



LE VOYAGEUR  
*Lines*

# DEPUIS 2010, L'EXCEPTION EST LA RÈGLE

## 2010 : UN CHALLENGE AUDACIEUX

En 2010, la marque Le Voyageur associe sa technique et sa passion avec le fabricant germanique RMB dans la réalisation d'un véhicule d'exception, dédié à la satisfaction des clients les plus exigeants. C'est la naissance de la gamme Le Voyageur Liner. Depuis cette date, nous concevons des liners uniques à la hauteur des besoins de nos clients.

## VOUS POUVEZ TOUT IMAGINER, OU NOUS DEMANDER DE L'IMAGINER POUR VOUS

Tout commence par un rendez-vous avec notre architecte concepteur. Ameublement et ergonomie, choix du style et des matériaux prestigieux, exigences particulières audacieuses : en fonction de vos préférences, nous concevons pour vous un véhicule

d'exception. C'est en travaillant en proximité avec nos clients que nous parvenons à réaliser des véhicules dignes des plus beaux palaces.



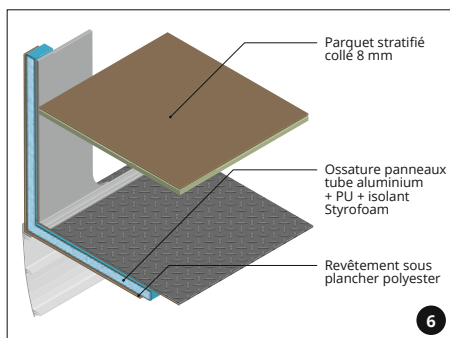
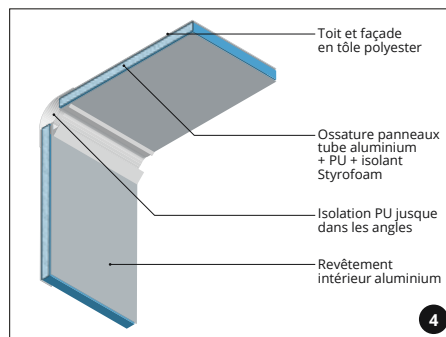
Le Voyageur allie la maîtrise technique allemande, pour la carrosserie, à la touche créative et raffinée française. Du design à la construction, le moindre détail est réfléchi, étudié rigoureusement, vérifié et validé. Cela vous garantit les meilleurs conseils dans la conception de votre véhicule, et la plus grande fiabilité dans sa fabrication.

7 - VOUS DÉPASSEREZ  
VOTRE IMAGINATION.



# TECHNICITÉ. TOUT CE QUI EST BEAU EST INTELLIGENT

1. Rétroviseur autobus angle mort
2. Porte XL
3. Vision panoramique au poste de conduite
4. Panneaux structure très solides
5. Trois châssis disponibles du 7,5 t au 12 t
6. Structure du plancher
7. Transformation Meier
8. Double plancher traversant





3 - VOUS RÉINVENTEREZ  
LE VOYAGE.



LE VOYAGEUR LINER

# LINER 7,5 T

Iveco Daily 70C17

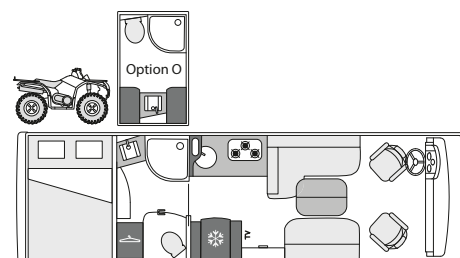


## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Largeur totale (mm)	2380
Hauteur totale (mm)	3550/3350
Moteur diesel en ligne (cylindres)	4
Cylindrée (litres)	3,0
Couple maxi (Nm)	400
Classe d'émission	EURO 5+
Puissance CV Din	170
Poids maxi en charge techniquement admissible (kg)	7490
Poids tractable (kg)	2510

