

~ 20° 7



QUANDO LO STILE DIVENTA STATUS

FROM STYLE TO STATUS

QUAND UN STYLE DEVIENT UN INSTITUTION

WENN STIL ZUM STATUSSYMBOL WIRD

CUANDO EL ESTILO SE CONVIERTE EN ESTATUS

Una storia che ha segnato il mondo del camperismo, che ha trasformato l'artigianalità in design, che ha aperto la strada all'internazionalizzazione ed ha anticipato il futuro del mercato, questa è la storia di Mobilvetta. Nascere come produttori di mobili negli anni sessanta ha permesso alla futura Mobilvetta di consolidare un know how profondamente innovativo per quel periodo, tanto da introdurre una nuova filosofia di prodotto, intendendo il mezzo ricreazionale non più come semplice veicolo attrezzato ma piuttosto come vera e propria "casa viaggiante". Ricerca instancabile, attenzione nella scelta dei materiali e felice intuizione per un design d'avanguardia hanno permesso di creare nel tempo una gamma di caravan, autocaravan e motorhome dalla forte personalità, un mix che unisce il migliore Made in Italy ad una visione sempre più internazionale. Il taglio per così dire europeo dei Mobilvetta, è oggi infatti uno dei tratti più significativi dell'estetica che li

A story that has made its mark on the caravanning world, with the evolution of craftsmanship into design, paving the way for wide appeal and anticipating the market trends: this is the story of Mobilvetta. The company which later became Mobilvetta started out as a furniture manufacturer in the early sixties, a background which gave it a profoundly innovative know-how for the time. The result was a progressive product philosophy that saw the recreational vehicle not just as an furnished van, but rather as a fully fledged "travelling home". Ongoing research and development, careful selection of materials and inspired cutting-edge design have over the years produced a distinctive range of motorhomes. These motorhomes combine the best of "Made in Italy" with an increasingly international look. The European "flavour" of Mobilvetta vehicles is in fact today one of their most distinctive traits and is achieved

L'histoire de Mobilvetta est celle d'une entreprise qui a su marquer le monde du camping-car, transformer l'artisanal en design, ouvrir la voie à l'internationalisation et anticiper toujours les évolutions du marché. Créateur de mobilier durant les années 70, son métier de base a permis à la future Mobilvetta de consolider son savoir-faire très novateur pour cette période, permettant d'introduire une nouvelle philosophie de produit, vu, non plus comme un simple véhicule équipé mais plutôt comme une véritable « maison mobile ». La recherche comme point central, une attention particulière dans le choix des matériaux et une grande intuition pour créer un design avant-gardiste ont permis de créer au fil du temps une gamme de caravanes, camping-cars et motorhomes à la forte personnalité. Un mélange qui unit le meilleur du « Made in Italy » à une vision toujours portée vers l'international. L'esthétisme est l'une des caractéristiques les plus significatives développée par Mobilvetta et en est aujourd'hui son empreinte forte auprès

contraddistingue, frutto di una analisi costante degli stili di vita legati al mondo del pleinair e ad una struttura organizzativa evoluta. Mobilvetta ha la sua sede a Barberino Val d'Elsa, dove, raccolti in un'area di 15.000 mq, di cui 9.000 coperti, trovano una funzionale ubicazione i reparti di ricerca e sviluppo, di produzione ed il Centro Direzionale. Le unità interessate alla costruzione, partecipano alla realizzazione delle diverse Linee, suddivise in due diverse Unità Produttive. Al fattore umano, interpretato originalmente da esperti artigiani addetti alle rifiniture, si affiancano impianti tecnologicamente avanzati, elementi che contribuiscono alla definizione di un pregiato standard qualitativo. Imporsi sul mercato oggi non è un'operazione facile, Mobilvetta ha dimostrato con la stessa ostinazione dei pionieri, che la voglia di rischiare e di raggiungere nuove mete rappresenta il punto di forza di una filosofia imprenditoriale divenuta ormai modello per l'universo del camperismo, in Italia e all'estero.

through a continual monitoring of the preferences of camping enthusiasts, backed up by a sophisticated organisational structure. Mobilvetta's headquarter are situated at Barberino Val d'Elsa, where a 15,000m² area, of which 9,000 are undercover and house the R&D, Production lines and head office. Construction of the various vehicle lines is carried out by a production department organised into two distinct units. Sophisticated technology and equipment are combined with the human expertise of master craftsmen who execute the finishing touches to assure the highest standards of quality. Securing a place in today's market is no easy task, however Mobilvetta has operated with the same determination as its founder, making a willingness to take risks and face new challenges. This is the cornerstone of an entrepreneurial philosophy that has set a new standard in the recreational vehicles sector, both in Italy and abroad.

du marché européen. Le résultat d'une analyse constante d'une organisation très évoluée permet à Mobilvetta de répondre aux besoins des camping-caristes. Le siège de Mobilvetta, fort d'une structure de 15.000 m² dont 9.000 m² couverts, est basé à Barberino Val d'Elsa. Les départements de recherche et de développement, la production et la direction Centrale y trouvent un placement fonctionnel. Les usines dédiées à la production, participent à la réalisation des lignes diverses, subdivisées en 2 unités de productions différentes. Au facteur humain, composé d'experts artisans, s'ajoute une technologie poussée, ainsi, tous ces éléments contribuent à la définition d'un standard de qualité de haute valeur. S'imposer sur un marché aujourd'hui n'est pas chose aisée, Mobilvetta a su démontrer avec l'obstination qui la caractérise, que le choix du risque et la volonté d'atteindre de nouveaux objectifs est le point de force d'une philosophie entreprenante devenue aujourd'hui un modèle pour le monde du camping car, en Italie comme à l'étranger.



■ Eine Geschichte, die Wohnmobilkultur geprägt hat, Design handwerklich umgesetzt hat, und der Zukunft der Branche immer voraus war: das ist die Geschichte von Mobilvetta. Mobilvetta wurde in den sechziger Jahren als Möbelhersteller gegründet. Schon damals war Mobilvetta technologisch fortschrittlich, mit einer starken Ausprägung für Design, und diese Philosophie wurde immer weiter ausgebaut. Für Mobilvetta und Mobilvetta Fahrer ist ein Freizeitfahrzeug nicht einfach nur ein zum Wohnen ausgestattetes Fahrzeug, sondern ein echtes „Haus auf Reisen“. Dank kontinuierlicher Forschung, sorgfältiger Materialauswahl und geglückter Intuition im Bezug auf modernes Design, konnten wir im Laufe der Jahre ein Angebot an Reisemobilen mit starker Persönlichkeit schaffen, eine Mischung aus bestem „Made

in Italy“ und immer internationalerer Weitsicht. Mobilvetta ist inzwischen der Beweis, dass technologischer Innovation auch Schönheit ausstrahlen kann. Das Hauptwerk von Mobilvetta liegt in Barberino Val d'Elsa. Auf 15.000 qm Firmengelände, 9.000 davon überdacht, sind die Forschungs- und Entwicklungsabteilung, das Hauptproduktionswerk und die Verwaltung untergebracht. Da die unterschiedlichen Baureihen zum Teil technologisch sehr verschieden aufgebaut sind, werden getrennte Produktionsstätten mit unterschiedlicher, jeweils der technischen Anforderungen angepassten, Ausstattung und Fertigungsmethoden eingesetzt. In Italien wie im Ausland ist Mobilvetta für einmaliges Design kombiniert mit technologischem Fortschritt und Wohnbarkeit bekannt.

