

COLLECTION 2006



DOB Nouveau Monde Le Tourisme P2010 - RCS 442 047 189 - France - 75 240 - Laurent Bergeron - David Carasso - Normandie. An officielle photographiée dans un paysage
 naturel protégé des équipements et confort des équipements de nuit. Les véhicules Pilote sont commercialisés dans plusieurs pays. Et enfin, nous vous recommandons de bien lire le prospectus
 avant d'acheter et un peu à l'avance. Pour le détail des modèles disponibles et Pilote, veuillez consulter votre concessionnaire Pilote. Chaque part Pilote se mesure en fonction de la hauteur
 des personnes et leur poids. 100 kg

VOTRE CONCESSIONNAIRE :

PILOTE

PILOTE
 44310 LA LIMOUZINIÈRE - FRANCE

2006

PILOTE 
 HABITEZ LA PLANÈTE

QUAND ON AIME
L'ESPACE



On choisit de s'évader en Pilote.

Partir un jour ou un mois, au bout du monde ou à deux pas, en couple ou en famille... depuis toujours Pilote met celui qui vous permettra d'assouvir vos envies de découvertes, de rencontres, de liberté.

tout en œuvre pour concevoir votre camping-car idéal,

PiLOTE  
HABITEZ LA PLANÈTE

QUAND ON AIME
LA SÉRÉNITÉ



On peut compter sur Pilote.

Tenue de route, structure aluminium, châssis et motorisations de grandes marques... au volant de votre Pilote, le temps passe, les kilomètres défilent mais la passion reste intacte.

PILOTE 
HABITEZ LA PLANÈTE

QUAND ON AIME
LA VIE



On savoure chaque instant de celle-ci en Pilote.

Coffres généreux, rangements astucieux, garages... comme vous, votre camping-car Pilote accorde une large

place aux loisirs.

PILOTE 
HABITEZ LA PLANÈTE

QUAND ON AIME
LE BIEN-ÊTRE



On apprécie le confort d'un Pilote.

Implantations innovantes et exclusives, espaces de vie conviviaux et confortables... Pilote déploie tout son talent dans votre Pilote comme chez vous.

et son imagination pour que vous vous sentiez

PILOTE 
HABITEZ LA PLANÈTE

QUAND ON AIME
L'EXCEPTION

Explorateur



On voyage en Explorateur

On peut aller très loin dans le confort, Explorateur en est d'ailleurs l'illustration parfaite. Imaginé pour ceux qui Explorateur allie élégance et technologie, design et bien-être. Espaces à vivre soignés, grands volumes quand le voyage est un art, Explorateur en est sa plus pure expression.

ne conçoivent le voyage que dans sa version haut de gamme, de rangement, chambres spacieuses, cuisines généreuses...

PILOTE 
HABITEZ LA PLANÈTE



1



2

1 - Cuisine G713LG : design et niveau d'équipement haut de gamme, Explorateur oblige... tous les ingrédients sont réunis pour faire de cette cuisine latérale un must de la gamme. Une implantation originale qui permet d'éviter l'effet couloir des modèles avec garage.
2 - Tête de lit, rangements... dans les versions P, la chambre arrière ne néglige aucun détail. Votre confort est à ce prix.

Explorateur



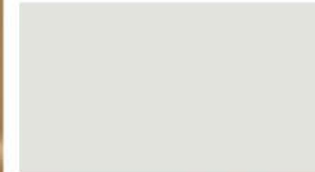
G684 FP

3

3 - G684FP : nouvelle face arrière. Polyester monobloc et feux halogènes ronds, ou quand le design s'éprend de liberté.
4 - La télévision prend une grande place dans notre vie, raison de plus pour lui en donner dans votre camping-car. Le meuble TV rouleau accueille ainsi tous les écrans 36 cm et surtout les nouveaux écrans plats (support écrans plats en option).

4

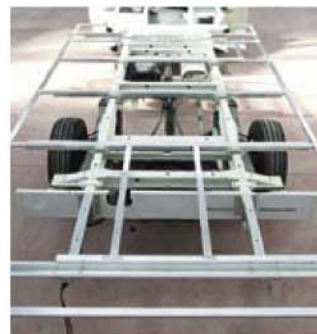




1 - G713LJ : la suite royale version twin bed, une chambre avec véritable salle de bain, une implantation haut de gamme signée Pilote. **2 - G713FG** : une vaste chambre arrière, une vraie salle de bain avec cabine douche indépendante... plus que jamais, l'espace est un luxe dont vous ne pouvez vous passer. **3** - Hotte aspirante, cuisinière piano 4 feux, four... autant d'atouts qui donnent toute leur saveur aux cuisines Explorateur.

Fidèle à l'esprit Pilote, Explorateur répond aux exigences techniques les plus élevées. Au départ du concept de fabrication, un contre-châssis en aluminium assurant une rigidité à l'assemblage cellule et châssis. Ensuite, des éléments polyester isolés en polyuréthane offrent au toit et à la face arrière les formes modernes qui signent le style Pilote.

Explorateur



G684 FP



1 - Cuisine G683FP : rangements coulissants, plan de travail et luminosité sont les atouts de cette cuisine plébiscitée par les plus exigeantes d'entre vous. **2 -** Panier à fil coulissant, indispensable. **3 -** Tiroir à couvert. **4 -** Grand réfrigérateur 142 l. **5 -** Porte cellule avec condamnation centralisée. **6 -** Radar de recul **7 -** Version garage décaissé avec structure polyester. **8 -** Rangement sur glissière intégré au bas de caisse. **9 -** Salle de bain G713LG, l'espace d'abord et encore. **10 -** Maxi salon avant intégrant la cabine avant.



Équipements standard et optionnels

Explorateur

EXPLORATEUR G653

PTAC 3500 KG
4 PLACES
COUCHAGES

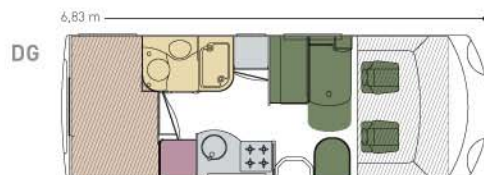
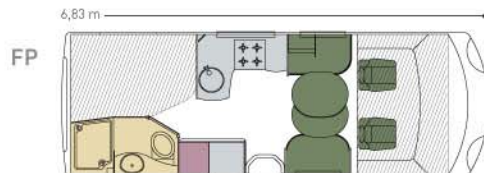
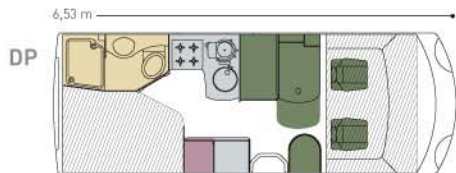


EXPLORATEUR G683/684

PTAC 3500 KG (G683)
PTAC 4400 KG (G684)
4 PLACES
COUCHAGES



DG



Type châssis : Nu intermédiaire 3,5 T
Motorisation : Sprinter 316 CDI
Poids à vide : 3050 kg
Places CG : 4