**824 BD**

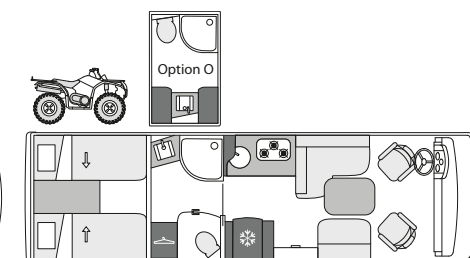
Long : 8,25 m



Empattement (mm) : **4350**  
Banquette de salon à gauche (mm) : **1640**  
Banquette de salon à droite (mm) : **1240**  
Lit arrière (Lxl) mm : **2200x1500**  
Porte de soute (lxh) mm : **1280x1200 LAT**  
Poids en ordre de marche (kg) : **5500**  
Charge utile (kg) : **1990**  
Poids tractable (kg) : **2510**

**824 GD**

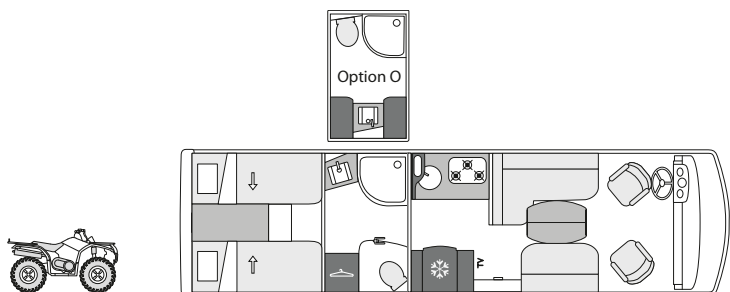
Long : 8,25 m



Empattement (mm) : **4350**  
Banquette de salon à gauche (mm) : **1240**  
Banquette de salon à droite (mm) : **910**  
Lit arrière (Lxl) mm : **2000x800x2**  
Porte de soute (lxh) mm : **1280x1200 LAT**  
Poids en ordre de marche (kg) : **5500**  
Charge utile (kg) : **1990**  
Poids tractable (kg) : **2510**

## 874 GD

Long : 8,74 m

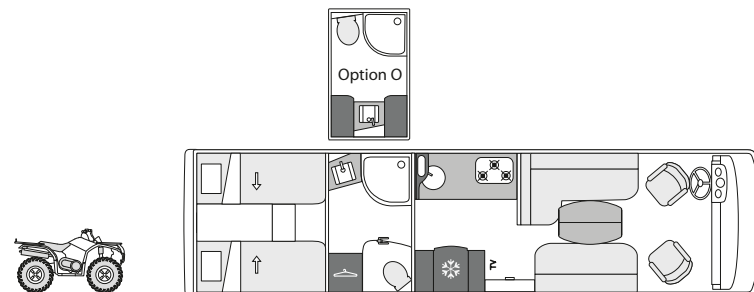


Empattement (mm) : **4750**  
Banquette de salon à gauche (mm) : **1640**  
Banquette de salon à droite (mm) : **1240**  
Lit arrière (Lxl) mm : **LJ 2000x800 x2**

Porte de soute (lxh) mm : **1280x1200 LAT**  
Poids en ordre de marche (kg) : **5500**  
Charge utile (kg) : **1990**  
Poids tractable (kg) : **2510**

## 924 GD

Long : 9,24 m

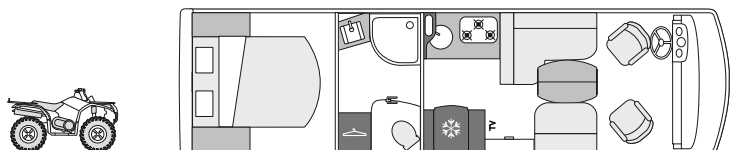


Empattement (mm) : **5100**  
Banquette de salon à gauche (mm) : **1900**  
Banquette de salon à droite (mm) : **640**  
Lit arrière (Lxl) mm : **2000x800 x2**

Porte de soute (lxh) mm : **1280x1200 LAT**  
Poids en ordre de marche (kg) : **5900**  
Charge utile (kg) : **1590**  
Poids tractable (kg) : **2510**

