

Le indicazioni di questo catalogo sono da considerare variabili nel tempo. L'offerta dei modelli può differire da un paese all'altro come le caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti di serie o opzionali. I modelli rappresentati possono presentare alcuni optional. Per informazioni rivolgetevi al Concessionario di zona.

Les indications de ce catalogue sont à considérer comme approximatives et variables dans le temps. L'offre des modèles peut différer d'un pays à l'autre, de même que les caractéristiques techniques et les équipements de séries ou optionnels. Les visuels peuvent présenter des véhicules avec options. Pour toute demande veuillez consulter votre concessionnaire.

Die angebotenen Modelle sowie die technischen Merkmale und serienmässigen oder wahlweisen Ausstattungen können von Land zu Land verschieden sein. Unsere Vertragshändler stehen Ihnen für weitere Informationen gerne zur Verfügung. Die Firma Mobilvetta behält sich vor, die technischen Eigenschaften und die Ausstattung ohne vorherige Ankündigung abzuändern.

Las indicaciones de este catálogo pueden cambiar sin previo aviso. Los modelos pueden sufrir variaciones de un país a otro, en cuanto a características técnicas, equipamiento de serie y opcional. El modelo representado puede presentar algunas opciones. Para mayor información, pueden dirigirse al concesionario de su zona.

Information in this brochure is subject to alteration at the discretion of the SEA Group. The models detailed may differ from one country to another as may the technical specification, whether standard or optional. The models represented may have some options. Consult your Dealer for information.



SEA S.p.A. - MOBILVETTA
Via Pisana, 11/a
I-50021 Barberino Val d'Elsa (FI)
Tel. +39 055 807961
Fax +39 055 8079619
mobilvetta@mobilvetta.it
www.mobilvetta.it

2 0 0 8



 **MOBILVETTA**
DESIGN

La purezza del design firmato Mobilvetta si esprime attraverso la sua storia, costruita intorno ad un'idea innovativa del mezzo ricreazionale. Questa idea è oggi espressione di quello che in tutto il mondo viene riconosciuto come Made in Italy, una sintesi di gusto, armonia, bellezza e storia che cresce e si rinnova senza mai snaturare le sue origini. Lo stile Mobilvetta è diventato oggi un segno di appartenenza, un modus vivendi che rende unici e inimitabili, che si distingue e si riconosce nella purezza del suo taglio e nel talento che esprime in ogni particolare.

La pureté du style signé MOBILVETTA s'exprime à travers toute son histoire, écrite autour d'une vision innovante des véhicules de loisirs. Cette idée est aujourd'hui l'expression de ce qui est reconnu dans le monde entier comme le « made in Italy »: une synthèse de bon goût, de beauté et d'histoire sans cesse renouvelés mais sans jamais renier ses origines. Le style MOBILVETTA est devenu de nos jours un signe de reconnaissance, un « modus vivendi » unique et inimitable qui se reconnaît et se distingue par la pureté des lignes et le talent qui s'exprime dans chaque détail.

Die Geschichte dieses Namens, die im Zuge einer völlig innovativen Idee des Freizeitfahrzeugs entstand, bringt das pure Design von Mobilvetta zum Ausdruck. Diese Idee steht heute für all das, was man weltweit unter dem Begriff Made in Italy versteht, eine perfekte Symbiose aus Stil, Harmonie, Schönheit und Geschichte, die wächst und immer wieder modern ausgelegt wird, ohne ihre Wurzeln zu verleugnen. Der Stil von Mobilvetta ist heute ein Symbol, mit dem man sich identifiziert, ein einzigartiger, unverwechselbarer „Modus vivendi“, der sich durch formvollendete Linien und ausgefeilte Details auszeichnet.

La purezza del diseño acuñado por Mobilvetta se expresa a través de su historia construido entorno a una idea inovadora del vehículo de recreo. Esta idea es hoy una expresión de todo aquello que en el mundo entero es conocido como el Made in Italy. Una síntesis del gusto, armonía, belleza e historia que crece y se renueva sin renunciar nunca a sus orígenes. El estilo Mobilvetta ha pasado a ser hoy un sello de distinción, una forma de vida que se convierte en única e inimitable, que se distingue y se reconoce por la pureza de su talle y en el talento que impacta a cada usuario.

The purity of the design signed by Mobilvetta is expressed through its history, built up around an innovative idea of recreational vehicles. This idea is today expression of what all over the world is recognized as 'Made in Italy', a synthesis of taste, harmony, beauty and history that grows and is renewed without ever betraying its origins. The Mobilvetta style has now become a sign of belonging, a unique and inimitable modus vivendi that stands out and is recognized in the pure lines of its cut and in the talent that expresses in every detail.





ηαζα

2 - 11

-

ηαχος

12 - 21

-

κεα

22 - 33

Serie storica che ha segnato ormai da molte stagioni la storia del design e soprattutto rappresenta in tutta la sua bellezza, la vera essenza del marchio. Un mix incredibile quello dei Nazca, montati su telaio AL-KO, che unisce l'ergonomia automobilistica per gli esterni e la raffinata esclusività del design nautico negli interni. Viaggiare su un Nazca significa condividere uno stile di vita, fatto di dettagli sofisticati come la cucina a penisola o l'illuminazione a LED di esclusiva eleganza come il design dei mobili e delle tappezzerie.

Série historique qui a marqué depuis plusieurs années l'histoire du design des véhicules de loisirs: le Nazca représente dans toute sa beauté, la vraie essence de la marque. Incroyable mélange que celui du Nazca: montés sur châssis AL-KO, le Nazca unit l'ergonomie automobile pour les lignes extérieures et le raffinement d'un style nautique exclusif à l'intérieur. Voyager à bord d'un Nazca signifie partager un certain style de vie au milieu d'éléments sophistiqués et luxueux comme la cuisine, l'éclairage à LED, le mobilier exclusif et les tissus uniques.

Eine bewährte Serie, die im Laufe der Jahre die Geschichte des Designs geprägt hat und das eigentliche Wesen der Marke in all seiner Schönheit zum Ausdruck bringt.

Nazca, mit Al-Ko – Fahrgestell, ist eine atemberaubende Synthese, durch die eine ergonomisch konzipierte Karosserie und exklusive, raffinierte Innenausstattung im Schiffs-Look auf einen Punkt gebracht werden. Mit einem Nazca zu reisen, bedeutet, einen Lebensstil zu zeigen, der auch auf ausgefeilten Details beruht, wie dem freistehenden Kochbereich, der eleganten LED-Beleuchtung oder stilvoll gestalteten Möbeln und Bezügen.





Serie histórica que ha conseguido en las últimas temporadas convertirse en un clásico del diseño y representa con toda su belleza, la verdadera esencia de la marca. Un mix increíble por cuanto respecta a los Nazca – montados sobre chasis Al-Ko – que une la ergonomía automovilística con sus elementos externos y la refinada exclusividad del diseño náutico en sus interiores. Viajar en un Nazca significa compartir un estilo de vida, hecho a base de detalles sofisticados como la cocina de forma ergonómica o la iluminación a LED y de una elegancia exclusiva como el diseño de los muebles y de las tapicerías.

Historical ranges that has marked by now from many seasons the history of the design and above all represents in all its beauty, the true essence of the brand. Nazca is an incredible mixture – mounted on an Al-Ko frame – that combines motor vehicle ergonomicity for the exteriors with the refined exclusivity of nautical design for the interiors. To travel with a Nazca means to share a lifestyle consisting of sophisticated details such as the peninsula kitchen or the LED lighting, and the exclusive elegance of the furniture and upholstery design.

η α ζ α





	M21D	M21s		H11D	H11s
	DUCATO MAXI 35/40 160 AL-KO	DUCATO MAXI 35/40 160 AL-KO		DUCATO MAXI 35/40 160 AL-KO	DUCATO MAXI 35/40 160 AL-KO
	4	4		4	4

mazca





ηαzαα m21d



ηαzαα h11d







ηαζεα m21s



ηαζεα h11s





Dinamici e versatili, i Naxos sono destinati ad un pubblico di camperisti convinti ed esperti, che richiedono dotazioni di serie e allestimenti di alto profilo. La mansarda si presenta in un unico blocco di vetroresina stampata e rivestita con pannelli soft touch ad alta coibentazione. L'introduzione del doppio pavimento e la scelta di realizzare un'intercapedine riscaldata per contenere serbatoi, valvole di scarico e gavone passante, rendono questi modelli assolutamente innovativi. Interni ad elevata funzionalità con il monoblocco forno+grill Smev in cucina, la nuova selleria effetto matelassé, i cuscini in tessuto anti-acaro e anallergico. Comodissimo il meccanismo elettrico di sollevamento nel letto garage.

