



MORELO PALACE 2014



MORELO
FIRST CLASS REISEMOBILE

LUXE REDÉFINI



SOMMAIRE

L'ENTREPRISE	04
LA PRODUCTION	05
LA DIRECTION GÉNÉRALE	06
L'ÉQUIPE	07
HIGHLIGHTS	08
INTRODUCTION	10
EXTÉRIEUR	12
COCKPIT	16
SALON « LOUNGE »	20
SALON « BAR »	24
CUISINE	28
SALLE DE BAIN « PREMIUM »	32
SALLE DE BAIN « DELUXE »	34
SALLE DE BAIN « FRANCAIS »	36
CHAMBRE À COUCHER « LIT CENTRALE »	40
CHAMBRE À COUCHER « LITS JUMEAUX »	42

Meilleure note pour le PALACE lors du grand test réalisé par le magazine Reisemobil International. Bilan des testeurs : « Un palace roulant ; le PALACE n'a rien à envier à une suite luxueuse d'un hôtel cinq étoiles. »

Résultat total dans la catégorie Camping-cars intégraux supérieurs à 100 000 euros



100 étoiles maximales pos

CHAMBRE À COUCHER « LIT FRANCAIS »	44
GARAGE POUR SCOOTER	46
GARAGE POUR VOITURE	48
INSTALLATION SANITAIRE	50
CHAUFFAGE	51
ÉLECTRONIQUE	52
CAMPING D'HIVER	54
VARIANTES D'AMÉNAGEMENT	58
CHÂSSIS	66
PLANS PALACE	70
PLANS PALACE LINER	72
VARIATIONS DES PLANS	74
LISTE DE PRIX PALACE	76
LISTE DE PRIX PALACE LINER	84
ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE	90
ÉQUIPEMENTS EN OPTION	94



MEILLEUR SERVICE

MORELO est synonyme de camping-cars First Class, qui ont un petit quelque chose d'exceptionnel à offrir à tous les égards. MORELO établit de nouveaux critères pour les voyages de luxe. Grâce à notre sens du service et à nos prestations de qualité, nous ne vous proposons pas un service ordinaire, mais un service supérieur et First Class. Davantage de confort, une technologie excellente, une qualité magistrale, un design élégant : les campings-cars MORELO apportent ce petit plus à tous les points de vue. Pourquoi se contenter de moins ?

L'ENTREPRISE



QUALITÉ OPTIMALE

Terrain d'une superficie de 68 000 mètres carrés, 8 800 mètres carrés de halle de production, 145 employés : un camping-car des séries PALACE ou PALACE LINER quitte la fabrication de MORELO à Schlüsselheld en Haute-Franconie quotidiennement – évidemment « fabriqué en Allemagne » et de première classe. MORELO a pour objectif suprême de répondre à toutes les exigences en matière de qualité, de fonctionnalité, de confort et de design réalisables dans un camping-car exceptionnel. C'est aussi dans cet esprit que le prix bavarois des entrepreneurs « Bayerischer Gründerpreis » lui a été décerné en 2012.

LA PRODUCTION





LA DIRECTION GÉNÉRALE

JOCHEN REIMANN

Passionné du camping-car.

Jochen Reimann, directeur de MORELO, est quasiment enraciné dans l'univers du camping-car et de la caravane. Sa vision de créer un camping-car exclusif alliant la fonction, l'aménagement et un confort d'un luxe conséquent dans une nouvelle unité exclusive est devenue réalité grâce à la fondation de MORELO.



REINHARD LÖHNER

Persuader via l'exceptionnel.

Toute la vie de Reinhard Löhner est concentrée sur les camping-cars depuis 1983. Le second directeur de MORELO est un camping cariste convaincu qui attend le maximum d'un camping-car de la classe de luxe à laquelle chaque MORELO répond parfaitement.



ÉQUIPE DÉDIÉE

Chaque jour un nouveau camping car MORELO quitte la fabrication de MORELO pour devenir la propriété d'un camping cariste conquis. Peu importe qu'il s'agisse de la production, de l'organisation et de l'administration ou du service et de l'encadrement de la clientèle : tous ceux qui collaborent chez MORELO à la conception et la production d'un camping-car d'un luxe conséquent forment une équipe ne jurant que par le but de traduire les désirs et les attentes des clients de manière optimale dans les faits. Et ceci signifie en d'autres mots : la première classe tout simplement.

QUALITÉ SANS COMPROMIS



Partie frontale de luxe MORELO : un design original avec deux rétroviseurs omnibus pour une visibilité optimale.



Champ de vision panoramique : une visibilité idéale même dans des conditions extrêmes, protection contre le soleil grâce à un pare-brise teinté vert.



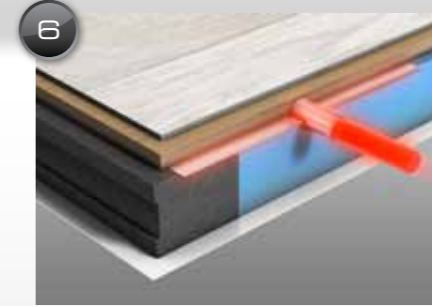
Tableau de bord hors pair : un design propre avec installations en bois, de nombreuses surfaces de pose et un compartiment réfrigéré.



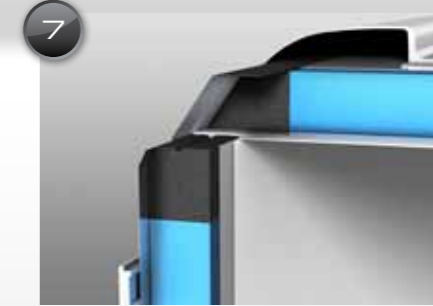
Fenêtre latérale de la cabine de conduite : s'insère entièrement dans la surface extérieure, restant droite, aucun bruit d'air.



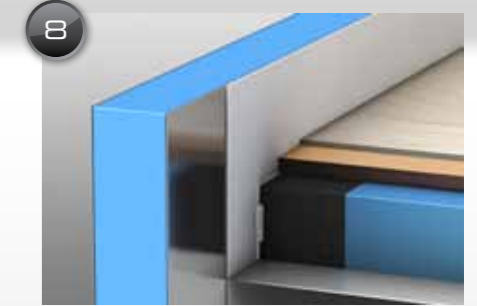
Une structure de paroi supérieure : construction de type sandwich avec des tôles en aluminium à l'extérieur extrêmement résistantes.



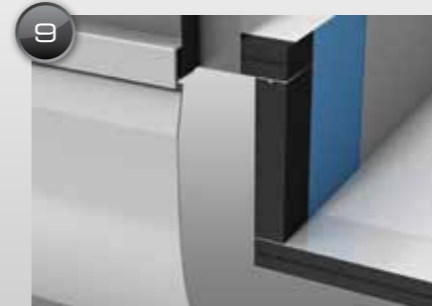
Une structure de sol supérieure : plancher PRV intégralement isolé, plancher de cellule en PRV, contreplaqué et PVC.



Une structure de toit supérieure : caisse supérieure intégralement isolée, en PRV, une partie intérieure en alu qui garantit une protection contre la foudre.



Liaison paroi-sol : liaisons et solidité optimales grâce à des baguettes en PU résistantes sur toute la périphérie.



Abaissement de la partie arrière : rebords du coffre particulièrement bas, chargement facile même de scooters ou de motos.



Séparation des systèmes d'eau et électronique : séparation continue conséquente des deux domaines techniques.



Une merveille de salon : un gain d'espace extraordinaire grâce à un design intérieur innovant.



Plancher chauffant à l'eau chaude : le summum du confort et de la convivialité même lors de nuits glaciales.

ÉLÉGANCE UNIQUE



INTRODUCTION

Moments particuliers : un moment particulier se produit chaque fois que nos désirs s'accomplissent et que des rêves deviennent réalité. Un moment qu'on vit en faisant face à un MORELO PALACE pour la première fois. La rencontre de ce véhicule veut dire qu'on découvre enfin ce qu'un camping-car de la classe de luxe peut être. Technique excellente, qualité sans compromis et design élégant, fonctionnalité peaufinée allée à un confort luxueux, grandeur étonnante et perfection jusque dans le moindre détail – voici ce qui rend le MORELO PALACE si exceptionnel. 12 modèles PALACE sur trois variantes de châssis, ainsi que 10 modèles PALACE LINER sur sept variations de châssis, avec une diversité d'équipements individuels quasi-illimitée attendent que vous veniez les découvrir.



DESIGN CAPTIVANT



EXTÉRIEUR

Apparence impressionnante : nous avons développé un langage des formes unique pour le design du PALACE, un langage qui intègre les éléments fonctionnels de manière organique dans l'aspect général du camping-car. De la grande ligne de l'extérieur jusqu'aux détails fonctionnels, le PALACE est une incarnation impressionnante de tout ce qui fait la réalisation parfaite d'un camping-car de première classe.



□ **Vitres latérales de la cabine du conducteur à régulation électrique** progressive et double vitrage isolant. Design élégant à surface absolument plane avec les grandes vitres latérales du cockpit.



■ **Porte d'entrée SafetyPlus** à paumelles intérieures en acier inoxydable pour une sécurité maximale. Serrure électronique à combinaison dotée d'un code d'ouverture de 4 à 8 chiffres. En PRV sans le moindre risque de créer des ponts thermiques.



■ **Les rétroviseurs extérieurs d'autobus** à grand angle intégré offrent une meilleure vue à l'arrière. Les deux rétroviseurs à l'avant permettent d'entrevoir directement ce qui se passe devant le véhicule et facilitent le stationnement.



□ **Le décor carbone** intégral, y compris les parois latérales et la face avant, souligne la silhouette d'une élégance dynamique et confère une composante sportive à l'optique générale grâce au design noir et mat.



■ **L'aileton arrière** sert d'arête de décollement de la couche limite et réduit l'encrassement du panneau arrière. Le profil du toit conduit l'eau à l'arrière et à l'avant et évite ainsi que les parois latérales ne se salissent.



□ **Les jantes en alliage léger** des modèles MAN et Iveco Daily confèrent une note sportive au véhicule. L'économie de poids possède aussi un effet positif sur la tenue de route.

AVIS D'EXPERT



IVECO

POUR TOUJOURS VOYAGER EN SÉCURITÉ

Votre compagnon de voyage idéal : La garantie de mobilité Iveco vous assure d'atteindre votre destination en toute sécurité et dans un confort optimal. Si, au cours des deux premières années suivant la première immatriculation de votre camping-car équipé d'un châssis Iveco, celui-ci devait subir des dommages couverts par la garantie à plus de 25 km du site, et ne peut pas être réparé sous 24 h, nous assumons les frais d'une voiture de location, d'une nuit d'hôtel, de transport des passagers du véhicule jusqu'à leur domicile ou à leur destination, etc. De plus, vous profitez également de notre service d'urgence IVECO 24h/24 dans toute l'Europe occidentale, ainsi que dans de nombreux pays d'Europe orientale.

COCKPIT

Montez et découvrez le luxe : le cockpit du PALACE est la symbiose réussie entre des espaces de conduite et de vie. Le volant cuir amovible, disponible en option, facilite la rotation du siège du conducteur vers l'habitacle et veille à une inclinaison plus confortable du dossier lors de son intégration au salon. Les matériaux nobles tels que les placages en bois du tableau de bord et un éclairage d'ambiance soulignent l'aménagement exclusif du cockpit et sa fonction comme extension de l'habitacle.



INNOVATION DE POINTE

„ Nous avons choisi un
MORELO PALACE 90 G ! “



SENTEZ-VOUS PARTOUT COMME CHEZ VOUS

Monter et se sentir comme chez soi ; c'est ce que nous adorons chez notre MORELO. Nous passons près de 300 jours par an sur la route avec notre PALACE 90 G. Le camping-car satisfait tous nos désirs ; de la cabine de conduite dégagée avec ses éléments de commande positionnés de manière optimale à l'atmosphère spacieuse du salon. MORELO ou rien.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Renate J. Küllenberg'.

Renate et Joachim Küllenberg de Munich



Pour découvrir plus de Renate et Joachim : simplement scanner le code QR ou voir sur www.unser-morelo.de



■ **Concept d'isolation et d'obscurcissement de la cabine de conduite** avec isolement thermique et acoustique hors pair ainsi qu'un store isolant et obscurcissant à commande électrique pour le pare-brise.



■ **Climatisation** à distribution d'air réglable séparément pour le conducteur et le passager avant. Elle se porte garante de températures ambiantes agréables par tous les temps.



■ **Le siège conducteur Confort** veille à une conduite sans fatigue grâce à la hauteur et à l'inclinaison du siège adaptable à la morphologie du conducteur et des accoudoirs ajustables.



□ **Système multimédia, navigateur et double caméra de recul** avec dispositif mains libres pour le téléphone à fonction Bluetooth, lecteur de DVD, tuner et système de haut-parleurs surround.



□ **Siège conducteur Luxe** à réglage multifonctionnel et suspension pneumatique disponible en option. Avec chauffage, assise et dossier renforcés et double soutien lombaire.



■ **Vue panoramique:** le cockpit du PALACE offre une vue panoramique extraordinaire sur le paysage et la route. La position surélevée se porte garante d'une meilleure vue d'ensemble et d'un plus de sécurité. La disposition ergonomique du levier de changement de vitesses et des éléments de commande facilite la conduite.



□ **Volant cuir amovible** facilitant la rotation du siège du conducteur vers l'habitacle et l'inclinaison confortable du dossier lors de son intégration au salon. Avec système d'enclenchement rapide.



■ **Tableau de bord** autonome doté de nombreux vide-poches et levier de changement de vitesses ergonomique. Les piqûres décoratives blanches, les placages en bois et l'éclairage d'ambiance sont synonymes d'un luxe de grand style. Un compartiment réfrigéré pour de grandes bouteilles conserve les boissons au frais pendant le voyage.