L : 6,53 m
H : 2,86 m
l : 2,30 m

G683

Type châssis : Nu long 3,5 T
Motorisation : Sprinter 316 CDI
Poids à vide : 3080 kg
Places CG : 4

L : 6,83 m
H : 2,86 m
l : 2,30 m

G684

Type châssis : Nu long 4,6 T (ABS série)
Motorisation : Sprinter 416 CDI
Poids à vide : 3240 kg
Places CG : 4 version FP - 5 version DG

L : 6,83 m
H : 2,86 m
l : 2,30 m

■ ESPACE REPAS □ ESPACE CUISINE ■ SALLE DE BAINS □ PLACES COUCHAGES ■ RANGEMENTS □ GARAGE

	G653 DP	G683/684 FP	G683/684 DG
EXTERIEUR	Toit polyester à recouvrement	S	S
	Panneau sandwich avec ossature Duralinox	S	S
	Plancher ép. 38 mm	S	S
	Bas de caisse aluminium	S	S
	Pare-choc avant teinté blanc polyester	S	S
	Pare-choc arrière polyester	S	S
	Marchepied escamotable électrique	S	S
	Baie à projection SEITZ	S	S
	Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S
	Lanterneau occultant / moustiquaire / transparent	S	S
	Porte CELLULE luxe avec verrouillage centralisé	S	S
	Galerie seule	O	O
	Eclairage extérieur	S	S
	Douchette extérieure eau ch/fr	S	S
CUISINE	Coffre bas de caisse coulissant	S	S
	Coffre avec accès extérieur	S	S
	Gazinière 4feux + Four	S	S
	Réfrigérateur AES (capacité en L)	142	142
	Evier rond inox avec couver évier	S	S
	Hotte aspirante	S	S
	Casserolier à fil coulissant	S	S
	Mitigeur	S	S
	WC cassette extractible (type)	C200	C200
	Douche séparée par porte	S	S
	Lanterneau transparent	S	S
	Porte savon et accessoires	S	S
	Combiné chauffage/boiler C6002	S	S
	Combiné chauffage/boiler C6002 EH	O	O
SALLE BAIN	Réserve eaux usées isolées et chauffées	S	S
	Occultation cabine coulissante	S	S
	Chauffage additionnel	S	S
	Emplacement TV avec 12V/220V/Coaxial	S	S
	Ceinture 2x3 points face route	S	S
	Ceinture 1x3 points face route	-	-
	Sommier à lattes sur lit permanent	S	S
	Siège cabine ISRI avec embase chauffeur/passager	S	S
	Matelas mousse Bultex	S	S
	Moquette cabine	S	S
	Moquette cellule	O	O
	Inverseur automatique gaz	S	S
	Coffre à gaz coulissant	S	S
	Prise 12V/220V	S	S
CHAUFFAGE ISOLATION	Eclairage penderie + soute garage	S	S
	Tableau de bord finition bois	S	S
	Radio CD + 2HP	S	S
	Capteur de recul	S	S
	Fermeture des portes centralisées à distance	S	S
	Eau propre +/- 5%	130	110
	Eaux usées +/- 5%	95	95
	Mise hors-gel eaux usées	S	S
	Chargeur batterie 16A	S	S
	Batterie auxiliaire (Ah/h)	95	95
	Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kgs	S	S
	BASE MERCEDES SPRINTER	S	S
	TYPE CHASSIS	CABINE	CABINE
	Plancher sur contre-chassis renforcé	S	S
COMFORT SECURITE	Empattement	3555	4025
	Vitres électriques en porte chauffeur	S	S
	Rétro électrique & chauffant	S	S
	Climatisation cabine	S	S
	Boîte automatique Sprintshift	S	S
	Radar de recul	S	S
	Pneumatiques	225/70R15	225/70R15
	Verrouillage centralisé	S	S
	ABS (+ASR sur MERCEDES)	S	S
	Places repas	5	6
	Garage (h/L) en ml	450/1150	450/1150
	Salon avant (en ml) +/- 4%	/	/
	lit intégral (en ml) +/- 4%	1900/1400	1900/1400
	lit permanent arrière (en ml) +/- 4%	1950/1300	2000/1300
AUTONOMIE	CHASSIS STANDARD	S	S
	Planche de base	S	S
	Boîte à outils	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de nettoyage	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
DIM.	DIM. COUL.	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S
	Kit de réparation	S	S

Lexique des versions :

A : grande dinette banquette F : Banquettes face à face P : lit permanent longitudinal S : Standard
 CG : couchettes garage G : grand garage T : demi-dnette + banquette latérale O : en option
 D : demi-dnette banquette L : grande dinette en L pour couchage transversal - : non disponible
 DG : demi-garage LB : lit bas LJ : lits jumeaux O* : montage impossible après fabrication

Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation Européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5%.
 Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90% plus une bouteille de gaz remplie à 90%. Ils n'incluent pas, par convention interne, le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg.
 Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données. Ce pourcentage de 5% a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car : liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule ; liée à l'épaisseur moyenne du pare-choc ; liée à l'humidité de composants poreux, etc... Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5% par rapport au poids à vide indiqué et retour lors des formalités d'homologation. Capacité théorique eau propre +/- 5% (la capacité du réservoir d'eau propre peut être limitée à 50 L pour respecter le PTAC du camping-car. Contacter votre concessionnaire pour toutes informations complémentaires).



QUAND ON AIME
L'ÉVASION

REFERENCE

On préfère Référence

Quand on aime on ne compte pas, les kilomètres en particulier, surtout si l'on voyage en Référence. Taillé pour pour que le voyage soit beau, il doit être confortable. Sur un week-end ou un mois, en famille ou entre amis, vous bien-être intérieur et privilégient l'espace et la fonctionnalité.

l'aventure au long cours, Référence n'oublie pas pour autant que apprécierez ses implantations exclusives qui font la part belle au

PILOTE 
HABITEZ LA PLANÈTE



1

REFERENCE



G692 TP

1 - Pièce maîtresse de l'intégral, le salon du G652FDG privilégie l'espace et l'ouverture sur la cuisine. **2** - Esthétique et moderne, la nouvelle calandre des Galaxy porte un autre regard sur le voyage.

