

# Sprinter

châssis pour camping-cars



Mercedes-Benz  
Vans. Born to run.



# La base idéale pour de nouveaux horizons.

Quelle que soit la nature de vos envies d'escapade, le Sprinter châssis-cabine pour camping-cars est la base idéale pour réaliser vos rêves. Depuis son lancement en 1995, nous n'avons cessé d'optimiser le Sprinter pour vous – pour en faire une référence dans les domaines de la rentabilité, de la sécurité, du confort et du design.

Vous pouvez donc faire entièrement confiance au Sprinter : du point de vue de la rentabilité, du fait de ses valeurs de consommation intéressantes, mais aussi au regard de notre vaste palette de prestations de services<sup>1</sup> qui vous accompagnent – si vous le souhaitez – pendant toute la durée de vie du Sprinter. En termes de sécurité et de confort, le Sprinter rivalise avec les modèles VP grâce à sa vaste palette de systèmes d'aide à la conduite et à la boîte de vitesses automatique 7G-TRONIC PLUS disponible en option. Son design avant-gardiste lui vaudra bien des regards admiratifs.

Et comme nous connaissons la valeur d'un tel compagnon de route, nous avons conçu le Sprinter pour qu'il vous offre la robustesse et la longévité requises pour vous accompagner en toute fiabilité dans chacun de vos déplacements, pendant de longues années. Et grâce à ses nombreuses possibilités d'aménagement et de personnalisation, vous n'aurez aucune difficulté à trouver le modèle Sprinter adapté à vos rêves d'évasion.

Mercedes-Benz Vans. Born to run.

<sup>1</sup> Mercedes-Benz MobiloVan, par exemple, la garantie mobilité à vie de Mercedes-Benz. Durée maximale de 30 ans, à condition que le véhicule soit régulièrement entretenu dans un atelier agréé Mercedes-Benz. Valable pour les véhicules mis en circulation pour la première fois à partir du 01/10/2012.



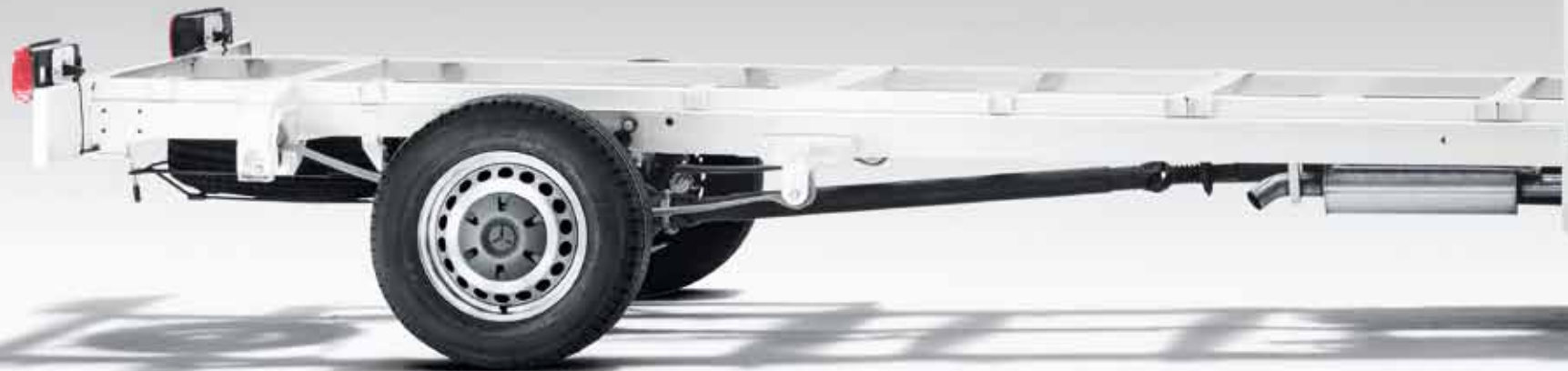


# Sommaire.

<b>Sprinter châssis pour camping-cars</b>	<b>2</b>
Châssis standard	4
Châssis surbaissé	6
<b>Rentabilité</b>	<b>8</b>
<b>Sécurité</b>	<b>10</b>
<b>Confort</b>	<b>12</b>
Habitacle	12
<b>Motorisations</b>	<b>14</b>
<b>Equipements</b>	<b>15</b>
Peintures et garnitures	15
Dotation de série et options	16
<b>Services et prestations financières</b>	<b>18</b>
<b>Caractéristiques techniques</b>	<b>20</b>
Données moteur et gamme de modèles	20
Pneumatiques	23

# Le cadre idéal

pour tous vos projets.





Le Sprinter châssis-cabine avec châssis standard est la base idéale pour votre camping-car. Il se prête aux exigences de conception et d'utilisation les plus diverses. Grâce à sa technologie de train de roulement ultramoderne, robuste et conçue pour durer ainsi qu'à sa direction assistée à crémaillère souple, vous bénéficiez d'un confort de marche digne d'une voiture particulière. Son faible diamètre de braquage (12,3 m sur les modèles à empattement court, 13,6 m sur les modèles à empattement moyen et 15,6 m sur les modèles à empattement long)<sup>1</sup> augmente votre périmètre de manœuvre et vous simplifie la vie lors du stationnement. En outre, le véhicule a été abaissé d'env. 30 mm<sup>2</sup>, pour un confort encore accru à la montée et à la descente.

Le Sprinter châssis-cabine offre aux carrossiers des camping-cars une base fiable pour les charges, les points d'ancrage et les connexions. 4 réglages de train de roulement en fonction du type d'exploitation avec 4 stades de stabilisation permettent d'adapter le véhicule avec précision aux attentes de chacun. Le secret : l'association atypique de barres stabilisatrices, d'amortisseurs et de ressorts renforcés. La charge utile élevée de 2 975 kg sur les châssis-cabine à cadre standard de 5 000 kg de P.T.A.C. permet même de réaliser des superstructures de camping-cars plus lourdes.