□ **Réglage électrique des vitres de la cabine du conducteur** sur n'importe quelle position. Réalisation à surface absolument plane avec les grandes vitres latérales du cockpit qui réduit aussi les bruits dus au vent.



□ **Un store** permet d'intégrer la cabine de conduite au salon et de se cacher des regards curieux, offrant ainsi une sphère intime tout en laissant tout de même entrer la lumière.



SALON « LOUNGE »

Par amour du détail : l'extérieur du PALACE composé de lignes claires et de surfaces élégantes est fascinant et laisse déjà deviner ce que l'intérieur confirme à première vue. Le salon avec ses coussins de luxe à forme ergonomique, l'élégant plafonnier en baldaquin avec son éclairage d'ambiance indirect, le sol de l'habitacle plan d'un bout à l'autre et les grandes fenêtres panoramiques – tout s'assemble pour harmoniser à la perfection.

LUXE IMPRESSIONNANT

AMBIANCE IMPRESSIONNANTE



■ Équipements de série □ Équipements en option



□ **Oyster® Système satellite TV avec écran ultraplat LED** sur une étagère haute avec placard de rangement coulissant à côté de la porte d'entrée. Également disponible avec récepteur HD numérique intégré, fentes CI pour chaînes codées et TWIN-LNB.



□ **Lanterneaux panoramiques doubles** avec baldaquins à LED, fournissent beaucoup de lumière naturelle quand il n'y a pas de lit pavillon monté.



■ **Chaleur régulière et agréable de la chambre à coucher jusqu'à l'espace pieds du cockpit** via un chauffage Alde® par le sol à l'eau chaude posé sans joints.



□ **Table à rallonge pour le salon** en plusieurs décors, agrandissement variable et possibilité de déplacement dans le sens de la longueur et transversal créant une souplesse maximale.

AVIS D'EXPERT



Alde

PLANCHER CHAUFFANT À EAU CHAUDE

Si vous n'avez pas besoin de gaspiller de temps à penser au chauffage à l'eau chaude dans votre camping-car, votre système vient de chez Alde. Notre chauffage au sol discret, léger et très fiable vous garantit une chaleur agréable. Testé dans le climat rude de la Scandinavie, le plancher chauffant à eau chaude d'Alde crée un climat d'habitat chaleureux, même lorsque le givre recouvre les vitres à l'extérieur.

NOTRE ASTUCE :

Le chauffage de votre MORELO se règle aisément en fonction de vos exigences. La régulation séparée de la température pour la chambre et la pièce à vivre fournit de la chaleur à souhait et assure un climat d'intérieur optimal en toutes circonstances.

www.alde.se

SALON « BAR »

Habitacle avec ambiance : l'habitable du PALACE possède l'ambiance d'une habitation de style luxueux. La table à portée libre du bar-salon est réglable en longueur. Il suffit d'un tour de main pour choisir entre un passage confortable ou une table offrant plus de place. Cet équipement en option augmente le nombre de places intégrées à ceinture trois points du PALACE de quatre à cinq. La vitrine suspendue dotée, de série, d'un assortiment de verres appropriés, offre aussi de la place, en option, pour un écran ultraplat LED de 32" d'une excellente qualité d'image à récepteur HD intégré et abaissement électrique.



INDIVIDUALITÉ LUXUEUX

DESIGN ÉLÉGANT



■ Équipements de série □ Équipements en option



■ **Vitrine suspendue à LED**, dotée d'un assortiment de verres appropriés, offre aussi de la place pour un écran ultraplat LED de 32".



□ **Oyster® Système satellite TV avec écran ultraplat LED de 32"** dans le salon et téléviseur LED de 22" dans la chambre à coucher. Abaissement électrique de l'écran de l'habitacle placé dans la vitrine.



□ **Climatiseur de toit** avec un système de distribution d'air novateur et un contrôle électronique de la température. La température et le régime du ventilateur sont commandés via une télécommande infrarouge.



■ **Sol à un seul niveau** de la chambre à coucher jusqu'à l'espace des pieds au cockpit. Chaleur agréable grâce à un chauffage par le sol à l'eau chaude.

AVIS D'EXPERT



tenHaaft
Innovative Mobile Technology

OYSTER® 85 VISION TWIN-LNB

Une pression sur un bouton suffit pour profiter de votre programme TV et radio dans toute l'Europe, en Afrique du Nord et au Proche Orient. Le Oyster® 85 Vision dispose de suffisamment de réserves de réception pour permettre de regarder la télévision avec une qualité excellente et inaltérée, même par mauvais temps.

Un TWIN LNB permet une sélection de prog. indépendante. On peut ainsi recevoir les manifestations sportives sur l'ARD et une autre chaîne, par ex. ZDF ou RTL, en même temps sur un 2nd téléviseur.

3 années de garantie par le fabricant ainsi que de nombreux services de maintenance assurent la sécurité et l'assistance rapide.

www.ten-haافت.fr

CUISINE

Séduction culinaire : les spécialités régionales sont meilleures et plus fraîches en les préparant sur place. La cuisine du MORELO PALACE dispose de toutes les finesses nécessaires et transforme la préparation en véritable plaisir grâce à son aménagement opulent. L'équipement fonctionnel et professionnel est conçu pour réaliser tous les délices culinaires imaginables.



PASSION DE CUISINER



■ **Dometic Réfrigérateur AES 190 litres avec freezer séparé** et compartiment à légumes. Réfrigération optimisée grâce à une isolation globale et une évacuation de l'air extrait à travers le toit.



■ **Four à gaz avec grill**, avec grille, plaque à pâtisserie et éclairage. Position de montage bien accessible au-dessus du réfrigérateur avec une porte s'ouvrant vers le haut.



■ **Le tiroir à couverts et la planche à découper** télescopique trouvent une place optimale et agrandissent également le plan de travail de la cuisine du PALACE.



■ **Placard de rangement « pharmaciens » coulissant** en douceur avec des compartiments réglables en hauteur, parfaitement accessibles de tous les côtés et offrant beaucoup de place.



■ **Table de cuisson au gaz à trois feux** avec surface en verre facile à entretenir et protection contre les projections pour le salon et bordure chromée. Grilles de cuisson amovibles pour le nettoyage.



□ **Une machine Nespresso** disposée sur la surface de pose au-dessus des plans de travail cuisine vous permettra de profiter d'un véritable moment de plaisir inégalé en buvant un café crème onctueux et aromatisé. Avec support pour capsules et prise 230 V.



□ **Plan de travail de la cuisine en matériau composite** avec plaque de recouvrement dans le même coloris et des éviers intégrés sans joints. La surface satinée est élégante et facile à entretenir.



□ **Les tiroirs du placard bas de la cuisine** facilitent le rangement des ustensiles de cuisine du quotidien dont on a toujours besoin, grâce à la douceur de leur ouverture.

“ Nous avons choisi un **MORELO PALACE 85 L** ! ”



VOYAGER EN TOUT CONFORT

Nous ne voulons pas renoncer au confort même sur la route. Et nous adorons découvrir les spécialités culinaires pendant nos vacances. En particulier dans la cuisine de notre PALACE 85 L : elle contient tout le nécessaire pour cuisiner, que ce soit pour y réaliser des rôtis, des gâteaux ou des grillades. Nous nous installons ensuite à table dans le salon au style raffiné, et nous sentons comme dans un restaurant de luxe. MORELO ou rien.

Karin et Dr. Frank-Gernt Quast d'Esslingen



Pour découvrir plus de Karin et Frank-Gerrit: simplement scanner le code QR ou voir sur www.unser-morelo.de

SALLE DE BAIN « PREMIUM »

Le mieux-être en voyage : la salle de bain Premium du PALACE est un espace spécialement conçu pour se sentir à l'aise et se soigner. Tout y reflète le luxe : de l'espace spacieux pour se déplacer, de l'éclairage d'ambiance et de l'armoire de toilette rétroéclairée jusqu'à la grande douche séparée par une cloison en verre transparent et le plan de toilette moderne. La porte coulissante d'accès à la chambre à coucher crée une atmosphère personnelle tout en étant équipée d'un miroir côté salle de bain.



LUXE ACHEVÉ



RELAXATION EXCLUSIVE

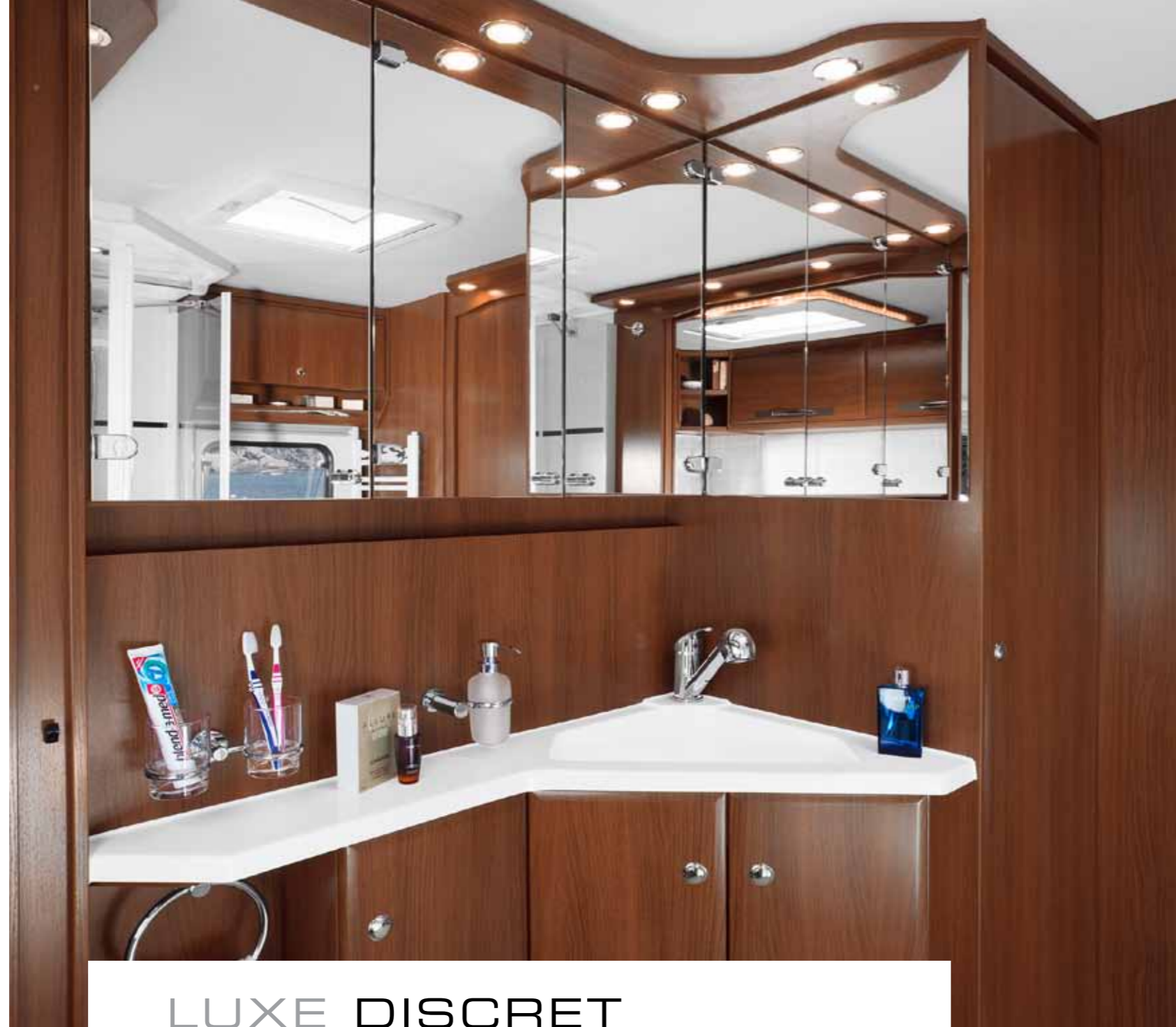


SALLE DE BAIN « DELUXE »

Luxe relaxant : la salle de bain de luxe du PALACE est caractérisée par de la perfection pour se sentir à l'aise avec un aménagement riche, toujours concentré sur le confort jusque dans les moindres détails. Un autre atout en option démontrant toute la grandeur de la salle de bain du PALACE est son cabinet de toilettes séparé. Le grand radiateur sèche-serviettes contribue également à la création d'une ambiance de bien-être : c'est un véritable luxe de se blottir dans des serviettes douces et chauffées après une douche relaxante comme chez soi.

SALLE DE BAIN « FRANCAIS »

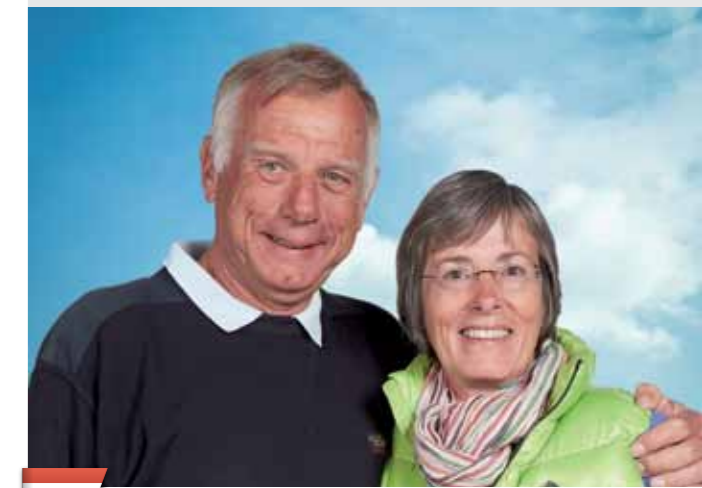
Un bien-être à la perfection : la salle de bain du PALACE associe espace détente, fonctionnalité et confort pour une harmonie sans égal. Le lavabo esthétique en angle droit, doté de surfaces latérales, offre un grand espace de rangement suffisant pour tous les accessoires de bain, grâce à son placard inférieur. L'espace douche est séparé au moyen d'une cloison en verre et la pomme ultra large de la douche vous permettra de vous relaxer entièrement. L'imposant couloir menant à la chambre crée une atmosphère alliant calme et volupté.



