



LEVOYAGEUR 

collection **2013**

LEVOYAGEUR, UNE AUTRE APPROCHE DU VOYAGE



LEVOYAGEUR

LEVOYAGEUR LV / RX / RMB

3 gammes d'exception pour une autre approche du voyage

Depuis plus de trois décennies, la marque LeVoyageur jouit d'une solide réputation qui repose sur un vrai savoir-faire, mis au service de l'élégance, du luxe, du raffinement et du bien-pensé. Avec une vraie volonté de vous faire découvrir notre vision du luxe, doublée d'un véritable art de vivre à la française, constamment à l'écoute de nos clients, nos équipes développent des véhicules d'exception pensés pour votre confort et le plaisir de découvrir de nouveaux horizons dans les meilleures conditions : des ambiances chaleureuses qui font battre plus fort les cœurs, des organisations intérieures rationnelles, la technicité de l'ossature Duralinox montée sur les dernières motorisations Mercedes, sur porteur Mercedes AL-KO et nouveauté 2013 sur porteur Fiat AL-KO. Chaque détail compte. L'excellence prime. C'est une autre approche du voyage pour savourer pleinement vos futures aventures.

Une gamme adaptée à vos attentes

LeVoyageur propose un large choix d'aménagements et d'implantations, décliné en trois gammes : LV LeVoyageur sur base Fiat AL-KO, RX Platinum® sur base Mercedes et Mercedes AL-KO, LeVoyageur-RMB sur base MAN. Caractère affirmé de la nouvelle carrosserie LV, lignes de caractère du RX ou véhicule hors normes LeVoyageur-RMB, vous trouverez forcément le camping-car qui vous correspond.

SOMMAIRE

p. 2-3 PRÉSENTATION DES GAMMES

p. 4-5 GAMME LV

p. 6-7 LV 1057

p. 8-9 LV 96 LJ

p. 10-11 GAMME RX PLATINUM®

p. 12-13 RX 1086 LJ SDB

p. 14-15 RX 850

p. 16-17 GAMME LEVOYAGEUR-RMB

p. 18-19 LES POINTS FORTS
DE LA GAMME RMB

p. 20-23 LES POINTS FORTS
DE LA GAMME LV

p. 24-25 Plans de voyage gamme LV

p. 26-29 LES POINTS FORTS
DE LA GAMME RX PLATINUM®

p. 30-31 Plans de voyage gamme
RX Platinum®

p. 32-33 CHAUFFAGE ALDE

p. 34-35 Grilles techniques gamme LV

p. 36-37 Grilles techniques
gamme RX Platinum®

p. 38 Grilles techniques
gamme LeVoyageur-RMB

p. 39-41 MOBILIER ET TISSUS

p. 42-43 Un produit, des hommes,
une histoire...



LEVOYAGEUR LV

Avec l'innovante gamme LV, réalisez votre rêve de voyager à bord d'un LeVoyageur sur porteur Fiat AL-KO, simple ou double essieu, qui répond aux exigences les plus élevées. Nouveau design extérieur, nouvelles faces avant et arrières inédites, fonctionnalité des espaces repensés privilégiant la qualité de vie à bord, technicité de la construction, une expérience de vie exclusive réservée aux voyageurs éclairés.



LEVOYAGEUR RX PLATINUM®

Les modèles RX Platinum® sont conçus comme de petits appartements aux standards de qualité inédits dans leur confort et leur fonctionnalité : espaces de vie optimisés et grands volumes de rangement sont au rendez-vous de vos prochaines expéditions.

LEVOYAGEUR-RMB

Entrez dans la cour des grands !

Se positionnant sur le segment du véhicule haut de gamme avec le souci permanent de la perfection et du luxe, le modèle LeVoyageur-RMB bénéficie du savoir faire des entreprises du Groupe Pilote. De fabrication franco-allemande, il allie le savoir-faire du carrossier RMB et la touche de l'aménageur LeVoyageur.

Ce véhicule d'exception monté sur porteur MAN de 8 à 12 T est décliné sur une nouvelle implantation avec lit central, permettant de recevoir une Fiat 500 en soute. Choix de votre ambiance, niveaux d'équipements adaptés à votre utilisation, le modèle 1050 LC répond aux attentes des clients les plus avertis.







GAMME LV



En 2013, LeVoyageur joue la carte de la séduction et revendique encore plus fort son appartenance à l'univers du luxe en mettant en avant ses meilleures compétences techniques et stylistiques. La nouvelle gamme d'intégraux poids lourd LV se positionne d'emblée dans la cour des véhicules d'exception pour amateurs avisés. Finitions soignées et sobriété chic, elle possède de nombreux arguments qui plaident en sa faveur.

À l'extérieur, une nouvelle ligne avec un design de caractère, face avant redessinée et robe spécifique. La carrosserie en polyester avec ossature Duralinox reste la signature française LeVoyageur. Côté porteur, on peut compter sur les qualités routières des châssis Fiat AL-KO surbaissés avec voie arrière élargie et suspensions à roues indépendantes, simple ou double essieu avec en prime, leur double plancher chauffé et isolé.

À l'intérieur, un style inspiré, mis en exergue par un plancher façon marine. Côté living, ambiance cocooning et atmosphère chaleureuse, ponctuée de lumières à leds. Les espaces de vie sont bien délimités, les volumes maîtrisés, les matériaux flatteurs, les mobiliers contemporains avec trois ambiances au choix et un niveau d'équipements élevé. Les médias de divertissement ultramodernes font naturellement partie du concept. Pour un confort de vie optimal en toute saison, les modèles sont équipés du chauffage ALDE.



LV 1057

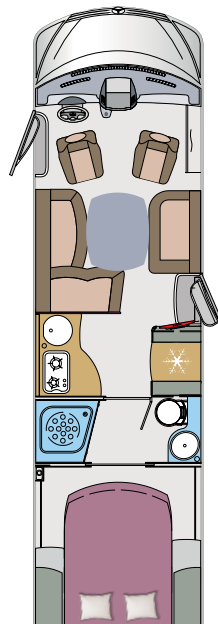
Véritable hymne à la détente, dans cette configuration avec lit central, cabine de douche, salle de bains, couchage et rangements forment un secteur privé préservant votre intimité en toutes circonstances. Vous y ressentez une réelle sensation d'espace dans une ambiance accueillante et de très bon goût. Le lit central est surplombé de nombreux rangements. Chacun bénéficie de sa penderie, de son chevet, des rangements sous le lit et de la liberté de ses mouvements pour profiter des espaces.

La tête de lit bénéficie d'un nouvel habillage grand confort et la tête du sommier est relevable manuellement pour lire confortablement.



Le véhicule est présenté en tissu cuir beige et en coloris de mobilier Cendré.

Longueur
8,53 m
Moteur Fiat AL-KO
2,3 L
Puissance
150/180 CV
Soute
224x95x90 cm
Eau propre
230 L
Places carte grise
4/5
Masse de l'ensemble (Kg)
6 000 Kg
Masse en ordre de marche (Kg)
4 395 Kg







LV 96 LJ

Conçues comme des appartements privés avec quatre espaces de vie, nos implantations avec lits jumeaux vous offrent un confort optimal nocturne pour vivre sa nuit en respectant le sommeil de l'autre. Des volumes généreux : la salle de bains, dotée d'une large douche circulaire indépendante, est formée de deux espaces distincts, fermés par des cloisons coulissantes.

Les lits jumeaux, à inclinaison variable, peuvent se transformer électriquement en un grand lit double.

La soute permet d'accueillir tous vos objets encombrants et de stocker vos vélos.



Le véhicule est présenté en tissu cuir bi-ton et en coloris de mobilier Teck.

Longueur
8,03 m

Moteur Fiat AL-KO
2,3 L

Puissance
150/180 CV

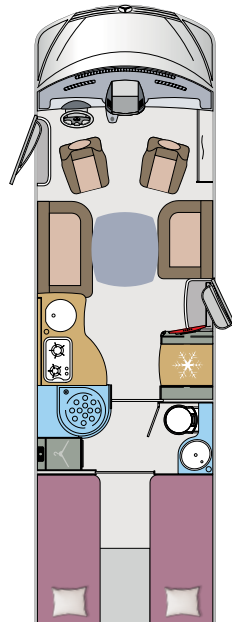
Soute
224x95x110 cm

Eau propre
230 L

Places carte grise
4/5

Masse de l'ensemble (Kg)
6 000 Kg

Masse en ordre de marche (Kg)
4 275 Kg





LE VOYAGEUR 

Mercedes



RX 850



GAMME RX PLATINUM®



Carrossée sur porteur Mercedes ou sur porteur Mercedes AL-KO 6 roues, RX PLATINUM® constitue l'essence même de l'esprit LeVoyageur. Aménagement des différents espaces de vie, avec des ambiances chaleureuses sans équivalence, privilégiant toujours une ergonomie optimisée et un sentiment de chaleur et de bien-être. Grand salon couplé à un lit central, lits jumeaux, lit sur soute ou dressing, choisissez à bon escient l'aménagement de votre futur véhicule.



LITS JUMEAUX RX 1086 LJ SDB

Pensé comme un appartement dans son confort et sa fonctionnalité, le RX 1086 LJ SDB Platinum® possède une architecture intérieure respectueuse de vos vrais besoins, une réelle sensation d'espace et une ambiance accueillante et de très bon goût.

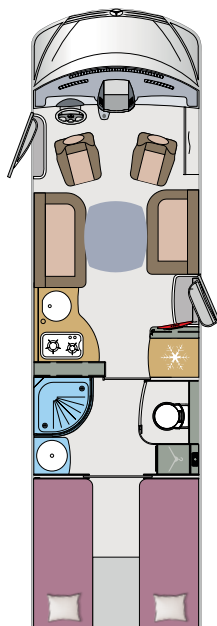
Véritable oasis de fraîcheur et de bien-être, la salle de bains et la douche indépendante, dignes d'un hôtel****, vous séduiront par leur volume, par leur mobilier contemporain et vous donneront envie de vous ressourcer. La salle de bains fait sas entre la partie jour et la chambre.