<sup>1</sup> Sur les châssis-cabine de 3 500 kg de P.T.A.C., le diamètre de braquage augmente du fait de l'abaissement du véhicule d'env. 30 mm (de série).

<sup>2</sup> De série sur les modèles de 3 500 kg de P.T.A.C. ; non disponible sur le Sprinter NGT.

205 mm de moins,  
une multitude de possibilités en plus.





Grâce à un châssis surbaissé spécial, le Sprinter constitue également une excellente base pour les camping-cars plus bas. Développé en collaboration avec la société AL-KO, le châssis abaissé de 205 mm par rapport au châssis standard fournit les conditions idéales pour l'intégration d'un double plancher – avec une hauteur de montage totale moins importante et sans renoncer aux avantages de la propulsion arrière. Le double plancher présente également d'autres avantages : par exemple, il dégage un espace de rangement supplémentaire et permet en outre d'ajouter une isolation thermique et acoustique au niveau du plancher.

**Les spécificités du châssis surbaissé sont les suivantes :**

---

Roues arrière indépendantes. Voie augmentée de 174 mm au train arrière, d'où une réduction du roulis

---

Partie supérieure du cadre abaissée de 205 mm

---

Suspension pneumatique offrant un avantage de poids par rapport à la suspension acier et un confort accru, proposée en option pour toutes les versions de P.T.A.C.

---

Bras obliques et ressorts hélicoïdaux sur l'essieu arrière, pour un comportement routier confortable

---

Réservoir de carburant (72 l environ) et système d'échappement entre les longerons

---

Porte-à-faux arrière variable jusqu'à 2 460 mm maxi, droit ou abaissé

---



Au service de votre budget  
et de l'environnement.





Le Sprinter compte parmi les véhicules les plus respectueux de l'environnement dans sa catégorie : bénéficiant de motorisations optimisées à tous points de vue<sup>1</sup> et de la technologie innovante BlueEFFICIENCY, il affiche des valeurs de consommation et d'émissions exceptionnelles. Le Pack BlueEFFICIENCY disponible en option vous permet de réduire encore davantage la consommation de carburant et les émissions.

**Pack BlueEFFICIENCY**

Alternateur optimisé en termes de consommation	•
Fonction ECO-Start	•
Pneus à faible résistance au roulement	•
Pompe d'alimentation à régulation électrique de nouvelle génération	•
Pneus à faible résistance au roulement	•

<sup>1</sup> Pour connaître la disponibilité des moteurs conformes à la norme antipollution Euro VI, veuillez consulter la rubrique « Caractéristiques techniques ».



# Votre sécurité

est un bien précieux.



01

#### Assistant de feux de route.

Allume et éteint automatiquement les feux de route (« pleins phares ») en fonction des conditions de circulation et de l'environnement afin d'offrir une bonne visibilité.

02

#### Avertisseur de franchissement de ligne.

L'Avertisseur de franchissement de ligne avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores en cas de changement de file involontaire.

03

#### COLLISION PREVENTION ASSIST.

Déclenche une alerte visuelle et sonore s'il détecte un écart insuffisant par rapport au véhicule qui précède et assiste le conducteur en cas de freinage d'urgence grâce à la fonction BAS PRO.



01

03

Grâce à ses systèmes d'aide à la conduite<sup>1</sup> exemplaires, le Sprinter rivalise aussi avec de nombreuses voitures particulières en matière de dotation de sécurité. L'un de ses atouts est le système optionnel COLLISION PREVENTION ASSIST. Il avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores en cas d'écart insuffisant par rapport au véhicule qui précède, et l'assiste si nécessaire en cas de freinage d'urgence, en déployant une pression de freinage accrue. Parmi les systèmes d'aide à la conduite disponibles en option figurent également l'avertisseur de franchissement de ligne et l'assistant de feux de route. Ces systèmes d'aide à la conduite sont disponibles dans des packs mais peuvent également être commandés individuellement.

Le Sprinter est le premier utilitaire léger équipé de série d'un système de stabilisation en cas de vent latéral<sup>2, 3</sup> qui aide le conducteur en cas de rafales de vent latérales soudaines et améliore ainsi la sécurité. La riche dotation de sécurité comprend également de série l'airbag conducteur, les ceintures de sécurité trois points avec rétracteurs et limiteurs d'efforts pour les sièges conducteur et passager avant, des appuie-tête réglables en hauteur, un système de freinage hydraulique, des feux de stop adaptatifs, le système de contrôle de la pression des pneus<sup>5</sup> et les rétroviseurs extérieurs avec rappels de clignotant et miroirs grand angle intégrés<sup>5</sup>.

**Pack d'assistance à la conduite**

COLLISION PREVENTION ASSIST	•
Assistant de feux de route	•
Avertisseur de franchissement de ligne <sup>4</sup>	•

<sup>1</sup> La disponibilité des systèmes d'aide à la conduite dépend de la superstructure choisie. <sup>2</sup> Non disponible sur le Sprinter de 5 000 kg et de 5 500 kg de P.T.A.C. <sup>3</sup> Les véhicules produits à partir de 2012 et équipés du correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP® peuvent recevoir le système de stabilisation en cas de vent latéral en solution de post-équipement. <sup>4</sup> De série sur les véhicules de jusqu'à 3 500 kg de P.T.A.C. et à homologation VP. <sup>5</sup> Disponible ou impossible, selon la version de châssis et de superstructure. Option en France. <sup>6</sup> De série sur les véhicules de plus de 3 500 kg de P.T.A.C.

Illustration : représentation schématique à des fins d'illustration uniquement.