Dynamiques et polyvalents, les Naxos sont destinés à des Utilisateurs experts et connaisseurs qui exigent un haut niveau de prestation et d'équipement. La capucine est construite d'un seul bloc en fibre de verre moulé recouvert à l'intérieur d'un revêtement « soft touch » à haut coefficient d'isolation. L'introduction d'un double plancher et le choix d'utiliser l'espace ainsi dégagé pour positionner les réservoirs et les vannes de vidange et faire passer les tuyauterie est une innovation sur le nouveau porteur FIAT.

Naxos, dynamisch und vielseitig, ist für überzeugte und erfahrene Wohnmoblfans bestimmt, die hochwertige, anspruchsvolle Ausstattung verlangen. Der Mansardaufbau wird in einem Stück aus Glasfaser gepresst und mit hoch dämmenden Soft-Touch – Platten verkleidet. Völlig neu an diesen Modellen ist der doppelte Boden mit beheiztem Zwischenraum zur Unterbringung von Behältern, Ablaufventilen und durchgehendem Staubereich. Funktionsorientierte Innenausstattung mit dem Smev – Küchenblock mit Ofen und Grill, den neuen Polsterbezügen mit Matelassé-Effekt, milbensicheren und allergieneutralen Kissen. Superbequemer, elektrischer Hebe Mechanismus für das Garagenbett.



Dinámicos y versátiles, los Naxos están destinados a un público de autocaravanistas convencidos y expertos, que piden dotaciones de serie y acabados de alto perfil. La mansarda se presenta en un único bloque de vetroresina revestida con paneles soft touch de alto aislamiento. La adaptación del doble suelo y la decisión de realizar un espacio calefactado para contener los depósitos, válvulas de descarga y cofre transversal, dan a estos modelos una visión absolutamente novedosa. Internos de elevada funcionalidad con el monobloc horno+grill Smev en la cocina. La nueva sillería efecto "matellassé" y cojines anti-ácaros y anti-alérgicos. Comodísimo el mecanismo eléctrico de elevación de la cama sobre el garaje.

Dynamic and versatile, the Naxos ranges are designed for expert and addicted campers who demand standard equipment and high-profile outfitting. The coach-built comes in a single block of moulded fibreglass lined with soft-touch panels offering high insulation. The introduction of the double floor and the idea of creating a heated interstice for containing the tanks, outlet valves and passing through compartments, make these models absolutely innovative. The interiors offer a high level of practicality thanks to the Smev monobloc oven and grill in the kitchen, the new Matellasse-effect upholstery, and cushions in mite-repellent, anallergic fabric. There is also an extremely user-friendly electrical lifting mechanism in the garage bed.



naxos





M41



DUCATO 35 130/160 special
DUCATO 40 160 special



6

M42

DUCATO 35 130/160 special
DUCATO 40 160 special

7

M42D

DUCATO 35 130/160 special
DUCATO 40 160 special

7

η α x o s





ηαxos m41



ηαxos m42



ηαxos m42d











Uno straordinario concentrato di design e di tecnologia esprime tutta la bellezza della serie Kea, allestita seguendo una logica strutturale estremamente innovativa. Privilegiati per gli esterni materiali ad alta resistenza come la vetroresina, utilizzata per fiancate, tetto e carter e soluzioni strutturali all'avanguardia come l'accoppiamento tetto-pareti in alluminio senza viti esterne. Massimo confort per gli interni che permettono una grande vivibilità degli spazi, valorizzato il mobilio e i dettagli come i nuovi cuscini ergonomici, rinnovati i bagni e introdotti materassi in materiali eco-compatibili.

Un extraordinaire concentré de design italien et de technologie MOBILVETTA ont abouti à la beauté de la série KEA construite selon une logique structurale très innovante qui privilégie les matériaux à haute résistance pour l'extérieur (fibre de verre pour le toit, les parois et les carters), et des solution techniques d'avant garde comme les jonctions parois-toit par des profils en aluminium sans vissage extérieur. L'intérieur a été pensé pour un confort maximum des Utilisateurs qui met en valeur le mobilier et les détails exclusifs comme la cuisine ergonomique, la salle d'eau entièrement nouvelle et l'introduction de matériaux écologiques.

Dieses außerordentliche Konzentrat aus Design und Technik bringt die Schönheit der Serie Kea voll zum Ausdruck, die nach einer extrem innovativen Logik strukturiert und konzipiert ist. Die Außenelemente sind aus hochwertigen Werkstoffen, wie die Seitenwände, das Dach und die Abdeckungen aus Glasfaser, abgestimmt auf modernste Lösungen, wie etwa die Verbindungsstelle zwischen Dach und Wand aus Aluminium, ohne Schrauben an den Außenseiten. Maximaler Komfort im Innenbereich, in dem der Platz optimal ausgenutzt wird und der durch sorgfältige Details aufgewertet wird, wie durch die neuen, ergonomischen Kissen, das neu gestaltete Bad und die Matratzen aus umweltfreundlichem Material.





Una extraordinaria unión de diseño y de tecnología concentra toda la belleza de la serie Kea. Acabada siguiendo una lógica estructural extremadamente novedosa. Utilización de componentes de privilegio, tanto por los materiales exteriores de alta resistencia como la vetroresina, utilizada para las paredes y techo y soluciones estructurales de vanguardia como el acoplamiento techo-paredes en aluminio sin tornillos externos. Máximo confort para los internos que permite una gran habitabilidad de los espacios. Elevada calidad del mobiliario y detalles como los nuevos cojines ergonómicos. Baños completamente renovados e introducción de colchones en materiales eco-compatibles.

An extraordinary concentrate of design and technology expresses all the beauty of the Kea range, equipped in accordance with an extremely innovative structural logic. High-resistance materials like fibreglass have been used for the external side panels, roof, and safety guards with high tech structural solutions like the roof-wall coupling in aluminium without any external screws. Maximum comfort for the interiors that ensures easy living, valorised by the furniture and trimmings, such as the new ergonomic cushions, renovated bathrooms, and mattresses in eco-compatible materials.

keα





M70



DUCATO 35-130
DUCATO 35-160



6

M71

DUCATO 35-130
DUCATO 35-160

7

M71D

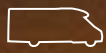
DUCATO 35-130
DUCATO 35-160

7

M73

DUCATO 35-130
DUCATO 35-160

6



P81



DUCATO 35-130
DUCATO 35-160 SPECIAL



4

P82

DUCATO 35-130
DUCATO 35-160 SPECIAL

4

P83

DUCATO 35-130
DUCATO 35-160 SPECIAL

3

P84

DUCATO 35-130
DUCATO 35-160 SPECIAL

3

k ε α





kea m70



kea m71



kea m71d



kea m73







kea p81



kea p82





κεα p83



κεα p84







λεγενδα/λεγενη

- di serie
standard
de série
Serie
de serie
- o opzionale
option
en option
Option
opcional
- non previsto
not available
pas prévu
nicht vorgesehen
no previsto
- * in fase di omologazione
under homologation
en cours d'homologation
inzulassung Phase
en homologación

ταβευε/ιστ

- Dimensioni letti
in mm Lung. x Larg.
- Capacità gavoni in dm³
- Bed dimensions in mm
Length, Width
- Compartment capacity
in cubic decimeters
- Dimensions lit en mm
Longueur. x Largeur
- Capacité coffre en dm³
- Einzelbett Masse in mm
Länge/Breite
- Staufach Menge in dm³
- Dimensiones camas en mm
Largo x Ancho
- Capacidad cofre en dm³

