

Il nuovo Sprinter.

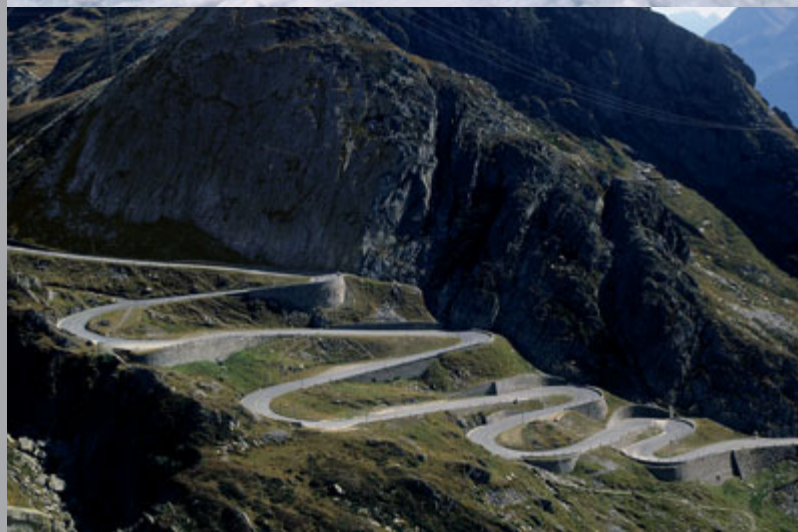
Autotelaio per autocaravan e motorhome.



Mercedes-Benz
Vans. Born to run.

Dovunque andiate, benvenuti a casa vostra.

Puntate tranquillamente verso mete straordinarie. Non importa dove siate diretti o quanto lontano andiate: con uno Sprinter autotelaio per autocaravan e motorhome Mercedes-Benz potete viaggiare anche in situazioni di marcia critiche o inconsuete, confortati da un elevato potenziale di sicurezza che vi permette di concentrarvi sulle strade e sui panorami più straordinari del pianeta. Atmosfera gradevole, massimo comfort di marcia e di azionamento, spazio a volontà, equipaggiamenti ergonomici e tanti funzionali dettagli: lo Sprinter autotelaio per autocaravan e motorhome viene costantemente sviluppato in termini di affidabilità, qualità, sicurezza, flessibilità, sostenibilità e assistenza. Con il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS (a richiesta), motori all'avanguardia, il nuovo pacchetto di sistemi di assistenza alla guida e il pacchetto BlueEFFICIENCY, l'autotelaio per autocaravan e motorhome di ultima generazione soddisfa pienamente gli standard più elevati e si riconferma un pioniere nel proprio segmento. Mercedes-Benz Vans. Born to run.





Indice.

Sprinter autotelaio per autocaravan e motorhome	2
Telaio normale	4
Telaio ribassato	6
Redditività	8
Sicurezza	10
Abitacolo	12
Motori e cambi	14
Equipaggiamenti	15
Vernici e rivestimenti	15
Equipaggiamenti di serie e a richiesta	15
Servizi di assistenza e finanziari	18
Dati tecnici	20
Dati sui motori e gamma dei modelli	20
Prestazioni degli pneumatici	23

Il telaio giusto per ogni vostra esigenza.

Gli Sprinter autotelaio con telaio normale costituiscono una base ideale per le più svariate tipologie d'allestimento e d'impiego. Quattro diverse versioni di telaio legate a differenti possibilità d'uso corrispondono ad altrettanti gradi di stabilizzazione, raggiungibili con determinate combinazioni di componenti dell'autotelaio, quali barre stabilizzatrici, ammortizzatori e molle rinforzate, frutto della più moderna tecnica telaistica.

Le manovre, ad esempio, risultano notevolmente facilitate grazie all'agile servosterzo a cremagliera e al ridotto diametro di volta¹. Con il robusto e longevo telaio normale lo Sprinter autotelaio mette a disposizione degli allestitori di camper una base affidabile per carichi, punti di ancoraggio e raccordi².

¹ 12,3 m con passo corto, 13,6 m con passo medio, 15,6 m con passo lungo. Per gli autotelaio con 3,5 t di p.t.t. il diametro di volta aumenta a causa dell'abbassamento del veicolo di 30 mm di serie.

² L'elevato carico utile dell'autotelaio normale con 5,0 t di p.t.t. consente di realizzare anche allestimenti per autocaravan più pesanti.





205 mm in meno, tante possibilità in più.

Grazie a uno speciale autotelaio ribassato lo Sprinter costituisce anche la base ideale per la realizzazione di sovrastrutture per camper più basse. Sviluppato in collaborazione con la ditta AL-KO, il telaio ribassato di 205 mm rispetto alla versione normale presenta i requisiti ottimali per un doppio pianale a fronte di un'altezza complessiva del veicolo contenuta, senza rinunciare ai vantaggi della trazione posteriore. Il doppio pianale offre ulteriori vantaggi, quali maggiori possibilità di stivaggio e spazio per l'isolamento termico e acustico sul pianale. L'autotelaio ribassato presenta le caratteristiche di seguito riportate.