■ Una historia que ha marcado el mundo del autocaravanismo, que ha transformado la artesanía en diseño, que ha abierto las puertas a la internacionalización y ha anticipado el futuro del mercado; ésta es la historia de Mobilvetta. Nacer como fabricante de muebles en los años sesenta permitió a la futura Mobilvetta el consolidar un know how profundamente innovadora en ese periodo, tanto en la introducción de una nueva filosofía de producto, como el entender el vehículo de ocio no solo como simple vehículo equipado, sino más bien como una verdadera “casa sobre ruedas”. Una búsqueda constante, una atención especial en la selección de los materiales y una intuición para conseguir un diseño de vanguardia han permitido el crear a lo largo del tiempo una gama de autocaravanas e integrales de fuerte personalidad. Una mezcla que une lo mejor del “Made in Italy” con una visión cada vez más internacional. La línea europea de los Mobilvetta es de hecho uno de los rasgos más significativos de la estética que lo distingue, fruto de un análisis constante

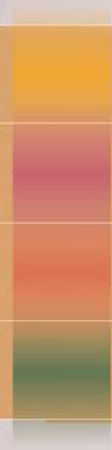
de los estilos de vida unidos al mundo del “pleinair” y a una estructura organizativa evolucionada. Mobilvetta tiene su sede en Barberino Val d'Elsa, situado en una área de 15.000 m², de los cuales 9.000 cubiertos, disfrutan de una funcional ubicación para la investigación y el desarrollo, para la producción y el Centro Direccional. Las Divisiones dedicadas a la construcción, participan en la realización de las distintas líneas de producción, divididas en dos distintas Unidades de Producción. Al factor humano, formado originalmente por expertos artesanos encargados de los acabados, se les une instalaciones tecnológicamente avanzadas, elementos que contribuyen a la definición de un apreciado estándar cualitativo. Imponerse en el mercado actualmente no es una operación fácil. Mobilvetta ha demostrado con la misma obstinación de los pioneros, que el arriesgar y conseguir nuevas metas representa el punto de fuerza de una filosofía emprendedora convertida ya en modelo para el universo del autocaravanista, en Italia y en el extranjero.

T O P D R I V E R 0 2 ~ 0 9

K I M Û 1 0 ~ 2 1

H U A R I 2 2 ~ 2 9

N A Z C A 3 0 ~ 3 7





TOP RIVER





S71

S73



DUCATO 40
18160 Multijet Power

DUCATO 40
18160 Multijet Power



P8

P82



DUCATO 35
130 Multijet

DUCATO 35
130 Multijet



TOP DRIVER ~ S73

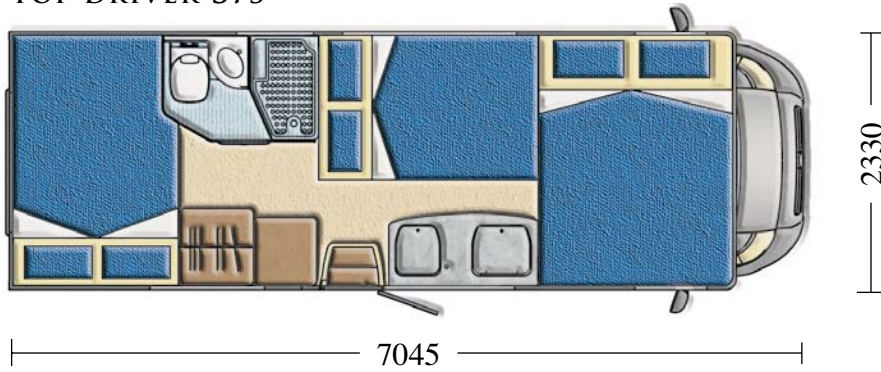
La solidità della tradizione Mobilvetta, oggi presentata con nuove dotazioni di serie ed un gusto decisamente moderno. I Top Driver si confermano tra i migliori veicoli del settore. Significativo lo sviluppo per il P81 del nuovo letto posteriore che, normalmente abbassato, ne facilita l'utilizzo. La possibilità di alzarlo con un meccanismo servoassistito, permette poi la formazione del grande garage per le esigenze di stivaggio più importanti. I quattro modelli montati su Ducato 15/18 q.li, non smentiscono la ricerca applicata dal marchio, che ha inserito dotazioni più evolute: dal Comfort pack (sedili regolabili in altezza, braccioli, chiusura centralizzata e alzacristalli elettrici, specchietti retrovisori elettrici) ai rivestimenti pareti e tetto in vetroresina, dalla centralina elettronica con display, alla finestra bagno opalina ed all'oblò panoramico.





The Top Driver series defines evolution of the solid Mobilvetta tradition revisited with new standard specification and distinctively modern lines. This confirms its position at the top of its class. The P81 model incorporates an innovative rear bunk which can be kept normally lowered to facilitate its use, or raised using the servo mechanism to create a spacious garage that will meet any storage requirement. All four vehicles in the range are built on the Ducato 15/18 chassis and offer sophisticated layouts reflecting the best that the brand has to offer. From the Comfort Pack (height adjustable seats, arm rests, central locking, power windows, power outside mirrors) to the fibreglass wall and roof coverings and electronic control display unit to the opaque glass bathroom and panoramic windows.

TOP DRIVER S73



TOP DRIVER ~ P81

La solidez de la tradicional **Mobilvetta**, representada actualmente con nuevas dotaciones de serie y un gusto decididamente moderno. Los Top Driver se confirman entre los mejores vehículos del sector. Significativo el desarrollo del P81 y su nueva cama posterior la cual, en posición baja, facilita el acceso. La posibilidad de alzarlo con un mecanismo servoasistido, permite el formar un gran garaje para cualquier exigencia de carga. Los cuatro modelos carrozados sobre Ducato 15/18 q.li, reafirman la experiencia de la marca, la cual ha incluido los equipamientos más evolucionados: desde el Comfort pack (asientos regulables en altura, reposabrazos, cierre centralizado y elevalunas eléctricos, espejos retrovisores eléctricos) a los revestimientos de las paredes y techo en fibra, y desde la centralita electrónica con display a la ventana del baño opaca y la claraboya panorámica.



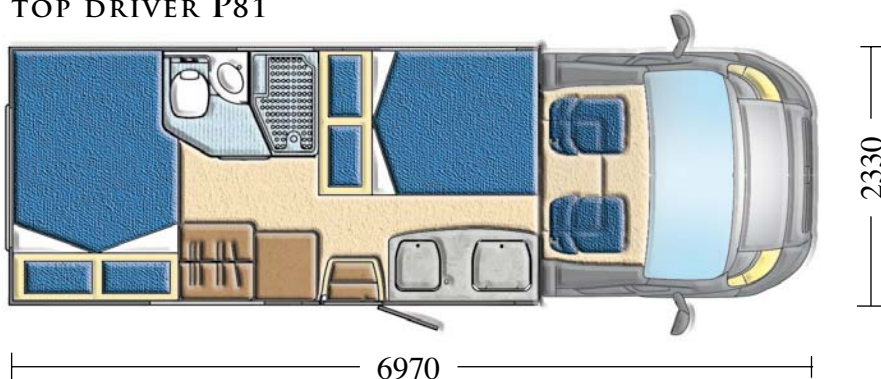


Une série historique, présentée aujourd'hui comme l'association de la classe et l'élégance, repères de la marque, avec de nouveaux équipements de série, et un design résolument moderne. Les Top Driver, connus pour leur résistance, même dans des situations difficiles, pour leur maniabilité, leur fiabilité sur la route, confirment leur place parmi les meilleurs du secteur, et comme toujours, se distinguent par le design Mobilvetta. Beaucoup de recherche pour le P 81, avec le nouveau lit arrière, lequel normalement abaissé, est plus facile d'utilisation, mais avec la possibilité de le soulever par un mécanisme assisté; cela permet d'agrandir le volume du garage pour transporter de grands volumes. Les quatre modèles produits sur Ducato 15/18q.li, ne démentent pas la recherche appliquée de cette marque, qui a intégrée une évolution à ses équipements, du confort pack (sièges réglables en hauteur, accoudoirs, fermeture centralisée et lève-vitres électriques, rétroviseurs électriques) au revêtement des parois et toit en polyester, sans oublier la centrale électronique avec écran, ou la baie de la salle d'eau opaque, ainsi que le lanterneau panoramique.

La solidez de la tradicional Mobilvetta, representada actualmente con nuevas dotaciones de serie y un gusto decididamente moderno. Los Top Driver se confirman entre los mejores vehículos del sector. Significativo el desarrollo del P81 y su nueva cama posterior la cual, en posición baja, facilita el acceso. La posibilidad de alzarlo con un mecanismo servoasistido, permite el formar un gran garaje para cualquier exigencia de carga. Los cuatro modelos carrozados sobre Ducato 15/18 q.li, reafirman la experiencia de la marca, la cual ha incluido los equipamientos más evolucionados: desde el Comfort pack (asientos regulables en altura, reposabrazos, cierre centralizado y elevalunas eléctricos, espejos retrovisores eléctricos) a los revestimientos de las paredes y techo en fibra, y desde la centralita electrónica con display a la ventana del baño opaca y la claraboya panorámica.



