



LMC COLLECTION 2025  
DONNÉES TECHNIQUES ET ÉQUIPEMENTS  
CAMPING-CARS  
FR  
VERSION : AOÛT 2024

QUALITÉ. CONFIANCE. SÉRÉNITÉ. **LMC**

# INFORMATIONS IMPORTANTES POUR CHOISIR VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

## 1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. LMC définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.

### CRUISER DONNÉES TECHNIQUES

<b>CRUISER</b>
<b>Prix <sup>€</sup></b>
Longueur hors-tout
Largeur hors-tout
Hauteur intérieure max.
Hauteur hors-tout
Empattement
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*
Poids à vide en ordre de marche*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*
Masse en charge maximale techniquement admissible*
Épaisseur plancher, parois et toit
Nombre de couchages de série / max
Lit(s) avant (cm)
Lit(s) arrière (cm)
Toit relevable

## 2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, LMC pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette.

**Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».**

## 3. Les Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)...

... sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé.

**Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales ».**

## 4. Les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par LMC par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par LMC soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

**Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».**

### CRUISER DONNÉES TECHNIQUES

<b>CRUISER</b>
<b>Prix <sup>€</sup></b>
Longueur hors-tout
Largeur hors-tout
Hauteur intérieure max.
Hauteur hors-tout
Empattement
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*
Poids à vide en ordre de marche*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*
Masse en charge maximale techniquement admissible*
Épaisseur plancher, parois et toit
Nombre de couchages de série / max
Lit(s) avant (cm)
Lit(s) arrière (cm)
Toit relevable

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>		
Fiat Ducato 35 2,2 I MultiJet, P.T.A.C. 3.500 kg (132 kW / 180 ch)	6 030,-	16.5
Fiat Ducato 40 2,2 I MultiJet, P.T.A.C. 4.000 kg (103 kW / 140 ch)	2 980,-	40
Fiat Ducato 40 2,2 I MultiJet, P.T.A.C. 4.000 kg (130 kw / 180 ch)	8 280,-	56.5
Climatisation cabine automatique	1 205,-	18
Boîte de vitesses automatique (9 rapports) avec Eco Pack	4 320,-	45
Frein de parking électrique	550,-	-10

### PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

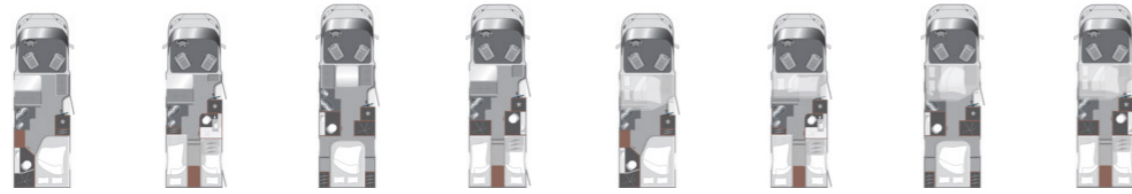
Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance (uniquement avec DuoControl)  
Chauffage à air pulsé (avec résistance électrique)  
Cache hiver pour la grille de ventilation du réfrigérateur  
DuoControl avec Crash Sensor  
Plancher chauffant à circulation d'eau chaude

<b>Prix total du pack</b>	<b>3 280,-</b>
<b>Prix du pack</b>	<b>2 630,-</b>
<b>Votre avantage</b>	<b>650,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>6</b>

## 5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les Poids défini par le constructeur pour les équipements en option.

## TOURER DONNÉES TECHNIQUES



TOURER	T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
Prix <sup>1)</sup>	€ 73 200,- €	€ 73 900,- €	€ 74 900,- €	€ 75 100,- €	€ 75 200,- €	€ 75 900,- €	€ 77 000,- €	€ 77 200,- €
Châssis	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato	Fiat Ducato
Longueur hors-tout cm	699	699	737	737	699	699	738	738
Largeur hors-tout cm	232	232 <sup>1)</sup>	232	232	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max. cm	198	198	198	198	198	198	198	198
Hauteur hors-tout cm	276	269 <sup>1)</sup>	276	276	280 <sup>1)</sup>	280 <sup>1)</sup>	280 <sup>1)</sup>	280 <sup>1)</sup>
Empattement mm	3800	4035	4035	4035	3800	4035	4035	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids à vide en ordre de marche* kg	Δ	2854 (2711 - 2997)*	Δ	Δ	2934 (2787 - 3081)*	2936 (2789 - 3083)*	2988 (2839 - 3137)*	2969 (2821 - 3117)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option* kg	Δ	306	Δ	Δ	211	210	153	173
Masse en charge maximale techniquement admissible* kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max	4 / 6 ○	3 / 5 ○	3 / 5 ○	4 / 6 ○	4	3	4	4