MECCANICA	CHASSIS
CILINDRATA CM ³	CAPACITY CCM
PASSO	WHEEL BASE
MARCE	GEARS
TRAZIONE	DRIVE
POTENZA MAX CEE KW (CV)	MAXIMUM OUTPUT CEE KW (CV)
ASR	ASR
SICUREZZA	SAFETY
PIASTRE GIREVOLI + REGOLAZIONE ALTEZZA PASSEGGERO	HEIGHT ADJUSTABLE PASSENGER SEAT
FODERE COPRISSEDILE	CABIN SEAT COVERS IN MATCHING UPHOLSTERY
BRACCIOLE SEDILI CABINA	CAB SEATS ARMREST
AUTORADIO (S=CON, P=PREDIS. LEGGERA, PP=ANTENNA+2CASSE)	CAR RADIO (S=WITH, P=LIGHT RADIO PRESETTING, PP=RADIO ANTENNA + 2 CAB LOUSPEAKERS)
SPECCHI RETROVISORI (RE= REG. ELETTRICA - SE=SBRIN. ELETTRICO)	DRIVING MIRRORS (RE =ELECTRIC - SE=ELECTRIC DEFROSTING)
ALZACRISTALLI ELETTRICI	ELECTRIC WINDOWS
REGOLAZIONE ASSETTO FARI	HEADLIGHT POSITION REGULATOR
CHIUSURA CENTRALIZZATA PORTE CABINA/CELLULA	CENTRALISED LOCKING CAB DOORS/LIVING
TELECOMANDO PER CHIUSURA CENTRALIZZATA	REMOTE CONTROL FOR CENTRALISED LOCKING SYSTEM
CLIMATIZZAZIONE IN CABINA	AIR-CONDITIONING IN CAB
VETRI ATERMICI	ATHERMIC WINDOW
PARAURTI VERNICIATO (BIANCO)	FRONT BUMPER PAINTED (WHITE)
FIX & GO	FIX & GO
RISCALDAMENTO CELLULA IN MARCIA	HEATING SYSTEM ON MOVE
CERCHI IN LEGA	ALLOY RIMS
SENSORI PARCHEGGIO	PARKING DETECTORS
FENDINEBBIA	FOG-LIGHTS
POSTI - PESI - MISURE	CAPACITY - WEIGHTS - DIMENSIONS
POSTI OMOLOGATI (**= CON GANCIO DI TRAINO)	HOMOLOGATED SEATS (**= WITH HOOK)
PESO MAX COMPLESSIVO (KG)	MAX ALL-UP WEIGHT (KG)
ALTEZZA INTERNA / LARGHEZZA INTERNA	INTERIOR HEIGHT / INTERIOR WIDTH
LETTI	BEDS
POSTI LETTO	NUMBER OF BEDS
LETTO MATRIMONIALE MANSARDA/BASCULANTE CABINA	OVERCAB DOUBLE BED/ HORIZONTALLY PIVOTED CAB
LETTO MATRIMONIALE DINETTE ANTERIORE	FRONT DINETTE DOUBLE BED
LETTO MATRIMONIALE POSTERIORE	REAR DINETTE DOUBLE BED
LETTO SINGOLO DINETTE/DIVANO ANTERIORE	SINGLE BED DINETTE/FRONT DIVAN
LETTO SINGOLO POSTERIORE	REAR SINGLE BED
LETTO A CASTELLO POSTERIORE	REAR BUNK BED
SERBATOI (CAPACITÀ)	TANKS (CAPACITY)
SERBATOIO ACQUA POTABILE (S=ANTIGELO)	FRESH WATER TANK (S= INSULATED) CAPACITY
SERBATOIO RECUPERO ACQUE GRIGIE (S= ANTIGELO)	WASTE WATER TANK CAPACITY (S= INSULATED)
SERBATOIO RECUPERO WC THETFORD CASSETTE 17 lt	WC TANK CAPACITY - THETFORD CASSETTE 17 lt
SERBATOIO RECUPERO COMBINATO WC lt	WC TANK LT.
SERBATOIO SUPPLEMENTARE WC THETFORD 17 lt	EXTRA WC THETFORD TANK 17 lt
ALLESTIMENTO	EQUIPMENT
CENTRALINA ELETTRONICA	ELECTRONIC PANEL CONTROL
RISCALDAMENTO	SPACE HEATER
BOILER	WATER HEATER
BOILER GAS+220	GAS BOILER +220
FRIGORIFERO TRIVALENTE	THREE-WAY FRIDGE
PIANO COTTURA N.FUOCHI	NO. OF GAS BURNERS
DEPOSITO DUE BOMBOLE GAS	STORAGE FOR 2 GAS CYLINDER
GAVONE A VOLUME VARIABILE lt	COMPARTMENT ADJUSTABLE SIZE lt
GARAGE lt	GARAGE lt
N. FINESTRE APRIBILI CON OSCURANTI/ZANZARIERE (SEITZ)	BLINDS/FLYSCREEN WINDOWS NO. (SEITZ)
GRANDE OBLÒ PANORAMICO HEKI II	HEKI II PANORAMIC ROOF LIGHT
PORTA D'INGRESSO CON ZANZARIERA	FLYSCREEN TO ENTRANCE DOOR
OBLÒ CON VENTOLA BAGNO	ROOFLIGHT WITH VENT
SCALINO INGRESSO INTEGRATO	ENTRANCE STEP INTEGRATED
LUCE ESTERNA	ENTRANCE LIGHT
PORTAMOTO ESTERNO OMOLOGATO	MOTOR-BICKE RACK
FORNO A GAS INCASSATO	BUILT-IN GAS OVEN
GANCIO DI TRAINO OMOLOGATO KG	HOMOLOGATED HOOK KG
TV (PREDISPOSIZIONE)	TV AERIAL
PIASTRA GIREVOLE PORTA TV / TV	SWIVEL TV PLATE/TV
CAPPA ASPIRANTE CUCINA	KITCHEN EXTRACTOR HOOD
TAPPETO CELLULA	LIVING CARPET
TENDA SEPARAZIONE CABINA	SEPARATION CURTAIN
PORTAPACCHI CON SCALETTA	ROOFRACK WITH LADDER
TAPPETO CABINA	CAB CARPET
OSCURANTE CABINA COIBENTAZIONE ESTERNA	CAB INSULATING MATS
ARMADI CON ILLUMINAZIONE AUTOMATICA	CLOSETS WITH AUTOMATIC LIGHTING SYSTEM
PRESA ESTERNA ACQUA	EXTERNAL WATER INTAKE
PRESA ESTERNA LUCE CON RIAVVOLGITORE AUTOMATICO	EXTERNAL SOCKET WITH AUTOMATIC ROLL
CARROZZERIA	BODYWORK
PREDISPOSIZIONE PORTABICI/ ATTACCHI PORTABICI	BIKE RACK PRE SETTING/BIKE RACK CONNECTIONS
GAVONI PASSANTI lt	EXTERNAL ACCESS LOCKER lt
SPESORE PAVIMENTO (DOPPIO PIANALE)/PARETI/TETTO IN mm	FLOOR (DOUBLE FLOOR) / WALLS / ROOF THICKNESS IN mm

Le masse esposte in questo catalogo fanno riferimento a quanto contenuto nella Direttiva Europea 95/48/CE ed alla norma UNI EN 1646-2.

Massa in ordine di marcia: comprende il peso del veicolo di base a vuoto, il conducente, il carburante, i lubrificanti, il liquido del raffreddamento, gli attrezzi e la ruota di scorta (Consultare il Manuale d'uso e manutenzione del veicolo).

Carico Utile: è costituito dalla differenza tra la massa complessiva ammessa e la massa in ordine di marcia. Comprende tutti gli elementi e fluidi necessari ai fini abitativi, i passeggeri trasportati definiti dal costruttore senza il conducente, gli effetti personali. Tutte le masse ed i carichi del veicolo a vuoto, conformemente alla Direttiva 95/48/CE, hanno una tolleranza di +/- 5%.

Il peso degli accessori non di serie è escluso dalla massa in ordine di marcia riportata in questo catalogo.

Accessori e dispositivi addizionali limitano il carico utile di una quantità pari al loro peso.

Les poids indiqués dans ce catalogue sont calculés selon les textes de la Directive Européenne 95/48/CE et de la norme UNI EN 1646-2.

Le Poids en ordre de marche: comprend le poids du véhicule de base à vide, le conducteur, le carburant et les lubrifiants, le liquide de refroidissement, les outils de base et la roue de secours ou le kit anti-crevaison (consultez le manuel de l'Utilisateur et d'entretien du véhicule).

La Charge Utile: est calculée par différence entre le PTAC (poids total autorisé en charge) et le poids en ordre de marche. Elle doit permettre de transporter tous les éléments et fluides nécessaires pour la vie à bord, les passagers transportés (dans la limite de l'homologation et sans le conducteur) et les effets personnels.