TOP DRIVER P81





	TOP DRIVER S71	TOP DRIVER S73	TOP DRIVER P81	TOP DRIVER P82
AUTOTELAIO - CHASSIS - PORTEUR FAHRGESTELL - CHASIS	DUCATO 35/40	DUCATO 35/40	DUCATO 35	DUCATO 35
Modello - Model - Modèle Modell - Modelo	130/160 Multijet Power	130/160 Multijet Power	130 Multijet	130 Multijet
Potenza max CEE Kw Maximum output CEE Kw Puissance maximale CEE Kw Leistung max. Kw Potencia Máxima. CEE Kw	95,5 (130) / 115,5 (160)	95,5 (130) / 115,5 (160)	95,5 (130)	95,5 (130)
Posti letto - Number of beds - Places lits Schlafplätze - Plazas cama	6+1	6	4	4
Massa in ordine di marcia Total mass in running order - Poids en ordre de marche - Masse in fahrbereitem Zustand - Peso en marcha	3056	3058	2979	*
Carico utile - Max payload - Charge Útile - Maximale Zuladung - Carga Útil	444	442	521	*

* in fase di omologazione/under homologation/en cours d'homologation/vorläufig/en homologación



Oblò panoramico
Panoramic rooflight
Lanterneau Panoramique
Panoramadachhaube
Claraboya panorámica



Cappa aspirante
Extractor Hood
Hotte aspirante
Dunstabzugshaube
Extractor de humos



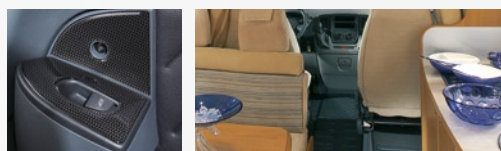
Centralina elettrica con display - LCD Control panel
Centrale électrique avec écran - Elektronischen Steuereinheit mit Display
Centralita electrónica con display



Frigorifero 150 Lt
150ltr Fridge/freezer
Réfrigérateur 150 Lt
Kühlschrank 150 Lt
Frigorífico 150 Lt



Letto a 2 altezze con gavoni a volume variabile (P81)
 Height adjustable rear bed (P81)
 Hauteur lit avec coffre à volume modulable (P81)
 Absenkbarer Heckbett variabler Stauraum (P81)
 Literas con arcón a volúmen variable (P81)



Mobile porta TV
 Flat screen TV cabinet
 Meuble porte TV
 Fernsehfach
 Mueble TV



Bagno con doccia separata e porta rigida
 Bathroom with separate shower and shower screen
 Toilette avec douche séparée et porte rigide
 Bad mit separater Dusche und hochwertiger Türe
 Baño con ducha separada y mampara



Sedili regolabili in altezza, braccioli, chiusura centralizzata, alza cristalli elettrici, specchietti retrovisori elettrici.
 Adjustable cab seats, armrest, centralised locking, electric windows, electric wing mirrors.
 Sièges réglables en hauteur - Accoudoirs Fermeture centralisée et vitres - électriques Rétroviseurs électriques.
 Höhenverstellbare Sitze, Armlehnen, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber, elektrische Rückspiegel.
 Asientos regulables en altura reposabrazos cierre centralizado y elevables eléctricos espejos retrovisores eléctricos.



Rivestimenti pareti e tetto in vetroresina.
 GRP roof and side panels
 Toit et parois en Polyester
 GFK Wände und Dach
 Revestimiento paredes y techo en vetroresina.



Mansarda attrezzata e termoventilata
 Spacious and air-conditioned overcab area
 Mansarde équipée et avec thermoventilation
 Moderner und beheizbarer Alkoven
 Mansarda revestida y termoventilada



K I M Û





131

132



RENAULT MASTER 3D

RENAULT MASTER 3D



122



RENAULT MASTER 3D



10

13



RENAULT MASTER 3D

RENAULT MASTER 3D



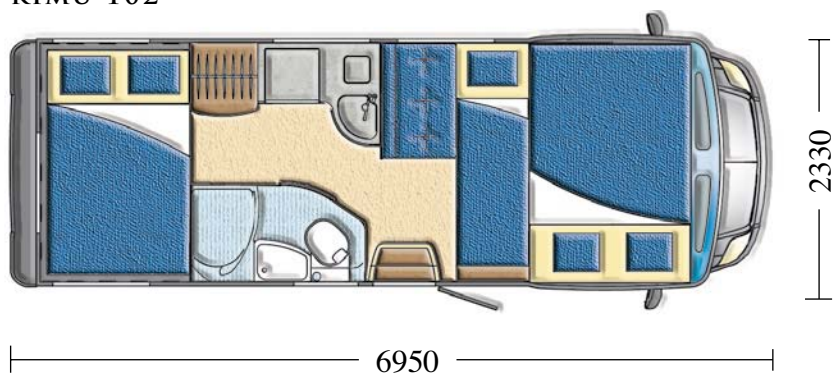
K I M Ù ~ 102

Il monoscocca secondo Mobilvetta. Quando la classe di un Mobilvetta si trasforma in affidabilità e qualità assoluta, nasce Kimù, un monoscocca realizzato in base ad una tecnologia sempre più evoluta. I sei modelli della serie presentano un design giovane e grintoso, hanno le migliori dotazioni di serie ed offrono un'ottima prestazione su strada, grazie alla meccanica Renault Master. Elevato il livello delle finiture, totale la funzionalità: monoscocca in vetroresina, porta cellula con vetro scorrevole e oscurante, oblò panoramico, portapacchi con scaletta. Gli interni non sono da meno con la linea morbida dei mobili, le maniglie e le ante con finitura in alluminio satinato, il piano cucina in vetroresina con lavello integrato a cui si aggiunge il monoblocco cucina integrato ed il frigorifero 150 lt nei modelli 101,103,122.





KIMÙ 102



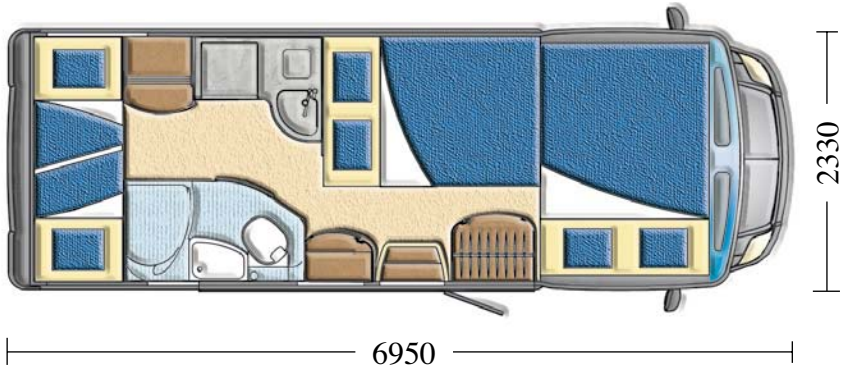
K I M Û ~ 103

The monocoque concept for Mobilvetta. When the class of a Mobilvetta vehicle meets total quality and reliability, the result is a Kimù: a monocoque vehicle based upon the most advanced available technology. The six models in the range are characterised by sleek lines and a standard specification of the highest calibre. This range is built on the Renault Master chassis, which affords excellent road performance. The finishes are of the finest quality, and boast a wealth of practicality including GRP body, sliding opaque glass door to the living area, panoramic rooflights and roof rack/ladder. The interiors are equally well appointed with satin aluminium finish handles, soft lines to the furnishings and a comprehensive kitchen with boasts a fibreglass worktop with integrated sink, further enhanced with fitted cooker and 150 litre refrigerator for the 101, 103 and 122 models.





