



LE VOYAGEUR
Signature

L'EXCEPTION EST LA RÈGLE

2 0 1 9



**DEPUIS TOUJOURS
L'EXCEPTION EST LA RÈGLE**

Vous, passionnés, exigeants, prêts à partager vos rêves de voyages, d'aventures mais avec confort et sécurité.

Nous, inventifs, en quête de perfection et de raffinement et toujours accessibles. Fidèles à nos valeurs, nous cultivons notre savoir-faire à la française : un mélange savant d'esthétisme et de technique.

Entre-nous, la rencontre était inévitable. C'est le début d'une longue et belle histoire qui vous emmènera très loin.

LA RENCONTRE...

LE PREMIER PAS...

IMAGINONS VOTRE RÊVE ENSEMBLE

Pour que Le Voyageur devienne votre partenaire idéal, définissons-le ensemble. Dimensions, implantations, équipements, finitions, ambiance intérieure : prenons le temps de choisir chaque élément, chaque option, pour que votre véhicule réponde à toutes vos attentes. Devenez propriétaire du Le Voyageur fait pour réaliser vos rêves.



SI ON ÉCHANGEAIT...



**VOTRE VÉHICULE N'AURA PLUS
DE SECRET POUR VOUS**

À votre écoute, nous sommes toujours là pour répondre à vos questions. En vous inscrivant sur Le Voyageur et Moi, vous aurez accès à toutes les informations concernant votre véhicule et sa disponibilité. En attendant de faire plus ample connaissance avec lui, des vidéos et manuels d'utilisation vous permettront d'en découvrir toutes les fonctionnalités pour qu'il n'ait plus de secret pour vous le jour J.



POUR QUE RIEN NE NOUS SÉPARE...

NOTRE SERVICE CLIENTS SERA AUX PETITS SOINS

Avec notre réseau de concessionnaires partenaires, nous sommes présents pour répondre à toutes vos interrogations. Et si vous souhaitez nous rendre visite, nous vous réserverons toujours un accueil privilégié au Motor Home Service Center situé

à La Membrolle-sur-Longuenée.

Vous y serez comme chez vous !

85 % des camping-caristes Le Voyageur saluent sa qualité et son confort.



SOMMAIRE

- P 8 Les extérieurs
- P 10 La cabine
- P 12 Le salon
- P 14 La cuisine
- P 16 La chambre
- P 18 La salle de bain
- P 20 Technique
- P 34 Ambiance





1981, NAISSANCE D'UN GRAND

Au début des années 1980, Georges Sacier a l'idée d'associer le Duralinox et le polyester pour créer une carrosserie de camping-car particulièrement résistante. C'est ainsi que fut conçu et fabriqué, sur porteur Mercedes Benz, le 1^{er} intégral français avec toit à recouvrement et ossature Duralinox. Près d'Angers, Le Voyageur 600 venait de naître.

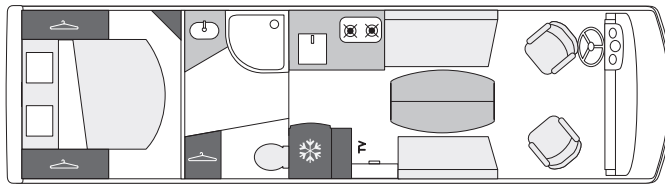
Depuis lors, la marque conçoit des véhicules haut de gamme alliant élégance, technologie et robustesse.



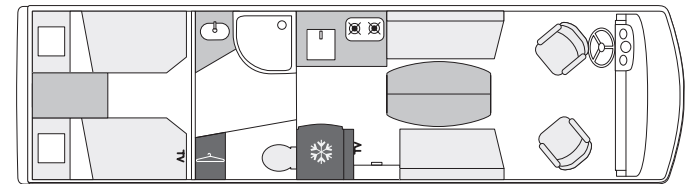
LA GAMME SIGNATURE



18.5



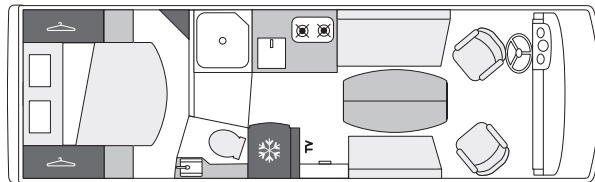
18.5 CF



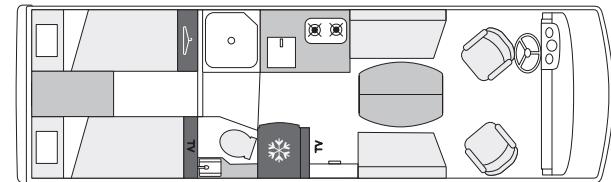
18.5 GJF



18.0



18.0 CF



18.0 GJF





LA CABINE ET LE SYSTÈME DE RÉTRO-VISION UNIQUE AU MONDE

La conduite d'un Signature est une expérience unique. La qualité de ses sièges, sa boîte de vitesses automatique ZF 8 vitesses mais surtout, son système de rétro-vision par caméra garantissent une sécurité et un confort de conduite exceptionnels.

Plus de sécurité : une vision améliorée de jour comme de nuit grâce à cette nouvelle technologie qui supprime les reflets, la buée et l'éblouissement par le soleil ou les phares.

Plus de sérénité : ce système inclut la surveillance de l'environnement du véhicule lorsqu'il est stationné.

Plus de confort : avec la fin des angles morts, le risque de collisions latérales est réduit et les manœuvres sont facilitées.







LE SALON

À l'intérieur, la noblesse des matériaux rend l'atmosphère du Signature unique. Pratiques et astucieux, vos rangements sont nombreux et accessibles de l'intérieur et de l'extérieur.

L'option meublée en lieu et place du lit pavillon permet de maximiser ces espaces de rangement.







LA CUISINE

Cuisez de bons petits plats dans cet espace lumineux, sur un plan de travail spacieux, d'excellente qualité.

L'espace cuisine est équipé de grands tiroirs coulissants et d'un réfrigérateur de 190 L.

Vous pouvez vous équiper d'un four de 30 L en option.







LA CHAMBRE

Équipé de liseuses et de niches de rangement, le lit central vous permet de lire ou regarder la télévision confortablement. Sa position relevée agrandit l'espace de circulation.

Différents éclairages sont disposés dans la chambre pour votre confort et votre sécurité.

En plus des placards, la coiffeuse et les coffres sous le chevet vous offrent une grande capacité de rangement.







LA SALLE D'EAU

Par un large couloir, vous accédez à la salle d'eau, équipée d'une douche haute de 190 cm et sa petite étagère pratique pour vos produits de douche. L'espace WC peut être commun ou indépendant grâce à la porte battante. Pratique, le plan vasque est extensible et réglable en hauteur selon vos besoins.