## 874 QD

Long : 8,74 m

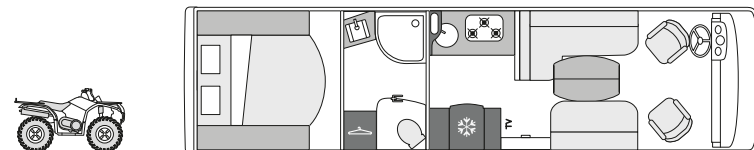


Empattement (mm) : **4750**  
Banquette de salon à gauche (mm) : **1480**  
Banquette de salon à droite (mm) : **960**  
Lit arrière (Lxl) mm : **2000x1470**

Porte de soute (lxh) mm : **1280x1200 LAT**  
Poids en ordre de marche (kg) : **5500**  
Charge utile (kg) : **1990**  
Poids tractable (kg) : **2510**

## 924 QD

Long : 9,24 m

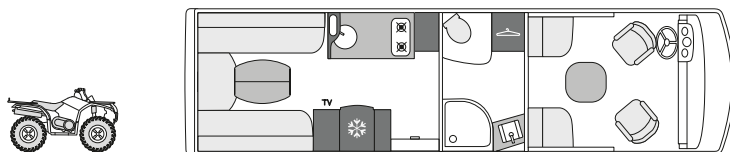


Empattement (mm) : **5100**  
Banquette de salon à gauche (mm) : **1820**  
Banquette de salon à droite (mm) : **1370**  
Lit arrière (Lxl) mm : **2000x1470**

Porte de soute (lxh) mm : **1280x1200 LAT**  
Poids en ordre de marche (kg) : **5900**  
Charge utile (kg) : **1590**  
Poids tractable (kg) : **2510**

## 874 Lounge

Long : 8,74 m

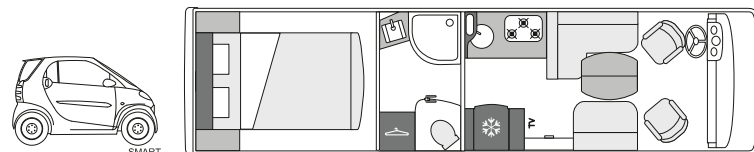


Empattement (mm) : **4750**  
Banquette de salon à gauche (mm) : **630**  
Banquette de salon à droite (mm) : **630**  
Lit arrière (Lxl) mm : -

Porte de soute (lxh) mm : **1280x1200 LAT**  
Poids en ordre de marche (kg) : **5500**  
Charge utile (kg) : **1990**  
Poids tractable (kg) : **2510**

## 924 QD CAR

Long : 9,24 m



Empattement (mm) : **5100**  
Banquette de salon à gauche (mm) : **1460**  
Banquette de salon à droite (mm) : **960**  
Lit arrière (Lxl) mm : **2000x1470**

Porte de soute (lxh) mm : **1900x1800 AR**  
Poids en ordre de marche (kg) : **6000**  
Charge utile (kg) : **1490**  
Poids tractable (kg) : **2510**

# LE SALON



1. Table à rabat escamotable
2. TV dissimulée dans le meuble d'entrée
3. Plancher sans marche (sauf sur le 924 QD CAR)







2

3

1

# LA CUISINE



1. Cuisine design avec plan de travail en résine
2. Réfrigérateur et four intégrés en colonne et rangement coulissant sur toute la hauteur





1

## LA SALLE DE BAINS



1. Salle de bains grand luxe équipée de nombreux miroirs
2. Nombreux rangements
3. Douche XL avec portes coulissantes sur cadre aluminium