KIMÙ 103



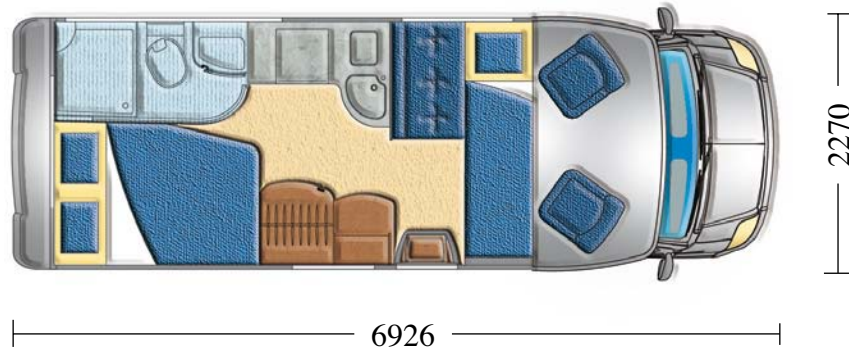
K I M Û ~ 122

Le monocoque selon Mobilvetta. Quand la classe d'un Mobilvetta se marie avec la fiabilité et la qualité absolue, c'est alors que naît Kimù, un monocoque réalisé par les concepteurs de la marque, sur la base d'une technologie toujours plus avancée. Les 6 modèles de la série révèlent un design jeune et dynamique, avec tous les équipements de série, offrant également d'excellentes performances sur la route (mécanique Renault Master). Le niveau de finition est élevé, la fonctionnalité quant à elle est totale: polyester MONOBLOC, porte cellule avec baie coulissante, moustiquaire et rideau occultant, lanterneau panoramique, petit escalier en bois intégré pour l'accès au lit sur le garage. La ligne des meubles est douce et sobre; on remarquera le détail des poignées et des portes avec des finitions aluminium satiné. Le plan de cuisine est en fibres de verre avec évier intégré auquel se rajoute une cuisine monobloc intégrée et un réfrigérateur 150lt (sur les modèles 101, 103 et 122).





KIMÙ 122



K I M Û ~ 131 ~ 132

Monocoque-Bauweise. Kimù ist das Mobilvetta Reisemobil aus einem Guss. Der Aufbau ist nach dem Monocoque Verfahren aufgebaut, und besteht aus einem einzigen Teil aus laminiertem GFK, in dem die Polyurethanschaumisolierung eingebunden ist. Der fertige Aufbau wird mit einem Renault Master Fahrgestell verbunden, und das komplette Fahrzeug strahlt mit durchdesignter technologischer Kompetenz. Nicht weniger begeistert der Innenraum mit den weich abgerundeten Möbeln, den Türen und Griffen aus mattglänzendem Aluminium, die massive Küchenplatte aus GFK mit integriertem Spülbecken, sowie dem eingebauten Küchenblock und dem 150l-Kühlschrank bei den Modellen 101,103,122. Absolute Funktionalität: Wohnraumtür mit Aussichtsfenster, Verdunkelung und Fliegenschutz.

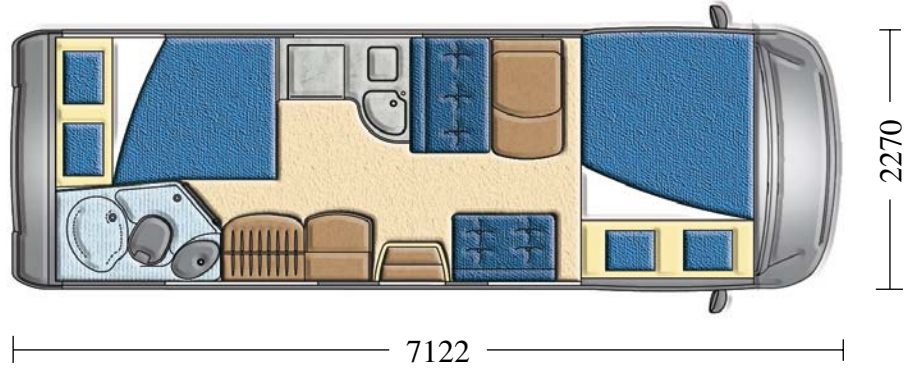
131





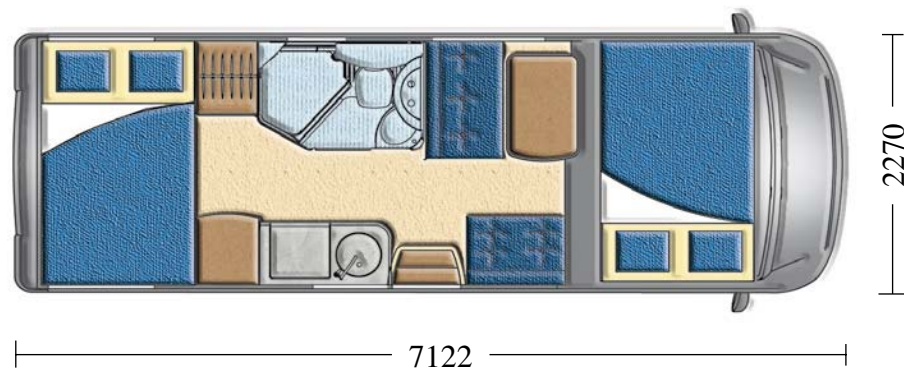
El monocasco según Mobilvetta. Cuando la clase de un Mobilvetta se transforma en fiabilidad y calidad absoluta, nace Kimù, un monocasco realizado en base a una tecnología más evolucionada. Los 6 modelos que componen la gama presentan un diseño joven y compacto, dotados con el mejor equipamiento de serie ofreciendo unas óptimas prestaciones en carretera, gracias a la mecánica Renault Master. Alto nivel en los acabados y total su funcionalidad: monocasco de fibra de vidrio reforzada con poliéster, puerta cédula con cristal corredero y oscurecedor, claraboya panorámica, portaequipajes con escalera. Los interiores de líneas suaves en los mobiliarios, las manetas y puertas con acabados en aluminio satinado, bloque cocina en fibra con pila integrada al cual se le une el monobloque cocina integrado y el frigorífico de 150 lt en los modelos 101, 103 y 122.

KIMÙ 131



132

KIMÙ 132



KIMÙ ~ PLUS



	KIMÙ 102	KIMÙ 103	KIMÙ 122	KIMÙ 131	KIMÙ 132
AUTOTELAIO - CHASSIS - PORTEUR FAHRGESTELL - CHASIS	RENAULT MASTER 3.0	RENAULT MASTER 3.0	RENAULT MASTER 3.0	RENAULT MASTER 3.0	RENAULT MASTER 3.0
Potenza max CEE Kw Maximum output CEE Kw Puissance maximale CEE Kw Leistung max. Kw Potencia Máxima. CEE Kw	100 (136)	100 (136)	100 (136)	100 (136)	100 (136)
Posti letto - Number of beds - Places lits Schlafplätze - Plazas cama	5	6	3	4	4
Massa in ordine di marcia Total mass in running order - Poids en ordre de marche - Masse in fahrbereitem Zustand - Peso en marcha	3020/3020	3095/3167	2895/2895	3045/3200	3094/3187
Carico utile - Max payload - Charge Útil - Maximale Zuladung - Carga Útil	480/830	405/603	605/955	455/650	406/603

* in fase di omologazione/under homologation/en cours d'homologation/vorläufig/en homologación



Porta pacchi con scaletta
Roof rack and ladder
Galerie de toit avec échelle
Dachreiling mit Heckleiter
Portaequipajes con escalera

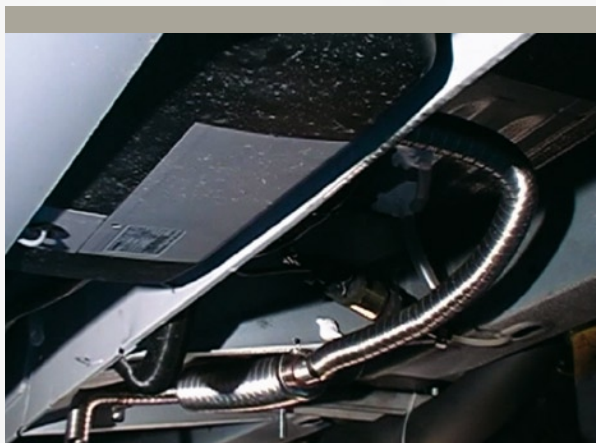


Vetroresina facilmente riparabile
Easily repairable fibreglass
Polyester facilement réparable
GfK leicht zu reparieren
Fibra de vidrio fácilmente reparable