Comme toutes les versions lits jumeaux, le sommier est à inclinaison variable et les lits peuvent se transformer électriquement en un grand lit double.



Le véhicule est présenté en tissu Dune et en coloris de mobilier Cendré (nouveau 2013), sans lit avant.

Longueur
8,51 m
Moteur Mercedes
2,2/3 L
Puissance
163/190 CV
Soute
223x93x110 cm
Eau propre
220 L
Places carte grise
4
Masse de l'ensemble (Kg)
7 000 Kg
Masse en ordre de marche (Kg)
4 465 Kg







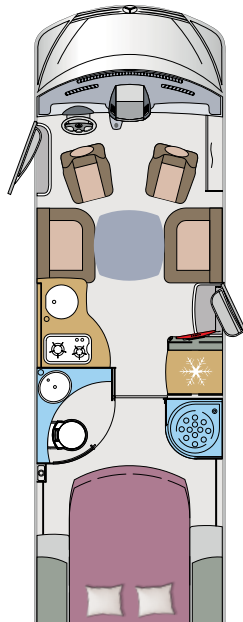
LIT CENTRAL RX 850

Le plan phare de la gamme LeVoyageur connaît un succès qui ne se dément pas saison après saison. La chambre avec lit central et tête de sommier réglable pour lire confortablement, intègre une salle de bains en deux compartiments séparés, formant avec le couchage un espace privé totalement isolé du séjour et de la cuisine. Du salon tout confort, vous profiterez pleinement de votre nouveau meuble TV escamotable pouvant accueillir un bel écran plat.



Le véhicule est présenté en tissu cuir beige et en coloris de mobilier India.

Longueur
7,59 m
Moteur Mercedes
2,2/3 L
Puissance
163/190 CV
Soute
223x92x84 cm
Eau propre
150 L
Places carte grise
4
Masse de l'ensemble (Kg)
7 000 Kg
Masse en ordre de marche (Kg)
4 225 Kg









GAMME LeVoyageur-RMB



En 2010, pour faire face à la demande de l'un de ses clients, LeVoyageur et la société RMB (marque du groupe Pilote, spécialisée dans les très hauts de gamme allemands) associent leurs techniques dans la réalisation d'un véhicule d'exception.

Sur un porteur MAN de 8 à 12 T, avec une longueur de 10,54 m, LeVoyageur-RMB 1050 LC a l'incroyable capacité d'accueillir dans sa soute une Fiat 500. Comme un magnifique yacht de luxe et pour faire de vos voyages des voyages Première Classe, il est aussi élégant à l'intérieur qu'à l'extérieur. De sa conception personnalisée à sa fabrication industrialisée, il constitue un concentré du savoir-faire des équipes LeVoyageur pour en faire un véhicule unique, dont son propriétaire sera légitimement fier.

Technicité

Les points forts de la gamme RMB



- Porteur MAN 1050 LC, de 180 à 250 CV
- Tonnage : de 8 à 12 T
- Garage pour véhicule Fiat 500
- Boîte de vitesse semi automatique 6 rapports (option)
- ASR
- Régulateur de vitesse
- Phares longue portée et antibrouillard
- Rétroviseurs avec vision grand angle, électriques et dégivrants
- Alarme volumétrique et périphérique
- Panneau solaire 120 W
- Caméra de recul double optique
- Baies double vitrage
- Réhausse de toit arrière avec galerie

ÉQUIPEMENT CELLULE

- Occultation pare-brise par volet roulant électrique
- Radio CD avec 4 haut-parleurs
- Chauffage ALDE et chaudière gazoil
- Volume d'eau propre 450 L
- Volume d'eaux usées 300 L
- WC nautique avec réservoir 80 L
- Éclairage leds
- Réfrigérateur de 164 L
- Plan de travail en résine de synthèse
- Sellerie cuir
- Moquette cellule

OPTIONS PRINCIPALES

- Four avec grill
- Lave-vaisselle
- Centrale d'aspiration
- Climatisation cellule
- Groupe électrogène





Technicité

Les points forts de la gamme LV



- 1- DESIGN EXCLUSIF de la carrosserie
- 2- ANTIBROUILLARDS AVEC FEUX DIURNES sur les intégraux pour une sécurité accrue
- 3- RÉTROVISEURS VISION SYSTEM avec deux miroirs électriques d'angle et antenne radio intégrée
- 4- RANGEMENT chauffé et isolé
- 5- PORTE CHAUFFEUR DOMETIC 2 points avec vitre électrique double vitrage et dispositif de fermeture centralisée (avec deux baies double vitrage)
- 6- PORTE CELLULE LUXE HARTAL 3 points avec occulus, moustiquaire coulissante et poubelle intégrée, fermeture centralisée des portes à distance
- 7- STORE PARE-BRISE VOLET ROULANT ÉLECTRIQUE, occultant et isolant contre le froid et le chaud, interrupteur de commande dans le meuble de la centrale
- 8- BOUT ARRIÈRE MONOBLOC
- 9- Variation à la commande des HAUTEURS DE SOUTE (garage)
- 10- NOUVEAU, UNE CENTRALE D'ALIMENTATION avec dérouleur automatique électricité et eaux
- 11- Au choix, version PORTE CHAUFFEUR ou SANS PORTE CHAUFFEUR
- 12- CONSTRUCTION HAUT DE GAMME : ossature aluminium/ polyuréthane, isolation styrofoam toutes parois ép. 38 mm et plancher sandwich isolé ép. 36 mm en DPR Fiat AL-KO

AUTRES POINTS FORTS CARROSSERIE

- Isolation renforcée en partie haute de la face avant et sous le tableau de bord
- Tableau de bord design soft touch avec habillage noir des occultations latérales et porte chauffeur sur Fiat et Mercedes
- Isolation acoustique, thermique et antivibratoire, renforcée sur l'avant des intégraux avec une matière brevetée exclusivement pour le Groupe Pilote : SILENT PLASTIC®
- Toit ouvrant HEKI 3
- Portillons de soute Mekuwa sur vérins (ouverture par le haut), à recouvrement pour une étanchéité renforcée, avec serrure à compression
- Nouveau marchepied escamotable et électrique
- Panneau solaire 120 W de série
- Jantes alu de série
- Double vitrage
- Autoradio DVD avec écran 7" et caméra de recul intégrée et connection meuble TV
- Précablage, antenne satellite et climatisation
- Batterie cellule 200 AH
- Caméra de recul
- Éclairage extérieur
- Réservoir d'eau propre 230 L de série





2



3



4



5



6



7



9



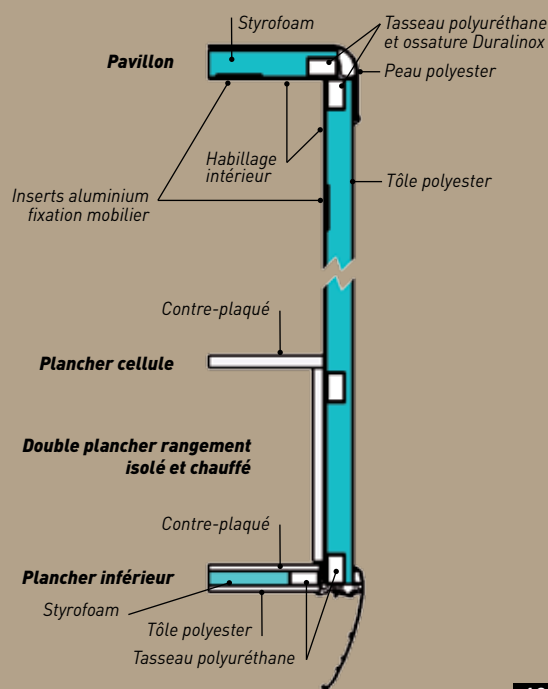
8



10



11



12

PORTEUR LV SIMPLE ESSIEU AL-KO

- Porteur : Fiat AL-KO 35 L DPR - Euro 5 - 4,5 T
- Motorisation Fiat 2,3 L 130 Multijet, TD Commonrail, 130 CV (8 CV fiscaux) - Euro 5
- Voie arrière élargie 1 890 cm
- Option motorisation Fiat 2,3 L/150 CV et 3 L/180 CV

- Filtre à particules
- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques Vision System grand angle avec antenne radio intégrée
- Vitres cabines électriques
- Vitres teintées
- Climatisation cabine manuelle
- Phares antibrouillard avec feux diurnes
- ABS avec répartition électronique
- Régulateur de vitesse
- Châssis AL-KO surbaissé de 220 mm
- Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoir
- Kit anti-crevaision
- Jantes alu de série
- Option suspension avant rehaussée GOLDSCHMIDT
- Option suspension AL-KO ALC Air Premium essieu arrière
- Option suspension AL-KO ALC Air Premium essieux avant et arrière
- Option volant cuir
- Option commandes radio au volant
- Option cabine chauffage Webasto

PORTEUR LV DOUBLE ESSIEUX AL-KO

- Porteur : Fiat AL-KO 40H DPR - 5 T
- Motorisation Fiat 2,3 L/150 Multijet, TD Commonrail, 150 CV (8 CV fiscaux) - Euro 5
- Voie arrière élargie 1 890 cm
- Option Motorisation Fiat 3 L/180 Multijet, TD Commonrail, 180 CV (10 CV fiscaux)