LUXE DISCRET



” Nous avons choisi un
MORELO PALACE 88 LB ! “



VIVRE DANS UN PALACE

Quel confort, quel sentiment d'espace ! Dès le premier instant, nous nous sommes sentis comme chez nous dans notre PALACE. Le spacieux aménagement de la salle de bain, la finition minutieuse jusque dans les moindres détails, les placards aux dimensions impressionnantes : MORELO nous a convaincu et nous convainc encore ; nous profitons de chaque instant passé dans notre PALACE 88 LB. Vous ne trouverez pas mieux !

Liesbeth et Hans Blaschek de Noordwijk



Pour découvrir plus de Liesbeth et Hans : simplement scanner le code QR ou voir sur www.unser-morelo.de



■ **Armoire de toilette à éclairage indirect à LED** et espace de rangement spacieux. Les tablettes offrent beaucoup de place et mettent tout ce dont Monsieur ou Madame ont besoin pour ses soins corporels à portée de main. Un design de salle de bain de style alliant la fonction et le confort.



■ **Le radiateur sèche-serviettes** pour les salles de bain Premium et Luxe offre un confort moelleux en voyage. Avec des tubes aux espaces généreux pour le séchage ou le préchauffage des serviettes.



■ **Vitre des toilettes** de la salle de bain Premium équipée d'une moustiquaire combinée avec un store d'occultation / plissé anti-regard. Possibilité d'ouvrir la fenêtre vers l'extérieur.



■ **Douche séparée en verre véritable, pomme de douche extra large** : un confort comme à la maison. L'écoulement large équipé d'un siphon à usage ménager exclut efficacement les remontées d'odeurs désagréables du réservoir.



■ **Plan de toilette moderne** avec grande vasque moulée sans joints. Mitigeur très confortable. La forme moderne de la vasque harmonise parfaitement avec le style de l'ensemble.



■ **Placard à vêtements avec éclairage à LED** et deux tringles superposées. Deux tablettes variables réglables en hauteur sont fournies.

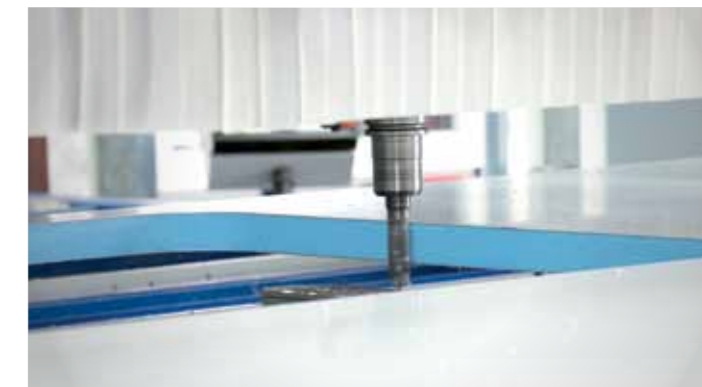


■ **WC à chasse d'eau en céramique** avec abattant à frein soft close. Le réservoir des eaux noires de 250 l peut être rincé par un raccord de tuyau.



□ **Douche extérieure** Idéale pour prendre une douche après la baignade dans une piscine ou un lac, pour se rafraîchir quand il fait chaud et très pratique pour les animaux domestiques.

AVIS D'EXPERT



STYROFOAM™

La qualité n'est pas seulement extérieure : grâce à un bon design et une couche de finition élégante, la qualité se trouve également au cœur du produit. Le STYROFOAM™ de Dow est une mousse rigide de polystyrène extrudé, qui se caractérise par sa structure cellulaire fermée, qui empêche l'humidité de s'introduire dans l'isolation. Le camping-car demeure ainsi sec et à l'abri des moisissures. En plus de contribuer à établir un climat durable et confortable à l'intérieur du véhicule grâce à une bonne isolation thermique, le STYROFOAM™ répond aux exigences élevées en termes de résistance et de stabilité globale de la structure et du confort de conduite. Enfin, le faible poids des plaques en STYROFOAM™ bleu est avantageux en termes de rentabilité pendant le voyage.

SITUATION DE RÊVE



CHAMBRE À COUCHER « LIT CENTRALE »



■ **Système de literie flexible** pour un confort de couchage excellent. Chaque tête individuelle des variantes de lit est réglable en hauteur. La suspension à élasticité ponctuelle mariée aux zones de couchage à soutien ergonomique du matelas multizones en mousse rigide haute résilience veille à un sommeil reposant et relaxant.



□ **Lit pavillon à actionnement électrique** dans la partie avant de l'habitacle. Le lit pavillon permet d'augmenter et de varier le nombre de couchages du PALACE. Le lit est équipé d'un système de suspension à élasticité ponctuelle, d'un lanterneau mini-heki et d'une liseuse.



□ **Lanterneau panoramique** harmonieusement intégré au baldaquin central à LED. Avec moustiquaire et possibilité d'occultation intégrée.



■ **La porte coulissante verrouillable** équipée d'un grand miroir côté salle de bain veille à une atmosphère personnelle dans la salle de bain et la chambre à coucher. Très grand passage parce qu'elle s'ouvre à deux battants vers la chambre à coucher.

CHAMBRE À COUCHER « LITS JUMEAUX »

Faites de beaux rêves : le confort de couchage est excellent dans le PALACE grâce au système de literie à réglage individuel de l'élasticité ponctuelle dans le lit placé au milieu, le lit transversal ou les lits extra larges le long des parois. Les grandes fenêtres et le lanterneau se portent garants d'une bonne ventilation et d'un climat parfait. Les liseuses réglables à commutation d'ambiance, les placards aux dimensions spacieuses et les systèmes de tiroirs peaufinés en fonction du modèle complètent l'aménagement confortable de la chambre à coucher. Le lit pavillon en option monté dans la zone à l'avant du camping-car augmente le nombre de couchages.

DORMIR AVEC STYLE





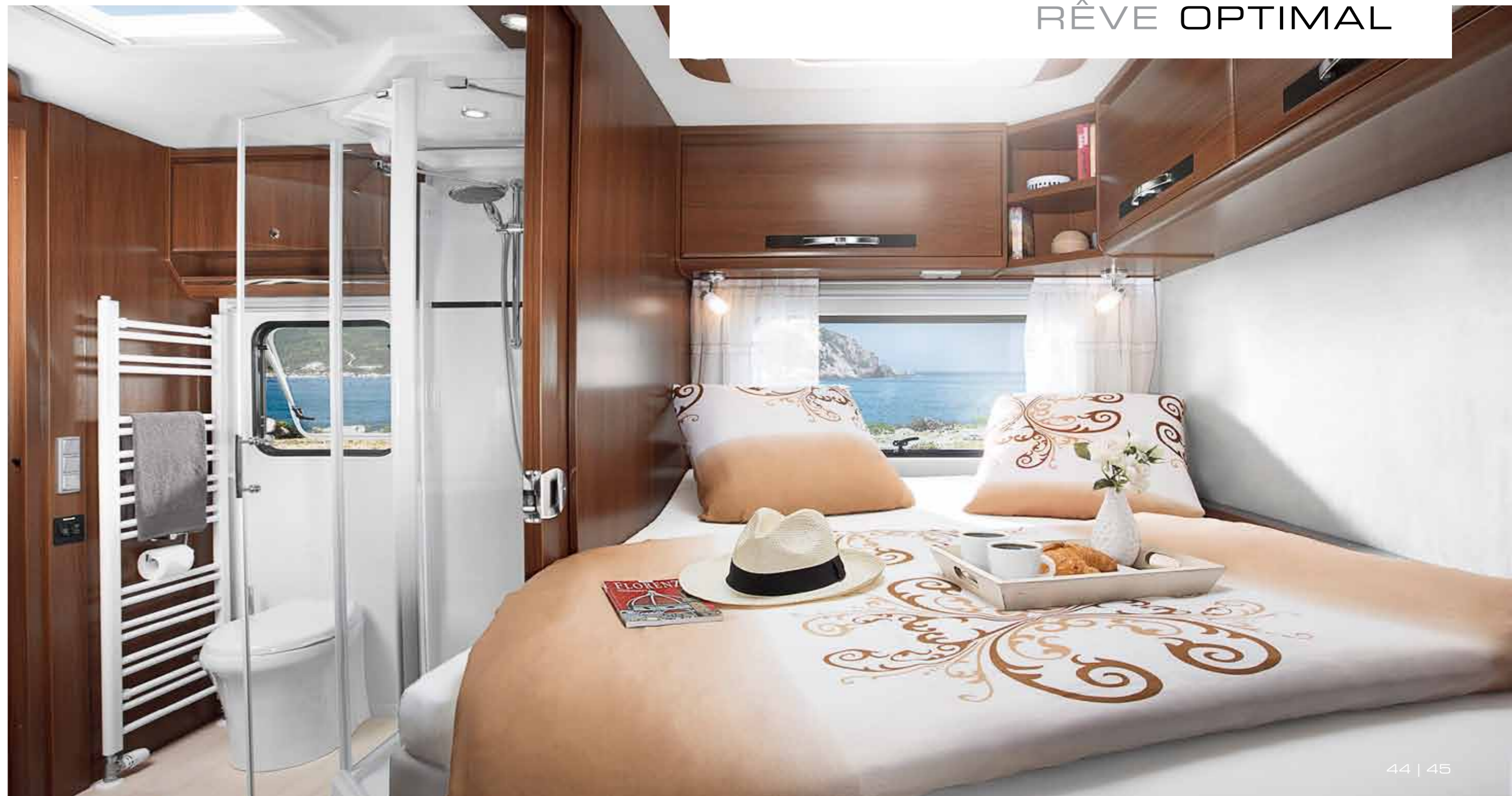
■ **Placard à vêtement très spacieux avec éclairage.** Chaque PALACE des variantes S est équipé de deux placards de série. Toute votre garde-robe estivale y trouvera facilement place.



■ **Liseuses LED réglables.** Elles sont orientables et éclairent le livre tout en laissant le visage hors du cône de lumière et ne dérangent personne en s'endormant.

CHAMBRE À COUCHER « LIT FRANCAIS »

Dormir en première classe : des matériaux nobles, un design impeccable ; une sensation tellement agréable que vous en profiterez même pendant votre sommeil. Le lit double permet une utilisation optimale de l'espace pour les véhicules moins longs. Il est disposé de manière transversale, on peut y accéder facilement par les côtés et par le pied du lit. Profitez d'un confort exceptionnel en position allongée, grâce à son sommier à élasticité ponctuelle et réglable individuellement, et au matelas en mousse à froid à plusieurs zones.



RÊVE OPTIMAL



STOCKAGE INTELLIGENT

GARAGE POUR SCOOTER

Chaque élément trouve sa place : même avec ses valises, l'espace du PALACE n'est pas encombré : l'imposant espace de stockage à l'arrière permet de caser tout le nécessaire pour les vacances, sans aucun souci. Les tiroirs (selon modèle) et les systèmes de fixation assurent que toutes vos affaires restent bien en place. Pour rester mobile sur les lieux de vos vacances, chaque modèle PALACE offre, selon le modèle, de l'espace pour des vélos, des scooters ou une petite voiture faciles à ranger dans le garage spécialement prévu à l'arrière du véhicule. Le PALACE propose aussi des espaces de rangement supplémentaires dans le double plancher chauffable et l'habitacle.



GARAGE POUR VOITURE

Emportez votre propre garage : restez mobile sans problème sur les lieux de vos vacances grâce au PALACE, dont l'immense garage à l'arrière offre suffisamment de place pour une voiture entière. Dans les modèles PALACE 90 G et PALACE LINER 95 GB, vous pouvez garer une Smart. Dans le PALACE 92 G, une Toyota IQ a suffisamment de place, et des véhicules de 3,55 voire 3,75 mètres de longs peuvent être entreposés dans les modèles PALACE LINER 103 GSB et 108 GSB.

GARAGE INTÉGRÉ



Confort et fonction : une technique de haute précision allie la fonction et le confort des systèmes d'eau propre et des eaux usées des camping-cars MORELO. Le système en rapport avec l'eau est équipé de tuyauteries à usage ménager et de conduites à grande section. Cette installation se porte garante d'un débit d'eau régulier lors de la prise d'eau du réservoir d'eau propre de 350 litres, soutenue par une pompe à eau puissante et un récipient de compensation des pressions, même lors d'un soutirage via plusieurs consommateurs. Le vidange du réservoir des eaux usées de 250 litres est très confortable grâce à la grande section du robinet purgeur. L'installation sanitaire est insensible au gel et logée dans le double plancher.



Le bien-être par tous les temps : Le dieu de la météo n'est pas toujours bien luné. Par conséquent, il est capital d'avoir un chauffage puissant pour se sentir bien pendant les vacances d'hiver. Dans, le chauffage central à eau chaude très efficace fournit 5 500 Watts lorsque chauffé au gaz, et 3 000 Watts avec une alimentation électrique de 230 Volts. La dissipation de la chaleur s'effectue via des convertisseurs thermiques. Le régulateur de température de série, installé dans la chambre, permet de régler la température individuellement.