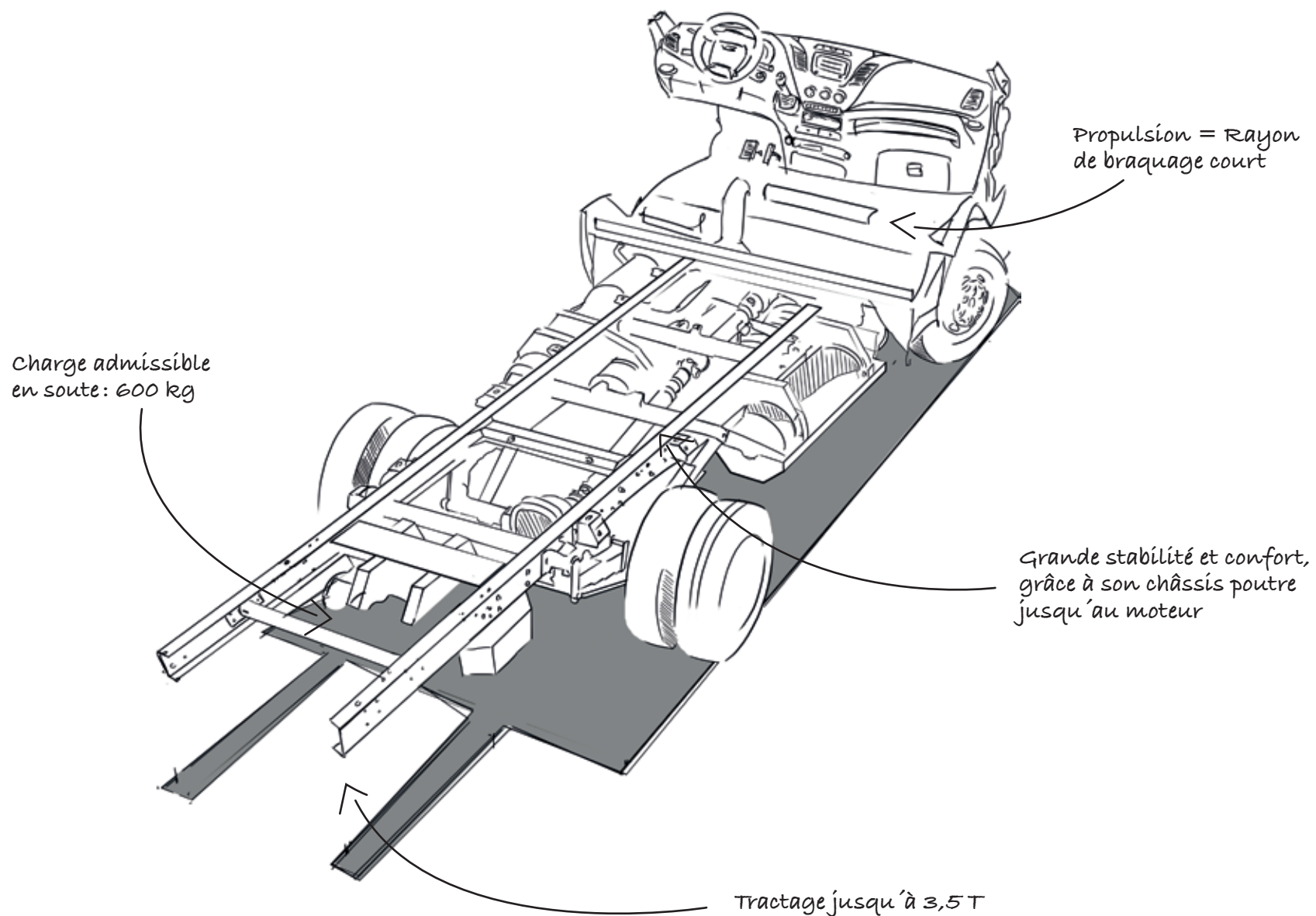




UNE TECHNIQUE

Depuis près de 40 ans, des hommes et des femmes mettent en œuvre leur expertise pour fabriquer des camping-cars incomparables. Passionnés et exigeants, ils travaillent les matériaux avec le plus grand respect et le souci du moindre détail. L'innovation et le développement de leurs savoir-faire font partie de leur philosophie pour vous proposer des modèles toujours plus exceptionnels.

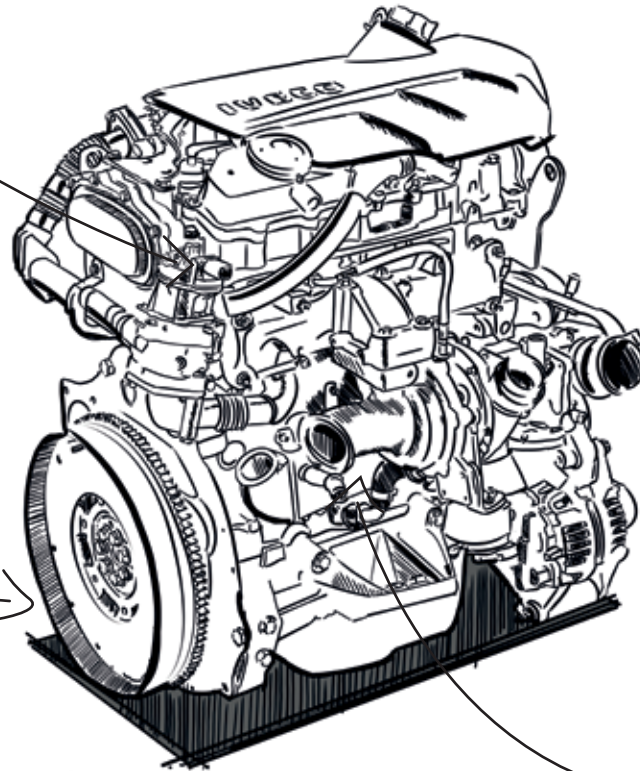
DURABILITÉ PORTEUR IVECO



BÉNÉFICE IVECO

Le Voyageur Signature est carrossé sur porteur IVECO 50C, transformé en France au sein du seul centre agréé AES vous permettant de bénéficier d'une assistance partout en Europe dans le réseau IVECO.