- Filtre à particules
- Condamnation centralisée avec plip
- Rétroviseurs électriques Vision System grand angle avec antenne radio intégrée
- Vitres cabines électriques
- Vitres teintées
- Climatisation cabine manuelle
- Phares antibrouillard avec feux diurnes
- ABS avec répartition électronique
- Régulateur de vitesse
- Châssis AL-KO surbaissé de 220 mm
- Sièges conducteur et passager AGUTI réglables en hauteur
- Sièges conducteur et passager avec accoudoir
- Kit anti-crevaision
- Jantes alu de série
- Suspensions avant renforcées GOLDSCHMIDT
- Option AL-KO ALC Air Premium essieu arrière
- Option AL-KO ALC Air Premium essieux avant et arrière
- Option volant cuir
- Option commandes radio au volant
- Option cabine chauffage Webasto

Confort intérieur

Les points forts de la gamme LV



- 1- **MATELAS ET SOMMIER SUPER CONFORT** avec mousse mémoire de forme
- 2- **LE SOMMIER À LATTES LUXE, RÉTRACTABLE** de 100 mm électriquement, avec tête relevable sur l'implantation lit central LV 850, permet dans la journée d'ajuster la longueur du lit pour faciliter la circulation dans la chambre. 3 hauteurs au choix
- 3- **SOMMIER À LATTES LUXE À TÊTE RELEVABLE** sur l'implantation lits jumeaux. Les deux sommiers des lits jumeaux sur soute peuvent se rapprocher électriquement
- 4- **GRAND COULISSANT**
- 5- **DESCENTE DE MEUBLE ÉLECTRIQUE**, un rangement astucieux pour recevoir une cafetière (non fournie)
- 6- **NOUVEAU MEUBLE TV** contre la colonne frigo et visible de toutes les places assises
- 7- **CABINET DE TOILETTE** de belles proportions alliant ergonomie et design de la colonne de douche plexi noire
- 8- **SIÈGES AGUTI** avec surpiques façon sellier, réglables en hauteur
- 9- **ÉCLAIRAGE 100 % LEDS**, en ambiance. Guidage au sol pour se déplacer la nuit avec éclairage de la marche de séparation chambre/salon
- 10- **RANGEMENTS COFFRE À BATTERIE**
- 11- **CHAUFFAGE ALDE** avec échangeur thermique

AUTRES POINTS FORTS INTÉRIEURS

- Rangement mobilier en remplacement du lit pavillon sur intégraux, au choix
- Lit central XXL de 195x145 cm avec sommier rétractable et tête de lit relevable électriquement sur LV 850 avec 3 hauteurs au choix, le sommier est fixe sur les autres modèles de la gamme - 2 tiroirs en socle de lit pour offrir plus de rangements (sauf LV8)
- Tête de lit capitonnée sur implantation lit central
- Penderie avec avancement du porte cintre à l'ouverture sur les lits centraux
- Porte coulissante en bois isolant complètement la partie chambre arrière
- Prises 12 V en salon, cabinet de toilette et tête de lit
- Table modulable, à géométrie variable avec allonge repliable
- Tapis de sol type parquet délavé
- Moquettes cabine et moquettes cellule de série
- Douchette extérieure
- Nouveau façonnage des coussinages
- 3 coloris de mobilier au choix : Cendré, Teck ou India
- Intérieur disponible en tissu mixte cuir/microfibres, cuir
- Nouveaux rideaux
- Convertisseur 600 W sinusoïdal avec connexion sur toutes les prises
- Nouveau siège repliable pour option face route homologués (sauf salon en L)
- Un seul niveau plancher par espace de vie, pas d'autres marches
- Option module GPS sur DVD Pioneer
- Option lanterne avant sur les intégraux

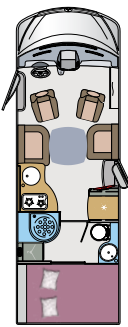

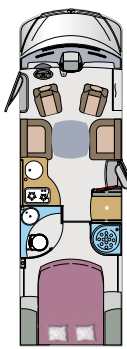



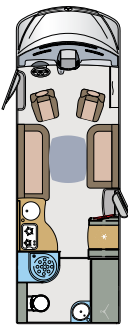

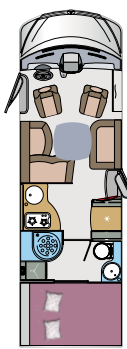

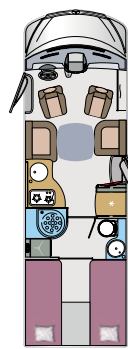

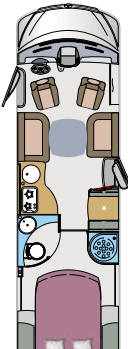

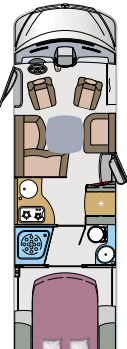

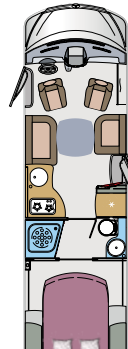



Une belle cuisine contemporaine, moderne et audacieuse où la créativité, le design et les nouveaux matériaux ont été associés pour concilier le confort et une utilisation de tous les jours : plan de travail en résine de synthèse, tiroirs en façade à fermeture assistée, panier à bouteilles coulissant, espace tri sélectif avec deux poubelles intégrées, crédence en plexi noire devant la baie de cuisine pour protéger des salissures, réfrigérateur 160 L automatique, four, réchaud 2 ou 3 feux linéaires piezzo.



Plans de voyage

↙ Gamme LV

LV 7	6,99 m	 <p>LV 755</p> <p>M  2,3 L</p> <p>P 130/150/180 CV</p> <p>224x95x110 cm</p> <p>230 L</p> <p>4</p> <p>6 000 Kg</p> <p>3 845 Kg</p>	LV 8	7,62 m	 <p>LV 850</p> <p>M  2,3 L</p> <p>P 130/150/180 CV</p> <p>224x93x90 cm</p> <p>230 L</p> <p>4</p> <p>6 000 Kg</p> <p>4 000 Kg</p>	7,62 m	 <p>LV 855</p> <p>M  2,3 L</p> <p>P 130/150/180 CV</p> <p>224x95x110 cm</p> <p>230 L</p> <p>4</p> <p>6 000 Kg</p> <p>4 000 Kg</p>
	6,89 m	 <p>LV 775 DRS</p> <p>M  2,3 L</p> <p>P 130/150/180 CV</p> <p>224x95x26 cm</p> <p>230 L</p> <p>4</p> <p>6 000 Kg</p> <p>3 845 Kg</p>		7,62 m	 <p>LV 857</p> <p>M  2,3 L</p> <p>P 130/150/180 CV</p> <p>224x95x110 cm</p> <p>230 L</p> <p>4/5</p> <p>6 000 Kg</p> <p>4 000 Kg</p>	7,62 m	 <p>LV 86 LJ</p> <p>M  2,3 L</p> <p>P 130/150/180 CV</p> <p>224x95x110 cm</p> <p>230 L</p> <p>4</p> <p>6 000 Kg</p> <p>4 000 Kg</p>
LV 9	8,03 m	 <p>LV 950</p> <p>M  2,3 L</p> <p>P 150/180 CV</p> <p>224x95x90 cm</p> <p>230 L</p> <p>4</p> <p>6 000 Kg</p> <p>4 275 Kg</p>	8,03 m	 <p>LV 957</p> <p>M  2,3 L</p> <p>P 150/180 CV</p> <p>224x95x90 cm</p> <p>230 L</p> <p>4/5</p> <p>6 000 Kg</p> <p>4 275 Kg</p>	8,03 m	 <p>LV 958</p> <p>M  2,3 L</p> <p>P 150/180 CV</p> <p>224x95x90 cm</p> <p>230 L</p> <p>4</p> <p>6 000 Kg</p> <p>4 275 Kg</p>	

LV 10

8,53 m

LV 1050

M 2,3 L
 P 150/180 CV
 □ 224x95x90 cm
 ≡ 230 L
 ● 4
 ⚖ 6 000 Kg
 ⚖ 4 395 Kg

LV 1057

M 2,3 L
 P 150/180 CV
 □ 224x95x90 cm
 ≡ 230 L
 ● 4/5
 ⚖ 6 000 Kg
 ⚖ 4 395 Kg

8,53 m

LV 1058 SDB

M 2,3 L
 P 150/180 CV
 □ 224x95x90 cm
 ≡ 230 L
 ● 4
 ⚖ 6 000 Kg
 ⚖ 4 395 Kg

LV 1058

M 2,3 L
 P 150/180 CV
 □ 224x95x90 cm
 ≡ 230 L
 ● 4
 ⚖ 6 000 Kg
 ⚖ 4 395 Kg

8,53 m

LV 1086 LJSDB

M 2,3 L
 P 150/180 CV
 □ 224x95x110 cm
 ≡ 230 L
 ● 4
 ⚖ 6 000 Kg
 ⚖ 4 395 Kg

LV 1086 LJSL

M 2,3 L
 P 150/180 CV
 □ 224x95x110 cm
 ≡ 230 L
 ● 4/5
 ⚖ 6 000 Kg
 ⚖ 4 395 Kg



LV 1086 LJ

M 2,3 L
 P 150/180 CV
 □ 224x95x110 cm
 ≡ 230 L
 ● 4
 ⚖ 6 000 Kg
 ⚖ 4 395 Kg

8,03 m

LV 96 LJSL

M 2,3 L
 P 150/180 CV
 □ 224x95x110 cm
 ≡ 230 L
 ● 4/5
 ⚖ 6 000 Kg
 ⚖ 4 275 Kg

LV 96 LJ

M 2,3 L
 P 150/180 CV
 □ 224x95x110 cm
 ≡ 230 L
 ● 4
 ⚖ 6 000 Kg
 ⚖ 4 275 Kg

- M Moteur Fiat AL-KO
- P Puissance
- Soute
- ≡ Eau propre
- Places carte grise
- ⚖ Masse de l'ensemble (kg)
- ⚖ Masse en ordre de marche (Kg)
- Salon
- Cuisine
- Douche/WC
- Rangement
- Couchage