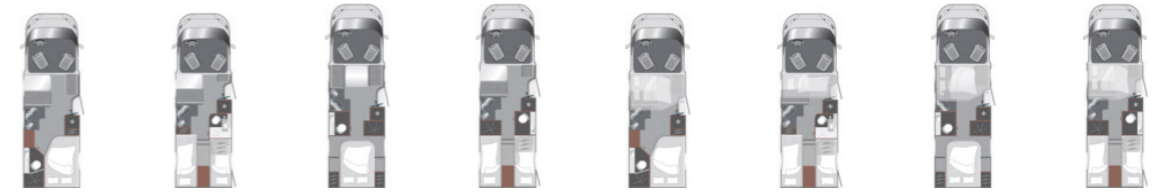


INFO\*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## TOURER DONNÉES TECHNIQUES



TOURER	T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
Lit(s) avant (cm)cm	213 x 130 - 75	213 x 110 - 55	213 x 90 - 70	213 x 90 - 70 ○				
Lit(s) du milieu (cm) cm					197 x 139 - 117	197 x 88	197 x 139 - 117	197 x 139 - 117
Lit(s) arrière (cm) cm	195 x 130 - 94	185 x 88 / 200 x 88	186 x 140	202 x 88 / 199 x 88	201 x 132 - 89	185 x 88 / 200 x 88	186 x 140	202 x 88 / 199 x 88
Toit relevable cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133 ○	234 x 133				

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série Δ n.c. au moment de la publication



INFO\*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.



## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

Parois latérales en PRV

T 630  
T 660 G  
T 720  
T 730 G  
H 630  
H 660 G  
H 720  
H 730 G

● ● ● ● ● ● ● ●

## PACKS TOURER

### PACK SÉCURITÉ FIAT

**PRIX €**

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Assistant de vitesse intelligent

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

**Prix du pack**

**1200,-**

**Poids supplémentaire\***

△

### PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

**PRIX €**

Moquette cabine surjetée

Moquette cellule surjetée

Plancher chauffant à circulation d'eau (combiné au chauffage à air pulsé)

Réservoir eaux usées isolé

CP Plus, panneau de commande pour le chauffage

DuoControl avec Crash Sensor

Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance

Chauffage au gaz 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW

**Prix du pack**

**3 215,-**

**Poids supplémentaire\***

△

### PACK TOURER

**PRIX €**

Porte moustiquaire

Prédisposition antenne satellite, climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit

Prédisposition panneaux solaires

Lanterneau 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour (dans l'espace couchage pour les modèles Lift)

Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire

Stores plissés de cabine

Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)

Spots d'éclairage au niveau du plancher

Éclairage indirect dans crédence cuisine

Éclairage indirect au-dessus et en-dessous des meubles de pavillon

Bandes LED dans espace couchage

**Prix du pack**

**3 015,-**

**Poids supplémentaire\***

△



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## CHÂSSIS DESIGN PAKET TOURER FIAT

Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir

Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus été

Skid plate coloris noir brillant

Feux antibrouillard

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Tableau de bord avec applications (Techno-Trim)

<b>Prix du pack</b>	<b>1705,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	△

PRIX €



△ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>										
Feux de jour LED	1 465,-	△	12089	○	○	○	○	○	○	○
Frein de parking électrique	615,-	-10	14681	○	○	○	○	○	○	○
Moquette cabine surjetée	105,-	3	936	○	○	○	○	○	○	○
Sièges cabine chauffants <sup>3)</sup>	960,-	1	6461	○	○	○	○	○	○	○
<b>MOTORISATIONS</b>										
Fiat 103kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	1 930,-	△	14689	○	○	○	○	○	○	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	6 455,-	60	14690	○	○	○	○	○	○	○
Fiat 132kW (180 ch) Maxi boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	11 230,-	△	14692	-	○	○	○	-	○	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	9 860,-	△	14691	○	○	○	○	○	○	○
<b>AUGMENTATIONS PTAC</b>										
Augmentation PTAC 4,4 t disponible uniquement avec motorisations 165 / 180 ch (selon le châssis)	235,-	0	9233	-	○	○	○	-	○	○
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t (selon le châssis)	235,-	0	10769	○	○	○	○	○	○	○
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>										
Baie projetante dans la salle d'eau avec store occultant et moustiquaire	315,-	3	1868	○	-	-	●	○	-	●
Toit relevable <sup>4) 5)</sup>	5 030,-	120	6546	○	○	○	○	○	○	○
Isolation intérieure pour toit relevable <sup>6)</sup>	430,-	2	6431	○	○	○	○	○	○	○
Climatiseur réversible de toit <sup>4) 7)</sup>	2 610,-	33	7712	○	○	○	○	○	○	○
Prédisposition pour porte-vélos	120,-	0.5	6579	○	○	○	○	○	○	○
Store extérieur coloris noir mat 4,50 x 2,50 m avec bande LED	1 555,-	45	10980	-	-	○	○	-	-	○
Store extérieur coloris noir mat 4,0 x 2,50 m avec bande LED	1 330,-	40	10979	○	○	-	-	○	○	-
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	885,-	2	7223 / 6245	○	○	○	○	○	○	○
Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8.5	390	○	○	○	○	○	○	○
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>										
Caillebotis de douche en bois	115,-	2	1657	○	○	-	○	○	○	-
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	395,-	10	12587	○	○	○	○	○	○	○
Sellerie Tourer Moon		0	Polster	○	○	○	○	○	○	○
5ème place assise <sup>8)</sup>	695,-	13.5	Sitz1	-	-	-	○	-	-	○
Système pour rangement optimal dans la soute garage	260,-	3	6276	-	○	-	○	-	○	-
Système ISOFIX pour 2 sièges	290,-	2.5	Serie	○	○	○	○	○	○	○
<b>CUISINE</b>										
Boîte pliable	125,-	3	10981	○	○	○	○	○	○	○
Four dans bloc cuisine (gaz)	795,-	12	719	○	○	○	○	○	○	○