# Dommage

qu'il faille s'arrêter à l'arrivée.



Le Sprinter est particulièrement doué pour joindre l'utile à l'agréable : après avoir pris place sur le très confortable siège, vous pouvez démarrer le Sprinter en toute facilité – avec la fonction de démarrage par impulsion, un bref mouvement de rotation de la clé suffit. Le volant offre une bonne prise en main et permet de diriger parfaitement le Sprinter. La version optionnelle multifonctions, gainée de cuir et avec ordinateur de bord, s'avère particulièrement agréable. Proposé en option, l'autoradio Audio 10 ou Audio 15 offre aux occupants la possibilité de s'informer, de communiquer et de se divertir à bord du véhicule. Si vous préférez confier également le guidage au Sprinter, sachez que le système optionnel Becker® MAP PILOT<sup>1</sup> est une excellente solution pour la navigation. Enfin, les nombreux rangements fonctionnels, comme ceux logés au-dessus du pare-brise, offrent un espace largement suffisant pour maintenir dans l'habitacle l'ordre requis et propice à des déplacements placés sous le signe du bien-être.

**Autres équipements fonctionnels (de série ou en option selon versions) :**

---

Sièges chauffants et accoudoirs pour le conducteur et le passager avant

---

Le TEMPOMAT permet de maintenir une vitesse présélectionnée. Avec le limiteur de vitesse intégré SPEEDTRONIC, il est également possible de définir la vitesse maximale à ne pas dépasser.

---

<sup>1</sup> Le système de navigation Becker® MAP PILOT est disponible uniquement en liaison avec l'autoradio Audio 15.

# Le succès requiert un moteur performant.



Moteur 4 cylindres diesel OM651.



Les motorisations bénéficiant des technologies les plus récentes contribuent tout autant à la rentabilité élevée du Sprinter que son haut niveau de qualité et sa solide valeur de revente : équipé du moteur diesel 4 cylindres sophistiqué OM651 disponible dans 2 versions de puissance ou du moteur diesel V6 souverain OM642, le Sprinter pose de nouveaux jalons en termes d'efficacité économique et de développement durable. Le bloc OM651 conforme à la norme antipollution Euro 6 cl. III ainsi que le Pack BlueEFFICIENCY peuvent vous permettre de réduire la consommation et les émissions de manière durable.

Le Sprinter peut également bénéficier de solutions particulièrement écologiques et économiques avec les motorisations BlueTEC, qui lui permettent de respecter la norme antipollution Euro 6 ou Euro VI grâce à la technologie diesel SCR (Réduction Catalytique Sélective). Ce procédé consiste à réduire les émissions de NO<sub>x</sub><sup>1</sup>. Les flux d'échappement sont déviés à travers un catalyseur où, sous l'action de l'additif à base d'eau AdBlue®, les oxydes d'azote sont transformés en eau et en azote.

#### Les moteurs du Sprinter en un coup d'œil :

---

Moteur 4 cylindres diesel à faible consommation, en 2 versions de puissance (105 kW et 120 kW)

---

Moteur V6 diesel de 140 kW

---

Moteur 4 cylindres essence économique de 115 kW

---

Sprinter NGT proposé au choix en version monocarburation au gaz naturel ou en version bicarburation essence/gaz naturel

---

#### EN SAVOIR PLUS

Retrouvez toutes les caractéristiques techniques du Sprinter à partir de la page 20.

<sup>1</sup> Les oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) englobent le monoxyde d'azote (NO) et le dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>).

# Peintures et garnitures.

## Peintures de série



Blanc arctique



Gris galet



Argent adamantin métallisé



Argent perle métallisé



Gris bleu



Bleu acier



Gris ténorite métallisé



Gris graphite métallisé



Rouge Jupiter



Rouge velvet



Noir obsidienne métallisé



Marron dolomite métallisé



Vert aqua



Bleu cavansite métallisé

Les peintures de série et les peintures métallisées<sup>1</sup> présentées sur cette page ne constituent qu'un bref aperçu des possibilités qui s'offrent à vous. Plus de cent autres coloris sont disponibles sur demande pour votre Sprinter.

<sup>1</sup> Les peintures métallisées sont proposées en option.

## Peintures métallisées<sup>1</sup>

## Garniture en tissu « Tunja » noir



Les séduisantes garnitures « Tunja » en tissu noir sont thermoactives et particulièrement résistantes à l'usure.

# Dotation de série et options.



○ **Volant multifonctions en cuir.** Le volant en cuir offre une bonne prise en main lors des manœuvres et valorise davantage encore l'habitacle.



○ **Navigation.** Le système Becker® MAP PILOT<sup>1</sup> est un module de navigation entièrement intégré, basé sur l'autoradio Audio 15.



○ **Autoradio Audio 15.** Offre un visuel TFT de 14,7 cm (5,8 pouces), un dispositif mains libres Bluetooth® et diverses possibilités de connexion pour d'autres options.



○ **L'autoradio Audio 10** intègre une multitude de fonctions d'information et de communication très pratiques : fonction mains libres et streaming audio en Bluetooth®, prises USB et Aux-in et lecteur de carte SD.



○ **Sièges confort.** Prenez place : les sièges confort avec assise réglable en inclinaison proposent diverses possibilités d'ajustement individuel et un soutien lombaire à réglage mécanique.



○ **Climatiseur TEMPATIC.** Climatiseur avant à régulation électronique.



○ **Grille de calandre chromée.** De séduisants inserts chromés confèrent à la grille de calandre une esthétique unique qui valorise davantage encore la silhouette extérieure du véhicule.



○ **Projecteurs bi-xénon avec feux de jour et éclairage adaptatif à LED.** Meilleur éclairage des bas-côtés pour une sécurité accrue.