Technicité

Les points forts de la gamme RX PLATINUM®



- 1- STORE AVANT DE PARE-BRISÉ multifonctions électrique, occultant et isolant contre le froid et le chaud
- 2- FEUX DIURNES À LEDS pour une sécurité accrue
- 3- ESSUIE GLACES GRAND BALAYAGE type bus pour une vision optimale et un champ de vision élargi
- 4- RÉTROVISEURS LATÉRAUX type bus avec grand angle de vision, à réglage et dégivrage électrique
- 5- PORTE CHAUFFEUR DOMETIC LUXE avec verrouillage à deux points, double vitrage, store intégré et dispositif de fermeture centralisée
- 6- PORTE CELLULE DE SÉCURITÉ HARTAL LUXE, avec triple verrouillage, charnières en acier et moustiquaire intégrée
- 7- RÉHAUSSE DE TOIT sur RX11000

ÉQUIPEMENTS PORTEUR DE SÉRIE

- Ordinateur de bord, autoradio CD et DVD avec report de la vidéo dans le compartiment TV (commande au volant), l'écran de la radio intègre la lecture de la caméra ainsi que la lecture vidéo du lecteur DVD
- Radio/Lecteur CD et DVD intégrant la caméra de recul, GPS en option
- Vitres électriques
- Régulateur de vitesse en option
- Climatisation. À noter, le chauffage additionnel Gasoil Mercedes qui permet, moteur arrêté, de dégivrer le pare-brise et de chauffer partiellement le véhicule
- Boîte automatique en option

AUTRES POINTS FORTS DE LA GAMME

- Porteur 519/516 en 5 T et 5,3 T pour la gamme 8/9/10/11
- Côté droit avec isolation renforcée 45 mm
- Plancher avec isolation renforcée 78 mm et plancher chauffant de série
- Baies passager et chauffeur double vitrage
- Pare-brise plus haut et athermique
- Occultation cabine par store coulissant
- Isolation acoustique et thermique renforcée sur l'avant des intégraux
- Chauffage au sol ALDE et plancher chauffant de série
- Bas de caisse polyester
- Espaces de rangement isolés généreux
- Grandes portes de garage avec portillons sur vérins
- Tiroirs bas de caisse coulissants
- Variation des hauteurs de soute
- Fermeture centralisée des portes
- Panneau solaire 120 W et batterie 200 Amp de série
- Toit ouvrant HEKI 3
- Caméra de recul
- Éclairage extérieur





1



4



7



2



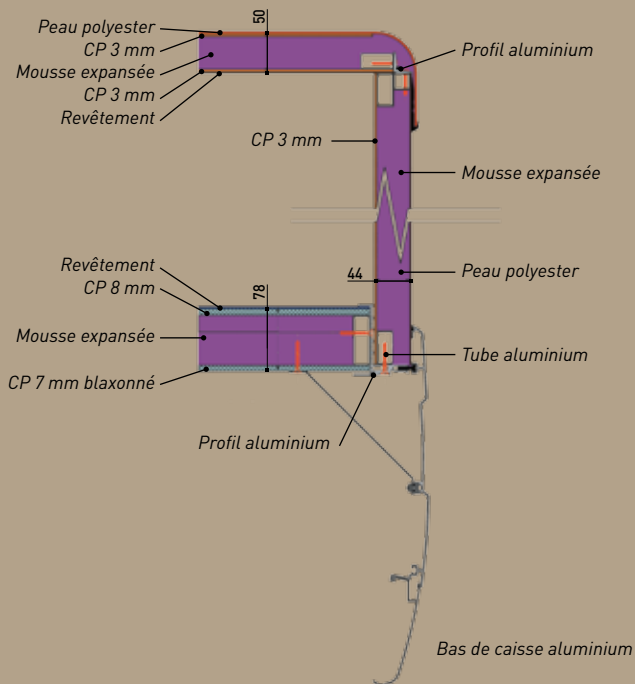
3



5



6



CELLULE DE HAUTE QUALITÉ avec une structure sandwich éprouvée en Duralinox/Styrofoam de 45 mm garantissant une rigidité à la torsion maximale.



PLANCHER INFÉRIEUR en construction sandwich, épaisseur 78 mm (sauf AL-KO), avec chauffage par le sol pour une meilleure isolation et une chaleur bien répartie dans tout le véhicule.



BAS DE CAISSE ALUMINIUM avec protection contre la corrosion, segmenté pour en faciliter le remplacement en cas de chocs.

▲ **PLATINUM SUR CHÂSSIS MERCEDES SIMPLE PLANCHER ST3**



CHÂSSIS 6 ROUES MB, Sprinter 619 avec propulsion, double essieu, suspension pneumatique et boîte automatique de série sur les modèles RX11000.

Le Voyageur fait confiance à Mercedes pour vous offrir les bonnes bases du voyage et répondre aux exigences les plus élevées : motorisation puissante, boîte 5 rapports ou 7 rapports automatiques en option suivant modèles, boîte 6 rapports manuels de série, sécurité active et passive, airbag conducteur (en option), correcteur électronique de trajectoire ESP, ABS, ASR (de série).

Ces moteurs sont classés Euro 5 et répondent aux normes en vigueur les plus respectueuses de l'environnement. Et pour les plus exigeants en option la norme EEV (Enhanced Environmental Friendly Vehicles).

À l'heure actuelle, elle constitue ainsi la norme anti-pollution européenne la plus exigeante pour les véhicules Blue Efficiency.

Les véhicules sont disponibles en 316/516 CDI, 4 cylindres, 164 CV et en 319/519 CDI, 6 cylindres, 190 CV pour les amateurs de belles mécaniques.



Confort intérieur

Les points forts de la gamme RX PLATINUM®



- 1- **TIROIRS EN SOCLE DE LIT** pour offrir plus de rangements facilement accessibles de l'intérieur
 - 2- **LIT AVANT DEUX PERSONNES** en option gratuite en remplacement du meuble avant de série
 - 3- **CABINE DE DOUCHE XXL** face à la salle de bains
 - 4- **MEUBLE D'ENTRÉE**
 - 5- **MEUBLE TV** avec démodulateur
 - 6- **STORE ÉLECTRIQUE MULTIFONCTIONS**, occultant et isolant contre le chaud comme le froid
 - 7- **STORES LATÉRAUX AVANT** avec fonction dissimulation
 - 8- **RÉSINE DE SYNTHÈSE** sur plan de travail en cuisine
 - 9- **TABLE REPLIABLE MULTIPositions**, sur bar high-tech en plexiglas et LEDS qui s'intègre parfaitement dans le salon
 - 10- **ÉCLAIRAGES MIXTES LEDS/HALOGÈNE** pour une ambiance personnalisée avec fonction nuit distincte
 - 11- **DOUCHETTE EXTÉRIEURE** eau chaude/eau froide
- AUTRES POINTS FORTS DE LA GAMME**
- Siège repliable pour option face route homologués (sauf salon en L)
 - Colonne de douche plexi noire
 - Un seul niveau plancher par espace de vie, pas d'autres marches
 - Cuisine entièrement équipée avec plan de travail cuisine en résine de synthèse, poubelle, casseroles, porte-bouteilles, sac à pain. Four avec grill, crédence en cuisine plexi noire, habillage colonne réfrigérateur
 - Lit central de 195x145 cm de série
 - Lits jumeaux avec sommier se rapprochant électriquement
 - Penderie avec avancement du porte cintres à l'ouverture sur les lit centraux
 - Convertisseur 600 W sinusoïdal avec connexion sur toutes les prises
 - Autoradio DVD avec écran 7" et caméra de recul intégrée, connexion meuble TV
 - Option module GPS sur autoradio Pioneer



Nouvelle tête de lit tout confort



Plans de voyage

➔ Gamme RX PLATINUM®

RX 8 7,59 m

Model	Motor	Power	Dimensions	Water	Seats	Weight
RX 850	M Ⓜ 2,2/3 L	P 163/190 CV	223x92x84 cm	150 L	4	7 000 Kg / 4 225 Kg
RX 855	M Ⓜ 2,2/3 L	P 163/190 CV	223x93x110 cm	220 L	4	7 000 Kg / 4 225 Kg
RX 857	M Ⓜ 2,2/3 L	P 163/190 CV	223x93x110 cm	220 L	4/5	7 000 Kg / 4 225 Kg
RX 86 LJ	M Ⓜ 2,2/3 L	P 163/190 CV	223x93x110 cm	220 L	4	7 000 Kg / 4 225 Kg

RX 9 8,01 m

Model	Motor	Power	Dimensions	Water	Seats	Weight
RX 950	M Ⓜ 2,2/3 L	P 163/190 CV	223x93x90 cm	220 L	4	7 000 Kg / 4 330 Kg
RX 957	M Ⓜ 2,2/3 L	P 163/190 CV	223x93x90 cm	150 L	4	7 000 Kg / 4 330 Kg
RX 958	M Ⓜ 2,2/3 L	P 163/190 CV	223x93x90 cm	220 L	4	7 000 Kg / 4 330 Kg

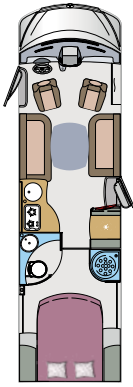
RX 96 LJSL 8,01 m

Model	Motor	Power	Dimensions	Water	Seats	Weight
RX 96 LJSL	M Ⓜ 2,2/3 L	P 163/190 CV	224x93x110 cm	220 L	4/5	7 000 Kg / 4 330 Kg
RX 96 LJ	M Ⓜ 2,2/3 L	P 163/190 CV	223x93x110 cm	220 L	4	7 000 Kg / 4 330 Kg

