



UNIQUE

LEVOYAGEUR **RMB** 

2 0 1 5



UNIQUE



LE VOYAGEUR RMB

UNE SEULE RÈGLE,  
L'EXCEPTION



UNE SEULE EXIGENCE,  
LA PERFECTION



En 2010, Le Voyageur et RMB associent leur technique et leur passion dans la réalisation d'un véhicule d'exception, dédié à la satisfaction des clients les plus exigeants.

Depuis cette date, au rythme de 50 véhicules par an, nous concevons des liners uniques, à la hauteur des besoins de nos clients.



VOUS POUVEZ  
TOUT IMAGINER



OU NOUS DEMANDER  
DE L'IMAGINER POUR VOUS



Tout commence par un rendez-vous avec notre architecte concepteur. Ameublement et ergonomie, choix du style et des matériaux prestigieux, en fonction de vos préférences, nous concevons pour vous un véhicule d'exception. C'est en travaillant en proximité avec nos clients que nous parvenons à concevoir des véhicules dignes des plus beaux palaces.



UNE CONCEPTION  
PERSONNELLE



UN SAVOIR-FAIRE  
INDUSTRIEL



Le Voyageur RMB bénéficie du savoir faire des marques du Groupe Pilote. Il allie la maîtrise technique allemande pour réaliser la carrosserie à la touche créative et raffinée française. Du design à la construction, le moindre détail est réfléchi, étudié rigoureusement, vérifié et validé. Cela vous garantit les meilleurs conseils dans la conception de votre véhicule, et la plus grande fiabilité dans sa fabrication.



# LE SALON



Le luxueux aménagement intérieur de votre salon fera de vos voyages une aventure exceptionnelle et inoubliable. Profitez d'un système d'extraction de la télévision 22 pouces à hauteur des yeux pour des soirées TV, confortablement installé en salon ou sur les sièges pivotants de la cabine. Les matières nobles, les coussins ergonomiques, l'élégant plafonnier et son éclairage d'ambiance, les grandes fenêtres panoramiques... tout est pensé pour vous plaire.



# LA CUISINE



La cuisine vous offre de grands espaces de rangement avec portes haute brillance, dans une ambiance cosy assurée par de nombreux éclairages à LED. Les appareils ménagers, tous de haute qualité, sont intelligemment intégrés: le four, le réchaud trois feux, le réfrigérateur volumineux et le plan de travail ergonomique en résine... tout est fait pour vous apporter l'inspiration d'un chef étoilé.



# LA CHAMBRE



Vous apprécierez les hauteurs intérieures de ces chambres à coucher. Nos chambres disposent de nombreux rangements et d'un confort remarquable grâce à un lit surdimensionné, équipé d'un matelas à mémoire de forme et d'un sommier à lattes haut de gamme... tout est fait pour vous faire rêver.



# LA SALLE DE BAIN



Aménagée avec goût, la très luxueuse et indépendante salle de bains vous offre un équipement de très haute qualité: robinetterie raffinée en acier, surfaces et lavabo en résine, sèche-serviette, mais aussi WC Nautique 150 à 200 L et réservoir d'eau de 300 L... tout est fait pour vous apporter plus de liberté.



# LE PORTEUR



Porteur MAN (moteur 6 cylindres, 250 CV, 10 ou 12 tonnes), IVECO EURO CARGO (moteur 6 cylindres, 250 CV ou 280 CV, 10 ou 12 tonnes) ou IVECO DAILY (moteur 4 cylindres, 170 CV, 7,49 T), vous bénéficiez de châssis transformés assurant isolation phonique et thermique, et confort de route exceptionnel. La carrosserie de 50 mm est parfaitement étanche et isolée par 48 mm de styrodur, une ossature aluminium et PU et des parois extérieures en polyester indéformable. Côté intérieur, vous profiterez d'un habillage de parois en textile moussé renforçant l'isolation. Le toit dispose d'un panneau solaire de 120 W de série et est rehaussé pour vous assurer de beaux volumes intérieurs.

Le voyage c'est avant tout l'autonomie. Profitez de notre soute garage chauffée pour charger un scooter, une moto ou une voiture (Fiat 500, Mini Cooper, Smart). Pour votre confort et votre sécurité la soute présente un haillon arrière électrique, des rampes, un treuil, une alarme volumétrique et périmétrique... tout est fait pour vous permettre de voyager sans contraintes.