● Equipement de série    ○ Option





○ **Fonction Stop/Start ECO<sup>2</sup>**. Egalement disponible en liaison avec la boîte de vitesses automatique à 7 rapports 7G-TRONIC PLUS.



○ **Assistent de feux de route<sup>3</sup>**. Allume et éteint automatiquement les feux de route (« pleins phares ») en fonction des conditions de circulation et de l'environnement afin d'offrir une bonne visibilité.



○ **Avertisseur de franchissement de ligne<sup>4</sup>**. L'avertisseur de franchissement de ligne avertit le conducteur par des signaux visuels et sonores en cas de changement de file involontaire.



○ **Couvercle rabattable pour vide-poche**. Vous permet de ranger un ordinateur portable ou des objets personnels à l'abri des regards.

#### Autres équipements de série et options

Rangement au-dessus du pare-brise <sup>5</sup>	●
Correcteur électronique de trajectoire ADAPTIVE ESP <sup>6</sup> (régulation du comportement dynamique) en liaison avec antiblocage des roues (ABS), régulation antipatinage (ASR), répartiteur électronique de la force de freinage (EBV), freinage d'urgence assisté (BAS), ESP <sup>6</sup> avec système de stabilisation de la remorque (uniquement en liaison avec un dispositif d'attelage ou un prééquipement pour dispositif d'attelage), ESP <sup>6</sup> Brake Disc Wipe et ESP <sup>6</sup> Electronic Brake Prefill	●
Dispositif d'attelage (à boule, amovible)	○
Rétroviseurs extérieurs avec rappels de clignotant intégrés et miroirs grand angle supplémentaires	●
Pare-brise chauffant/dégivrant	○
Eclairage de seuils	○
Aide au démarrage en côte (avec une boîte de vitesses mécanique)	○
Sièges pivotants pour le conducteur et le passager avant, avec accoudoirs	○
Rétroviseurs extérieurs chauffants à réglage électrique avec miroir grand angle supplémentaire chauffant	○
Airbag frontal côté passager avant <sup>5</sup>	○
Airbag frontal côté conducteur <sup>5</sup>	●
Levier de frein à main rabattable	○
Jantes alliage 6,5 J x 16 avec monte 235/65 R 16 C	○
Détecteur de pluie avec allumage automatique des phares <sup>5</sup>	○
Freins à disque à toutes les roues	●
Indicateur dynamique de maintenance ASSYST permettant des intervalles de vidange rallongés jusqu'à 60 000 km pour les véhicules diesel (40 000 km pour les véhicules essence) ou une vidange au plus tard tous les 2 ans <sup>7</sup>	●
Airbags latéraux de thorax <sup>5</sup> aux places avant	○
Chauffage additionnel à eau chaude avec minuterie (également disponible avec une télécommande radio)	○
Airbags rideaux <sup>5</sup> aux places avant	○

#### Accessoires d'origine

Tapis en caoutchouc résistants	
Tapis de sol en reps	
Glacière	
<p>Pour en savoir plus et découvrir d'autres produits de notre gamme d'accessoires d'origine, veuillez vous reporter à la brochure Accessoires actuelle.</p>	

<sup>1</sup> Uniquement disponible en liaison avec l'autoradio Audio 15. <sup>2</sup> Non compatible avec un moteur essence. <sup>3</sup> Disponible dans le cadre du Pack d'assistance à la conduite ou peut être commandé séparément. <sup>4</sup> Disponible dans le cadre du Pack d'assistance à la conduite ou peut être commandé séparément. L'avertisseur de franchissement de ligne est livré de série sur les véhicules de plus de 3 500 kg de P.T.A.C. <sup>5</sup> Disponible ou impossible, selon la version de châssis et de superstructure. <sup>6</sup> Le système ADAPTIVE ESP<sup>6</sup> n'est pas disponible sur toutes les superstructures. Le centre de gravité de la superstructure des véhicules équipés de l'ADAPTIVE ESP<sup>6</sup> doit se situer dans une plage de valeurs définie, conformément aux directives de carrossage Mercedes-Benz. Veuillez noter qu'avec l'ADAPTIVE ESP<sup>6</sup>, les possibilités de modifications du train de roulement et du châssis sont limitées. Les fonctions ESP<sup>6</sup> Brake Disc Wipe et ESP<sup>6</sup> Electronic Brake Prefill ne sont pas disponibles avec un châssis surbaissé. <sup>7</sup> Selon les sollicitations réelles, les intervalles de maintenance peuvent atteindre 120 000 km (moteur diesel) ou 80 000 km (moteur essence).

# Toute une gamme de services. Un seul interlocuteur. Mercedes-Benz.



Votre entreprise ne peut que profiter de la rentabilité et de la fiabilité d'un utilitaire léger Mercedes-Benz. Pour exploiter ces avantages tout au long de la période d'utilisation de votre véhicule, nous avons mis au point toute une gamme de prestations et de services financiers signés Mercedes-Benz.

Profitez des conditions exceptionnelles de nos solutions de financement ou de location. Profitez également des solutions d'assurance équitables ainsi que des formules personnalisées pour l'entretien et la réparation de votre véhicule.

Vous préférez plutôt opter pour une solution clés en main ? Alors choisissez l'une de nos formules combinées. Vous bénéficierez dans tous les cas d'une couverture totale à un coût maîtrisable pour vous permettre de vous concentrer pleinement sur votre activité.

Pour en savoir plus sur nos solutions, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

Un exemple de solution parmi de nombreuses autres :

## Location Multiservices Charterway



Financer  
l'utilisation

+



Mercedes-Benz  
ServiceCare<sup>1</sup>



Location Multiservices  
Charterway

En optant pour l'une de nos solutions clés en main, vous pouvez calculer le budget nécessaire avec fiabilité sur toute la durée du contrat. Pour obtenir une offre parfaitement adaptée à vos besoins, contactez votre distributeur Mercedes-Benz.