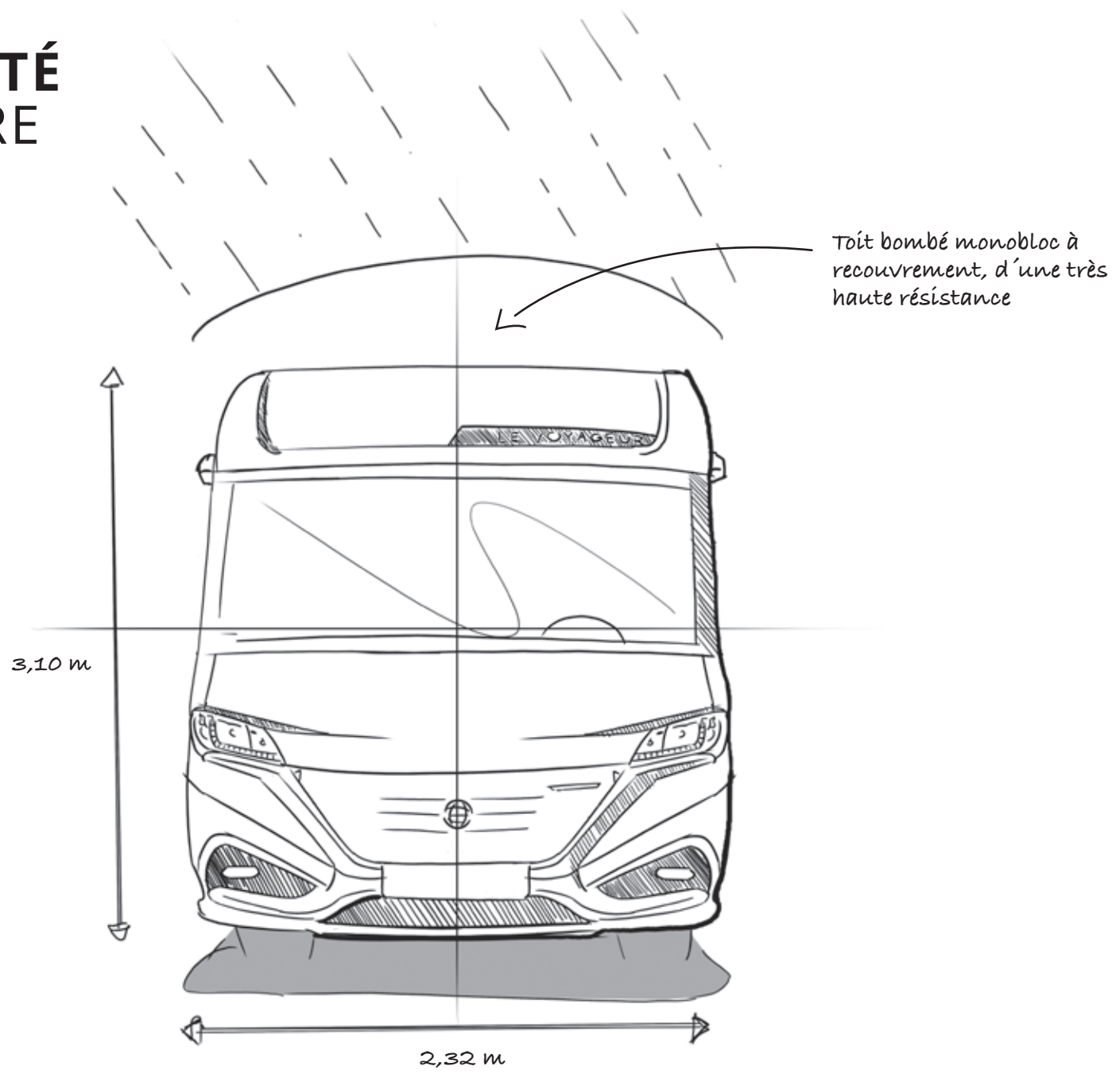
3 puissances
(160 CV, 180 CV ou 205 CV)

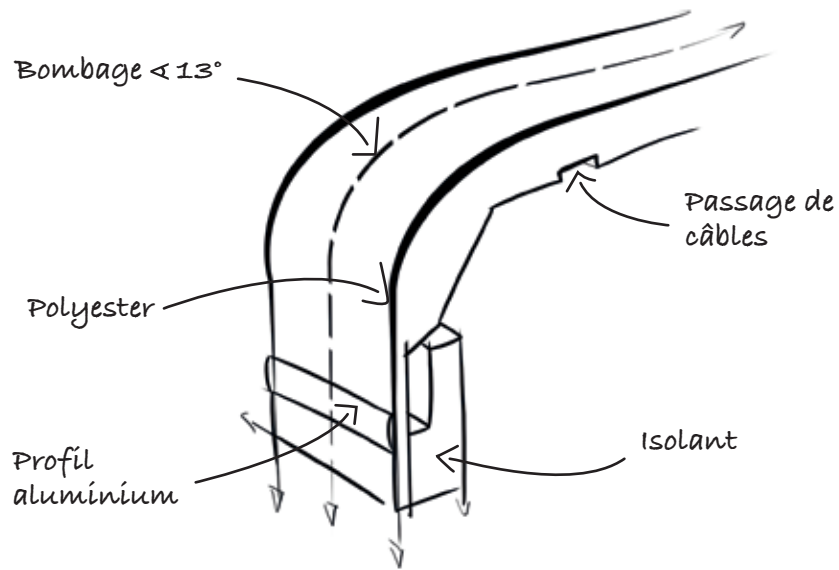


Motorisation puissante,
robuste et performante

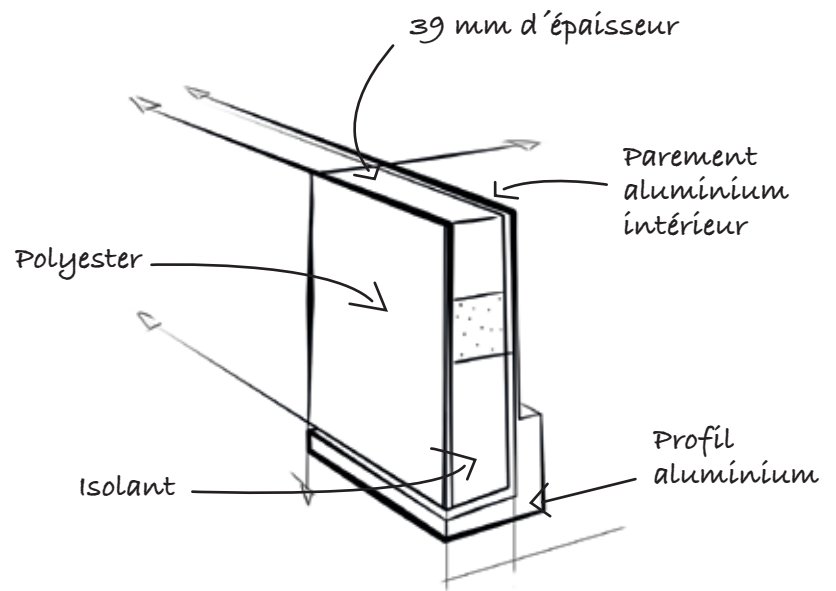
Boîte manuelle
ou boîte auto ZF 8 vitesses