LINER 7,5 T



# LA CHAMBRE



1. Chambre ambiance Noyer sur le 924 QD CAR
2. Chambre avec lit central, ambiance Baltimore sur le 874 QD







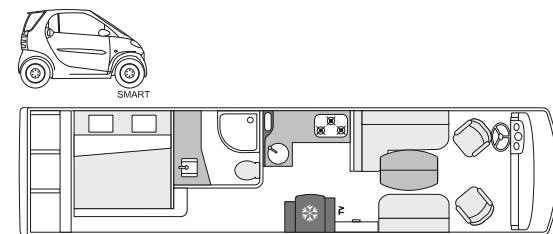
LE VOYAGEUR LINER

# LINERS 10 T ET 12 T

Man & Iveco  
Eurocargo



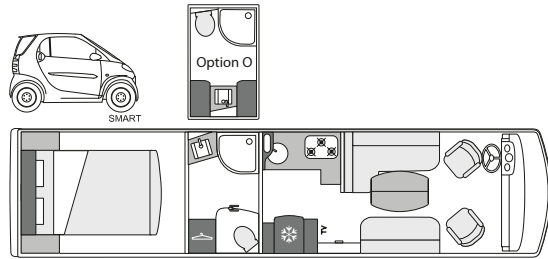
## 1000 BD CAR



	Man TGL 10.250	Iveco Eurocargo 100E25	Man TGL 12/250	Iveco Eurocargo 120E28
Longueur totale (mm)	10000	10000	10000	10000
Largeur totale (mm)	2490	2490	2490	2490
Hauteur totale (mm)	3650	3650	3650	3650
Empattement (mm)	5200	5175	5200	5175
Banquette de salon à gauche (mm)	1380	1380	1380	1380
Banquette de salon à droite (mm)	1830	1830	1830	1830
Lit arrière (Lxl) mm	1900x1800	1900x1800	2000x1470	1900x1800
Porte de soute (lxh) mm	2000x1800	2000x1800	2000x1800	2000x1800
Moteur diesel en ligne (cylindres)	6	6	6	6
Cylindrée (litres)	6,9	6,7	6,9	6,7
Couple maxi (Nm)	1000	850	1000	1000
Classe d'émission	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Puissance CV Din	250	250	250	280
Poids maxi. en charge techniquement admissible (kg)	10000	10000	12000	12000
Poids en ordre de marche (kg)	7800	8000	8100	8000
Charge utile (kg)	2200	2000	3900	4000
Poids tractable (kg)	3100	3100	2950	2950

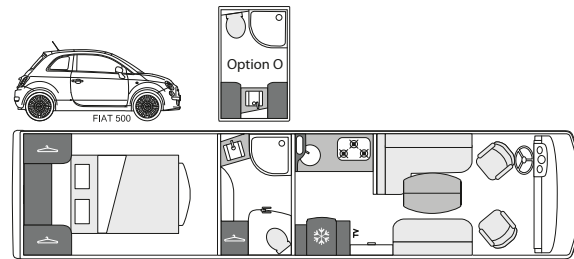


## 1000 SQD CAR



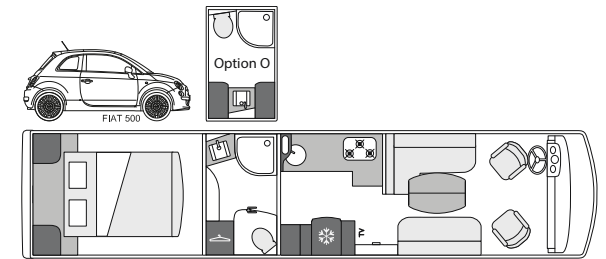
Man TGL 10.250	Iveco Eurocargo 100E25	Man TGL 12/250	Iveco Eurocargo 120E28
10000	10000	10000	10000
2490	2490	2490	2490
3650	3650	3650	3650
5200	5175	5200	5175
1380	1380	1380	1380
1830	1830	1830	1830
2000x1470	2000x1470	2000x1470	2000x1470
2000x1800	2000x1800	2000x1800	2000x1800
6	6	6	6
6,9	6,7	6,9	6,7
1000	850	1000	1000
EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
250	250	250	280
10000	10000	12000	12000
7800	8000	8100	8000
2200	2000	3900	4000
3100	3100	2950	2950