2



P650 TP



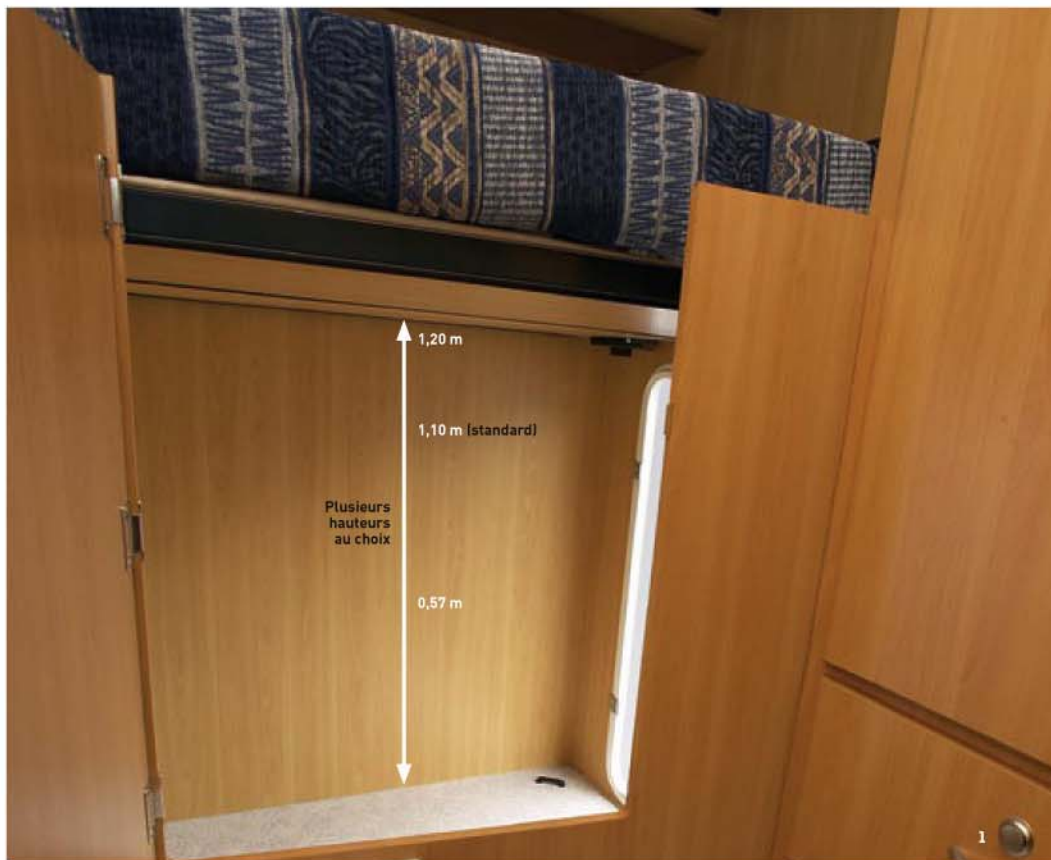
1 - P681 FP : digne héritier des profilés sur base AL-KO, le P681 se distingue par son impressionnant volume arrière et la possibilité de séparer la chambre. Côté cuisine, l'équipement et les volumes régaleront les gourmands de confort et de fonctionnalité. **2** - Au cœur de votre Référence, deux éléments clés pour votre confort : le grand réfrigérateur 145 l. et au dessus, la télévision. **3 - G692TP** : pièce à part entière de votre camping-car, la salle de bain présente une large vasque et des rangements haut et bas. Chez Pilote, l'espace et le confort ont leur place dans une salle de bain. **4** - Porte cellule profilés Référence avec fenêtre et rangements intégrés.



REFERENCE



P681 FP



les points forts de la gamme

REFERENCE



1 - P693TG : les versions garage de la gamme Référence ont une hauteur variable. Au moment de se décider, le futur propriétaire a le choix entre différentes hauteurs intérieures, 57, 110 ou 120 cm. Parlez-en à votre concessionnaire qui vous indiquera le meilleur choix par rapport à l'utilisation envisagée. **2** - Rideaux occultants coulissants en pourtour cabine. **3** - Nouvel habillage intérieur porte chauffeur Galaxy. **4** - Marche encastrée. **5** - Nouvelle hotte aspirante. **6 - FP** : une version qui joue la sécurité optimale avec la ceinture 1x3 points face route. **7** - Compact et efficace comme souvent dans la gamme Galaxy Référence, les G622, G652 et G692 présentent un double-plancher chauffé et isolé sur base AL-KO. **8** - Chauffage C6002. **9** - Grand salon avant sur les versions TP développant jusqu'à 6 places assises.



Équipements standard et optionnels

REFERENCE

REFERENCE P650

PTAC 3400-3500 KG ⁽¹⁾
3 PLACES (VERSION FP)
4 PLACES (VERSION TP)
COUCHAGES



TP

REFERENCE P681

PTAC 3500 KG ⁽¹⁾
3 PLACES
COUCHAGES



FP

REFERENCE P693

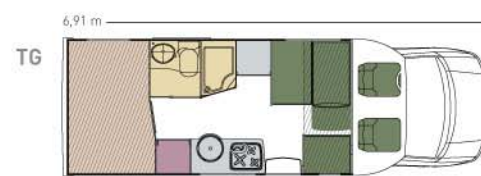
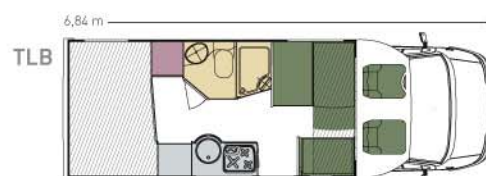
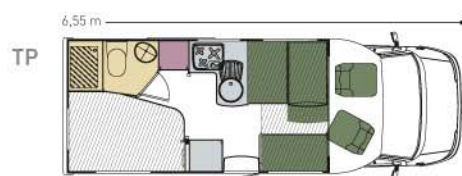
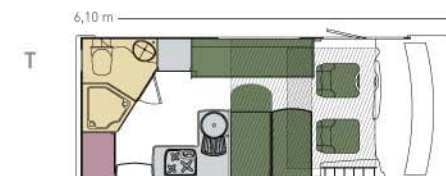
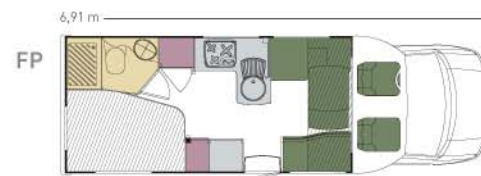
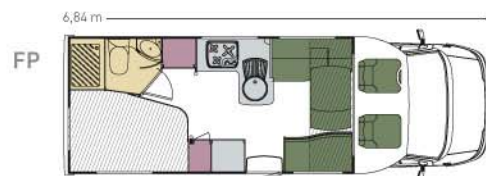
PTAC 3500 KG ⁽¹⁾
3 PLACES
COUCHAGES



TG

REFERENCE G622

PTAC 3500 KG ⁽¹⁾
4 PLACES
COUCHAGES



Type châssis : Plancher cabine
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 2905 kg
Places CG : 5

L : 6,55 m
H : 2,70 m
l : 2,20 m

Type châssis : Cabine long AL-KO
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 3013 kg (version FP)
2920 kg (version TLB)
Places CG : 4

L : 6,84 m
H : 2,70 m
l : 2,20 m

Type châssis : Cabine long 3,5 T
Motorisation : Sprinter 316 CDI
Poids à vide : 3070 kg
Places CG : 4

L : 6,91 m
H : 2,78 m
l : 2,20 m

Type châssis : Nu intermédiaire AL-KO 3,5 T
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 3098
Places CG : 4