Conformément à la Directive 95/48/CE, tous les poids et charge du véhicule à vide, peuvent varier de + ou - 5%.

Les poids des accessoires qui ne sont pas de série sur le véhicule concerné ne sont pas inclus dans le "poids en ordre de marche" indiqué dans ce catalogue.

Les accessoires et dispositifs additionnels diminuent la charge utile indiquée à hauteur du total de leurs poids.

Alle Gewichte, die in diesem Katalog erwähnt werden, beziehen sich auf die EG Richtlinie 95/48 CE und auf die EN 1646-2 Norm. **Masse in fahrbereitem Zustand:** schließt das Leergewicht des Fahrzeuges einschließlich Fahrer, Kraftstoff, Schmierstoffe, Kühlflüssigkeiten, Werkzeuge und Ersatzrad ein. (in der Betriebseinleitung nachschlagen).

Maximale Zuladung: ist der Unterschied zwischen dem maximal zulässigen Gesamtgewicht und der Masse in fahrbereitem Zustand. Die Zuladung des Fahrzeuges errechnet sich aus dem Gewicht der mitfahrenden Personen, den mitgenommenen Flüssigkeiten und Utensilien für die Nutzung des Fahrzeuges als Campingfahrzeug, persönlichem Gepäck, Sonderausstattung und Zubehör.

Massen und Leergewichte unterliegen einer Toleranz von +/- 5%, entsprechend der EG Richtlinie 95/48 CE.

Die Masse im fahrbereitem Zustand bezieht sich auf das Serienfahrzeug ohne jegliche Sonderausstattung und Zubehör. Sonderausstattung verringert proportional die maximale Zuladung.

Los pesos referidos en este catálogo están reflejados según la Directiva Europea 95/48/CE y a la norma UNI EN 1646-2.

Peso en marcha: comprende el peso del vehículo base en vacío, el conductor, el carburante, los lubricantes, el líquido de refrigeración, los utensilios y la rueda de recambio (Consultar el Manual de Uso y Mantenimiento del vehículo).

Carga Útil: está formada por la diferencia entre el Peso Máximo Autorizado (P.M.A.) y el peso en sentido marcha. Comprende todos los elementos y fluidos necesarios con fines habitativos, los pasajeros transportados definidos por el constructor sin el conductor y los efectos personales. Todos los pesos y cargas del vehículo en vacío, conforme a la Directiva 95/48/CE, tienen una tolerancia del +/- 5%.

El peso de los accesorios no de serie no están incluidos en el peso en marcha reflejado en este catálogo.

Accesorios y dispositivos adicionales limitan la carga útil en su peso respectivo.