DURABILITÉ STRUCTURE

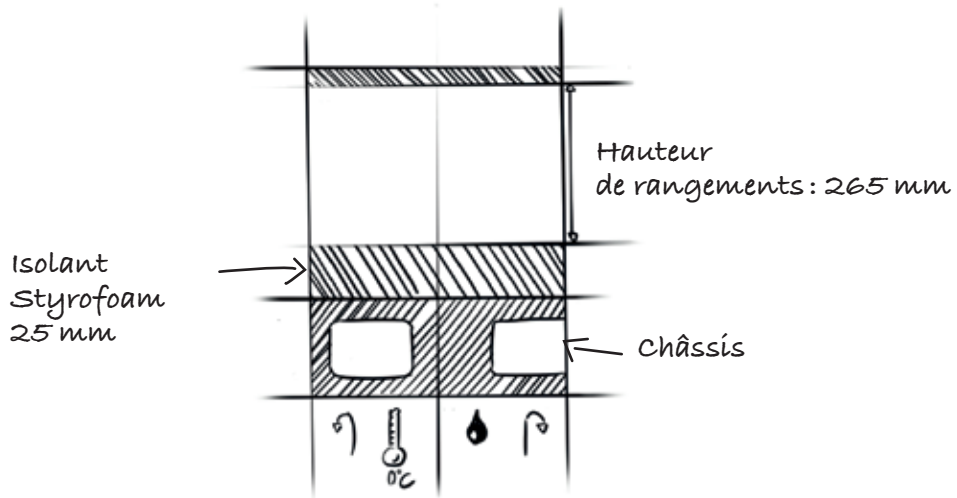




1 EXCLUSIVITÉ EUROPÉENNE : LE TOIT BOMBÉ

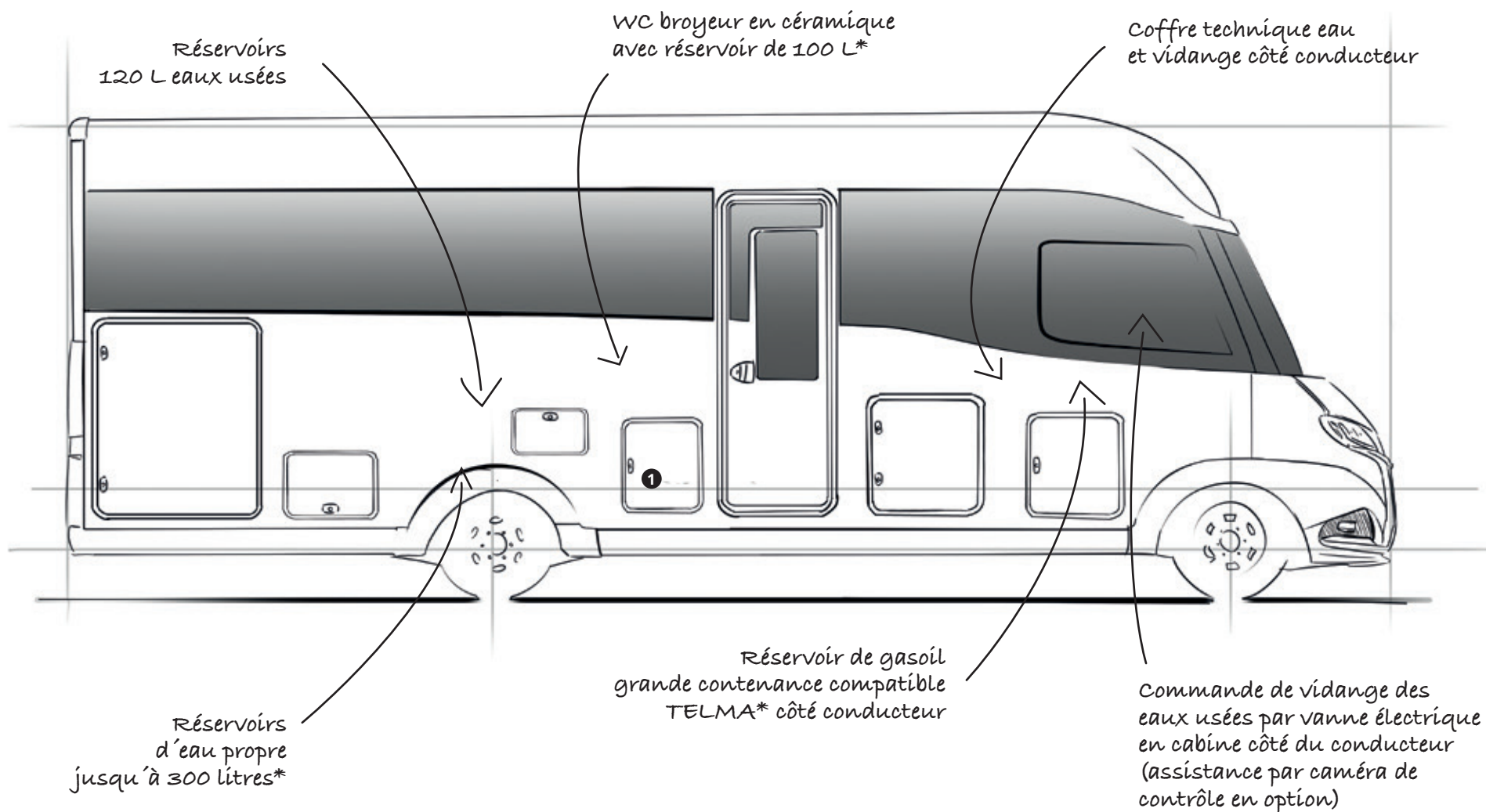


2 LES PAROIS ISOLANTES ET STRUCTURANTES



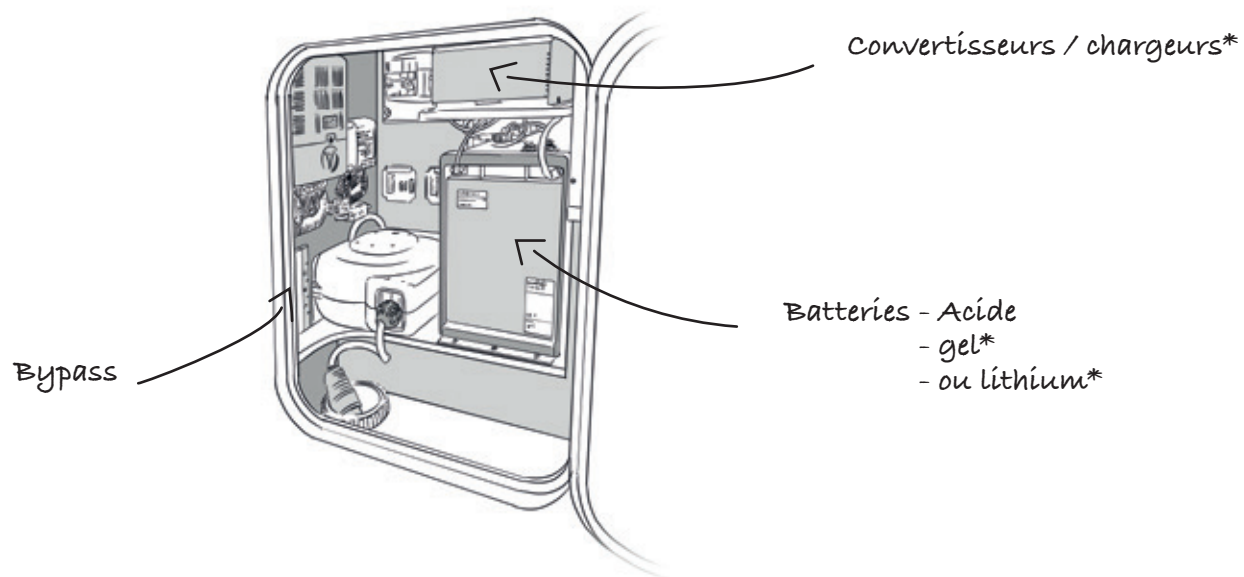
3 DOUBLE PLANCHER

AUTONOMIE ENERGIES