L'énergie en route : les camping-cars MORELO sont quasiment indépendants en ce qui concerne leur alimentation en électricité. Les batteries gel sont extrêmement puissantes, fiables et n'exigent pas d'entretien tout en fournissant une tension régulière. Un système de surveillance de la batterie intelligent veille au débranchement automatique en cas d'une capacité insuffisante de la batterie. Les batteries acceptent des courants de charge très élevés qui accélèrent considérablement la recharge. Un affichage centralisé signale la capacité résiduelle des batteries de manière synoptique.



Dometic

UNITÉ DE CONTRÔLE eCORE

Le meilleur des camping-cars signifie également le meilleur des accessoires pour camping-cars. MORELO est le premier fabricant automobile à parier sur la nouvelle unité de contrôle Dometic eCore. Elle régule les sources d'énergie disponibles au moment même et les capacités que celles-ci présentent. Une technologie intelligente en arrière-plan et un fonctionnement simple en premier-plan. Comme toujours chez MORELO, plus qu'un simple standard. Dometic. Inspiré par le confort.

NOTRE CONSEIL : Adapté à eCore, eStore est également disponible. Il s'agit d'une batterie lithium-ion hautement performante, qui saura convaincre autant par son poids plume que par sa longue durée de vie en utilisation max.

CONFORT LUXUEUX



CAMPING D'HIVER

Ciel bleu, neige aveuglante, air pur : l'hiver invite à se déplacer pour les loisirs. Votre MORELO est votre accompagnateur idéal parce qu'il est parfaitement préparé aux temps froids. Votre PALACE ou votre PALACE LINER vous offre un foyer confortable d'une chaleur douillette, même si les conditions extérieures ne vous invitent pas à sortir. Son excellente isolation et son chauffage performant excluent tout simplement le froid et le vent glacial. Le double plancher chauffable est résistant au gel et le froid ne risque pas de porter atteinte à l'installation d'eau du MORELO ou à vos bouteilles de gaz.

” Nous avons choisi un
MORELO PALACE 90 M ! “



UNE COMPLÈTE SATISFACTION

La première impression est parfois décisive ; comme cela a été le cas avec notre PALACE. Nous sommes grimpés dans le véhicule sans aucune intention d'achat ; nous sommes restés ébahis par le design intérieur, le lit royal, la salle de bain de luxe et les fauteuils en rembourrage cuir. Nous sommes depuis un an les heureux propriétaires d'un PALACE 90 M qui nous enchante encore aujourd'hui.

J. Eggen Daniel Eggen

Sylvia et Daniel Eggen d'Aegerten



Pour découvrir plus de Sylvia et Daniel: simplement scanner le code QR ou voir sur www.unser-morelo.de



Jouir des plaisirs de l'hiver : prendre place confortablement et profiter d'une chaleur moelleuse après une journée sur les pistes ou une randonnée dans une forêt enneigée – c'est surtout en hiver que vous profiterez pleinement des qualités de votre camping-car MORELO. Votre MORELO dispose de suffisamment de place, même si le temps ne vous donne pas envie de passer la journée avec des activités en plein air, et vous invite à vous détendre dans le luxe de ses aménagements. Les divertissements sont également à l'ordre du jour: un téléviseur de 32" ou une chaîne audio d'excellente qualité y veilleront certainement.



Tout y trouvera sa place : skis, luges, chaussures, vêtements – l'hiver demande son propre équipement. Votre MORELO vous servira de foyer incroyablement pratique notamment pour les vacances de sports d'hiver. L'immense espace de rangement permet aussi d'emporter des objets vraiment encombrants tels que les skis ou luges sans le moindre problème. Tous les espaces de rangement sont chauffés et vous pouvez vous resservir de tout l'équipement, y compris des vêtements de sports d'hiver, le lendemain matin, parce qu'ils sont secs et prêts à l'emploi pour une nouvelle journée sur les pistes ou pour faire de la luge dans votre paysage de vacances enneigé.



Prendre une douche à une température sous zéro : pas de problèmes dans votre MORELO. La salle de bain du MORELO avec son ambiance chaude et agréable devient un petit temple de bien-être quand il vente et neige à l'extérieur. La salle de bain Premium du PALACE offre de la place pour deux personnes en même temps. Tandis que Monsieur se relaxe sous le jet d'eau chaude de la douchette extra grande, Madame se soigne devant le miroir éclairé de l'armoire de toilette. Un radiateur porte-serviettes chauffe simultanément la serviette de bain et vous invite à vous y blottir et à jouir des plaisirs de l'hiver dans le MORELO.



Chaleur moelleuse : marchez pieds nus dans votre MORELO même si les autres grelottent de froid à l'extérieur. Le chauffage par le sol à l'eau chaude haute performance vous apporte une chaleur moelleuse indépendamment des conditions atmosphériques. Le chauffage est posé sans joints de la chambre à coucher jusque dans l'espace pieds de la cabine du conducteur et exclut les endroits froids et les courants d'air dans les coins d'un MORELO. Le réglage thermostatique de la chaleur dans la chambre à coucher du PALACE s'effectue indépendamment du reste de l'habitacle et se porte garant d'un sommeil agréable.

VARIANTES D'AMÉNAGEMENT « CLASSIC »

Les façades des placards suspendus du salon et de la chambre ainsi que du placard inférieur de la cuisine sont en « Macadamia ». Les façades des meubles suspendus dans la cuisine sont de couleur « Vanille ». **Recommandé :** Plancher: « Milk », Plan de travail cuisine: matière minérale « Salt », Table: « Kupfer », Tapisserie: cuir « Malibu ».



Block cuisine « Classic »



Placards suspendus « Classic »



Étagères ouvertes « Classic »

VARIANTES D'AMÉNAGEMENT « STYLE »

Les façades des placards suspendus du salon et de la chambre ainsi que du placard inférieur de la cuisine sont de couleur « Vanille ». Les façades des meubles suspendus dans la cuisine sont en « Macadamia ». **Recommandé :** Plancher: « Cappucino », Plan de travail cuisine: matière minérale « Muskat », Table: « Kupfer », Tapisserie: cuir « Nairobi ».



Block cuisine « Style »



Placards suspendus « Style »



Étagères ouvertes « Style »

VARIANTES D'AMÉNAGEMENT SURFACES TABLES

Choisissez entre trois aspects différents de table pour le séjour. Le cadre en bois véritable vernis ainsi que les surfaces en matière stratifiée, résistantes à l'usure et aux rayures, viennent compléter un intérieur déjà plein de style. La table à rallonge en option permet d'agréables moments conviviaux.



Table « Schiefer » avec bord en vanille



Table « Kupfer » avec bord en vanille



Table « Marmor » avec bord en macadamia

VARIANTES D'AMÉNAGEMENT SURFACES CUISINE

Le plan de travail de la cuisine avec son évier à bac à reste encastré sans joints est réalisé, avec une surface en Morelosan. Cette surface est extrêmement résistante à l'usure et moulée sans joints ni arêtes vives et très facile à nettoyer de ce fait. Le plan de travail de la cuisine du PALACE est réalisable, en option, dans une matière minérale exclusive avec une surface satinée à aspect pierre exclusif.



Morelosan Salt



Morelosan Pepper



Matière minérale Muskat



Matière minérale Salt



Matière minérale Pepper

VARIANTES D'AMÉNAGEMENT MICROFIBRES ET COMBINAISONS TISSU-CUIR

Les coussins de forme ergonomique rembourrés de ouate en diolène offrent un excellent confort d'assise ; la structure multicouche de haute qualité se prête à une assise confortable sans risque de trop s'enfoncer dans les coussins. Le tissu composé de microfibres téflonnées est insensible à la saleté et extrêmement résistant à l'usure. Vous pouvez retirer les housses dotées de fermetures à glissière en vue d'un nettoyage en profondeur. Faites votre choix parmi quatre teintes et deux combinaisons tissu-cuir.



Malibu



Dallas



Havana



Nairobi



Delhi



Arctica

VARIANTES D'AMÉNAGEMENT CUIRS

MORELO n'utilise que de la vachette douce, mais résistante, d'une structure élégante pour la sellerie cuir disponible en option. La surface est insensible à la saleté et il suffit de la nettoyer avec un chiffon humide au besoin. La sellerie cuir haut de gamme existe dans différentes versions de couleur unie et en Bicolore dans différentes combinaisons de coloris.



Malibu



Dallas



Nairobi



Delhi



Monaco



BiColor Nairobi/Dallas

VARIANTES D'AMÉNAGEMENT SURFACES DU PLANCHER

Les planchers du PALACE sont fabriqués en vinyle d'excellente qualité et extra résistant aux rayures. Ils ne craignent pas les salissures, les tâches et l'humidité, ce qui réduit largement la fréquence de leur entretien. Les planchers chauffants en vinyle, grâce à leur coefficient élevé en matière d'isolation thermique, du PALACE permettent un véritable confort pour les pieds et offrent une chaleur des plus agréables. En outre, ils permettent une épatante isolation acoustique.



Milk (recommandé pour Classic)



Cappuccino (recommandé pour Style)

VARIANTES D'AMÉNAGEMENT MOQUETTES

En ce qui concerne les tapis optionnels, choisissez entre deux modèles de matière différente, avec chacun deux teintes au choix : sisal et velours, couleur « Crema » clair ou « Mokka » foncé. Ces tapis confèrent au vestibule du PALACE une atmosphère aussi chaleureuse que douce. Les surfaces du revêtement du sol sont faciles à nettoyer et elles présentent une excellente résistance aux rayures et une durée de vie remarquable.



Sisal Crema



Velours Crema



Sisal Mokka



Velours Mokka

UNE BASE FIABLE



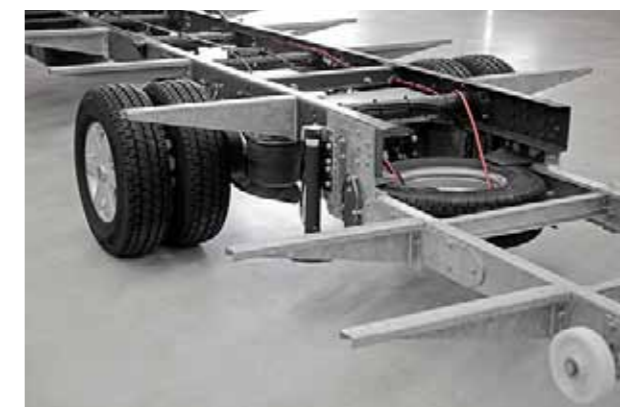
■ Équipements de série □ Équipements en option



■ **Plateforme filigrane** d'une stabilité élevée mais d'un faible poids propre avec une réduction du poids agissant sur l'essieu avant de plus de 100 kilogrammes par rapport aux constructions connues. La plateforme a été adaptée aux particularités des camping-cars MORELO en étroite collaboration avec le constructeur Meier, un spécialiste érudit dans ce secteur. La place du conducteur a été décalée vers le haut et vers l'avant. La position surélevée se porte garante d'une meilleure vue d'ensemble et permet d'adopter une conduite largement prévoyante. La vue panoramique est également améliorée via une saillie courte de la face avant. La disposition des pédales, du frein à main et du levier de changement de vitesses, réalisée selon des considérations ergonomiques, crée la condition idéale d'une conduite sécurisée, confortable et sans fatigue.



□ **Les jantes en aluminium de qualité** soulignent, non seulement, la ligne élégante du véhicule, mais apportent aussi des avantages en matière de tenue et de confort de route. La stabilité de route est encore améliorée lors du montage des jantes en aluminium en combinaison avec un élargissement de la voie de l'essieu avant pour l'Iveco Daily. Les jantes en aluminium sont aussi plus légères que des jantes en acier. Elles réduisent le poids et augmentent le confort de route du camping-car. Les jantes proposées pour l'Iveco Daily permettent aussi d'intégrer une suspension pneumatique à l'essieu avant et ceci permet aussi d'augmenter la charge par essieu à 2 800 kg. Les jantes élégantes peuvent se monter sur l'essieu arrière à l'aide d'un adaptateur.



■ **Châssis en échelle stable** en tant que base du train roulant avec des flèches latérales massives pour supporter la structure des camping-cars. Le seuil de chargement bas facilite le chargement de l'espace arrière.

AVIS D'EXPERT



UNE BASE FIABLE

Toute puissance de pointe provient d'une base solide. C'est précisément ce que nous apportons, afin que le train roulant et le châssis de votre MORELO soient parfaitement adaptés à votre camping-car. En collaboration étroite avec MORELO, nous n'avons cessé de développer notre expertise, qui nous permet d'innover en permanence avec nos solutions spécialement adaptées.

NOTRE ASTUCE :

Lorsque vous commandez votre MORELO, pensez tout de suite à l'attelage de la remorque ! Un montage ultérieur engendre des frais superflus et considérables.



■ **L'essieu arrière jumelé** des camping-cars MORELO combiné à la traction arrière garantit une excellente tenue de route et une sécurité avérée pour un confort exceptionnel. La traction arrière optimisée des camping-cars MORELO se porte garante d'un fonctionnement très silencieux et d'une manœuvrabilité facile. La tenue de route générale est excellente. Le moteur puissant allié à la commande de l'essieu arrière veille à une conduite confortable et fournit des réserves pour la sécurité susceptibles de s'avérer très utiles en cas de dépassements. La répartition dynamique sur les essieux en propulsion est appliquée à l'accélération sur l'essieu arrière afin de garantir une traction optimale non négligeable pour la sécurité de route, notamment lors des dépassements.