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

### ALIMENTATION EN EAU

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
				○	○	○	—	○	○	○	—
Branchement douche extérieure avec mitigeur	290,-	3	6347	○	○	○	—	○	○	○	—
Réservoir eaux usées isolé	495,-	5	665	○	○	○	○	○	○	○	○

### MULTIMÉDIA

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
				○	○	○	○	○	○	○	○
Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")	275,-	1.5	325	○	○	○	○	○	○	○	○
Antenne satellite automatique 65 cm <sup>4)</sup>	2 400,-	9	8079	—	—	—	—	○	○	○	○
Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	2 005,-	3	11500	○	○	○	○	○	○	○	○

### ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
Prise de gaz extérieure avec robinet d'arrêt	290,-	1	11496	○	○	○	○	○	○	○	○

### CHAUFFAGE

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	T 630	T 660 G	T 720	T 730 G	H 630	H 660 G	H 720	H 730 G
CP Plus, panneau de commande pour le chauffage	130,-	0.1	14286	○	○	○	○	○	○	○	○

## TOURER DONNÉES TECHNIQUES



### TOURER

		H 634 G	H 664 G
<b>Prix <sup>a)</sup></b>	<b>€</b>	<b>78 800,- €</b>	<b>79 500,- €</b>
Longueur hors-tout	cm	706	706
Largeur hors-tout	cm	232 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	198	198
Hauteur hors-tout	cm	283 <sup>1)</sup>	283 <sup>1)</sup>
Empattement	mm	3954	3954
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2914 (2768 - 3060)*	3048 (2896 - 3200)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	231	110
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		4	3
Lit(s) avant (cm)	cm	213 x 137 - 117 ○	
Lit(s) du milieu (cm)	cm	197 x 139 - 117	198 x 88
Lit(s) arrière (cm)	cm	201 x 132 - 89	185 x 88 / 200 x 88

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

H 634 G  
H 664 G

<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>		
Airbag conducteur	●	●
Vitres électriques	●	●
Fermeture centralisée	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●
Pneumatiques 16" avec jantes acier	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●
Feux halogènes	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●
Direction assistée	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●
Réservoir carburant 70 l	●	●
Filtre à particules	●	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●	●
Porte-gobelets	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●
ABS + ESP	●	●
Ordinateur de bord	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●
Réservoir AdBlue 22 l	●	●
Traction Plus	●	●
Frein de parking électrique	●	●
Troisième feu stop	●	●
Cab darkening	●	●
Caméra de recul avec précâblage (sans écran)	●	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●
Régulateur de vitesse	●	●

### MOTORISATIONS

Ford 96 kW (130 ch) - EURO 6d temp final	●	●
--	---	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Porte cellule 70 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé (selon l'implantation)	●	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	—	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire	●	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (cuisine et chambre) avec store occultant et moustiquaire	●	●

### INTÉRIEUR CELLULE

Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	—	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●	●
Éclairage dans la penderie	●	●
Matelas à mousse froide 110 mm pour les lits fixes, avec sommiers à lattes	●	●
Ambiance mobilier Taupe	●	●
Integrated lifting bed electrically movable with 80 mm cold foam mattress incl. slatted frame (load capacity 200 kg)	●	●
Compartiment de rangement dans le plancher	●	●
Plateau de table extensible (selon l'implantation)	●	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

H 634 G  
H 664 G

Sellerie Tourer Mercury	●	●
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	—	●

