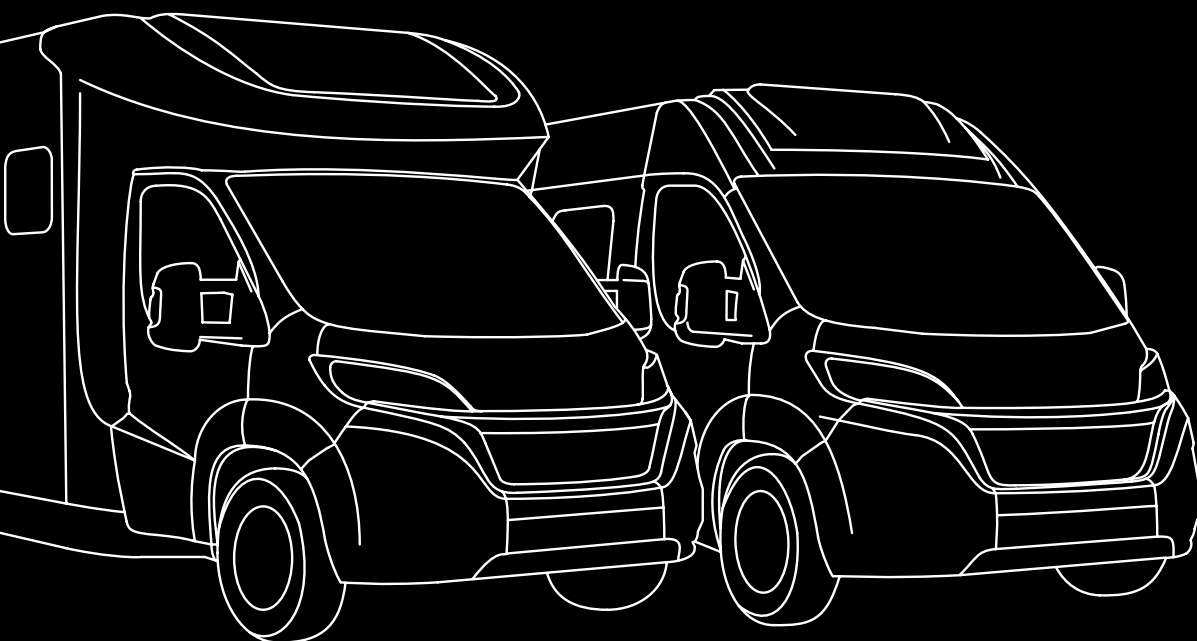


Camping-cars  
Camper Van  
Fiches techniques  
Prix publics

VALABLE À PARTIR DU 01 AOÛT 2023



# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille:

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Laika définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

### ECOVIP PROFILÉS IMPLANTATIONS

#### MODÈLE

|  |              |
|--|--------------|
| Châssis de série   |              |
| Cylindrée / Puissance maximum                                    | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(1)</sup>            | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure                                     | cm           |
| Empattement  | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*               | kg           |
| Masse en ordre de marche*  | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*                  |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* | kg           |

Masse tractable maximale



L 2009



L 3009

|                       |                        |
|-----------------------|------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light  | Fiat Ducato 35 Light   |
| 2184 / 103 (140)      | 2184 / 103 (140)       |
| 659 / 225 / 296       | 699 / 225 / 296        |
| 212 / 205             | 212 / 205              |
| 3.450                 | 3.800                  |
| 3.500                 | 3.500                  |
| 2.909 (2.764 - 3054)* | 2.993 (2.844 - 3.142)* |
| 4 (S) 5 (O)           | 4 (S) 5 (O)            |
| 235                   | 137                    |

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Laika pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

### 3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »

#### ECOVIP PROFILÉS IMPLANTATIONS

##### MODÈLE

| MODÈLE   | L 2009               | L 3009                |
|--|----------------------|-----------------------|
| Châssis de série   | Fiat Ducato 35 Light | Fiat Ducato 35 Light  |
| Cylindrée / Puissance maximum                                    | cc / kW (ch)         | 2184 / 103 (140)      |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(1)</sup>            | cm                   | 659 / 225 / 296       |
| Largeur / hauteur intérieure                                     | cm                   | 212 / 205             |
| Empattement  | mm                   | 3.450                 |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*               | kg                   | 3.500                 |
| Masse en ordre de marche*  | kg                   | 2.909 (2.764 - 3054)* |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*                  | 4 (S) 5 (O)          | 4 (S) 5 (O)           |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option* | kg                   | 235                   |
| Masse tractable maximale   |                      | 137                   |



### 4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Laika par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Laika soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

| Code                          | Accessoires   | Prix €  | Kg*   |
|-------------------------------|---|---------|-------|
| <b>ACCESSOIRES INTERIEURS</b> |   |         |       |
| FM2                           | Fixations Isofix (x2) <sup>(1)(2)</sup>                         | 532 €   | 5 kg  |
| FF9                           | Fixations Isofix (x2)   | 506 €   | 2 kg  |
| F04                           | Lit de pavillon électrique au-dessus du salon <sup>(1)(2)</sup> | 2.258 € | 40 kg |
| FC5                           | Transformation des lits jumeaux en lit double avec échelle      | 507 €   | 12 kg |
| 310529                        | Lit arrière à hauteur réglable électriquement                   | 1.617 € | 25 kg |
| 2843590                       | Lit simple sur dinette et table avec pied télescopique          | 423 €   | 10 kg |
| XII                           | Mobilier Pero Toscano   | 0 €     | 0 kg  |

| PACK CHÂSSIS DESIGN   | PDN + 1 KG* |
|---|-------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>• Calandre moteur coloris noir brillant</li> <li>• Volant et pommeau du levier de vitesse gainés de cuir d'origine Fiat</li> <li>• Encadrement des feux noir</li> <li>• Tableau de bord version "Techno Trim"</li> </ul> |             |

### 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.



# KOSMO

# KOSMO PROFILÉS | INTÉGRAUX

## EQUIPEMENTS STANDARD EN COMMUN

### CHÂSSIS VÉHICULE

- Fiat Ducato, 140 ch, Turbo Diesel Common Rail
- Voie arrière élargie
- Jantes tôle 16"
- Kit anti-crevaisson Fix&Go
- Réservoir carburant 60 l
- Contrôle électronique de la stabilité : ESC, ABS, ASR, Hill Holder (aide au démarrage en côte), Roll Over Mitigation (système anti-retournement), Crosswind Assist (assistance vent latéral), système anti-louvoisement, système de freinage post-collision
- Régulateur de vitesse
- Eco-Pack avec Start&Stop
- Climatisation cabine manuelle
- Airbags conducteur et passager
- Volant réglable en hauteur

### CABINE

- Fermeture centralisée portes cabine avec télécommande

### CARROSSERIE

- Isolation en mousse de polystyrène extrudée (XPS)
- Parois en aluminium
- Toit en polyester
- Blocs feux arrière LED
- Sous-plancher en polyester
- Bas de caisse en ABS
- Garage avec plancher surbaissé, revêtement antidérapant, éclairé, chauffé, rails avec œillets d'arrimage réglables
- Garage avec une charge maximale de 150 kg, en fonction de la configuration et de la charge réelle utilisée
- Prise de courant dans le garage
- Double porte d'accès au garage
- Marchepied intégré
- Poignée de courtoisie à l'entrée
- Porte cellule avec baie fixe et store occultant
- Baies à cadre affleurant, store occultant et moustiquaire
- Éclairage extérieur LED
- Coffre à gaz surbaissé, facilement accessible

### CUISINE

- Surface du plan de la cuisine et de la table anti-rayures et anti-traces (Fenix®)
- Éclairage indirect sous le plan de travail de la cuisine
- Évier en acier inoxydable
- Plaque de cuisson 2 ou 3 feux (selon le modèle)
- Réfrigérateur avec choix automatique de la source d'énergie (AES)
- Tiroirs de la cuisine avec technologie Softclose
- Prise 230 V dans la cuisine
- Habillage des cadres des baies de la cuisine et du séjour
- Panneau anti-projection effet cristal pour le plan de la cuisine
- Lanterneau 40 x 40 cm dans la cuisine
- Mitigeur de cuisine et de salle d'eau en métal

### SALLE DE BAIN/DOUCHE

- Tringle dans la salle d'eau
- WC à cassette (isolée)
- Lanterneau dans la salle d'eau
- Salle d'eau de type Vario avec maxi-douche séparable intégrée (selon le modèle)
- Porte de la salle d'eau permettant le cloisonnement central (selon le modèle)
- Douche indépendante
- Compartiment de rangement dans le plancher à l'arrière du véhicule (selon le modèle)

### INSTALLATIONS

- Éclairage LED complet, à plusieurs niveaux
- Spots de lecture réglables avec prises USB
- Éclairage nocturne
- Chauffage gaz Combi avec répartition optimale dans tout le véhicule, y compris dans la soute garage et la cabine
- Chauffage avec panneau de contrôle numérique, programmable
- Panneau de contrôle avec affichage LED
- Chargeur batterie automatique 20 A
- Batterie cellule (95 Ah)
- Prises USB pour recharger vos appareils électroniques
- Coffre à gaz pour deux bouteilles
- Réservoir eau propre situé à l'intérieur, facilement accessible, pompe à eau

électrique immergée

- Réservoir eaux usées avec système d'ouverture / fermeture de sécurité
- Tuyaux d'évacuation des eaux avec siphons anti-odeurs et réservoir eaux usées avec ventilation extérieure

### INTERIEUR & CONFORT

- Plafond capitonné
- Parois équipées d'un système anti-condensation et ventilation dans le mobilier pour une répartition idéale de la chaleur
- Mobilier "Forest Green + Stone Grey"
- Appuis-tête séjour réglables en hauteur
- Coussins séjour ergonomiques déhoussables et modulables avec les sièges, les dossiers et les coussins d'ambiance pouvant être accordés selon les envies
- Ambiance Parma
- Dossiers Venezia
- Table ergonomique fonctionnelle, orientable avec réglage facile et ajustable
- Lits avec sommiers à lattes en bois
- Matelas grand confort avec housse extensible lavable en machine
- Transformation des lits jumeaux en lit double avec échelle
- Tête de lit arrière au design exclusif
- Armoire équipée d'un rail coulissant
- Compartiment TV LCD/LED allant jusqu'à 32"
- Meuble à chaussures située à l'entrée

### PRÉDISPOSITION DE SÉRIE POUR:

- Prédiposition TV avec alimentation et câblage pour l'antenne
- Prédiposition attelage
- Prédiposition antenne satellite

### PROFILÉS



- Vitres électriques dans la cabine
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement avec répéteur de clignotant intégré
- Pare-chocs avant peint
- Sièges cabine pivotants avec accoudoirs, réglables en hauteur et inclinables
- Compartiments de rangement et éclairage indirect dans la casquette avant
- Casquette monobloc en polyester et jonction cabine/cellule isolée
- Porte coulissante pour séparer la zone de couchage (selon le modèle)
- Lanterneau panoramique dans le séjour <sup>(25)</sup>

### INTÉGRAUX



- Antenne Radio
- Rétroviseurs ext. type bus avec double lentille et fonction grand angle, chauffants et réglables électriquement
- Feux de jour à LED
- Feux full LED (intégraux)
- Porte conducteur avec vitre électrique
- Cabine isolée et chauffée
- Sièges cabine pivotants avec accoudoirs, réglables en hauteur, ceintures de sécurité intégrées et sellerie assortie au séjour
- Stores plissés de cabine
- Tableau de bord au style automobile en matériau soft-touch
- Face avant monobloc au style automobile en fibre de verre avec pare-brise panoramique
- Lanterneau panoramique dans le séjour
- Lit de pavillon avec sommier à lattes et matelas grand confort, rideau périphérique, lanterneau, doubles liseuses, étagère et rideau de séparation pour une intimité maximale
- Lit de pavillon avec éclairage direct et indirect, revêtement en simili cuir, système de verrouillage à double sécurité et commande centrale

# KOSMO PROFILÉS IMPLANTATIONS

## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / plancher (épaisseur)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(25)</sup>   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Dimensions garage (l x h x L)   | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h)  | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Salon face-face avec table à rallonge pliante   |              |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon électrique <sup>(25)</sup>  | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          |



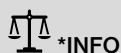
## L 319

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 695 / 232 / 295           |
| 218 / 210                 |
| 3.800                     |
| 3.500                     |
| ND (ND - ND)*             |
| ND                        |
| ND                        |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 34 / 41              |
| 4 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| 218x120x112               |
| 95x110 / 75x80            |
| 110 / 20                  |
| 90                        |
| 18                        |
| -                         |
| 200x80 / 195x80           |
| 210x184                   |
| 200x60 (O)                |
| 200x140/123 (O)           |
| 140                       |
| 6                         |
| 1 - 3 - (2+2) - 1 - / - / |
| 2                         |



## L 409

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 740 / 232 / 295           |
| 218 / 210                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| ND (ND - ND)*             |
| ND                        |
| ND                        |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 34 / 41              |
| 4 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| 218x120x112               |
| 95x110 / 75x80            |
| 110 / 20                  |
| 90                        |
| 18                        |
| -                         |
| 210x80 / 205x80           |
| 210x205                   |
| 200x60 (O)                |
| 200x140/123 (O)           |
| 140                       |
| 6                         |
| 1 - 4 - (2+2) - 1 - / - / |
| 2                         |



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.



# KOSMO PROFILÉS IMPLANTATIONS

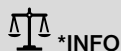


## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / plancher (épaisseur)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(25)</sup>   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Dimensions garage (l x h x L)   | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h)  | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Salon face-face avec table à rallonge pliante   |              |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon électrique <sup>(25)</sup>  | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          |

## L 412 DS

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 740 / 232 / 295           |
| 218 / 210                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| ND (ND - ND)*             |
| ND                        |
| ND                        |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 34 / 41              |
| 5 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| 218x100x124               |
| 95x110 / 75x80            |
| 110 / 20                  |
| 90                        |
| 18                        |
| S                         |
| -                         |
| 198x148                   |
| 195x90 (O)                |
| 200x140/123 (O)           |
| 140                       |
| 6                         |
| 1 - 4 - (2+2) - 1 - / - / |
| 2                         |



### \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# KOSMO PROFILÉS PACKS

## PACK CHÂSSIS

2GA  
+ 2,6 KG\*

- Commandes radio au volant
- Antenne radio DAB
- Prédiposition radio DAB et haut-parleurs dans la cabine
- Traction+ (différentiel électronique intelligent) et Hill Descent (contrôle du véhicule en descente)

Prix

838 €

## PACK CHÂSSIS DESIGN

PDN  
+ 1 KG\*

- Calandre moteur coloris noir brillant
- Volant et pommeau du levier de vitesse gainés de cuir, d'origine Fiat
- Encadrement des feux noir
- Tableau de bord version "Techno Trim"

Prix

768 €

## PACK ASSISTANCE À LA CONDUITE

2PP  
+ 0,2 KG\*

- Freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes, contrôle de la trajectoire (assistance au maintien de la trajectoire), capteur de pluie et de luminosité, reconnaissance des panneaux de signalisation et reconnaissance des feux de route

Prix

1.132 €

## PACK MULTIMÉDIA KOSMO

MM2  
+ 7 KG\*

- Système multimédia 8", autoradio DAB, écran tactile, navigation, haut-parleurs, caméra de recul <sup>(16)</sup>

Prix

2.464 €



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

## PACK ALARME

**S1A**  
**+ 4,2 KG\***

- Capteurs de stationnement avant (x4)
- Capteurs de stationnement arrière (x4)
- Dispositif antivol à périmètre volumétrique (y compris portes et trappes), télécommande intégrée dans la clé du porteur
- Capteurs antivol pour les baies (x6)

Prix

**1.999 €**

## PACK CONFORT KOSMO L

**PKS**  
**+ 32,4 KG\***

- Caillebotis de douche en bois
- Tapis de cabine
- Hotte aspirante
- Réservoir eaux usées isolé
- Réservoir eaux usées chauffé
- Skyview de cabine intégré
- Habillage des parois de la chambre à coucher arrière en simili cuir
- Grand tiroir et porte-bouteille coulissants dans la cuisine
- Porte cellule Premium XL avec fermeture centralisée, télécommande, baie, store occultant, compartiment de rangement et vérin à gaz
- Prédiposition caméra de recul
- Sièges cabine assortis au salon

Prix

**2.389 €**



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

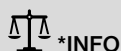
Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# KOSMO PROFILÉS EQUIPEMENTS EN OPTION

| Code             | Accessoires  | Prix €  | Kg*   | L 319 | L 409 | L 412 DS |
|------------------|--|---------|-------|-------|-------|----------|
| <b>SURCHARGE</b> |  |         |       |       |       |          |
| 2043605          | Augmentation du PTAC à 3.650 kg, châssis Fiat Light* | 277 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| 2734600          | Châssis Fiat Ducato Heavy 4.250 kg* <sup>(2)</sup>   | 1.478 € | 40 kg | O     | O     | O        |
| 2734602          | Châssis Fiat Ducato Heavy 4.400 kg* <sup>(3)</sup>   | 1.774 € | 40 kg | O     | O     | O        |