L : 6,10 m
H : 2,93 m
l : 2,29 m

Équipements standard et optionnels

REFERENCE

REFERENCE G652

PTAC 3500 KG ⁽¹⁾
4 PLACES
COUCHAGES



REFERENCE G653

PTAC 3500 KG ⁽¹⁾
4 PLACES (VERSION FG)
5 PLACES (VERSION TP)
COUCHAGES



FG

REFERENCE G680

PTAC 3400-3500 KG ⁽¹⁾
4 PLACES (VERSION FP & DG)
& 6 PLACES (VERSION TP)
COUCHAGES



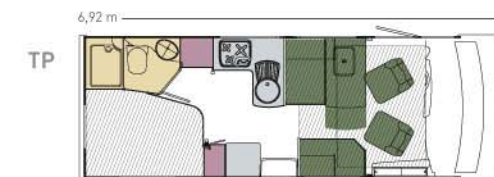
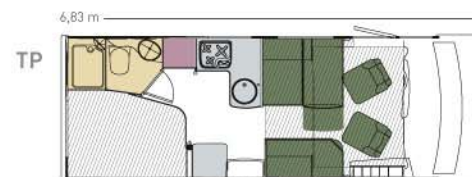
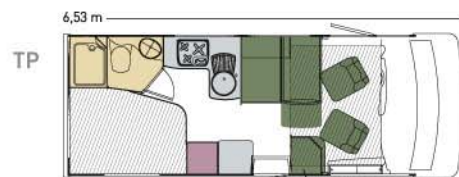
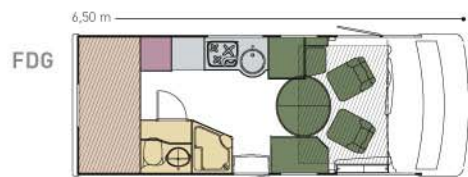
FP

REFERENCE G692

PTAC 3500 KG ⁽¹⁾
4 PLACES (VERSION FP)
5 PLACES (VERSION TP)
6 PLACES (VERSION TG)
COUCHAGES

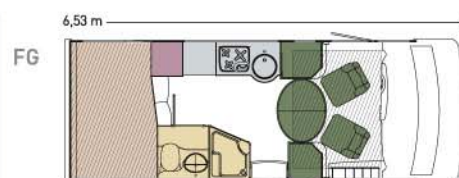


TG



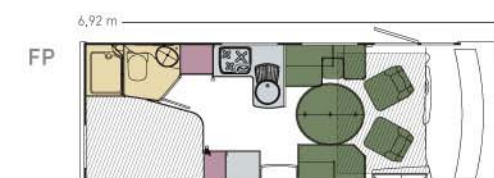
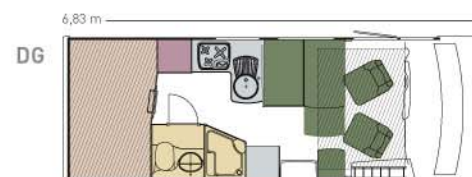
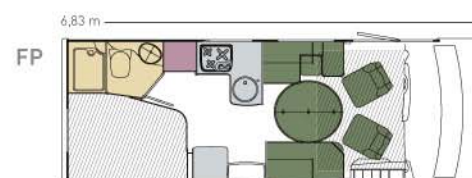
Type châssis : Nu long AL-KO 3,5 T
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 3093 kg
Places CG : 4

L : 6,50 m
H : 2,93 m
l : 2,29 m



Type châssis : Nu intermédiaire 3,5 T
Motorisation : Sprinter 316 CDI
Poids à vide : 3060 kg
Places CG : 4

L : 6,50 m
H : 2,88 m
l : 2,29 m



Type châssis : Nu long
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 2987 kg (version TP & FP)
2968 kg (version DG)
Places CG : 4

L : 6,82 m
H : 2,78 m
l : 2,29 m

Type châssis : Nu Long AL-KO
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 3090 kg
Places CG : 4

L : 6,92 m
H : 2,93 m
l : 2,29 m

⁽¹⁾ PTAC : 3500 kg avec chassis Camping-Car spécial incluant ABS

	P650 FP	P650 TP	P681 FP	P681 TLB	P693 FP	P693 TG	
EXTÉRIEUR	Toit sandwich polyester	S	S	S	S	S	
	Isolation forme avant polyester	S	S	S	S	S	
	Isolation styrofoam toutes parois	S	S	S	S	S	
	Panneau sandwich aluminium	S	S	S	S	S	
	Plancher ép.36mm	S	S	S	S	S	
	Bas de caisse aluminium	S	S	S	S	S	
	Pare-choc avant teinté blanc	S	S	S	S	S	
	Pare-choc arrière (ABS)	S	S	S	S	S	
	Marchepied escamotable électrique	-	-	-	-	-	
	Fenêtre double vitrage avec moustiquaire + occultation SEITZ	S	S	S	S	S	
	Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S	S	
	Lanterneau occultant / moustiquaire / translucide	S	S	S	S	S	
	Porte cellule avec fenêtre intégrée	S	S	S	S	S	
	Verrouillage centralisé porte cellule + cabine	0	0	0	0	0	
	Liaison cabine / cellule	S	S	S	S	S	
	Galène seule	0	0	0	0	0	
	Eclairage extérieur	S	S	S	S	S	
	Douche extérieure	0	0	0	0	0	
	Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	S	
	Rechaud email 3 Feux	S	S	S	S	S	
CUISINE	Allumage piezo sur réchaud	S	S	S	S	S	
	Réfrigérateur (capacité en L)	142	142	142	142	142	
	Évier rond émail avec couvercle évier / planche à découper	S	S	S	S	S	
	Hotte aspirante	S	S	S	S	S	
	Casserolier à fil coulissant	S	S	S	S	S	
	Mitigeur	S	S	S	S	S	
	Four 211 GT	S	S	S	S	S	
	WC cassette extractible (type C 200)	S	S	S	S	S	
	Douche séparée par porte	S	S	S	S	S	
	Lanterneau transparent	S	S	S	S	S	
SALLE DE BAIN	Porte savon et accessoires	S	S	S	S	S	
	Combiné chauffage/boiler C4002 (puissance 4000 W)	S	S	S	S	S	
	Occupation cabine coulissante (type REMIS)	S	S	S	S	S	
	Chauffage additionnel	S	S	S	S	S	
	Emplacement TV avec 12V/220V/Coaxial	S	S	S	S	S	
	Ceinture 2x3 points face route	S	S	S	S	S	
	Ceinture 1x3 points face route	S	S	S	S	S	
	Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S	
	Housses de siège cabine (classique/ confort)	CF	CF	CF	CF	CF	
	Matelas mousse Butex	S	S	S	S	S	
CHAUF. ISOL.	Moquette cabine	S	S	S	S	S	
	Moquette cellule	0	0	0	0	0	
	Inverseur automatique gaz	S	S	S	S	S	
	Prese 12V/220V	S	S	S	S	S	
	Eclairage penderie	S	S	S	S	S	
	Eclairage soule garage	-	-	-	-	-	
	Rideau séparation cabine	S	S	S	S	S	
	Embase pivotante (ch/pass)	S	S	S	S	S	
	Couchage avant dans salon	S	S	S	S	S	
	Prééquipement radio (antenne+2HP avt/précabl HP avt)	S	S	S	S	S	
CONFORT SÉCURITÉ	Précablage panneau solaire	S	S	S	S	S	
	Eau propre +/- 5 %	120	130	120	130	130	
	Eaux usées +/- 5 %	90	90	100	110	90	
	Chargeur batterie 16A	S	S	S	S	S	
	Batterie auxiliaire (Ah/h)	95	95	95	95	95	
	Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kgs	S	S	S	S	S	
	Marques (FIAT/CITROEN/MERCEDES) ⁽¹⁾	F/C	F/C	F/C	M	M	
	Base (Cab/PL/AL-KO)	Plancher cabine	Plancher cabine	Al-ko	Al-ko	Chassis cabine	Chassis cabine
	Empattement	3700	3700	4120	4123	4025	4025
	AUTONOMIE	Vitres électriques	S	S	S	S	S
Rétro électrique / dégivrant		S	S	S	S	S	
Climatisation cabine		S	S	0	0	S	S
Siège ch./pass. avec accoudoir central		S	S	S	S	0	0
Siège réglable en hauteur (chauffeur uniquement)		ch	ch	ch	ch	ch	ch
Pneumatiques base 15 quintaux		215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	225/70R15C	225/70R15C
Pneumatiques base 18 quintaux		0	0	0	0	0	0
Verrouillage centralisé sur porte cabine ⁽²⁾		S	S	S	S	S	S
ABS (+ASR sur MERCEDES)		0	0	0	0	0	0
Places repas		6	5	6	5	6	5
DIM. COU.	Garage (h/L/en ml)	0,57x1,85x1,3	0,57x1,85x1,3	0,57x1,85x1,3	0,57x1,4x2,1	0,57x1,85x1,3	1,1x1,3x2,1 ⁽¹⁾
	Salon avant(en ml) +/- 4 %	0,6x2,1	1,07x2,1	0,6x2,1	0,9x2,1	0,6x2,1	0,7x2,1
	lit permanent arrière (en ml) +/- 4 %	1,3x1,85	1,3x1,85	1,3x1,85	1,4x2,1	1,3x1,85	1,3x2,1