# LES IMPLANTATIONS TYPE, VÉHICULES DE MOINS DE 10 MÈTRES



**924 QD car**

Porteur: Iveco Daily 70c17  
 Longueur totale: 9,24 m  
 Largeur totale: 2,38 m  
 Hauteur totale: 3,55 m  
 Empattement: 5100 mm  
 Porte de soute arrière (L x H): 190 x 180 cm  
 Poids maxi en charge techniquement admissible : 7490 kg  
 Poids en ordre de marche : 6000 kg  
 Charge utile : 1490 kg  
 Poids tractable : 2510 kg

Option

**874 QD**

Porteur: Iveco Daily 70c17  
 Longueur totale: 8,74 m  
 Largeur totale: 2,38 m  
 Hauteur totale: 3,35 m  
 Empattement: 4750 mm  
 Porte de soute coté (L x H): 120 x 130 cm  
 Poids maxi en charge techniquement admissible : 7490 kg  
 Poids en ordre de marche : 5700 kg  
 Charge utile : 1790 kg  
 Poids tractable : 2510 kg

Option

**924 QD**

Porteur: Iveco Daily 70c17  
 Longueur totale: 9,24 m  
 Largeur totale: 2,38 m  
 Hauteur totale: 3,55 m  
 Empattement: 5100 mm  
 Porte de soute arrière (L x H): 190 x 180 cm  
 Poids maxi en charge techniquement admissible : 7490 kg  
 Poids en ordre de marche : 5900 kg  
 Charge utile : 1590 kg  
 Poids tractable : 2510 kg

Option

**874 GD**

Porteur: Iveco Daily 70c17  
 Longueur totale: 8,74 m  
 Largeur totale: 2,38 m  
 Hauteur totale: 3,35 m  
 Empattement: 4750 mm  
 Porte de soute coté (L x H): 120 x 130 cm  
 Poids maxi en charge techniquement admissible : 7490 kg  
 Poids en ordre de marche : 5700 kg  
 Charge utile : 1790 kg  
 Poids tractable : 2510 kg

Option

Option GDZ

## OPTIONS PORTEUR

Boîte de vitesse robotisée AGILE + fonction Hill Holder (uniquement sur 170CV)  
 Boîte de vitesse automatique ZF8HP à convertisseur  
 Moteur 205 CV / 3,0 litres / 470 Nm  
 Réservoir de carburant 170 L  
 Ralentisseur Telma  
 Attelage  
 Vérins hydrauliques (avec nivellement automatique)

Jantes aluminium avant et enjoliveurs arrière  
 Suspensions pneumatiques arrière avec fonction de levage et d'abaissement  
 Suspensions avant pneumatique (avec nivellement automatique) uniquement possible avec jantes en aluminium  
 Sièges SKA pneumatique avec soutien lombaire et suspension pneumatique  
 Volant escamotable en cuir