## CHÂSSIS ET CABINE

|            |   |         |        |   |   |   |
|------------|---|---------|--------|---|---|---|
| 3389509    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Euro 6d Final (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(6)</sup>      | 4.134 € | 20 kg  | O | O | O |
| 3350311    | Motorisation Fiat 2,2, 140 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(4) (7) (5)</sup> | 1.662 € | 0 kg   | O | O | O |
| 3389514    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(8) (9)</sup>     | 4.216 € | 20 kg  | O | O | O |
| 2JH-5      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 140 ch - Châssis Light <sup>(11)</sup>              | 3.943 € | 55 kg  | O | O | O |
| 2JH-6      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Light <sup>(11)</sup>              | 3.943 € | 35 kg  | O | O | O |
| AT9-HE140B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 140 ch - Châssis Heavy                              | 3.943 € | 15 kg  | O | O | O |
| AT9-HE180B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Heavy                              | 3.943 € | 0 kg   | O | O | O |
| 2PZ        | U-Connect 10" Radio NAV Touch HD Display, d'origine Fiat <sup>(13) (16)</sup>                       | 2.059 € | 1,9 kg | O | O | O |
| 2QF        | Tableau de bord numérique, d'origine Fiat   | 749 €   | 0,3 kg | O | O | O |
| 320        | Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir, d'origine Fiat                                      | 389 €   | 0,3 kg | O | O | O |
| 3065128    | Réservoir carburant 90 l, châssis Fiat  | 98 €    | 23 kg  | O | O | O |
| FO7        | Caches moyeu avec logo Laika pour enjoliveurs Fiat ou jantes alliage (x4)                           | 52 €    | 0,1 kg | O | O | O |
| OR2-2      | Jantes alliage coloris noir mat 16", d'origine Fiat, châssis Light 35 (x4)                          | 842 €   | 0 kg   | O | O | O |
| 1LR        | Jantes alliage 16", d'origine Fiat, châssis Heavy (x4)  | 744 €   | 0 kg   | O | O | O |
| LPZ        | Feux antibrouillard avec fonction feux de virage, d'origine Fiat                                    | 366 €   | 2 kg   | O | O | O |
| LM1        | Feux de jour LED, d'origine Fiat  | 563 €   | 0 kg   | O | O | O |
| 9WE        | Feux full LED, d'origine Fiat <sup>(19)</sup>   | 2.128 € | 0 kg   | O | O | O |
| 5EM        | Encadrement des feux noir   | 165 €   | 0 kg   | O | O | O |
| O26        | Frein de stationnement électrique, d'origine Fiat   | 616 €   | 9,4 kg | O | O | O |
| 52X        | Prédisposition pour chauffage gazole sur châssis Fiat   | 130 €   | 3,5 kg | O | O | O |
| C24        | 5ème place assise avec ceinture de sécurité* <sup>(20)</sup>  | 718 €   | 15 kg  | O | O | - |
| 67333      | Climatisation cabine automatique, d'origine Fiat  | 527 €   | 0 kg   | O | O | O |
| RFX        | Chargeur à induction pour smartphones, d'origine Fiat <sup>(12)</sup>                               | 687 €   | 0 kg   | O | O | O |
| 365        | Capteurs de pression des pneus - TPMS   | 286 €   | 0,5 kg | O | O | O |
| C93        | Stores plissés de cabine pour pare-brise et vitres latérales  | 690 €   | 4,5 kg | O | O | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

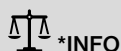
pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

| Code                          | Accessoires  | Prix €  | Kg*   | L 319 | L 409 | L 412 DS |
|-------------------------------|--|---------|-------|-------|-------|----------|
| <b>ACCESSOIRES INTERIEURS</b> |  |         |       |       |       |          |
| FF2                           | Fixations Isofix (x2) <sup>(30)</sup>                          | 479 €   | 4 kg  | O     | O     | -        |
| FF9                           | Fixations Isofix (x2)  | 506 €   | 2 kg  | -     | -     | O        |
| C27                           | Lit de pavillon électrique au-dessus du salon <sup>(25)</sup>  | 2.258 € | 47 kg | O     | O     | O        |
| 2C2                           | Lit arrière à hauteur réglable électriquement                  | 1.617 € | 30 kg | -     | -     | O        |
| C25                           | Dînette transformable en couchage simple                       | 417 €   | 5 kg  | O     | O     | O        |
| TT4                           | Ambiance Siena   | 315 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| EE                            | Simili cuir Firenze  | 722 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| TT2                           | Simili cuir Udine  | 743 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| TT5                           | Cuir Milano  | 3.189 € | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T07                           | Coussins Lazio   | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T04                           | Coussins Liguria   | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T14                           | Coussins Modena  | 509 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T11                           | Coussins Napoli  | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T12                           | Coussins Pisa  | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T15                           | Coussins Rimini  | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T16                           | Coussins Parma   | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T06                           | Coussins Toscana   | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T03                           | Coussins Umbria  | 509 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T05                           | Coussins Veneto  | 509 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T17                           | Coussins Siena   | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T19                           | Coussins simili cuir Firenze                                   | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T02                           | Coussins simili cuir Udine                                     | 453 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| T18                           | Coussins cuir Milano   | 793 €   | 0 kg  | O     | O     | O        |
| C47                           | Prédisposition pour câble TV 12V et support TV                 | 345 €   | 3 kg  | O     | O     | O        |
| FT1                           | TV LED 22" avec lecteur DVD, décodeur et support TV orientable | 1.197 € | 7 kg  | O     | O     | O        |
| 146                           | TV LED 32" avec lecteur DVD, décodeur et support TV orientable | 1.976 € | 7 kg  | O     | O     | O        |
| FB3                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi 6 E                      | 470 €   | 3 kg  | O     | O     | O        |
| D42                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel <sup>(32)</sup>   | 730 €   | 1 kg  | O     | O     | O        |
| FH6                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel E <sup>(33)</sup> | 1.802 € | 5 kg  | O     | O     | O        |
| C01                           | Plancher chauffant (une partie du plancher)                    | 608 €   | 5 kg  | O     | O     | O        |
| C12                           | Four à gaz   | 668 €   | 14 kg | O     | O     | O        |
| C30                           | Deuxième batterie cellule AGM 95 Ah                            | 365 €   | 27 kg | O     | O     | O        |

## ACCESSOIRES EXTÉRIEURS

|     |   |         |        |   |   |   |
|-----|---|---------|--------|---|---|---|
| GAE | Attelage  | 2.117 € | 58 kg  | O | O | O |
| F33 | Détendeur de gaz avec échangeur automatique et antigivre (DuoControl + EisEX) | 453 €   | 1,5 kg | O | O | O |
| F44 | Prise de gaz externe  | 493 €   | 1 kg   | O | O | O |
| D58 | Porte-vélos pliant Laika pour 2 vélos   | 536 €   | 9,5 kg | O | O | O |
| D59 | Support supplémentaire pour 3ème vélo   | 99 €    | 2 kg   | O | O | O |
| CV6 | Store extérieur 4,0 m, boîtier noir   | 1.411 € | 30 kg  | O | - | - |
| CV3 | Store extérieur 4,5 m, boîtier noir   | 1.552 € | 34 kg  | - | O | O |
| AN3 | Antenne satellite 80 HD   | 2.498 € | 17 kg  | O | O | O |
| 2D7 | Panneau solaire 120 W avec supports réglables                                 | 1.128 € | 13 kg  | O | O | O |
| D21 | Prédisposition panneau solaire  | 156 €   | 1 kg   | O | O | O |
| C33 | Prédisposition caméra de recul  | 156 €   | 1 kg   | O | O | O |
| F86 | Climatiseur de toit Aventa 2400 W   | 2.823 € | 34 kg  | O | O | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# KOSMO INTÉGRAUX IMPLANTATIONS

## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / plancher (épaisseur)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Dimensions garage (l x h x L)   | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h)  | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon   | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          |



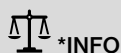
## H 1319

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 695 / 232 / 295           |
| 218 / 210                 |
| 3.800                     |
| 3.500                     |
| ND (ND - ND)*             |
| ND                        |
| ND                        |
| 2.000                     |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| 34 / 34 / 41              |
| 4 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| 218x120x112               |
| 95x110 / 75x80            |
| 110 / 20                  |
| 90                        |
| 18                        |
| 200x80 / 195x80           |
| 210x184                   |
| 200x60 (O)                |
| 193x150                   |
| 140                       |
| 6                         |
| 1 - 4 - (2+2) - 1 - / - / |
| 2                         |



## H 1409

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 740 / 232 / 295           |
| 218 / 210                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| ND (ND - ND)*             |
| ND                        |
| ND                        |
| 2.000                     |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| 34 / 34 / 41              |
| 4 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| 218x120x112               |
| 95x110 / 75x80            |
| 110 / 20                  |
| 90                        |
| 18                        |
| 210x80 / 205x80           |
| 210x205                   |
| 200x60 (O)                |
| 193x150                   |
| 140                       |
| 6                         |
| 1 - 4 - (2+2) - 1 - / - / |
| 2                         |



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

## PACK CHÂSSIS H

**HPG**  
+ 1,3 KG\*

- Commandes radio au volant
- Traction+ (différentiel électronique intelligent), Hill Descent (contrôle du véhicule en descente)
- Volant et pommeau du levier de vitesse gainés de cuir, d'origine Fiat
- Tableau de bord version "Techno Trim"

Prix

1.183 €

## PACK ALARME

**S1A**  
+ 4,2 KG\*

- Capteurs de stationnement avant (x4)
- Capteurs de stationnement arrière (x4)
- Dispositif antivol à périmètre volumétrique (y compris portes et trappes), télécommande intégrée dans la clé du porteur
- Capteurs antivol pour les baies (x6)

Prix

1.999 €

## PACK CONFORT KOSMO H

**PHK**  
+ 23 KG\*

- Caillebotis de douche en bois
- Tapis de cabine
- Hotte aspirante
- Réservoir eaux usées isolé
- Réservoir eaux usées chauffé
- Habillage des parois de la chambre à coucher arrière et de la cabine en simili cuir
- Grand tiroir et porte-bouteille coulissants dans la cuisine
- Porte cellule Premium XL avec fermeture centralisée, télécommande, baie, store occultant, compartiment de rangement et vérin à gaz
- Prédiposition caméra de recul

Prix

1.691 €

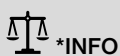
## PACK MULTIMÉDIA KOSMO

**MM2**  
+ 7 KG\*

- Système multimédia 8", autoradio DAB, écran tactile, navigation, haut-parleurs, caméra de recul <sup>(16)</sup>

Prix

2.464 €



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# KOSMO INTÉGRAUX EQUIPEMENTS EN OPTION

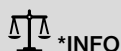
Code Accessoires Prix € Kg\* H 1319 H 1409

## SURCHARGE

|         |  |         |       |   |   |
|---------|--|---------|-------|---|---|
| 2043605 | Augmentation du PTAC à 3.650 kg, châssis Fiat Light* | 277 €   | 0 kg  | O | O |
| 2734602 | Châssis Fiat Ducato Heavy 4.400 kg* (3)              | 1.774 € | 40 kg | O | O |

## CHÂSSIS ET CABINE

|            |  |         |        |   |   |
|------------|--|---------|--------|---|---|
| 3389509    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Euro 6d Final (supplément par rapport au 140 ch) (6)      | 4.134 € | 20 kg  | O | O |
| 3350311    | Motorisation Fiat 2,2, 140 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) (4) (7) (5) | 1.662 € | 0 kg   | - | O |
| 3389514    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) (8) (9)     | 4.216 € | 20 kg  | O | O |
| 2JH-5      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 140 ch - Châssis Light (11)              | 3.943 € | 55 kg  | O | O |
| 2JH-6      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Light (11)              | 3.943 € | 35 kg  | O | O |
| AT9-HE180B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Heavy                   | 3.943 € | 0 kg   | O | O |
| 2PZ        | U-Connect 10" Radio NAV Touch HD Display, d'origine Fiat (13) (16)                       | 2.059 € | 1,9 kg | O | O |
| 2QF        | Tableau de bord numérique, d'origine Fiat  | 749 €   | 0,3 kg | O | O |
| 3065128    | Réservoir carburant 90 l, châssis Fiat   | 98 €    | 23 kg  | O | O |
| FO7        | Caches moyeu avec logo Laika pour enjoliveurs Fiat ou jantes alliage (x4)                | 52 €    | 0,1 kg | O | O |
| OR2-2      | Jantes alliage coloris noir mat 16", d'origine Fiat, châssis Light 35 (x4)               | 842 €   | 0 kg   | O | O |
| 1LR        | Jantes alliage 16", d'origine Fiat, châssis Heavy (x4)                                   | 744 €   | 0 kg   | O | O |
| 026        | Frein de stationnement électrique, d'origine Fiat  | 616 €   | 9,4 kg | O | O |
| 52X        | Prédisposition pour chauffage gazole sur châssis Fiat                                    | 130 €   | 3,5 kg | O | O |
| C24        | 5ème place assise avec ceinture de sécurité* (20)  | 718 €   | 15 kg  | O | O |
| 67333      | Climatisation cabine automatique, d'origine Fiat   | 527 €   | 0 kg   | O | O |
| RFX        | Chargeur à induction pour smartphones, d'origine Fiat (12)                               | 687 €   | 0 kg   | O | O |
| 365        | Capteurs de pression des pneus - TPMS  | 286 €   | 0,5 kg | O | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

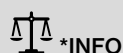
Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.



| Code                          | Accessoires  | Prix €  | Kg*   | H 1319 | H 1409 |
|-------------------------------|--|---------|-------|--------|--------|
| <b>ACCESSOIRES INTERIEURS</b> |  |         |       |        |        |
| FF2                           | Fixations Isofix (x2) <sup>(30)</sup>                          | 479 €   | 4 kg  | O      | O      |
| C25                           | Dînette transformable en couchage simple                       | 417 €   | 5 kg  | O      | O      |
| TT4                           | Ambiance Siena   | 315 €   | 0 kg  | O      | O      |
| EE                            | Simili cuir Firenze  | 722 €   | 0 kg  | O      | O      |
| TT2                           | Simili cuir Udine  | 743 €   | 0 kg  | O      | O      |
| TT5                           | Cuir Milano  | 3.189 € | 0 kg  | O      | O      |
| T07                           | Coussins Lazio   | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T04                           | Coussins Liguria   | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T14                           | Coussins Modena  | 509 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T11                           | Coussins Napoli  | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T12                           | Coussins Pisa  | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T15                           | Coussins Rimini  | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T16                           | Coussins Parma   | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T06                           | Coussins Toscana   | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T03                           | Coussins Umbria  | 509 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T05                           | Coussins Veneto  | 509 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T17                           | Coussins Siena   | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T19                           | Coussins simili cuir Firenze                                   | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T02                           | Coussins simili cuir Udine                                     | 453 €   | 0 kg  | O      | O      |
| T18                           | Coussins cuir Milano   | 793 €   | 0 kg  | O      | O      |
| C47                           | Prédisposition pour câble TV 12V et support TV                 | 345 €   | 3 kg  | O      | O      |
| FT1                           | TV LED 22" avec lecteur DVD, décodeur et support TV orientable | 1.197 € | 7 kg  | O      | O      |
| 146                           | TV LED 32" avec lecteur DVD, décodeur et support TV orientable | 1.976 € | 7 kg  | O      | O      |
| FB3                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi 6 E                      | 470 €   | 3 kg  | O      | O      |
| D42                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel <sup>(32)</sup>   | 730 €   | 1 kg  | O      | O      |
| FH6                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel E <sup>(33)</sup> | 1.802 € | 5 kg  | O      | O      |
| C01                           | Plancher chauffant (une partie du plancher)                    | 608 €   | 5 kg  | O      | O      |
| C12                           | Four à gaz   | 668 €   | 14 kg | O      | O      |
| C30                           | Deuxième batterie cellule AGM 95 Ah                            | 365 €   | 27 kg | O      | O      |

## ACCESSOIRES EXTÉRIEURS

|     |   |         |        |   |   |
|-----|---|---------|--------|---|---|
| GAE | Attelage  | 2.117 € | 58 kg  | O | O |
| F33 | Détendeur de gaz avec échangeur automatique et antigivre (DuoControl + EisEX) | 453 €   | 1,5 kg | O | O |
| F44 | Prise de gaz externe  | 493 €   | 1 kg   | O | O |
| D58 | Porte-vélos pliant Laika pour 2 vélos   | 536 €   | 9,5 kg | O | O |
| D59 | Support supplémentaire pour 3ème vélo   | 99 €    | 2 kg   | O | O |
| CV5 | Store extérieur 5,0 m, boîtier noir   | 1.637 € | 36 kg  | O | O |
| AN3 | Antenne satellite 80 HD   | 2.498 € | 17 kg  | O | O |
| 2D7 | Panneau solaire 120 W avec supports réglables                                 | 1.128 € | 13 kg  | O | O |
| D21 | Prédisposition panneau solaire  | 156 €   | 1 kg   | O | O |
| C33 | Prédisposition caméra de recul  | 156 €   | 1 kg   | O | O |
| F86 | Climatiseur de toit Aventa 2400 W   | 2.823 € | 34 kg  | O | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.