□ **Les vérins hydrauliques** parachèvent le châssis des camping-cars MORELO. Une simple pression sur un bouton déploie quatre vérins massifs disponibles comme accessoires qui mettent automatiquement le camping-car à niveau et l'empêchent de bouger. Ceci permet de placer le véhicule aisément en position de stationnement stable sur un support accidenté. La fonction stabilisatrice des vérins a, non seulement, pour effet de délester les pneus durant de longues périodes d'arrêt, mais se porte aussi garante d'un ancrage stable du camping-car au sol en cas de vent et peut être considérée comme avantage bienvenu surtout lorsque l'on veut dormir. L'électronique de commande commune des vérins et la suspension pneumatique stabilisent le véhicule en sa position la plus basse possible. D'autres fonctions sont p. ex. destinées à « incliner » le véhicule pour le vidange des réservoirs.



■ **Module frontal en PRV** pour camping-cars de luxe optimisé par le constructeur Meier pour MORELO. Il sert de clôture vers l'avant de l'habitacle et d'infrastructure porteuse pour le tableau de bord autonome MORELO. Les principaux avantages de ce type de construction résident dans une isolation parfaite, la liaison stable des parois latérales, une isolation phonique extrêmement élevée et l'absence de tout risque de pourriture.



□ **Suspension pneumatique VB Airsuspension** sur l'essieu arrière ou sur l'essieu avant et arrière avec fonction de « levage de série ou en option. Les suspensions équilibrent les différentes charges appliquées aux essieux et assurent une bonne tenue de route constante. Elles réduisent par exemple aussi la sensibilité au vent latéral. Différentes fonctions spéciales agrandissent le domaine d'application de la suspension pneumatique.



□ **Réservoir à carburant diesel.** Les camping-cars MORELO sont déjà équipés de grandes capacités de stockage de série. Il est toutefois possible d'équiper l'Iveco Daily d'un réservoir à carburant de 170 litres augmentant considérablement le rayon d'action.



□ **Réservoir à gaz.** Il est possible d'équiper pratiquement tous les camping-cars MORELO d'un réservoir à gaz de 120 litres. 120 litres correspondent approximativement à 48 kilogrammes de gaz liquéfié et remplacent 4,5 bouteilles de gaz. Un camping-car ainsi équipé est doté d'une autonomie de très longue durée s'avérant très avantageuse notamment en hiver. L'intégration d'un réservoir à gaz de 200 litres est même possible pour les plus grands camping-cars MORELO.

AVIS D'EXPERT



LE VB-FULLAIR 4C

Pour plus de confort, une tenue de route renforcée et davantage de stabilité. Saviez-vous que les systèmes VB-FullAir 4C ont également les fonctions suivantes :

- Fonction AutoLevel (en option)
- Fonction Off Road (jusqu'à 25 km/h)
- Fonction évacuation des eaux usées
- Fonction entrée en marche arrière dans le garage
- Fonction position du conducteur
- Levage manuel
- Réduction manuelle

PLANS PALACE

À vous de choisir. 12 modèles du PALACE (10 avec garage pour scooter et 2 avec garage pour voiture) sont conçus par excellence pour répondre aux exigences personnalisés des individualistes.



PALACE 80 H
avec garage scooter



PALACE 84 FB
avec garage scooter



PALACE 90 LS
avec garage scooter



PALACE 93 MB
avec garage scooter



PALACE 81 F
avec garage scooter



PALACE 85 L
avec garage scooter



PALACE 90 LBX
avec garage scooter



PALACE 90 G
avec garage voiture (Smart)



PALACE 83 HB
avec garage scooter



PALACE 88 LB
avec garage scooter



PALACE 90 M
avec garage scooter



PALACE 92 G
avec garage voiture (Toyota IQ)

PLANS PALACE LINER

À vous de choisir. 10 modèles du PALACE Liner (7 avec garage pour scooter et 3 avec garage pour voiture) sont conçus par excellence pour répondre aux exigences personnalisés des individualistes.



PALACE LINER 83 HB
avec garage scooter



PALACE LINER 84 FB
avec garage scooter



PALACE LINER 88 LB
avec garage scooter



PALACE LINER 90 LS
avec garage scooter



PALACE LINER 90 LBX
avec garage scooter



PALACE LINER 90 M
avec garage scooter



PALACE LINER 93 MB
avec garage scooter



PALACE LINER 95 G
avec garage pour voiture (Smart)



PALACE LINER 103 GSB
avec garage pour voiture



PALACE LINER 108 GSB
avec garage pour voiture



Chambre à coucher « lit centrale »



Chambre à coucher « lit transversal »

VARIATIONS DES PLANS

Les conducteurs de camping-car sont des individualistes. Les camping-cars MORELO eux-aussi aiment se différencier. Le MORELO PALACE et le PALACE LINER vous offrent toutes les possibilités pour réaliser le camping-car personnel de vos rêves, grâce à leur diversité d'équipements et d'options. Vous avez le choix.



Salle de bain « Français »



Salon « Lounge »



Chambre à coucher « lits jumeaux »



Chambre à coucher « lit français »



Salle de bain « Premium »



Salle de bain « Deluxe » (optionnel)



Salon « Bar » (optionnel)



MORELO PALACE

Un confort excellent, une technique remarquable, une qualité hors du commun et un design des plus luxueux ; voilà le point commun de tous les modèles PALACE. En outre, ils sont aussi uniques que leur propriétaire : avec 12 modèles de plans et 31 variations, le PALACE renferme une diversité hors pair de répartition de l'espace, d'aménagement, de motorisation et de détails techniques. Aucun embarras dans votre choix : vous profiterez quoi qu'il arrive d'une expérience de voyage aussi stimulante que palpitante dans l'univers des camping-cars de luxe MORELO. Découvrez les possibilités que le MORELO PALACE vous offre, et trouvez le camping-car de première classe de vos rêves, correspondant dans les moindres détails à vos souhaits.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE

PALACE 80 H



PALACE 81 F



	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)
MOTEUR	Moteur diesel en ligne (cylindres)	4	4	4	4	4
	Cylindrée (litres)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
	Puissance maxi. (KW/CH)	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170
	Couple maxi. (Nm)	400	400	400	400	400
MASSES	Classe d'émission	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
	Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	6.700	7.200	7.490	6.700	7.200
	Poids en ordre de marche (kg) ¹	4.900	4.900	4.900	4.900	4.900
	Charge utile (kg) ¹	1.800	2.300	2.590	1.800	2.300
	Poids tractable (kg)	3.300	2.800	2.510 ²	3.300	2.800
	DIMENSIONS	Longueur totale (mm)	8.230	8.230	8.230	8.230
Largeur totale (mm)		2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500
Hauteur totale (mm)		3.440	3.440	3.440	3.440	3.440
Empattement (mm)		4.350	4.350	4.350	4.350	4.350
Banquette de salon à gauche (mm)		1.440 x 1.000	1.440 x 1.000	1.440 x 1.000	1.440 x 1.000	1.440 x 1.000
Canapé à droite (mm)		1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)		2.140 x 1.500	2.140 x 1.500	2.140 x 1.500	1.950 x 1.450	1.950 x 1.450
Lit pavillon en option (mm)		2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
€	Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140
	Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	180.400,-€	182.400,-€	184.400,-€	182.400,-€	184.400,-€
	Supplément largeur XL de 2,50 m ³	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€

¹voir au dos ²+500 kg avec transmission manuelle ³Charge utile: -100 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE

PALACE 83 HB



PALACE 84 FB



	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)
MOTEUR						
Moteur diesel en ligne (cylindres)	4	4	4	4	4	4
Cylindrée (litres)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Puissance maxi. (KW/CH)	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170
Couple maxi. (Nm)	400	400	400	400	400	400
Classe d'émission	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
MASSES						
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	6.700	7.200	7.490	6.700	7.200	7.490
Poids en ordre de marche (kg) ¹	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950	4.950
Charge utile (kg) ¹	1.750	2.250	2.540	1.750	2.250	2.540
Poids tractable (kg)	3.300	2.800	2.510 ²	3.300	2.800	2.510 ²
DIMENSIONS						
Longueur totale (mm)	8.490	8.490	8.490	8.490	8.490	8.490
Largeur totale (mm)	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500
Hauteur totale (mm)	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440
Empattement (mm)	4.750	4.750	4.750	4.750	4.750	4.750
Banquette de salon à gauche (mm)	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2.140 x 1.500	2.140 x 1.500	2.140 x 1.500	1.960 x 1.450	1.960 x 1.450	1.960 x 1.450
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140
€						
Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	182.400,-€	184.400,-€	186.400,-€	184.400,-€	186.400,-€	188.400,-€
Supplément largeur XL de 2,50 m ³	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€

¹voir au dos ²+500 kg avec transmission manuelle ³Charge utile: -100 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE

PALACE 85 L



PALACE 88 LB



	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)
MOTEUR						
Moteur diesel en ligne (cylindres)	4	4	4	4	4	4
Cylindrée (litres)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Puissance maxi. (KW/CH)	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170
Couple maxi. (Nm)	400	400	400	400	400	400
Classe d'émission	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
MASSES						
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	6.700	7.200	7.490	6.700	7.200	7.490
Poids en ordre de marche (kg) ¹	5.000	5.000	5.000	5.200	5.200	5.200
Charge utile (kg) ¹	1.700	2.200	2.490	1.500	2.000	2.290
Poids tractable (kg)	3.300	2.800	2.510 ²	3.300	2.800	2.510 ²
DIMENSIONS						
Longueur totale (mm)	8.730	8.730	8.730	8.990	8.990	8.990
Largeur totale (mm)	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500
Hauteur totale (mm)	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440
Empattement (mm)	4.750	4.750	4.750	5.000	5.000	5.000
Banquette de salon à gauche (mm)	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140
€						
Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	184.400,-€	186.400,-€	188.400,-€	185.400,-€	187.400,-€	189.400,-€
Supplément largeur XL de 2,50 m ³	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€

¹voir au dos ²+500 kg avec transmission manuelle ³Charge utile: -100 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE

PALACE 90 LS



PALACE 90 LBX



	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)
MOTEUR						
Moteur diesel en ligne (cylindres)	4	4	4	4	4	4
Cylindrée (litres)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Puissance maxi. (KW/CH)	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170
Couple maxi. (Nm)	400	400	400	400	400	400
Classe d'émission	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
MASSES						
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	6.700	7.200	7.490	6.700	7.200	7.490
Poids en ordre de marche (kg) ¹	5.300	5.300	5.300	5.300	5.300	5.300
Charge utile (kg) ¹	1.400	1.900	2.190	1.400	1.900	2.190
Poids tractable (kg)	3.300	2.800	2.510 ²	3.300	2.800	2.510 ²
DIMENSIONS						
Longueur totale (mm)	9.230	9.230	9.230	9.230	9.230	9.230
Largeur totale (mm)	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500
Hauteur totale (mm)	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440
Empattement (mm)	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000	5.000
Banquette de salon à gauche (mm)	1.440 x 1.000	1.440 x 1.000	1.440 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140
€						
Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	187.400,-€	189.400,-€	191.400,-€	187.400,-€	189.400,-€	191.400,-€
Supplément largeur XL de 2,50 m ³	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€

¹voir au dos ²+500 kg avec transmission manuelle ³Charge utile: -100 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE

PALACE 90 M



PALACE 93 MB



	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (6.700 kg)	Iveco Daily 65 C 17 (7.200 kg)	Iveco Daily 70 C 17 (7.490 kg)
MOTEUR						
Moteur diesel en ligne (cylindres)	4	4	4	4	4	4
Cylindrée (litres)	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Puissance maxi. (KW/CH)	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170	125/170
Couple maxi. (Nm)	400	400	400	400	400	400
Classe d'émission	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5	EURO 5
MASSES						
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	6.700	7.200	7.490	6.700	7.200	7.490
Poids en ordre de marche (kg) ¹	5.300	5.300	5.300	5.400	5.400	5.400
Charge utile (kg) ¹	1.400	1.900	2.190	1.300	1.800	2.090
Poids tractable (kg)	3.300	2.800	2.510 ²	3.300	2.800	2.510 ²
DIMENSIONS						
Longueur totale (mm)	9.230	9.230	9.230	9.490	9.490	9.490
Largeur totale (mm)	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500	2.400/2.500
Hauteur totale (mm)	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440	3.440
Empattement (mm)	5.000	5.000	5.000	5.100	5.100	5.100
Banquette de salon à gauche (mm)	1.440 x 1.000	1.440 x 1.000	1.440 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140
€						
Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	187.400,-€	189.400,-€	191.400,-€	188.400,-€	190.400,-€	192.400,-€
Supplément largeur XL de 2,50 m ³	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€	5.000,-€

¹voir au dos ²+500 kg avec transmission manuelle ³Charge utile: -100 kg

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE

PALACE 90 G



Iveco Daily 70 C 17
(7.490 kg)

PALACE 92 G



Iveco Daily 70 C 17
(7.490 kg)

	PALACE 90 G	PALACE 92 G
Moteur diesel en ligne (cylindres)	4	4
Cylindrée (litres)	3,0	3,0
Puissance maxi. (KW/CH)	125/170	125/170
Couple maxi. (Nm)	400	400
Classe d'émission	EURO 5	EURO 5
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	7.490	7.490
Poids en ordre de marche (kg) ¹	5.600	5.700
Charge utile (kg) ¹	1.890	1.790
Poids tractable (kg)	2.510 ²	2.510 ²
Longueur totale (mm)	9.430	9.730
Largeur totale (mm)	2.400/2.500	2.400/2.500
Hauteur totale (mm)	3.440	3.440
Empattement (mm)	5.100	5.200
Banquette de salon à gauche (mm)	1.440 x 1.000	1.440 x 1.000
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.600 x 1.800	1.600 x 1.800
Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	214.900,-€	219.900,-€
Supplément largeur XL de 2,50 m ³	5.000,-€	5.000,-€