## 1050 QD CAR



Man TGL 12/250	Iveco Eurocargo 120E28
10500	10500
2490	2490
3650	3650
5550	5670
1650	1650
1950	1950
2000x1470	2000x1470
2000x1800	2000x1800
6	6
6,9	6,7
1000	1000
EURO 6	EURO 6
250	280
12000	12000
8700	8900
3300	3100
2950	2950

## 1050 SQD CAR



Man TGL 12/250	Iveco Eurocargo 120E28
10500	10500
2490	2490
3650	3650
5550	5670
1650	1650
1950	1950
2000x1470	2000x1470
2000x1800	2000x1800
6	6
6,9	6,7
1000	1000
EURO 6	EURO 6
250	280
12000	12000
8700	8900
3300	3100
2950	2950

# LE SALON



1. Salon XXL du 1050 SQD CAR en mobilier "Concept"
2. Finition luxe et confort cuir
3. Accostage des accoudoirs en mobilier "Concept"





# LA CUISINE



1. Cuisine XL avec implantation en L
2. Réfrigérateur et four intégrés en colonne et rangement coulissant sur toute la hauteur







# LA SALLE DE BAINS



- 1. Grande salle de bains dotée de nombreux rangements
- 2. Machine à laver intégrée



LINERS 10 T ET 12 T





## LA CHAMBRE



1. Lit central de 2 m de long et 1,40 m de large
2. Portes coulissantes pour isoler la chambre de la salle de bains
3. Nombreux rangements en tête de lit





2

DONNÉES TECHNIQUES PORTEUR IVECO DAILY 7,5 T		924 QD CAR	924 QD ET GD	874 QD /GD /LOUNGE	824 GD ET QD
<b>ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE</b>					
<b>TRANSMISSION</b>	Moteur Turbo Diesel	●	●	●	●
	Réservoir de carburant (en litres)	100	100	100	100
	Boîte de vitesses	manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports	manuelle 6 rapports
	Alternateur	14 V / 150 A	14 V / 150 A	14 V / 150 A	14 V / 150 A
<b>CHÂSSIS</b>	Pneumatiques "4 seasons"	225 / 75 R16	225 / 75 R16	225 / 75 R16	225 / 75 R16
	Suspensions pneumatiques sur essieu arrière, fonction de "lever-baisser"	●	○	○	○
	Blocage différentiel	●	●	●	●
	Freins à disque, essieux avant et arrière	●	●	●	●
	Système de freinage anti-blocage à régulation électronique (ABS)	●	●	●	●
Régulateur anti-glisement (ASR)	●	●	●	●	
<b>COCKPIT ET SIGNALISATION</b>	Climatisation de la cabine	●	●	●	●
	Régulateur de vitesse	●	●	●	●
	Rétroviseurs type bus, grand angle, rétroviseurs d'approche côté trottoir	●	●	●	●
	Sièges conducteur et passager SKA sans suspension	●	●	●	●
	Isolation cabine (voir déf. Meier)	●	●	●	●
	Store électrique de pare-brise, isolant thermique	●	●	●	●
	Stores plissés de baies cabine	●	●	●	●
	Double vitrage de baies cabine	●	●	●	●
	Phares de route longue portée et phares antibrouillard	●	●	●	●
	Feux diurnes à LED	●	●	●	●
	Kit de panne (triangle et lampe de signalisation, trousse de secours, cale)	●	●	●	●
Store cassette sur baies chauffeur et passager	○	○	○	○	
<b>ÉQUIPEMENTS EN OPTION</b>					
<b>OPTIONS PORTEUR</b>	Boîte de vitesses automatique 8 rapports avec fonction hill holder	○	○	○	○
	Moteur 205 ch - 3,0 L - 470 Nm	○	○	○	○
	Réservoir de carburant 170 L (130 L si TELMA)	○	○	○	○
	Ralentisseur TELMA	○	○	○	○
	Attelage	○	○	○	○
	Vérins stabilisateurs hydrauliques avec nivellement automatique	○	○	○	○
	Jantes aluminium avant et arrière	○	○	○	○
	Jantes aluminium avant et enjoliveurs arrière	○	○	○	○
	Suspensions pneumatiques essieu avant (si jantes alu)	○	○	○	○
	Suspensions pneumatiques essieu arrière (si jantes alu)	●	○	○	○
	Sièges SKA pneumatiques avec soutien lombaire	○	○	○	○
	Volant escamotable habillé cuir	○	○	○	○
	Échangeur ALDE (transfert des calories moteur vers la cellule)	○	○	○	○