Lexique des versions :

A : grande dinette banquette F : Banquettes face à face P : lit permanent longitudinal S : Standard
 CG : couchettes garage G : grand garage T : demi-dinette + banquette latérale O : en option
 D : demi-dinette banquette L : grande dinette en L - : non disponible pour couchage transversal
 DG : demi-garage LB : lit bas LJ : lits jumeaux O* : montage impossible après fabrication

⁽¹⁾ Les Pacific sur chassis Fiat ou Citroën sont disponibles uniquement en Ducato (ou Jumper) 15. ⁽²⁾ Fermeture centralisée à la clef pour les chassis Fiat, avec télécommande pour les chassis Citroën et Mercedes. ⁽³⁾ Option possible GH (lit grand hauteur) -> garage de 1,20 x 1,30 x 2,10 ou LB (lit bas) -> 0,57 x 1,30 x 2,10.
 Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation Européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %.
 Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 % plus une bouteille de gaz remplie à 90 %. Ils n'incluent pas, par convention interne, le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg.
 Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données. Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car. Note aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc... Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation. Capacité théorique eau propre +/- 5 % (la capacité du réservoir d'eau propre peut-être limitée à 50 L pour respecter le PTAC du camping-car. Contactez votre concessionnaire pour toutes informations complémentaires).

	G622 T	G652 FDG	G653 TP	G653 FG	G680 TP	G680 FP	G680 DG	G692 TP	G692 FP	G692 TG	
EXTÉRIEUR	Toit sandwich polyester	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Panneau sandwich aluminium	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Isolation styrofoam toutes parois	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Plancher ép.36mm	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Bas de caisse aluminium	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Pare-choc avant teinté blanc	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Pare-choc arrière (ABS)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Fenêtre double vitrage avec moustiquaire + occultation SEITZ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Lanterneau occultant / moustiquaire / translucide ⁽¹⁾	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Porte cellule Luxe avec fenêtre intégrée	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Porte luxe avec verrouillage centralisé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Galène seule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Eclairage extérieur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Douche extérieure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Rechaud email 3 Feux	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Allumage piezo	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	CUISINE	Réfrigérateur (capacité en L)	142	142	142	142	142	142	142	142	142
Évier rond émail avec couvercle évier / planche à découper		S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Hotte aspirante		S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Casserolier à fil coulissant		S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Mitigeur		S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Four 211 GT		S	S	S	S	S	S	S	S	S	
WC cassette extractible (type C 200)		S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Douche séparée par porte		S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Lanterneau transparent		S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Porte savon et accessoires		S	S	S	S	S	S	S	S	S	
SALLE DE BAIN	Combiné chauffage/boiler (puissance en W) C4002/C6002	6000	6000	4000	4000	4000	4000	6000	6000	6000	
	Double plancher isolé et chauffé	S	S	-	-	-	-	S	S	S	
	Occupation cabine coulissante	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Chauffage additionnel	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Emplacement TV avec 12V/220V/Coaxial	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Ceinture 2x3 points face route	S	\	S	\	S	\	S	\	S	
	Ceinture 1x3 points face route	S	\	S	\	S	\	S	\	S	
	Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Siège cabine (SRI avec embase chauffeur/passager)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Matelas mousse Butex	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
CHAUFFAGE ISOLATION	Moquette cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Moquette cellule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Inverseur automatique gaz	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Prese 12V/220V	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Eclairage penderie	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Eclairage soule garage	\	S	\	S	\	S	\	S	\	
	Tableau de bord finition bois	\	0	0	0	\	\	\	\	\	
	Couchage avant dans salon	S	-	-	-	S	-	S	-	S	
	Prééquipement radio (antenne+2HP avt/précabl HP avt)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Précablage panneau solaire	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
CONFORT SÉCURITÉ	Eau propre +/- 5 %	130	120	130	120	130	120	130	130	130	
	Eaux usées +/- 5 %	90	90	100	100	110	110	90	90	90	
	Mise hors-gel eaux usées	S	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Chargeur batterie 16A	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Batterie auxiliaire (Ah/h)	95	95	95	95	95	95	96	95	95	
	Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kgs	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Marques (FIAT/CITROEN/MERCEDES)	F/C	F/C	M	M	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C	
	Base (Cab/PL/AL-KO)	Al-ko	Al-ko	Chassis cabine	Chassis cabine	Chassis cabine	Chassis cabine	Al-ko	Al-ko	Al-ko	
	Double plancher chauffé et isolé	S	S	-	-	-	-	S	S	S	
	Empattement	3273	3273	3550	3550	3700	3700	3923	3923	3923	
AUTONOMIE	Vitres électriques en porte chauffeur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Rétro électrique	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Climatisation cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Siège ch./pass. avec accoudoir central	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
	Siège réglable en hauteur (chauffeur uniquement)	ch	ch	ch	ch	ch	ch	ch	ch	ch	
	Pneumatiques base 15 quintaux	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	
	Pneumatiques base 18 quintaux	215/75R16C	0	225/70R15C	225/70R15C	215/75R16C	215/75R16C	215/75R16C	215/75R16C	215/75R16C	
	Verrouillage centralisé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	ABS (+ASR sur MERCEDES)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Places repas	5	4	5	4	6	4	5	6	5	
DIM. COU.	Garage (h/L/en ml)	\	1,1x2,1	0,57x1,30x1,85	1,1x1,3x2,1 ⁽¹⁾	0,57x1,30x1,85	0,57x1,30x1,85	1,1x1,3x2,1 ⁽¹⁾	0,84x1,30x1,85	0,84x1,30x1,85	1,1x1,3x2,1 ⁽¹⁾
	Salon avant(en ml) +/- 4 %	1,25x2,2	\	0,55x2,2	\	1,2x2,2	\	1,2x2,2	\	\	
	lit intégral (en ml) +/- 4 %	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	1,4x1,9	
	lit permanent arrière (en ml) +/- 4 %	\	1x2,1	1,4x1,85	1,4x2,1	1,4x1,85	1,4x1,85	1,3x2,1	1,4x1,85	1,4x1,85	1,3x2,1