M Ⓜ	Moteur Mercedes	●	Salon
P	Puissance	●	Cuisine
+	Soute	●	Douche/WC
⌊	Eau propre	●	Rangement
👤	Places carte grise	●	Couchage
⚖️	Masse de l'ensemble (kg)		
⚖️	Masse en ordre de marche (Kg)		

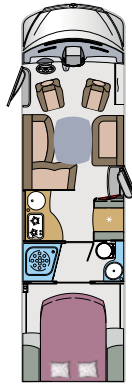
RX 10

8,51 m



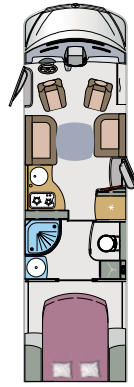
RX 1050

- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x93x90 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 465 Kg



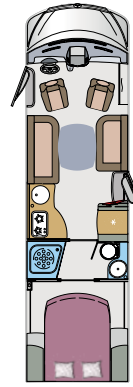
RX 1057

- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x93x90 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 465 Kg



RX 1058 SDB

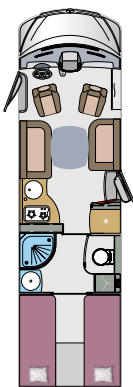
- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x93x90 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 465 Kg



RX 1058

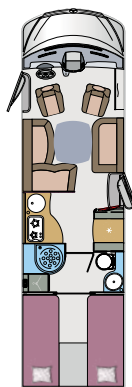
- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x93x90 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 465 Kg

8,51 m



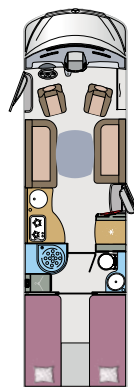
RX 1086 LJSDB

- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x93x110 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 465 Kg



RX 1086 LJSL

- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x93x110 cm
- 220 L
- 4/5
- 7 000 Kg
- 4 465 Kg



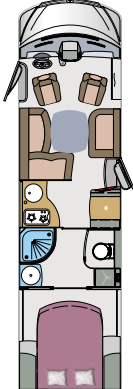
RX 1086 LJ

- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x93x110 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 465 Kg



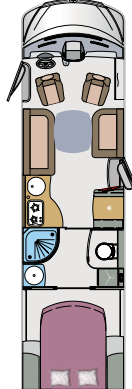
RX 11

8,69 m



RX 1157

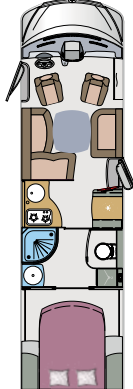
- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x95x90 cm
- 220 L
- 4/5
- 7 000 Kg
- 4 615 Kg



RX 1158

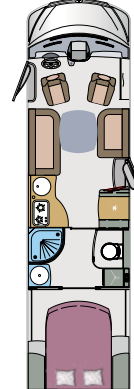
- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x95x90 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 615 Kg

8,69 m



RX 11057

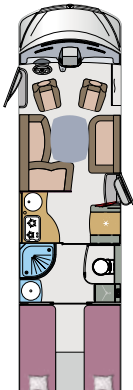
- M 3 L
- P 190 CV
- 223x93x90 cm
- 220 L
- 4/5
- 7 000 Kg
- 4 720 Kg



RX 11058

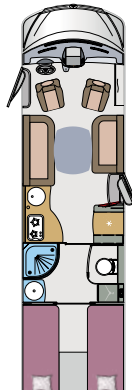
- M 3 L
- P 190 CV
- 223x93x90 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 720 Kg

8,69 m



RX 1186 LJSL

- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x95x110 cm
- 220 L
- 4/5
- 7 000 Kg
- 4 615 Kg

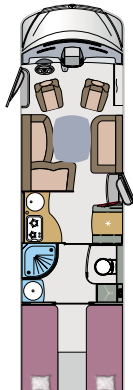


RX 1186 LJ

- M 2,2/3 L
- P 163/190 CV
- 223x95x110 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 615 Kg

RX 11 Chassis AL-KO

8,69 m



RX 11086 LJS

- M 3 L
- P 190 CV
- 223x93x110 cm
- 220 L
- 4/5
- 7 000 Kg
- 4 720 Kg



RX 11086 LJ

- M 3 L
- P 190 CV
- 223x93x110 cm
- 220 L
- 4
- 7 000 Kg
- 4 720 Kg

Technicité Chauffage ALDE sur Fiat AL-KO et Mercedes



Le chauffage ALDE fonctionne de la même façon qu'un chauffage central via un circuit d'eau chaude, il est reconnu depuis toujours comme étant la meilleure réponse au confort intérieur de votre résidence mobile pour affronter les températures hivernales. Son origine scandinave est un gage d'efficacité et d'expérience des conditions extrêmes d'utilisation.



CHAUFFAGE ALDE



Chauffage ALDE de série avec échangeur thermique

Un chauffage central à eau caloporteuse qui offre un confort inégalé. La chaleur est harmonieusement répartie dans la cellule et procure une vraie sensation de bien-être. Les convecteurs, placés le long des parois extérieures, constituent de véritables colonnes d'air incorporées dans l'aménagement du véhicule. Ils permettent de faire monter l'air chaud qui forme une barrière d'air, isolant les fenêtres du froid. La température à l'intérieur de la cellule se règle à l'aide d'un thermostat d'ambiance.

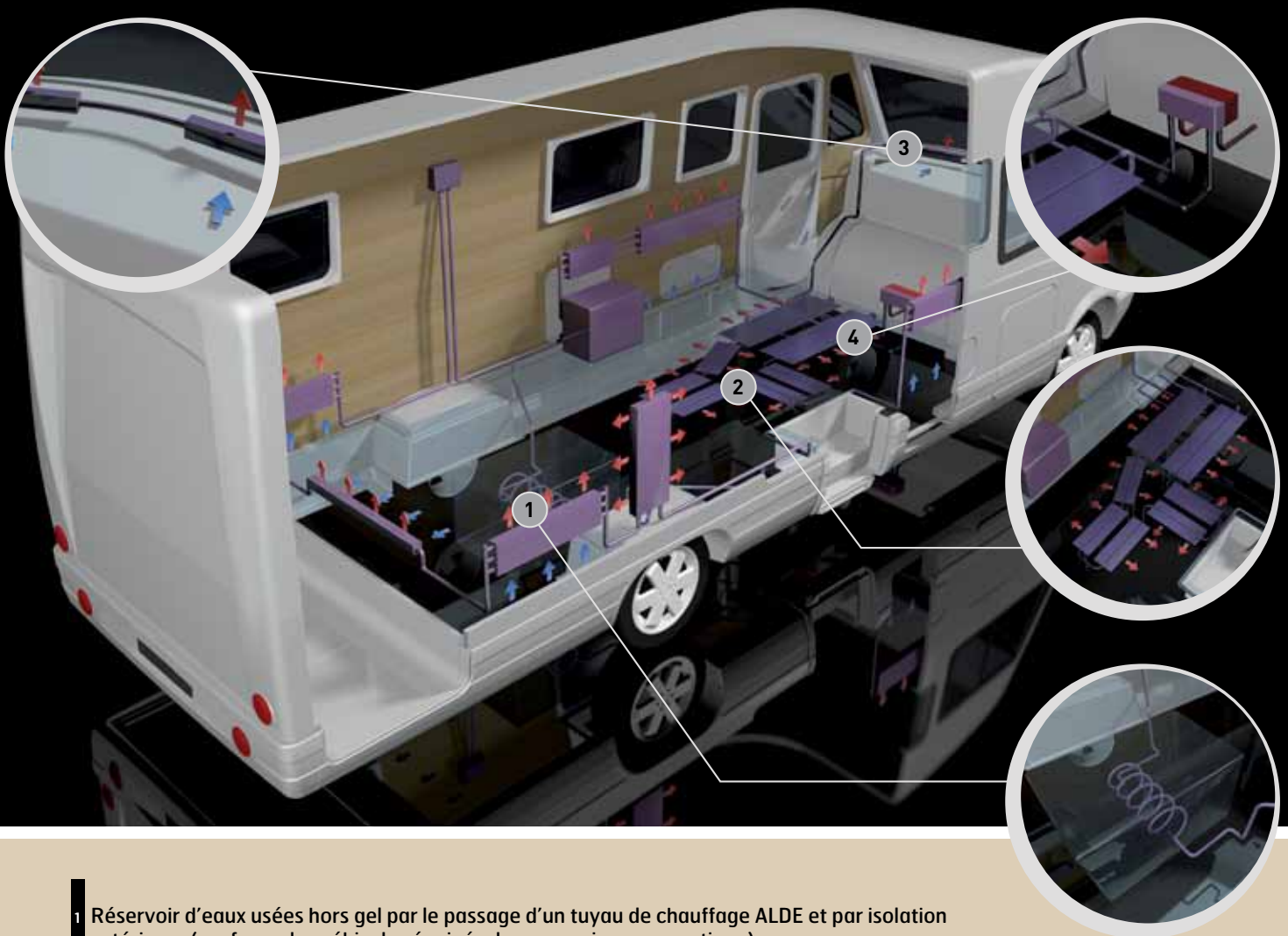
Un radiateur positionné dans la marche de la porte chauffeur permet de mieux vous isoler du froid en partie avant. Au niveau du salon, un "booster" apporte un confort supplémentaire. Toutes les implantations bénéficient également d'un radiateur de soute, rendant cette dernière chauffée et isolée.

PLANCHER CHAUFFANT SUR MERCEDES

La chaudière de 3 000 W assurant la production d'eaux chaudes et du chauffage fonctionne au gaz et à l'électricité 220 V par 3 résistances 1 000/2 000/3 000 W indépendamment commutables afin de vous adapter à la puissance disponible.

De plus pour une installation optimisée LeVoyageur propose de série un échangeur thermique sur ces véhicules, celui-ci récupère les calories du moteur tournant et assure une chaleur homogène dans l'habitacle sans consommation de gaz ou électricité. Le passage du circuit d'eau du chauffage ALDE dans le réservoir d'eaux usées assure la protection au gel de celui-ci.