### CUISINE

Réfrigérateur 132 l	●	●
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage piezo-électrique et couvercle en verre	●	●
Tiroirs à compartiments	●	●
Tiroirs auto-coulissants	●	●
Evier avec couvercle en verre	●	●

### ALIMENTATION EN EAU

WC à cassette	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●	●
Lavabo fixe	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●

### MULTIMÉDIA

Écran 12" avec radio et Android Auto ou Apple Car Play	●	●
--	---	---

### ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●
Spots de lecture	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●
Alimentation électrique paroi latérale	●	●
Détecteur de fumée	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●	●
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●	●
230V socket and lighting in the rear garage	—	●
Coffre à gaz (1x 13 kg)	●	●

### CHAUFFAGE

Chauffage gazole à air pulsé 6 kW avec boiler de 10 l et panneau de commande manuel	●	●
---	---	---

### LLT

Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans	●	●
Parois latérales en PRV	●	●



## PACKS TOURER

### PACK SÉCURITÉ FORD

Assistance au freinage d'urgence, active (basée sur la caméra)

Assistant de vitesse intelligent

Carte de navigation

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

<b>Prix du pack</b>	<b>2 260,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>1</b>

**PRIX €**

### PACK TOURER

Porte moustiquaire

Prédisposition antenne satellite, climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit

Prédisposition panneaux solaires

Lanterneau 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour (dans l'espace couchage pour les modèles Lift)

Toit panoramique de cabine avec store occultant et moustiquaire

Stores plissés de cabine

Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)

Spots d'éclairage au niveau du plancher

Éclairage indirect dans crédence cuisine

Éclairage indirect au-dessus et en-dessous des meubles de pavillon

Bandes LED dans espace couchage

<b>Prix du pack</b>	<b>2 715,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>Δ</b>

**PRIX €**

### PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

Chauffage gazole 6 kW avec boiler 10 l, air pulsé, panneau de commande numérique et cartouche chauffante électrique de 1,8 kW

Moquette cabine surjetée

Moquette cellule surjetée

Plancher chauffant à circulation d'eau (combiné au chauffage à air pulsé)

Réservoir eaux usées isolé

CP Plus, panneau de commande pour le chauffage

<b>Prix du pack</b>	<b>2 625,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>23</b>

**PRIX €**

### PACK DESIGN CHÂSSIS TOURER FORD

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Climatisation cabine automatique

Climatisation cabine automatique

Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus été

Feux antibrouillard

<b>Prix du pack</b>	<b>3 620,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>Δ</b>

**PRIX €**

### PACK DESIGN CHÂSSIS BASE TOURER FORD

**PRIX €**

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus été

Feux antibrouillard

<b>Prix du pack</b>	<b>1 990,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>Δ</b>



Δ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	H 634 G	H 664 G
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>					
Feux bi-xénon (avec feux de jour LED et pivotement dynamique)	1080,-	4	Fehlt	○	○
<b>MOTORISATIONS</b>					
Ford 125 kW (170 ch) EURO 6d final	895,-	0	Chassis	○	○
Ford 96 kW (130 ch) boîte de vitesses automatique - système Start & Stop	3 015,-	45	Chassis	○	○
Ford 125 kW (170 ch) EURO 6d final, boîte de vitesses automatique	4 155,-	45	Chassis	○	○
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>					
Baie projetante dans la salle d'eau avec store occultant et moustiquaire	315,-	3	1868	○	—
Climatiseur réversible de toit <sup>7) 4)</sup>	2 610,-	33	7712	○	○
Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire	885,-	2	7223 / 6245	○	○
Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8.5	390	○	○
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>					
Caillebotis de douche en bois	115,-	2	1657	—	○
Matelas premium 130 mm avec sommier à lattes	395,-	10	12587	○	○
Sellerie Tourer Moon		0	Polster	○	○
5ème place assise	695,-	13.5	Sitz1	○	—
Système pour rangement optimal dans la soute garage	260,-	3	6276	—	○
<b>CUISINE</b>					
Four dans bloc cuisine (gaz)	795,-	12	719	○	○
<b>MULTIMÉDIA</b>					
Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")	275,-	1.5	325	○	○
Antenne satellite automatique 65 cm <sup>4)</sup>	2 400,-	9	8079	○	○
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>					
Prise de gaz extérieure avec robinet d'arrêt	290,-	1	11496	○	○
Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	1884	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## TOURER

### TOURER

Prix <sup>a)</sup>	€	A 690
Châssis		Fiat Ducato
Longueur hors-tout	cm	699
Largeur hors-tout	cm	232 <sup>1)</sup>
Hauteur hors-tout	cm	305 <sup>1)</sup>
Empattement	mm	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		6
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2841 (2699 - 2983)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	148
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		6
Lit(s) avant (cm)	cm	213 x 140
Lit(s) du milieu (cm)	cm	184 x 143
Lit(s) arrière (cm)	cm	208 x 143 - 120