# ECOVIP



# ECOVIP CAMPER VAN

## EQUIPEMENTS STANDARD

### CHÂSSIS VÉHICULE

- Fiat Ducato, 140 ch, Turbo Diesel Common Rail
- Jantes tôle 16"
- Kit anti-crevaisson Fix&Go
- Réservoir carburant 60 l
- Contrôle électronique de la stabilité : ESC, ABS, ASR, Hill Holder (aide au démarrage en côte), Roll Over Mitigation (système anti-retournement), Crosswind Assist (assistance vent latéral), système anti-louvoisement, système de freinage post-collision
- Régulateur de vitesse
- Eco-Pack avec Start&Stop
- Climatisation cabine manuelle
- Airbags conducteur et passager
- Volant réglable en hauteur
- Vitres électriques dans la cabine
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement avec répéteur de clignotant intégré
- Pare-chocs avant peint

### CABINE

- Fermeture centralisée portes cabine et cellule avec télécommande
- Sièges cabine pivotants avec accoudoirs, réglables en hauteur et sellerie assortie au séjour
- Banquette dînette lounge
- Sensation d'espace unique grâce à la hauteur intérieure optimisée dans la cabine et dans le salon
- Compartiments de rangement et éclairage indirect dans la casquette avant

### CARROSSERIE

- Plancher et toit en XPS, parois et toit isolés avec de l'Alu-Ecofiber
- Isolation des portes arrière et des portes latérales
- Espace de rangement arrière avec œilletons d'arrimage
- Lit arrière amovible pour permettre le chargement d'objets encombrants
- Panneau de séparation amovible entre l'habitacle et la soute avec trappe d'accès intérieur
- Baies à cadre affleurant, store occultant et moustiquaire

### CUISINE

- Surface du plan de la cuisine et de la table anti-rayures et anti-traces (Fenix®)
- Éclairage indirect sous le plan de travail de la cuisine
- Plaque de cuisson 2 feux et évier en acier inoxydable
- Réfrigérateur à compression
- Tiroirs de la cuisine avec technologie Softclose
- Prise 230 V dans la cuisine

### SALLE DE BAIN/DOUCHE

- Porte des toilettes coulissante
- WC à cassette (isolée)
- Lanterneau dans la salle d'eau <sup>(23)</sup>
- Salle d'eau de type Vario avec maxi-douche séparable intégrée (selon le modèle)
- Baie dans la salle d'eau

### INSTALLATIONS

- Éclairage LED complet, à plusieurs niveaux
- Éclairage indirect dimmable
- Spots de lecture réglables avec prises USB
- Chauffage gaz Combi avec répartition optimale dans tout le véhicule, y compris dans la soute garage et la cabine
- Chauffage gazole Combi avec répartition optimale dans tout le véhicule <sup>(39)</sup>
- Chauffage avec panneau de contrôle numérique, programmable
- Panneau de contrôle avec affichage LED
- Chargeur batterie automatique 20 A
- Batterie cellule (95 Ah)
- Prises USB pour recharger vos appareils électroniques
- Coffre à gaz pour deux bouteilles
- Réservoir eau propre situé à l'intérieur, facilement accessible, pompe à eau électrique immergée
- Réservoir eaux usées avec système d'ouverture / fermeture de sécurité
- Tuyaux d'évacuation des eaux avec siphons anti-odeurs et réservoir eaux usées avec ventilation extérieure

### INTERIEUR & CONFORT

- Plafond capitonné
- Parois capitonnées
- Parois équipées d'un système anti-condensation et ventilation dans le mobilier pour une répartition idéale de la chaleur
- Deux ambiances disponibles pour le mobilier : Rovere Moka (S), Pero Toscano (O)
- Appuis-tête séjour réglables en hauteur
- Coussins séjour ergonomiques déhoussables et modulables avec les sièges, les dossiers et les coussins d'ambiance pouvant être accordés selon les envies
- Ambiance Parma
- Dossiers Venezia
- Fixations Isofix (1 place)
- Table extensible
- Double plancher avec éclairage intérieur et espace de rangement au niveau de la dînette
- Double plancher à l'arrière du véhicule
- Lanterneau panoramique dans le séjour <sup>(22)</sup>
- Lits avec sommiers à lattes en bois
- Matelas "Ergonomy" grand confort avec traitement antiacarien, respirants, avec revêtement stretch lavable en machine
- Tête de lit arrière au design exclusif
- Compartiment TV dans le salon avec péninsule et éclairage indirect

### PRÉDISPOSITION DE SÉRIE POUR:

- Prédiposition TV avec alimentation et câblage pour l'antenne
- TV dans la chambre arrière <sup>(39)</sup>

# ECOVIP CAMPER VAN IMPLANTATIONS

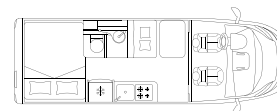
## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A) (B)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(22)</sup>   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher <sup>(23)</sup>   |              |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit dans toit relevable   | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V  | pc.          |
| Prises USB  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 5 kg   | pc.          |



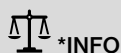
## 540

|                        |
|------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light   |
| 2184 / 103 (140)       |
| 541 / 205 / 270        |
| 195 / 190              |
| 3.450                  |
| 3.500                  |
| 2.722 (2.586 - 2.858)* |
| 4 (S)                  |
| 439                    |
| 2.500                  |
| 2 (S) + 2 (O)          |
| 5 (S) + 1 (O)          |
| S                      |
| S                      |
| 100 / 20               |
| 90                     |
| 18                     |
| -                      |
| 196x132 / 120          |
| 200x135 (O)            |
| 70                     |
| 6                      |
| 1 / 2                  |
| 1+1                    |
| 2                      |
| -                      |



## 600

|                        |
|------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light   |
| 2184 / 103 (140)       |
| 599 / 205 / 270        |
| 195 / 190              |
| 4.035                  |
| 3.500                  |
| 2.845 (2.703 - 2.987)* |
| 4 (S)                  |
| 310                    |
| 2.500                  |
| 2 (S) + 2 (O)          |
| 5 (S) + 1 (O)          |
| S                      |
| S                      |
| 100 / 20               |
| 90                     |
| 18                     |
| -                      |
| 196x150 / 138          |
| 200x135 (O)            |
| 90                     |
| 6                      |
| 1 / 1                  |
| 1+1                    |
| 2                      |
| -                      |



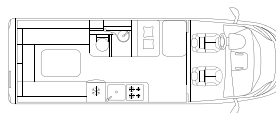
### \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

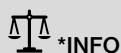
Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP CAMPER VAN IMPLANTATIONS



## MODÈLE

| Châssis de série  |              | Fiat Ducato 35 Light   |
|---|--------------|------------------------|
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) | 2184 / 103 (140)       |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A) (B)</sup>   | cm           | 636 / 205 / 270        |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           | 195 / 190              |
| Empattement   | mm           | 4.035                  |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           | 3.500                  |
| Masse en ordre de marche*   | kg           | 2.919 (2.773 - 3.065)* |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              | 4 (S)                  |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           | 237                    |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           | 2.500                  |
| Nombre de couchages   |              | 2 (S) + 2 (O)          |
| Baies   |              | 6 (S) + 1 (O)          |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(22)</sup>   |              | S                      |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher <sup>(23)</sup>   |              | S                      |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            | 100 / 20               |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            | 90                     |
| WC à cassette (isolée)  | l            | 18                     |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           | 192x75 / 175x85        |
| Lit arrière double  | cm           | 195x195 / 175          |
| Lit dans toit relevable   | cm           | 200x135 (O)            |
| Réfrigérateur   | l            | 90                     |
| Chauffage à air pulsé   | kW           | 6 Diesel               |
| Prises 12 V - prises 230 V  | pc.          | 1 / 1                  |
| Prises USB  | pc.          | 2+2                    |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          | -                      |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 5 kg   | pc.          | 2                      |



### \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

## ECOVIP CAMPER VAN PACKS

### PACK CHÂSSIS

**2GA**  
+ 2,6 KG\*

- Commandes radio au volant
- Antenne radio DAB
- Prédiposition radio DAB et haut-parleurs dans la cabine
- Traction+ (différentiel électronique intelligent) et Hill Descent (contrôle du véhicule en descente)

Prix

838 €

### PACK CHÂSSIS DESIGN

**PDN**  
+ 1 KG\*

- Calandre moteur coloris noir brillant
- Volant et pommeau du levier de vitesse gainés de cuir, d'origine Fiat
- Encadrement des feux noir
- Tableau de bord version "Techno Trim"

Prix

768 €

### PACK ASSISTANCE À LA CONDUITE

**2PP**  
+ 0,2 KG\*

- Freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes, contrôle de la trajectoire (assistance au maintien de la trajectoire), capteur de pluie et de luminosité, reconnaissance des panneaux de signalisation et reconnaissance des feux de route

Prix

1.132 €

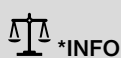
### PACK MULTIMÉDIA ECOVIP

**MZ1**  
+ 7,8 KG\*

- Multimedia System 9", Autoradio DAB, Touchscreen, Navigatore, altoparlanti, retrocamera <sup>(15)</sup> <sup>(16)</sup>

Prix

2.666 €



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.



### PACK DIGITAL ECOVIP CAMPER VAN

**PDC**  
+ 4 KG\*

- Radio UConnect 10", tableau de bord numérique, caméra de recul numérique Fiat <sup>(14)</sup> <sup>(15)</sup>

Prix

3.248 €

### PACK ALARME ECOVIP CAMPER VAN

**P5S**  
+ 3,8 KG\*

- Capteurs de stationnement avant (x4)
- Capteurs de stationnement arrière (x4)
- Dispositif antivol à périmètre volumétrique (y compris portes et trappes), télécommande intégrée dans la clé du porteur

Prix

1.866 €

### PACK CONFORT ECOVIP CAMPER VAN

**2CY**  
+ 18 KG\*

- Moustiquaire pour la porte latérale
- Prédiposition caméra de recul
- Réservoir eaux usées isolé
- Réservoir eaux usées chauffé
- Baie arrière côté gauche
- Éclairage extérieur LED et système de gouttière pour la porte coulissante
- Caillebotis de douche
- Upgrade cuisine: surface latérale rabattable et compartiments de rangement ouverts éclairés à l'entrée

Prix

2.934 €



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

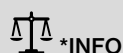
Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP CAMPER VAN EQUIPEMENTS EN OPTION

| Code             | Accessoires  | Prix €  | Kg*   | 540 | 600 | 645 |
|------------------|--|---------|-------|-----|-----|-----|
| <b>SURCHARGE</b> |  |         |       |     |     |     |
| 3051266          | Châssis Fiat Ducato Heavy 3.500 kg*                | 1.478 € | 40 kg | -   | 0   | 0   |
| 3493410          | Châssis Fiat Ducato Heavy 4.250 kg* <sup>(1)</sup> | 1.478 € | 40 kg | -   | 0   | 0   |

## CHÂSSIS ET CABINE

|            |   |         |        |   |   |   |
|------------|---|---------|--------|---|---|---|
| 632+6WH    | Couleur extérieure : noir métallisé - Peinture métallisée cabine et pare-chocs avant                | 1.242 € | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 385+3YM    | Couleur extérieure : gris Lanzarote - Peinture cabine et pare-chocs avant                           | 1.242 € | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 676+9YB    | Couleur extérieure : gris Expedition - Peinture cabine et pare-chocs avant                          | 1.242 € | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 3389509    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Euro 6d Final (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(6)</sup>      | 4.134 € | 20 kg  | - | 0 | 0 |
| 3350311    | Motorisation Fiat 2,2, 140 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(4) (7) (5)</sup> | 1.662 € | 0 kg   | - | 0 | 0 |
| 3389514    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(8) (9)</sup>     | 4.216 € | 20 kg  | 0 | 0 | 0 |
| 2JH-5      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 140 ch - Châssis Light <sup>(11)</sup>              | 3.943 € | 55 kg  | 0 | 0 | 0 |
| 2JH-6      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Light <sup>(11)</sup>              | 3.943 € | 35 kg  | 0 | 0 | 0 |
| AT9-HE140B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 140 ch - Châssis Heavy                              | 3.943 € | 15 kg  | - | 0 | 0 |
| AT9-HE180B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Heavy                              | 3.943 € | 0 kg   | - | 0 | 0 |
| XAN        | Assistant angles morts + détection d'obstacle transversal à l'arrière <sup>(10)</sup>               | 749 €   | 1 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 320        | Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir, d'origine Fiat                                      | 389 €   | 0,3 kg | 0 | 0 | 0 |
| 3065128    | Réservoir carburant 90 l, châssis Fiat  | 98 €    | 23 kg  | 0 | 0 | 0 |
| FO7        | Caches moyeu avec logo Laika pour enjoliveurs Fiat ou jantes alliage (x4)                           | 52 €    | 0,1 kg | 0 | 0 | 0 |
| 0R2-2      | Jantes alliage coloris noir mat 16", d'origine Fiat, châssis Light 35 (x4)                          | 842 €   | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 1LR        | Jantes alliage 16", d'origine Fiat, châssis Heavy (x4)  | 744 €   | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| LPZ        | Feux antibrouillard avec fonction feux de virage, d'origine Fiat                                    | 366 €   | 2 kg   | 0 | 0 | 0 |
| LM1        | Feux de jour LED, d'origine Fiat  | 563 €   | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 9WE        | Feux full LED, d'origine Fiat <sup>(19)</sup>   | 2.128 € | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 5EM        | Encadrement des feux noir   | 165 €   | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 026        | Frein de stationnement électrique, d'origine Fiat   | 616 €   | 9,4 kg | 0 | 0 | 0 |
| 67333      | Climatisation cabine automatique, d'origine Fiat  | 527 €   | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| RFX        | Chargeur à induction pour smartphones, d'origine Fiat <sup>(12)</sup>                               | 687 €   | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 365        | Capteurs de pression des pneus - TPMS   | 286 €   | 0,5 kg | 0 | 0 | 0 |
| 2064193    | Suspensions arrière à doubles lames, d'origine Fiat   | 126 €   | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 2QE        | 360° Active Park Assist, d'origine Fiat   | 969 €   | 0,3 kg | 0 | 0 | 0 |
| 2808053    | Stores plissés de cabine pour pare-brise et vitres latérales  | 690 €   | 4,5 kg | 0 | 0 | 0 |
| 508        | Capteurs de stationnement arrière (4 pièces)  | 454 €   | 0 kg   | 0 | 0 | 0 |
| 341        | Rétroviseurs extérieurs à rabattement automatique   | 328 €   | 1 kg   | 0 | 0 | 0 |
| GRG        | Rétroviseur numérique, 9"   | 2.185 € | 0,5 kg | 0 | 0 | 0 |
| FH7        | Tapis de cabine   | 291 €   | 3 kg   | 0 | 0 | 0 |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

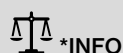
pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

| Code                          | Accessoires   | Prix €  | Kg*    | 540 | 600 | 645 |
|-------------------------------|---|---------|--------|-----|-----|-----|
| <b>ACCESSOIRES INTERIEURS</b> |   |         |        |     |     |     |
| TPG                           | Toit relevable peint avec double couchage grand confort <sup>(22) (B) (C)</sup>     | 5.924 € | 150 kg | O   | O   | O   |
| X8                            | Mobilier Pero Toscano   | 0 €     | 0 kg   | O   | O   | O   |
| TT4                           | Ambiance Siena  | 315 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| EE                            | Simili cuir Firenze   | 722 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| TT2                           | Simili cuir Udine   | 743 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| TT5                           | Cuir Milano   | 3.189 € | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T07                           | Coussins Lazio  | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T04                           | Coussins Liguria  | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T14                           | Coussins Modena   | 509 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T11                           | Coussins Napoli   | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T12                           | Coussins Pisa   | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T15                           | Coussins Rimini   | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T16                           | Coussins Parma  | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T06                           | Coussins Toscana  | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T03                           | Coussins Umbria   | 509 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T05                           | Coussins Veneto   | 509 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T17                           | Coussins Siena  | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T19                           | Coussins simili cuir Firenze  | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T02                           | Coussins simili cuir Udine  | 453 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| T18                           | Coussins cuir Milano  | 793 €   | 0 kg   | O   | O   | O   |
| C47                           | Prédisposition pour câble TV 12V et support TV                                      | 345 €   | 3 kg   | O   | O   | O   |
| C72                           | TV LED 19" avec lecteur DVD, décodeur et support                                    | 1.048 € | 8 kg   | O   | O   | O   |
| FS5                           | TV LED 19" avec lecteur DVD, décodeur et support TV orientable pour la zone arrière | 1.048 € | 8 kg   | -   | -   | O   |
| FB3                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi 6 E   | 470 €   | 3 kg   | O   | O   | -   |
| D19                           | Passage du chauffage Combi Diesel au Combi Diesel E                                 | 554 €   | 3 kg   | -   | -   | O   |
| D42                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel <sup>(32)</sup>                        | 730 €   | 1 kg   | O   | O   | -   |
| FH6                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel E <sup>(33)</sup>                      | 1.802 € | 5 kg   | O   | O   | -   |
| FM9                           | Réfrigérateur à compression 138 l <sup>(37)</sup>                                   | 1.411 € | 11 kg  | -   | O   | O   |
| SB1                           | Batterie supplémentaire 90 Ah   | 365 €   | 27 kg  | O   | O   | O   |

