



LMC COLLECTION 2025  
DONNÉES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS  
INNOVAN  
FR  
VERSION : AOÛT 2024

QUALITÉ. CONFIANCE. SÉRÉNITÉ.

**LMC**

# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. LMC définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

### INNOVAN DONNÉES TECHNIQUES

<b>INNOVAN</b>
<b>Prix<sup>4)</sup></b>
Châssis
Longueur hors-tout
Largeur hors-tout
Hauteur intérieure max.
Hauteur hors-tout
Empattement
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*
Poids à vide en ordre de marche*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*
Masse en charge maximale techniquement admissible*
Nombre de couchages de série / max
Lit(s) avant (cm)
Lit(s) arrière (cm)
Toit relevable

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est également autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, LMC pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

**Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».**

## 3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

**Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».**

## 4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par LMC par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par LMC soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

**Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».**

### INNOVAN DONNÉES TECHNIQUES

<b>INNOVAN</b>
<b>Prix<sup>4)</sup></b>
Châssis
Longueur hors-tout
Largeur hors-tout
Hauteur intérieure max.
Hauteur hors-tout
Empattement
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*
Poids à vide en ordre de marche*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*
Masse en charge maximale techniquement admissible*
Nombre de couchages de série / max
Lit(s) avant (cm)
Lit(s) arrière (cm)
Toit relevable

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*
<b>CHÂSSIS &amp; CABINE</b>		
Noir métallisé <sup>3)</sup>	1 010,-	2.5
Gris Lanzarote <sup>3)</sup>	735,-	2.5
Gris Campovolo <sup>3)</sup>	735,-	2.5
Feux antibrouillard	230,-	2
Frein de parking électrique	545,-	-10
Boîte de vitesses automatique à 9 rapports (non disponible avec motorisation 120 ch) avec frein de parking électrique <sup>4)</sup>	4 325,-	18

### PACK SÉCURITÉ FIAT

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Assistant angles morts et freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes

<b>Prix total du pack</b>	<b>1800,-</b>
<b>Prix du pack</b>	<b>1420,-</b>
<b>Votre avantage</b>	<b>380,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>0.6</b>

## 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

## INNOVAN FIAT DONNÉES TECHNIQUES



### INNOVAN FIAT

		540	600	640
<b>Prix <sup>a)</sup></b>	<b>€</b>	<b>62 900,- €</b>	<b>63 900,- €</b>	<b>65 900,- €</b>
Châssis		Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Longueur hors-tout	cm	541	599	636
Largeur hors-tout	cm	209 <sup>1)</sup>	209 <sup>1)</sup>	209 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	190	190	190
Hauteur hors-tout	cm	262 <sup>1)</sup>	261 <sup>1)</sup>	261 <sup>1)</sup>
Empattement	mm	3450	4035	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4	4	4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2694 (2559 - 2829)*	2791 (2651 - 2931)*	2864 (2721 - 3007)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	466	354	302
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500	3500
Nombre de couchages de série / max		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Lit(s) avant (cm)	cm	185 x 87 - 63 ○	185 x 105 - 88 ○	185 x 105 - 88 ○
Lit(s) arrière (cm)	cm	196 x 133 - 130	196 x 157 - 148	191 - 182 x 74 - 85
Toit relevable	cm	208 x 143 ○	208 x 143 ○	208 x 143 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO\*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

540 600 640

### CHÂSSIS & CABINE

Châssis blanc	●	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●	●
Couleur extérieure cabine / sérigraphie de série	●	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●	●
Vitres électriques	●	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●	●
Ordinateur de bord	●	●	●
ABS + ESP	●	●	●
Habillage des embases de sièges cabine	●	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●	●
Direction assistée	●	●	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●	●
Airbag passager	●	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●	●
Porte-gobelets	●	●	●
Cab darkening	●	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●	●
Filtre à particules	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●	●
Traction Plus	●	●	●
Troisième feu stop	●	●	●
Airbag conducteur	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●

### MOTORISATION

Fiat Ducato 2,2 MultiJet - 103 kW (140 ch) - EURO 6	●	●	●
---	---	---	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Portes arrière avec baies	●	●	●
Lanterneau 400 x 400 mm dans l'espace de couchage	●	●	●
Baie(s) à cadre affleurant avec stores multifonctions	●	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm dans l'espace de couchage	●	●	●
Skyroof (incompatible avec le toit relevable)	●	●	●