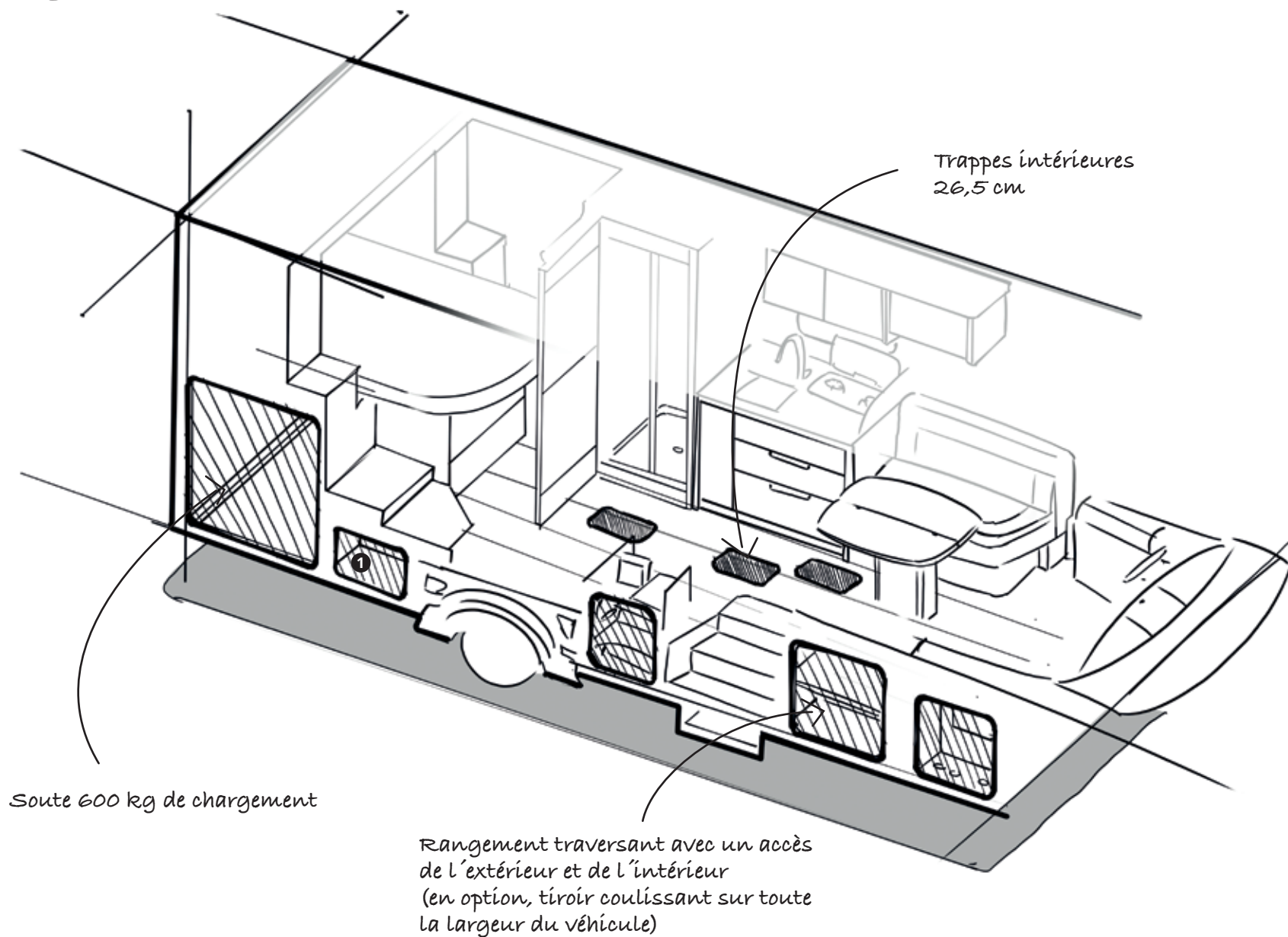
Les batteries lithium permettent de doubler le rendement des panneaux solaires avec l'ajout d'un régulateur MPPT.
Totalemt silencieuses, elles se rechargent très rapidement et sont compatibles avec les convertisseurs jusqu'à 6 000 W.