## ACCESSOIRES EXTÉRIEURS

|         |   |         |         |   |   |   |
|---------|---|---------|---------|---|---|---|
| FM7     | Skyview <sup>(23)</sup>   | 1.693 € | 5 kg    | O | O | O |
| C77     | Marchepied électrique (porte cellule)   | 550 €   | 11 kg   | O | O | O |
| 2837302 | Attelage (amovible)   | 1.252 € | 50 kg   | O | O | O |
| F33     | Détendeur de gaz avec échangeur automatique et antigivre (DuoControl + EisEX) | 453 €   | 1,5 kg  | O | O | O |
| D39     | Porte-vélos pour 2 vélos  | 705 €   | 9,5 kg  | O | O | O |
| OC4     | Store extérieur 3,2 m, boîtier noir   | 1.213 € | 24 kg   | O | - | - |
| C83     | Store extérieur 3,7 m, boîtier noir   | 1.270 € | 28,5 kg | - | O | - |
| FQ1     | Store extérieur 4,0 m, boîtier noir   | 1.411 € | 30 kg   | - | - | O |
| C79     | Prédisposition panneau solaire <sup>(23)</sup>                                | 156 €   | 2 kg    | O | O | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP PROFILÉS| INTÉGRAUX

## EQUIPEMENTS STANDARD EN COMMUN

### CHÂSSIS VÉHICULE

- Fiat Ducato, 140 ch, Turbo Diesel Common Rail
- Voie arrière élargie
- Jantes tôle 16"
- Kit anti-crevaisson Fix&Go
- Réservoir carburant 60 l
- Contrôle électronique de la stabilité : ESC, ABS, ASR, Hill Holder (aide au démarrage en côte), Roll Over Mitigation (système anti-retournement), Crosswind Assist (assistance vent latéral), système anti-louvoisement, système de freinage post-collision
- Régulateur de vitesse
- Eco-Pack avec Start&Stop
- Climatisation cabine manuelle
- Airbags conducteur et passager
- Volant réglable en hauteur

### CABINE

- Fermeture centralisée portes cabine et cellule avec télécommande

### CARROSSERIE

- Isolation en mousse de polystyrène extrudée (XPS)
- Parois en aluminium
- Parois et toit avec structure en polyuréthane
- Toit en polyester
- Feux arrière LED avec clignotants dynamiques
- Double plancher chauffé et éclairé, qui conserve la chaleur, accès intérieurs et extérieurs, compartiments pour les installations techniques et les espaces de rangement
- Renforcement du châssis en acier galvanisé
- Sous-plancher en polyester
- Bas de caisse en ABS
- Garage avec plancher surbaissé, revêtement antidérapant, éclairé, chauffé, rails avec œilletons d'arrimage réglables
- Garage avec une charge maximale de 250 kg, en fonction de la configuration et de la charge réelle utilisée
- Prise de courant dans le garage
- Double porte d'accès au garage avec vérin à gaz et doubles serrures avec unité de commande centrale
- Garage avec évacuation de l'eau, plancher renforcé
- Garage avec éclairage pouvant être

commandé de chaque côté

- Avertisseur portes garage ouvertes
- Marchepied intégré
- Marchepied électrique
- Avertisseur marchepied électrique ouvert avec fermeture depuis le tableau de bord
- Poignée de courtoisie à l'entrée
- Porte cellule Premium XL, verrouillage centralisé avec télécommande, baie, store occultant, compartiment de rangement et moustiquaire
- Porte cellule avec vérin à gaz
- Baies à cadre affleurant, store occultant et moustiquaire
- Éclairage extérieur LED
- Coffre à gaz surbaissé, facilement accessible

### CUISINE

- Surface du plan de la cuisine et de la table anti-rayures et anti-traces (Fenix®)
- Éclairage indirect sous le plan de travail de la cuisine
- Plan de travail supplémentaire de la cuisine, rabattable
- Évier en acier inoxydable, double évier sur Ecovip 3010, 3019/3119, 4009/4109
- Couvercle d'évier multifonctionnel (planche à découper)
- Plaque de cuisson 3 feux
- Réfrigérateur avec choix automatique de la source d'énergie (AES)
- Tiroirs de la cuisine avec technologie Softclose
- Prise 230 V dans la cuisine
- Habillage des cadres des baies de la cuisine et du séjour
- Panneau anti-projection effet cristal pour le plan de la cuisine
- Lanterneau 40 x 40 cm dans la cuisine
- Hotte aspirante
- Mitigeur de cuisine et de salle d'eau en métal

### SALLE DE BAIN/DOUCHE

- WC à cassette (isolée)
- Lanterneau dans la salle d'eau
- Salle d'eau de type Vario avec maxi-douche séparable intégrée (selon le modèle)
- Porte de la salle d'eau permettant le cloisonnement central (selon le modèle)
- Douche indépendante
- Porte coulissante pour séparer la zone de couchage (selon le modèle)
- Armoire de salle d'eau avec miroir

### INSTALLATIONS

- Éclairage LED complet, à plusieurs niveaux
- Éclairage indirect dimmable
- Éclairage avec contrôles multiples
- Spots de lecture réglables avec prises USB
- Éclairage nocturne
- Chauffage gaz Combi avec répartition optimale dans tout le véhicule, y compris dans la soute garage et la cabine
- Chauffage avec panneau de contrôle numérique, programmable
- Double plancher chauffant
- Panneau de contrôle numérique avec écran couleurs
- Chargeur batterie automatique 20 A
- Système électrique CI-BUS
- Espace pour deux batteries cellule
- Prises USB pour recharger vos appareils électroniques
- Coffre à gaz pour deux bouteilles
- Système gaz avec détendeur crash sensor
- Réservoir eau propre situé à l'intérieur du double plancher, chauffé, avec accès facile pour contrôles et nettoyage
- Pompe à eau sous pression avec vase d'expansion, installée dans un compartiment technique isolé et chauffé, accessible depuis le garage
- Réservoir eaux usées situé à l'intérieur du double plancher, chauffé, avec accès facile pour contrôles et nettoyage
- Tuyaux d'évacuation des eaux avec siphons anti-odeurs et réservoir eaux usées avec ventilation extérieure
- Soupape électrique d'évacuation des eaux usées

### INTERIEUR & CONFORT

- Plancher sur un seul niveau, sans marche pour accéder à la chambre
- Plafond capitonné
- Parois de la chambre arrière revêtues d'éco-cuir
- Parois équipées d'un système anti-condensation et ventilation dans le mobilier pour une répartition idéale de la chaleur
- Deux ambiances disponibles pour le mobilier : Rovere Moka (S), Pero Toscano (O)
- Appuis-tête séjour réglables en hauteur
- Coussins séjour ergonomiques déhoussables et modulables avec les sièges, les dossiers et les coussins d'ambiance pouvant être accordés selon

- les envies
- Ambiance Parma
- Dossiers Venezia
- Table ergonomique fonctionnelle, orientable avec réglage facile et ajustable
- Lits avec sommiers à lattes en bois
- Matelas "Ergonomy" grand confort avec traitement antiacarien, respirants, avec revêtement stretch lavable en machine
- Tête de lit arrière au design exclusif
- Armoire équipée d'un rail coulissant
- Armoire avec éclairage intérieur automatique
- Systèmes de rangement et penderie coulissants (selon le modèle)

- Compartiment TV LCD/LED allant jusqu'à 32"
- Compartiment TV dans le salon avec péninsule et éclairage indirect
- Meuble à chaussures située à l'entrée
- Compartiment de rangement avec accès au double plancher au niveau de la dinette

## PRÉDISPOSITION DE SÉRIE POUR:

- Prédiposition TV avec alimentation et câblage pour l'antenne
- TV dans la chambre arrière

- Prédiposition attelage
- Prédiposition antenne satellite
- Passage des câbles à l'intérieur des éléments muraux et du toit
- Prédiposition réservoir eau propre supplémentaire avec lecture de niveau
- Prédiposition capteurs de stationnement arrière
- Prédiposition pour ventilateur électrique pour le lanterneau du cabinet de toilette / de la cuisine
- Prédiposition autoradio

## ECOVIP PROFILÉS| INTÉGRAUX EQUIPEMENTS STANDARD SUPPLEMENTAIRES POUR CHAQUE GAMME

### PROFILÉS|



- Vitres électriques dans la cabine
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement avec répéteur de clignotant intégré
- Pare-chocs avant peint
- Sièges cabine pivotants avec accoudoirs, réglables en hauteur et sellerie assortie au séjour
- Cabine parfaitement intégrée avec des éléments de design et une sellerie en simili cuir, éclairage direct et indirect, placards latéraux de rangement
- Casquette monobloc en polyester et jonction cabine/cellule isolée et chauffée
- Casquette avec skyview intégré
- Lanterneau panoramique dans le séjour <sup>(26)</sup>

### INTÉGRAUX



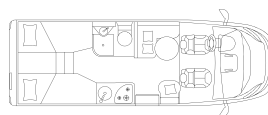
- Rétroviseurs ext. type bus avec double lentille et fonction grand angle, chauffants et réglables électriquement, antenne radio intégrée
- Feux de jour à LED
- Porte conducteur avec vitre électrique
- Porte conducteur avec double verrouillage et feux de gabarit
- Cabine isolée et chauffée
- Sièges cabine pivotants avec accoudoirs, réglables en hauteur, ceintures de sécurité intégrées et sellerie assortie au séjour
- Stores plissés de cabine
- Moquette cabine
- Haut-parleurs dans la cabine
- Tableau de bord au style automobile en matériau soft-touch
- Face avant monobloc au style automobile en fibre de verre avec pare-brise panoramique
- Caillebotis de douche en bois
- Baie dans la salle d'eau <sup>(29)</sup>
- Chauffage périphérique de la cabine
- Éléments de la cabine revêtus d'éco-cuir
- Lanterneau panoramique dans le séjour

- Lit de pavillon parfaitement intégré avec sommier à lattes, matelas de haute qualité, rideau périphérique, liseuses réglables, prises USB, lanterneau, compartiment de rangement dédié, chauffage, store plissé occultant et système d'éclairage multidirectionnel
- Meubles sous lit de pavillon, éclairage direct et indirect, revêtement en simili cuir, système de verrouillage à double sécurité et commande centrale
- Prédiposition caméra de recul

# ECOVIP PROFILÉS IMPLANTATIONS

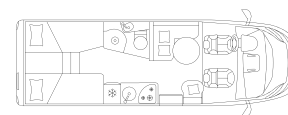
## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / double plancher (épaisseur)   | mm           |
| Hauteur intérieure double plancher (max - min)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(26)</sup>   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Lanterneau 70 x 50 cm dans la chambre à coucher <sup>(24)</sup>   |              |
| Dimensions garage (l x h x L) [cm]  | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h) [cm]   | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Salon face-face avec table à rallonge pliante   |              |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit arrière double, hauteur réglable électriquement   | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon électrique <sup>(26)</sup>  | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Chauffage à eau chaude  | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | Pz           |



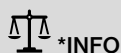
## L 2009

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 659 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 3.450                     |
| 3.500                     |
| 2.909 (2.764 - 3054)*     |
| 4 (S) 5 (O)               |
| 235                       |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 1 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 4 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 102 min |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 19                        |
| -                         |
| 197x82 / 185x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 188x90/45 (O)             |
| 186x85 (O)                |
| 106                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 3 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



## L 3009

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 699 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 3.800                     |
| 3.500                     |
| 2.993 (2.844 - 3.142)*    |
| 4 (S) 5 (O)               |
| 137                       |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 102 min |
| 95x115 / 51x80            |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| -                         |
| 197x82 / 192x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 188x110/45 (O)            |
| 186x121/100 (O)           |
| 140                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



### \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

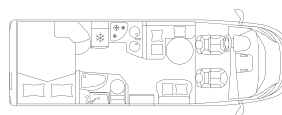
être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP PROFILÉS IMPLANTATIONS

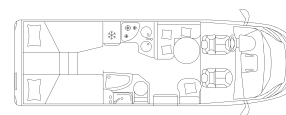
## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / double plancher (épaisseur)   | mm           |
| Hauteur intérieure double plancher (max - min)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(26)</sup>   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Lanterneau 70 x 50 cm dans la chambre à coucher <sup>(24)</sup>   |              |
| Dimensions garage (l x h x L) [cm]  | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h) [cm]   | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Salon face-face avec table à rallonge pliante   |              |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit arrière double, hauteur réglable électriquement   | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon électrique <sup>(26)</sup>  | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Chauffage à eau chaude  | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | Pz           |



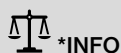
## L 3010

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 699 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| 3.048 (2.896 - 3.200)*    |
| 4 (S) 5 (O)               |
| 97                        |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 93 min  |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| -                         |
| -                         |
| 205x140                   |
| -                         |
| 188x120/97 (O)            |
| 186x139 (O)               |
| 140                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 2 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



## L 3019

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 699 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 3.800                     |
| 3.500                     |
| 3.000 (2.851 - 3.149)*    |
| 4 (S) 5 (O)               |
| 135                       |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 5 (S) + 1 (O)             |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 97 min  |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| -                         |
| 193x82 / 191x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 188x100/58 (O)            |
| 186x139/109 (O)           |
| 140                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 3 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



### \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP PROFILÉS IMPLANTATIONS

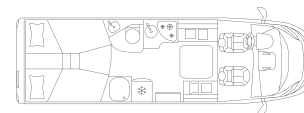
## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / double plancher (épaisseur)   | mm           |
| Hauteur intérieure double plancher (max - min)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(26)</sup>   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Lanterneau 70 x 50 cm dans la chambre à coucher <sup>(24)</sup>   |              |
| Dimensions garage (l x h x L) [cm]  | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h) [cm]   | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Salon face-face avec table à rallonge pliante   |              |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit arrière double, hauteur réglable électriquement   | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon électrique <sup>(26)</sup>  | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Chauffage à eau chaude  | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | Pz           |



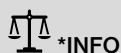
## L 4009

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 740 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| 3.080 (2.927 - 3.233)*    |
| 4 (S) 5 (O)               |
| 61                        |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 5 (S) + 1 (O)             |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 95 min  |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| -                         |
| 206x82 / 202x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 188x120/58 (O)            |
| 186x139/112 (O)           |
| 153                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



## L 4009 DS

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 740 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| 3.135 (2.978 - 3.292)*    |
| 4 (S)                     |
| 6                         |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 5 (S) + 1 (O)             |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 95 min  |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| S                         |
| 202x82 / 206x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 183x80 (O)                |
| 186x139 (O)               |
| 153                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



### \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.



# ECOVIP PROFILÉS IMPLANTATIONS

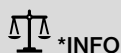
## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / double plancher (épaisseur)   | mm           |
| Hauteur intérieure double plancher (max - min)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(26)</sup>   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Lanterneau 70 x 50 cm dans la chambre à coucher <sup>(24)</sup>   |              |
| Dimensions garage (l x h x L) [cm]  | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h) [cm]   | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Salon face-face avec table à rallonge pliante   |              |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit arrière double, hauteur réglable électriquement   | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon électrique <sup>(26)</sup>  | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Chauffage à eau chaude  | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | Pz           |



## L 4012 DS

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 740 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| 3.104 (2.949 - 3.259)*    |
| 4 (S)                     |
| 37                        |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O) + 1 (O)     |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 5 (S) + 1 (O)             |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x123x136 max / 123 min |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| S                         |
| -                         |
| -                         |
| 190x150 (O)               |
| 183x80 (O)                |
| 186x139 (O)               |
| 153                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



### \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP PROFILÉS PACKS

## PACK CHÂSSIS

**2GA**  
+ 2,6 KG\*

- Commandes radio au volant
- Antenne radio DAB
- Prédiposition radio DAB et haut-parleurs dans la cabine
- Traction+ (différentiel électronique intelligent) et Hill Descent (contrôle du véhicule en descente)

Prix

**838 €**

## PACK CHÂSSIS DESIGN

**PDN**  
+ 1 KG\*

- Calandre moteur coloris noir brillant
- Volant et pommeau du levier de vitesse gainés de cuir, d'origine Fiat
- Encadrement des feux noir
- Tableau de bord version "Techno Trim"

Prix

**768 €**

## PACK ASSISTANCE À LA CONDUITE

**2PP**  
+ 0,2 KG\*

- Freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes, contrôle de la trajectoire (assistance au maintien de la trajectoire), capteur de pluie et de luminosité, reconnaissance des panneaux de signalisation et reconnaissance des feux de route

Prix

**1.132 €**

## PACK MULTIMÉDIA ECOVIP

**MZ1**  
+ 7,8 KG\*

- Système multimédia 9", autoradio DAB, écran tactile, navigation, haut-parleurs, caméra de recul <sup>(15)</sup> <sup>(16)</sup>