# Mobilité totale du premier au dernier jour.



## Financer l'acquisition de votre véhicule

Grâce aux solutions de financement proposées par Mercedes-Benz Financial Services, vous payez le véhicule de votre choix en loyers fixes à des conditions intéressantes.



## Financer l'utilisation de votre véhicule

La solution de leasing de Mercedes-Benz Financial Services vous permet de profiter d'un véhicule neuf configuré sur mesure en payant uniquement pour son utilisation.



## Location Multiservices Charterway

La location Multiservices Charterway vous permet de disposer d'un véhicule dans la plus grande sécurité prévisionnelle. Tous les services sont prévus et inclus dans un loyer global, payé par le locataire durant une période fixée contractuellement. Vous n'avez qu'à vous installer au volant.



## Location courte durée Mercedes-Benz Rent

En optant pour la location Mercedes-Benz Rent, vous pouvez choisir rapidement la solution de mobilité qui vous convient exactement, sans devoir mobiliser de capital. Vous pouvez ainsi faire face à tout pic d'activité de manière souple et économique.



## Assurance

Proposées à des conditions intéressantes et équitables, nos solutions d'assurance vous offrent un maximum de sécurité avec le label de qualité traditionnel Mercedes-Benz.



## Mercedes-Benz MobiloVan avec Service24h

Grâce à la prestation mobilité MobiloVan<sup>1</sup> de série, vous bénéficiez d'une assistance rapide aux normes Mercedes-Benz à l'échelle européenne et ce, gratuitement et jusqu'à 30 ans<sup>2</sup>.



## Mercedes-Benz Service

Avec nos formules d'entretien et de réparation sur mesure, nous mettons tout en œuvre pour garantir la fiabilité et le maintien de la valeur de votre véhicule Mercedes-Benz.



## Mercedes-Benz ServiceCare<sup>3</sup>

Optez pour la sécurité totale grâce à nos packs S.A.V. personnalisés allant des services d'entretien et de réparation à la couverture totale, pièces d'usure comprises, en passant par l'extension de la garantie.



## Pièces d'origine Mercedes-Benz

Fabriquées sur mesure pour votre véhicule, les pièces d'origine Mercedes-Benz sont synonymes de qualité exemplaire, de sécurité certifiée et de fiabilité élevée.

<sup>1</sup> MobiloVan est valable pour les véhicules mis en circulation pour la première fois à partir du 01/10/2012. <sup>2</sup> Sur la base d'un entretien régulier auprès de votre distributeur Mercedes-Benz. Contacter le 00 800 37 777 777. <sup>3</sup> ServiceCare, les solutions ContratService.

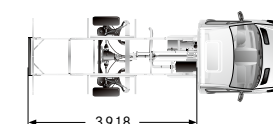
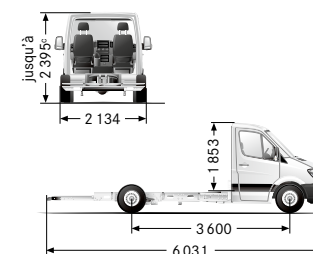
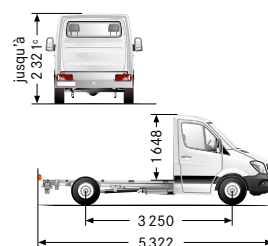
# Caractéristiques techniques.

Légendes relatives aux dimensions :

toutes les données sont exprimées en mm. Toutes les mesures s'entendent pour le véhicule avec dotation de série.

<sup>a</sup> Les véhicules de 5 000 kg de P.T.A.C. sont équipés d'une monte jumelée.

<sup>b</sup> Selon modèle. <sup>c</sup> A vide.



Châssis standard, version courte avec empattement de 3 250 mm et cabine

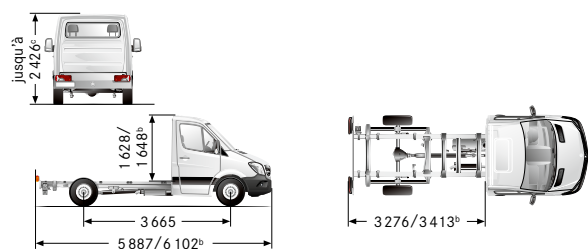
Sprinter châssis-cabine à cadre surbaissé, empattement de 3 600 mm, cabine standard

P.T.A.C (kg)	3 500	3 880	3 500	3 880
<b>Transmission 4 x 2</b>				
<b>105 kW</b> (143 ch) à 3 800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 cl. III/Euro VI <sup>2</sup>   2 143 cm <sup>3</sup>   330 Nm à 1 200-2 400 tr/min	<b>314 CDI</b>	<b>314 CDI</b>	<b>314 CDI</b>	<b>314 CDI</b>
<b>120 kW</b> (163 ch) à 3 800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 cl. III/Euro VI <sup>2</sup>   2 143 cm <sup>3</sup>   360 Nm à 1 400-2 400 tr/min	<b>316 CDI</b>	<b>316 CDI</b>	<b>316 CDI</b>	<b>316 CDI</b>
<b>140 kW</b> (190 ch) à 3 800 tr/min   6 cylindres en V à 72°   Diesel <sup>1</sup> Euro VI   2 987 cm <sup>3</sup>   440 Nm à 1 400-2 400 tr/min	<b>319 CDI</b>	<b>319 CDI</b>	<b>319 CDI</b>	<b>319 CDI</b>
<b>115 kW</b> (156 ch) à 5 000 tr/min   4 cylindres   Essence <sup>3</sup> Euro 6 cl. III   1 796 cm <sup>3</sup>   240 Nm à 3 000-4 000 tr/min	-	-	-	-
<b>115 kW</b> (156 ch) à 5 000 tr/min   4 cylindres   Gaz naturel (GNV)/essence <sup>3</sup> Euro 6 cl. III/Euro VI <sup>2</sup>   1 796 cm <sup>3</sup>   240 Nm à 3 000-4 000 tr/min	-	-	-	-
<b>Poids à vide<sup>4</sup> (kg)</b>	1 765-1 825	1 765-1 825	1 820-1 875	1 820-1 875
<b>Charge utile (kg)</b>	1 675-1 735	2 055-2 115	1 625-1 680	2 005-2 060
<b>P.T.R.A. (kg)</b>	3 500/5 500/6 300/7 000 <sup>5</sup>	5 500/5 880/6 300/7 000 <sup>5</sup>	5 500	5 880
<b>Charge remorquée, freinée   non freinée (kg)</b>	2 000/3 500 <sup>8</sup>   750		2 000   750	
<b>Diamètre de braquage Ø (m)   Cercle de braquage entre trottoirs Ø (m)</b>	12,1   11,2		13,2   12,3	