DONNÉES TECHNIQUES PORTEURS MAN & EUROCARGO 10 T/12 T		1050 SQD CAR		1050 QD CAR		1000 SQD CAR				1000 BD CAR			
		Man TGL 12.250	Iveco Eurocargo 120E28	Man TGL 12.250	Iveco Eurocargo 120E28	Man TGL 10.250	Iveco Eurocargo 100E25	Man TGL 12.250	Iveco Eurocargo 120E28	Man TGL 10.250	Iveco Eurocargo 100E25	Man TGL 12.250	Iveco Eurocargo 120E28
<b>ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE</b>													
<b>TRANSMISSION</b>	Moteur Turbo Diesel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Réservoir de carburant (en litres)	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200	200
	Boîte de vitesses robotisée	12 rapports	6 rapports	12 rapports	6 rapports	12 rapports	6 rapports	12 rapports	6 rapports	12 rapports	6 rapports	12 rapports	6 rapports
	Alternateur	28V / 80A	28V / 90A	28V / 80A	28V / 90A	28V / 80A	28V / 90A	28V / 80A	28V / 90A	28V / 80A	28V / 90A	28V / 80A	28V / 90A
	Alternateur supplémentaire (pour charger les batteries cellule en roulant)	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A	14V / 80A
<b>CHÂSSIS</b>	Pneumatiques	245 / 70 R17,5	285 / 70 R19,5	245 / 70 R17,5	285 / 70 R19,5	235 / 75 R17,5	245 / 70 R17,5	245 / 70 R17,5	285 / 70 R19,5	235 / 75 R17,5	245 / 70 R17,5	245 / 70 R17,5	285 / 70 R19,5
	Suspensions pneumatiques sur essieu arrière, fonction de "lever-baisser"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Suspensions pneumatiques sur essieux avant et arrière, fonction de "lever-baisser"	ND	●	ND	●	ND	●	ND	●	ND	●	ND	●
	Blocage différentiel	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Freins à disque, essieux avant et arrière	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Freins sur échappement	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Système de freinage anti-blocage à régulation électronique (ABS)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur anti-glissement (ASR)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>COCKPIT ET SIGNALISATION</b>	Climatisation de la cabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Rétroviseurs type bus, grand angle, rétroviseurs d'approche côté trottoir	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Sièges conducteur et passager SKA sans suspension	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Isolation cabine (voir déf. Meier)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Store électrique de pare-brise, isolant thermique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Stores cassettes sur les baies chauffeur et passager	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Moustiquaires de baies cabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Double vitrage de baies cabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Phares de route longue portée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Feux diurnes à LED	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kit de panne (triangle et lampe de signalisation, trousse de secours, cale)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
<b>ÉQUIPEMENTS EN OPTION</b>													
<b>OPTIONS PORTEUR</b>	Plus value pour MAN 250/12 T par apport au 250/10 T	ND	ND	ND	ND	ND	ND	○	ND	ND	ND	○	ND
	Plus value pour EUROCARGO 128E28 / 12 T par apport au 100E25	ND	ND	ND	ND	ND	ND	ND	○	ND	ND	ND	○
	Attelage	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Vérins hydrauliques nivellement automatique	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Jantes aluminium	○	ND	○	ND	○	ND	○	ND	○	ND	○	ND
	Enjoliveurs de roues en inox	○	ND	○	ND	○	○	○	ND	○	○	○	ND
	Enjoliveurs de roues en inox	ND	○	ND	○	ND	ND	ND	○	ND	ND	ND	○
	Sièges SKA pneumatiques avec soutien lombaire	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	Volant escamotable en cuir	ND	○	ND	○	ND	○	ND	○	ND	○	ND	○