## CARACTÉRISTIQUES

## IVECO DAILY 70C17

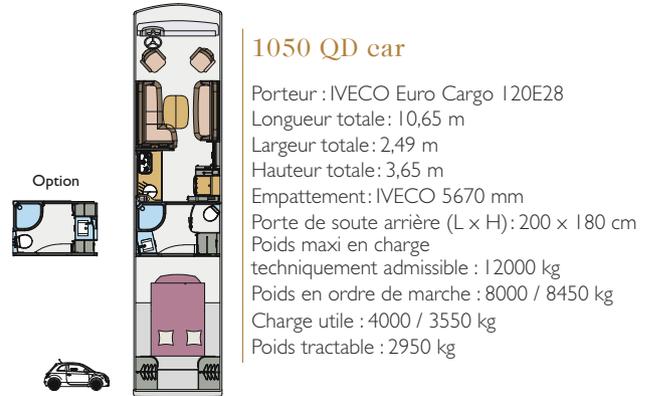
<b>MOTEUR ET MASSES</b>	
Moteur Diesel (cylindres)	4 cylindres
Cylindrée (litres)	3,0 litres
Couple maxi (Nm)	400 Nm
Classe d'émission	EURO 5+
Puissance CV Din	170 CV
<b>TRANSMISSIONS / SUSPENSION</b>	
Moteur turbo Diesel	S
Réservoir à carburant (en litres)	90 L
Boite de vitesses	manuelle 6 CV
Alternateur	140 A / 14 V
Pneumatique	225/75R16
Suspension pneumatique sur essieux arrières avec fonction de levage et d'abaissement	De série uniquement sur 924 QD car
Blocage différentiel	S
<b>FREINAGE</b>	
Freins à disques avants et arrières	S
Système antiblocage de freinage ABS	S
Régulateur antiglisement ASR	S
<b>COCKPIT ET SIGNALISATION</b>	
Climatisation cabine	S
Régulateur de vitesse	S
Grands rétroviseurs type bus avec rétroviseur d'approche coté trottoir	S
Sièges conducteur et passager SKA sans suspension	S
Cabine entièrement isolée	S
Store de pare-brise électrique et isolé	S
Stores plissés sur baies passager et chauffeur	S
Double vitrage sur les baies latérales chauffeur et passager	S
Feux longue portée	S
Feux diurne	S
Kit de panne (triangle /boite de secours pile et cale)	S
<b>BANQUETTE SALON</b>	
Longueur côté conducteur / passager	
924 QD car	150 / 100 cm
924 QD	188 / 146 cm
874 GD / 874 GDZ	170 / 133 cm
874 QD	152 / 105 cm
<b>COUCHAGE</b>	
Lit pavillon	
924 QD car	200 x 140 cm
924 QD	200 x 140 cm
874 GD / 874 GDZ	200 x 140 cm
874 QD	200 x 140 cm
Lit arrière	
924 QD car	200 x 140 cm
924 QD	197,5 x 147 cm
874 GD	200 x 82 cm par lit
874 GDZ	200 x 200 cm
874 QD	197,5 x 147 cm

# LES IMPLANTATIONS TYPE, VÉHICULES DE PLUS DE 10 MÈTRES



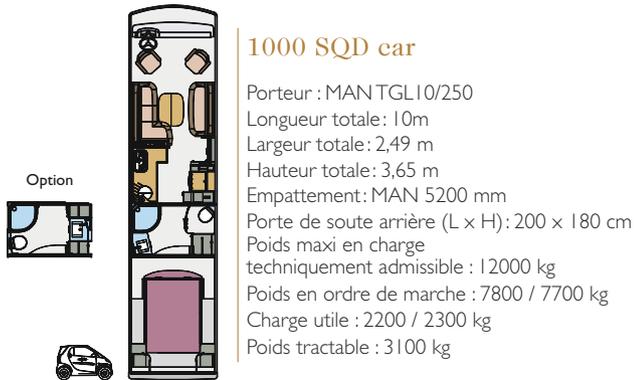
## 1050 SQD car

Porteur : MAN TGLI2/250  
 Longueur totale : 10,50 m  
 Largeur totale : 2,49 m  
 Hauteur totale : 3,65 m  
 Empattement : MAN 5550 mm  
 Porte de soute arrière (L x H) : 200 x 180 cm  
 Poids maxi en charge techniquement admissible : 12000 kg  
 Poids en ordre de marche : 8000 / 8450 kg  
 Charge utile : 4000 / 3550 kg  
 Poids tractable : 2950 kg



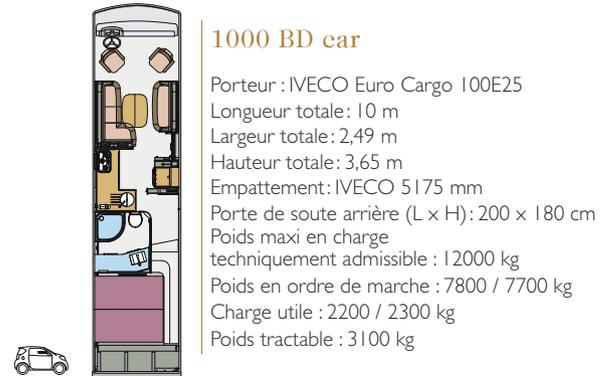
## 1050 QD car

Porteur : IVECO Euro Cargo I20E28  
 Longueur totale : 10,65 m  
 Largeur totale : 2,49 m  
 Hauteur totale : 3,65 m  
 Empattement : IVECO 5670 mm  
 Porte de soute arrière (L x H) : 200 x 180 cm  
 Poids maxi en charge techniquement admissible : 12000 kg  
 Poids en ordre de marche : 8000 / 8450 kg  
 Charge utile : 4000 / 3550 kg  
 Poids tractable : 2950 kg