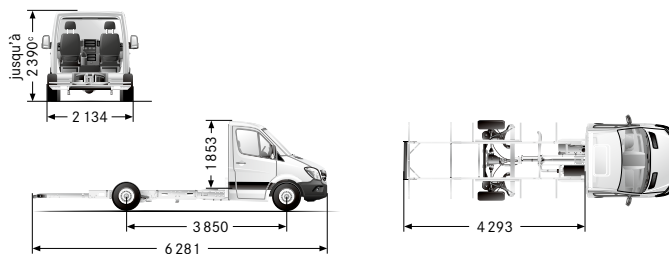
Légendes relatives au tableau :

<sup>1</sup> Filtre à particules diesel de série sur toutes les motorisations diesel. <sup>2</sup> Norme antipollution Euro VI également possible à partir d'une masse de référence de 2 380 kg, et ajoutée automatiquement à partir de 2 840 kg. <sup>3</sup> 316 NGT/516 NGT disponible en version monocarburation ou bicarburation. <sup>4</sup> Données relatives au poids à vide selon directive 97/27/CE dans la version en vigueur au moment de l'impression : le poids du véhicule en ordre de marche désigne le véhicule à vide avec superstructure en ordre de marche ou le poids du châssis avec cabine, si la superstructure et/ou le dispositif de liaison provient d'un autre constructeur que celui du véhicule (sont inclus : liquide de refroidissement, lubrifiants, réservoir de carburant rempli à 90 %, 100 % de tous les autres liquides à l'exception des eaux usées, outillage, roue de secours, conducteur [75 kg], et dans le cas des autobus/autocars le poids du deuxième conducteur [75 kg] lorsque le véhicule est équipé d'un siège convoyeur). <sup>5</sup> Pour le Sprinter NGT (bicarburation). <sup>6</sup> P.T.R.A. accru disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé. <sup>7</sup> Le châssis surbaissé de 4 200 kg de P.T.A.C. n'autorise pas de charge remorquée. <sup>8</sup> En option sur le Sprinter à châssis standard.

Châssis standard, version moyenne avec empattement de 3 665 mm<sup>a</sup>, cabine

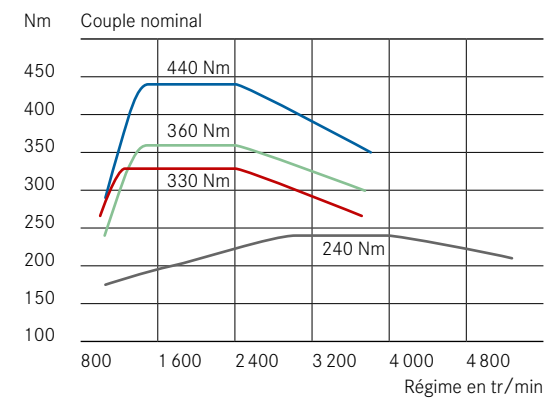






Sprinter châssis-cabine à cadre surbaissé, empattement de 3 850 mm, cabine standard




3 500	3 880	5 000	3 500	3 880	4 200
314 CDI	314 CDI	514 CDI	314 CDI	314 CDI	314 CDI
316 CDI	316 CDI	516 CDI	316 CDI	316 CDI	316 CDI
319 CDI	319 CDI	519 CDI	319 CDI	319 CDI	319 CDI
316	316	516	-	-	-
316 NGT <sup>3</sup>	316 NGT <sup>3</sup>	516 NGT <sup>3</sup>	-	-	-
1 715-1 840/2010 <sup>5</sup>	1 715-1 840/2010 <sup>5</sup>	1 950-2055/2 285 <sup>5</sup>	1 835-1 890	1 835-1 890	1 845-1 900
1 490 <sup>5</sup> /1 660-1 785	1 870 <sup>5</sup> /2040-2 165	2 715 <sup>5</sup> /2945-3050	1 610-1 665	1 990-2045	2 300-2 355
3 500/5 500/6 300/7 000 <sup>6</sup>	5 500/5 880/6 300/7 000 <sup>6</sup>	5 500/6 000/7 000 <sup>6</sup>	5 500	5 880	- <sup>7</sup>
2 000/3 000 <sup>8</sup> /3 500 <sup>8</sup>   750			2 000   750 <sup>7</sup>		
13,4   12,5			13,9   13,1		

Courbes de couple :



	Moteur diesel OM651 DE22LA	<b>105 kW</b> (143 ch)
	Moteur diesel OM651 DE22LA	<b>120 kW</b> (163 ch)
	Moteur diesel OM642 DE30LA	<b>140 kW</b> (190 ch)
	Moteur essence M 271 E 18 ML	<b>115 kW</b> (156 ch)

 Le meilleur pour le moteur :  
l'huile moteur d'origine Mercedes-Benz

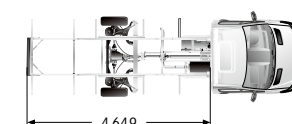
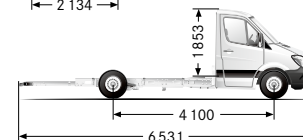
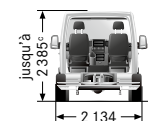
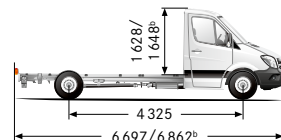
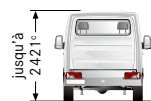
# Caractéristiques techniques.

