

GAMME LE VOYAGEUR-RMB

PORTEUR	Modèle 1050 LC
Motorisation de base (Euro 5)	de série MAN 8/180 CV
Tonnage de base	8T
Motorisation 220 CV 4 cylindres	Opt
Motorisation 250 CV 6 cylindres	Opt
Tonnage 10 T	Opt
Tonnage 12 T	Opt
Boîte de vitesse semi-automatique 6 rapports	Opt
Régulateur de vitesse	S
Blocage différentiel sur l'essieu arrière	S
Suspension pneumatique arrière	Opt
Frein sur échappement EVB	Opt
Climatisation cabine	S
Jantes aluminium et roue de secours	Opt
Prise électrique pour attelage	Opt
Attelage	Opt
Sièges confort pneumatiques	Opt
Phares longue portée et antibrouillard	Opt
Réservoir Gasoil 200 L	S
ASR	S
Vérins stabilisateurs	Opt

GAMME	
Longueur (m)	10,54
Largeur (m)	2,49
Hauteur (m)	3,7
Empattement	5,5
Masse maximale techniquement admissible	8 T 8, 10 T ou 12 T
Masse en ordre de marche (en kg)	8 000 kg sur 10 T
Charge utile	2 000 kg sur 10 T
Masse de l'ensemble	NC
Garage auto avec hayon électrique	Opt
Volume d'eau propre 450 L	S
Volume d'eaux usées 300 L	S
Augmentation de la capacité d'eau propre ou d'eaux usées	Opt

EXTÉRIEUR	
Rétroviseurs avec vision grand angle électrique et dégivrant	S
Marche-pied escamotable et électrique	S
Alarme volumétrique et périmétrique	S
1 panneau solaire 100 W	S
Caméra de recul double optique	S
Baies double vitrage	S
Réhausse de toit arrière avec galerie	S

CONFORT ET SÉCURITÉ	
Moustiquaire sur porte cellule	S
Douchette extérieure	S
Moquette cellule	S
Occultation pare-brise par volet roulant électrique	S
Finition tableau de bord alu	S
Sellerie cuir	S
Centrale d'aspiration	Opt
Lave linge	Opt
Climatisation cellule	Opt

ÉLECTRICITÉ	
2 batteries de 200 AH (acide)	S
Chargeur 18 AH	S
Pré-équipement TV	S
Eclairage Leds	S
Centrale de service eau / électricité	S
3 batteries de 200 AH au gel	Opt
Convertisseur 600 W sinusoïdal	S
Convertisseur 2 000 W sinusoïdal Waeco	Opt
Panneau 120 W supplémentaire (1 de série)	Opt
Radio CD avec 4 haut-parleurs	S
GPS	Opt
Antenne parabolique automatique 85 cm (1 seule tête)	Opt
TV	Opt
Groupe électrogène gaz TEC 29	Opt

SANITAIRE / CHAUFFAGE	
Chauffage ALDE	S
Chauffage complémentaire Truma 6000 D	S
WC nautique avec réservoir 80 L	S
Réservoir 200 L pour WC nautique	Opt

CUISINE / SALLE DE BAINS	
Plaque 3 feux gaz	S
Four gaz avec grill	S
Réfrigérateur 160 L AES avec ventilateur	S
Lave-vaisselle	Opt
Hotte aspirante	S
Plan de travail en résine	S

S : Série - Opt : Option
/ : non disponible - NC : non connu lors de l'impression du présent document

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 % et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 Kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, LeVoyageur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

"Collection 2013 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2013 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2012. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas."

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car → 3 500 Kg.

Les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules LeVoyageur étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent varier d'un pays à l'autre. Les éléments de stylisme et de décoration ayant servi à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison de LeVoyageur. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire LeVoyageur. D'autre part, LeVoyageur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

collection 2013

LEVOYAGEUR-RMB, UNE AUTRE APPROCHE DU VOYAGE



www.ponctuation.fr - photos : Vue d'Ouest - Imprimerie Goubault (44 - France).