## 1000 SQD car

Porteur : MAN TGLI0/250  
 Longueur totale : 10m  
 Largeur totale : 2,49 m  
 Hauteur totale : 3,65 m  
 Empattement : MAN 5200 mm  
 Porte de soute arrière (L x H) : 200 x 180 cm  
 Poids maxi en charge techniquement admissible : 12000 kg  
 Poids en ordre de marche : 7800 / 7700 kg  
 Charge utile : 2200 / 2300 kg  
 Poids tractable : 3100 kg



## 1000 BD car

Porteur : IVECO Euro Cargo I00E25  
 Longueur totale : 10 m  
 Largeur totale : 2,49 m  
 Hauteur totale : 3,65 m  
 Empattement : IVECO 5175 mm  
 Porte de soute arrière (L x H) : 200 x 180 cm  
 Poids maxi en charge techniquement admissible : 12000 kg  
 Poids en ordre de marche : 7800 / 7700 kg  
 Charge utile : 2200 / 2300 kg  
 Poids tractable : 3100 kg

### OPTIONS PORTEUR

Attelage  
 Vérins hydrauliques pour Eurocargo (avec nivellement automatique)  
 Vérins hydrauliques pour Man (avec nivellement automatique)  
 Jantes aluminium pour Man

Enjoliveurs de roues en inox  
 Sièges SKA pneumatique avec soutien lombaire  
 Volant escamotable en cuir pour IVECO Euro Cargo

CARACTÉRISTIQUES	Man TGL 10/250	Man TGL 12/250	Iveco Eurocargó 100E25	Iveco Eurocargó 120E28
<b>MOTEUR et MASSES</b>				
Moteur Diesel (cylindres)	6 cylindres	6 cylindres	6 cylindres	6 cylindres
Cylindrée (litres)	6,9 litres	6,9 litres	6,7 litres	6,7 litres
Couple maxi (Nm)	1000 Nm	1000 Nm	850 Nm	1000 Nm
Classe d'émission	EURO 6	EURO 6	EURO 6	EURO 6
Puissance CV Din	250 CV	250 CV	250 CV	280 CV
<b>TRANSMISSIONS / SUSPENSIONS</b>				
Moteur turbo Diesel	S	S	S	S
Réservoir à carburant (en litres)	200 L	200 L	200 L	280 L
Boîte de vitesses	Robotisée 12 V	Robotisée 12 V	Robotisée 6 V	Robotisée 6 V
Alternateur	80 A/28 V	80 A/28 V	90 A/28 V	90 A/28 V
Alternateur supplémentaire (pour charger les batteries cellule en roulant)	80 A/14 V	80 A/14 V	80 A/14 V	80 A/14 V
Pneumatique	235/75R17,5	245/70R17,5	245/70R17,5	285/70R19,5
Suspension pneumatique sur essieux arrières avec fonction de levage et d'abaissement	S	S	/	/
Suspension pneumatique sur essieux avant et arrières avec fonction de levage et d'abaissement	/	/	S	S
Blocage différentiel	S	S	S	S
<b>FREINAGE</b>				
Freins à disques avant et arrières	S	S	S	S
Freins EVB (frein sur échappement)	S	S	/	/
Système antiblocage de freinage ABS	S	S	S	S
Régulateur antilissement ASR	S	S	S	S
<b>COCKPIT ET SIGNALISATION</b>				
Climatisation cabine	S	S	S	S
Régulateur de vitesse	S	S	S	S
Volant escamotable	/	/	O	O
Grands rétroviseurs type bus avec rétroviseur d'approche coté trottoir	S	S	S	S
Sièges conducteur et passager SKA sans suspension	/	/	S	/
Sièges conducteur et passager SKA avec suspension pneumatique et soutien lombaire	S	S	S	S
Cabine entièrement isolée	S	S	S	S
Store de pare-brise électrique et isolé	S	S	S	S
Stores plissés sur baies passager et chauffeur	S	S	S	S
Moustiquaire sur baies passager et chauffeur	S	S	S	S
Double vitrage sur les baies latérales chauffeur et passager	S	S	S	S
Feux longue portée	S	S	S	S
Feux diurnes	S	S	S	S
Kit de panne (triangle /boîte de secours pile et cale)	S	S	S	S
<b>BANQUETTE ET SALON</b>				
Longueur côté conducteur x passager	180 x 135 cm	200 x 165 cm	186 x 140 cm	190 x 163 cm
<b>COUCHAGE</b>				
Lit arrière	200 x 147 cm	200 x 147 cm	195 x 160 cm	200 x 147 cm
Lit pavillon	200 x 140 cm	200 x 140 cm	200 x 140 cm	200 x 140 cm