Prix

**2.666 €**



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

## PACK ALARME

**S1A**  
**+ 4,2 KG\***

- Capteurs de stationnement avant (x4)
- Capteurs de stationnement arrière (x4)
- Dispositif antivol à périmètre volumétrique (y compris portes et trappes), télécommande intégrée dans la clé du porteur
- Capteurs antivol pour les baies (x6)

Prix

**1.999 €**

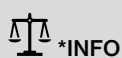
## PACK CONFORT ECOVIP L

**2EA/2EB**  
**+ 14,5/10,5 KG\***

- Tapis de cabine
- Baie dans la salle d'eau <sup>(28)</sup>
- Stores plissés de cabine pour pare-brise et vitres latérales
- Caillebotis de douche en bois
- Prédiposition pour la caméra de recul

Prix

**1.066 €**



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP PROFILÉS EQUIPEMENTS EN OPTION

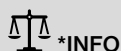
Code Accessoires Prix € Kg\* L 2009

## SURCHARGE

|         |  |         |       |   |
|---------|--|---------|-------|---|
| 2043605 | Augmentation du PTAC à 3.650 kg, châssis Fiat Light* | 277 €   | 0 kg  | O |
| 2734600 | Châssis Fiat Ducato Heavy 4.250 kg* (2)              | 1.478 € | 40 kg | - |
| 2734602 | Châssis Fiat Ducato Heavy 4.400 kg* (3)              | 1.774 € | 40 kg | - |

## CHÂSSIS ET CABINE

|            |  |         |        |   |
|------------|--|---------|--------|---|
| 632+6WH    | Couleur extérieure : noir métallisé - Peinture métallisée cabine et pare-chocs avant     | 1.242 € | 0 kg   | O |
| 3389509    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Euro 6d Final (supplément par rapport au 140 ch) (6)      | 4.134 € | 20 kg  | - |
| 3350311    | Motorisation Fiat 2,2, 140 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) (4) (7) (5) | 1.662 € | 0 kg   | O |
| 3389514    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) (8) (9)     | 4.216 € | 20 kg  | - |
| 2JH-5      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 140 ch - Châssis Light (11)              | 3.943 € | 55 kg  | O |
| 2JH-6      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Light (11)              | 3.943 € | 35 kg  | - |
| AT9-HE140B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 140 ch - Châssis Heavy                   | 3.943 € | 15 kg  | - |
| AT9-HE180B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Heavy                   | 3.943 € | 0 kg   | - |
| 2PZ        | U-Connect 10" Radio NAV Touch HD Display, d'origine Fiat (13) (16)                       | 2.059 € | 1,9 kg | O |
| 2QF        | Tableau de bord numérique, d'origine Fiat  | 749 €   | 0,3 kg | O |
| 320        | Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir, d'origine Fiat                           | 389 €   | 0,3 kg | O |
| 3065128    | Réservoir carburant 90 l, châssis Fiat   | 98 €    | 23 kg  | O |
| FO7        | Caches moyeu avec logo Laika pour enjoliveurs Fiat ou jantes alliage (x4)                | 52 €    | 0,1 kg | O |
| 0R2-2      | Jantes alliage coloris noir mat 16", d'origine Fiat, châssis Light 35 (x4)               | 842 €   | 0 kg   | O |
| 1LR        | Jantes alliage 16", d'origine Fiat, châssis Heavy (x4)                                   | 744 €   | 0 kg   | O |
| LPZ        | Feux antibrouillard avec fonction feux de virage, d'origine Fiat                         | 366 €   | 2 kg   | O |
| LM1        | Feux de jour LED, d'origine Fiat   | 563 €   | 0 kg   | O |
| 9WE        | Feux full LED, d'origine Fiat (19)   | 2.128 € | 0 kg   | O |
| 5EM        | Encadrement des feux noir  | 165 €   | 0 kg   | O |
| 026        | Frein de stationnement électrique, d'origine Fiat  | 616 €   | 9,4 kg | O |
| 52X        | Prédisposition pour chauffage gazole sur châssis Fiat                                    | 130 €   | 3,5 kg | O |
| 67333      | Climatisation cabine automatique, d'origine Fiat   | 527 €   | 0 kg   | O |
| 2281023    | 5ème place assise avec ceinture de sécurité* (20)  | 826 €   | 8 kg   | O |
| RFX        | Chargeur à induction pour smartphones, d'origine Fiat (12)                               | 687 €   | 0 kg   | O |
| 365        | Capteurs de pression des pneus - TPMS  | 286 €   | 0,5 kg | O |
| 2808053    | Stores plissés de cabine pour pare-brise et vitres latérales                             | 690 €   | 4,5 kg | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

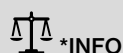
pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.



# ECOVIP PROFILÉS EQUIPEMENTS EN OPTION

| Code                          | Accessoires   | Prix €  | Kg*     | L 2009 |
|-------------------------------|---|---------|---------|--------|
| <b>ACCESSOIRES INTERIEURS</b> |   |         |         |        |
| FM2                           | Fixations Isofix (x2) <sup>(30)</sup>   | 532 €   | 5 kg    | O      |
| FF9                           | Fixations Isofix (x2)   | 506 €   | 2 kg    | -      |
| F04                           | Lit de pavillon électrique au-dessus du salon <sup>(26)</sup>   | 2.258 € | 40 kg   | O      |
| FC5                           | Transformation des lits jumeaux en lit double avec échelle  | 507 €   | 12 kg   | O      |
| 3105529                       | Lit arrière à hauteur réglable électriquement   | 1.617 € | 25 kg   | -      |
| 2843590                       | Lit simple sur dinette et table avec pied télescopique  | 423 €   | 10 kg   | O      |
| X8                            | Mobilier Pero Toscano   | 0 €     | 0 kg    | O      |
| TT4                           | Ambiance Siena  | 315 €   | 0 kg    | O      |
| EE                            | Simili cuir Firenze   | 722 €   | 0 kg    | O      |
| TT2                           | Simili cuir Udine   | 743 €   | 0 kg    | O      |
| TT5                           | Cuir Milano   | 3.189 € | 0 kg    | O      |
| T07                           | Coussins Lazio  | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T04                           | Coussins Liguria  | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T14                           | Coussins Modena   | 509 €   | 0 kg    | O      |
| T11                           | Coussins Napoli   | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T12                           | Coussins Pisa   | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T15                           | Coussins Rimini   | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T16                           | Coussins Parma  | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T06                           | Coussins Toscana  | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T03                           | Coussins Umbria   | 509 €   | 0 kg    | O      |
| T05                           | Coussins Veneto   | 509 €   | 0 kg    | O      |
| T17                           | Coussins Siena  | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T19                           | Coussins simili cuir Firenze  | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T02                           | Coussins simili cuir Udine  | 453 €   | 0 kg    | O      |
| T18                           | Coussins cuir Milano  | 793 €   | 0 kg    | O      |
| 146                           | TV LED 32" avec lecteur DVD, décodeur et support TV orientable  | 1.976 € | 7 kg    | O      |
| FM8                           | TV LED 32" avec lecteur DVD, décodeur et support TV orientable pour la zone arrière                     | 1.825 € | 7 kg    | -      |
| FD1                           | Support TV orientable   | 176 €   | 3 kg    | O      |
| FB3                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi 6 E   | 470 €   | 3 kg    | O      |
| D42                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel <sup>(32)</sup>  | 730 €   | 1 kg    | O      |
| FH6                           | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel E <sup>(33)</sup>  | 1.802 € | 5 kg    | O      |
| ALD2                          | Chauffage à eau chaude (avec échangeur de chaleur) <sup>(51)</sup>                                      | 4.290 € | 47 kg   | O      |
| 4N8                           | Prédisposition pour chauffage arrière, d'origine Fiat   | 484 €   | 3,5 kg  | O      |
| FL3                           | Chauffage auxiliaire gazole 2000S   | 2.540 € | 17,5 kg | O      |
| 2333651                       | Table pliante avec pied télescopique <sup>(31)</sup>  | 304 €   | 10 kg   | O      |
| F07                           | Four à gaz (installation au-dessus du réfrigérateur)  | 971 €   | 20 kg   | -      |
| F02                           | Cuisine version "Grand Chef", 3 feux, four à gaz intégré avec fonction grill                            | 986 €   | 8 kg    | -      |
| 2799662                       | Four à micro-ondes <sup>(36)</sup>  | 987 €   | 2,5 kg  | -      |
| FL5                           | Préparation pour deuxième batterie cellule  | 168 €   | 0,5 kg  | O      |
| FL4                           | Chargeur de batterie supplémentaire 20 A  | 366 €   | 1 kg    | O      |
| FR6                           | Convertisseur 350 W   | 310 €   | 1,7 kg  | O      |
| SCU                           | MyLaika - Solution de connectivité pour un contrôle facile des composants de la cellule <sup>(38)</sup> | 2.142 € | 3 kg    | O      |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

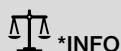


# ECOVIP PROFILÉS EQUIPEMENTS EN OPTION

Code Accessoires Prix € Kg\* L 2009

## ACCESSOIRES EXTÉRIEURS

|         |   |         |         |   |
|---------|---|---------|---------|---|
| 2059062 | Lanterneau avec ventilateur électrique dans la cuisine  | 281 €   | 2 kg    | O |
| 2390009 | Lanterneau avec ventilateur électrique au-dessus de la douche   | 254 €   | 2 kg    | O |
| F85     | Maxi lanterneau panoramique dans la chambre à coucher arrière <sup>(24)</sup>                                   | 311 €   | 8 kg    | O |
| 2160664 | Douche extérieure (eau chaude et froide)  | 336 €   | 2 kg    | O |
| 3259855 | Attelage  | 2.434 € | 78 kg   | O |
| 3076985 | Détendeur de gaz avec échangeur automatique (DuoControl), série: MonoControl                                    | 352 €   | 0,5 kg  | O |
| 3076983 | Détendeur de gaz avec échangeur automatique et antigivre + télécommande (DuoControl+EisEx), série : MonoControl | 453 €   | 1,5 kg  | O |
| F44     | Prise de gaz externe  | 493 €   | 1 kg    | O |
| 37831   | Porte-vélos pliant Laika pour 3 vélos   | 507 €   | 9,3 kg  | O |
| 37832   | Support supplémentaire pour 4ème vélo   | 99 €    | 1 kg    | O |
| D55     | Store extérieur 3,7 m, boîtier noir   | 1.270 € | 28,5 kg | O |
| D54     | Store extérieur 4,0 m, boîtier noir   | 1.411 € | 30 kg   | - |
| D53     | Store extérieur 4,5 m, boîtier noir   | 1.552 € | 34 kg   | - |
| AN3     | Antenne satellite 80 HD   | 2.498 € | 17 kg   | O |
| FL6     | Panneau solaire 120 W avec supports réglables   | 1.128 € | 15,5 kg | O |
| FN3     | Réservoir eau propre supplémentaire 67 l, pour une utilisation estivale   | 507 €   | 15 kg   | O |
| 2851533 | Vérins stabilisateurs   | 493 €   | 7,5 kg  | O |
| F86     | Climatiseur de toit Aventa 2400 W   | 2.823 € | 34 kg   | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

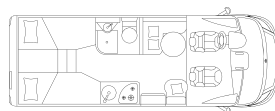




# ECOVIP INTÉGRAUX IMPLANTATIONS

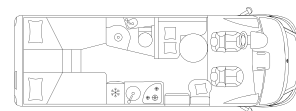
## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / double plancher (épaisseur)   | mm           |
| Hauteur intérieure double plancher (max - min)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Lanterneau 70 x 50 cm dans la chambre à coucher <sup>(24)</sup>   |              |
| Dimensions garage (l x h x L)   | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h)  | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Salon face-face avec table à rallonge pliante   |              |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit arrière double, hauteur réglable électriquement   | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon   | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Chauffage à eau chaude  | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          |



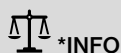
## H 2109

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 659 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 3.450                     |
| 3.500                     |
| 2.993 (2.844 - 3142)*     |
| 4 (S) 5 (O)               |
| 156                       |
| 2.000                     |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 5 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 102 min |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 19                        |
| -                         |
| 197x82 / 185x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 188x90/45 (O)             |
| 190x145                   |
| 106                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 3 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



## H 3109

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 699 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 3.800                     |
| 3.500                     |
| 3.084 (2.931 - 3.237)*    |
| 4 (S) 5 (O)               |
| 66                        |
| 2.000                     |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 6 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 102 min |
| 95x115 / 51x80            |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| -                         |
| 197x82 / 192x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 188x110/45 (O)            |
| 190x145                   |
| 140                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



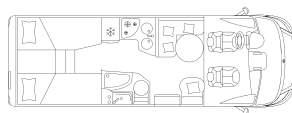
En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP INTÉGRAUX IMPLANTATIONS

## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / double plancher (épaisseur)   | mm           |
| Hauteur intérieure double plancher (max - min)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Lanterneau 70 x 50 cm dans la chambre à coucher <sup>(24)</sup>   |              |
| Dimensions garage (l x h x L)   | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h)  | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Salon face-face avec table à rallonge pliante   |              |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit arrière double, hauteur réglable électriquement   | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon   | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Chauffage à eau chaude  | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          |



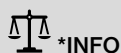
## H 3119

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 699 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 3.800                     |
| 3.500                     |
| 3.108 (2.953 - 3.263)*    |
| 4 (S) 5 (O)               |
| 37                        |
| 2.000                     |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 6 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 97 min  |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| -                         |
| 193x82 / 191x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 188x100/58 (O)            |
| 190x145                   |
| 140                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 3 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



## H 4109

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 740 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| 3.147 (2.990 - 3.304)*    |
| 3 (S) 5 (O)               |
| 79                        |
| 2.000                     |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 6 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 95 min  |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| -                         |
| 206x82 / 202x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 188x120/58 (O)            |
| 190x145                   |
| 153                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



### \*INFO

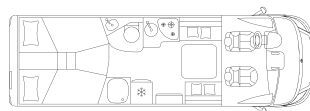
En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP INTÉGRAUX IMPLANTATIONS

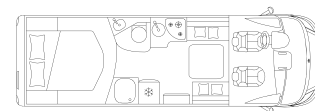
## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / double plancher (épaisseur)   | mm           |
| Hauteur intérieure double plancher (max - min)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon   |              |
| Lanterneau 40 x 40 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Lanterneau 70 x 50 cm dans la chambre à coucher <sup>(24)</sup>   |              |
| Dimensions garage (l x h x L)   | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h)  | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Salon face-face avec table à rallonge pliante   |              |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit arrière double, hauteur réglable électriquement   | cm           |
| Lit dînette   | cm           |
| Lit de pavillon   | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à air pulsé   | kW           |
| Chauffage à eau chaude  | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          |



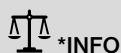
## H 4109 DS

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 740 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| 3.206 (3.067 - 3.365)*    |
| 3 (S) 4 (O)               |
| 25                        |
| 2.000                     |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 6 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x124x121 max / 95 min  |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| S                         |
| 202x82 / 206x82           |
| (O)                       |
| -                         |
| 183x80 (O)                |
| 190x145                   |
| 153                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



## H 4112 DS

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 35 Light      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 740 / 225 / 296           |
| 212 / 205                 |
| 4.035                     |
| 3.500                     |
| 3.167 (3.009 - 3.325)*    |
| 3 (S) 4 (O)               |
| 64                        |
| 2.000                     |
| 4 (S) + 1 (O)             |
| 34 / 38 / 42+10           |
| 300 - 160                 |
| 6 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| (O)                       |
| 212x123x136 max / 123 min |
| 95x115 / 65x110           |
| 120 / 20                  |
| 100                       |
| 18                        |
| S                         |
| -                         |
| 190x150 (O)               |
| 183x80 (O)                |
| 190x145                   |
| 153                       |
| 6                         |
| 6 (O)                     |
| 2 - 4 - (1+2) - 1 - 1 - / |
| 2                         |



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

## PACK CHÂSSIS H

**HPG**  
+ 1,3 KG\*

- Commandes radio au volant
- Traction+ (différentiel électronique intelligent), Hill Descent (contrôle du véhicule en descente)
- Volant et pommeau du levier de vitesse gainés de cuir, d'origine Fiat
- Tableau de bord version "Techno Trim"

Prix

**1.183 €**

## PACK ALARME

**S1A**  
+ 4,2 KG\*

- Capteurs de stationnement avant (x4)
- Capteurs de stationnement arrière (x4)
- Dispositif antivol à périmètre volumétrique (y compris portes et trappes), télécommande intégrée dans la clé du porteur
- Capteurs antivol pour les baies (x6)

Prix

**1.999 €**

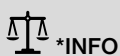
## PACK MULTIMÉDIA ECOVIP

**MZ1**  
+ 7,8 KG\*

- Système multimédia 9", autoradio DAB, écran tactile, navigation, haut-parleurs, caméra de recul <sup>(15)</sup> <sup>(16)</sup>