MOTEUR

MASSES

DIMENSIONS

€

¹voir au dos ²+500 kg avec transmission manuelle ³Charge utile: -100 kg





MORELO PALACE LINER

Le PALACE LINER ouvre le bal de la catégorie King Size des camping-cars première classe MORELO. 10 modèles de plans multipliés par 24 variations, auxquelles s'ajoutent les possibilités que vous offrent les différents ensembles d'aménagements ; une diversité sans égale. Chaque PALACE LINER est un camping-car unique satisfaisant parfaitement à toutes vos exigences en termes de confort, de fonctionnalité, d'équipements et de design.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE LINER

PALACE LINER 83 HB



PALACE LINER 84 FB



	MAN TGL 8.220	MAN TGL 8.250	Iveco Eurocargo 90 E 25	MAN TGL 8.220	MAN TGL 8.250	Iveco Eurocargo 90 E 25
MOTEUR						
Moteur diesel en ligne (cylindres)	4	6	6	4	6	6
Cylindrée (litres)	4,6	6,9	5,9	4,6	6,9	5,9
Puissance maxi. (KW/CH)	162/220	184/250	185/251	162/220	184/250	185/221
Couple maxi. (Nm)	850	1.000	850	850	1.000	850
Classe d'émission	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
MASSES						
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	8.800/7.490 ²	8.800	9.000	8.800/7.490 ²	8.800	9.000
Poids en ordre de marche (kg) ¹	6.200	6.550	6.450	6.200	6.550	6.450
Charge utile (kg) ¹	2.600/1.290	2.250	2.550	2.600/1.290	2.250	2.550
Poids tractable (kg)	3.200/3.500	3.200	3.200	3.200/3.500	3.200	3.200
DIMENSIONS						
Longueur totale (mm)	8.500	8.500	8.500	8.500	8.500	8.500
Largeur totale (mm)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Hauteur totale (mm)	3.530	3.530	3.450	3.530	3.530	3.450
Empattement (mm)	4.500	4.500	4.455	4.500	4.500	4.455
Banquette de salon à gauche (mm)	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2.140 x 1.500	2.140 x 1.500	2.140 x 1.500	1.950 x 1.450	1.950 x 1.450	1.950 x 1.450
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140
€ Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	232.900,-€	238.900,-€	224.900,-€	230.900,-€	240.900,-€	230.900,-€

¹voir au dos ²Réduction uniquement en cas de charge utile résiduelle suffisante

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE LINER

PALACE LINER 88 LB



	MAN TGL 8.220	MAN TGL 8.250	MAN TGL 10.250	Iveco Eurocargo 90 E 25	Iveco Eurocargo 100 E 25
MOTEUR					
Moteur diesel en ligne (cylindres)	4	6	6	6	6
Cylindrée (litres)	4,6	6,9	6,9	5,9	5,9
Puissance maxi. (KW/CH)	162/220	184/250	184/250	185/251	185/251
Couple maxi. (Nm)	850	1.000	1.000	850	850
Classe d'émission	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
MASSES					
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	8.800	8.800	10.000	9.000	10.000
Poids en ordre de marche (kg) ¹	6.550	6.900	7.000	6.900	6.900
Charge utile (kg) ¹	2.250	1.900	3.000	2.100	3.100
Poids tractable (kg)	3.200	3.200	3.100	3.200	3.100
DIMENSIONS					
Longueur totale (mm)	9.000	9.000	9.000	9.000	9.000
Largeur totale (mm)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Hauteur totale (mm)	3.530	3.530	3.450	3.530	3.450
Empattement (mm)	4.850	4.850	4.850	4.815	4.815
Banquette de salon à gauche (mm)	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060	2 x 2.000 x 1.060
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140
€ Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	235.900,-€	241.900,-€	245.900,-€	231.900,-€	235.900,-€

¹voir au dos ²Réduction uniquement en cas de charge utile résiduelle suffisante

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE LINER

PALACE LINER 90 LS



PALACE LINER 90 LBX



PALACE LINER 90 M



	MAN TGL 8.220	MAN TGL 8.250	MAN TGL 10.250	Iveco Eurocargo 90 E 25	Iveco Eurocargo 100 E 25
MOTEUR					
Moteur diesel en ligne (cylindres)	4	6	6	6	6
Cylindrée (litres)	4,6	6,9	6,9	5,9	5,9
Puissance maxi. (KW/CH)	162/220	184/250	184/250	185/251	185/251
Couple maxi. (Nm)	850	1.000	1.000	850	850
Classe d'émission	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
MASSES					
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	8.800	8.800	10.000	9.000	10.000
Poids en ordre de marche (kg) ¹	6.700	7.050	7.150	7.000	7.000
Charge utile (kg) ¹	2.100	1.750	2.850	2.000	3.000
Poids tractable (kg)	3.200	3.200	3.100	3.200	3.100
DIMENSIONS					
Longueur totale (mm)	9.240	9.240	9.240	9.240	9.240
Largeur totale (mm)	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
Hauteur totale (mm)	3.530	3.530	3.530	3.450	3.450
Empattement (mm)	4.850	4.850	4.850	4.815	4.815
Banquette de salon à gauche (mm)	1.440 x 1.000 ³	1.440 x 1.000 ³	1.440 x 1.000 ³	1.440 x 1.000 ³	1.440 x 1.000 ³
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2 x 2.000 x 1.060 ⁴	2 x 2.000 x 1.060 ⁴	2 x 2.000 x 1.060 ⁴	2 x 2.000 x 1.060 ⁴	2 x 2.000 x 1.060 ⁴
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140
€ Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	238.900,-€	244.900,-€	248.900,-€	234.900,-€	238.900,-€

¹voir au dos ²Réduction uniquement en cas de charge utile résiduelle suffisante ³LBX: 1,740 x 1,000 ⁴M: 2,000 x 1,600

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE LINER

PALACE LINER 93 MB



PALACE LINER 95 GB



Smart

	MAN TGL 10.250	Iveco Eurocargo 100 E 25	MAN TGL 12.250	Iveco Eurocargo 120 E 28
MOTEUR				
Moteur diesel en ligne (cylindres)	6	6	6	6
Cylindrée (litres)	6,9	5,9	6,9	5,9
Puissance maxi. (KW/CH)	184/250	185/251	184/250	205/279
Couple maxi. (Nm)	1.000	850	1.000	950
Classe d'émission	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
MASSES				
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	10.000	10.000	11.990	11.990
Poids en ordre de marche (kg) ¹	7.250	7.100	7.550	8.050
Charge utile (kg) ¹	2.750	2.900	4.440	3.940
Poids tractable (kg)	3.100	3.100	2.950	2.950
DIMENSIONS				
Longueur totale (mm)	9.500	9.500	9.950	9.960
Largeur totale (mm)	2.400/2.500	2.400/2.500	2.500	2.500
Hauteur totale (mm)	3.530	3.450	3.530	3.600
Empattement (mm)	4.850	5.175	5.200	5.175
Banquette de salon à gauche (mm)	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.240 x 1.140	1.240 x 1.140	1.600 x 1.800	1.600 x 1.800
€ Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	246.900,-€	236.900,-€	277.900,-€	277.900,-€

¹voir au dos ²Réduction uniquement en cas de charge utile résiduelle suffisante

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES PALACE LINER

PALACE LINER 103 GSB



≤ 3,55 m

PALACE LINER 108 GSB



≤ 3,75 m

	MAN TGL 12.250	Iveco Eurocargo 120 E 28	MAN TGL 12.250	Iveco Eurocargo 120 E 28
MOTEUR				
Moteur diesel en ligne (cylindres)	6	6	6	6
Cylindrée (litres)	6,9	5,9	6,9	5,9
Puissance maxi. (KW/CH)	184/250	205/279	184/250	205/279
Couple maxi. (Nm)	1.000	950	1.000	950
Classe d'émission	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
MASSES				
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg) ¹	11.990	11.990	11.990	11.990
Poids en ordre de marche (kg) ¹	8.000	8.400	8.100	8.600
Charge utile (kg) ¹	3.990	3.590	3.890	3.390
Poids tractable (kg)	2.950	2.950	2.950	2.950
DIMENSIONS				
Longueur totale (mm)	10.750	10.760	10.950	10.950
Largeur totale (mm)	2.500	2.500	2.500	2.500
Hauteur totale (mm)	3.530	3.600	3.530	3.600
Empattement (mm)	5.750	5.670	5.750	5.670
Banquette de salon à gauche (mm)	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000	1.740 x 1.000
Canapé à droite (mm)	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650	1.250 x 650
Lit arrière (mm)	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600	2.000 x 1.600
Lit pavillon en option (mm)	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330	2.000 x 1.330
Porte de soute (passage haut. x larg. à droite en mm)	1.600 x 1.800	1.600 x 1.800	1.600 x 1.800	1.600 x 1.800
€ Prix en Euro (incl. TVA de 19,6%)	287.900,-€	287.900,-€	290.900,-€	290.900,-€

¹voir au dos ²Réduction uniquement en cas de charge utile résiduelle suffisante

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CHÂSSIS

	Iveco Daily	Iveco Eurocargo	MAN TGL
TRANSMISSION			
Moteur turbo diesel avec traction arrière	■	■	■
Réservoir de carburant , en litres	90	180	180
Classe d'émission EURO 6 (Iveco Daily: EURO 5)	Filtre à particules	AdBlue	AdBlue
Boîte de vitesses automatique	□	6 rapports	6 / 12 rapports
Alternateur à courant triphasé	14 V / 140 A / 1.960 W	28 V / 70 A / 1.960 W	28 V / 80 A / 2.240 W
Alternateur à courant triphasé supplémentaire pour charger la batterie de la cellule en cours de marche	-	14 V / 80 A / 1.120 W	14 V / 80 A / 1.120 W
CHÂSSIS			
Pneumatiques sur l'essieu arrière avec profil de traction	-	■	■
Pneumatiques , châssis de jusqu'à 10 tonnes	225/75R16	245/70R17.5	235/75R17.5
Pneumatiques , châssis de 12 tonnes	-	285/70R19.5	245/70R17.5
Système de freinage pneumatique à double circuit et frein moteur	-	■	■
Freins avec système de frein moteur EVB (ouverture rapide des soupapes d'échappement) (frein à levier basculant)	-	-	■
Freins à disque , essieu avant et arrière	■	■	■
Système de freinage antiblocage à régulation électronique (ABS)	■	■	■
Régulateur antiglisement (ASR)	■	■	■
Suspension pneumatique sur l'essieu arrière avec fonction de « levage et d'abaissement »	□	-	■
Suspension pneumatique sur l'essieu avant et arrière avec fonction de « levage et d'abaissement »	□	■	-
COCKPIT			
Climatisation de la cabine du conducteur	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■
Tableau de bord autonome , avec éclairage d'ambiance et compartiment pour boissons fraîches	■	■	■
Volant réglable en hauteur et en inclinaison (uniquement réglable en hauteur pour le Daily)	■	■	■

VOYAGEZ DANS LE PLUS GRAND CONFORT

Grâce à notre suspension pneumatique intégrale, profitez d'un confort sur la route que seuls les bus de voyage de luxe peuvent offrir. La suspension pneumatique intégrale sortie d'usine convient parfaitement non seulement à l'essieu arrière, mais aussi à l'intégralité du châssis. La livraison sortie d'usine présente un avantage supplémentaire : une intégration complète du système CANbus à votre véhicule. De cette manière, une surveillance permanente et un diagnostic des pannes facilité sont possibles. Le soulèvement et le rabaissement manuels de chaque axe peuvent être réalisés facilement par le biais d'un élément de commande situé dans la cabine de conduite. Après cela, naviguer sur un ferry sera pour vous un jeu d'enfants.



IVECO

www.iveco.fr

UNE BASE FIABLE

Toute puissance de pointe provient d'une base solide. C'est précisément ce que nous apportons, afin que le train roulant et le châssis de votre MORELO soient parfaitement adaptés à votre camping-car. En collaboration étroite avec MORELO, nous n'avons cessé de développer notre expertise, qui nous permet d'innover en permanence avec nos solutions spécialement adaptées.

NOTRE ASTUCE :

Lorsque vous commandez votre MORELO, pensez tout de suite à l'attelage de la remorque ! Un montage ultérieur engendre des frais superflus et considérables.



Meier FABRIQUEUR

www.fahrzeugbau-meier.de

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CHÂSSIS // STRUCTURE

	Iveco Daily	Iveco Eurocargo	MAN TGL
ÉCLAIRAGE			
Rétroviseurs extérieurs (noirs) et essuie-glaces dans le style des bus avec grand angle et rétroviseur d'approche côté trottoir	■	■	■
Réduction du bruit via une insonorisation soudée dans le compartiment moteur	■	■	■
Phares de route halogènes avec lentille optique et longue portée supplémentaire	■	■	■
Phares antibrouillards	■	■	■
Feux de circulation diurne , à technique LED	■	■	■
Clignotants	■	-	-
Feux de recul LED , à anneau chromé	■	■	■
Kit de panne avec triangle d'avertissement, boîte de secours, lumière d'avertissement et cale	■	■	■

CABINE COND.