Pour un plus grand confort au salon LeVoyageur propose de série un plancher chauffant. Celui-ci assure un écran total au froid par le sol. Ce dernier est de série sur la gamme Platinum sur châssis Mercedes S16/S19.



- 1 Réservoir d'eaux usées hors gel par le passage d'un tuyau de chauffage ALDE et par isolation extérieure (sauf pour les véhicules équipés de suspension pneumatique).
- 2 Passage des tuyaux du chauffage ALDE dans l'épaisseur du plancher pour un vrai confort hivernal, uniquement sur Mercedes.
- 3 Passage de radiateur en tableau de bord.
- 4 Échangeur thermique couplé au circuit de refroidissement moteur afin de chauffer la cellule en roulant sans l'utilisation de gaz.

Gamme LV

PORTEUR STANDARD	LV7	LV 8	LV 9	LV 10
MARQUE	Fiat AL-KO			
Type châssis	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent
Voie large arrière	S	S	S	S
Empattement (en cm)	400	416,9	386,6 + 80 DE	436,6 + 80 DE
ESP avec traction+	Opt	Opt	/	/
Motorisation standard	2,3	2,3	2,3	2,3
Motorisation en option (dm3) 150 CV	Opt	Opt	/	/
Motorisation en option (dm3) 180 CV	Opt	Opt	Opt	Opt
Nombre de cylindres	4	4	4	4
Puissance administrative (CV)	8	8	8	8
Puissance DIN (CV)	130	130	150	150
Airbag conducteur/passager	Opt/Opt	Opt/Opt	Opt/Opt	Opt/Opt
Boîte de vitesse mécanique 6 rapports	S	S	S	S
Boîte de vitesse robotisée confort matic 6 rapports	Opt	Opt	Opt	Opt
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques et dégivrants (+ grand angle électrique)	S	S	S	S
Réservoir 125 L	Opt	Opt	Opt	Opt
Régulateur de vitesse	S	S	S	S
Climatisation cabine manuelle	S	S	S	S
Climatisation cabine automatique	Opt	Opt	Opt	Opt
Commande volant	Opt	Opt	Opt	Opt
Chauffage additionnel Webasto	Opt	Opt	Opt	Opt
Projecteur antibrouillard avant + feux diurnes	S	S	S	S
Sièges chauffeur et passager AGUTI avec 2 accoudoirs	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager réglable en hauteur	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager avec embase pivotante	S	S	S	S
Dimension des pneumatiques	225/75R16 CP	225/75R16 CP	225/75R16 CP	225/75R16 CP
Autoradio DVD avec écran 7"	S	S	S	S
GPS	Opt	Opt	Opt	Opt
Finition tableau de bord alu	S	S	S	S
ABS	S	S	S	S
Kit réparation roue	S	S	S	S
Jantes alu	S	S	S	S
Suspension avant renforcée et réhaussée	Opt	Opt	S	S
Suspension AL-KO arrière ALC Level Control pour simple essieu	Opt	Opt	/	/
Suspension pneumatique AL-KO Air PREMIUM axe arrière	Opt	Opt	Opt	Opt
Suspension pneumatique AL-KO Air PREMIUM axe arrière sur double essieu	Opt	Opt	Opt	Opt
Suspension pneumatique AL-KO Air PREMIUM axe avant et arrière	Opt	Opt	Opt	Opt
Suspension pneumatique AL-KO Air PREMIUM axe avant et arrière sur double essieu	Opt	Opt	Opt	Opt
DIMENSIONS				
Longueur (en cm) +/- 2 %	698	760	803	853
Largeur (en cm) +/- 2 %	232	232	232	232
Hauteur (en cm) +/- 2 %	293	293	293	293
Hauteur intérieure (en cm) +/- 2 %	200	200	200	200
NOMBRE DE PLACES				
Places repas	5	5	5	5
Places couchage	4	4	4	4
Places carte grise	4	4/5	4/5	4/5
POIDS				
Masse maximale en charge techniquement admissible (Kg)	4 500	4 500	5 000	5 000
Masse en ordre de marche (Kg)	3 845	4 000	4 275	4 395
AUTONOMIE				
Eau propre en L +/- 5 %	230	230	230	230
Eaux usées en L +/- 5 %	150	150	150	150
Mise hors gel eaux usées	S	S	S	S
Chargeur batterie 18 A	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah/20h)	200	200	200	200
2 ^e batterie 200 Ah SUIVANT IMPLANTATIONS	Opt	Opt	Opt	Opt
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 Kg	S	S	S	S

S : Série - Opt : Option
/ : non disponible - NC : non connu lors de l'impression du présent document

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/- 5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 % et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 Kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, LeVoyageur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, les poids à vide du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.

"Collection 2013 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2013 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2012. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas".

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car → 3 500 Kg

ÉQUIPEMENT	LV7	LV8	LV 9	LV10
EXTÉRIEUR				
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S
Isolation Styrofoam toutes parois ép. 40 mm	S	S	S	S
Côté panneau sandwich polyester/Ossature Duralinox	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép. 36 mm	S	S	S	S
Plancher rangement isolé (DPR) et chauffé	S	S	S	S
Bas de caisse aluminium couleur	S	S	S	S
Pare-chocs avant ABS couleur	S	S	S	S
Pare-chocs arrière ABS couleur	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S
Baie à projection cadre alu	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte-cellule	S	S	S	S
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S
Lanterneau occultant/moustiquaire/translucide	S	S	S	S
Porte cellule luxe fenêtre avec moustiquaire et verrouillage	S	S	S	S
Porte chauffeur luxe 2 points avec double vitrage	S	S	S	S
Portillon de soute ouvrant vers le haut avec vérins à gaz	S	S	S	S
Rétroviseur avec vision grand angle électrique et dégivrant	S	S	S	S
Éclairage extérieur	S	S	S	S
Plancher rangement avec accès extérieur et transversal	S	S	S	S
CUISINE				
Réchaud 2 feux	S	S	S	S
Réchaud 3 feux	Opt	Opt	Opt	Opt
Four Grill Dometic porte galbée	S	S	S	S
Réfrigérateur automatique série 8 Dometic porte galbée (capacité en L)	160	160	160	160
Hotte aspirante avec éclairage	S	S	S	S
Évier inox rond avec couvercle	S	S	S	S
Égouttoir amovible	S	S	S	S
Rangement bouteilles/pain/poubelle	S	S	S	S
Rangement pour cafetière en meuble haut avec descente électrique (cafetière non fournie)	S	S	S	S
Ensemble tiroir casseroles	S	S	S	S
Porte-épices/porte-couverts/porte-sopalin/porte-torchon	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S
SALLE DE BAINS				
WC Theford avec cassette extractible à roulettes	S	S	S	S
Douche séparée par porte avec éclairage	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S
Porte-gobelet/porte-savon/porte-papier toilette/porte-serviette/balayette WC/patère	S	S	S	S
CHAUFFAGE ET ISOLATION				
Chauffage ALDE avec échangeur et résistance électrique (+ eaux usées chauffées)	S	S	S	S
Chauffage Truma 2400	/	Opt	S	/
Occultation cabine latérale coulissante	S	S	S	S
Occultation cabine frontale électrique	S	S	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur/inverseur automatique + interrupteur de commande en cellule	S	S	S	S
CONFORT ET SÉCURITÉ				
Alarme volumétrique et périmétrique	S	S	S	S
Emplacement TV écran plat avec prise 12 V/Coaxial	S	S	S	S
Prise TV RCA + 12 V chambre	S	S	S	S
Liaison RCA/Auto radio DVD ↔ TV	S	S	S	S
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S
Convertisseur 600 W sinusoïdal	S	S	S	S
Panneau solaire de 120 W	S	S	S	S
Caméra de recul avec écran 7" sur auto radio DVD	S	S	S	S
Coffre-fort	S	S	S	S
2 haut-parleurs en chambre	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S
Douchette extérieure	S	S	S	S
Centrale technique d'alimentation eaux et électricité	S	S	S	S
Prises 12/220 V salon/cuisine/salle de bains/chambre	S	S	S	S
Éclairage d'ambiance à leds	S	S	S	S
Éclairage penderie	S	S	S	S
Éclairage soute garage	S	S	S	S
Rail de soute	S	S	S	S
Précablage 2° panneau solaire	S	S	S	S
Précablage antenne satellite	S	S	S	S
Précablage climatisation	S	S	S	S
Midi HEKI	Opt	Opt	Opt	Opt
Moquette cabine	S	S	S	S
Moquette cellule	S	S	S	S
Meublé avant au lieu du lit pavillon	Opt	Opt	Opt	Opt
Couchage dans salon avant	Opt	Opt	Opt	Opt
Matelas confort avec mousse à mémoire de forme	S	S	S	S
Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S
Verrouillage centralisé porte cellule et chauffeur à distance	S	S	S	S
Sellerie cuir	Opt	Opt	Opt	Opt
Sellerie mixte cuir/microfibres	Opt	Opt	Opt	Opt