Lexique des versions :

A : grande dinette banquette F : Banquettes face à face P : lit permanent longitudinal S : Standard
 CG : couchettes garage G : grand garage T : demi-dinette + banquette latérale O : en option
 D : demi-dinette banquette L : grande dinette en L - : non disponible pour couchage transversal
 DG : demi-garage LB : lit bas LJ : lits jumeaux O* : montage impossible après fabrication

⁽¹⁾ Uniquement au dessus des garages.
⁽²⁾ Option possible GH (lit grand hauteur) -> garage de 1,20 x 1,30 x 2,10 ou LB (lit bas) -> 0,57 x 1,30 x 2,10 pour G653FDG et G680DG et 0,84x1,30x1,85 pour G692TG.
 Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation Européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %.
 Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 % plus une bouteille de gaz remplie à 90 %. Ils n'incluent pas, par convention interne, le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg.
 Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données. Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car. Note aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc... Pour couvrir ces aléas de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation. Capacité théorique eau propre +/- 5 % (la capacité du réservoir d'eau propre peut-être limitée à 50 L pour respecter le PTAC du camping-car. Contactez votre concessionnaire pour toutes informations complémentaires).

QUAND ON AIME
LA LIBERTÉ

Aventura



On choisit Aventura

Etre libre de ses mouvements, libre d'aller où l'on veut, libre de ne pas choisir entre vélo et bateau, libre de partir Aventura fait de la place à vos loisirs comme à l'imprévisible. De vastes rangements, des cuisines pour accueillir les vacances s'accordent au pluriel, dans la joie et les éclats de rire.

sur un coup de tête ou un coup de cœur...
toute la famille, de grands salons, en Aventura,

PILOTE 
HABITEZ LA PLANÈTE



1

Aventura



A650 TCG

2

1 - A690ACG : Atlantis aime la famille, la preuve avec l'implantation ACG du A690. Vaste table, double-dinette... votre capucine devient l'endroit idéal pour inviter amis et famille. **2 - A650TCG** : par leur compacité, les version TG et ACG du A650 séduisent les plus exigeants d'entre vous. **3** - Nouvelles rampes d'éclairage design au-dessus de la dinette ainsi qu'en partie couchage.



Capucine monobloc avec chauffage par convection et isolation polyuréthane.



3



1 - Couchage capucine A690 ACG : De l'espace, de grands volumes de rangements... le nouveau concept de capucines monobloc polyester, avec lit à vérins, n'a que des avantages, c'est normal, on n'en fait jamais assez pour votre confort. **2 -** Dans la salle de bains des Aventura, de nouvelles vasques design... le confort et l'esthétique au rendez-vous pour bien commencer la journée. **3 -** Les chambres arrière vous apportent tranquillité, intimité, et le confort du lit tout fait. **4 - P600 TP :** Ce nouveau profilé Aventura a tout d'un grand, en seulement 6 m il vous fera partager de vrais moments en famille autour de son véritable salon AV, modulable, avec sa rallonge intégrée.



Aventura



P600 TP

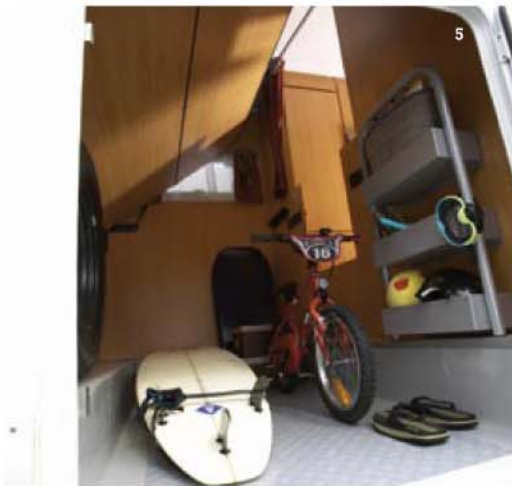


les points forts
de la gamme

Aventura



1 - P650 TP : Un vrai grand lit pour ce couchage transversal en partie avant qui occupe toute la largeur de l'habitacle !
2 - De vraies penderies pour emporter tous ce dont vous avez besoin en vacances. **3** - Pour les tout-petits, plus d'excuses pour ne pas aller au lit. Sur les versions TCG ou garage, l'accès aux lits est plus facile, y compris pour les lits superposés. **4** - D'un simple geste, la table avec rallonge intégrée, s'agrandit... l'idéal pour recevoir. **5** - Les versions garages offrent une multitude de rangements pour les grands volumes, de plus vous avez possibilités de ranger vos plus petits objets, notamment grâce au nouveau porte accessoires en option. **6** - Nouvelle habillage intérieur des portes cellule. **7** - De grands lits pour nos petits, et toujours plus d'espace pour créer leur univers.



Équipements standard et optionnels

Aventura

AVENTURA A600

PTAC 3400-3500 KG ⁽¹⁾
6 PLACES
COUCHAGES



AVENTURA A650

PTAC 3400-3500 KG ⁽¹⁾
6 PLACES
COUCHAGES



TCG

AVENTURA A690

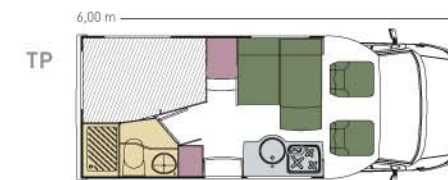
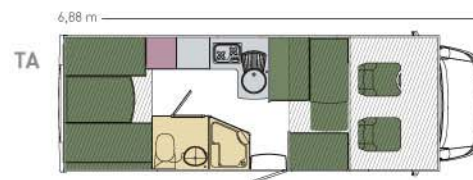
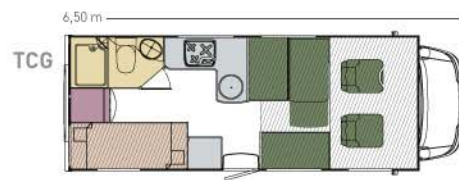
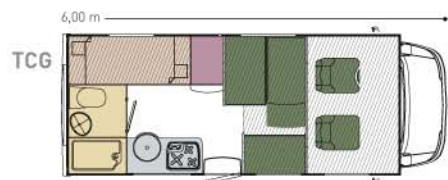
PTAC 3400-3500 KG ⁽¹⁾
5 PLACES (VERSION TA & TG)
7 PLACES (VERSION ACG)
COUCHAGES