Abbassamento di 205 mm del bordo superiore del telaio

Carreggiata maggiore di 174 mm sull'asse posteriore, per una migliore stabilizzazione del rollio

Comportamento di marcia confortevole grazie alle sospensioni a ruote indipendenti con bracci obliqui e molle elicoidali sull'asse posteriore

Per tutte le versioni di peso sono disponibili a richiesta sospensioni pneumatiche, più leggere rispetto a quelle meccaniche.

Sbalzo posteriore del telaio variabile, dritto o ribassato, fino a max 2.460 mm

Serbatoio carburante (ca. 72 l) e impianto di scarico tra i longheroni









Sostenibilità e innovazione.

Tra i veicoli più sostenibili del suo segmento, grazie al continuo perfezionamento dei motori¹ e alle innovative tecnologie BlueEFFICIENCY, il nuovo Sprinter vanta livelli di emissioni e consumi bassi. Il pacchetto BlueEFFICIENCY (a richiesta) consente inoltre di ridurre il consumo di carburante fino a 6,7 l² ogni 100 km.³

Pacchetto BlueEFFICIENCY.

Alternatore Fuel Economy	•
Funzione ECO start/stop	•
Pneumatici con resistenza al rotolamento ottimizzata	•
Pompa d'alimentazione regolata elettricamente di nuova generazione	•
Pompa del servosterzo ECO	•

¹ Per la disponibilità dei motori Euro VI, vedi a partire da pagina 20 (dati tecnici).

² I valori indicati fanno riferimento a veicoli con configurazione che, al momento della rilevazione dei consumi in fasi di prova, potrebbero differire da quella attualmente disponibile in Italia.

³ Per lo Sprinter 316 CDI autotelaio, Euro 5b+ Gr. III con pacchetto BlueEFFICIENCY e 7G-TRONIC PLUS.





01

Sistema di assistenza abbaglianti
(High Beam Assist). Regola automaticamente gli abbaglianti a seconda della situazione circostante e del traffico per ottenere le migliori condizioni visive.

02

Sistema antisbandamento
(Lane Keeping Assist). Avvisa il guidatore attraverso segnali ottici e acustici in caso di involontaria uscita dalla carreggiata.

03

COLLISION PREVENTION ASSIST. Avvisa attraverso segnali ottici e acustici in caso di distanza insufficiente da un veicolo o da un ostacolo e assiste il guidatore con il BAS pro in caso di frenata d'emergenza.

02

Il nuovo punto di riferimento in quanto a sicurezza.

Grazie al suo pacchetto di sistemi di assistenza alla guida unico nel segmento, lo Sprinter non ha più nulla da invidiare alle autovetture. Una delle dotazioni più importanti è il COLLISION PREVENTION ASSIST. Questo sistema avvisa il guidatore con segnali ottici e acustici in caso di distanza troppo ravvicinata dal veicolo che precede o da un ostacolo e lo assiste in caso di frenata d'emergenza. La tabella sottostante riporta i componenti del pacchetto di sistemi di assistenza alla guida a richiesta.

Sul vostro nuovo Sprinter disponete di serie di numerosi altri equipaggiamenti di sicurezza come l'airbag frontale lato guida, le cinture di sicurezza a tre punti con pretensionatore e limitatore della forza di ritenuta per il sedile lato guida e lato passeggero, i poggiatesta a 2 vie, l'impianto frenante idraulico, le luci di stop adattive e i retrovisori esterni con specchi grandangolari integrati¹. Inoltre avete a disposizione un'ampia gamma di altri equipaggiamenti che garantiscono una maggiore sicurezza.

Pacchetto di sistemi di assistenza alla guida (Driver Assistance Package)

COLLISION PREVENTION ASSIST	•
Sistema antisbandamento (Lane Keeping Assist)	•
Sistema di assistenza abbaglianti (High Beam Assist)	•

¹ La disponibilità varia a seconda della versione di telaio e di carrozzeria.

L'immagine raffigura una rappresentazione schematica a scopo esplicativo.





È un vero peccato dover scendere.

Il nuovo Sprinter non solo è dotato di telematica di nuova generazione, volante multifunzione a richiesta con inserti cromati, leva del cambio manuale e automatico dal nuovo design e nuovo rivestimento dei sedili «Tunja» di serie, ma anche di svariati altri equipaggiamenti che aumentano il comfort di marcia assicurando un piacere di guida elevato. Grazie al design spazioso ed ergonomico di alto livello, l'abitacolo soddisfa le esigenze più elevate in termini di funzionalità, qualità e comfort. La visibilità è eccellente su tutti i lati e numerosi ripiani funzionali, come quelli di serie sopra il parabrezza, offrono lo spazio necessario per un comodo stivaggio degli oggetti.