LEVOYAGEUR

LE VOYAGEUR - ZI DE LA CHEVALLERIE
49770 LA MEMBROLLE-SUR-LONGUENÉE
FRANCE - TEL. 0033 (0)2 41 96 33 00

www.levoyageur.fr



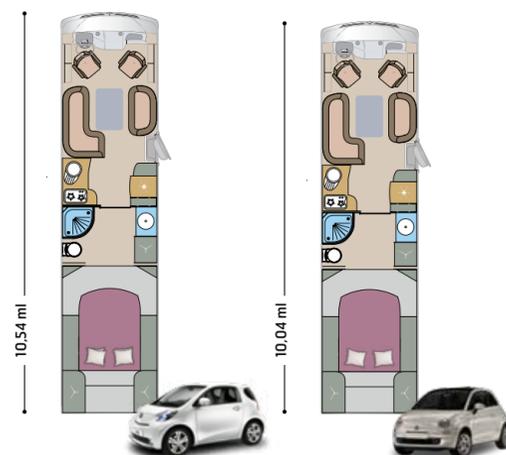
LEVOYAGEUR 



LE LUXE ULTIME SELON LE VOYAGEUR

En 2010, pour faire face à la demande de l'un de ses clients, LeVoyageur et la société RMB (marque du groupe Pilote, spécialisée dans les très hauts de gamme allemands) associent leurs techniques dans la réalisation d'un véhicule d'exception. Sur un porteur MAN de 8 à 12 T, avec une longueur de 10,10 m à 10,60 m, LeVoyageur-RMB 1050 LC a l'incroyable capacité d'accueillir dans sa soute une Fiat 500 ou une Toyota IQ.

De sa conception personnalisée à sa fabrication industrialisée, c'est un concentré du savoir-faire des équipes LeVoyageur et RMB pour en faire un véhicule unique, dont son propriétaire sera légitimement fier.



1 - LA CUISINE

Ultra confortable à l'étape et comme à la maison, la cuisine contemporaine se prête à toutes vos fantaisies. Plan de travail en résine de synthèse, descente de meuble électrique recevant votre cafetière, bar rétroéclairé, tiroirs généreux sur coulisses à billes avec fermeture assistée, panier à fil coulissant, espace tri sélectif, crédence devant la baie de cuisine pour protéger des salissures, réfrigérateur 160 L AES avec ventilateur, four avec grill.

2 - LE SALON

Aussi sublime à l'intérieur qu'à l'extérieur, ce véhicule a été décoré avec goût pour que vous bénéficiiez d'un confort digne d'une suite. La vie à bord s'affirme avec un parfait équilibre des espaces de vie, pensé dans les moindres détails pour un confort domestique inégalé. Le chauffage ALDE vous permettra d'affronter les températures hivernales grâce à une chaleur harmonieusement répartie dans le véhicule.

3 - LA CHAMBRE

Véritable invitation au cocooning, la chambre avec lit central et couchage XXL vous séduira par sa multitude de détails raffinés. Séparée de la salle de bains par une porte coulissante massive, vous pouvez profiter au mieux de votre repos. Sommier à lattes haut de gamme relevable électriquement et matelas à mémoire de forme vous garantissent un sommeil de qualité.

4 - LA SALLE DE BAINS

Ode à la détente dans la salle de bains très spacieuse, luxueusement équipée.

LE GARAGE

Pour une indépendance totale lors de vos voyages et donner à vos rêves de nouveaux horizons, la soute peut embarquer une Fiat 500 ou une Toyota IQ, suivant le modèle que vous choisirez. Un hayon électrique facilite les manœuvres d'ouverture.

1

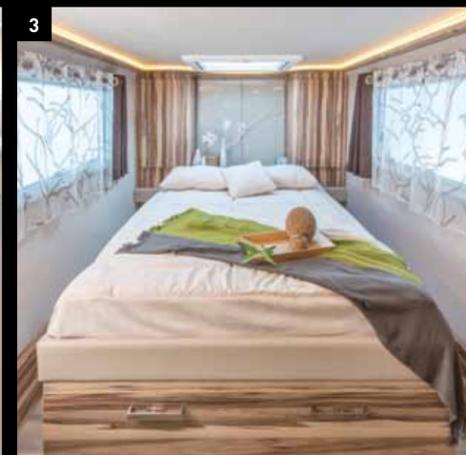
2

3

4



Comme un magnifique yacht de luxe et pour faire de vos voyages des croisières de grand luxe, il est aussi élégant à l'intérieur qu'à l'extérieur et allie design, élégance et fonctionnalité pour une expérience inédite.





Les points forts

- Porteur MAN 1050 LC, de 180 à 250 CV
- Tonnage : de 8 à 12 T
- Garage pour véhicule Fiat 500 ou Toyota IQ
- Boîte de vitesse semi-automatique 6 rapports (option)
- ASR
- Régulateur de vitesse
- Phares longue portée et antibrouillard
- Rétroviseurs avec vision grand angle, électriques et dégivrants
- Alarme volumétrique et périphérique
- Panneau solaire 120 W
- Caméra de recul double optique
- Baies double vitrage
- Réhausse de toit arrière avec galerie

EQUIPEMENT CELLULE

- Occultation pare-brise par volet roulant électrique
- Radio CD avec 4 haut-parleurs
- Chauffage ALDE et chaudière Gasoil
- Volume d'eau propre 450 L
- Volume d'eaux usées 300 L
- WC nautique avec réservoir 80 L, 200 L en option
- Eclairage Leds
- Réfrigérateur de 160 L avec AES
- Four avec grill
- Plan de travail en résine de synthèse
- Sellerie cuir
- Moquette cellule

OPTIONS PRINCIPALES

- Lave-vaisselle
- Centrale d'aspiration
- Climatisation cellule
- Groupe électrogène