Légendes relatives aux dimensions :

toutes les données sont exprimées en mm. Toutes les mesures s'entendent pour le véhicule avec dotation de série.

<sup>a</sup> Les véhicules de 5 000 kg de P.T.A.C. sont équipés d'une monte jumelée.

<sup>b</sup> Selon modèle. <sup>c</sup> A vide.



Châssis standard, version longue à empattement de 4 325 mm<sup>a</sup>, cabine

Sprinter châssis-cabine à cadre surbaissé, empattement de 4 100 mm, cabine standard

P.T.A.C (kg)	3 500	3 880	5 000	3 500	3 880	4 200
<b>Transmission 4 x 2</b>						
<b>105 kW</b> (143 ch) à 3 800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 cl. III/Euro VI <sup>2</sup>   2 143 cm <sup>3</sup>   330 Nm à 1 200-2 400 tr/min	314 CDI	314 CDI	514 CDI	314 CDI	314 CDI	314 CDI
<b>120 kW</b> (163 ch) à 3 800 tr/min   4 cylindres   Diesel <sup>1</sup> Euro 6 cl. III/Euro VI <sup>2</sup>   2 143 cm <sup>3</sup>   360 Nm à 1 400-2 400 tr/min	316 CDI	316 CDI	516 CDI	316 CDI	316 CDI	316 CDI
<b>140 kW</b> (190 ch) à 3 800 tr/min   6 cylindres en V à 72°   Diesel <sup>1</sup> Euro VI   2 987 cm <sup>3</sup>   440 Nm à 1 400-2 400 tr/min	319 CDI	319 CDI	519 CDI	319 CDI	319 CDI	319 CDI
<b>115 kW</b> (156 ch) à 5 000 tr/min   4 cylindres   Essence <sup>3</sup> Euro 6 cl. III   1 796 cm <sup>3</sup>   240 Nm à 3 000-4 000 tr/min	316	316	516	-	-	-
<b>115 kW</b> (156 ch) à 5 000 tr/min   4 cylindres   Gaz naturel (GNV)/essence <sup>3</sup> Euro 6 cl. III/Euro VI <sup>2</sup>   1 796 cm <sup>3</sup>   240 Nm à 3 000-4 000 tr/min	316 NGT <sup>3</sup>	316 NGT <sup>3</sup>	516 NGT <sup>3</sup>	-	-	-
<b>Poids à vide<sup>4</sup> (kg)</b>	1 745-1 870/2 045 <sup>5</sup>	1 745-1 870/2 045 <sup>5</sup>	1 990-2 095/2 340 <sup>5</sup>	1 850-1 905	1 850-1 905	1 860-1 915
<b>Charge utile (kg)</b>	1 445 <sup>5</sup> /1 630-1 755	1 835 <sup>5</sup> /2 010-2 135	2 660 <sup>5</sup> /2 905-3 010	1 595-1 650	2 035-1 980	2 285-2 340
<b>P.T.R.A. (kg)</b>	3 500/5 500/6 300/ 7 000 <sup>6</sup>	5 500/5 880/6 300/ 7 000 <sup>6</sup>	5 500/6 000/7 000 <sup>6</sup>	5 500	5 880	- <sup>7</sup>
<b>Charge remorquée, freinée   non freinée (kg)</b>	2 000/2 800 <sup>8</sup> /3 000 <sup>8</sup> /3 500 <sup>8</sup>   750			2 000   750 <sup>7</sup>		
<b>Diamètre de braquage Ø (m)   Cercle de braquage entre trottoirs Ø (m)</b>	15,3   14,5			14,7   13,8		

Légendes relatives au tableau :

<sup>1</sup> Filtre à particules diesel de série sur toutes les motorisations diesel. <sup>2</sup> Norme antipollution Euro VI également possible à partir d'une masse de référence de 2 380 kg, et ajoutée automatiquement à partir de 2 840 kg. <sup>3</sup> 316 NGT/516 NGT disponible en version monocarburation ou bicarburation. <sup>4</sup> Données relatives au poids à vide selon directive 97/27/CE dans la version en vigueur au moment de l'impression : le poids du véhicule en ordre de marche désigne le véhicule à vide avec superstructure en ordre de marche ou le poids du châssis avec cabine, si la superstructure et/ou le dispositif de liaison provient d'un autre constructeur que celui du véhicule (sont inclus : liquide de refroidissement, lubrifiants, réservoir de carburant rempli à 90%, 100% de tous les autres liquides à l'exception des eaux usées, outillage, roue de secours, conducteur [75 kg], et dans le cas des autobus/autocars le poids du deuxième conducteur [75 kg] lorsque le véhicule est équipé d'un siège convoyeur). <sup>5</sup> Pour le Sprinter NGT (bicarburation). <sup>6</sup> P.T.R.A. accru disponible en option en liaison avec un dispositif d'attelage renforcé. <sup>7</sup> Le châssis surbaissé de 4 200 kg de P.T.A.C. n'autorise pas de charge remorquée. <sup>8</sup> En option sur le Sprinter à châssis standard.