1 CENTRALISATION DES ÉLÉMENTS ÉLECTRIQUES

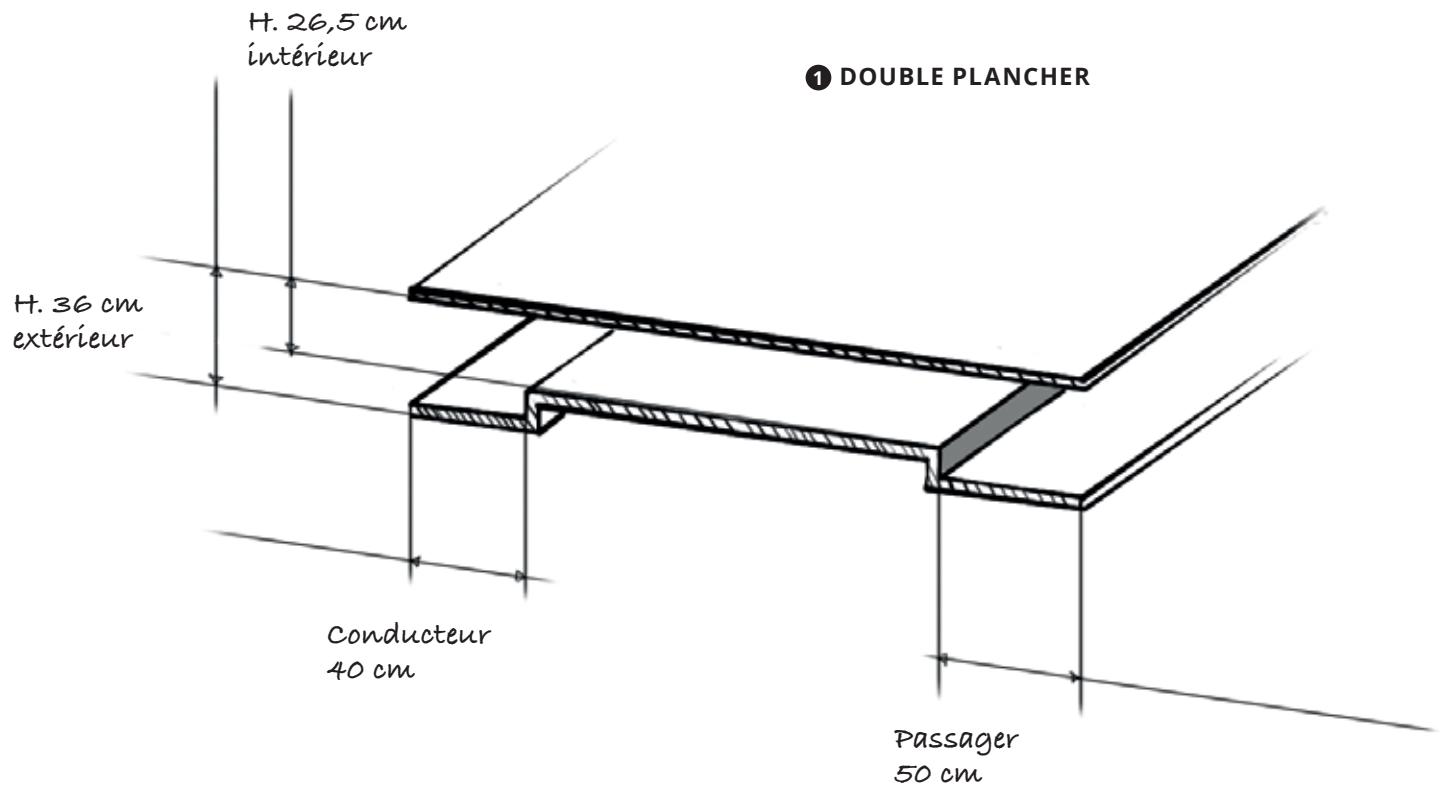


*en option

AUTONOMIE RANGEMENT



De grande capacité, le double plancher rangements est 100 % chauffé. Il est accessible de l'intérieur et de l'extérieur, permettant l'intégration d'équipements (climatisation, réservoir...).
Exceptionnelle, la charge utile est de 1 tonne minimum sur toute la gamme Signature.