MÉCANIQUE	MECHANIK	MECANICA
CYLINDRÉE (EN CM ³)	HUBRAUM (CM ³)	CILINDRADA (CM ³)
EMPATTEMENT	RADSTAND	PASO DE RUEDA
BOITE DE VITESSES	GETRIEBE GÄNGE	VELOCIDADES
MOTRICITÉ	VONDERRADANTRIEB	TRACCIÓN
PUISSANCE MAXIMALE CEE (KW/CH)	LEISTUNG MAX. EG (KW/PS)	POTENCIA MÁXIMA. (CEE) (CV)
ASR	ASR	ASR
SÉCURITÉ	SICHEREIT	PACK DE SEGURIDAD
SIÈGES TOURNANTS / SIÈGES RÉGLABLES EN HAUTEUR	FAHRER- UND BEIFAHRSITZE DREHBAR, BEIFAHRSITZ HÖHENVERSTELLBAR	PLATAFORMAS GIRATORIAS + ASIENTO ACOMPAÑANTE REGULABLE EN ALTURA
HOUSSES SIÈGES CABINE	FAHRERHAUSSITZBEZÜGE IN WOHNRAUMSTOFF	FUNDAS ASIENTOS
ACCOUDOIRS SIÈGES CABINE	FAHRESITZ MIT ARMLEHNE	ASIENTOS CABINA CON BRAZOS
AUTORADIO (S=AVEC, P=PRÉDISPOSITION, PP=PRÉDISPOSITION LOURDE)	AUTORADIO(S=MIT,P=VORBEREITUNG,PP=VORBEREITUNGMITLAUTSPRECHERUNDANTENNE)	RADIO (S=CON, P=PREDISPOSICION, PP=ANTENA + DOS ALTAVOCES)
RÉTROVISEURS (RE=COMMANDE ÉLECTRIQUE - SE= DÉGIVRAGE AUTOMATIQUE)	RÜCKSPIEGEL (RE=ELEKTRISCH BEHEIZBAR - SE=ELEKTRISCHE ENTFROSTER)	ESPEJOS RETROVISORES (RE= REGULACIÓN ELÉCTRICA - SE= DESCONGELADOR)
LÈVE-VITRE ÉLECTRIQUE	ELEKTRISCHE FENSTERHEBER	ALZACRISTALES ELÉCTRICOS
RÉGLAGE PHARES	LEUCHTWEITENREGULIERUNG	REGULACIÓN EN ALTURA DE FAROS
FERMETURE CENTRALISÉE PORTE CABINE / CELLULE	ZENTRALVERRIEGELUNG FAHREHAUSTÜREN / AUFBAUTÜRE	CIERRE CENTRALIZADO EN PUERTAS DE CABINA/CÉLULA
TÉLÉCOMANDE POUR FERMETURE CENTRALISÉE	ZENTRALVERRIEGELUNG MIT FERNBEDIENUNG	CIERRE CENTRALIZADO CON MANDO A DISTANCIA
CLIMATISATION CABINE	KLIMAAANLAGE IM FAHRERHAUS	AIRE ACONDICIONADO
VITRES ATHERMIQUES	ATHERM. FENSTER	LUNAS TÉRMICAS
PARE-CHOC PEINT (BLANC)	STOSSFÄNGER VORN LACKIERT	PARACHOQUES PINTADO (BLANCO)
KIT RÉPARATION PNEU (À LA PLACE DE LA ROUE DE SECOURS)	FIX & GO ANSTATT ERSATZRAD INKL. WAGENHEBER	FIX & GO
CHAUFFAGE GAZOLE UTILISABLE EN MARCHÉ	HEIZUNG WÄHREND DER FAHRT BENUTZBAR	CALEFACCIÓN EN RUTA
JANTES ALUMINIUM	LEICHTMETALLFELGEN	LANTAS DE ALEACIÓN
CAPTEURS D'AIDE AU STATIONNEMENT	PARK DISTANCE CONTROL HINTEN	SENSORES MARCHA ATRÁS
FEUX ANTI-BROUILLARD	NEBELSCHEINWERFER	FAROS ANTINEBLA
PLACES - POIDS - DIMENSIONS	PLATZE - MASSES - MASSE	PLAZAS - PESOS - DIMENSIONES
PLACES HOMOLOGUÉES (*=AVEC CROCHET D'ATTELAGE)	EINGETRAGENE SITZPLÄTZE (*=MIT ANHANGERSKUPPLUNG)	PLAZAS HOMOLOGADAS (*= GANCHO DE REMOLQUE HOMOLOGADO)
TOTAL POIDS (KG)	TEKNISK ZUGELASSENE GESAMTMASSE (KG)	PESO MÁXIMO (KG)
HAUTEUR INTÉRIEURE / LARGEUR INTÉRIEURE	INNERE HÖHE / INNERE BREITE	ALTO INTERIOR / ANCHO INTERIOR
LITS	BETTEN	CAMAS
PLACES LITS	SCHLAFPLÄTZE	PLAZAS CAMA
LIT DOUBLE CAPUCINE/LIT DOUBLE DE PAVILLON	ALKOVENBETT/HUBBETT	CAMA MATRIMONIO MANSARDA / BASCULANTE CABINA
LIT DOUBLE DINETTE ARRIÈRE	DOPPELBETT HINTEN	CAMA MATRIMONIO DINETTE ANTERIOR
LIT DOUBLE DINETTE AVANT	HECKDOPPELBETT	CAMA MATRIMONIO POSTERIOR
LIT SIMPLE DINETTE/DIVAN AVANT	EINZELBETT DINETTE/LÄNGSBANK	CAMA INDIVIDUAL DINETTE ANTERIOR
LIT SIMPLE ARRIÈRE	EINZELBETT VORNE	CAMA INDIVIDUAL POSTERIOR
LITS SUPERPOSÉS ARRIÈRES	HECKSTOCKBETT MM	LITERAS POSTERIORES
RÉSERVOIR (CAPACITÉ)	TANKS (FASSUNGSVERMÖGEN)	DEPÓSITO (CAPACIDAD)
RÉSERVOIR D'EAU POTABLE (S=HORS GEL)	ISOLIERTER FRISCHWASSERTANK (S= FROSTSCHÜTZ)	DEPÓSITO AGUA POTABLE (S= ANTIHELADAS)
RÉSERVOIR DE RÉCUPÉRATION DES EAUX SALES (S=HORS GEL)	ABWASSERTANK (S= FROSTSCHÜTZ)	DEPÓSITO RECUPERACIÓN AGUAS GRISAS (S= ANTIHELADAS)
RÉSERVOIR DE RÉCUPÉRATION WC THETFORD CASSETTE 17 lt	THETFORD-KASSETTENTOILETTE 17 lt	DEPÓSITO RECUPERACIÓN WC THETFORD CASSETTE 17 lt
RÉSERVOIR DE RÉCUPÉRATION WC COMBINÉ lt	KOMBINATION FAKALIENTANK lt	DEPÓSITO RECUPERACIÓN WC COMBINADO lt
CASSETTE SUPPLÉMENTAIRE WC THETFORD 17 lt	THETFORD ERSATZKASSETTE MIT STAUFACH lt	DEPÓSITO SUPLEMENTARIO WC THETFORD 17 lt
EQUIPEMENT	AUSSTATTUNG	EQUIPAMIENTO
CENTRALE ÉLECTRONIQUE	FAHRZEUG CONTROL PANEEL MIT LCD ANZEIGE	PANEL ELECTRÓNICO
CHAUFFAGE	HEIZUNG	CALEFACCIÓN
BOILER	BOILER	CALENTADOR
BOILER GAZ+220	BOILER +220V	CALENTADOR GAS + 220
RÉFRIGÉRATEUR TRIMIX	KÜHLSCHRANK	FRIGORÍFICO TRIVALENTE
PLAN DU CUISSON - NB. FEUX	4- FLAMMENKOCHER	COCINA N° DE FUEGOS
COFFRE 2 BOUTEILLES DE GAZ	2 GASFLASCHE	DEPÓSITO 2 BOMBONAS DE GAS
COFFRE À VOLUME MODULABLE lt	STAUFACH MIT VERÄNDERBAREM VOLUMEN lt	COFRE VOLUMEN VARIABLE lt
GARAGE lt	GARAGE lt	GARAJE lt
BAIES AVEC STORES OCCULTANTS ET MOUSTIQUAIRES - NO. (SEITZ)	ANZAHL FENSTER MIT KASSETTENROLLOS NO (SEITZ)	N° DE VENTANAS OSCURECIDAS Y MOSQUITERAS (SEITZ)
GRAND LANTERNEAU PANORAMIQUE HEKI II	HEKI II PANORAMADACHHAUBE	VENTANA PANORÁMICA HEKI II
PORTE CELLULE AVEC MOUSTIQUAIRES	AUFBAUTÜR MIT FLIEGENSCHUTZGITTER	PUERTA ENTRADA CÉLULA CON MOSQUITERA
LANTERNEAU DE SALLE D'EAU À VENTILATEUR ÉLECTRIQUE	DACHLUKE IM BAD (MIT LÜFTER)	CLARABOYA CON EXTRACTOR EN BAÑO
MARCHE PIED INTEGRÉ	INTEGRIERTE EINTRITTSSTUFE	ESCALÓN ELÉCTRICO
LUMIÈRE EXTÉRIEURE/ECLAIRAGE AUTOMATIQUE SUR MARCHE-PIED	AUSSENBELEUCHTUNG/BELEUCHTETE TRITTSSTUFE	LUZ EXTERNA / LUZ ESCALONES DE ENTRADA
PORTE-MOTO HOMOLOGUÉ	MOTORRADTRÄGER	PORTABICICLETAS EXTERNO HOMOLOGADO
FOUR A GAZ ENCASTRÉ	BACKOFEN	HORNO A GAS ENCASTRADO
CROCHET D'ATTELAGE HOMOLOGUÉ KG	ZULÄSSIGE ANHÄNGERLAST GEBREMST KG	GANCHO DE REMOLQUE HOMOLOGADO KG
TV (PRÉDISPOSITION)	FERNSEHERVORBEREITUNG	TV (PREDISPOSICION)
SUPPORT TV (PIVOTANT OU ARTICULÉ SELON MODÈLE)	AUSZIEBARER, DREHBARER TV-HALTER	SOPORTE GIRATORIO TV/TV
HOTTE ASPIRANTE DANS CUISINE	DUNSTABZUGSHAUBE	CAMPANA DE COCINA
TAPIS CELLULE	WOHNRAUMTEPPICH	MOQUETA CÉLULA
RIDEAU DE SÉPARATION CABINE	FAHRERHAUSTRENNVORHANG	CORTINA SEPARACIÓN CABINA
GALERIE AVEC ÉCHELLE	DACHREILING MIT AUFSTIEGSLEITER	PORTAEQUIPAGES CON ESCALERA EXTERIOR
TAPIS CABINE	FAHRERHAUSTEPPICH	MOQUETA CABINA
ISOLANT EXTÉRIEUR CABINE (PARE-BRISE ET VITRES LATÉRALES)	WINTERMATTEN FÜR FAHRERHAUS	OSCURCEDORES TÉRMICOS CABINA
ARMOIRE AVEC ÉCLAIRAGE AUTOMATIQUE	BELEUCHTETER KLEIDERSCHRANK	ARMARIOS CON ILUMINACIÓN INTERIOR AUTOMÁTICA
PRISE DOUCHE EXTÉRIEURE	AUSSENWASSERANSCHLUSS	TOMA EXTERIOR DE AGUA
PRÉSA ESTERNA LUCE CON RIAVVOLGITORE AUTOMATICO	STROMANSCHLUSSKABELTROMMEL EINGEBAUT	TOMA EXTERIOR DE LUZ CON RECOJEDOR DE CABLE AUTOMÁTICO
CARROSSERIE	KARROSSERIE	CARROCERIA
PRÉDISPOSITION PORTE-VELOS / FIXATION PORTE-VÉLOS	FAHRRADTRÄGERVORBEREITUNG/FAHRRADTRÄGER	PREINSTALACIÓN PORTABICIS/ PORTABICIS
SOUTE TRAVERSANTE	BEGEBBARER SATURAU	COFRE TRANSVERSAL
EPAISSEUR (DOUBLE PLANCHER) PLANCHER / PAROIS / TOIT EN mm	BODEN (DOPPEL BODEN) / SEITENWÄNDE/ DACHSTÄRKE IN mm	ESPESOR SUELO (DOBLE SUELO) / PARED/ TECHO IN mm

ηαζσα m21d

DUCATO MAXI 35/40 160 AL-KO

3000
4343
6+R
ANTERIORE-FRONT
115,5 (157)
.
ABS 2 AIR BAG
-/.
.
4
o
RE SE
.
.
-/.
.
.
.
.
Airtop Webasto
.
.
.

2 / 4
3500 / 4000
2067 / 2200

4
1980x1460
-
2000x1320
-
-
-

130 lt
140 lt S
.
44 + 17
-

Webasto Air Top 3500
Webasto Termo Top E

-
150 lt
3
2x5 kg
-

3432
7
-
.
o
.
.
*
.

o 2000 kg
.
o
.
.
.
o
.
.
-
.

- / -
-

(24 + 254 + 52) / 32 / 32

ηαζσα m21s

DUCATO MAXI 35/40 160 AL-KO

3000
4343
6+R
ANTERIORE-FRONT
115,5 (157)
.
ABS 2 AIR BAG
-/.
.
4
o
RE SE
.
.
-/.
.
.
.
.
Airtop Webasto
.
.
.

3 / 4
3500 / 4000
2067 / 2200

4
1980x1460
-
2000x1320
-
-
-

130 lt
140 lt S
.
45 + 17
-

Webasto Air Top 3500
Webasto Termo Top E

-
150 lt
3
2x5 kg
-

3432
7
-
.
o
.
.
*
.

o 2000 kg
.
o
.
.
.
o
.
.
-
.