Anta con maniglie
e finiture in alluminio
Contemporary handles
Poignées avec finition
en aluminium satiné
Aluminiumgriffe
Detalles manetas y
bordes en acabado
aluminio satinado

Monoscocca in vetroresina
Fibreglass Monocoque construction
Cellule en Polyester MONOBLOC
Monocoque aus GfK
Monocasco en vetroresina (Fibra+Poliester)



Sistema di riscaldamento Webasto
Webasto Heating System
Système de Chauffage Webasto
Webasto Heizung-System
Sistema de calefacción Webasto



Porta cellula con vetro scorrevole e oscurante
Entrance door with with sliding windows
Porte cellule avec baie coulissante et rideau occultant
Aufbautür mit fenster Insektenschutz und Verdunkelung
Puerta cédula con cristal corredero y oscurecedor



Linea mobili morbida e sobria
 Stylish furniture
 Ligne des meubles douce et sobre
 Weiches Möbeldesign
 Línea mobiliario suave y sobria



Scaletta in legno salita letto garage integrata
 Integral ladder to the rear bed
 Echelle intégrée, en bois, pour accéder au lit
 Integrierte Holzterrasse im Heckbett
 Escalera de madera integrada cama garaje



Oblò panoramico
 Panoramic rooflights
 Lanterneau Panoramique
 Panoramadachhaube
 Claraboya panorámica



Piano cucina in vetroresina con lavello integrato
 GRP kitchen worktop with integral sink
 Plan de cuisine en polyester avec évier intégré
 Küchenplatte aus massivem GFK mit integrierter Spüle
 Plano cocina en vetroresina con lavadero integrado



Frigorifero 150 Lt (su 103, 122)
 150ltr Fridge/freezer (103, 122)
 Réfrigérateur 150 Lt (sur 103, 122)
 Kühlschrank 150 Liter mit separatem Frosterfach (103 und 122)
 Frigorífico 150 Lt (103, 122)



Mono blocco cucina integrato (su 103, 122)
 Integral chopping board (103, 122)
 Mono-bloc cuisine intégré (sur 103, 122)
 Küchenblock mit 4-Flammkocher, Backofen und Grill (103 und 122)
 Monobloque cocina integrado (103, 122)



Bagno con interni in legno, doccia separata con porta rigida
 Fully equipped bathroom with vanity unit
 Salle d'eau avec intérieur en bois, douche séparée avec porte rigide
 Badbereich mit Holzdekor, separater Dusche mit Duschtür
 Baño con interiores de madera, ducha separada y puerta rígida



H U A R I





10

10

110

110



RENAULT MASTER 30

RENAULT MASTER 30

Daily 5C 14 2.3 5C 18 30

Daily 5C 14 2.3 5C 18 30



1121



Daily 5C 14 2.3 5C 18 30



H U A R I ~ 1102 I V E C O ~ 1002 R E N A U L T

L'evoluzione della classe e dell'esperienza Mobilvetta. New entry della gamma, la serie Huari è costituita da quattro mansardati che rispondono perfettamente alle esigenze di un target soprattutto familiare. Questi modelli ben rappresentano l'impegno del marchio nei confronti di un nuovo studio stilistico, che interessa in particolare la mansarda. Morbida, elegante e super attrezzata quella di Huari presenta un interno allestito con pannelli rivestiti in tessuto, nuove finestre ed un sistema di riscaldamento integrato. Ben articolate le dotazioni di serie tra cui il nuovo letto posteriore regolabile in altezza, con sistema elettronico "one touch", il gavone a volume variabile ed i pratici gavoni passanti su tutti i modelli.

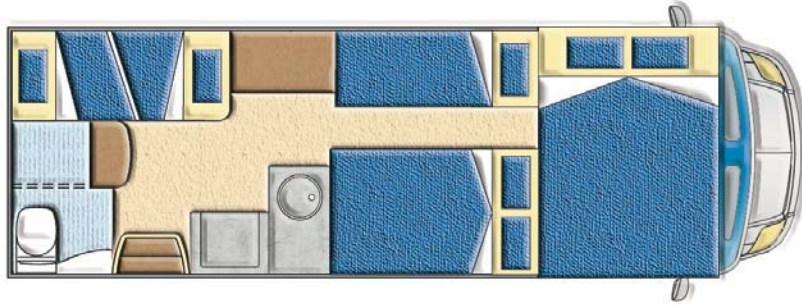
1102





Mobilvetta class and experience evolution. The entry range Huari, is made up of 5 coachbuilt vehicles that perfectly meet the requirements of a family. These models are the result of research and development by Mobilvetta and offer a soft, elegant and highly equipped motorhome to suit the needs of a typical family. The habitation area boasts new windows and an integrated heating system and the unique height adjustable rear bed with electronic 'One Touch' system is available on each model that specifies a transverse rear bed.

HUARI 1102 ~ 1002



└ HUARI 1002	—————	7052	—————	
└ HUARI 1102	—————	7249	—————	



1102

L'évolution de la Classe et de l'expérience Mobilvetta. Dernière nouveauté de la gamme, la série Huari est constituée de quatre capucines qui répondent parfaitement aux exigences du marché du camping car familial. Ces modèles représentent bien l'attachement de la marque à développer un nouveau style et plus particulièrement en ce qui concerne le design de la capucine. Celle du Huari a des lignes extérieures souples, élégantes, avec un revêtement intérieur en tissu, de nouvelles baies ainsi qu'un système de chauffage intégré. Equipement de série parfaitement pensé, comme le lit arrière réglable en hauteur, le garage à volume variable et les soutes traversantes sur tous les modèles .

H U A R I ~ 1121

Die Weiterentwicklung der Erfahrungen von Mobilvetta. Jüngstes Mitglied der Mobilvetta Familie ist die Huari Serie. Sie besteht aus vier Alkoven Grundrisse, zwei flexible Garagenversionen mit elektrisch höhenverstellbarem Bett und veränderbarer Ladehöhe, zwei davon perfekt für die Familie ausgestattet. Das Außendesign besticht durch seine klare Linien, hervorgehoben durch das elegante Alkoven. Bemerkenswert ist die Serienausstattung, insbesondere das Heckbett, dass in der Höhe durch das One-Touch-System verstellbar ist und die begehbaren Stauräume in allen Modellen.





HUARI 1121



7249



La evolución de la clase y la experiencia de Mobilvetta. Nueva gama, Huari, formada por cuatro capuchinas que responden perfectamente a las exigencias de un mercado familiar. Estos modelos representan el compromiso respecto a la marca de un nuevo estudio estilístico, que se destaca particularmente en la mansarda. Suave, elegante y super equipada, esta Huari, presenta un interior equipado con paneles revestidos en tejido, nuevas ventanas y un sistema de calefacción integrado. Bien articuladas la dotaciones de serie entre ellas la nueva cama posterior regulable en altura con sistema electrónico "one touch", garaje de volumen variable y unos prácticos cofres pasantes en todos los modelos.

	HUARI 1001	HUARI 1002	HUARI 1101	HUARI 1102	HUARI 1121
AUTOTELAIO - CHASSIS - PORTEUR FAHRGESTELL - CHASIS	RENAULT MASTER 3.0	RENAULT MASTER 3.0	Daily 35C 14 2.3 35C 18 3.0	Daily 35C 14 2.3 35C 18 3.0	Daily 35C 14 2.3 35C 18 3.0
Potenza max CEE Kw Maximum output CEE Kw Puissance maximale CEE Kw Leistung max. Kw Potencia Máxima. CEE Kw	104 (136)	104 (136)	101(136)/130 (176)	101(136)/130 (176)	101(136)/130 (176)
Posti letto - Number of beds - Places lits Schlafplätze - Plazas cama	6	7	6	7	4
Massa in ordine di marcia Total mass in running order - Poids en ordre de marche - Masse in fahrbereitem Zustand - Peso en marcha	3035/3145	2955/3135	3070/3295	3070/3295	3066/3140
Carico utile - Max payload - Charge Útile - Maximale Zuladung - Carga Útil	465/705	545/715	430/705	430/705	434/934

* in fase di omologazione/under homologation/en cours d'homologation/vorläufig/en homologación