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO\*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

A 690

<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>	
Airbag conducteur	●
Vitres électriques	●
Fermeture centralisée	●
Réservoir AdBlue 19 l	●
Antidémarrage électronique	●
Housses de siège de cabine Confort	●
Feux halogènes	●
Volant réglable en hauteur	●
Direction assistée	●
Jantes acier 15" avec enjoliveurs	●
Filtre à particules	●
Réservoir carburant 90 l	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●
Porte-gobelets	●
Sièges cabine pivotants	●
Habillage des embases de sièges cabine	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●
ABS + ESP	●
Ordinateur de bord	●
Climatisation manuelle Fiat	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●
Airbag passager	●
Traction Plus	●
Troisième feu stop	●
Cab darkening	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●
Régulateur de vitesse	●
<b>MOTORISATIONS</b>	
Fiat 88 kW (120 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6 E avec système Start & Stop et booster	●
<b>EXTÉRIEUR CELLULE</b>	
Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●
Eclairage au-dessus de la porte cellule	●
Porte de soute garage arrière côté droit	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm avec store occultant et moustiquaire	●
Lanterneau avec verre translucide 400 x 400 mm (cuisine et chambre) avec store occultant et moustiquaire	●
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>	
Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●
Pied de table télescopique	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●
Éclairage dans la penderie	●
Matelas à mousse froide 110 mm pour les lits fixes, avec sommiers à lattes	●
Ambiance mobilier Taupe	●
Upholstery Rhyolith	●
Plateau de table extensible (selon l'implantation)	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

A 690

Upholstery fabric made from 100% recycled PET including Easyclean function	●
Ceinture(s) trois points pour assise(s) dinette	●
<b>CUISINE</b>	
Réfrigérateur 132 l	●
Tiroirs à compartiments	●
Tiroirs auto-coulissants	●
Plaque de cuisson au gaz 2 feux avec allumage piézo-électrique, évier et couvercle en verre séparé	●
<b>ALIMENTATION EN EAU</b>	
WC à cassette	●
Mitigeur à eau chaude	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●
Lavabo fixe	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●
<b>MULTIMÉDIA</b>	
Prédisposition radio avec haut-parleurs et antenne DAB compris	●
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>	
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah)	●
Alimentation électrique paroi latérale	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●
Panneau de commande multifonction	●
Éclairage intérieur LED	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●
Ports USB (2 x flexibles)	●
230V socket and lighting in the rear garage	●
Coffre à gaz (2 x 13 kg) (selon l'implantation)	●
Détecteur de fumée	●
<b>CHAUFFAGE</b>	
Chauffage à air pulsé gazole	●
<b>LLT</b>	
Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans	●
Parois latérales en PRV	●

## PACKS TOURER

### PACK TOURER A BASIC

Lanterneau avec verre translucide 700 x 500 mm avec store occultant et moustiquaire dans le séjour

Store extérieur coloris noir mat 4,50 x 2,50 m avec bande LED

Porte-vélos pour 4 vélos

Porte moustiquaire

Système ISOFIX pour 2 sièges

Baie de capucine côté droit

Réservoir eaux usées isolé

Porte de soute garage arrière côté conducteur

<b>Prix du pack</b>	<b>3 350,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>91</b>

**PRIX €**

### PACK TOURER A EXCLUSIF

Baie(s) à cadre affleurant avec store occultant et moustiquaire

Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation

Porte cellule 58 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé

Stores plissés de cabine

<b>Prix du pack</b>	<b>3 120,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>23.5</b>

**PRIX €**

### CHÂSSIS DESIGN PAKET TOURER FIAT

Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir

Jantes alliage 16" coloris noir avec pneus été

Skid plate coloris noir brillant

Feux antibrouillard

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Tableau de bord avec applications (Techno-Trim)

<b>Prix du pack</b>	<b>1 535,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>△</b>

**PRIX €**

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	A 690
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>				
Feux de jour LED	1170,-	△	12089	○
Frein de parking électrique	490,-	-10	14681	○

### MOTORISATIONS

Fiat 103kW (140 ch) boîte de vitesses manuelle - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	1 545,-	△	14689	○
Fiat 103 kW (140 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	5 165,-	60	14690	○
Fiat 132kW (180 ch) Maxi boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	9 065,-	△	14692	○
Fiat 132kW (180 ch) boîte de vitesses automatique - EURO 6E avec système Start & Stop et booster	7 885,-	△	14691	○

### AUGMENTATIONS PTAC

Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t (selon le châssis)	215,-	0	10769	○
--	-------	---	-------	---

### MULTIMÉDIA

Écran 9" avec radio, DAB+ et logiciel de navigation	1 605,-	3	11500	○
---	---------	---	-------	---

△ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série △ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.



## INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements du Tourer est valable à partir du 01.08.2024.

## ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à  $\pm 3\%$  des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

3) Uniquement avec les housses de siège confort. Option : sièges chauffants.

4) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

5) Le choix de l'option toit relevable entraîne la suppression du lanterneau dans la salle d'eau. Une baie dans le cabinet de toilette est disponible en option pour le T 662 G et le V 646 G. En outre, le lanterneau et / ou le lanterneau Midi Premium sont supprimés. L'utilisation du toit relevable n'est pas recommandée en hiver.

6) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser dans le toit relevable. Incompatible avec le chauffage à eau chaude.

7) Le renfort de toit est nécessaire lors de la commande du climatiseur de toit.

8) Une 5e place assise en option doit être prise en compte lors du calcul de la charge utile minimale ainsi que de la masse des passagers comme siège régulier. Pour obtenir la 5e place assise, il faut pouvoir garantir que la charge utile minimale reste préservée ainsi que toutes les autres valeurs de masse légales. Contactez nos partenaires commerciaux pour de plus informations

## CRUISER DONNÉES TECHNIQUES



CRUISER		V 646 G	T 662 G
<b>Prix <sup>a)</sup></b>	<b>€</b>	<b>86 800,- €</b>	<b>90 900,- €</b>
Châssis		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Longueur hors-tout	cm	677	703
Largeur hors-tout	cm	222 <sup>1)</sup>	232 <sup>1)</sup>
Hauteur intérieure max.	cm	198	198
Hauteur hors-tout	cm	276 <sup>1)</sup>	276 <sup>1)</sup>
Empattement	mm	3800	4035
Nombre de places assises autorisées (conducteur inclus)*		4	4
Poids à vide en ordre de marche*	kg	2947 (2800 - 3094)*	3048 (2896 - 3200)*
Poids défini par le fabricant pour les équipements en option*	kg	202	99
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3500	3500
Épaisseur plancher, parois et toit	mm	40 / 30 / 30	40 / 30 / 30
Nombre de couchages de série / max		3 / 5 ○ <sup>2)</sup>	3 / 5 ○ <sup>2)</sup>
Lit(s) avant (cm)	cm	205 x 80 - 55 ○	160 x 122 - 100 ○
Lit(s) arrière (cm)	cm	2x 193 x 80 / 193 - 144 x 198	2x 196 x 80 / 196 - 182 x 208
Toit relevable	cm	234 x 133 ○	234 x 133 ○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ▲ n.c. au moment de la publication



INFO\*

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des Poids défini par le constructeur pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas de page à la page à la dernière page.

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

V 646 G  
T 662 G

### CHÂSSIS & MOTORISATIONS

Skid plate coloris noir brillant	●	●
Traction Plus	●	●
ASR + ESP incl. l'aide au démarrage en côte	●	●
Fermeture centralisée	●	●
Vitres électriques	●	●
Airbag conducteur	●	●
Filtre à particules	●	●
Climatisation manuelle Fiat	●	●
Ordinateur de bord	●	●
ABS + ESP	●	●
Rétroviseurs extérieurs avec bras longs	●	●
Réservoir AdBlue 19 l	●	●
Feux antibrouillard	●	●
Direction assistée	●	●
Feux halogènes	●	●
Antidémarrage électronique	●	●
Voie élargie (198 cm à la place de 179 cm)	—	●
Volant multifonction avec éléments de commande	●	●
Jantes alliage 16"	●	●
Tableau de bord avec applications (Techno-Trim)	●	●
Rétroviseurs extérieurs réglables électriquement et dégivrants	●	●
Encadrement des feux coloris noir	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en cuir	●	●
Stores plissés de cabine	●	●
Airbag passager	●	●
Accoudoirs pour sièges conducteur et passager	●	●
Housses de siège de cabine Confort	●	●
Sièges cabine pivotants	●	●
Sièges cabine réglables en hauteur (Fiat)	●	●
Volant réglable en hauteur	●	●
Kit anti crevaison (Fix&Go)	●	●
Habillage des embases de sièges cabine	●	●
Porte-gobelets	●	●
Caméra de recul avec précâblage (sans écran)	●	●
Pare-chocs peint couleur carrosserie	●	●
Caméra de recul intégrée dans le troisième feu stop	●	●
Troisième feu stop	●	●