Novità dello Sprinter

Inseriti cromati su volante multifunzione a richiesta, prese d'aria e pomello cambio

Sedili robusti ed ergonomici con tessuti dal design rinnovato

Sistemi informativi e di comunicazione come le radio Audio 10, Audio 15 a richiesta e il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT¹

Volante Comfort di serie dal nuovo design

Equipaggiamenti collaudati²

Ripiani e vani portaoggetti funzionali

Sedili riscaldabili e bracciolo per lato guida e passeggero anteriore

TEMPOMAT con dispositivo di limitazione della velocità SPEEDTRONIC attivabile

¹ Il sistema di navigazione Becker® MAP PILOT è disponibile solo in combinazione con la radio Audio 15.

² In parte a richiesta.

Tecnica eccellente – per il miglior Sprinter di tutti i tempi.



L'immagine raffigura un motore diesel CDI a 4 cilindri OM 651.

Standard qualitativi elevati e un valore stabile di rivendita, uniti a motori tecnologicamente all'avanguardia contribuiscono nell'insieme ad una straordinaria redditività dello Sprinter. Con l'evoluto motore diesel CDI a 4 cilindri OM 651, disponibile in tre stadi di potenza, e l'efficiente motore diesel V6 CDI OM 642, lo Sprinter rappresenta un modello in termini di efficienza dei consumi e di affidabilità per il futuro.

I motori BlueTEC per il nuovo Sprinter rappresentano una soluzione convincente sia dal punto di vista ecologico che economico: grazie alla tecnologia diesel SCR, lo Sprinter rispetta infatti la norma Euro VI, a vantaggio non solo di una maggiore redditività complessiva del veicolo, ma anche di una netta riduzione delle emissioni allo scarico, come per es. gli ossidi d'azoto.



I motori Sprinter in breve

Motore diesel a 4 cilindri, parco nei consumi, nei livelli di potenza 70 kW, 95 kW e 120 kW

Motore diesel V6 CDI da 140 kW

Economico motore 4 cilindri a benzina da 115 kW

Natural Gas Technology a scelta con trazione a metano monovalente o bivalente a metano/benzina

Vernici e rivestimenti.

Vernici standard



Bianco artico



Grigio kiesel



Argento brillante metallizzato



Argento perla metallizzato (novità)



Grigio-blu (novità)



Blu acciaio



Grigio tenorite metallizzato (novità)



Grigio grafite metallizzato



Rosso Jupiter (novità)



Rosso velluto



Nero ossidiana metallizzato (novità)



Marrone Dolomiti metallizzato (novità)



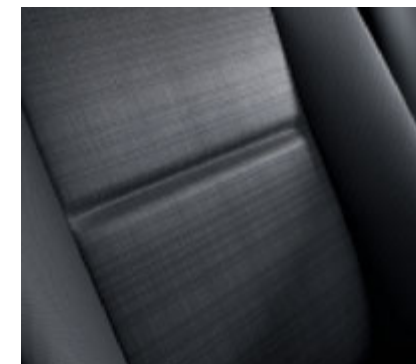
Verde acqua



Blu cavansite metallizzato (novità)

Vernici metallizzate¹

Rivestimento dei sedili Tunja nero



Il nuovo rivestimento di serie Tunja nero nel design accattivante si distingue per l'elevata resistenza all'abrasione, la traspirabilità e la maggiore durata.

Le vernici di serie e metallizzate¹ qui riportate rappresentano solo una piccola parte dei colori disponibili per il vostro Sprinter. A richiesta sono disponibili oltre 100 vernici per personalizzare il veicolo, ad esempio, con i colori della vostra azienda.

¹ Le vernici metallizzate sono disponibili a richiesta.

Equipaggiamenti di serie e a richiesta.



○ **Volante multifunzione.** Ora disponibile anche con corona del volante a sezione aumentata e inserti cromati.



○ **Autoradio Audio 10.** Radio con tastiera telefono, interfaccia Bluetooth®, collegamento USB e Aux-in e slot per memory card SD.



○ **Autoradio Audio 15.** Dispone di un display da 14,7 cm con tecnologia TFT, kit vivavoce Bluetooth® e possibilità di collegamento di altri equipaggiamenti a richiesta.



○ **Navigazione.** Il Becker® MAP PILOT è un modulo di navigazione completamente integrato basato sull'autoradio Audio 15.



○ **Sedili Comfort.** Mettetevi a vostro agio sui comodi sedili con regolazione individuale del piano di seduta, diverse possibilità di regolazione individuale e sostegno lombare meccanico.



○ **Climatizzatore TEMPMATIC.** Climatizzatore anteriore elettronico TEMPMATIC.



○ **Mascherina cromata.** Accattivanti modanature cromate conferiscono alla mascherina del radiatore un forte impatto visivo che valorizza ulteriormente l'immagine del veicolo.



○ **Fari bixeno con luci diurne a LED e fari con funzione di assistenza alla svolta.** Maggiore sicurezza grazie alla migliore illuminazione della zona laterale del veicolo.

● di serie ○ a richiesta



○ **Funzione ECO start/stop¹.** Nel nuovo Sprinter disponibile anche per il cambio automatico a 7 marce 7G-TRONIC PLUS.



○ **Sistema di assistenza abbaglianti (High Beam Assist)².** Il sistema di assistenza abbaglianti regola automaticamente gli abbaglianti a seconda della situazione circostante e del traffico per ottenere le migliori condizioni visive.