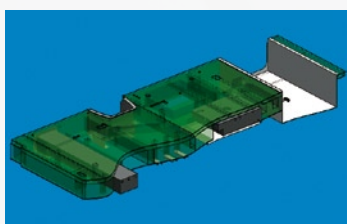
Scalino salita integrato vetroresina ed elettrico
Electrically operated entrance step
Marche pied électrique
Integrierte elekt. Eintrittstufe in GFK
Escalón de acceso integrado en fibra, eléctrico



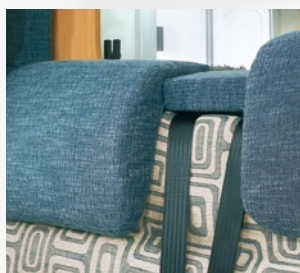
Giunzione pareti tetto con profilo in ABS senza viti esterne
Bonded ABS bodywork
Jonction parois toit avec profil en ABS sans vis extérieurs
Verbindung Wände und Dach in ABS-Profilen ohne aussen Schrauben
Unión de paredes y techo con un perfil en ABS sin tornillos externos



Finestra mansarda dal design esclusivo
Unique overcab window
Fenêtre capucine avec design exclusif
Alkovenfenster im exklusiven Design
Ventana de mansarda con diseño exclusivo



Doppio pavimento - Double floor
Double plancher - Doppel-Boden - Doble suelo



Sedute ergonomiche con poggiatesta regolabili
Ergonomic seats with adjustable headrest
Fauteuils ergonomiques avec appui-têtes réglables
Ergonomische Sitze mit verstellbaren Kopfstützen
Asientos ergonómicos con apoyacabezas regulable



Mansarda in vetroresina, con sistema di riscaldamento integrato
Sleek overcab area with integrated heating system
Capucine en polyester avec système de chauffage intégré
Alkoven beheizt
Mansarda en vetro resina con calefacción integrada



Cucina super attrezzata con piani e cestelli estraibili
Well-equipped kitchen with retractable work surface
and ample storage
Cuisine bien équipée avec plans et paniers retirables
Funktionell ausgestattete Küche mit ausziehbaren Körbe
Cocina super equipada con cestas extraíbles



Gavone a volume variabile (1102-1002)
 Height adjustable locker (1102-1002)
 Coffre à volume modulable (1102-1002)
 Stauraum mit veränderbarem Volumen (1102-1002)
 Arcón con volumen variable (1102-1002)



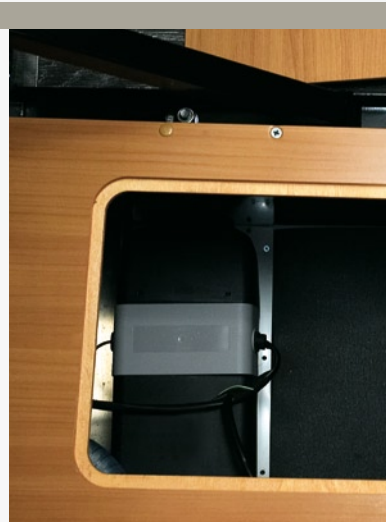
Bagno dal design innovativo
 Innovatively designed of bathroom
 Salle d'eau au design innovant
 Bad im innovativem Design
 Lavabo con diseño innovador



Wc combinato Thetford e nautico (1002)
 Thetford Cassette toilet (1002)
 Wc combiné Thetford et nautique (1002)
 WC mit Thetford Kasette (1002)
 Wc " combinado " Thetford y náutico (1002)



Letto matrimoniale posteriore regolabile in altezza (gavone variabile) con sistema "one touch" elettronico
 Height adjustable rear double bed (with electronic 'one touch' system)
 Lit double arrière réglable en hauteur électriquement grâce au système 'One Touch'
 In der Höhe verstellbares Doppelbett hinten (Staufach mit veränderbarem Volumen und elektronischem One Touch System)
 Cama matrimonio posterior regulable en altura (volumen variable) con sistema " one touch " eléctrico



Riscaldamento Webasto
 Webasto heating system
 Chauffage Webasto
 Webasto-Heizung
 Calefacción Webasto



Gavoni passanti
 External access locker
 Soute traversante
 Durchgehender Stauraum
 Coffre pasante



Pannelli mansarda rivestiti in tessuto
 Spacious overcab beds
 Panneaux capucine revêtus de tissus
 Wandverkleidung im Alkoven aus Stoff
 Paneles de mansarda revestidos con tela



Oblò panoramico
 Panoramic rooflights
 Lanterneau Panoramique
 Panoramadachhaube
 Claraboya panorámica



N A Z C A





M21D

M21D



DUCATOMAX3/40
160Multijet Power

DUCATOMAX3/40
160Multijet Power



H21D

H21s



DUCATOMAX3/40
160Multijet Power

DUCATOMAX3/40
160Multijet Power



N A Z C A ~ H11S ~ H11D

La classe e l'eleganza di un leader. Il marchio si indirizza sempre di più verso un design avveniristico, vicino allo stile automobilistico, di cui l'esempio migliore è la serie Nazca. Consolidata la sua vocazione di leader di gamma con interni extralusso paragonabili ad una suite a 5 stelle, rifiniture di design. I plus di gamma sono eccezionali a partire dal telaio Alko, dagli interni di tipo nautico completati da mobili, tessuti e dettagli di grande pregio. Lo spazio dedicato al bagno presenta una estetica che armonizza stile a funzionalità, come nel caso della cucina dal profilo ergonomico, dotata di frigo a colonna 150 lt con forno sovrapposto. Decisamente extra lusso l'illuminazione a led.

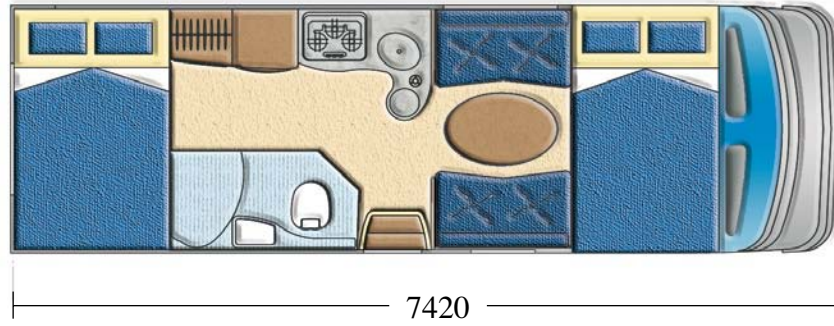
H11S





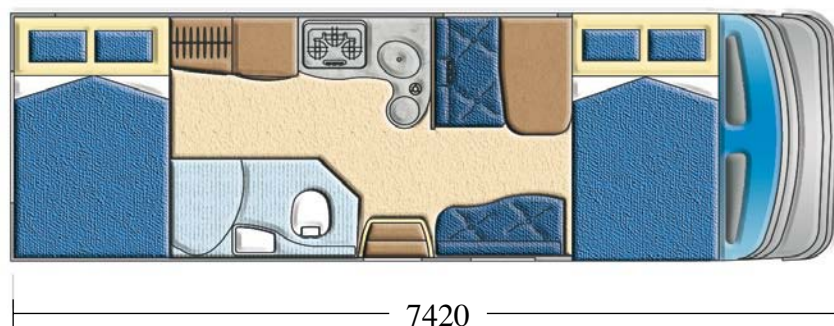
The class and elegance of a leader. The Mobilvetta brand is increasingly turning toward a futuristic, more automotive-style design and the finest example of this is the Nazca range. Consolidating their position as the flagship range, Nazca motorhomes feature automotive-inspired lines, luxurious interiors comparable to those of a 5-star suite and chic finishes. The standard specification of the range is exceptional, from the Alko chassis to the nautical style interiors, complemented by furniture, fabrics and details of the finest quality. The aesthetics of the bathroom area combine functionality and style, as does the ergonomic kitchen complete with 150 litre fridge/freezer with a built in oven. A final luxurious touch is added by the modern LED lighting.