- / -
-

(24 + 254 + 52) / 32 / 32

ηαζσα h11d

DUCATO MAXI 35/40 160 AL-KO

3000
4343
6+R
ANTERIORE-FRONT
115,5 (157)
.
ABS 2 AIR BAG
-/.
.
4
S
RE SE
.
.
-/.
.
.
.
.
Airtop Webasto
.
.
.

2 / 4
3500 / 4000
2067 / 2200

4
1950x1270
-
2000x1320
-
-
-

130 lt
140 lt S
.
46 + 17
-

Webasto Air Top 3500
Webasto Termo Top E

-
150 lt
3
2x5 kg
-

3432
7
-
.
o
.
.
*
.

o 2000 kg
.
o
.
.
.
o
.
.
-
.

- / -
-

(24 + 254 + 52) / 32 / 32

ηαζσα h11s

DUCATO MAXI 35/40 160 AL-KO

3000
4343
6+R
ANTERIORE-FRONT
115,5 (157)
.
ABS 2 AIR BAG
-/.
.
4
S
RE SE
.
.
-/.
.
.
.
.
Airtop Webasto
.
.
.

3 / 4
3500 / 4000
2067 / 2200

4
1950x1270
-
2000x1320
-
-
-

130 lt
140 lt S
.
47 + 17
-

Webasto Air Top 3500
Webasto Termo Top E

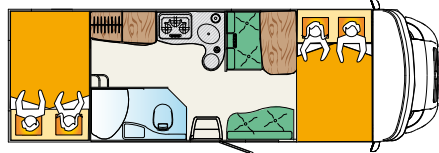
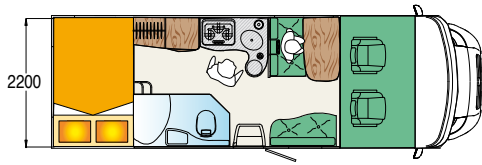
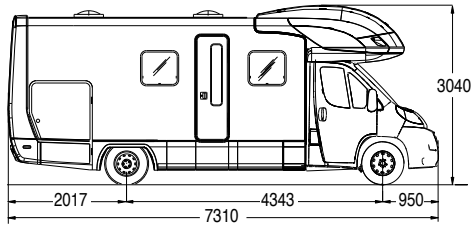
-
150 lt
3
2x5 kg
-

3432
7
-
.
o
.
.
*
.

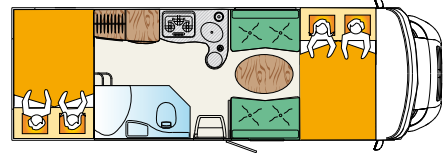
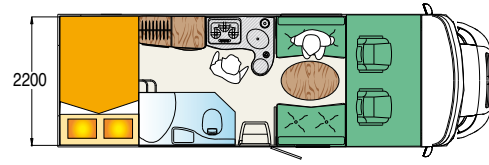
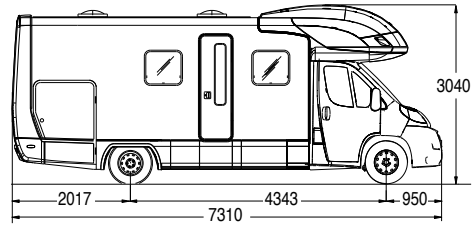
o 2000 kg
.
o
.
.
.
o
.
.
-
.

- / -
-

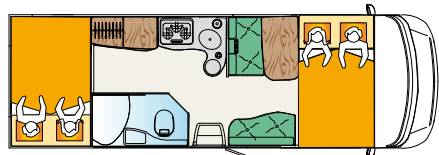
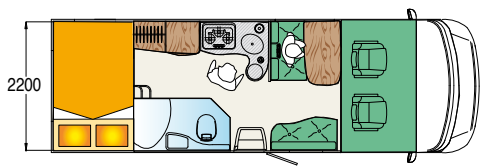
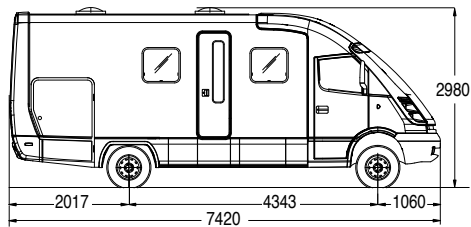
(24 + 254 + 52) / 32 / 32



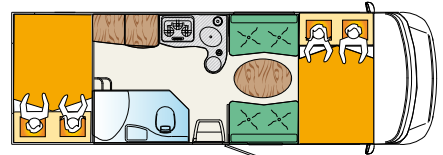
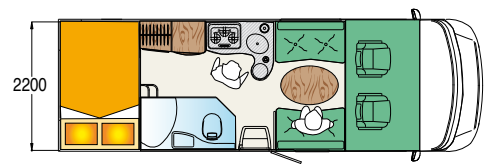
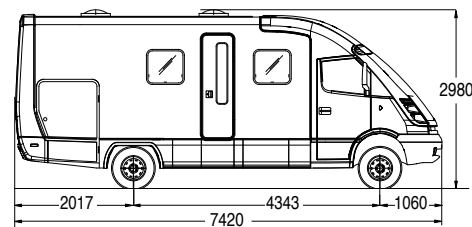
ηαζα m21d



ηαζα m21s



ηαζα h11d



ηαζα h11s

κεα m70

DUCATO 35-130 / 35-160

2300 / 3000
3800
6 + R
ANTERIORE-FRONT
95,5 (130) / 115,5 (157)
.
ABS 1 AIR BAG
- / .
.
4
PP (130) / PP (157)
RE SE
.
.
-
.
.
.
.
.
.
.
Airtop Webasto
o
-
-

*
3500
2000 / 2200

6
1390x1963
1270-1000x2200
-
-
-
780x2180

120 lt S
110 lt
.
-
-

Airtop 3500 Webasto

Truma 10 lt
o
150 lt
3
2X11 Kg
1110-2510
-
8
.
.
o
.
.
*
o

o 2000 Kg
.
· / -
.
o
.
o
.
.
.
-
-
-
· / o
-
70 / 32 / 32

κεα m71

DUCATO 35-130 / 35-160

2300 / 3000
4035
6 + R
ANTERIORE-FRONT
95,5 (130) / 115,5 (157)
.
ABS 1 AIR BAG
- / -
.
4
PP (130) / PP (157)
RE SE
.
.
-
.
.
.
.
.
.
.
Airtop Webasto
o
-
-

*
3500
2000 / 2200

7
1390x1960
1260x1800
-
600x1500
-
780x2180

120 lt S
110 lt
.
-
-

Airtop 3500 Webasto

Truma 10 lt
o
150 lt
3
2X11 Kg
1110-2510
-
8
.
.
o
.
.
*
o

o 2000 Kg
.
· / -
.
o
.
o
.
.
.
-
-
-
· / o
-
70 / 32 / 32

κεα m71d

DUCATO 35-130 / 35-160

2300 / 3000
4035
6 + R
ANTERIORE-FRONT
95,5 (130) / 115,5 (157)
.
ABS 1 AIR BAG
- / -
.
4
PP (130) / PP (157)
RE SE
.
.
-
.
.
.
.
.
.
.
Airtop Webasto
o
-
-

*
3500
2000 / 2200

7
1390x1960
1260x1800
-
600x1500
-
780x2180

120 lt S
110 lt
.
-
-

Airtop 3500 Webasto

Truma 10 lt
o
150 lt
3
2X11 Kg
1110-2510
-
8
.
.
o
.
.
*
o

o 2000 Kg
.
· / -
.
o
.
o
.
.
.
-
-
-
· / o
-
70 / 32 / 32

κεα m73

DUCATO 35-130 / 35-160

2300/3000
4035
6 + R
ANTERIORE-FRONT
95,5 (130) / 115,5 (157)
.
ABS 1 AIR BAG
-
.
4
PP (130) / PP (157)
RE SE
.
.
-
.
.
.
.
.
.
.
Airtop Webasto
o
-
-

*
3500
2000 / 2200

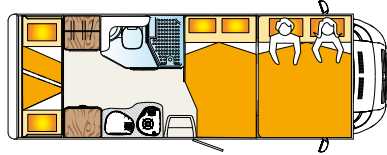
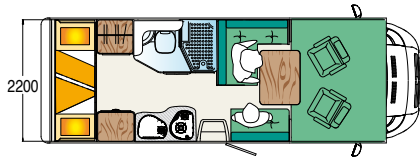
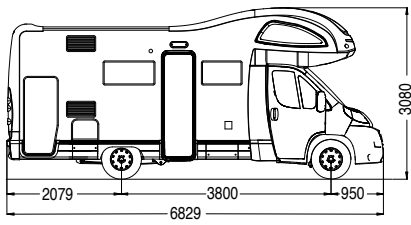
6
1390x1962
1260x1800
1270-1350x2170
-
-
-