### MOTORISATIONS

Fiat Ducato 2,2 MultiJet - 103 kW (140 ch) - EURO 6	●	●
---	---	---

### EXTÉRIEUR CELLULE

Store extérieur avec LED 9200 4,0 x 3,0 m (selon l'implantation)	●	●
Porte cellule 58 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé	●	—
Porte de soute garage arrière côté droit (selon l'implantation)	●	●
Soute abaissée avec capacité de chargement jusqu'à 250 kg	●	●
Eclairage au-dessus de la porte cellule	●	●
Porte cellule 70 cm avec baie intégrée et verrouillage centralisé (selon l'implantation)	—	●
Prédisposition antenne sat., climatisation, panneaux solaires avec renforcement du toit	●	●
Baie(s) à cadre affleurant avec stores multifonctions	●	●
Außenfarbe Expedition Grey	●	●
Skyroof dans la casquette	●	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

V 646 G  
T 662 G

Lanterneau dans le cabinet de toilette	●	●
<b>INTÉRIEUR CELLULE</b>		
Séchoir à linge pliable dans cabinet de toilette ou douche	●	●
Caillebotis de douche en bois	●	●
Porte moustiquaire	●	●
Espace anti-condensation à l'arrière des assises / derrière le mobilier	●	●
Rails d'ancrage avec crochets d'arrimage	●	●
Appuis-tête dans dinette centrale	●	●
Éclairage dans la penderie	●	●
Matelas en mousse à densité différenciée pour lit(s) fixe(s)	●	●
Sellerie VIP cuir	●	●
Compartiment de rangement dans le plancher	●	●
Coussin supplémentaire pour maxi couchage sur lits jumeaux	●	●
Dinette transformable en couchage	●	●
<b>CUISINE</b>		
Plaque de cuisson 3 feux avec allumage piezo-électrique, évier intégré et couvercle en verre en deux parties	●	●
Réfrigérateur 106 l	●	—
Réfrigérateur Smarttower 141 l	—	●
Tiroirs à compartiments	●	●
Tiroirs auto-coulissants	●	●
<b>ALIMENTATION EN EAU</b>		
Alimentation centrale pour vidange	●	●
Réservoirs eaux usées et eau propre chauffés et isolés	●	●
Mitigeur à eau chaude	●	●
Pompe à eau double immergée haute performance	●	●
WC à cassette	●	●
Réservoir eau propre 100 l, réservoir eaux usées 90 l	●	●
Lavabo fixe	●	●
<b>MULTIMÉDIA</b>		
Prédisposition emplacement TV (2x 12 V, 1x 230 V, 1x Cinch RCA AV)	●	●
Prédisposition radio avec haut-parleurs et antenne DAB compris	●	●
<b>ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE</b>		
Prise extérieure CEE 230 V avec disjoncteur automatique	●	●
Chargeur pour batterie cellule et batterie moteur 12 V / 18 A	●	●
Batterie cellule AGM haute performance et sans entretien (95 Ah) avec chargeur (18 A)	●	●
Trappe de service (accès coffre à gaz)	●	●
Panneau de commande multifonction	●	●
Spots de lecture	●	●
Éclairage intérieur LED	●	●
Coffre à gaz (1 x 13 kg) (selon l'implantation)	●	●
Installation gaz 30 mbar avec tuyau (avec adaptateur spécifique au pays)	●	●
Éclairage du plafond (réglable)	●	●
Bandes LED dans espace couchage	●	●
Éclairage indirect dans crédence cuisine	●	●
Éclairage indirect au-dessus et en-dessous des meubles de pavillon	●	●
230V socket and lighting in the rear garage	●	●
Détecteur de fumée	●	●
<b>CHAUFFAGE</b>		
Chauffage à air pulsé Combi 6 avec panneau de commande CP classique	●	●

## ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

V 646 G  
T 662 G

### LLT

Sous-plancher en mousse de polystyrène extrudé et bandes en polyuréthane	●	●
Partie avant, toit et paroi arrière en polyester	●	●
Garantie étanchéité cellule 12 ans <sup>3)</sup>	●	●



## PACKS CRUISER

### PACK HIVER CHAUFFAGE À AIR PULSÉ

Cache hiver pour la grille de ventilation du réfrigérateur

DuoControl avec Crash Sensor

Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance

Chauffage à air pulsé Combi 4D avec panneau de commande CP classique (chauffage gazole)

Plancher chauffant à circulation d'eau (combiné au chauffage à air pulsé)

<b>Prix du pack</b>	<b>2 630,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>6</b>

**PRIX €**

### PACK HIVER CHAUFFAGE À EAU CHAUDE

Cache hiver pour la grille de ventilation du réfrigérateur

Plancher chauffant à circulation d'eau chaude

Chauffage à eau chaude échangeur inclus

DuoControl avec Crash Sensor

Dégivreur de détendeur de gaz Eis-Ex et affichage à distance

<b>Prix du pack</b>	<b>5 030,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>39</b>

**PRIX €**

### PACK SÉCURITÉ FIAT

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne)