○ **Sistema antisbandamento (Lane Keeping Assist)³.** Il sistema antisbandamento avvisa il guidatore attraverso segnali ottici e acustici in caso di involontaria uscita dalla carreggiata.



○ **Vano portaoggetti con coperchio.** Spazio per riporre al sicuro e al riparo dalla vista oggetti personal o un notebook.

Accensione automatica delle luci con sensore luci e sensore pioggia ⁴	○
ADAPTIVE ESP ⁵ (Electronic Stability Program) con sistema antibloccaggio (ABS), regolazione antislittamento (ASR), ripartizione elettronica della forza frenante (EBV), Brake Assist (BAS), ESP ⁶ con stabilizzazione del rimorchio (solo in abbinamento a gancio di traino o predisposizione per il gancio di traino), ESP ⁶ Brake Disc Wipe ed ESP ⁶ Electronic Brake Prefill	●
Airbag anteriore ⁴ (lato guida)	●
Airbag anteriore ⁴ (lato passeggero)	○
Cerchi in lega 6,5 J x 16" con pneumatici 235/65 R 16 C	○
Freni a disco su tutte le ruote	●
Gancio di traino (a testa sferica estraibile)	○
Leva del freno di stazionamento a scomparsa	○
Luci di cortesia per ingresso e discesa	○
Parabrezza riscaldabile	○
Retrovisori esterni con indicatori di direzione supplementari integrati e specchio grandangolare integrato ²	●
Retrovisori esterni riscaldabili e regolabili elettricamente, con specchio grandangolare integrato riscaldabile	○
Ripiano sopra il parabrezza ⁴	●
Riscaldamento supplementare ad acqua calda con temporizzatore (anche con telecomando)	○
Sedile girevole per lato guida e passeggero, con braccioli	○
Sensore pioggia con sensore crepuscolare per l'accensione automatica delle luci ⁴	○
Sidebag per il torace ⁴ per lato guida e passeggero	○
Sistema di assistenza in fase di spunto (con cambio manuale)	○
Sistema di manutenzione ASSYST con intervalli di cambio olio prolungati fino a 60.000 km per i modelli diesel o al più tardi ogni due anni ⁶ .	●
Windowbag ⁴ per lato guida e passeggero	○

Accessori Originali

Fodere coprisedile
Interfaccia universale per dispositivi mobili (p. es. sistemi di navigazione)
Supporti per telefoni cellulari
Tappetini in reps
Per altre informazioni consultate la brochure aggiornata degli Accessori Originali

¹ Non in combinazione con il motore a benzina. ² Disponibile all'interno del pacchetto di sistemi di assistenza alla guida. Può essere ordinato anche singolarmente. ³ Disponibile solo all'interno del pacchetto di sistemi di assistenza alla guida. Non può essere ordinato singolarmente. ⁴ La disponibilità varia a seconda della versione di autotelaio e di carrozzeria. ⁵ L'ADAPTIVE ESP⁶ non è disponibile per tutti gli allestimenti. Secondo le norme di allestimento Mercedes-Benz, nei veicoli dotati di ADAPTIVE ESP⁶ il baricentro dell'allestimento deve trovarsi all'interno di una zona prestabilita. Con l'ADAPTIVE ESP⁶ le modifiche all'assetto e al telaio sono perciò consentite solo entro determinati limiti. Per l'autotelaio ribassato le funzioni ESP⁶ Brake Disc Wipe ed ESP⁶ Electronic Brake Prefill non sono disponibili. ⁶ Gli intervalli di manutenzione possono arrivare, in funzione dell'intensità di utilizzo del veicolo, fino a 120.000 km (diesel).



Qualità Mercedes-Benz sotto ogni profilo.

Siamo sempre dovunque avete bisogno di noi. Con un'ampia gamma di servizi di assistenza e finanziari, dal momento dell'acquisto, lungo l'intera vita utile del veicolo, fino alla sua rivendita o consegna in permuta.

Service e Ricambi

Mercedes-Benz Service24h. Siamo sempre al vostro servizio: nel caso di problemi di avviamento o mobilità, il nostro numero verde gratuito¹ Mercedes-Benz Service24h 008003 777 7777 organizza un soccorso qualificato in breve tempo. Questo numero verde è raggiungibile da tutta Europa. 365 giorni all'anno, 24 ore su 24, gli addetti del servizio assistenza vi mettono in condizione di ripartire immediatamente.

Accordo Assistenza. L'Accordo Assistenza Europa Mercedes-Benz vi offre la possibilità di viaggiare liberi da preoccupazioni di costi imprevisti: è un accordo tra il Cliente e la Mercedes-Benz Italia S.p.A. in base al quale, a fronte di un canone periodico prefissato, la Mercedes-Benz Italia S.p.A. prende a proprio carico tutti i costi (manodopera, ricambi e lubrificanti) relativi alla manutenzione ordinaria (tagliandi) e/o alle riparazioni e/o al materiale soggetto ad usura (freni, ecc.). L'Accordo Assistenza vi propone interessanti condizioni contrattuali: sarete voi stessi a stabilire la durata del contratto ed i servizi che desiderate. In questo modo potrete costruirvi un Accordo Assistenza personalizzato su misura, in funzione delle vostre esigenze, garantendo al vostro veicolo assistenza e manutenzione sempre complete.