O: OPTION • S: DE SÉRIE • /: NON DISPONIBLE

# ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE



## STRUCTURE DE CARROSSERIE

Parois extérieures et toit: épaisseur 50 mm et structure en PU  
Sous plancher épaisseur 50 mm: polyster dessous / RTM / polyster structuré en intérieur  
Structure sandwich de la carrosserie, polyster / RTM / aluminium (sans composants corrosifs et sans bois)  
Profil aluminium de jonction de toit canalisant l'eau sur l'avant (pour éviter les salissures sur les cotés)  
Technique d'assemblage structurel sans pont thermique  
Double plancher chauffé  
Porte cellule Hartal luxe 3 points avec fermeture centralisée  
Marche pied électrique 3 marches sur Man et Eurocargo et 2 marches sur Iveco Daily  
Baies double vitrage en cellule  
Cabine avant, face arrière et pare choc avant et arrière en polyster  
Habillage bas de caisse en polyster sur Man et Euro Cargo et aluminium sur Iveco Daily

## HABITACLE

Parquet flottant stratifié  
Habillage du plafond et des côtés avec revêtement textile (meilleure qualité sonore)  
Sellerie en mousse haute densité et aux formes ergonomiques  
Lanterneau avec occultation plissée et moustiquaire  
Heki 3 en salon, Midi heki en chambre avec lanterneau à occultation plissée et moustiquaire  
Matelas à mémoire de forme (avec sommier sur suspension et têtère relevable suivant modèle)  
Vitrine bar avec éclairage LED  
Meuble pour TV 22 pouces en salon  
Coffre fort  
2 rampes d'arrimage dans garage

## CUISINE

Cuisine équipée: four gaz avec grill, réfrigérateur 165 L avec compartiment conservateur séparé, hotte aspirante, grand placard coulissant vertical, emplacement cafetière dédié avec alimentation électrique, support dérouleur essui-tout, poubelle  
Plan de travail et évier avec couvercle en résine  
Robinetterie mitigeur mural design  
Tiroirs et charnière de meubles hauts avec fermeture soft  
Crédence de cuisine et finition facade haute brillance de couleur avec rétro éclairage  
Éclairage LED

## SALLE DE BAIN

Lanterneau avec moustiquaire et store occultant  
Éclairage LED  
Radiateur ALDE avec booster  
Douche séparée avec robinetterie murale et douchette réglable en hauteur avec pommeau de douche fixe  
Équipements salle de bain: support de papier hygiénique, support brosse à dents, sèche linge, porte savon en douche

## **CHAUFFAGE**

Chaudière compacte 3010 ALDE 5500w gaz , avec production d'eau chaude, régulateur thermique, vanne de purge automatique et cartouche électrique 2 ou 3 KW 230 V )

Radiateur en double plancher, en garage et en salle de bain (radiateur sèche serviette avec thermostat)

Local pour 2 bouteilles de gaz de 13kg avec détendeur et commutateur automatique

Robinet thermostatique en sortie de chaudière

## **EAUX**

Capacité réservoir eaux propres 300 L

Capacité réservoir eaux usées 250 L (avec vanne et flexible d'évacuation de 5 ml)

Capacité réservoir WC 200 L sur Euro Cargo et MAN (avec filtre charbon, rampe de rinçage et flexible d'évacuation de 3 mL)