NAZCA H11S



H11D

NAZCA H11D



N A Z C A ~ M21D ~ M21S

La clase y elegancia de un líder. La marca se direcciona todavía mas hacia un diseño futurista, más cerca del estilo automovilístico, del cual el Nazca es el mejor ejemplo. Consolidada su vocación de líder de gama, los Nazca disfrutan de una línea de estilo automovilístico, internos de extra lujo paragonables a una suite de 5 estrellas y unos acabados llenos de diseño. Los plus de gama son de excepción, desde el chasis Alko, pasando por los interiores de estilo náutico completados por mobiliarios, tejidos y detalles de gran valor. El espacio dedicado al baño presenta una estética que armoniza estilo y funcionalidad, como en el caso de la cocina ergonómica, equipada con frigorífico de 150 lt con horno. Decididamente extra lujo la iluminación tipo led.

M21S





NAZCA M21D

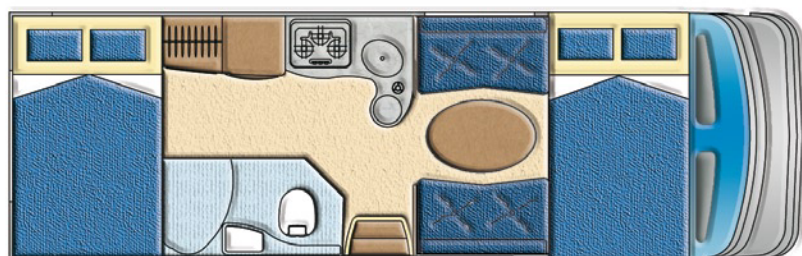


7260



M21S

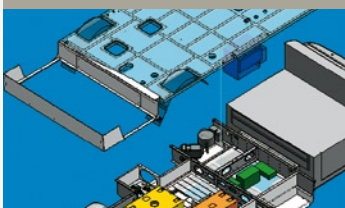
NAZCA M21S



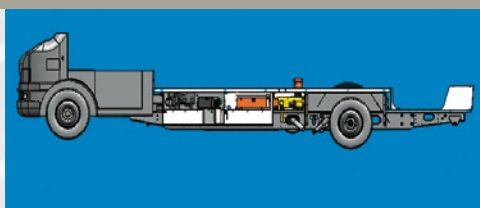
7260

	NAZCA M21D	NAZCA M21S	NAZCA H11D	NAZCA H11S
AUTOTELAIO - CHASSIS - PORTEUR FAHRGESTELL - CHASSIS	DUCATO MAXI 35/40	DUCATO MAXI 35/40	DUCATO MAXI 35/40	DUCATO MAXI 35/40
Modello - Model - Modèle Modell - Modelo	160 Multijet Power	160 Multijet Power	160 Multijet Power	160 Multijet Power
Potenza max CEE Kw Maximum output CEE Kw Puissance maximale CEE Kw Leistung max. Kw Potencia Máxima. CEE Kw	115,5 (160))	115,5 (160)	115,5 (160)	115,5 (160)
Posti letto - Number of beds - Places lits Schlafplätze - Plazas cama	4	4	4	4
Massa in ordine di marcia Total mass in running order - Poids en ordre de marche - Masse in fahrbereitem Zustand - Peso en marcha	*	*	*	*
Carico utile - Max payload - Charge Útile - Maximale Zuladung - Carga Útil	*	*	*	*

* in fase di omologazione/under homologation/en cours d'homologation/ vorläufig/en homologación



Doppio pavimento - Double floor
Double plancher - Doppel-Boden - Doble Suelo



Telaio AL-KO - AL-KO chassis
Porteur AL-KO - ALKO Fahrgestell - Chassis AL-KO



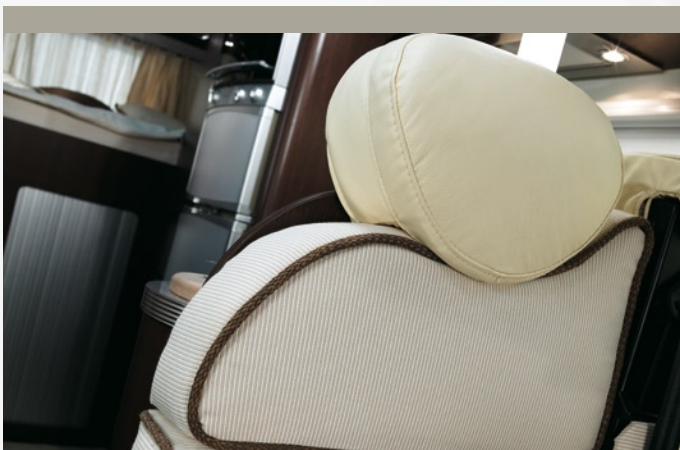
Doppio riscaldamento Webasto Aria/Acqua
Combi Webasto System (Space /Water)
Combiné webasto Air/Eau
Warmluft und Warmwasserheizung
WEBASTO
Doble calentador Webasto Aire/Agua



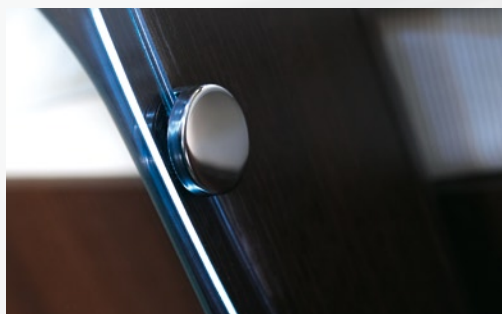
Illuminazione a led - LED Lighting
Luminaire led - Beleuchtung
Iluminación tipo led



Telecomando per chiusura centralizzata
Remote control central cab door locking
Fermeture centralisée des portes
Fahrerhaustüren mit Zentralverriegelung
Cierre centralizado en puertas de cabina



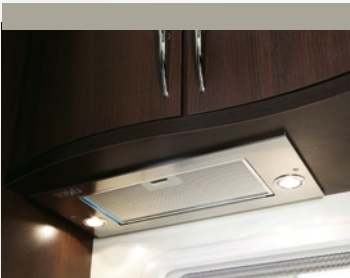
Interni di grande pregio (mobili, tessuti, particolari)
Exclusive quality interiors
Intérieur très chic (meubles, tissus, détails)
Hochwertige Ausstattung (Möbel, Stoff)
Interiores de alto standing (mobiliario, tejidos, detalles)





Bagno dalle forme molto funzionali e dai contenuti estetici di grande eleganza
 Well equipped spacious bathroom
 Salle de bain de forme très fonctionnelle, esthétique, et de grande élégance
 Elegant- und zweckmässig Badzimmer
 Baño de diseño muy funcional y con detalles estéticos de gran elegancia

Wc nautico + Thetford
 Thetford cassette toilet
 Wc nautique Thetford
 Thetford WC Kasette
 Wc náutico + Thetford



Cucina a penisola di forma ergonomica con cappa integrata
 Ergonomic kitchen area with extractor hood
 Cuisine de forme très ergonomique avec hotte d'aspiration integre
 Küchenblock in L-Form und Dampfzugshaube
 Cocina en forma ergonómica con campana integrada

Colonna Frigo 150 Lt con forno sovrapposto
 150lt Fridge/freezer and built in oven
 Colonne Réfrigérateur 150 Lt avec prédisposition pour le four
 150L Kühlschrank mit Ofen
 Columna Frigorífico 150 Lt con horno

160 Multijet Power - 3.0 157 Hp 400 Nm
6 marce/gears/vitesses/Gänge/marchas

130 Multijet - 2.3 130 Hp 320 Nm
6 marce/gears/vitesses/Gänge/marchas

"Euro 4"

- ABS, EBD, ASR
- Airbag guidatore
 Driver airbag
 Airbag conducteur
 Fahrerairbag
 Airbag conductor





- Doppio specchio elettrico con sbrinatorio
Electrical rear view mirrors with defroster
Rétroviseurs réglables électriquement dégivrants
Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel
Retrovisores eléctricos y térmicos



- Cristalli atermici
Insulated cab windows
Pare brise athermique
Wärmeschutzverglasung
Cristales térmicos
- Alzacristalli elettrici
Electric windows
Lève vitres électriques
Elektrische Fensterheber
Elevavinas eléctricos

- Tetto cabina tagliato
Roof cut
Toit cabine prédécoupé
Dachausschnitt
Techo cabina cortado



- Paraurti anteriore verniciato bianco
Colour coded front bumper
Pare choc avant teinté blanc
Stoßfänger vorn weiß
Parachoques delantero barnizado en blanco

- Freni a disco
Disk brakes
Freins à disques
Scheibenbremsen
Frenos de disco



- Barra anti-rollo
Rear anti-roll bar
Barre stabilisatrice arrière
Stabilisatorstange
Barra estabilizadora posterior



- Sedili guida e passeggero regolabili
Adjustable driver and passenger seats
Sièges conducteur et passager réglables
Höheverstellbarer Fahrersitz und Beifahrersitz
Asientos conductor y acompañante regulables

- Doppi braccioli sedili
Cabin seats with 2 armrests each
Sièges cabines avec 2 accoudoirs
Fahrerhaussitze mit je 2 Armlehnen
Brazos asientos cabina

Le masse esposte in questo catalogo fanno riferimento a quanto contenuto nella Direttiva Europea 95/48/CE ed alla norma UNI EN 1646-2.