Siège du conducteur et du passager avant à suspension pneumatique , avec système de ceintures intégré, soutien lombaire, chauffage des sièges et accoudoirs (en option pour le modèle Daily)
Cabine du conducteur complètement isolée , module inédit en PRV (matière plastique renforcée de fibres de verre)
Volet roulant isolant pour le pare-brise , à actionnement électrique et manivelle de secours
Pare-brise panoramique en verre composite , teinté et à chauffage électrique
Vitres latérales de la cabine du conducteur affleurantes en verre isolant , à actionnement mécanique
Prises de courant , 2 x 12 volts
Toutes les parois extérieures d'une épaisseur de 42 mm , dont 40 mm en mousse solidifiée à alvéoles fermées RTM
Rails profilés en aluminium sur le toit avec une descente pour les eaux pluviales afin de réduire les salissures des parois latérales
Parois latérales en structure sandwich alu-RTM-alu , lisses et brillantes
Sous-plancher en structure sandwich PRV-RTM-alu assurant la meilleure protection contre la grêle possible et une faible conductivité thermique
Sous-plancher en structure sandwich PRV-RTM-PRV , robuste, sans risque de corrosion ni bois
Technique de raccordement des parois entièrement isolée sans pont thermique avec des profilés massifs en PU
Ouverture électrique des portes de garage , avec ouverture de secours
Protection contre la foudre grâce à la cage de Faraday
Double plancher chauffé d'une hauteur d'env. 420 mm, accessible par les trappes de rangement extérieures
Porte d'entrée « Safety Plus » avec moustiquaire

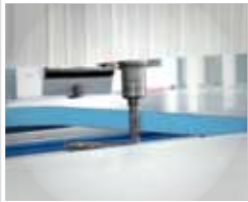

STRUCTURE DE LA CABINE

STRUCTURE DE LA CABINE

Marchepied intérieur chauffé et éclairé, avec 2 compartiments de rangement
Marchepied extérieur , à 2 niveaux escamotables électriquement avec commande de sécurité, à 3 niveaux pour l'Eurocargo 120 E 28
Garage arrière , portes de garage à droite et à gauche, rails d'arrimage avec boucles de fixation et prise 230 V (sauf modèles G)
Paroi arrière en structure sandwich à fibres de verre avec âme en mousse PU
Fenêtres en plastique de l'habitacle , à double vitrage et teintées, à déflecteurs et coulissantes, avec store plissé d'occultation et moustiquaire
Passages de roues en fibres de verre composites très stable , essieu arrière en structure sandwich entièrement isolée
Compartiments de rangement avec charnières en aluminium fondu , habillés de moquette à l'intérieur, cadre soudé et revêtu ultérieurement
Structure extérieure ne contenant absolument sans utilisation de bois
Face avant et jupes latérales en fibres de verre composites très stables
Applications extérieures , de couleur noire et argentée
Lanterneau avec moustiquaire et store plissé d'occultation
Sommier à suspension signé Lattotflex avec matelas confortable en mousse haute résilience
Couchage (mm)
Rideau de séparation
LIT PAVILLON (EN OPT.)

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

CELLULE

HABITER + DORMIR	Revêtement de sol en vinyle de grande qualité facile à entretenir
	Lanterneau avec moustiquaire et store plissé d'occultation dans la zone de couchage
	Lanterneau panoramique à double vitrage dans la salle de séjour, moustiquaire et store plissé d'occultation
	Lit arrière avec matelas en mousse haute résilience , avec sommier à suspension confortable et tête réglable
	Placards avec éclairage LED
	Baldaqins d'éclairage avec spots LED , éclairage indirect, gradables
	Rembourrages en microfibrés , y compris pour le siège du conducteur et du passager avant
	Façades des meubles décor cerisier argenté avec charnières métalliques et boutons à ressort
	Banquette multifonctionnelle avec 2 places assises équipées de ceintures de sécurité
	Salon à rembourrage de forme ergonomique , structure multicouche confortable avec de la ouate en diolène et des fermetures à glissière
AVIS D'EXPERT	Poignée solide pour faciliter l'accès , éclairée
	Table solide avec grande zone coulissante et surface multicouche décor bois
	Prises de courant dans la salle de séjour et la zone de couchage
	Vitrine suspendue avec éclairage LED , y compris les verres appropriés et de la place pour un téléviseur à écran plat (sauf modèles X)
	Habillage de la paroi avec de la moquette dans un coloris assorti
	Sol de l'habitacle plan d'un seul niveau , de l'arrière jusqu'au tableau de bord
	Stores plissés élégants
	STYROFOAM™ La qualité n'est pas seulement extérieure : grâce à un bon design et une couche de finition élégante, la qualité se trouve également au cœur du produit. Le STYROFOAM™ de Dow est une mousse rigide de polystyrène extrudé, qui se caractérise par sa structure cellulaire fermée, qui empêche l'humidité de s'introduire dans l'isolation. Le camping-car demeure ainsi sec et à l'abri des moisissures. En plus de contribuer à établir un climat durable et confortable à l'intérieur du véhicule grâce à une bonne isolation thermique, le STYROFOAM™ répond aux exigences élevées en termes de résistance et de stabilité globale de la structure et du confort de conduite. Enfin, le faible poids des plaques en STYROFOAM™ bleu est avantageux en termes de rentabilité pendant le voyage.
	
	
www.dow.fr	

CUISINE	Réfrigérateur AES de 190 litres avec compartiment congélateur séparé de 33 litres, façade du réfrigérateur de couleur foncée-métallique
	Four à gaz combiné avec grill
	Plan de travail de la cuisine en Morelosan avec évier et bac à reste intégrés sans joints et conduits d'écoulement domestiques
	Cuisinière à gaz à trois feux , montage encastré avec allumage automatique et couvercle en verre
	Robinet mitigeur chromé
	Rebord chromé devant le plan de cuisson
	Lanterneau avec moustiquaire et store plissé d'occultation
	Spots LED intégrés au baldaquin d'éclairage
	Tiroirs à auto-fermeture SuperSoft
	Écrin à couverts escamotable intégré au plan de travail
SALLE DE BAIN	Poubelles doubles intégrées au plan cuisine
	Prises de courant , 2 x 230 volts
	Placard de rangement coulissant à tablettes réglables et fermeture à rentrage Softclose (sauf pour les modèles X)
	Lanterneau avec moustiquaire et store plissé d'occultation
	Robinet mitigeur , chromé, extensible
	Placard spacieux avec éclairage LED d'une traite
	Spots LED
	Distributeur de savon et porte-gobelet
	Cabine de douche séparée avec barre murale, douchette réglable en hauteur et barre porte-serviettes
	Prises de courant , 2 x 230 volts
ÉLECTRONIQUE DE BORD	Toilettes en céramique avec réservoir des eaux noires de 250 litres
	Support de papier hygiénique et brosse
	Vitre des toilettes avec moustiquaire et store plissé d'occultation (uniquement salle de bain premium)
	Plan de toilette avec vasque intégrée sans joints et conduit d'écoulement domestique
	Armoire de toilette avec éclairage
	Toilettes séparées (si salle de bain de luxe)

ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

TECHNIQUE DE BORD

CHAUFFAGE + EAU	Vidange facile du réservoir des eaux usées grâce au robinet de vidange à grande section dans le double plancher chauffé et un flexible de vidange des eaux usées à raccord baïonnette
	Cartouche chauffante électrique , 230 volts, 3 000 watts
	Réservoir d'eau propre de 350 litres, réservoir des eaux usées de 250 litres, réservoir des eaux noires de 250 litres dans le double plancher chauffé
	Chauffage par le sol de l'habitacle et de la salle de bain
	Espace de rangement des bouteilles de gaz pour 2 x 11 kg juxtaposés, avec régulateur de gaz et détenteur-commutateur automatique respectant la norme la plus récente
	Radiateur sèche-serviettes dans la salle de bain à réglage thermostatique
	Circuit chauffage commutable pour l'espace couchage et le garage, espace couchage à réglage séparé
	Chauffe-eau intégré pour l'approvisionnement de tous les consommateurs
	Chauffage central au gaz et à l'eau chaude de 5 500 watts , avec régulation thermostatique, vanne de purge automatique et blocage du reflux
	Échangeur thermique avec récupération des calories moteur pour le chauffage de la cellule
AVIS D'EXPERT	Conduites d'eau et des eaux usées en exécution domotique
	Raccordement de rincage pour réservoir des eaux noires
	PLANCHER CHAUFFANT À EAU CHAUDE Si vous n'avez pas besoin de gaspiller de temps à penser au chauffage à l'eau chaude dans votre camping-car, votre système vient de chez Alde. Notre chauffage au sol discret, léger et très fiable vous garantit une chaleur agréable. Testé dans le climat rude de la Scandinavie, le plancher chauffant à eau chaude d'Alde crée un climat d'habitat chaleureux, même lorsque le givre recouvre les vitres à l'extérieur.
	
	
www.alde.se	

ÉLECTRONIQUE	Prise de courant de 230 volts dans le garage
	Coupage d'électricité en cas de sous-tension ou de température supérieure à la normale
	Prise de 230 volts avec traversée du plancher isolée
	Batterie au gel de 140 Ah dans le double plancher avec système de contrôle de la batterie et protection contre les surcharges et la décharge totale
	Haut-parleurs à 2 voies de haute qualité intégrées aux habillages latéraux de la cabine du conducteur
	Chargeur automatique , à réglage automatique et sonde de température de la batterie, courant de charge maximum de 22 A
	Radio dans la cabine du conducteur avec lecteur de CD et MP3
ÉLECTRONIQUE DE BORD	Panneau de contrôle et de commande central avec écran tactile couleur
	Électronique de bord , contrôlée par microprocesseur à technologie BUS
	Boutons de branchement et de débranchement du chauffage, de la pompe à eau et des équipements en option, y compris le commutateur principal pour tous les consommateurs
	Dispositifs d'alarme pour « réservoir eaux usées plein », « marchepied sorti », « réservoir eaux propres vide », « réserve de gaz enclenchée » et plusieurs d'autres
	Panneau d'affichage à cristaux liquides pour contrôler la température extérieure et ambiante, l'approvisionnement en courant de ville, le branchement des batteries en parallèle, la tension de la batterie du véhicule
	Panneau d'affichage à cristaux liquides pour contrôler le réservoir des eaux usées, le réservoir d'eau propre, le niveau de remplissage du gaz (uniquement en cas de réservoir à gaz) et le courant de charge et de décharge, date et heure avec fonction réveil

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

CHÂSSIS

Article / Poids ¹		Iveco Daily	Iveco Eurocargo	MAN TGL
TRANSM.	011201 / 20	Boîte de vitesses automatisée AGILE avec fonction « Hill Holder » uniquement pour Iveco Daily		
	011230 / 15	Variante moteur C 21 , 3,0 litres, 151 KW / 205 ch (impossible en combinaison avec la boîte de vitesses automatisée AGILE)		
	018150 / 70	Réservoir de carburant d'env. 170 litres		
	011220 / 85	Retardateur Telma		
	018100 / 29	Attelage rigide (montage ultérieur très coûteux, longueur totale du véhicule de +130 mm)		
	018120 / 36	Attelage amovible (montage ultérieur très coûteux)		
	017026 / -	Phares avant LED		
	017000 / 15	Différentiel autobloquant sur essieu arrière		
	018234 / 70	Système de vérins hydrauliques pour le Daily avec nivellement automatique (seulement combiné avec pack électrique)		
	018235 / 85	Système de vérins hydrauliques pour l'Eurocargo avec nivellement automatique (seulement combiné avec pack électrique)		
018236 / 85	Système de vérins hydrauliques pour le MAN avec nivellement automatique (seulement combiné avec pack électrique)			
CHÂSSIS	013300 / -	Jantes en alliage léger sur essieu avant et arrière , 6,75" x 17,5" avec pneus de série, soupapes en acierdi acciaio		
	018160 / -	Jantes en alliage léger sur ess. avant avec élargisseur de voie / enjoliveurs sur ess. arrière (roue de secours avec jante en acier), soupapes en acier		
	018162 / -	Jantes en alliage léger sur essieu avant et arrière avec élargisseur de voie (roue de secours avec jante en acier), soupapes en acier		
	018214 / 25	Suspension pneumatique sur essieu arrière (équipement de série du modèle MORELO Palace 90 G / 92 G)		
	018212 / 64	Suspension pneumatique sur essieu avant et arrière , « Auto-Level » et diverses fonctions spéciales (uniquement pour jantes en alliage léger)		
	018216 / 39	Suspension pneumatique sur essieu avant et arrière (uniquement modèle MORELO Palace 90 G / 92 G, uniquement pour jantes en alliage léger)		
	017200 / 04	Enjoliveurs de roue en inox , 17,5"		
	017201 / 05	Enjoliveurs de roue en inox , 19,5"		

AVIS D'EXPERT

LE VB-FULLAIR 4C

Pour plus de confort, une tenue de route renforcée et davantage de stabilité. Saviez-vous que les systèmes VB-FullAir 4C ont également les fonctions suivantes :

- Fonction AutoLevel (en option)
- Fonction Off Road (jusqu'à 25 km/h)
- Fonction évacuation des eaux usées
- Fonction entrée en marche arrière dans le garage
- Fonction position du conducteur
- Levage manuel
- Réduction manuelle



www.vbairsuspension.com



ÉQUIPEMENTS EN OPTION

CHÂSSIS // CELLULE

Article / Poids ¹		Iveco Daily	Iveco Eurocargo	MAN TGL
COCKPIT	017220 / 01	Tachygraphe numérique (obligatoire en cas d'utilisation commerciale en combinaison avec une charge globale admissible > à 7,49 tonnes)		
	025034 / 05	Vitres latérales de la cabine du conducteur affleurantes en verre isolant , à actionnement électrique		
	021040 / 06	Trompe double air comprimé		
	052010 / 35	Sièges pilotes conducteur et passager de luxe , pneumatiques avec soutien lombaire, accoudoirs et chauffage (uniquement avec la susp. pneum.)		
	052013 / 40	Sièges de luxe à suspension pour le conducteur et passager avant avec climatisation (uniquement possible si revêtement en cuir)		
017300 / 02	Volant en cuir MoreloExklusiv , amovible pour faciliter la rotation du siège du conducteur, protection antivol			