Capacité réservoir WC 150L sur Iveco Daily (avec filtre charbon, rampe de rinçage et flexible d'évacuation de 3 mL)

Pompe à eau grand débit (10L / minute) avec filtre démontable et montée sur silence bloc

Coupelle de remplissage sur carrosserie

Remplissage par enrouleur automatique, longueur tuyau 10 m

Douchette extérieure eau chaude et eau froide

Raccordement des eaux usées sur les eaux noires pour vidange par un tuyau unique

## **ÉLECTRICITE**

2 batteries 200 Ah au gel sur Man et Euro cargo

1 batterie 200 Ah au gel sur Iveco Daily

Chargeur 2x18 Ah

Prise 12 V et 230 V dans chaque espace de vie (chambre / salle de bain / cuisine / salon / poste de conduite et garage) commutable avec le convertisseur 1800 W en option pour la prise 230 V

1 prise USB

Précablage antenne satellite, TV en chambre et convertisseur 1800 W

4 hauts parleurs 2 voies: 2 en salon et 2 en chambre

Radio / CD et lecteur MP3 avec écran double Din tactile + Bluetooth + télécommande sur IVECO Daily et Euro Cargo

Pour MAN, ensemble combiné radio CD d'origine

Caméra de recul doubles vues Waeco

Alarme volumétrique et périmétrique (avec protection sur les portillons de coffre)

Panneau solaire 120 W

Panneau d'affichage à cristaux liquides (contrôle des niveaux, des charges, de toutes les fonctions d'équipements)

Hayon et Treuil électrique pour modèle garage auto (en option pour garage Quad)

# OPTIONS



## CONFORT & DESIGN INTERIEUR

Sellerie cuir  
Store d'intimité devant le store électrique de pare-brise (se levant de bas en haut)  
Store pare soleil électrique  
Stores latéraux pare soleil manuel  
Store électrique extérieur 5 ml Prostor 500  
Lit pavillon électrique 140 x 200 cm  
Couchage salon (table sur pied télescopique)  
Lanterneau Midi Heki  
Lanterneau Turbo vent  
Lanterneau 40 x 40 cm  
Porte meuble haut de salon Haute brillance sur Ambiance Baltimore  
Porte meuble haut de salon Haute brillance sur Ambiance Teck  
Porte meuble haut de salon Haute brillance sur Ambiance Frêne brun  
Porte meuble haut de salon Haute brillance blanche  
Façade de meuble bas cuisine en Haute brillance blanche  
Résine de plan de travail salle de bain et cuisine Blanc antartica

## MULTIMEDIA ET ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Antenne satellite 85 cm Teleco Twin (pour 2 TV avec programmes différents)  
Antenne satellite 85 cm Teleco Twin et Skew (pour 2 TV avec programmes différents et réception optimale par réglage GPS sur satellite)  
TV 19 pouces avec lecteur CD  
TV 22 pouces avec lecteur CD  
GPS (module additionnel à l'autoradio double Din sur IVECO Daily et Euro Cargo)  
Pour MAN, GPS additionnel déporté  
Alarme gaz  
Précablage pile Efoy  
Précablage groupe  
Précablage machine à laver le linge (pour eau, évacuation et électricité)  
Précablage lave vaisselle (pour eau, évacuation et électricité)  
Convertisseur 1800 W sinus waeco  
Batterie supplémentaire de 200 AH au gel  
Climatisation Truma AVENTA  
Groupe électrogène TEC 29 gaz  
Groupe électrogène TEC 29 essence avec réservoir  
Lave vaisselle 10 couverts  
Lave linge 3,5 kg  
Micro ondes en inox avec option grill (fonctionne sur 230 V secteur) en remplacement du four gaz  
Radar de recul arrière  
Radar de recul avant  
Pile Efoy 140 confort set

## MENTIONS LÉGALES

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 % et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 Kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule: tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, Le Voyageur RMB s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

"Collection 2015 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2015 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2014. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas."

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention: B camping-car > 3500 Kg.

Les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules Le Voyageur RMB étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent varier d'un pays à l'autre. Les éléments de stylisme et de décoration ayant servi à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison de Le Voyageur RMB. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire Le Voyageur RMB. D'autre part, Le Voyageur RMB se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.



*LEVOYAGEUR* **RMB**