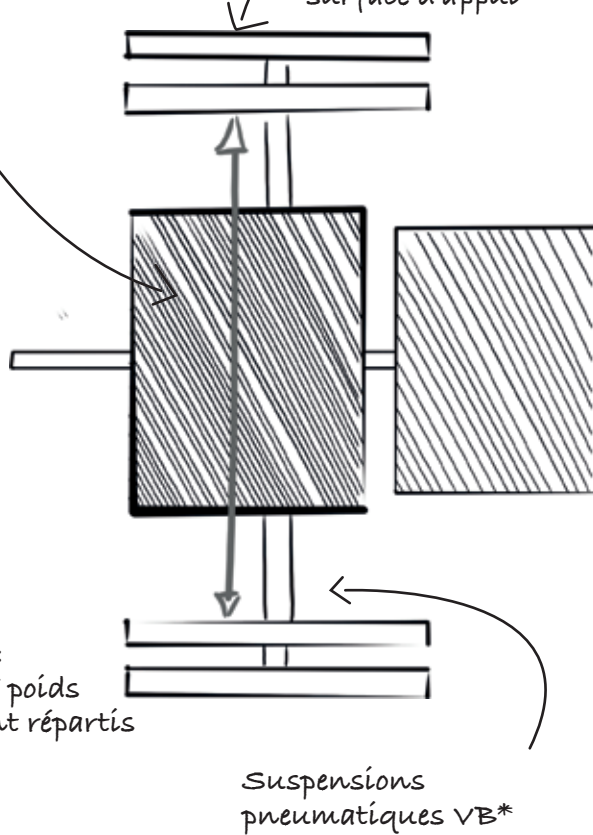


SÉCURITÉ

TENUE DE ROUTE

Réservoirs à eaux sur essieux arrière pour une meilleure répartition des masses

Roues jumelées pour une plus grande surface d'appui



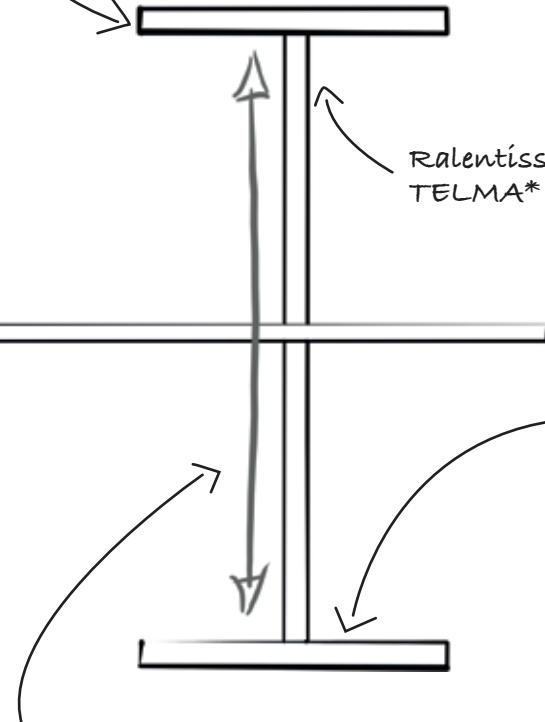
Pneu 4 saisons

Blocage différentiel*

Ralentisseur TELMA*

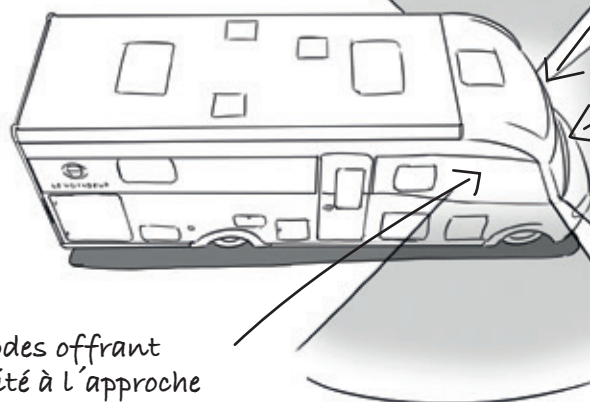
ESP*

Voies arrière et avant élargies +10 cm



SÉCURITÉ VISIBILITÉ

Grandes custodes offrant plus de visibilité à l'approche des intersections



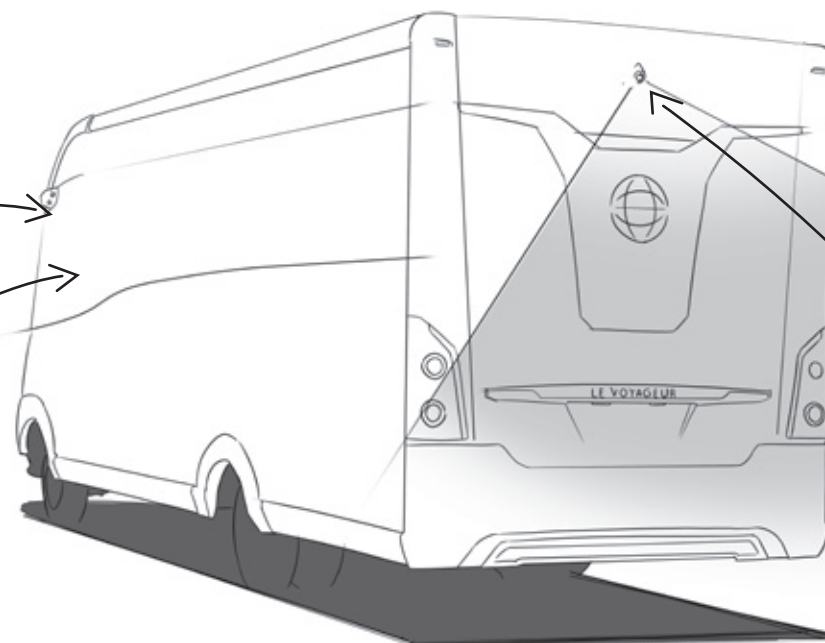
Radar de proximité avant*

Excellente visibilité de proximité au poste de conduite

Depuis 2015, Le Voyageur teste ses véhicules dans des conditions extrêmes d'utilisations, sur la piste IVECO à Markbronn. Cette piste condense les pires revêtements routiers, l'équivalence d'un parcours de 20 000 kms. Chaque pièce, chaque équipement est analysé. Cela vous garantit des camping-cars robustes et de qualité.

Double caméra pour la rétro-vision

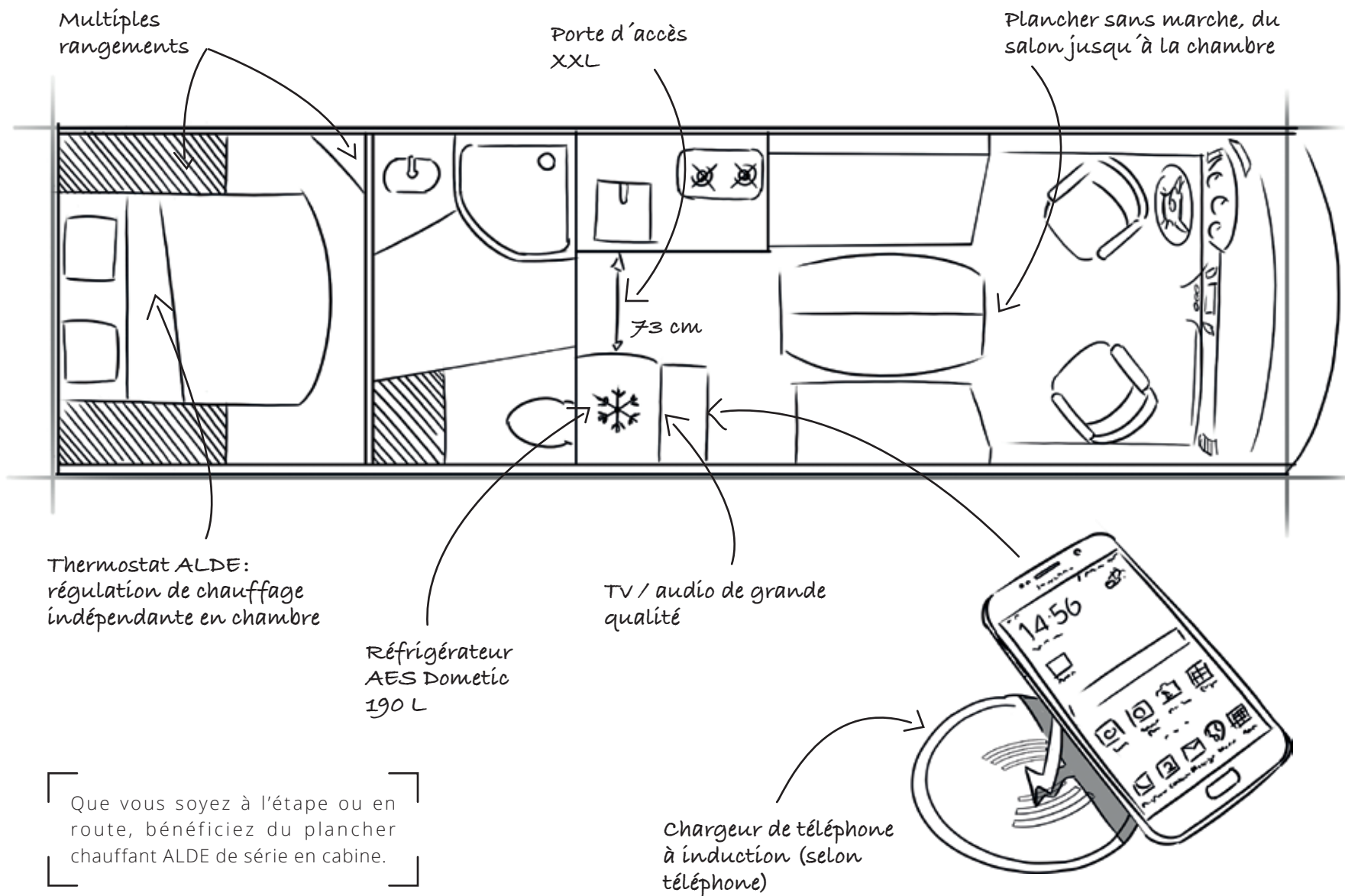
Report de l'image sur l'écran de tableau de bord (type aviation)