TG

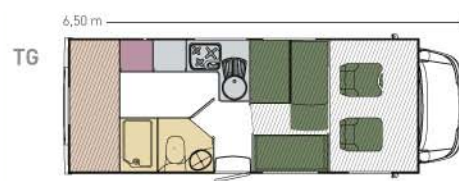
AVENTURA P600

PTAC 3400-3500 KG ⁽¹⁾
2 PLACES
COUCHAGES



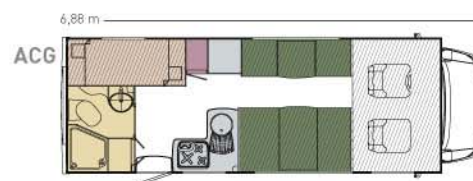
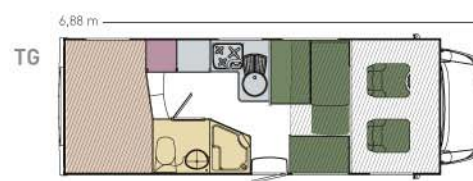
Type châssis : Plancher cabine
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 2926 kg
Places CG : 4 pour un PTAC de 3400 kg
5 pour un PTAC de 3500 kg

L : 6,00 m
H : 3,03 m
l : 2,20 m



Type châssis : Plancher cabine
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 2950 kg
Places CG : 4 pour un PTAC de 3400 kg
5 pour un PTAC de 3500 kg

L : 6,50 m
H : 3,03 m
l : 2,20 m



⁽¹⁾ PTAC : 3500 kg avec chassis Camping-Car spécial incluant ABS

Type châssis : Plancher cabine
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 2988 kg (version TA-TG)
2984 kg (version ACG)
Places CG : 4 pour un PTAC de 3400 kg
5 pour un PTAC de 3500 kg

L : 6,88 m
H : 3,03 m
l : 2,20 m

Type châssis : Plancher cabine
Motorisation : 2L8 JTD / HDI
Poids à vide : 2768 kg
Places CG : 4

L : 5,89 m
H : 2,70 m
l : 2,20 m

Équipements standard et optionnels

Aventura

AVENTURA P620

PTAC 3400-3500 KG (1)

4 PLACES COUCHAGES



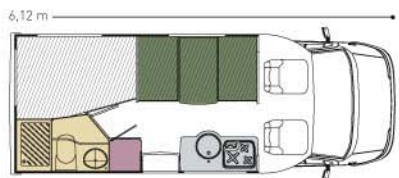
AVENTURA P633

PTAC 3500 KG (1)

3 PLACES COUCHAGES



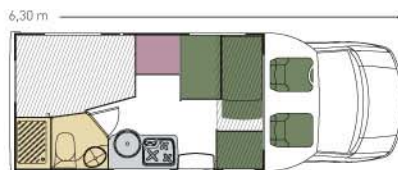
AP



Type châssis : Plancher cabine
 Motorisation : 2L8 JTD / HDI
 Poids à vide : 2740 kg
 Places CG : 4 pour un PTAC de 3400 kg
 6 pour un PTAC de 3500 kg

L : 6,12 m
 H : 2,70 m
 l : 2,20 m

TP



Type châssis : Cabine intermédiaire 3,5 T
 Motorisation : Sprinter 313 CDI
 Poids à vide : 2920 kg
 Places CG : 5

L : 6,30 m
 H : 2,78 m
 l : 2,20 m

AVENTURA P650

Type châssis : Plancher cabine
 Motorisation : 2L8 JTD / HDI
 Poids à vide : 2905 kg
 Places CG : 5

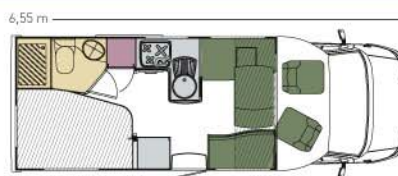
L : 6,55 m
 H : 2,70 m
 l : 2,20 m

PTAC 3400-3500 KG (1)

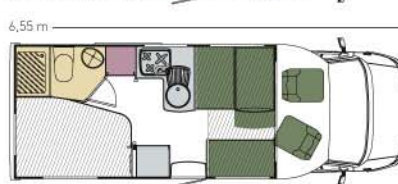
3 PLACES (VERSION FP)
 4 PLACES (VERSION TP)
 COUCHAGES



FP



TP



(1) PTAC : 3500 kg avec châssis Camping-Car spécial incluant ABS

	A600 TCG	A650 TCG	A650 TG	A690 TA	A690 TG	A690 ACG	P600 TP	P620 AP	P650 FP	P650 TP	P633 TP	
EXTÉRIEUR												
Toit sandwich polyester	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Capucine monobloc polyester	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	
Isolation styrofoam toutes parois	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Isolation forme avant polyester	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	
Plancher ép. 36mm	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Bas de caisse aluminium	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Pare-choc avant teinté blanc	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Pare-choc arrière (ABS)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Marchepied escamotable électrique	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	
fenêtre double vitrage avec moustiquaire / occultation SEITZ	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Toit ouvrant panoramique HEK 2	0	0	0	0	0	0	S	S	S	S	S	
Lanterneau occultant / moustiquaire / translucide	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Porte cellule STANDARD	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Porte cellule avec fenêtre intégrée	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Galerie	S	S	S	S	S	S	0	0	0	0	0	
Eclairage extérieur	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Douche extérieure	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Coffre avec accès extérieur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Réchaud 3 feux inox	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Réfrigérateur (capacité en L)	97	142	142	142	142	142	97	97	142	142	97	
Évier inox avec égouttoir amovible	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Casserolier à fil coulissant	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Mélangeur	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Four 211 DT	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
WC cassette extractible (type C 200)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Douche séparée par porte	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Lanterneau transparent	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Combiné chauffage/boiler C4002(puissance 4000 W)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Chauffage capucine	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	
Occultation cabine ventouse	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Occultation cabine coulissante type REMIS	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Chauffage additionnel	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Emplacement TV avec 12V/220V/Coaxial	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Ceinture 1x3 points face route	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	
Ceinture 2x3 points face route	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Sommier à lattes pour capucine	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	
Sommier à lattes sur lit permanent	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	
Housses de siège cabine (classique/confort)	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
Matelas mousse Bultex capucine / garage	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	
Moquette cabine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Moquette cellule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Inverseur automatique gaz	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Prise 12V/220V	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Eclairage penderie ou soude garage	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Rideau séparation cabine	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Embase pivotante sur siège chauffeur et passager (1)	-	-	-	-	-	-	S	O ⁽¹⁾	S	S	S	
Couchage avant dans salon (classique/confort)	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	CL	
Centrale contrôle (niveau eau / batterie)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Prééquipement radio (antenne+ZHP)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
AUTONOMIE												
Eau propre +/- 5%	130	130	130	130	130	130	130	130	120	130	130	
Eaux usées +/- 5%	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	80	
Chargeur batterie 16A	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Batterie auxiliaire (Ah/h)	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	95	
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 kg	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Marques (FIAT/CITROËN/MERCEDES) ⁽¹⁾	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C	F/C	M	
Base (Cab/PLAT/AL-KO)	PL	PL	PL	PL	PL	PL	PL	PL	PL	PL	Cab	
Empattement	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3700	3550	
Vitres électriques	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Rétro électrique / dégivrant	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Dimatization cabine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Siège ch./pass. avec accoudoir central	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Siège réglable en hauteur (ch uniquement)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Pneumatiques base 15 quintaux	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	215/70R15C	
Pneumatiques base 18 quintaux	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	
Verrouillage centralisé sur porte cabine (1)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ABS (+ASR sur MERCEDES)	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	
Places repas	5	5	5	9	5	6	4	4	6	5	5	
Garage (h/L/rien ml)	1,1x1,85x0,60	1,1x1,85x0,60	1,2x1,80x0,70	-	1,1x1,40x2,10	1,1x1,85x0,60	0,57x1,85x1,30	0,57x1,85x1,30	0,57x1,85x1,30	0,57x1,85x1,30	0,57x1,85x1,30	
Salon avant(en ml)	0,90x2,10	1,10x2,10	1,20x2,10	-	0,90x2,10	1,10x1,85x1,40	-	1,10x1,85x1,40	0,60x2,10	1,05x2,10	0,70x2,10	
Salon arrière (en ml)	-	-	-	1,40x2,10	-	-	-	-	-	-	-	
Lit capucine (en ml)	1,36x2,02	1,36x2,02	1,36x2,02	1,36x2,02	1,40x2,10	1,36x2,02	1,36x2,02	1,36x2,02	1,36x2,02	1,36x2,02	1,36x2,02	
Lit permanent arrière (en ml) 2c : 2 couchettes superposées	2x 0,71x1,90	2x 0,71x1,90	2x 0,80x2,10	-	1,40x2,10	2x 0,70x1,90	1,30x1,90	1,30x1,90	1,30x1,90	1,30x1,90	1,30x1,90	
Autre lit	-	-	-	-	-	0,60x1,80	-	-	-	-	-	