MercedesServiceCard. Assicura un'assistenza rapida in tutta Europa presso qualsiasi Mercedes-Benz Service.

Ricambi Originali Mercedes-Benz. Così come per il vostro veicolo, anche per i ricambi esigiamo alti standard di qualità. Grazie ai Ricambi Originali Mercedes-Benz, la produttività ed il valore del vostro veicolo rimarranno inalterati nel tempo. L'estrema durata e l'eccezionale rapporto prezzo-prestazioni, rendono i nostri Ricambi Originali sempre all'avanguardia e in linea con le vostre aspettative.

Finanziamento, leasing e servizi aggiuntivi

Mercedes-Benz Financial Services propone una gamma di interessanti soluzioni di finanziamento, leasing e servizi assicurativi: una serie di prodotti concepiti per venire incontro alle vostre esigenze.

Finanziamento. Con Mercedes-Benz Financial Services pagate il vostro veicolo ideale in comode rate e, a prescindere dal tipo di finanziamento prescelto, acquistate la proprietà del nuovo veicolo.

Il tutto, con un occhio di riguardo alla vostra situazione specifica, ad esempio al volume stagionale dell'attività.

Leasing. Guidare un veicolo nuovo con tutto l'equipaggiamento di cui avete bisogno pagando soltanto per l'effettivo utilizzo? Grazie al leasing pagate soltanto la diminuzione del valore maturata lungo il periodo concordato, beneficiando di comodi canoni mensili il cui importo è determinato in funzione dell'acconto sul leasing, della durata del contratto e della percorrenza totale desiderata. Il veicolo resta di proprietà di Mercedes-Benz Financial Service, senza pertanto nemmeno apparire nel vostro bilancio, e alla scadenza del contratto potrete comodamente restituirlo e salire a bordo di un nuovo veicolo.

Assicurazioni. Ovunque siate diretti con il vostro veicolo Mercedes-Benz siamo con voi per garantire la massima sicurezza su strada: con una gamma completa di servizi assicurativi a condizioni interessanti, tutti nel segno della consueta qualità Mercedes-Benz. Oltre alle assicurazioni per responsabilità civile e Casco, Mercedes-Benz Financial Services propone infatti a condizioni interessanti il prolungamento della garanzia o la garanzia di pagamento delle rate nell'ambito di un contratto di finanziamento garantito dalla consueta qualità del marchio.

¹ Se il vostro gestore non consente le chiamate internazionali o gratuite, vi consigliamo, in alternativa, di utilizzare il numero dedicato specifico per il vostro paese riportato sull'adesivo Service24h nel vostro veicolo. ² La connessione telefonica al Centro clienti Mercedes-Benz può generare costi di telefonia mobile.

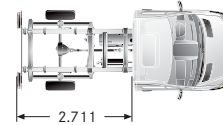
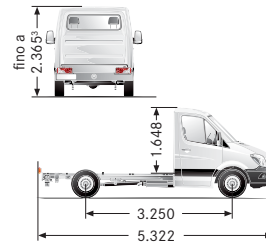
Dati tecnici.

Legenda dimensioni

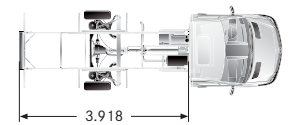
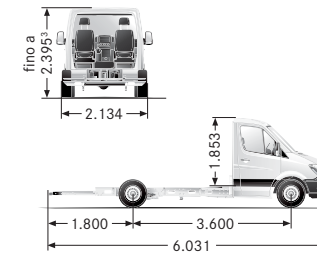
Tutti i dati sono espressi in mm. Tutte le misure si riferiscono a veicoli con equipaggiamenti di serie.

¹ I veicoli con p.t.t. di 4,6 t sono equipaggiati con pneumatici «super single»;
i veicoli con p.t.t. di 5 t sono dotati di pneumatici gemellati.

² A seconda del modello. ³ A vuoto.