Prix

**2.666 €**



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# ECOVIP INTÉGRAUX EQUIPEMENTS EN OPTION

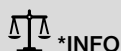
Code Accessoires Prix € Kg\* H 2109

## SURCHARGE

|         |  |         |       |   |
|---------|--|---------|-------|---|
| 2043605 | Augmentation du PTAC à 3.650 kg, châssis Fiat Light* | 277 €   | 0 kg  | O |
| 2734602 | Châssis Fiat Ducato Heavy 4.400 kg* <sup>(3)</sup>   | 1.774 € | 40 kg | - |

## CHÂSSIS ET CABINE

|            |   |         |        |   |
|------------|---|---------|--------|---|
| 3389509    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Euro 6d Final (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(6)</sup>      | 4.134 € | 20 kg  | - |
| 3350311    | Motorisation Fiat 2,2, 140 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(4) (7) (5)</sup> | 1.662 € | 0 kg   | - |
| 3389514    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(8) (9)</sup>     | 4.216 € | 20 kg  | - |
| 2JH-5      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 140 ch - Châssis Light <sup>(11)</sup>              | 3.943 € | 55 kg  | O |
| 2JH-6      | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Light <sup>(11)</sup>              | 3.943 € | 35 kg  | - |
| AT9-HE180B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Heavy                              | 3.943 € | 0 kg   | - |
| 2PZ        | U-Connect 10" Radio NAV Touch HD Display, d'origine Fiat <sup>(13) (16)</sup>                       | 2.059 € | 1,9 kg | O |
| 2QF        | Tableau de bord numérique, d'origine Fiat   | 749 €   | 0,3 kg | O |
| 3065128    | Réservoir carburant 90 l, châssis Fiat  | 98 €    | 23 kg  | O |
| FO7        | Caches moyeu avec logo Laika pour enjoliveurs Fiat ou jantes alliage (x4)                           | 52 €    | 0,1 kg | O |
| 0R2-2      | Jantes alliage coloris noir mat 16", d'origine Fiat, châssis Light 35 (x4)                          | 842 €   | 0 kg   | O |
| 1LR        | Jantes alliage 16", d'origine Fiat, châssis Heavy (x4)  | 744 €   | 0 kg   | O |
| 026        | Frein de stationnement électrique, d'origine Fiat   | 616 €   | 9,4 kg | O |
| 52X        | Prédisposition pour chauffage gazole sur châssis Fiat   | 130 €   | 3,5 kg | O |
| 67333      | Climatisation cabine automatique, d'origine Fiat  | 527 €   | 0 kg   | O |
| 2281023    | 5ème place assise avec ceinture de sécurité* <sup>(20)</sup>  | 826 €   | 8 kg   | O |
| LED        | Feux full LED (intégraux)   | 2.128 € | 2 kg   | O |
| RFX        | Chargeur à induction pour smartphones, d'origine Fiat <sup>(12)</sup>                               | 687 €   | 0 kg   | O |
| 365        | Capteurs de pression des pneus - TPMS   | 286 €   | 0,5 kg | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

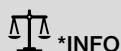


# ECOVIP INTÉGRAUX EQUIPEMENTS EN OPTION

Code Accessoires Prix € Kg\* H 2109

## ACCESSOIRES INTERIEURS

|         |   |         |         |   |
|---------|---|---------|---------|---|
| FM2     | Fixations Isofix (x2) <sup>(30)</sup>   | 532 €   | 5 kg    | O |
| FF9     | Fixations Isofix (x2)   | 506 €   | 2 kg    | - |
| 2510177 | Placards au-dessus de la cabine au lieu du lit de pavillon  | 1.496 € | 0 kg    | O |
| FC5     | Transformation des lits jumeaux en lit double avec échelle  | 507 €   | 12 kg   | O |
| 3105529 | Lit arrière à hauteur réglable électriquement   | 1.617 € | 25 kg   | - |
| 2843590 | Lit simple sur dinette et table avec pied télescopique  | 423 €   | 10 kg   | O |
| X8      | Mobilier Pero Toscano   | 0 €     | 0 kg    | O |
| TT4     | Ambiance Siena  | 315 €   | 0 kg    | O |
| EE      | Simili cuir Firenze   | 722 €   | 0 kg    | O |
| TT2     | Simili cuir Udine   | 743 €   | 0 kg    | O |
| TT5     | Cuir Milano   | 3.189 € | 0 kg    | O |
| T07     | Coussins Lazio  | 453 €   | 0 kg    | O |
| T04     | Coussins Liguria  | 453 €   | 0 kg    | O |
| T14     | Coussins Modena   | 509 €   | 0 kg    | O |
| T11     | Coussins Napoli   | 453 €   | 0 kg    | O |
| T12     | Coussins Pisa   | 453 €   | 0 kg    | O |
| T15     | Coussins Rimini   | 453 €   | 0 kg    | O |
| T16     | Coussins Parma  | 453 €   | 0 kg    | O |
| T06     | Coussins Toscana  | 453 €   | 0 kg    | O |
| T03     | Coussins Umbria   | 509 €   | 0 kg    | O |
| T05     | Coussins Veneto   | 509 €   | 0 kg    | O |
| T17     | Coussins Siena  | 453 €   | 0 kg    | O |
| T19     | Coussins simili cuir Firenze  | 453 €   | 0 kg    | O |
| T02     | Coussins simili cuir Udine  | 453 €   | 0 kg    | O |
| T18     | Coussins cuir Milano  | 793 €   | 0 kg    | O |
| 146     | TV LED 32" avec lecteur DVD, décodeur et support TV orientable  | 1.976 € | 7 kg    | O |
| FD1     | Support TV orientable   | 176 €   | 3 kg    | O |
| FB3     | Passage du chauffage Combi 6 au Combi 6 E   | 470 €   | 3 kg    | O |
| D42     | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel <sup>(32)</sup>  | 730 €   | 1 kg    | O |
| FH6     | Passage du chauffage Combi 6 au Combi Diesel E <sup>(33)</sup>  | 1.802 € | 5 kg    | O |
| ALD2    | Chauffage à eau chaude (avec échangeur de chaleur) <sup>(51)</sup>                                      | 4.290 € | 47 kg   | O |
| 4N8     | Prédisposition pour chauffage arrière, d'origine Fiat   | 484 €   | 3,5 kg  | O |
| FL3     | Chauffage auxiliaire gazole 2000S   | 2.540 € | 17,5 kg | O |
| 2333651 | Table pliante avec pied télescopique <sup>(31)</sup>  | 304 €   | 10 kg   | O |
| F07     | Four à gaz (installation au-dessus du réfrigérateur)  | 971 €   | 20 kg   | - |
| FO2     | Cuisine version "Grand Chef", 3 feux, four à gaz intégré avec fonction grill                            | 986 €   | 8 kg    | - |
| 2799662 | Four à micro-ondes <sup>(36)</sup>  | 987 €   | 2,5 kg  | - |
| FL5     | Préparation pour deuxième batterie cellule  | 168 €   | 0,5 kg  | O |
| FL4     | Chargeur de batterie supplémentaire 20 A  | 366 €   | 1 kg    | O |
| FR6     | Convertisseur 350 W   | 310 €   | 1,7 kg  | O |
| SCU     | MyLaika - Solution de connectivité pour un contrôle facile des composants de la cellule <sup>(38)</sup> | 2.142 € | 3 kg    | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.



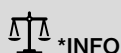


# ECOVIP INTÉGRAUX EQUIPEMENTS EN OPTION

Code Accessoires Prix € Kg\* H 2109

## ACCESSOIRES EXTÉRIEURS

|         |   |         |         |   |
|---------|---|---------|---------|---|
| 2059062 | Lanterneau avec ventilateur électrique dans la cuisine  | 281 €   | 2 kg    | O |
| 2390009 | Lanterneau avec ventilateur électrique au-dessus de la douche   | 254 €   | 2 kg    | O |
| F85     | Maxi lanterneau panoramique dans la chambre à coucher arrière <sup>(24)</sup>                                   | 311 €   | 8 kg    | O |
| 2160664 | Douche extérieure (eau chaude et froide)  | 336 €   | 2 kg    | O |
| 3259855 | Attelage  | 2.434 € | 78 kg   | O |
| 3076985 | Détendeur de gaz avec échangeur automatique (DuoControl), série : MonoControl                                   | 352 €   | 0,5 kg  | O |
| 3076983 | Détendeur de gaz avec échangeur automatique et antigivre + télécommande (DuoControl+EisEx), série : MonoControl | 453 €   | 1,5 kg  | O |
| F44     | Prise de gaz externe  | 493 €   | 1 kg    | O |
| 37831   | Porte-vélos pliant Laika pour 3 vélos   | 507 €   | 9,3 kg  | O |
| 37832   | Support supplémentaire pour 4ème vélo   | 99 €    | 1 kg    | O |
| D54     | Store extérieur 4,0 m, boîtier noir   | 1.411 € | 30 kg   | O |
| D53     | Store extérieur 4,5 m, boîtier noir   | 1.552 € | 34 kg   | - |
| AN3     | Antenne satellite 80 HD   | 2.498 € | 17 kg   | O |
| FL6     | Panneau solaire 120 W avec supports réglables   | 1.128 € | 15,5 kg | O |
| FN3     | Réservoir eau propre supplémentaire 67 l, pour une utilisation estivale   | 507 €   | 15 kg   | O |
| 2851533 | Vérins stabilisateurs   | 493 €   | 7,5 kg  | O |
| F86     | Climatiseur de toit Aventa 2400 W   | 2.823 € | 34 kg   | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.





PROFILÉS | INTÉGRAUX



# KREOS

# KREOS PROFILÉS| INTÉGRAUX

## EQUIPEMENTS STANDARD EN COMMUN

### CHÂSSIS VÉHICULE

- Châssis AL-KO AMC avec suspensions renforcées
- Suspensions avant renforcées
- Voie arrière élargie
- Kit anti-crevaisson Fix&Go
- Réservoir carburant 75 l
- Contrôle électronique de la stabilité : ESC, ABS, ASR, Hill Holder (aide au démarrage en côte), Roll Over Mitigation (système anti-retournement), Crosswind Assist (assistance vent latéral), système anti-louvoisement, système de freinage post-collision
- Régulateur de vitesse
- Eco-Pack avec Start&Stop
- Climatisation cabine manuelle
- Airbags conducteur et passager
- Volant réglable en hauteur

### CABINE

- Fermeture centralisée portes cabine et cellule avec télécommande

### CARROSSERIE

- Isolation en mousse de polystyrène extrudée (XPS)
- Parois latérales et arrière en aluminium à l'extérieur et à l'intérieur, épaisseur 44 mm
- Construction sans bois avec toit et sous-plancher en polyester
- Raccordement direct parois/toit avec arrondi et profil interne anti-torsion
- Profil supérieur avec fonction de gouttière d'eau
- Raccordement plancher/panneaux latéraux avec support en aluminium et rupture de pont thermique
- Portes de soutes de 44 mm à rupture de pont thermique
- Parois et toit avec structure en polyuréthane
- Toit en polyester
- Paroi arrière au style automobile, construction monobloc en fibre de verre avec feux LED
- Double plancher chauffé et éclairé, qui conserve la chaleur, accès intérieurs et extérieurs, compartiments pour les installations techniques et les espaces de rangement
- Trappes d'accès intérieures aux compartiments de rangement du double plancher, à charnières
- Renforcement du châssis en acier

galvanisé

- Sous-plancher en polyester
- Bas de caisse en aluminium
- Garage avec plancher surbaissé, revêtement antidérapant, éclairé, chauffé, rails avec œilletons d'arrimage réglables
- Garage avec une charge maximale de 250 kg, en fonction de la configuration et de la charge réelle utilisée
- Étagères dédiées aux bouteilles de vin dans le garage avec éclairage spécifique
- Prise de courant dans le garage
- Double porte d'accès au garage avec vérin à gaz et doubles serrures avec unité de commande centrale
- Garage avec évacuation de l'eau, plancher renforcé
- Garage avec éclairage pouvant être commandé de chaque côté
- Parois du garage avec feutrine, éclairage multivoie
- Avertisseur portes garage ouvertes
- Marchepied intégré
- Marchepied électrique
- Avertisseur marchepied électrique ouvert avec fermeture depuis le tableau de bord
- Poignée de courtoisie à l'entrée
- Porte cellule Premium XL avec accès facile, verrouillage centralisé avec télécommande à trois points, baie, store occultant et moustiquaire coulissante
- Porte cellule avec vérin à gaz
- Baies à cadre affleurant, store occultant et moustiquaire
- Éclairage extérieur LED
- Coffre à gaz surbaissé, facilement accessible

### CUISINE

- Éclairage indirect sous le plan de travail de la cuisine
- Plan de la cuisine, table, toilettes et éléments architecturaux en GetaCore®
- Mitigeurs design pour la salle d'eau et la cuisine, noir mat
- Couvercle d'évier multifonctionnel (planche à découper)
- Plaque de cuisson 3 feux
- Four à gaz
- Réfrigérateur avec choix automatique de la source d'énergie (AES)
- Tiroirs de la cuisine avec technologie Softclose
- Prise 230 V dans la cuisine
- Habillage des cadres des baies de la cuisine et du séjour
- Lanterneau 40 x 40 cm avec ventilateur électrique à commande thermostatique dans la cuisine

### SALLE DE BAIN/DOUCHE

- WC à cassette (isolée)
- Lanterneau dans la salle d'eau
- Porte de la salle d'eau permettant le cloisonnement central (selon le modèle)
- Douche Wellness séparée avec fonction pluie et douchette réglable
- Porte coulissante pour séparer la zone de couchage (selon le modèle)
- Armoire de salle d'eau avec miroir

### INSTALLATIONS

- Éclairage LED complet, à plusieurs niveaux
- Éclairage indirect dimmable
- Éclairage avec contrôles multiples
- Spots de lecture réglables avec prises USB
- Éclairage nocturne
- Chauffage central, gaz + électrique avec répartition optimale dans tout le véhicule, y compris dans le double plancher, la soute garage et la cabine
- Échangeur de chaleur pour chauffage et eau chaude en circulation
- Chauffage avec panneau de contrôle numérique, programmable
- Double plancher chauffant
- Panneau de contrôle numérique avec écran couleurs
- 2 chargeurs batterie automatiques 20 A
- Système électrique CI-BUS
- Espace pour deux batteries cellule
- Prises USB pour recharger vos appareils électroniques
- MyLaika - Solution de connectivité pour un contrôle facile des composants de la cellule (38)
- Coffre à gaz pour deux bouteilles
- Détendeur de gaz avec échangeur automatique et dispositif antigivre (DuoControl + EisEX)
- Réservoir eau propre situé à l'intérieur du double plancher, chauffé, avec accès facile pour contrôles et nettoyage
- Pompe à eau sous pression avec vase d'expansion, installée dans un compartiment technique isolé et chauffé, accessible depuis le garage
- Réservoir eaux usées situé à l'intérieur du double plancher, chauffé, avec accès facile pour contrôles et nettoyage
- Tuyaux d'évacuation des eaux avec siphons anti-odeurs et réservoir eaux usées avec ventilation extérieure
- Soupape électrique d'évacuation des eaux usées



## INTERIEUR & CONFORT

- Plancher sur un seul niveau, sans marche pour accéder à la chambre
- Plafond capitonné
- Parois capitonnées
- Parois équipées d'un système anti-condensation et ventilation dans le mobilier pour une répartition idéale de la chaleur
- Meubles en bois véritable "Noce Naturelle" avec deux ambiances disponibles : Deep Ocean (S), Icy Grey (O)
- Appuis-tête séjour réglables en hauteur
- Coussins séjour ergonomiques déhoussables et modulables avec les sièges, les dossiers et les coussins d'ambiance pouvant être accordés selon les envies
- Ambiance Parma
- Dossiers Venezia
- Table ergonomique fonctionnelle, orientable avec réglage facile et ajustable
- Lanterneau panoramique dans la chambre à coucher
- Lits avec ressorts grand confort
- Tête de lit relevable
- Matelas "Wellness", antibactériens, antiacariens, avec revêtement extensible aux ions argent respirant, lavable en machine
- Tête de lit arrière au design exclusif
- Armoire avec éclairage intérieur automatique
- Penderie double coulissante pour suspendre les vêtements, avec étagères et porte-chaussures
- Compartiment TV LCD/LED allant jusqu'à 32"
- Meuble à chaussures située à l'entrée

- Compartiment de rangement avec accès au double plancher au niveau de la dinette

## PRÉDISPOSITION DE SÉRIE POUR:

- Prédiposition TV avec alimentation et câblage pour l'antenne
- TV dans la chambre arrière
- Prédiposition attelage
- Prédiposition antenne satellite
- Passage des câbles à l'intérieur des éléments muraux et du toit
- Prédiposition capteurs de stationnement arrière
- Prédiposition autoradio
- Prédiposition haut-parleurs