### INTÉRIEUR CELLULE

Compartiment de rangement dans le plancher	●	●	●
Penderie spacieuse (sauf 540)	—	●	●
Grands rangements dans les portes arrière	●	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●	●
Assises avec répartition parfaite des points de pression pour un confort accru	●	●	●
Lit(s) arrière avec sommier à lattes relevable	●	●	●
Arrêt de charge avec marche intégrée pour lit double arrière (selon l'implantation)	●	●	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●	●	●
Système ISOFIX pour 2 sièges	●	●	●
Sellerie Innovan Natura	●	●	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	540	600	640
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	—	—	●
Matelas en mousse à densité différenciée pour lit(s) fixe(s)	●	●	●

### CUISINE

Rail d'accrochage	●	●	●
Réfrigérateur à compression 69 l avec ouverture des deux côtés	●	●	●
Plaque de cuisson 2 feux avec allumage piezo-électrique et couvercle en verre	●	●	●
Tiroirs auto-couissants	●	●	●
Tiroirs à compartiments	●	●	●

### ALIMENTATION EN EAU

WC à cassette	●	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●	●
Lavabo fixe	●	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●	●

### ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah) avec chargeur (18 A)	●	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg) (selon l'implantation)	●	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●	●
Spots LED encastrés dans salle d'eau (selon l'implantation)	●	●	●
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et des capacités de la batterie	●	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●	●
Prise de gaz avec robinet d'arrêt en position centrale facilement accessible	●	●	●
Prises 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x double port USB	●	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●	●	●
Détecteur de fumée	●	●	●

### CHAUFFAGE

Chauffage au gaz Combi 4	●	●	●
--------------------------	---	---	---

### LONG LIFE TECHNOLOGIE

Garantie étanchéité cellule 12 ans <sup>2)</sup>	●	●	●
--	---	---	---

## PACKS INNOVAN FIAT

### PACK INNOVAN FIAT

**PRIX €**

Marche d'accès extra-large  
 Store extérieur  
 Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop  
 Caillebotis de douche en bois  
 Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm au-dessus de la dinette  
 Équipement douche (pommeau de douche extractible, rideau de douche, rail de guidage, support pour le pommeau)  
 Stores plissés de cabine  
 Porte moustiquaire  
 Rallonge de table dînette (plateau pivotant)  
 Prédiposition TV  
 Dînette transformable en couchage  
 Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche  
 Réservoir eaux usées isolé  
 Baie projetante dans la salle d'eau (selon implantation)

<b>Prix du pack</b>	<b>5 030,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	△

### PACK SÉCURITÉ FIAT

**PRIX €**

Assistant angles morts et freinage d'urgence autonome avec détection des piétons et des cyclistes  
 Capteur de pluie et de luminosité  
 Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)  
 Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)  
 Reconnaissance des panneaux de signalisation  
 Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Régulateur de vitesse intégré	
<b>Prix du pack</b>	<b>1 200,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	△

### CHÂSSIS DESIGN PAKET INNOVAN FIAT

**PRIX €**

Jantes alliage 16"  
 Pare-chocs peint couleur carrosserie  
 Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir  
 Skid plate coloris noir brillant  
 Tableau de bord avec applications (Techno-Trim)  
 Feux antibrouillard

<b>Prix du pack</b>	<b>1 705,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	△



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

**PACK INNOVAN PARK ASSIST****PRIX €**

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivrants

Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière

<b>Prix du pack</b>	<b>695,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	△

**PACK INNOVAN INFOTAINMENT****PRIX €**

Radio double DIN avec DAB+ avec logiciel de navigation

Chargeur smartphone à induction avec porte-gobelets

Climatisation cabine automatique

Pare-chocs peint couleur carrosserie

<b>Prix du pack</b>	<b>3 520,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	△

**ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS**

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	540	600	640
<b>CHÂSSIS &amp; CABINE</b>						
Noir métallisé <sup>3)</sup>	1 000,-	2,5	1333	○	○	○
Gris Lanzarote <sup>3)</sup>	735,-	2,5	12084	○	○	○
Gris Campovolo <sup>3)</sup>	735,-	2,5	11603	○	○	○
Frein de parking électrique	545,-	-10	14681	○	○	○
Moquette cabine surjetée	115,-	3	936	○	○	○
Feux de jour LED	1 465,-	△	12089	○	○	○
<b>MOTORISATION</b>						
Fiat Ducato 2,2 MultiJet - 103 kW (140 ch) - EURO 6	4 525,-	△	14690	○	○	○
Fiat Ducato 2,2 MultiJet - 130 kW (180 ch) - EURO 6 avec fonction Start & Stop et booster	7 050,-	△	14691	○	○	○
Fiat Ducato 2,2 MultiJet - 118 kW (160 ch) - EURO 6 avec fonction Start & Stop et booster	3 765,-	△	14692	○	○	○
<b>AUGMENTATIONS PTAC</b>						
Augmentation PTAC 4,4 t disponible uniquement avec motorisations 165 / 180 ch (selon le châssis)	265,-	0	9233	○	○	○
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>						
Store extérieur 4,0 x 2,5 m	1 300,-	29	11766	—	—	○
Store extérieur 3,75 m x 2,5 m	1 250,-	27	11766	—	○	—
Store extérieur 3,25 m x 2,5 m	1 085,-	24	11766	○	—	—
Baie à cadre affleurant coulissante arrière côté droit	350,-	3	354	○	○	○
BackRack	1 505,-	8,5	11843	○	○	○
Toit relevable (incompatible avec le skyroof panoramique)	5 950,-	120	7026	○	○	○
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>						
Pad Granit		0	Serie	○	○	○
<b>MULTIMÉDIA</b>						
Radio double DIN avec DAB+ avec logiciel de navigation	2 005,-	3	11500	○	○	○
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>						
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	1884	○	○	○
Éclairage indirect au-dessus du mobilier	305,-	0	705	○	○	○
Prise USB pour rail multifonction	60,-	0,5	7125	○	○	○
<b>CHAUFFAGE</b>						
Chauffage à air pulsé gazole	1 110,-	2,5	1617	○	○	○

△ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## INNOVAN DONNÉES TECHNIQUES



INNOVAN		590	592
<b>Prix <sup>a)</sup></b>	<b>€</b>	<b>65 400,- €</b>	<b>68 500,- €</b>
Longueur hors-tout	cm	598	598
Largeur hors-tout	cm	211 <sup>1)</sup>	211 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	208	208
Hauteur hors-tout	cm	284 <sup>1)</sup>	284 <sup>1)</sup>
Empattement	cm	3750	3750
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4	4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2817 (2676 - 2958)*	2822 (2681 - 2963)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	345	335
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500
Nombre de couchages de série / max		2 / 3	2 / 3
Lit(s) du milieu (cm)	cm	176 x 83,5	176 x 83,5
Lit(s) arrière (cm)	cm	201 x 148	200 - 180 x 77 - 77

Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO\*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

590  
592

### CHÂSSIS & CABINE

Châssis blanc	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●
Direction assistée	●	●
Pneumatiques 16" avec jantes acier	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●
Réservoir carburant 75 l	●	●
Electrically adjustable exterior mirrors	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●
Alternateur 220 A	●	●
Porte-gobelets	●	●
Couleur extérieure cabine / sérigraphie de série	●	●
Troisième feu stop	●	●
Cab darkening	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●
Vitres électriques	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●
ABS + ESP	●	●
Ordinateur de bord	●	●
Filtre à particules	●	●
Airbag conducteur	●	●
Frein de parking électrique	●	●
Traction Plus	●	●
Airbag passager	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●
Régulateur de vitesse	●	●

### MOTORISATION

Ford 96 kW (130 ch) - EURO 6d temp final	●	●
--	---	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Lanterneau avec moustiquaire intégrée	●	●
Portes arrière avec baies	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm au-dessus de la dinette (selon l'implantation)	●	●
Lanterneau 280 x 280 mm au-dessus de la dinette (selon l'implantation)	●	●
Baie ouvrante extension de la chambre	●	—

### INTÉRIEUR CELLULE

Compartiment de rangement dans le plancher	●	●
Espaces de rangement volumineux	●	●
Assises avec répartition parfaite des points de pression pour un confort accru	●	●
Lit(s) arrière avec sommier à lattes relevable	●	●
Estrade avant avec compartiment de rangement intégré	●	●
Arrêt de charge avec marche intégrée pour lit double arrière (selon l'implantation)	●	—
Système ISOFIX pour 1 siège	—	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●	●
Système ISOFIX pour 2 sièges	●	—
Sellerie Innovan Natura	●	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