**CELLULE**

**ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE**

<b>STRUCTURE CARROSSERIE</b>	Structure PU et aluminium de toutes les parois, épaisseur 50 mm	<b>CUISINE</b>	Réfrigérateur 165 L avec compartiment conservateur séparé	
	Structure sandwich des parois de carrosserie : polyester / RTM / aluminium		Four grill fonctionnant au gaz	
	Sous plancher : polyester / RTM / polyester renforcé, et structure PU et aluminium épaisseur 50 mm		Hotte aspirante	
	Profil jonction de toit et côté en aluminium		Grand placard coulissant vertical	
	Technique d'assemblage structurel sans pont thermique		Plan de travail, cuve et couvercles en résine Corian	
	Volume du double plancher chauffé		Tiroirs et charnières de meubles hauts à fermeture Soft	
	Porte cellule Hartal XXL, fermeture centralisée		Robinet mitigeur chromé mural	
	Marchepied électrique 2 marches pour DAILY		Crédence et façades de meubles en finition couleur haute brillance, avec rétro-éclairage	
	Marchepied électrique 3 marches pour EURO CARGO et MAN		Éclairage LED	
	Baies cellule double vitrage, avec moustiquaire et store plissé		Emplacement cafetière avec alimentation électrique	
	Cabine, face arrière, pare-chocs avant et arrière en polyester		Support sopalin chromé	
	Bas de caisse polyester pour EURO CARGO et MAN		Lanterneau avec moustiquaire et store plissé occultant	
	Bas de caisse aluminium pour DAILY		Radiateur sèche-serviette ALDE mural avec thermostat, booster	
	Carrosserie blanche		Cabine de douche design avec porte en verre	
	<b>HABITACLE</b>		Habillage plafond et parois intérieures en revêtement textile (avantage acoustique)	<b>SALLE DE BAINS</b>
Sellerie en mousse haute densité et aux formes ergonomiques		Plan de vasque en résine Corian		
Lanterneau Heki 3 en salon avec occultation plissée et moustiquaire		Crédence et façades de meubles en finition couleur haute brillance		
Lanterneau Midi Heki en chambre avec occultation plissée et moustiquaire		WC broyeur céramique		
Vitrine bar avec éclairage LED		Filtre à charbon		
Meuble pour TV 22 pouces en salon		Dérouleur papier hygiénique, porte-gobelet, sèche-serviette, porte-savon		
Coffre-fort		Éclairage LED		
Rampes d'arrimage en garage		Capacité du réservoir d'eaux propres de 300 L		
<b>ÉLECTRICITÉ</b>	Parquet flottant	<b>EAU</b>	Capacité du réservoir d'eaux usées de 250 L (évacuation couplée aux eaux noires)	
	Batterie cellule EURO CARGO et MAN : 2 x 200 Ah au gel		Capacité du réservoir d'eaux noires EURO CARGO et MAN de 200 L (évacuation couplée aux eaux usées)	
	Batterie cellule DAILY : 1 x 200 Ah au gel		Capacité du réservoir d'eaux noires DAILY de 150 L (évacuation couplée aux eaux usées)	
	Chargeur 2 x 18 Ah		Évacuation des eaux usées et noires via un flexible de 5 m, commandée par une vanne	
	Prise 12 V et 230 V dans chaque espace de vie, commutable avec le convertisseur 1800 W (option) pour les prises 230 V		Rampes de rinçage du réservoir d'eaux noires	
	Port USB		Pompe à eau grand débit, 10 L/min, avec filtre démontable, montée sur silent-bloc	
	Pré-cablage : antenne satellite, TV en chambre, convertisseur 1800 W		Coupelle de remplissage d'eaux propres sur la carrosserie	
	Haut-parleurs 2 voies : 2 en salon, 2 en chambre		Remplissage d'eaux propres par enrouleur automatique 10 ML	
	Caméra de recul double vue		Douchette extérieure distribuant eau chaude et eau froide	
	Alarme volumétrique et périmétrique (avec protection des portillons extérieurs)		<b>CHAUFFAGE</b>	Chaudière Compact ALDE 3020 gaz 5,5 kW, régulateur thermique, purge automatique
	Panneau solaire extra plat 120 W			Cartouche électrique de chauffage de 3 kW maxi, 230 V
	Panneau d'affichage à cristaux liquides : contrôle des niveaux de réservoirs, des charges batteries			Robinet thermostatique en sortie de chaudière
	Hayon électrique pour les modèles avec garage, avec treuil de traction			Radiateur en double plancher, en garage et salle de bains
Câble alimentation électrique sur enrouleur automatique 10 ML	Local recevant 2 bouteilles de gaz, équipé d'un détendeur et d'un commutateur automatique			