## KREOS PROFILÉS| INTÉGRAUX

### EQUIPEMENTS STANDARD SUPPLEMENTAIRES POUR CHAQUE GAMME

#### PROFILÉS



- Fiat Ducato Heavy, 140 ch, Turbo Diesel Common Rail
- Vitres électriques dans la cabine
- Rétroviseurs extérieurs chauffants et réglables électriquement avec répéteur de clignotant intégré
- Pare-chocs avant peint
- Sièges cabine pivotants avec accoudoirs, réglables en hauteur et sellerie assortie au séjour
- Cabine parfaitement intégrée avec des éléments de design et capitonnage, éclairage direct et indirect, placards latéraux de rangement
- Casquette monobloc en polyester et jonction cabine/cellule isolée et chauffée
- Casquette avec skyview intégré
- Lanterneau panoramique dans le séjour <sup>(26)</sup>

#### INTÉGRAUX



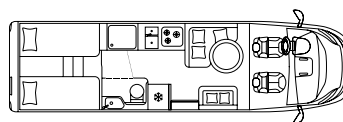
- Fiat Ducato Heavy, 180 ch, Turbo Diesel Common Rail
- Rétroviseurs ext. type bus avec double lentille et fonction grand angle, chauffants et réglables électriquement, antenne radio intégrée
- Feux de jour à LED
- Feux full LED (intégraux)
- Porte conducteur avec vitre électrique
- Porte conducteur avec double verrouillage et feux de gabarit
- Cabine isolée et chauffée
- Sièges cabine pivotants avec accoudoirs, réglables en hauteur, ceintures de sécurité intégrées et sellerie assortie au séjour
- Stores plissés de cabine
- Store plissé électrique pour pare-brise avec fonction d'occultation
- Moquette cabine
- Haut-parleurs dans la cabine
- Tableau de bord au style automobile en matériau soft-touch avec inserts en simili cuir et surpiqûres apparentes, porte-tablette et prise USB dédiée

- Face avant monobloc au style automobile en fibre de verre avec pare-brise panoramique surdimensionné
- Essuie-glaces surdimensionnés optimisés pour la taille du pare-brise
- Caillebotis de douche en bois
- Chauffage périphérique de la cabine
- Lanterneau panoramique dans le séjour
- Lit de pavillon électrique parfaitement intégré avec sommier à ressorts grand confort, matelas de haute qualité, éclairage de courtoisie, liseuses réglables, prises USB, lanterneau, tête de lit dédiée avec compartiments de rangement, chauffage et système d'éclairage multidirectionnel
- Partie inférieure du lit de pavillon au style automobile, rembourré et capitonné avec éclairage LED intégré

# KREOS PROFILÉS IMPLANTATIONS

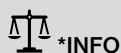
## MODÈLE

|   |              |
|---|--------------|
| Châssis de série  |              |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           |
| Empattement   | mm           |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           |
| Masse en ordre de marche*   | kg           |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           |
| Nombre de couchages   |              |
| Parois / toit / double plancher (épaisseur)   | mm           |
| Hauteur intérieure double plancher (max - min)  | mm           |
| Baies   |              |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(26)</sup>   |              |
| Lanterneau 70 x 50 cm dans la chambre à coucher   |              |
| Lanterneau électrique dans le salon <sup>(27)</sup>   |              |
| Dimensions garage (l x h x L)   | cm           |
| Porte de soute droite / gauche (L x h)  | cm           |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            |
| WC à cassette (isolée)  | l            |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           |
| Lit arrière double  | cm           |
| Lit de pavillon électrique <sup>(26)</sup>  | cm           |
| Réfrigérateur   | l            |
| Chauffage à eau chaude  | kW           |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          |



## L 5009

|                           |
|---------------------------|
| Fiat Ducato 44 Heavy      |
| 2184 / 103 (140)          |
| 789 / 232 / 303           |
| 218 / 205                 |
| 4.700                     |
| 4.500                     |
| 3.818 (3.627 - 4.009)*    |
| 4 (S) 5 (O)               |
| 313                       |
| 2.000                     |
| 2 (S) + 2 (O)             |
| 44 / 44 / 42+20           |
| 250                       |
| 5 (S)                     |
| S                         |
| S                         |
| 112x74 (O)                |
| 218x129x124,8             |
| 100x120 / 100x120         |
| 200 / 20                  |
| 146                       |
| 18                        |
| 195x80 / 195x80           |
| (O)                       |
| 190x140 (O)               |
| 153                       |
| 6                         |
| 3 - 6 - (2+2) - 1 - 1 - 1 |
| 2                         |



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.





# KREOS PROFILÉS PACKS

## PACK SUPER CHÂSSIS KREOS L 21K + 3,5 KG\*

- Commandes radio au volant
- Antenne radio DAB
- Prédiposition radio DAB et haut-parleurs dans la cabine
- Traction+ (différentiel électronique intelligent) et Hill Descent (contrôle du véhicule en descente)
- Calandre moteur coloris noir brillant
- Volant et pommeau du levier de vitesse gainés de cuir, d'origine Fiat
- Encadrement des feux noir
- Tableau de bord version "Techno Trim"
- Climatisation cabine automatique, d'origine Fiat
- Jantes alliage, 16", d'origine Fiat, châssis Heavy

Prix

3.052 €

## PACK SUPER LIVING KREOS L 22K + 9,1 KG\*

- Rails de fixation dans le garage avec œillets d'arrimage repositionnables
- Caillebotis de douche
- Stores plissés de cabine
- Caches moyeu avec logo Laika pour enjoliveurs Fiat ou jantes alliage (x4)

Prix

1.377 €

## PACK ASSISTANCE À LA CONDUITE 2PP + 0,2 KG\*

- Freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes, contrôle de la trajectoire (assistance au maintien de la trajectoire), capteur de pluie et de luminosité, reconnaissance des panneaux de signalisation et reconnaissance des feux de route

Prix

1.132 €

## PACK MULTIMÉDIA KREOS MZ1 + 7,8 KG\*

- Système multimédia 9", autoradio DAB, écran tactile, navigation, haut-parleurs, caméra de recul <sup>(15)</sup> <sup>(16)</sup>

Prix

2.666 €



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

## PACK ALARME

**S1A**  
**+ 4,2 KG\***

- Capteurs de stationnement avant (x4)
- Capteurs de stationnement arrière (x4)
- Dispositif antivol à périmètre volumétrique (y compris portes et trappes), télécommande intégrée dans la clé du porteur
- Capteurs antivol pour les baies (x6)

Prix

**1.999 €**

## PACK TV KREOS L

**FD3**  
**+ 29,3 KG\***

- Antenne satellite 80 HD Twin
- Support électrique escamotable pour TV dans le salon
- TV LED 32" avec décodeur et lecteur DVD

Prix

**5.199 €**

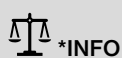
## PACK TV PLUS KREOS L

**FD4**  
**+ 37,3 KG\***

- Antenne satellite 80 HD Twin
- Support électrique escamotable pour TV dans le salon
- TV LED 32" avec décodeur et lecteur DVD
- TV LED 22" avec décodeur, lecteur DVD et support orientable pour la chambre à coucher

Prix

**6.132 €**



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# KREOS PROFILÉS EQUIPEMENTS EN OPTION

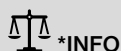
Code Accessoires Prix € Kg\* L 5009

## CHÂSSIS ET CABINE

|            |   |         |        |   |
|------------|---|---------|--------|---|
| 632+6WH    | Couleur extérieure : noir métallisé - Peinture métallisée cabine et pare-chocs avant            | 1.242 € | 0 kg   | O |
| 3389509    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Euro 6d Final (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(6)</sup>  | 4.134 € | 20 kg  | O |
| 3389514    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 140 ch) <sup>(8) (9)</sup> | 4.216 € | 20 kg  | O |
| AT9-HE140B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 140 ch - Châssis Heavy                          | 3.943 € | 15 kg  | O |
| AT9-HE180B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Heavy                          | 3.943 € | 0 kg   | O |
| 2PZ        | U-Connect 10" Radio NAV Touch HD Display, d'origine Fiat <sup>(13) (16)</sup>                   | 2.059 € | 1,9 kg | O |
| 2QF        | Tableau de bord numérique, d'origine Fiat   | 749 €   | 0,3 kg | O |
| LPZ        | Feux antibrouillard avec fonction feux de virage, d'origine Fiat                                | 366 €   | 2 kg   | O |
| LM1        | Feux de jour LED, d'origine Fiat  | 563 €   | 0 kg   | O |
| 9WE        | Feux full LED, d'origine Fiat <sup>(19)</sup>   | 2.128 € | 0 kg   | O |
| 5EM        | Encadrement des feux noir   | 165 €   | 0 kg   | O |
| 2281023    | 5ème place assise avec ceinture de sécurité* <sup>(20)</sup>                                    | 826 €   | 8 kg   | O |
| RFX        | Chargeur à induction pour smartphones, d'origine Fiat <sup>(12)</sup>                           | 687 €   | 0 kg   | O |
| 75J        | Capteurs de pression des pneus - TPMS - Fiat AL-KO  | 459 €   | 0,5 kg | O |
| 2112799    | Suspensions arrière "Air Premium X2"  | 3.680 € | 45 kg  | O |

## ACCESSOIRES INTERIEURS

|     |   |         |       |   |
|-----|---|---------|-------|---|
| FM2 | Fixations Isofix (x2) <sup>(30)</sup>                         | 532 €   | 5 kg  | O |
| FK4 | Lit de pavillon électrique au-dessus du salon <sup>(26)</sup> | 2.117 € | 45 kg | O |
| FC5 | Transformation des lits jumeaux en lit double avec échelle    | 507 €   | 12 kg | O |
| MA  | Mobilier Icy Grey   | 0 €     | 0 kg  | O |
| TT4 | Ambiance Siena  | 315 €   | 0 kg  | O |
| EE  | Simili cuir Firenze   | 722 €   | 0 kg  | O |
| TT2 | Simili cuir Udine   | 743 €   | 0 kg  | O |
| TT5 | Cuir Milano   | 3.189 € | 0 kg  | O |
| T07 | Coussins Lazio  | 453 €   | 0 kg  | O |
| T04 | Coussins Liguria  | 453 €   | 0 kg  | O |
| T14 | Coussins Modena   | 509 €   | 0 kg  | O |
| T11 | Coussins Napoli   | 453 €   | 0 kg  | O |
| T12 | Coussins Pisa   | 453 €   | 0 kg  | O |
| T15 | Coussins Rimini   | 453 €   | 0 kg  | O |
| T16 | Coussins Parma  | 453 €   | 0 kg  | O |
| T06 | Coussins Toscana  | 453 €   | 0 kg  | O |
| T03 | Coussins Umbria   | 509 €   | 0 kg  | O |
| T05 | Coussins Veneto   | 509 €   | 0 kg  | O |
| T17 | Coussins Siena  | 453 €   | 0 kg  | O |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

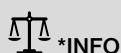
pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

| Code    | Accessoires  | Prix €  | Kg*    | L 5009 |
|---------|--|---------|--------|--------|
| T19     | Coussins simili cuir Firenze   | 453 €   | 0 kg   | O      |
| T02     | Coussins simili cuir Udine   | 453 €   | 0 kg   | O      |
| T18     | Coussins cuir Milano   | 793 €   | 0 kg   | O      |
| FR8     | Boîtes de rangement en simili cuir pour armoires coulissantes (x2)                           | 195 €   | 4,8 kg | O      |
| FP1     | Cuisine version "Grand Chef", 3 feux, four à gaz intégré avec fonction grill <sup>(34)</sup> | 930 €   | 5 kg   | O      |
| FP2     | Lave-vaisselle <sup>(35)</sup>   | 1.594 € | 20 kg  | O      |
| 2799662 | Four à micro-ondes <sup>(36)</sup>   | 987 €   | 2,5 kg | O      |
| FQ4     | Machine à café avec kit de raccordement avec support et porte-capsules                       | 338 €   | 3 kg   | O      |
| FL5     | Préparation pour deuxième batterie cellule   | 168 €   | 0,5 kg | O      |
| FR6     | Convertisseur 350 W  | 310 €   | 1,7 kg | O      |

## ACCESSOIRES EXTÉRIEURS

|         |  |         |         |   |
|---------|--|---------|---------|---|
| FP5     | Lanterneau avec ventilateur électrique dans la salle d'eau   | 390 €   | 1 kg    | O |
| FQ7     | Lanterneau panoramique coulissant électrique dans le séjour <sup>(27)</sup>                        | 2.117 € | 5 kg    | O |
| FQ6     | Douche extérieure dans le garage   | 281 €   | 2 kg    | O |
| FP8     | Attelage   | 2.399 € | 36 kg   | O |
| F44     | Prise de gaz externe   | 493 €   | 1 kg    | O |
| FQ2     | Filtre à gaz pour DuoControl CS  | 140 €   | 1 kg    | O |
| FP9     | Porte-vélos coulissant pour le garage  | 906 €   | 12,2 kg | O |
| D53     | Store extérieur 4,5 m, boîtier noir  | 1.552 € | 34 kg   | O |
| FQ5     | Éclairage LED intégré dans le store extérieur  | 738 €   | 1 kg    | O |
| FL6     | Panneau solaire 120 W avec supports réglables  | 1.128 € | 15,5 kg | O |
| FQ8     | Panneaux solaires, 2 x 120 W avec régulateur de charge   | 1.834 € | 31 kg   | O |
| TL1     | Caméra de recul avec écran couleur 7" <sup>(17)</sup> <sup>(18)</sup>                              | 1.157 € | 1 kg    | O |
| 3390593 | Vérins stabilisateurs hydrauliques   | 8.531 € | 70 kg   | O |
| FS9     | Climatiseur de toit Aventa 2400 W  | 2.823 € | 34 kg   | O |
| FO6     | Système de climatisation Saphir Comfort dans le double plancher avec distribution dans l'habitacle | 3.484 € | 38 kg   | O |



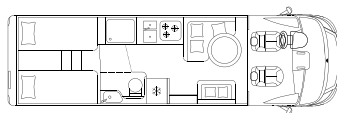
L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

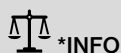
Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# KREOS INTÉGRAUX IMPLANTATIONS



## MODÈLE

|   |              |                           |
|---|--------------|---------------------------|
| Châssis de série  |              | Fiat Ducato 44 Heavy      |
| Cylindrée / Puissance maximum   | cc / kW (ch) | 2184 / 130 (180)          |
| Longueur / largeur / hauteur hors-tout <sup>(A)</sup>   | cm           | 789 / 232 / 303           |
| Largeur / hauteur intérieure  | cm           | 218 / 205                 |
| Empattement   | mm           | 4.700                     |
| Masse en charge maximale techniquement admissible*  | kg           | 4.500                     |
| Masse en ordre de marche*   | kg           | ND (ND - ND)*             |
| Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)*   |              | ND                        |
| Poids défini par le constructeur pour les équipements en option*  | kg           | ND                        |
| Masse tractable maximale techniquement admissible* <sup>(E) (F)</sup>   | kg           | 2.000                     |
| Nombre de couchages   |              | 4 (S)                     |
| Parois / toit / double plancher (épaisseur)   | mm           | 44 / 44 / 42+20           |
| Hauteur intérieure double plancher (max - min)  | mm           | 250                       |
| Baies   |              | 5 (S)                     |
| Lanterneau panoramique 70 x 50 cm dans le salon <sup>(26)</sup>   |              | S                         |
| Lanterneau 70 x 50 cm dans la chambre à coucher   |              | S                         |
| Dimensions garage (l x h x L)   | cm           | 218x129x124,8             |
| Porte de soute droite / gauche (L x h)  | cm           | 100x120 / 100x120         |
| Capacité totale du réservoir d'eau propre / réservoir d'eau propre lors du remplissage pendant le voyage <sup>(D)</sup> | l            | 200 / 20                  |
| Capacité maximale du réservoir des eaux usées en fonction de la configuration et de la charge réelle                    | l            | 146                       |
| WC à cassette (isolée)  | l            | 18                        |
| Lit arrière droit / gauche  | cm           | 195x80 / 195x80           |
| Lit arrière double  | cm           | (O)                       |
| Lit de pavillon électrique <sup>(26)</sup>  | cm           | 190x140                   |
| Réfrigérateur   | l            | 153                       |
| Chauffage à eau chaude  | kW           | 6                         |
| Prises 12 V - prises 230 V - prise USB - prise TV dans séjour / arrière /soute  | pc.          | 3 - 6 - (2+2) - 1 - 1 - 1 |
| Rangement pour bouteille de gaz d'un poids de remplissage maximal de 11 kg  | pc.          | 2                         |



### \*INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de votre véhicule départ usine peut uniquement

être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.



## PACK SUPER CHÂSSIS KREOS H

**P3K**  
**+ 1,3 KG\***

- Commandes radio au volant
- Traction+ (différentiel électronique intelligent) et Hill Descent (contrôle du véhicule en descente)
- Volant et pommeau du levier de vitesse gainés de cuir, d'origine Fiat
- Tableau de bord version "Techno Trim"
- Climatisation cabine automatique, d'origine Fiat
- Jantes alliage, 16", d'origine Fiat, châssis Heavy

Prix

**3.052 €**

## PACK MULTIMÉDIA KREOS H

**MZ2**  
**+ 6,8 KG\***

- Système multimédia 9", autoradio DAB, écran tactile, navigation, haut-parleurs <sup>(16)</sup>

Prix

**2.666 €**

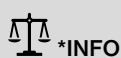
## PACK ALARME

**S1A**  
**+ 4,2 KG\***

- Capteurs de stationnement avant (x4)
- Capteurs de stationnement arrière (x4)
- Dispositif antivol à périmètre volumétrique (y compris portes et trappes), télécommande intégrée dans la clé du porteur
- Capteurs antivol pour les baies (x6)

Prix

**1.999 €**



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.