	590	592
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	—	●
Matelas en mousse à densité différenciée pour lit(s) fixe(s)	●	●

### CUISINE

Plan de travail coulissant	—	●
2-burner gas hob with piezo ignition and glass cover	●	—
Rail d'accrochage	●	●
Réfrigérateur à compression 69 l avec ouverture des deux côtés	●	●
Plaque de cuisson 2 feux avec allumage piezo-électrique et couvercle en verre	—	●
Evier avec couvercle en verre	●	—
Tiroirs auto-coulissants	●	●
Tiroirs à compartiments	●	●

### ALIMENTATION EN EAU

WC à cassette	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●
Lavabo fixe	●	—
Lavabo rabattable	—	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●

### MULTIMÉDIA

Système de navigation (avec recommandation des voies de circulation et Live Traffic)	●	●
--	---	---

### ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah) avec chargeur (18 A)	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●
Spots de lecture	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg) (selon l'implantation)	●	—
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●
Spots LED encastrés dans salle d'eau (selon l'implantation)	●	—
Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et des capacités de la batterie	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●
Coffre à gaz (1x 13 kg)	—	●
Prise de gaz avec robinet d'arrêt en position centrale facilement accessible	●	●
Prises 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x double port USB	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●	●
Détecteur de fumée	●	●

### CHAUFFAGE

Chauffage au gaz Combi 4	●	—
--------------------------	---	---

### LONG LIFE TECHNOLOGIE

Garantie étanchéité cellule 12 ans <sup>2)</sup>	●	●
--	---	---

## PACKS INNOVAN

### PACK INNOVAN FORD (592)

PRIX €

Porte moustiquaire  
 Marche d'accès extra-large  
 Équipement douche (pommeau de douche extractible, rideau de douche, rail de guidage, support pour le pommeau)  
 Stores plissés de cabine  
 Store extérieur  
 Rallonge de table dînette (plateau pivotant)  
 Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm au-dessus de la dînette  
 Prise USB pour rail multifonction  
 Prédiposition TV  
 Dînette transformable en couchage  
 Réservoir eaux usées isolé  
 Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche

**Prix du pack** **4 830,-**

**Poids supplémentaire\*** **△**

### PACK INNOVAN FORD (590)

PRIX €

Porte moustiquaire  
 Marche d'accès extra-large  
 Équipement douche (pommeau de douche extractible, rideau de douche, rail de guidage, support pour le pommeau)  
 Caillebotis de douche en bois  
 Stores plissés de cabine  
 Store extérieur  
 Rallonge de table dînette (plateau pivotant)  
 Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm au-dessus de la dînette  
 Prise USB pour rail multifonction  
 Prédiposition TV  
 Réservoir eaux usées isolé  
 Dînette transformable en couchage  
 Baie projetante dans la salle d'eau (selon implantation)  
 Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche

**Prix du pack** **5 235,-**

**Poids supplémentaire\*** **△**

### INNOVAN CHASSIS DESIGN PACK FORD

PRIX €

Feux avec feux d'angles fixes  
 Climatisation cabine automatique  
 Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)  
 Jantes alliage 16"  
 Climatisation cabine automatique

**Prix du pack** **4 025,-**

**Poids supplémentaire\*** **△**



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## PACK SÉCURITÉ FORD

Assistance au freinage d'urgence, active (basée sur la caméra)

Éclairage LED arrière (portes arrière)

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière

Feux antibrouillard

Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop

<b>Prix du pack</b>	<b>1 400,-</b>
---------------------	----------------

<b>Poids supplémentaire*</b>	△
------------------------------	---

**PRIX €**

## PACK SÉCURITÉ FORD

Assistance au freinage d'urgence, active (basée sur la caméra)

Éclairage LED arrière (portes arrière)

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Système de détection des angles morts avec Cross-Traffic Alert (détection du trafic)

Régulateur de vitesse intégré

Caméra de recul

Caméra de recul

Feux antibrouillard

Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière

Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement et dégivrants

<b>Prix du pack</b>	<b>5 030,-</b>
---------------------	----------------

<b>Poids supplémentaire*</b>	△
------------------------------	---

**PRIX €**

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	590	592
--	------	-----------------------	-----------	-----	-----