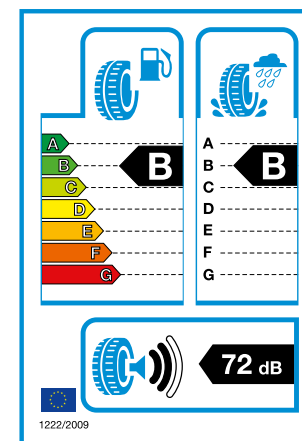
# Les performances des pneus du Sprinter.

Fabricant	Modèle	Type	Taille	Indice de charge	Indice de vitesse	Consommation de carburant	Adhérence sur sol mouillé	Bruit de roulement externe	Mesure du bruit de roulement externe en dB
Continental	Vanco Eco	S	195/75 R16	107/105	R	B	B		72
	Vanco 2		195/75 R16	107/105	R	C	C		71
	VanContact100		205/75 R16	110/108	R	B	B		72
	Vanco 2		225/75 R16	116/114 (118R)	R (P)	C	C		72
	Vanco 2		235/65 R16	115/113	R	C	C		72
	Vanco Eco (2 <sup>e</sup> gén.)		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	B	B		71
	Vanco 2		235/65 R16	121/119	R	C	C		72
	Vanco 2		235/60 R17	117/115	R	C	C		72
	VancoFourSeason2	S + W	205/75 R16	110/108	R	E	B		73
	VancoFourSeason		205/75 R16	110/108	R	E	C		73
	VancoFourSeason2		235/65 R16	118/116 (115S)	R (S)	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R16	121/119 (118R)	N (R)	E	C		73
	VancoFourSeason	285/65 R16	128/126 (118R)	N (R)	E	C		73	
	VancoWinter2	W	195/75 R16	107/105	R	E	C		73
	VancoWinter2		205/75 R16	110/108	R	E	C		73
VancoWinter2	225/75 R16		116/114 (118R)	R (P)	E	C		73	
VancoWinter2	235/65 R16		118/116 (115S)	R (S)	C	C		73	
Michelin	Agilis GreenX+	S	205/75 R16	110/108	R	C	B		70
	Agilis GreenX+		235/65 R16	115/113	R	C	B		70
Goodyear	CargoMarathon	S	235/65 R16	115/113	R	C	C		72
	CargoVector	S + W	235/65 R16	115/113	R	E	C		73

S = pneu été  
W = pneu hiver  
S + W = pneus toutes saisons

La sécurité de marche et les économies de carburant dépendent de votre style de conduite personnel. Veuillez tenir compte des remarques suivantes : une conduite économe et anticipative peut nettement réduire la consommation de carburant. Un contrôle régulier de la pression des pneus contribue à améliorer l'adhérence sur sol mouillé et l'efficacité énergétique. Une distance de sécurité correspondant à la distance d'arrêt doit être respectée en permanence.

Des modifications de l'offre de pneus ou de l'étiquetage ont pu intervenir depuis la date de clôture de la rédaction de la présente brochure. Veuillez consulter votre distributeur Utilitaires légers Mercedes-Benz pour obtenir les données en vigueur.



Indications selon règlement CE 1222/2009. L'étiquetage des pneus fournit des informations sur 3 caractéristiques décisives pour la performance des pneus :



#### Consommation de carburant

Un pneu qui roule se déforme et consomme de l'énergie. Il s'agit de l'une des 5 résistances qui agissent sur un véhicule.



#### Adhérence sur sol mouillé

L'étiquetage renseigne sur un critère de sécurité important : l'adhérence d'un pneu sur chaussée humide.



#### Bruit de roulement externe

Exprimé en décibels en liaison avec 1, 2 ou 3 ondes sonores, le niveau du bruit de roulement externe d'un pneu est indiqué sur l'étiquetage des pneumatiques mis en place par la Commission européenne.



Le Sprinter est encore plus mobile que jamais – grâce à son application « brochures » dédiée. Familiarisez-vous avec ce véhicule unique sur votre tablette, et découvrez tous ses atouts en termes de qualité, de flexibilité, de sécurité, de rentabilité et d'éco-compatibilité.

Scannez sans plus attendre le code QR et téléchargez l'application « brochures » dédiée aux tablettes sous iOS ou Android.

**NB sur les informations contenues dans cette brochure :** cette brochure est destinée à être utilisée à l'échelle internationale. Par conséquent, la présente brochure peut présenter des types ou des services qui ne sont pas proposés dans tous les pays. Veuillez consulter votre distributeur agréé Utilitaires Légers Mercedes-Benz pour connaître les dispositions applicables dans votre pays (pour la France, liste disponible sur : [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr).) Des modifications ont pu intervenir sur les produits présentés dans la brochure depuis la date d'édition de la brochure (07/03/2016). Les visuels et les textes peuvent présenter des accessoires ou des options non fournis dans la dotation de série. Les différences de teinte sont dues à la technique d'impression.

**Reprise des véhicules hors d'usage :** nous nous ferons un plaisir de reprendre votre Sprinter afin de l'éliminer d'une façon respectueuse pour l'environnement, conformément à la directive européenne 2000/53/CE relative à la reprise des véhicules hors d'usage. Afin de vous faciliter la tâche lors de la reprise de votre véhicule, un réseau de points de reprise se tient à votre disposition pour reprendre gratuitement votre véhicule. En optant pour une restitution de votre véhicule au sein de notre réseau de points de reprise, vous avez la garantie que sa valorisation se fera dans le respect de la législation et que les matériaux de qualité qu'ils renferment seront récupérés afin d'être réutilisés pour de nouveaux produits. Vous contribuez ainsi à une meilleure exploitation des ressources. Pour plus d'informations, rendez-vous sur [www.mercedes-benz.fr](http://www.mercedes-benz.fr)