Massa in ordine di marcia : Comprende il peso del veicolo di base a vuoto, il conducente, il carburante, i lubrificanti, il liquido del raffreddamento, gli attrezzi e la ruota di scorta (Consultare il Manuale d'uso e manutenzione del veicolo).

Carico utile : è costituito dalla differenza tra la massa complessiva ammessa e la massa in ordine di marcia. Comprende tutti gli elementi e fluidi necessari ai fini abitativi, i passeggeri trasportati definiti dal costruttore senza il conducente, gli effetti personali.

Tutte le masse ed i carichi del veicolo a vuoto, conformemente alla Direttiva 95/48/CE, hanno una tolleranza di +/- 5%.

Il peso degli accessori non di serie è escluso dalla massa in ordine di marcia riportata in questo catalogo.

Accessori e dispositivi aggiuntivi limitano il carico utile di una quantità pari al loro peso.

All the weights mentioned in this catalogue are calculated according to the European directive 95/48 CE and to the EN 1646-2 standard.

Total mass : includes the empty weight of the vehicle, the driver, fuel, lubricants, cooling fluids, tools and spare wheel (Refer to the Use & Maintenance Manual of the vehicle).

Max payload : is the difference between the maximum technically permissible laden mass and the mass in running order. Payload must include the weight of the passengers, the liquids and utensils required for usage as a recreation vehicle, personal baggage, optional equipment and accessories.

All masses and weights are subject to a tolerance of +/- 5% complying with the European directive 95/48 CE.

The total mass in running order in this catalogue refers to the standard basic vehicle: all optional equipment is excluded from this weight.

All optional or additional equipment reduce the max. payload of the vehicle proportionally.

Les poids indiqués dans ce catalogue sont calculés selon les textes de la Directive Européenne 95/48/CE et de la norme UNI EN 1646-2.

Le poids total : comprend le poids du véhicule de base à vide, le conducteur, le carburant et les lubrifiants, le liquide de refroidissement, les outils de base et la roue de secours ou le kit anti-crevaison (consultez le manuel de l'utilisateur et d'entretien du véhicule).

La charge utile : est calculée par différence entre le PTAC (poids total autorisé en charge) et le poids en ordre de marche. Elle doit permettre de transporter tous les éléments et fluides nécessaires pour la vie à bord, les passagers transportés (dans la limite de l'homologation et sans le conducteur) et les effets personnels.

Conformément à la Directive 95/48/CE, tous les poids et charge du véhicule à vide, peuvent varier de + ou - 5%.

Les poids des accessoires qui ne sont pas de série sur le véhicule concerné ne sont pas inclus dans le "poids en ordre de marche" indiqué dans ce catalogue.

Les accessoires et dispositifs additionnels diminuent la charge utile indiquée à hauteur du total de leurs poids.

Alle Gewichte, die in diesem Katalog erwähnt werden, beziehen sich auf die EG Richtlinie 95/48 CE und auf die EN 1646-2 Norm.

Maximalzuladung : schließt das Leergewicht des Fahrzeuges einschließlich Fahrer, Kraftstoff, Schmierstoffe, Kühlflüssigkeiten, Werkzeuge und Ersatzrad ein. (in der Betriebseinleitung nachschlagen).

Maximale Nutzlast : ist der Unterschied zwischen dem maximal zulässigen Gesamtgewicht und der Masse in fahrbereitem Zustand. Die Zuladung des Fahrzeuges errechnet sich aus dem Gewicht der mitfahrenden Personen, den mitgenommenen Flüssigkeiten und Utensilien für die Nutzung des Fahrzeuges als Campingfahrzeug, persönlichem Gepäck, Sonderausstattung und Zubehör.

Massen und Leergewichte unterliegen einer Toleranz von +/- 5%, entsprechend der EG Richtlinie 95/48 CE.

Die Masse im fahrbereiten Zustand bezieht sich auf das Serienfahrzeug ohne jegliche Sonderausstattung und Zubehör. Sonderausstattung verringert proportional die maximale Zuladung.

Los pesos referidos en este catálogo están reflejados según la Directiva Europea 95/48/CE y a la norma UNI EN 1646-2.

Peso total : Comprende el peso del vehículo base en vacío, el conductor, el carburante, los lubricantes, el líquido de refrigeración, los utensilios y la rueda de recambio (Consultar el Manual de Uso y Mantenimiento del vehículo).

Carga útil : está formada por la diferencia entre el Peso Máximo Autorizado (P.M.A.) y el peso en sentido marcha. Comprende todos los elementos y fluidos necesarios con fines habitativos, los pasajeros transportados definidos por el constructor sin el conductor y los efectos personales.

Todos los pesos y cargas del vehículo en vacío, conforme a la Directiva 95/48/CE, tienen una tolerancia del +/- 5%.

El peso de los accesorios no de serie no están incluidos en el peso en marcha reflejado en este catálogo.

Accesorios y dispositivos adicionales limitan la carga útil en su peso respectivo.

MOBILVETTA

D E S I G N



All'interno dell'inserto allegato, troverete tutti i dettagli delle caratteristiche tecniche e degli equipaggiamenti dei nuovi prodotti Mobilvetta 2007.

For technical details and equipment please see our separate data sheet.

Dans le supplément en annexe sont détaillés les caractéristiques techniques et les équipements des nouveaux produits Mobilvetta 2007.

Die technischen Daten und die Ausstattung entnehmen Sie bitte dem technischen Datenblatt.

En el interior del insertado adjunto, encontrarán todos los detalles de las características técnicas y de los equipamientos de los nuevos modelos Mobilvetta 2007.

Le indicazioni di questo catalogo sono da considerare variabili nel tempo. L'offerta dei modelli può differire da un paese all'altro come le caratteristiche tecniche e gli equipaggiamenti di serie o opzionali. I modelli rappresentati possono presentare alcuni optional. Per informazioni rivolgetevi al Concessionario di zona.

Information in this brochure is subject to alteration at the discretion of the SEA Group. The models detailed may differ from one country to another as may the technical specification, whether standard or optional. The models represented may have some options. Consult your Dealer for information.

Les indications de ce catalogue sont à considérer comme approximatives et variables dans le temps. L'offre des modèles peut différer d'un pays à l'autre, de même que les caractéristiques techniques et les équipements de séries ou optionnels. Les visuels peuvent présenter des véhicules avec options. Pour toute demande veuillez consulter votre concessionnaire.

Die angebotenen Modelle sowie die technischen Merkmale und serienmässigen oder wahlweisen Ausstattungen Können von Land zu Land verschieden sein. Unsere Vertragshändler sthen Ihnen für weitere Informationen gerne zur Verfügung. Die Firma Mobilvetta behält sich vor, die technischen Eigenschaften und die Ausstattung ohne vorherige Ankündigung abzuändern.

Las indicaciones de este catálogo pueden cambiar sin previo aviso. Los modelos pueden sufrir variaciones de un país a otro, en cuanto a características técnicas, equipamiento de serie y opcional. El modelo representado puede presentar algunas opciones. Para mayor información, pueden dirigirse al concesionario de su zona.



GERECON

10-2006

SEA S.p.A. - MOBILVETTA
Via Pisana, 11/a
I-50021 Barberino Val d'Elsa (FI)
Tel. +39 055 807961
Fax +39 055 8079619
mobilvetta@mobilvetta.it
www.mobilvetta.it