### CHÂSSIS & CABINE

Noir Obsidienne	495,-	2.5	11906	○	○
Gris Magnetic	495,-	2.5	13077	○	○
Gris Matter	1150,-	3.5	13041	○	○
Moquette cabine surjetée	115,-	3	936	○	○
Feux bi-xénon (avec feux de jour LED et pivotement dynamique)	1 080,-	4	Fehl	○	○

### MOTORISATION

Ford 96 kW (130 ch) - EURO 6d temp final, boîte de vitesses automatique	3 015,-	45	Chassis	○	○
Ford 125 kW (170 ch) EURO 6d final	895,-	0	Chassis	○	○
Ford 125 kW (170 ch) EURO 6d final, boîte de vitesses automatique	4 155,-	45	Chassis	○	○

### EXTÉRIEUR CELLULE

Extension pour une surface de couchage de 2 m (selon l'implantation)	395,-	0	Serie	○	—
--	-------	---	-------	---	---

### INTÉRIEUR CELLULE

Pad Granit		0	Serie	○	○
------------	--	---	-------	---	---

### ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	1884	○	○
Éclairage indirect au-dessus du mobilier	305,-	0	705	○	●

### CHAUFFAGE

Chauffage à air pulsé gazole	1 110,-	2.5	1617	○	●
------------------------------	---------	-----	------	---	---

△ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## INNOVAN DONNÉES TECHNIQUES



INNOVAN

590 FORD ACTIVE

Prix <sup>a)</sup>	€	80 300,- €
Longueur hors-tout	cm	598
Largeur hors-tout	cm	211 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	208
Hauteur hors-tout	cm	292 <sup>1)</sup>
Empattement	cm	3750
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2992 (2842 - 3142)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	166
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Nombre de couchages de série / max		3 / 3 $\bigcirc$
Lit(s) du milieu (cm)	cm	176 x 83,5
Lit(s) arrière (cm)	cm	202 x 148

$\bigcirc$  Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série  $\triangle$  n.c. au moment de la publication



INFO\*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

### CHÂSSIS & CABINE

Housses de siège de cabine Confort	●
Volant réglable en hauteur	●
Direction assistée	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●
Réservoir carburant 75 l	●
Electrically adjustable exterior mirrors	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●
Alternateur 220 A	●
Porte-gobelets	●
Couleur extérieure cabine / sérigraphie de série	●
Troisième feu stop	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●
Vitres électriques	●
Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière	●
Climatisation cabine automatique	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	●
Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)	●
Sièges cabine pivotants	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●
ABS + ESP	●
Ordinateur de bord	●
Filtre à particules	●
Airbag conducteur	●
Stores plissés de cabine	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation	●
Frein de parking électrique	●
Feux bi-xénon (avec feux de jour LED et pivotement dynamique)	●
Feux avec feux d'angles fixes	●
Éclairage LED arrière (portes arrière)	●
Assistance au freinage d'urgence, active (basée sur la caméra)	●
Traction Plus	●
Airbag passager	●
Feux antibrouillard	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●
Climatisation cabine automatique	●
Pneus 4x4 tout-terrain	●

### MOTORISATION

Ford 96 kW (130 ch) - EURO 6d temp final	●
--	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Baie projetante dans la salle d'eau (selon implantation)	●
Calandre Raptor	●
Lanterneau avec moustiquaire intégrée	●
Portes arrière avec baies	●
Lanterneau 280 x 280 mm au-dessus de la dinette (selon l'implantation)	●
Couleur extérieure exclusive gris Matter	●
Galerie de toit avec éclairages (4x)	●
Échelle arrière	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Marquage spécial	●
Pare-bufile	●
Marche d'accès extra-large	●
Baie ouvrante extension de la chambre	●
Store extérieur	●
Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm au-dessus de la dinette	●