Autotelaio ribassato con passo 3.600 mm, cabina

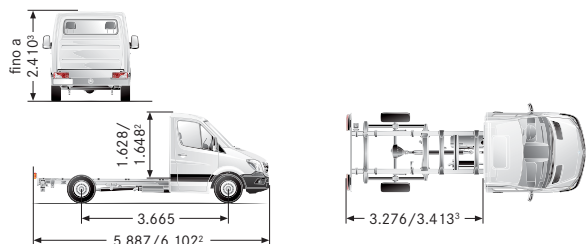


Peso totale a terra [t]	3,5	3,88	3,5	3,88
Trazione 4x2				
95 kW (129 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 5b+ Gr. III/Euro VI ² 2.143 cm ³ 305 Nm a 1.200-2.400 giri/min	313 CDI/313 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 5b+ Gr. III/Euro VI ² 2.143 cm ³ 360 Nm a 1.400-2.400 giri/min	316 CDI/316 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 6 cilindri/V 72° Diesel¹ Euro VI 2.987 cm ³ 440 Nm a 1.600 - 2.600 giri/min	319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC
Peso* a vuoto⁴ [Kg] (*dati in corso di omologazione)	1.735-1.825	1.735-1.825	1.820-1.875	1.820-1.875
Carico* utile [Kg] (*dati in corso di omologazione)	1.675-1.765	2.055-2.145	1.625-1.680	2.005-2.060
Peso complessivo ammesso [kg]³	3.500/5.500/6.300/7.000 ⁵	5.500/6.300/7.000 ⁵	5.500	5.880
Carico rimorchiabile frenato non frenato [kg]	2.000/3.500 ⁶ 750		2.000 750	
Diametro di volta Ø [m] Diametro di sterzata Ø [m]	12,3 11,3		13,4 12,4	

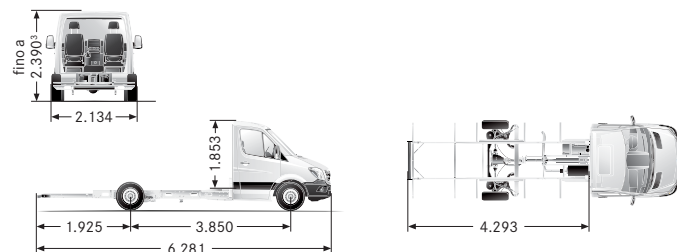
Legenda tabella

¹ Filtro antiparticolato di serie per tutti i motori diesel. ² Con massa di riferimento a partire da 2.380 kg disponibile anche con Euro VI. Con una massa di riferimento a partire da 2.840 kg automaticamente Euro VI. ³ 316 NGT/516 NGT disponibile in versione monovalente o bivalente. ⁴ Dati sul peso a vuoto secondo la direttiva 97/27/CE nella versione in vigore al momento della stampa: il peso del veicolo in ordine di marcia definisce il peso del veicolo a vuoto con allestimento o il peso dell'autotelaio con cabina, se l'allestimento e/o il dispositivo di collegamento non è fornito dal costruttore (incl. refrigerante, lubrificante, carburante al 90%, con l'esclusione dell'acqua di scarico 100% di tutti gli altri liquidi, attrezzi, ruota di scorta, guidatore (75 kg) e per gli autobus incl. il peso del passeggero (75 kg), se il veicolo ha un sedile lato passeggero. ⁵ Peso complessivo ammesso aumentato disponibile a richiesta in combinazione con un gancio di traino rinforzato. ⁶ Equipaggiamento a richiesta per Sprinter autotelaio con telaio normale. ⁷ Per l'autotelaio ribassato con 4,2 t di p.t.t. non è possibile l'esercizio con rimorchio.

Autotelaio normale, Standard con passo 3.665 mm¹, cabina



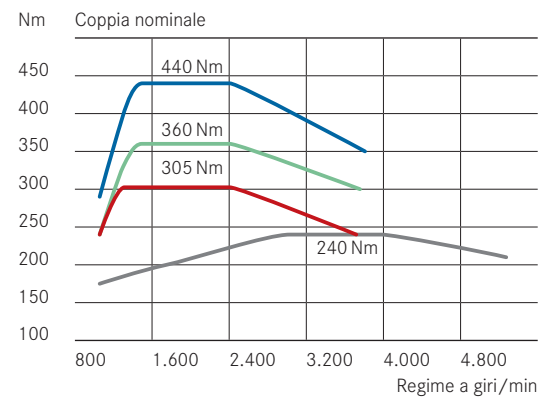
Autotelaio ribassato con passo 3.850 mm, cabina



3,5	3,88	5,0
313 CDI/313 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC
316 CDI/316 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC
319 BlueTEC	319 BlueTEC	519 BlueTEC
1.715-1.840/2.010	1.715-1.840/2.010	1.950-2.055/2.285
1.490/1.660-1.785	1.870/2.040-2.165	2.715/2.945-3.050
3.500/5.500/6.300/7.000 ⁵	3.880/5.500/6.300/7.000 ⁵	5.500/6.000/7.000 ⁵
2.000/3.000 ⁶ /3.500 ⁶ 750		
13,6 12,6		

3,5	3,88	4,2
313 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC
316 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC
319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC
1.835-1.890	1.835-1.890	1.845-1.900
1.610-1.665	1.990-2.045	2.300-2.355
5.500	5.880	-7
2.000 750 ⁷		
14,1 13,1		

Coppia:



Motore CDI OM 651 DE22LA	95 kW (129 CV)
Motore CDI OM 651 DE22LA	120 kW (163 CV)
Motore CDI OM 642 DE30LA	140 kW (190 CV)
Motore a benzina* M 271 E 18 ML	115 kW (156 CV)

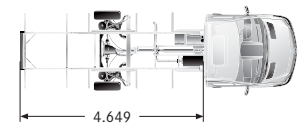
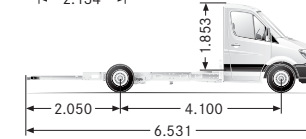
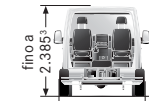
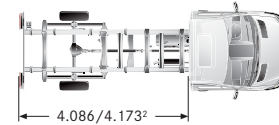
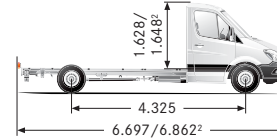
Dati tecnici.