120 lt S
110 lt
.
-
-

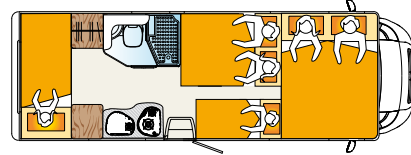
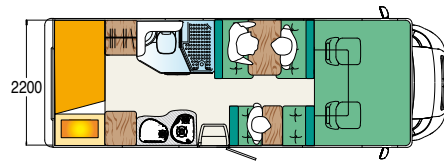
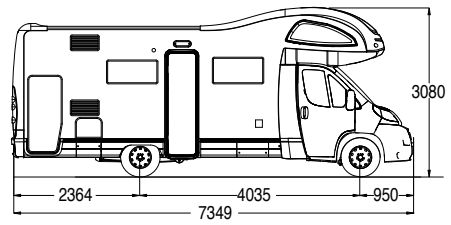
Airtop 3500 Webasto

Truma 10 lt
o
150 lt
3
2X11 Kg
-
3807
7
.
.
o
.
.
*
o

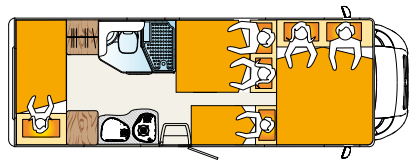
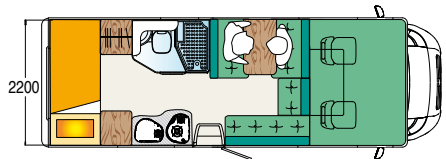
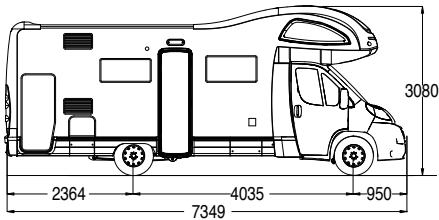
o 2000 Kg
.
· / -
.
o
.
o
.
.
.
-
-
-
· / o
-
70 / 32 / 32



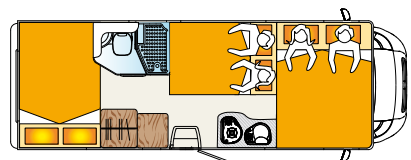
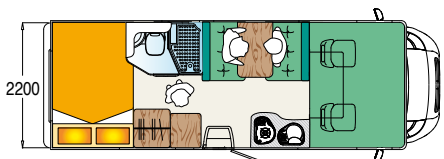
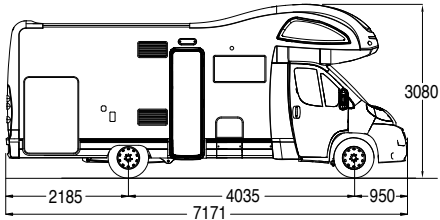
KEA m70



KEA m71



KEA m71d



KEA m73

κεα p81

κεα p82

κεα p83

κεα p84

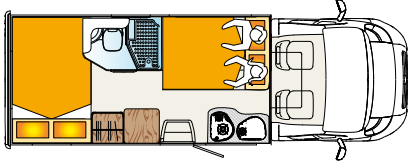
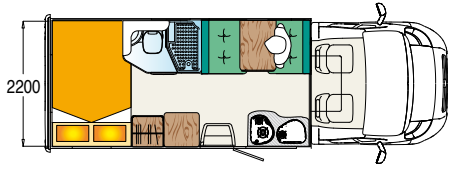
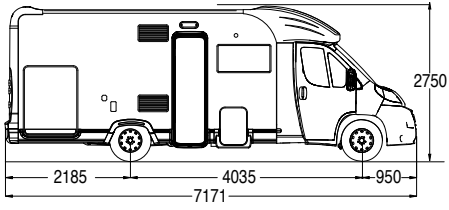
DUCATO 35-130 / 35-160 SPECIAL

DUCATO 35-130 / 35-160 SPECIAL

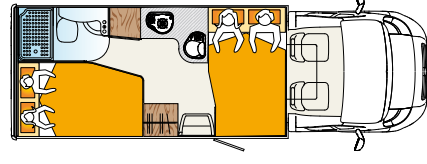
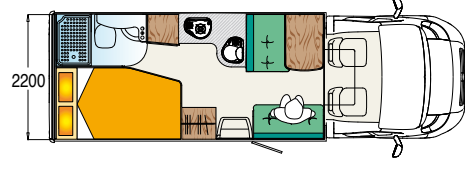
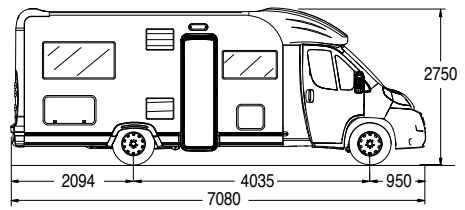
DUCATO 35-130 / 35-160 SPECIAL

DUCATO 35-130 / 35-160 SPECIAL

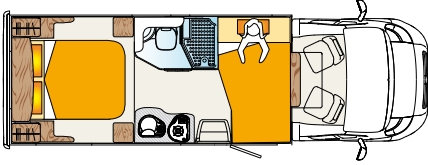
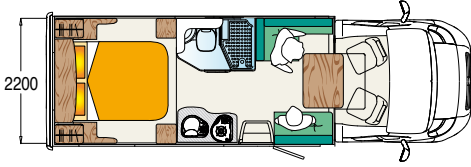
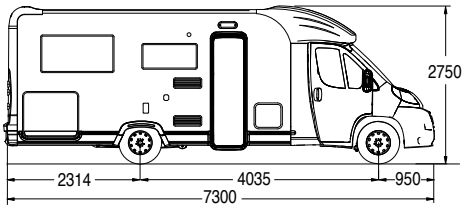
2300/3000	2300/3000	2300/3000	2300/3000
4035	4035	4035	4035
6 + R	6 + R	6 + R	6 + R
ANTERIORE-FRONT	ANTERIORE-FRONT	ANTERIORE-FRONT	ANTERIORE-FRONT
95,5 (130) / 115,5 (157)	95,5 (130) / 115,5 (157)	95,5 (130) / 115,5 (157)	95,5 (130) / 115,5 (157)
.	.	.	.
ABS 1 AIR BAG	ABS 1 AIR BAG	ABS 1 AIR BAG	ABS 1 AIR BAG
-	• / •	• / •	- / •
.	.	.	.
4	4	4	4
PP (130) / PP (157)	PP (130) / PP (157)	PP (130) / PP (157)	PP (130) / PP (157)
RE SE	RE SE	RE SE	RE SE
.	.	.	.
.	.	.	.
-	-	-	-
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
Airtop Webasto	Airtop Webasto	Airtop Webasto	Airtop Webasto
o	o	o	o
-	-	-	-
-	-	-	-
.	.	.	.
*	*	*	*
3500	3500	3500	3500
2000 / 2200	2000 / 2200	2000 / 2200	2000 / 2200
4	4	3	3
-	-	-	-
1260x1800	1300x2100	-	-
1270-1350x2170	1260x2100	1400x1900	-
-	-	1000-750x2200	860x2100
-	-	-	2 letti 800x1950
-	-	-	-
120 lt S	120 lt S	90 lt S	90 lt S
110 lt	110 lt	110 lt	110 lt
.	.	.	.
-	-	-	-
-	-	-	-
.	.	.	.
Airtop 3500 Webasto	Airtop 3500 Webasto	Airtop 3500 Webasto	Webasto Air Top 3500
Truma 10 lt	Truma 10 lt	Truma 10 lt	Truma 10 lt
o	o	o	o
150 lt	150 lt	120 lt	120 lt
3	3	3	3
2X11 Kg	2X11 Kg	2X11 Kg	2x11 kg
-	-	-	-
3807	2890	1650	3500
5	6	5	5
.	.	-	-
.	.	.	.
o	o	o	o
.	.	.	.
.	.	.	.
*	*	*	*
o	o	o	o
o 2000 Kg	o 2000 Kg	o 2000 Kg	o 2000 kg
.	.	.	.
• / -	• / -	• / -	• / -
.	.	.	.
o	o	o	o
.	.	.	.
o	o	o	o
.	.	.	.
.	.	.	.
.	.	.	.
-	-	-	-
-	-	-	-
• / o	• / o	• / o	• / o
-	-	-	-
70 / 32 / 32	70 / 32 / 32	70 / 32 / 32	70 / 32 / 32