## CELLULE

### ÉQUIPEMENTS EN OPTION

#### ÉLECTRICITÉ

Antenne satellite 85 cm Teleco Twin : 2 TV avec 2 programmes différents
Antenne satellite 85 cm Teleco Twin & Skew : 2 TV avec 2 programmes différents et couverture optimisée par réglage GPS via satellite
TV 19 pouces, DVD intégré, démodulateur intégré
TV 22 pouces, DVD intégré, démodulateur intégré
GPS
Alarme gaz
Pré-cablage pile à combustible EFOY
Pré-cablage groupe électrogène
Pré-cablage lave-linge : alimentation électrique, eau, évacuation des eaux usées
Convertisseur 1800 W sinus
Batterie 200 Ah supplémentaire
Climatisation Truma Aventa (tout modèle sauf 924 QD CAR)
Climatisation Truma Saphir (uniquement 924 QD CAR)
Groupe électrogène Tec 29 gaz
Groupe électrogène Tec 29 essence, monté avec réservoir à carburant
Lave-linge 3,5 Kg
Micro-onde inox avec grill en option, en remplacement du four gaz
Radar de recul
Radar de proximité
Pile à combustible EFOY 140 Comfort Set

#### CONFORT ET DESIGN INTÉRIEUR

Sellerie en cuir
Peinture carrosserie : Gris Silver ou Champagne
Store d'intimité devant le store pare-brise, se levant de bas en haut (de série sur MAN et EUROARGO, option sur DAILY)
Store cassette sur les baies chauffeur et passager (de série sur MAN et EUROARGO, en option sur DAILY)
Pare-soleil latéraux manuels
Store électrique extérieur 5 ML Prostor
Lit pavillon électrique 1400x2000 mm
Couchage salon supplémentaire
Lanterneau Midi Héki supplémentaire
Lanterneau turbovent
Lanterneau 400x400 mm supplémentaire
Façade de meubles hauts salon en finition haute brillance, coloris Baltimore
Facade de meubles hauts salon en finition haute brillance, coloris Frêne Brun
Facade de meubles hauts salon en finition haute brillance, coloris Teck
Facade de meubles hauts salon en finition haute brillance, coloris Blanc
Plan de travail et plan de vasque en résine Corian haute qualité, coloris Blanc Antartica



# PERSONNALISATION

1. Bois Frêne
2. Bois Baltimore
3. Bois Noyer



## DEUX DESIGNS DE MOBILIER



CONCEPT  
NOUVEAUTÉ 2016



CLASSIC



LE VOYAGEUR  
*Liner*

#### MENTIONS LÉGALES

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 % et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données. Appréciation de la tolérance de 5 % : ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc. Pour couvrir ces aléas de fabrication, Le Voyageur Liner s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation. Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et, par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile. "Collection 2016 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2016 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1<sup>er</sup> juillet 2015. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas." Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975 peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car > 3500 kg. Les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Le Voyageur Liner étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent varier d'un pays à l'autre. Les éléments de stylisme et de décoration ayant servi à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison de Le Voyageur Liner. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Le Voyageur Liner. D'autre part, Le Voyageur Liner se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.