Legenda dimensioni

Tutti i dati sono espressi in mm. Tutte le misure si riferiscono a veicoli con equipaggiamenti di serie.

¹ I veicoli con p.t.t. di 4,6 t sono equipaggiati con pneumatici «super single»; i veicoli con p.t.t. di 5 t sono dotati di pneumatici gemellati.

² A seconda del modello. ³ A vuoto.



Autotelaio normale, Long con passo 4.325 mm¹, cabina

Autotelaio ribassato con passo 4.100 mm, cabina

Peso totale a terra [t]	3,5	3,88	5,0	3,5	3,88	4,2
Trazione 4x2						
95 kW (129 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 5b+ Gr. III/Euro VI ² 2.143 cm ³ 305 Nm a 1.200-2.400 giri/min	313 CDI/313 BlueTEC	313 CDI/313 BlueTEC	513 CDI/513 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC	313 BlueTEC
120 kW (163 CV) a 3.800 giri/min 4 cilindri Diesel¹ Euro 5b+ Gr. III/Euro VI ² 2.143 cm ³ 360 Nm a 1.400-2.400 giri/min	316 CDI/316 BlueTEC	316 CDI/316 BlueTEC	516 CDI/516 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC	316 BlueTEC
140 kW (190 CV) a 3.800 giri/min 6 cilindri/V 72° Diesel¹ Euro VI 2.987 cm ³ 440 Nm a 1.600 - 2.600 giri/min	319 BlueTEC	319 BlueTEC	519 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC	319 BlueTEC
Peso a vuoto⁴* [Kg] (*dati in corso di omologazione)	1.745-1.870/2.045	1.745-1.870/2.045	1.990-2.095/2.340	1.850-1.905	1.850-1.905	1.860-1.915
Carico utile* [Kg] (*dati in corso di omologazione)	1.455/1.630-1.755	1.835/2.010-2.135	2.660/2.905-3.020	1.595-1.650	2.000/2.050	2.285-2.340
Peso complessivo ammesso [kg]³	3.550/5.500/6.300/7.000 ⁵	3.880/5.500/6.300/7.000 ⁵	5.500/6.000/7.000 ⁵	5.500	5.880	- ⁷
Carico rimorchiabile frenato non frenato [kg]	2.000/2.800 ⁶ /3.000 ⁶ /3.500 ⁶ 750			2.000 750 ⁷		
Diametro di volta Ø [m] Diametro di sterzata Ø [m]	15,6 14,6			14,9 13,9		

Legenda tabella

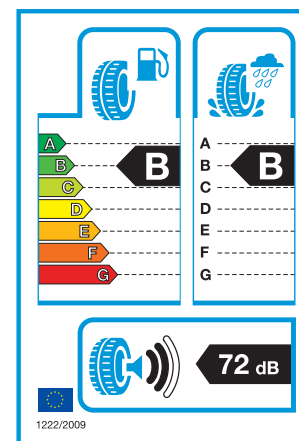
¹ Filtro antiparticolato di serie per tutti i motori diesel. ² Con massa di riferimento a partire da 2.380 kg disponibile anche con Euro VI. Con una massa di riferimento a partire da 2.840 kg automaticamente Euro VI. ³ 316 NGT/516 NGT disponibile in versione monovalente o bivalente. ⁴ Dati sul peso a vuoto secondo la direttiva 97/27/CE nella versione in vigore al momento della stampa: il peso del veicolo in ordine di marcia definisce il peso del veicolo a vuoto con allestimento o il peso dell'autotelaio con cabina, se l'allestimento e/o il dispositivo di collegamento non è fornito dal costruttore (incl. refrigerante, lubrificante, carburante al 90%, con l'esclusione dell'acqua di scarico 100% di tutti gli altri liquidi, attrezzi, ruota di scorta, guidatore (75 kg) e per gli autobus incl. il peso del passeggero (75 kg), se il veicolo ha un sedile lato passeggero. ⁵ Peso complessivo ammesso aumentato disponibile a richiesta in combinazione con un gancio di traino rinforzato. ⁶ Equipaggiamento a richiesta per Sprinter autotelaio con telaio normale. ⁷ Per l'autotelaio ribassato con 4,2 t di p.t.t. non è possibile l'esercizio con rimorchio.

Le prestazioni degli pneumatici dello Sprinter.