Lexique des versions :
 A : grande dinette banquette F : Banquettes face à face P : lit permanent longitudinal S : Standard
 CG : couchettes garage G : grand garage T : demi-dinette + banquette latérale O : en option
 D : demi-dinette banquette L : grande dinette en L - : non disponible
 DG : demi-garage LB : lit bas LJ : Lits jumeaux O* : montage impossible après fabrication

(1) Côté passager uniquement. (2) Les Pacifics sur châssis Fiat ou Citroën sont disponibles uniquement en Ducato (ou Jumper) 15. (3) Fermeture centralisée à la clef pour les châssis Fiat, avec télécommande pour les châssis Citroën.
 (4) Couchage 1,30 x 1,85 disponible en option.

Les places carte prise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon le règlement.
 Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pt à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données. Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car :
 a) aires de fabrication, PILOTE s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel

3 gammes
3 ambiances
coussins + rideaux

Se sentir bien, dans les moindres détails, c'est ce que Pilote vous propose à travers sa gamme d'ambiances intérieures. Déclinées en plusieurs tissus et plusieurs formes de coussins, selon les modèles, les ambiances intérieures font la part belle au confort et au bien-être.

ambiances coloris
 tissus & coordonnés rideaux

Maître-mot du camping-car, la liberté s'illustre jusque dans le choix des tissus. Paprika, Colonie, Zig-zag... à vous de choisir les couleurs et la dominante que vous donnerez à votre voyage.



Explorateur



REFERENCE



Aventura



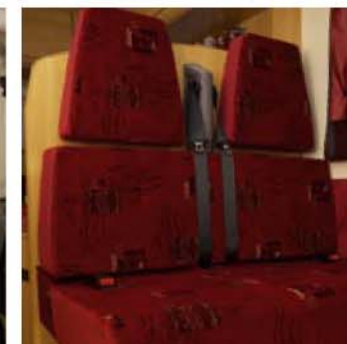
Sésame
 disponible sur
 Explorateur



Aigue Marine
 disponible sur
 toutes les gammes



Cuir beige
 disponible
 sur Explorateur



Andalou
 disponible
 sur toutes
 les gammes
 sauf Explorateur



Autre finition Andalou
 disponible sur Explorateur



ambiances coloris

tissus & coordonnés rideaux



Nacre
disponible sur toutes les gammes



Zig-zag
disponible sur toutes les gammes



Colonie
disponible sur toutes les gammes



Paprika
disponible sur toutes les gammes



chassis

Motorisation

Au même titre que les éléments qui composent la cellule, le choix du châssis et de la motorisation doivent être irréprochables. C'est pourquoi, Pilote s'est associé avec les plus grands constructeurs automobile, Fiat, Citroën et Mercedes, pour concevoir votre camping-car. Plancher cabine pour les capucines et profilés ou nu pour les intégraux. AL-KO surbaissé nu court ou nu long... vous irez loin en Pilote.



Plancher cabine long Citroën



Châssis long Mercedes

www.pilote.fr

le site Pilote pour voyager sans bouger

Tout ce que vous avez toujours voulu savoir sur Pilote, ses produits, son histoire, son actualité est sur le net. Informations de dernière minute, forum, salons, Argus des camping-cars Pilote... 24/24 h, depuis les quatre coins du monde, retrouvez le leader du camping-car sur le web : www.pilote.fr.



Pour voyager en toute tranquillité, tous nos camping-cars reçoivent les meilleurs équipements et leur étanchéité est garantie 5 ans (visite annuelle obligatoire). Garantie 2 ans constructeur porteur et cellule.

Nos partenaires

cetelem Pour beaucoup, acquérir un camping-car est un rêve. Pour vous permettre de le réaliser, PILOTE et CETLELEM LOISIRS se sont associés. Ensemble ils vous proposent des solutions de financement sur mesure, adaptées à vos besoins, comme à vos envies.

MEDERIC Parce qu'un camping-car ne s'assure pas comme une voiture, Pilote travaille en partenariat avec MEDERIC, société d'assurance. Garantie accessoires et aménagements, couverture de vos biens personnels, indemnités majorées... avec Pilote et MEDERIC, votre liberté est assurée.



Infos, voyages, rencontres... pour tous les amoureux de camping-car qui souhaitent prolonger la découverte, Pilote a imaginé Planète Camping-cars, le magazine de l'évasion en camping-car. Exclusivement réservé aux propriétaires de Pilote, Planète vous invite à découvrir les nouveautés de la gamme, des infos pratiques et surtout des itinéraires qui, sans nul doute, éveilleront en vous de nouvelles envies de découverte.



Al-Ko Châssis nu Fiat / Citroën



Châssis nu Fiat / Citroën



Châssis nu intermédiaire Mercedes

CITROËN

Puissance	CH. DIN	Couple maximal daNm	Régime de couple maximal (tr/Nm)
2,2 L	100 CV	25	1900
2,8 L	127 CV	30	1800
2,8 L	146 CV	31	1500

FIAT

Puissance	CH. DIN	Couple maximal daNm	Régime de couple maximal (tr/Nm)
2,3 L	110 CV	27	1800
2,8 L	127 CV	30	1800
2,8 L	146 CV	31	1500

MERCEDES

2,7 L cylindré 129 CV (313)
2,7 L cylindré 156 CV (416)