Gamme RX PLATINUM®

PORTEUR STANDARD	RX 8	RX 9	RX 10	RX 11	RX 11000 AL-KO
MARQUE	MERCEDES				
Type châssis	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	Châssis auvent	AL-KO
Empattement (en cm)	432,5 (roues Ar jumelées)	432,5 (roues Ar jumelées)	470,0 (roues Ar jumelées)	490,0 (roues Ar jumelées)	410,0 + 107,0 (roues Ar jumelées)
Motorisation standard MB 516 (4 cylindres) [dm3]	2,2	2,2	2,2	2,2	/
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Puissance administrative (CV)	7	7	7	7	/
Motorisation en option MB 519 (6 cylindres) [dm3]	3 L	3 L	3 L	3 L	3 L
Puissance administrative (CV)	10	10	10	10	10
Puissance DIN (CV)	190	190	190	190	190
Airbag conducteur et passager	Opt/Opt	Opt/Opt	Opt/Opt	Opt/Opt	Opt/Opt
Boîte mécanique 6 rapports	S	S	S	S	/
Boîte automatique 7 rapports (poids 30 Kg, sauf AL-KO et avec option Telma boîte 5 rapports ainsi que sur RX10 et RX11)	Opt	Opt	Opt	Opt	S
Chauffage additionnel gasoil	S	S	S	S	S
Vitre électrique porte chauffeur	S	S	S	S	S
Volant multifonctions et réglable	S	S	S	S	S
Rétroviseurs électriques et dégivrants (+ grand angle électrique)	S	S	S	S	S
Régulateur de vitesse	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Phares antibrouillard et feux diurnes	S	S	S	S	S
Climatisation cabine	S	S	S	S	S
Poids tractable	2 T	2 T	2 T	2 T	1,5 T
Projecteur antibrouillard avant + feux diurnes	S	S	S	S	S
Pré-disposition attelage	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Pré-disposition Telma (impossible sur RX10 et RX11)	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Réservoir 100 L carburant (impossible avec un Telma)	Opt	Opt	Opt	Opt	/
Ralentisseur Telma	Opt	Opt	Opt	Opt	S
Roue de secours	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Filtre décanteur gasoil	S	S	S	S	S
Suspensions avant et arrière renforcées	S	S	S	S	S
Suspensions pneumatiques VB	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Sièges chauffeur et passager AGUTI avec 2 accoudoirs	S	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager réglable en hauteur	S	S	S	S	S
Siège chauffeur et passager avec embase pivotante	S	S	S	S	S
Dimension des pneumatiques	205/75R/16	205/75R/16	205/75R/16	205/75R/16	235/65R/16
Autoradio DVD avec écran 7"	S	S	S	S	S
GPS	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Finition tableau de bord gris	S	S	S	S	S
ABS / ASR / ESP	S	S	S	S	S (pas ESP sur AL-KO)
Kit réparation roue	S	S	S	S	S
Enjoliveurs chromés	S	S	S	S	S
DIMENSIONS					
Longueur (en cm) +/-2 %	759	799	851	869	869
Largeur (en cm) +/-2 %	232	232	232	232	232
Hauteur (en cm) +/-2 %	294	294	294	294	312
Hauteur intérieure (en cm) +/-2 %	200	200	200	200	200
NOMBRE DE PLACES					
Places repas	5	5	5	5	5
Places couchage	4	4	4	4	4
Places carte grise	4\5	4\5	4\5	4\5	4\5
POIDS					
Masse maximale en charge techniquement admissible (Kg)	5 300	5 300	5 300	5 300	6 000
Masse en ordre de marche (Kg)	4 225	4 330	4 465	4 615	4 720
AUTONOMIE					
Eau propre en L +/-5 %	220	220	220	220	220
Eaux usées en L +/-5 %	110	110	110	140	140
Mise hors-gel eaux usées	S	S	S	S	S
Chargeur batterie 18 A	S	S	S	S	S
Batterie auxiliaire (Ah/20h)	200	200	200	200	200
2 ^e batterie 200 Ah suivant implantations	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Coffre à gaz pour 2 bouteilles 13 Kg	S	S	S	S	S

S : Série - Opt : Option
/ : non disponible - NC : non connu lors de l'impression du présent document

Les places carte grise et les masses en ordre de marche sont calculées au plus juste selon la réglementation Européenne. Elles tiennent compte des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance de +/-5 %. Les masses en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 % et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 Kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : Ce pourcentage de 5 % a été retenu par la réglementation européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule : tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité de composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, LeVoyageur s'engage à livrer un camping-car dont la masse en ordre de marche réelle se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport à la masse en ordre de marche indiquée et retenue lors des formalités d'homologation.

Attention, en cas de montage d'options ou d'équipements supplémentaires, la masse en ordre de marche du camping-car augmente et par conséquent, entraîne une diminution de la charge utile.
"Collection 2013 : les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2013 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1^{er} juillet 2012. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas."

Tout camping-cariste titulaire d'un permis B délivré en France antérieurement au 20 janvier 1975, peut conduire un camping-car dont la masse maximale en charge techniquement admissible est supérieure à 3,5 T. Pour bénéficier de cette dérogation en France et à l'Étranger, il suffit au titulaire du permis B de se rendre en préfecture afin de faire apposer sur son permis la mention : B camping-car → 3 500 Kg

ÉQUIPEMENT	RX 8	RX 9	RX 10	RX 11	RX 11000
EXTÉRIEUR					
Toit polyester à recouvrement	S	S	S	S	S
Isolation Styrofoam toutes parois ép. 45 mm	S	S	S	S	S
Côté panneau sandwich polyester/Ossature Duralinox	S	S	S	S	S
Plancher sandwich isolé ép. 78 mm	S	S	S	S	S
Chauffage au sol dans salon	S	S	S	S	S
Bas de caisse polyester couleur	S	S	S	S	S
Pare-brise athermique	S	S	S	S	S
Pare-chocs avant polyester couleur	S	S	S	S	S
Pare-chocs arrière polyester couleur	S	S	S	S	S
Marchepied escamotable électrique	S	S	S	S	S
Baie à projection cadre alu	S	S	S	S	S
Baie coulissante derrière porte cellule	S	S	S	S	S
Toit ouvrant panoramique HEKI 3	S	S	S	S	S
Lanterneau occultant/moustiquaire/translucide	S	S	S	S	S
Porte cellule luxe fenêtre avec moustiquaire et verrouillage	S	S	S	S	S
Portillon de soute ouvrant vers le haut avec véris à gaz	S	S	S	S	S
Rétroviseur avec vision grand angle électrique et dégivrant	S	S	S	S	S
Réhausse de toit	/	/	/	/	S
Éclairage extérieur	S	S	S	S	S
Tiroir ou rangement bas de caisse	S	S	S	S	/
CUISINE					
Réchaud 2 feux émaillés	S	S	S	S	S
Réchaud 3 feux émaillés	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Four Grill Dometic porte galbée	S	S	S	S	S
Réfrigérateur automatique série 8 Dometic porte galbée (capacité en L)	160	160	160	160	160
Hotte aspirante avec éclairage	S	S	S	S	S
Évier inox rond avec couvercle	S	S	S	S	S
Égouttoir amovible	S	S	S	S	S
Rangement bouteilles/pain/poubelles	S	S	S	S	S
Rangement pour cafetière en meuble haut avec descente électrique (cafetière non fournie)	S	S	S	S	S
Ensemble tiroir casseroles	S	S	S	S	S
Porte-épices/porte-couverts/porte-sopalin/porte-torchon	S	S	S	S	S
Mitigeur	S	S	S	S	S
SALLE DE BAINS					
WC Theford avec cassette extractible à roulettes	S	S	S	S	S
Douche séparée par porte avec éclairage	S	S	S	S	S
Lanterneau transparent	S	S	S	S	S
Porte-gobelet/porte-savon/porte-papier toilette/porte-serviette/balayette WC/patère	S	S	S	S	S
CHAUFFAGE ET ISOLATION					
Chauffage ALDE avec échangeur et résistance électrique (+ eaux usées chauffées)	S	S	S	S	S
Coffre à gaz 2 bouteilles coulissant	S	S	S	S	S
Occultation cabine latérale coulissante	S	S	S	S	S
Occultation cabine frontale électrique	S	S	S	S	S
Système gaz permettant l'utilisation du chauffage en roulant avec détendeur/inverseur automatique + interrupteur de commande en cellule	S	S	S	S	S
CONFORT ET SÉCURITÉ					
Alarme volumétrique et périmétrique	S	S	S	S	S
Emplacement TV écran plat avec prise 12 V/Coaxial	S	S	S	S	S
Prise TV RCA + 12 V chambre	S	S	S	S	S
Liaison RCA/Auto radio DVD <-=> TV	S	S	S	S	S
Ceinture 3 points face route	S	S	S	S	S
Convertisseur 600 W sinusoidal	S	S	S	S	S
Panneau solaire de 120 W	Opt	S	S	S	S
Caméra de recul avec écran 7" sur auto radio DVD	S	S	S	S	S
Coffre fort	S	S	S	S	S
2 haut-parleurs en chambre	S	S	S	S	S
Centrale électrique	S	S	S	S	S
Douchette extérieure	S	S	S	S	S
Prises 12/220 V salon/cuisine/salle de bains/chambre	S	S	S	S	S
Éclairage d'ambiance à leds	S	S	S	S	S
Éclairage penderie	S	S	S	S	S
Éclairage soute garage	S	S	S	S	S
Rail de soute	S	S	S	S	S
Précablage 2° panneau solaire	S	S	S	S	S
Précablage antenne satellite	S	S	S	S	S
Précablage climatisation	S	S	S	S	S
Plancher amovible en soute	S	S	S	S	S
Midi HEKI	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Moquette cabine	S	S	S	S	S
Moquette cellule	S	/	/	S	S
Meublé avant au lieu du lit pavillon	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Lit pavillon à commande électrique	S	S	S	S	S
Couchage dans salon avant	Opt	Opt	Opt	Opt	Opt
Matelas confort avec mousse à mémoire de forme	S	S	S	S	S
Sommier à lattes sur lit permanent	S	S	S	S	S
Verrouillage centralisé porte cellule et porte chauffeur à distance	S	S	S	S	S
Sellerie cuir	Opt	Opt	S	S	S
Sellerie mixte cuir/microfibres	S	S	S	S	S