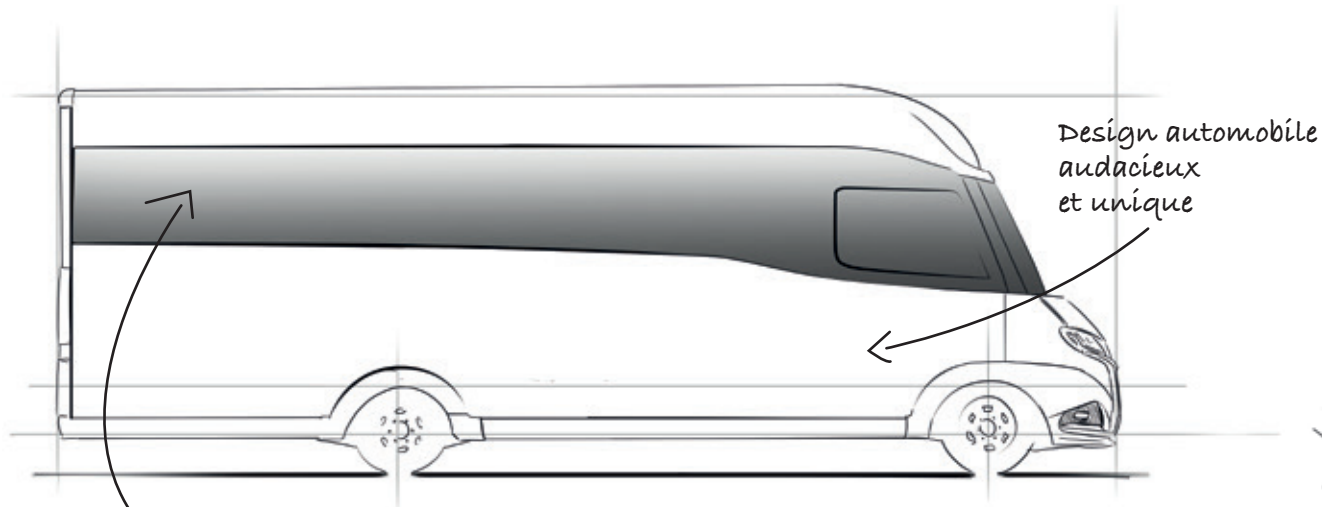


Caméra de recul grand angle

*en option

CONFORT





Design automobile
audacieux
et unique

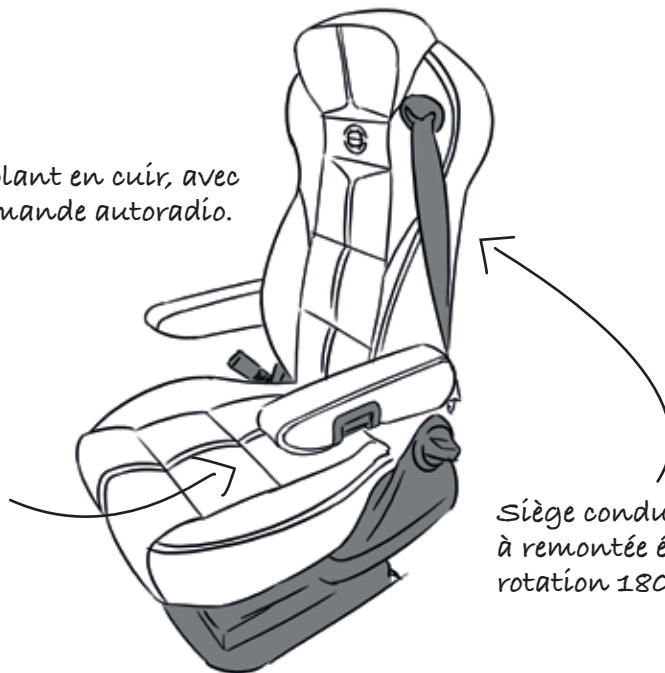
Intégration d'une ligne
exclusive pare-brise, custodes,
côtés : tout en verre Sécurit



Face avant au design
futuriste
et personnalisable

+ volant en cuir, avec
commande autoradio.

Grand
confort



Siège conducteur
à remontée électrique,
rotation 180°

CENTRALE DE COMMANDE

Optez pour une seule commande centrale pour embarquer toutes les fonctionnalités du véhicule, y compris le chauffage ALDE.

En option, une version connectée permet de commander et contrôler les éléments du camping-car à distance (chauffage, éclairage, radio, télévision, pompe à eau) et de connaître les niveaux des réservoirs et de la batterie.

AMBIANCES LE VOYAGEUR SIGNATURE 2019

LES SELLERIES



SOFT BRUN - Tissu (série)



CHARME SATIN - Simili (option)



PRESTIGE SATIN - 100 %Cuir (option)



CHIC BRUN - Mixte Simili + Tissu (option)



CHARME CACHEMIRE - Simili (option)



PRESTIGE VISON - 100 % Cuir (option)



ÉLÉGANCE BRUN - Mixte Cuir + Tissu (option)

LES BOIS



COGNAC



FRÊNE

LES COUSSINS DÉCO (option)



AMBIANCE BLEUE



AMBIANCE ROSE



AMBIANCE VERTE



LE VOYAGEUR *Signature*

MENTIONS LÉGALES

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de + / - 5 %. Les masses en ordre de marche indiquées incluent les réservoirs d'eau propre tel qu'indiqué dans la grille technique "eau propre sur route" et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 %, elles n'incluent pas le poids du chauffeur, et des occupants. Les charges utiles disponibles résultent de la différence entre les masses maximales techniquement disponibles et les masses en ordre de marche. Le constructeur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation. Attention, les équipements et accessoires supplémentaires montés en option ne sont pas compris dans les masses en ordre de marche des camping-cars. Par conséquent ils entraînent systématiquement une diminution des charges utiles disponibles. De même, les poids non négligeables des accessoires supplémentaires proposés sur le marché seront à déduire des charges utiles disponibles des camping-cars. En conséquence, la pose de ces accessoires pourra éventuellement amener à réduire le nombre de passagers. Il conviendra donc de s'assurer du respect de l'ensemble des masses maximales autorisées (totales et par essieu) après chargement complet du véhicule. La masse maximale tractable est une donnée CHÂSSIS liée à l'homologation du véhicule. En fonction de l'attelage qui sera monté sur le véhicule et des valeurs spécifiques données par le fabricant de l'attelage, la masse maximale de la remorque que pourra tracter le véhicule pourra être inférieure. Les caractéristiques de résistance de l'attelage (en particulier valeurs D et S) sont gravées sur une plaquette fixée sur celui-ci. La valeur D permet de déterminer la masse maximale admissible par l'attelage, avec le calcul suivant : $MR = DxT / [(9,8xT) - D]$, avec : MR = masse maximale possible de la remorque (en tonnes) ; T = masse maxi (PTAC) du véhicule (en tonnes) ; D = valeur (en kN) à lire sur l'attelage. Exemple : avec D = 11,3kN et pour une base 35 L, on aura alors une masse maximale de remorque (MR) qui sera la suivante : $MR = (11,3x3,5) / [(9,8x3,5) - 11,3] = 1,72$ T (ou 1 720 kg), pour une masse maximale tractable du véhicule qui peut aller jusqu'à 2,5 T. Les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent support sont réputés collection 2019 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2018. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas. Les véhicules photographiés dans ce support peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Le Voyageur étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Le Voyageur. D'autre part, Le Voyageur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce support. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.