### PACK TV KREOS H

**FID**  
**+ 29,3 KG\***

- Antenne satellite 80 HD Twin
- Support électrique escamotable pour TV dans le salon
- TV LED 32" avec décodeur et lecteur DVD

Prix

**5.199 €**

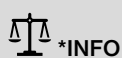
### PACK TV PLUS KREOS H

**FDB**  
**+ 37,3 KG\***

- Antenne satellite 80 HD Twin
- Support électrique escamotable pour TV dans le salon
- TV LED 32" avec décodeur et lecteur DVD
- TV LED 22" avec décodeur, lecteur DVD et support orientable pour la chambre à coucher

Prix

**6.132 €**



\*INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur

calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine.

Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# KREOS INTÉGRAUX EQUIPEMENTS EN OPTION

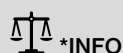
Code Accessoires Prix € Kg\* H 5109

## CHÂSSIS ET CABINE

|            |   |         |        |   |
|------------|---|---------|--------|---|
| 3500041    | Motorisation Fiat 2,2, 180 ch, Heavy Duty (supplément par rapport au 180 ch) <sup>(8)</sup> | 266 €   | 0 kg   | O |
| AT9-HE180B | Boîte de vitesses automatique pour motorisation 180 ch - Châssis Heavy                      | 3.943 € | 0 kg   | O |
| 2PZ        | U-Connect 10" Radio NAV Touch HD Display, d'origine Fiat <sup>(13) (16)</sup>               | 2.059 € | 1,9 kg | O |
| 2QF        | Tableau de bord numérique, d'origine Fiat   | 749 €   | 0,3 kg | O |
| RFX        | Chargeur à induction pour smartphones, d'origine Fiat <sup>(12)</sup>                       | 687 €   | 0 kg   | O |
| 75J        | Capteurs de pression des pneus - TPMS - Fiat AL-KO  | 459 €   | 0,5 kg | O |
| 2112799    | Suspensions arrière "Air Premium X2"  | 3.680 € | 45 kg  | O |

## ACCESSOIRES INTERIEURS

|         |  |         |        |   |
|---------|--|---------|--------|---|
| FM2     | Fixations Isofix (x2) <sup>(30)</sup>  | 532 €   | 5 kg   | O |
| FC5     | Transformation des lits jumeaux en lit double avec échelle                                   | 507 €   | 12 kg  | O |
| MA      | Mobilier Icy Grey  | 0 €     | 0 kg   | O |
| TT4     | Ambiance Siena   | 315 €   | 0 kg   | O |
| EE      | Simili cuir Firenze  | 722 €   | 0 kg   | O |
| TT2     | Simili cuir Udine  | 743 €   | 0 kg   | O |
| TT5     | Cuir Milano  | 3.189 € | 0 kg   | O |
| T07     | Coussins Lazio   | 453 €   | 0 kg   | O |
| T04     | Coussins Liguria   | 453 €   | 0 kg   | O |
| T14     | Coussins Modena  | 509 €   | 0 kg   | O |
| T11     | Coussins Napoli  | 453 €   | 0 kg   | O |
| T12     | Coussins Pisa  | 453 €   | 0 kg   | O |
| T15     | Coussins Rimini  | 453 €   | 0 kg   | O |
| T16     | Coussins Parma   | 453 €   | 0 kg   | O |
| T06     | Coussins Toscana   | 453 €   | 0 kg   | O |
| T03     | Coussins Umbria  | 509 €   | 0 kg   | O |
| T05     | Coussins Veneto  | 509 €   | 0 kg   | O |
| T17     | Coussins Siena   | 453 €   | 0 kg   | O |
| T19     | Coussins simili cuir Firenze   | 453 €   | 0 kg   | O |
| T02     | Coussins simili cuir Udine   | 453 €   | 0 kg   | O |
| T18     | Coussins cuir Milano   | 793 €   | 0 kg   | O |
| FR8     | Boîtes de rangement en simili cuir pour armoires coulissantes (x2)                           | 195 €   | 4,8 kg | O |
| FP1     | Cuisine version "Grand Chef", 3 feux, four à gaz intégré avec fonction grill <sup>(34)</sup> | 930 €   | 5 kg   | O |
| FP2     | Lave-vaisselle <sup>(35)</sup>   | 1.594 € | 20 kg  | O |
| 2799662 | Four à micro-ondes <sup>(36)</sup>   | 987 €   | 2,5 kg | O |
| FQ4     | Machine à café avec kit de raccordement avec support et porte-capsules                       | 338 €   | 3 kg   | O |
| FL5     | Préparation pour deuxième batterie cellule   | 168 €   | 0,5 kg | O |
| FR6     | Convertisseur 350 W  | 310 €   | 1,7 kg | O |



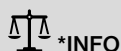
L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

| Code                          | Accessoires  | Prix €  | Kg*     | H 5109 |
|-------------------------------|--|---------|---------|--------|
| <b>ACCESSOIRES EXTÉRIEURS</b> |  |         |         |        |
| FP5                           | Lanterneau avec ventilateur électrique dans la salle d'eau   | 390 €   | 1 kg    | O      |
| FQ6                           | Douche extérieure dans le garage   | 281 €   | 2 kg    | O      |
| FP8                           | Attelage   | 2.399 € | 36 kg   | O      |
| F44                           | Prise de gaz externe   | 493 €   | 1 kg    | O      |
| FQ2                           | Filtre à gaz pour DuoControl CS  | 140 €   | 1 kg    | O      |
| FP9                           | Porte-vélos coulissant pour le garage  | 906 €   | 12,2 kg | O      |
| D53                           | Store extérieur 4,5 m, boîtier noir  | 1.552 € | 34 kg   | O      |
| FQ5                           | Éclairage LED intégré dans le store extérieur  | 738 €   | 1 kg    | O      |
| FL6                           | Panneau solaire 120 W avec supports réglables  | 1.128 € | 15,5 kg | O      |
| FQ8                           | Panneaux solaires, 2 x 120 W avec régulateur de charge   | 1.834 € | 31 kg   | O      |
| TL1                           | Caméra de recul avec écran couleur 7" <sup>(17)</sup> <sup>(18)</sup>                              | 1.157 € | 1 kg    | O      |
| 3390593                       | Vérins stabilisateurs hydrauliques   | 8.531 € | 70 kg   | O      |
| FS9                           | Climatiseur de toit Aventa 2400 W  | 2.823 € | 34 kg   | O      |
| FO6                           | Système de climatisation Saphir Comfort dans le double plancher avec distribution dans l'habitable | 3.484 € | 38 kg   | O      |



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation.

Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Laika définit le poids maximal disponible pour l'équi-

pement en option installé en usine.

Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page 68.

# INFORMATIONS

## Dépendances techniques obligatoires

1. Fiat Ducato châssis Heavy 4.250 kg : sur Ecovip 600 disponible uniquement avec la motorisation 140 ch (Light Duty) ou avec la motorisation 180 ch code 3389509 (Heavy Duty) ; sur Ecovip 645 disponible uniquement avec la motorisation 180 ch code 3389509 (Light Duty) et code 3389514 (Heavy Duty)
2. Châssis Fiat Ducato Heavy 4.250 kg disponible uniquement avec le moteur Heavy Duty 140 ch - code 3350311
3. Châssis Fiat Ducato Heavy 4.400 kg disponible uniquement avec le moteur 180 ch - code 3389509 (Light Duty) / code 3389514 (Heavy Duty)
4. Ecovip 600 : moteur Heavy Duty 140 ch disponible uniquement avec le châssis Fiat Heavy 3.500 - code 3493408
5. Ecovip 645 : motorisation Heavy Duty 140 ch avec boîte de vitesses automatique disponible uniquement avec le châssis Fiat Ducato Heavy 3,500 - code 3493408
6. Moteur 180 ch disponible uniquement avec la boîte de vitesses automatique pour Kosmo L 319, Kosmo H 1319, Ecovip L 3009/3019, Ecovip H 3109/3119
7. Kosmo H 1409, Ecovip H 4109/4109 DS/4112 DS : motorisation Heavy Duty de 140 ch disponible uniquement avec le châssis 35 Light et la boîte de vitesses automatique - code 2JH-5
8. Moteur Heavy Duty 180 ch disponible uniquement avec la boîte de vitesses automatique
9. Disponible uniquement avec le châssis Fiat Ducato Heavy 3.500 pour l'Ecovip 600 et 645 - code 3493408 et le châssis Fiat Ducato Heavy 4.250 - code 3493410
10. Assistant angles morts + détection d'obstacle transversal à l'arrière disponibles uniquement avec les rétroviseurs extérieurs à rabattement automatique - code 341
11. Boîte de vitesses automatique non compatible avec les jantes alliage 16» - code 0R2-2, à la place du 1-LR
12. RFX - Chargeur à induction pour téléphones portables - d'origine Fiat - disponible uniquement avec le code 67333 - Climatisation cabine automatique, d'origine Fiat
13. U-Connect 10» Radio NAV Touch HD Display d'origine Fiat disponible uniquement avec la climatisation cabine automatique - code 67333
14. Pack Digital disponible uniquement avec la climatisation automatique - code 67333
15. Pack Digital non compatible avec le pack Multimédia
16. Pack Multimédia MM2 et pack Multimédia MZ1/MZ2 non compatibles avec U-Connect - code 2PZ
17. Caméra Dometic (caméra de recul + moniteur) code TL1 disponible uniquement avec le Fiat U-Connect d'origine code 2PZ pour le Kreos 5009
18. Non disponible avec le code MZ1 - pack Multimédia
19. Feux full LED, d'origine Fiat, disponible uniquement avec l'encadrement des feux noir - code 5EM
20. Une 5e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier. Pour obtenir la 5e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus informations
22. Avec le toit relevable, le véhicule ne dispose que d'un seul lanterneau
23. Non disponible avec le toit relevable
24. Remplace le lanterneau de série 40 x 40 cm
25. Avec le lit de pavillon au-dessus du salon, le lanterneau panoramique est déplacé dans l'espace arrière et remplacé par un lanterneau de 40 x 40 cm
26. Avec le lit de pavillon au-dessus du séjour, le grand lanterneau panoramique est remplacé par un lanterneau de 40 x 40 cm
27. Non disponible avec le lit de pavillon
28. Non disponible pour Ecovip L 2009
29. Non disponible pour Ecovip H 2109
30. Avec fixations Isofix pour la table rectangulaire avec pied de table télescopique
31. Table rabattable avec pied télescopique non compatible avec le lit dînette
32. Chauffage Combi Diesel disponible uniquement avec la prédisposition chauffage gazole - code 52X (de série pour les camper vans Ecovip)
33. Chauffage Combi Diesel E disponible uniquement avec la prédisposition chauffage gazole - code 52X (de série pour les camper vans Ecovip)
34. Avec la cuisine «Grand Chef», le four à gaz n'est pas installé au-dessus du réfrigérateur
35. Non disponible avec la cuisine «Grand Chef»
36. Four à micro-ondes disponible uniquement avec la cuisine «Grand Chef» - code FP1 (Kreos), FO2 (Ecovip)
37. Réfrigérateur à compression 138 l à la place de la penderie
38. La solution de connectivité SCU ne contient pas de smartphone ou de carte SIM
39. Uniquement pour Ecovip 645
51. Chauffage à eau chaude (avec échangeur de chaleur) disponible uniquement avec la prédisposition du chauffage arrière - code 4N8

## Autres remarques techniques

- (A) Les accessoires montés sur le toit, par exemple antenne satellitaire, panneau solaire, etc., modifient la hauteur du véhicule.
- (B) Avec l'installation du toit relevable, la hauteur totale augmente de 25 cm.
- (C) L'association store et toit relevable réduit la longueur du store de 25 cm.
- (D) Avant de partir, assurez-vous que le réservoir d'eau propre ne contient pas plus de 20 litres.
- (E) Masse remorquée pour les montées ne dépassant pas 12% de pente.
- (F) La charge remorquable maximale techniquement admissible et le poids total du véhicule en ordre de marche ne doivent pas dépasser 6000 kg.

## Informations concernant les accessoires

In caso di installazione di accessori, è obbligatorio seguire le istruzioni di montaggio e le raccomandazioni del produttore dell'accessorio

## Notes techniques

Les informations techniques indiquées dans ce document concernant les poids, les dimensions ainsi que les équipements et le design des véhicules correspondent aux données connues au moment de l'impression (Août 2023).

Les données concernant les poids tractables constituent une indica-

tion valide pour les montées ayant une pente maximale de 12 %. Laika se réserve le droit d'apporter des modifications aux équipements ou des améliorations aux produits à tout moment. Avant de finaliser l'achat, nous vous invitons à vérifier, auprès de votre concessionnaire Laika agréé, si des modifications ont été apportées sur les équipements de série par rapport aux données contenues dans cette brochure.

À cause de la diversité des matériaux de base, il peut y avoir des variations de tonalités de couleur de chaque composant.

La hauteur totale du véhicule est augmentée en cas d'installation d'accessoires sur le toit, comme, par exemple, une antenne satellite ou encore des panneaux solaires.

Le propriétaire est responsable des modifications qui peuvent avoir des conséquences sur le poids du véhicule. Veuillez noter que les accessoires montés a posteriori sur le véhicule réduisent la charge utile et ont des conséquences sur la charge des essieux.

## Notes générales

Laika Caravans S.p.A. se réserve le droit d'améliorer et de modifier, à tout moment et sans aucun préavis, les caractéristiques techniques de la cellule et des châssis, les caractéristiques du mobilier et les équipements des véhicules présentés dans ce document.

Malgré les contrôles, il est possible que ce catalogue contienne des erreurs d'impression. Certaines photographies contenues dans cette brochure présentent des prototypes. Ces véhicules peuvent différer des modèles de série et correspondent aux données connues au moment de l'impression (Août 2023).

Veuillez donc vous adresser à votre concessionnaire Laika qui vous renseignera sur les éventuelles différences. Les modifications peuvent concerner la structure, les matériaux, les couleurs, les formes et les versions. Certaines photographies présentes des accessoires non compris dans l'équipement de série et donc disponibles avec un supplément.

Les photos peuvent également contenir des articles d'ameublement tels que des assiettes, des verres et autres objets comme téléviseurs et planches de surf, non compris dans les équipements des véhicules et non commercialisés/proposés par Laika. Ce catalogue indique les équipements et les caractéristiques en vigueur au moment de l'impression.

Votre concessionnaire Laika vous informera également concernant d'éventuels changements ayant eu lieu sur les produits après l'impression des catalogues. Toutes les options sont soumises à un surcoût.

Des usages particuliers et/ou spéciaux voulus par le client doivent être signalés au concessionnaire Laika avant l'établissement du contrat de vente.

## Informations concernant les prix

Tous les prix sont à considérer comme franco et sont des tarifs conseillés. Les informations sur les prix, équipements, options et données techniques correspondent aux données connues au moment de l'impression. Les prix comprennent la TVA actuellement en vigueur et sont soumis à des modifications en cas de variations des taux d'imposition. Sous réserve d'erreurs, fautes de frappe et modifications. Prix pour la mise en circulation ainsi que la carte grise ne sont pas compris. Ce catalogue annule et remplace toutes les versions précédentes.

# MENTIONS LÉGALES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Laika sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

## 1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende.

## 2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à  $\pm 5\%$ . Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul:

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de  $\pm 5\%$  : 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg.

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Laika déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctua-

tions de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Laika par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

## 3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à  $3 * 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$ .

## 4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de  $\pm 5\%$  est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

## 5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg  $\geq 10 * (n + L)$  Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres. Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à  $10 \text{ kg} * (4 + 6) = 100 \text{ kg}$ .

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

- 3.500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
- 2.850 kg masse en ordre de marche
- 3\*75 kg masse des passagers
- 100 kg capacité de charge minimale
- = 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

- 3.500 kg masse en charge maximale techniquement admissible
- 2.907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3\*75 kg masse des passagers
- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)
- = 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle
- ( < masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Laika réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Laika , soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire.

Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, Laika procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

## 6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

- 3.500 kg masse maximale techniquement admissible
- 2.907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3\*75 kg masse des passagers
- 150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret
- = 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule.

Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

Laika Caravans S.p.A.  
Via Certaldese 41/A  
San Casciano in Val di Pesa  
50026 Firenze, Italia

FR

Telefono: +39 055 805 81

[laika@laika.it](mailto:laika@laika.it)

[www.laika.it](http://www.laika.it)

Facebook: LaikaCaravan

Instagram: laika\_Caravans

Enjoy the Dolce Vita.