Gamme LeVoyageur-RMB

PORTEUR	Modèle 1050 LC
Motorisation de base (Euro 5)	de série MAN 8/180 CV
Tonnage de base	8 T
Motorisation 220 CV 4 cylindres	Opt
Motorisation 250 CV 6 cylindres	Opt
Tonnage 10 T	Opt
Tonnage 12 T	Opt
Boîte de vitesse semi-automatique 6 rapports	Opt
Régulateur de vitesse	S
Blocage différentiel sur l'essieu arrière	S
Suspension pneumatique arrière	Opt
Frein sur échappement EVB	Opt
Climatisation cabine	S
Jantes aluminium et roue de secours	Opt
Prise électrique pour attelage	Opt
Attelage	Opt
Sièges confort pneumatique	Opt
Phares longue portée et antibrouillard	Opt
Réservoir Gasoil 200 L	S
ASR	S
Vérins stabilisateurs	Opt
GAMME	
Longueur (m)	10,54
Largeur (m)	2,49
Hauteur (m)	3,48
Empattement	5,50
Masse maximale techniquement admissible	10 ou 12 T
Masse en ordre de marche (Kg)	7 800 Kg sur 10 T
Charge utile	2 200 Kg sur 10 T
Masse de l'ensemble	NC
Garage recevant une Fiat 500	Opt
Volume d'eaux propre 450 L	S
Volume d'eaux usées 300 L	S
Augmentation de la capacité d'eaux propre ou d'eaux usées	Opt
EXTÉRIEUR	
Rétroviseurs avec vision grand angle électrique et dégivrant	S
Marche-pied escamotable et électrique	S
Alarme volumétrique et périmétrique	S
Panneau solaire 100 W	S
Caméra de recul double optique	S
Baies double vitrage	S
Réhausse de toit arrière avec galerie	S
CONFORT ET SÉCURITÉ	
Moustiquaire sur porte cellule	S
Douchette extérieure	S
Moquette cellule	S
Occultation pare-brise par volet roulant électrique	S
Finition tableau de bord alu	S
Sellerie cuir	S
Centrale d'aspiration	Opt
Lave-linge	Opt
Climatisation cellule	Opt
ÉLECTRICITÉ	
2 batteries de 200 Ah (acide)	S
Chargeur 18 Ah	S
Pré-équipement TV	S
Éclairage leds	S
Centrale de service eau/électricité	S
3 batteries de 200 Ah au gel	Opt
Convertisseur 600 W sinusoïdal	S
Convertisseur 2 000 W sinusoïdal WAECO	Opt
Panneaux (120 W supplémentaires) (1 de série)	Opt
Radio CD avec 4 haut-parleurs	S
GPS	Opt
Antenne parabolique automatique 85 cm (1 seule tête)	Opt
TV	Opt
Groupe électrogène gaz TEC 29	Opt
SANITAIRE ET CHAUFFAGE	
Chauffage ALDE	S
Chauffage complémentaire Truma 6 000 D	S
WC Nautique avec réservoir 80 L	S
Option réservoir 200 L pour WC nautique	Opt
CUISINE ET SALLE DE BAIN	
Plaque 3 feux gaz	S
Four gaz avec grill	Opt
Réfrigérateur 160 L AES avec ventilateur	S
Lave-vaisselle	Opt
Hotte aspirante	S
Plan de travail en résine	S

S : Série - Opt : Option

/ : non disponible - NC : non connu lors de l'impression du présent document

Mobilier et tissus

POUR VOUS ASSURER SÉRÉNITÉ ET BIEN-ÊTRE, PERSONNALISEZ VOTRE VÉHICULE SELON VOS GOÛTS



3 ambiances d'ébénisteries et de style d'intérieur sont, au choix, à votre disposition :

AMBIANCE CENDRÉ
(nouveau 2013)



AMBIANCE TECK



AMBIANCE INDIA



Mobilier et tissus



LeVoyageur apporte une attention toute particulière à la qualité de ses selleries pour vous garantir un excellent confort d'assise.

CUIR



BI-TON



TISSU



MIXTE CUIR/TISSU



CACAO



CARAMEL





Voilages et double rideaux coordonnés s'intègrent parfaitement aux selleries et aux ébénisteries.



Nouveaux RIDEAUX



Nouvelle TÊTE DE LIT

Un produit, des hommes...

Une histoire

LeVoyageur est un exemple réussi d'aventure humaine qui rassemble des hommes et des femmes autour de l'idée simple d'un véhicule de loisirs radicalement nouveau et précurseur. Un véhicule de loisirs LeVoyageur n'est pas un camping-car banal. De sa conception à sa fabrication, il intègre une part d'affectif et de passion qui en fait un véhicule unique, dont son propriétaire peut-être fier.

Philippe Padiou
Président du Groupe Pilote



**VOYAGEZ L'ESPRIT TRANQUILLE :
1 AN D'ASSISTANCE TÉLÉPHONIQUE OFFERT, 7J/7, 24H/24**

LeVoyageur vous offre une assistance pour tout achat d'un modèle de la collection 2013. Assistance diagnostic sur porteur, cellule et équipements, 7 jours/7 et 24 heures/24 avec un technicien du camping-car. Ce spécialiste répond à vos questions et vous aide à résoudre vos incidents techniques.

Après livraison de votre camping-car LeVoyageur collection 2013 et à compter de la date d'immatriculation du camping-car*, votre distributeur validera l'assistance et vous recevrez une carte sur laquelle figureront votre numéro d'abonné et votre numéro d'appel.

Ce service est proposé en partenariat avec la société Star Mobil Service, qui au terme des 12 mois, vous proposera de souscrire une extension au contrat.

*offre valable pour les véhicules immatriculés en France métropolitaine, Principauté de Monaco et Andorre.



Conçus et fabriqués en France, les véhicules LeVoyageur bénéficient des compétences et des savoir-faire d'équipes investies. Du design à la construction, le moindre détail est réfléchi, étudié, rigoureusement validé et vérifié.

Une des grandes forces de LeVoyageur est aussi de se tourner en permanence vers l'avenir. Cette saison, les process industriels ont été intégralement revisités pour vous proposer une offre cohérente, en adéquation avec les défis de demain.



POUR VOUS PLUS DE CONFORT, PLUS D'AUTONOMIE, PLUS DE SÉCURITÉ !

L'arrivée en janvier 2013 de la nouvelle réglementation sur les permis de conduire va rendre plus accessible l'accès au camping car poids lourds.

Ce "petit" permis poids lourd, permettra à ceux qui le souhaitent d'accéder au confort des "grands" camping cars.

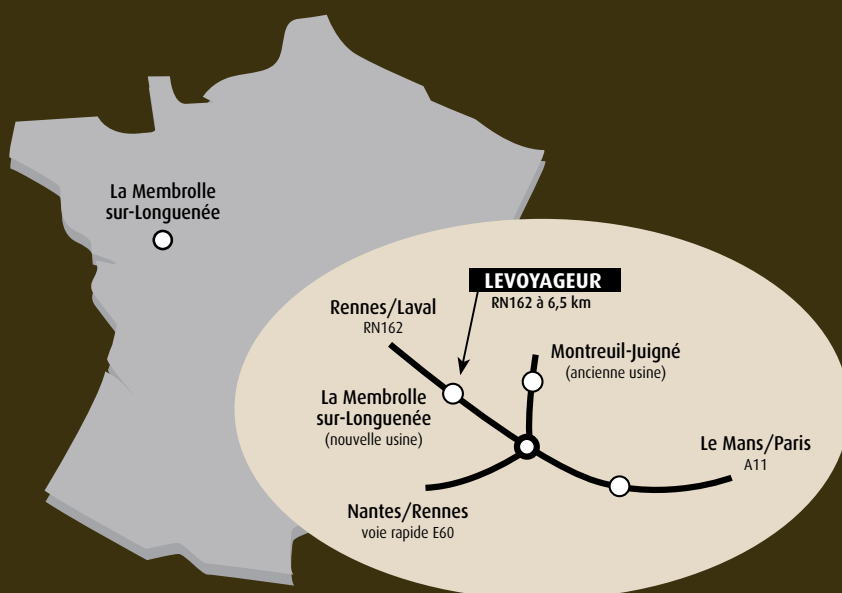
Un grand partenariat pour les authentiques camping-caristes.

En se rapprochant, **ECF CONDUITE ET SÉCURITÉ ET LE GROUPE PILOTE** ont voulu donner aux camping-caristes les moyens de vivre leur passion en toute sécurité.

Avec ses 1 180 agences et points relais répartis sur tout le territoire métropolitain, et ses 72 instituts de formation professionnelle (I.F.P) - tous spécialistes de la conduite, le Groupe ECF est aujourd'hui le premier réseau européen d'éducation à la sécurité routière, et forme plus de 250 000 personnes par an. C'est cette expertise qui est aujourd'hui mise à disposition des camping-caristes et du Groupe Pilote.

Toutes les écoles de conduite du réseau ECF vont donc se mobiliser pour informer, conseiller les clients du Groupe Pilote sur les évolutions réglementaires. Les écoles spécialisées dans la formation aux permis du groupe lourds ont élaboré des programmes spécifiques de formation qui faciliteront la réussite aux épreuves des permis de conduire.

Retrouvez-nous sur ecf.asso.fr, mais aussi lors des manifestations organisées par Pilote.



LEVOYAGEUR

**LE VOYAGEUR - ZI DE LA CHEVALLERIE
49770 LA MEMBROLLE-SUR-LONGUENÉE
FRANCE - TEL. 0033 (0)2 41 96 33 00**

www.levoyageur.fr



Les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec supplément de prix. Les véhicules LeVoyageur étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent varier d'un pays à l'autre. Les éléments de stylisme et de décoration ayant servi à agrémenter les visuels de ce catalogue ne font pas partie du véhicule et de la prestation de livraison de LeVoyageur. Pour la définition exacte des modèles disponibles dans chaque pays, veuillez consulter votre concessionnaire LeVoyageur.

D'autre part, LeVoyageur se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.