**INTÉRIEUR CELLULE**

Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●
Marquage spécial	●
Compartiment de rangement dans le plancher	●
Espaces de rangement volumineux	●
Assises avec répartition parfaite des points de pression pour un confort accru	●
Lit(s) arrière avec sommier à lattes relevable	●
Estrade avant avec compartiment de rangement intégré	●
Arrêt de charge avec marche intégrée pour lit double arrière (selon l'implantation)	●
Porte moustiquaire	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●
Système ISOFIX pour 2 sièges	●
Équipement douche (pompeau de douche extractible, rideau de douche, rail de guidage, support pour le pompeau)	●
Caillebotis de douche en bois	●
Sellerie Innovan Natura	●
Rallonge de table dinette (plateau pivotant)	●
Dinette transformable en couchage	●
Draps-housses unis pour lit double	●
Matelas en mousse à densité différenciée pour lit(s) fixe(s)	●

**CUISINE**

2-burner gas hob with piezo ignition and glass cover	●
Rail d'accrochage	●
Réfrigérateur à compression 69 l avec ouverture des deux côtés	●
Evier avec couvercle en verre	●
Tiroirs auto-coulissants	●
Tiroirs à compartiments	●

**ALIMENTATION EN EAU**

WC à cassette	●
Mitigeur à eau chaude	●
Lavabo fixe	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●
Équipement douche (pompeau de douche extractible, rideau de douche, rail de guidage, support pour le pompeau)	●
Réservoir eaux usées isolé	●

**MULTIMÉDIA**

Système de navigation (avec recommandation des voies de circulation et Live Traffic)	●
--	---

**ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE**

Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah) avec chargeur (18 A)	●
Alimentation électrique paroi latérale	●
Spots de lecture	●
Éclairage intérieur LED	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg) (selon l'implantation)	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●
Spots LED encastrés dans salle d'eau (selon l'implantation)	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Panneau de contrôle avec indication de tous les niveaux de remplissage et des capacités de la batterie	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●
Prise USB pour rail multifonction	●
Prise de gaz avec robinet d'arrêt en position centrale facilement accessible	●
Prises 1 x 12 V, 3 x 230 V, 1 x double port USB	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●
Détecteur de fumée	●

**CHAUFFAGE**

Chauffage au gaz Combi 4	●
--------------------------	---

**LONG LIFE TECHNOLOGIE**

Garantie étanchéité cellule 12 ans <sup>2)</sup>	●
--	---



## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	
<b>CHÂSSIS &amp; CABINE</b>				
Moquette cabine surjetée	115,-	3	936	○
<b>MOTORISATION</b>				
Ford 96 kW (130 ch) - EURO 6d temp final, boîte de vitesses automatique	3 015,-	45	Chassis	○
Ford 125 kW (170 ch) EURO 6d final	895,-	0	Chassis	○
Ford 125 kW (170 ch) EURO 6d final, boîte de vitesses automatique <sup>3)</sup>	4 155,-	45	Chassis	○
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>				
Extension pour une surface de couchage de 2 m (selon l'implantation)	395,-	0	Serie	○
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>				
Pad Granit		0	Serie	○
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>				
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	1884	○
Éclairage indirect au-dessus du mobilier	305,-	0	705	○
<b>CHAUFFAGE</b>				
Chauffage à air pulsé gazole	1 110,-	2.5	1617	○

590 FORD ACTIVE

## INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements de l'Innovan active est valable à partir du 01.08.2024.

## ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à ± 3 % des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

3) Compte tenu de la réduction du PTR, la masse tractable maximale techniquement admissible passe de 2200 kg à 1350 kg avec la boîte de vitesses automatique.

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## AVIS JURIDIQUES

# SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur LMC sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

### 1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende..

### 2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg

- Tolérance légalement admissible de ± 5 % : 142,50 kg

- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. LMC déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par LMC par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

### 3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à 3 \* 75 kg = 225 kg.

### 4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de ± 5 % est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

### 5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg  $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à 10 kg \* (4 + 6) = 100 kg.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 850 kg masse en ordre de marche

- 3\*75 kg masse des passagers

- 100 kg capacité de charge minimale

= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option"

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible

- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)

- 3\*75 kg masse des passagers

- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)

= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, LMC réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, LMC procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. "

### 6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible

2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)

3\*75 kg masse des passagers

150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret

= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.



ÉVADEZ-VOUS AVEC LMC !

**LMC CARAVAN GMBH & CO. KG** Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg  
P +49(0)2583/27-0 E info@lmc-caravan.de H www.lmc-caravan.de  
Münster (Westf.) : HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941  
PDG : Bodo Diller, Timo Ecke

**LMC**