Produttore	Modello	Tipo pneumatici	Dimensioni pneumatici	Portata	Indice di velocità	Classe pneumatici	Classe d'efficienza relativa al consumo	Classe di aderenza sul bagnato	Classe di rumorosità esterna di rotolamento	Valore misurato del rumore esterno di rotolamento dB
Continental	Vanco2	S	195/75 R 16	107/105	R	C	C	C		71
	VancoEco		195/75 R 16	107/105	R	C	B	B		72
	Vanco2		225/75 R 16	116/114	R	C	C	C		72
	Vanco2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		72
	VancoEco		235/65 R 16	115/113	R	C	B	B		71
	Vanco2		235/65 R 16	121/119	R	C	C	C		72
	VancoFourSeason2	S+W	205/75 R 16	110/108	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason2		235/65 R 16	115/113	R	C	E	B		73
	VancoFourSeason		235/65 R 16	121/119	N	C	E	C		72
	VancoFourSeason		285/65 R 16	128	N	C	E	C		72
	VancoWinter	W	195/75 R 16	107/105	R	C	E	C		72
	VancoWinter2		205/75 R 16	110/108	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		225/75 R 16	116/114	R	C	E	C		73
	VancoWinter2		235/65 R 16	115/113	R	C	C	C		73
Pirelli	CHRONO	W	195/75 R 16 C	107	R	C2	F	C		72
	CHRONO		205/75 R 16 C	110	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/65 R 16 C	115	R	C2	F	C		72
	CHRONO		235/60 R 17 C	117	R	C2	E	C		72
Michelin	AGILIS	S	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
	AGILIS		205/75 R 16 C	110/108	R	C2	E	B		70
	AGILIS		235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C	B		70
	AGILIS ALPIN	W	195/75 R 16 C	107/105	R	C2	E	B		70
Goodyear	CARGOMARAT	W	235/65 R 16 C	115	R	C	C	C		72
	CARGOJECT		235/65 R 16 C	115	R	C	C	E		73
Kumho		S	235/65 R 16 C	115/113	R	C2	C	C		74

S = pneumatico estivo
W = pneumatico invernale
S+W = All Season

Sicurezza di marcia e risparmio di carburante possono essere direttamente influenzati dal proprio stile di guida. Si osservino in tal senso le seguenti indicazioni: una guida prudente e parco nei consumi può ridurre notevolmente i consumi; per migliorare l'aderenza sul bagnato e l'efficienza nei consumi verificare regolarmente la pressione degli pneumatici; mantenere sempre una distanza di sicurezza adeguata allo spazio di frenata.



L'etichettatura degli pneumatici introdotta nel 2012 dalla Commissione Europea fornisce indicazioni relative alle tre caratteristiche determinanti delle prestazioni degli pneumatici.

Efficienza nei consumi
Durante il rotolamento, gli pneumatici si deformano consumando energia. È questa una delle 5 forze di resistenza che agiscono su un veicolo.

Aderenza sul bagnato
Il grado di aderenza sul bagnato fornisce informazioni su un importante aspetto della sicurezza dello pneumatico: l'aderenza su fondo stradale bagnato.

Rumorosità esterna di rotolamento
Sull'etichetta della Commissione Europea, il livello di rumorosità esterna di rotolamento dello pneumatico è espresso in decibel insieme alla rappresentazione grafica di 1, 2 o 3 onde sonore.

Mercedes-Benz e l'ambiente. Quando il vostro Sprinter sarà arrivato alla fine del ciclo di vita, ci occuperemo noi del suo recupero e smaltimento nel pieno rispetto dell'ambiente e delle norme UE. Per agevolarvi quanto più possibile nella riconsegna, esiste una rete di centri di raccolta e impianti di trattamento presso i quali è possibile consegnare gratuitamente il proprio veicolo, fornendo oltretutto un prezioso contributo alla chiusura dell'iter del riciclaggio e alla tutela delle risorse ambientali. Per maggiori informazioni sul processo di riciclaggio dei veicoli alla fine del ciclo di vita, sul loro recupero e sulle condizioni per il ritiro consultate il sito Internet www.mercedes-benz.it e/o chiamate il numero verde 00800 9 777 7777.

Successivamente alla data di chiusura redazionale di questa pubblicazione (10/04/2013), possono essersi verificate variazioni alla struttura, alla forma ed ai colori dei prodotti illustrati. Le illustrazioni possono contenere anche accessori o equipaggiamenti speciali non compresi nelle forniture di serie o non offerte in Italia. I dati sono indicativi e possono essere soggetti a modifiche senza preavviso. Questa pubblicazione può contenere anche versioni e servizi non disponibili in tutti i paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una maggiore informazione, al vostro concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi. Gli allestimenti per autocaravan e motorhome raffigurati nella presente brochure non si riferiscono all'offerta proposta da uno specifico allestitore; le illustrazioni rappresentano piuttosto soluzioni verosimili di possibili realizzazioni e sono qui pubblicate unicamente a titolo di esempio.

Questa pubblicazione può contenere anche versioni e servizi non disponibili in tutti i Paesi. Vi preghiamo pertanto di rivolgervi, per una maggiore informazione, al vostro Concessionario Mercedes-Benz di fiducia che sarà lieto di fornirvi ulteriori dettagli ed aggiornamenti sui nostri prodotti e servizi.
www.mercedes-benz.it