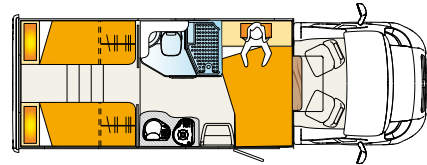
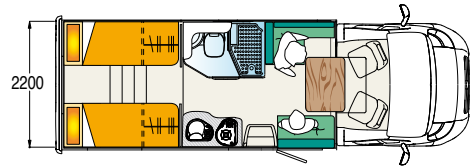
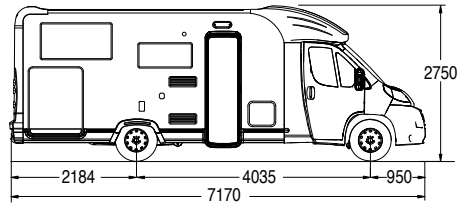
kea p81



kea p82



kea p83



kea p84

ηαxos m41

DUCATO 35 130/160 SPECIAL
DUCATO 40 160 SPECIAL

ηαxos m42

DUCATO 35 130/160 SPECIAL
DUCATO 40 160 SPECIAL

ηαxos m42d

DUCATO 35 130/160 SPECIAL
DUCATO 40 160 SPECIAL

tilos m-tech h61

RENAULT MASTER 2.5 dCi

2300 / 3000

4035

6 + R

ANTERIORE-FRONT

95,5 (130) / 115,5 (157)

.

ABS 2 AIR BAG

-

.

4

PP (130) / PP (157)

RE SE

.

.

•/•

.

.

.

.

.

Airtop Webasto

o

-

-

*

3500

1960 / 2200

6

1980x1420

1800x1300

1400x2050

-

-

-

130 lt S

140 lt S

.

-

o

.

Airtop 3500 Webasto

Truma 10 lt

o

150 lt

4

2x11 Kg

-

3225

7

.

.

.

o

.

.

*

.

o 2000 Kg

.

•/ -

.

o

.

o

.

.

.

-

•/ o

• / 450 lt

(20+236+50) / 32 / 32

2300 / 3000

4035

6 + R

ANTERIORE-FRONT

95,5 (130) / 115,5 (157)

.

ABS 2 AIR BAG

-

.

4

PP (130) / PP (157)

RE SE

.

.

•/•

.

.

.

.

.

Airtop Webasto

o

-

-

*

3500

1960 / 2200

7

1980x1420

1800x1300

-

1800x650

-

(2) 1950x800

130 lt S

140 lt S

.

-

o

.

Airtop 3500 Webasto

Truma 10 lt

o

150 lt

4

2x11 Kg

1850-520

-

8

.

.

.

o

.

.

*

.

o 2000 Kg

.

•/ -

.

o

.

o

.

.

.

-

•/ o

• / 450 lt

(20+236+50) / 32 / 32

2300 / 3000

4035

6 + R

ANTERIORE-FRONT

95,5 (130) / 115,5 (157)

.

ABS 2 AIR BAG

-

.

4

PP (130) / PP (157)

RE SE

.

.

•/•

.

.

.

.

.

Airtop Webasto

o

-

-

*

3500

1960 / 2200

7

1980x1420

1800x1300

-

1800x650

-

(2) 1950x800

130 lt S

140 lt S

.

-

o

.

Airtop 3500 Webasto

Truma 10 lt

o

150 lt

4

2x11 Kg

1850-520

-

8

.

.

.

o

.

.

*

.

o 2000 Kg

.

•/ -

.

o

.

o

.

.

.

-

•/ o

• / 450 lt

(20+236+50) / 32 / 32

2500

4078

6+R

ANTERIORE-FRONT

107 (150)

.

ABS 1 AIR BAG

-

.

4

PL

RE SE

.

.

-

-

.

.

-

.

Airtop Webasto

.

-

-

4

3500 3850

2000 / 2120

4

1300x1900

-

1300x2100

-

-

-

110 lt S

100 lt S

.

-

-

.

Airtop 3500 Webasto

Truma 10 lt

-

150 lt

4 monoblocco

2x11 Kg

-

3500

5

.

.

.

-

.

*

.

o 1000 Kg

.

•/ -

.

o

.

o

.

.

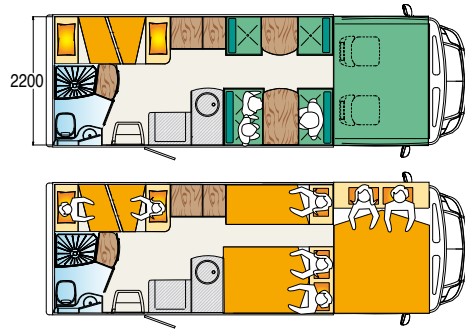
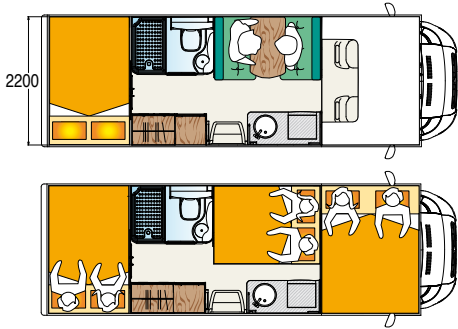
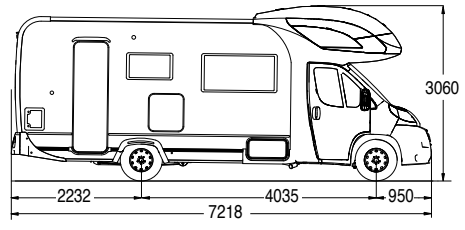
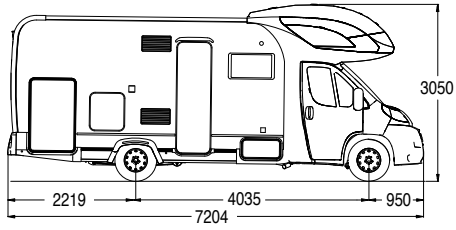
-

-

•/ o

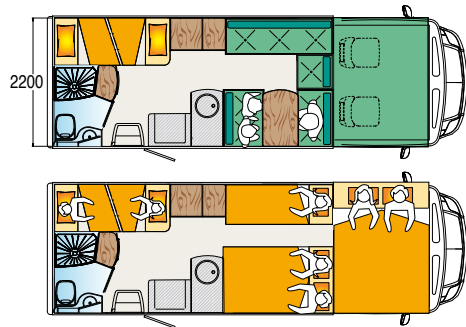
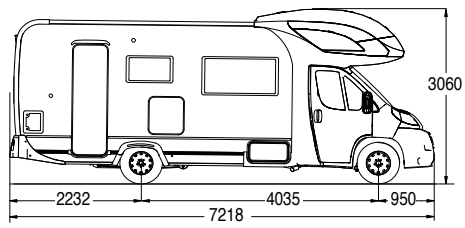
-

70 / 38 / 38

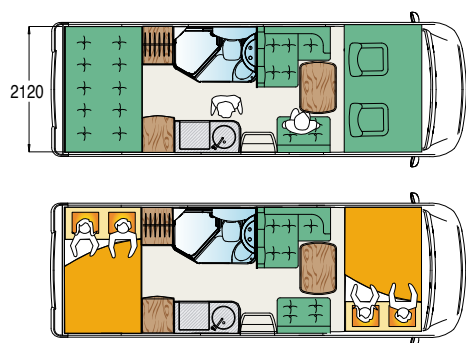
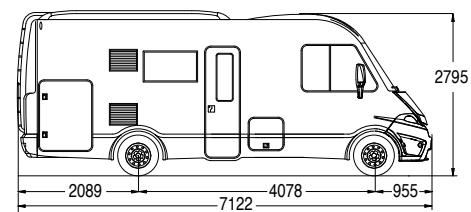


ηαχος m41

ηαχος m42



ηαχος m42d



τιλος m-tech h61