Article / Poids ¹		tous les modèles	
CABINE	022020 / 58	Auvent avec éclairage LED , manuel, 6,0 mètres, avec plaque de montage en continu	1.690,-€
	022022 / 60	Auvent avec éclairage LED , électrique, 6,0 mètres, avec plaque de montage en continu	2.090,-€
	025091 / 04	Lanterneau midi dans la zone de couchage (au lieu du lanterneau de série)	360,-€
	025092 / 07	Lanterneau panoramique dans la zone de couchage (au lieu du lanterneau de série)	790,-€
	025106 / 10	Double lanterneau panoramique , 2 x Heki 3, dans l'habitacle (pas en combinaison avec lit pavillon)	1.190,-€
	025095 / 04	Lanterneau panoramique dans le salon, électrique, avec pluviocapteur (au lieu du lanterneau panoramique manuel)	990,-€
	025083 / 05	Ventilateur-lucarne , cuisine, Fantastic Vent avec capteur de pluie	790,-€
	018900 / 10	Porte de garage pour voiture avec ouverture et fermeture électrique	2.500,-€
	020285 / 02	Décor extérieur réalisé en optique carbone , parois latérales et face avant	890,-€
	025110 / 10	Store plissé d'occultation « Privacy » , devant le pare-brise, actionnement manuel de bas en haut	790,-€
025124 / 05	Store de protection solaire dans la cabine du conducteur, électrique	590,-€	
HABITER + DORMIR	035201 / 97	Salon bar avec un siège orientable et une banquette multifonctionnelle (y compris l'homologation pour 5 places)	1.990,-€
	052000 / 47	Lit pavillon à actionnement électrique (au lieu des placards suspendus à l'avant)	1.750,-€
	042200 / 07	Colonne de la table réglable en hauteur avec plateau moins large et coussin supplémentaire (uniquement pour la version avec salon lounge)	650,-€
	042340 / 05	Table extensible à surface multicouche, réglage transversal et longitudinal	590,-€

Article / Poids ¹		tous les modèles	
HABITER + DORMIR	050600 / 05	Habillage des parois, du pavillon et des baldaquins en version lisse	1.500,-€
	037500 / 07	Coffre-fort à verrouillage électronique , système de fermeture automatique motorisé, volume de 8,3 litres	320,-€
	044102 / 05	Aspirateur centralisé avec vidange confortable dans le garage arrière	990,-€
	036600 / -	Changement du décor des faces avant des meubles , prix unitaire, position et quantité à choisir librement	90,-€
	051245 / -	Stores vénitiens à l'arrière, rideaux plissés à l'avant , clair ou foncé	590,-€
	051250 / -	Stores vénitiens à l'arrière et à l'avant , clair ou foncé	1.090,-€
	043061 / 25	Lave-vaisselle sous la plaque de cuisson (seulement en combinaison avec le pack électrique, ne peut pas se combiner au micro-onde)	1.090,-€
	043051 / 22	Micro-onde en inox , avec fonction grill (volume de 26 litres) sous la plaque de cuisson (fonctionne sur le courant de ville, ne peut pas se combiner au lave-vaisselle)	1.290,-€
	043155 / 15	Plan de travail de cuisine , ien matériau composite finition mate, en plusieurs dessins	990,-€
	043157 / 15	Plan de travail de cuisine , ien matériau composite bicolore, finition mate, en plusieurs dessins	1.290,-€
CUISINE	043202 / 05	Double tiroir d'extraction dans le bloc cuisine au lieu de la grande porte de série	390,-€
	043213 / 02	Machine à café Nespresso , avec étagère, porte-capsule et prise de 230 V	390,-€
	034202 / 03	Doccia esterna , lato guida nella parte posteriore	300,-€
	036000 / -	WC a cassetta in ceramica , inclusa presa d'aria SOG dal tetto (al posto del WC con serbatoio fisso)	sans supplément
	036035 / 20	Bagno di lusso , con vano WC separato, doccia orientale e oblò Midi	1.950,-€
036033 / 03	Doccia orientale , per bagno Premium	300,-€	

SALLE DE BAIN

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

CELLULE // TECHNIQUE

Article / Poids ¹		tous les modèles
018600 / 10	Chauffage auxiliaire au diesel avec fonction de chauffage continu confortable (5 200 watts), y compris la minuterie	2.590,-€
033020 / 02	Alarme au gaz , surveillance de l'habitacle	360,-€
033026 / 03	Prise de gaz extérieure, côté passager	290,-€
033005 / 88	Réservoir à gaz de 120 litres avec remplissage à distance dans la paroi latérale et affichage du niveau de remplissage à l'écran du panneau de contrôle	2.590,-€
033006 / 146	Réservoir à gaz de 200 litres avec remplissage à distance dans la paroi latérale et affichage du niveau de remplissage à l'écran du panneau de contrôle (si techn. possible)	2.950,-€
031430 / 40	Système de pile à combustible au gaz TRUMA VEGA , puissance fournie de jusqu'à 250 watts / 20 ampères, commande via l'écran couleur tactile	8.990,-€
023110 / 40	Groupe électrogène au gaz de 2 500 watts , installation fixe (uniquement en combinaison avec le réservoir à gaz)	4.950,-€
031050 / 02	Système d'alarme	1.150,-€
025040 / 30	Climatiseur de toit pour l'habitacle avec télécommande infrarouge (hauteur total du véhicule + 130 mm)	1.950,-€
025042 / 30	Climatiseur de toit pour la zone de couchage avec télécommande infrarouge (impossible en combinaison avec le lanterneau panoramique) (hauteur total du véhicule + 130 mm)	1.950,-€

SYSTÈME DE PILE À COMBUSTIBLE VEGA DE TRUMA

Du courant en tout temps et en tout lieu : le système de pile à combustible VeGA de Truma permet une alimentation d'énergie écologique et autosuffisante, complètement indépendante de tout réseau électrique.

Le système certifié TÜV (organisme de certification allemand) fonctionne au gaz liquide et est simplement raccordé aux bouteilles de gaz présentes ou au réservoir de gaz. Avec sa capacité de charge de 6 000 Wh par jour et son intensité de charge de 20 A, VeGA est le système de pile à combustible le plus puissant sur le marché et est pour cela particulièrement intéressant pour les gros camping-cars et les liners.



www.truma.com

UNITÉ DE CONTRÔLE ECORE

Le meilleur des camping-cars signifie également le meilleur des accessoires pour camping-cars. MORELO est le premier fabricant automobile à parier sur la nouvelle unité de contrôle Dometic eCore. Elle régule les sources d'énergie disponibles au moment même et les capacités que celles-ci présentent. Une technologie intelligente en arrière-plan et un fonc. simple en premier-plan. Comme toujours chez MORELO, plus qu'un simple standard. Dometic. Inspiré par le confort.

NOTRE CONSEIL : Adapté à eCore, eStore est également disponible. Il s'agit d'une batterie lithium-ion hautement performante, qui saura convaincre autant par son poids plume que par sa longue durée de vie en utilisation maximale.



www.my-caravanning.fr

ÉQUIPEMENTS EN OPTION

TECHNIQUE // INTERIEUR

Article / Poids ¹		tous les modèles
037050 / 16	Système multimédia composé d'un navigateur avec écran tactile, d'une radio intégrée avec lecteur de DVD, CD et MP3, d'un système de son à haut-parleurs supplémentaires et subwoofer, possibilité de reproduire le son du téléviseur et des DVD via la radio, dispositif mains libres pour le téléphone à fonction Bluetooth, double caméra de recul avec cache	3.790,-€
037026 / 05	Navigateur avec écran tactile y compris la double caméra de recul avec cache et le dispositif mains libres pour le téléphone à fonction Bluetooth	2.790,-€
037055 / 09	Barre de son Edle 2.1, 280 W (seulement en combinaison avec un système satellite TV)	990,-€
037246 / 48	Système satellite TV² avec écran plat de 22" dans la vitrine suspendue (à droite), à abaissement électrique, parabole de 85 cm, orientation entièrement automatique, récepteur numérique, équipement TWIN-LNB système multi-spectateurs, deuxième récepteur et écran plat de 22" dans la zone de couchage (hauteur totale du véhicule + env. 130 mm)	4.500,-€
037240 / 52	Système satellite TV² avec écran plat de 24" sous la vitrine dans la zone d'entrée (à gauche), parabole de 85 cm, orientation entièrement automatique, récepteur numérique, équipement TWIN-LNB système multi-spectateurs, deuxième récepteur et écran plat de 22" dans la zone de couchage (hauteur totale du véhicule + env. 130 mm)	4.800,-€
037245 / 56	Système satellite TV² avec écran LED ultra-plat de 32" dans la vitrine suspendue (à droite), à abaissement électrique, parabole de 85 cm, orientation entièrement automatique, récepteur numérique, équipement TWIN-LNB système multi-spectateurs, deuxième récepteur et écran plat de 22" dans la zone de couchage (hauteur totale du véhicule + env. 130 mm)	5.200,-€

OYSTER® 85 VISION TWIN-LNB

Une pression sur un bouton suffit pour profiter de votre programme TV et radio dans toute l'Europe, en Afrique du Nord et au Proche Orient. Le Oyster® 85 Vision dispose de suffisamment de réserves de réception pour permettre de regarder la télévision avec une qualité excellente et inaltérée, même par mauvais temps.

Un TWIN LNB permet une sélection de prog. indépendante. On peut ainsi recevoir les manifestations sportives sur l'ARD et une autre chaîne, par ex. ZDF ou RTL, en même temps sur un 2nd téléviseur.

3 années de garantie par le fabricant ainsi que de nombreux services de maintenance assurent la sécurité et l'assistance rapide.



www.ten-haft.fr

Article / Poids ¹		tous les modèles
050100 / -	Rembourrage en microfibrés , dans différents décors	■
050524 / 20	Rembourrage en combinaison tissu-cuir , dans différents décors	2.750,-€
050500 / 27	Rembourrage en cuir , dans différents décors	2.950,-€
050505 / 27	Rembourrage en cuir bicolore , dans différents décors	3.550,-€
051304 / 10	Moquette de l'habitacle , dans différents décors	650,-€
051418 / 05	Collection de décoration , claire ou foncée, composée de couvre-lit et de 4 coussins	520,-€

090000 / - **Livraison du véhicule à l'usine**, avec une formation approfondie en **langue allemande**, inspection à la livraison, réservoir carburant rempli avec ca. 100 litres de gazole

990,-€

090004 / - **Livraison du véhicule à l'usine**, avec une formation approfondie en **langue étrangère**, inspection à la livraison, réservoir carburant rempli avec ca. 100 litres de gazole

1.490,-€



RESTEZ PARFAITEMENT INFORMÉS

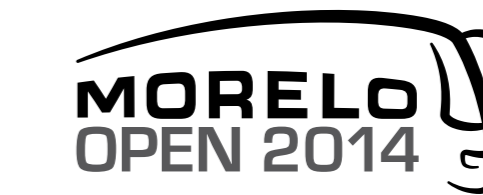
Vous souhaitez être tenu au courant des dernières nouveautés que MORELO vous réserve ? Vous souhaitez être le premier informé de la mise en vente d'un nouveau modèle ou lorsque nos gammes bénéficient d'une mise-à-jour ? Vous souhaitez connaître les expériences vécues par d'autres propriétaires de MORELO dans leur camping-car ? Inscrivez-vous donc dès maintenant à notre newsletter. Vous y trouverez également des conseils d'experts de camping-car.



INSCRIVEZ-VOUS DÈS MAINTENANT !

Flashez simplement le code QR ou rendez-vous sur notre site Web :

www.morelo-reisemobile.de/newsletter



Sous réserve de modifications techniques et d'erreurs! Veuillez considérer que les illustrations de ce catalogue montrent partiellement des designs divergents ou des équipements spéciaux générant des coûts supplémentaires. Sous réserve de divergences chromatiques dues aux procédés d'impression. Les reproductions, même partielles, sont uniquement admissibles moyennant l'autorisation écrite de la société MORELO Reisemobile GmbH.

Les prix des véhicules et des options mentionnés sont valables pour un achat et une immatriculation effectués en Allemagne, exprimés en euros et comprennent une TVA de 19,6 %. Ils sont indiqués sous réserve d'un ajustement des prix dans l'hypothèse d'une augmentation de la TVA dans la période de livraison. Tous les prix s'entendent à titre indicatif, départ usine. Une modification du prix effectuée par le fabricant du véhicule de base entraînera un réajustement des prix en fonction de l'augmentation du prix pour le châssis. Les prix des options sont valables pour leur montage en usine et en cas de passation de la commande en temps voulu. Les commandes ultérieures causent des frais de matériaux et de montage supplémentaires. Les prix comprennent les frais annexes comme la livraison du châssis à l'usine et les documents d'homologation. Sous réserve de modifications techniques tant que la qualité du produit demeure équivalente dans l'ensemble ou est améliorée sans qu'elle ne porte atteinte à l'utilisation. **Cette liste de prix est valable pour toutes les commandes passées à partir du 1er août 2013.** Toutes les listes de prix antérieures perdent leur validité.

Sous réserve de fautes d'impression et d'erreurs.

¹La massa allo stato pronto alla guida comprende: Guidatore (75 kg), serbatoio carburante pieno, 100 litri di acqua pulita, bombole di gas piene, utensili e ruota di scorta. Con l'impiego degli optional e gli accessori possono modificarsi il peso a vuoto e le misure. Tutti i valori sulle misure ed il peso corrispondono allo stato delle nostre conoscenze al momento della stampa. Sono possibili divergenze di +/- 5 % e concordati come ammissibili.