Capteur de pluie et de luminosité

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

Reconnaissance des panneaux de signalisation

Régulateur de vitesse intégré

Pack Sécurité (assistance au freinage d'urgence, alerte de franchissement de ligne, assistant feux de route, reconnaissance des panneaux de signalisation, capteur de pluie et de luminosité)

<b>Prix du pack</b>	<b>1 200,-</b>
<b>Poids supplémentaire*</b>	<b>Δ</b>

**PRIX €**

Δ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

## ÉQUIPEMENTS OPTIONNELS

	PRIX	POIDS SUPPLÉMENTAIRE*	RÉFÉRENCE	V 646 G	T 662 G
<b>CHÂSSIS &amp; MOTORISATIONS</b>					
Sièges cabine chauffants <sup>4)</sup>	960,-	1	6461	○	○
Frein de parking électrique	550,-	-10	14681	○	○
Feux de jour LED	1 300,-	Δ	12089	○	○
Moquette cabine surjetée	105,-	3	936	○	○

### MOTORISATIONS

Fiat Ducato 2,2 MultiJet - 103 kW (140 ch) - EURO 6	4 525,-	Δ	14690	○	○
Fiat Ducato 2,2 MultiJet - 130 kW (180 ch) - EURO 6 avec fonction Start & Stop et booster	7 930,-	Δ	14691	○	○
Fiat Ducato 2,2 MultiJet - 118 kW (160 ch) - EURO 6 avec fonction Start & Stop et booster	9 630,-	Δ	14692	—	○

### AUGMENTATIONS PTAC

Augmentation PTAC 4,4 t disponible uniquement avec motorisations 165 / 180 ch (selon le châssis)	240,-	0	9233	—	○
Augmentation PTAC 3,65 / 4,25 t (selon le châssis)	240,-	0	10769	○	○

### EXTÉRIEUR CELLULE

Vérins stabilisateurs arrière	445,-	8.5	390	○	○
Toit relevable <sup>5)</sup> <sup>6)</sup>	5 030,-	120	6546	○	○
Isolation intérieure pour toit relevable <sup>7)</sup>	430,-	2	6431	○	○
Climatiseur réversible de toit <sup>6)</sup> <sup>8)</sup>	2 610,-	33	7712	○	○
Baie projetante dans la salle d'eau (selon implantation)	315,-	3	1868	○	○

### INTÉRIEUR CELLULE

Système pour rangement optimal dans la soute garage	260,-	3	6276	○	○
Système ISOFIX pour 2 sièges	290,-	2.5	Serie	○	○
Pad Cruiser Light Stone		0	Polster	○	○

### CUISINE

Four dans bloc cuisine (gaz)	795,-	12	719	○	○
Hotte aspirante	345,-	2	344	○	○

### ALIMENTATION EN EAU

Branchement douche extérieure avec mitigeur	290,-	3	6347	○	○
---	-------	---	------	---	---

### MULTIMÉDIA

Support TV pour écran plat (jusqu'à 32")	275,-	1.5	325	○	○
Antenne satellite automatique 65 cm <sup>6)</sup>	2 400,-	9	8079	○	○
Radio double DIN avec DAB+ avec logiciel de navigation	2 005,-	3	11500	○	○

### ALIMENTATION GAZ / ÉLECTRIQUE

Batterie supplémentaire 95 Ah AGM	495,-	27	1884	○	○
Prise de gaz extérieure avec robinet d'arrêt	290,-	1	11496	○	○

### CHAUFFAGE

Isolation basse de cabine (uniquement compatible avec chauffage à eau chaude)	880,-	2.5	9761	○	○
---	-------	-----	------	---	---

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série Δ n.c. au moment de la publication



INFO\*

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie

par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle LMC définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.





## INFORMATIONS IMPORTANTES

Tous les prix des accessoires s'entendent pour un montage usine. Des frais supplémentaires sont à prévoir pour toute installation ultérieure. Toute modification de l'état d'origine de votre véhicule peut nuire à la conduite et à la sécurité. Les accessoires et pièces de rechange d'origine que nous recommandons sont spécialement conçus pour votre véhicule. Les accessoires ou pièces modifiés ou montés non autorisés par LMC peuvent entraîner des dommages sur le véhicule et nuire à votre sécurité et à celle des autres. Même si ces éléments font l'objet d'un rapport d'expertise, d'un certificat d'homologation ou d'une approbation de type, il n'existe aucune présomption quant à la conformité du produit. Nous vous prions de noter qu'aucune responsabilité ne peut être assumée pour les dommages causés par des produits non homologués par LMC ou par des modifications non autorisées. La masse indiquée en ordre de marche est une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à  $\pm 5\%$  de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées.

Les informations concernant ce qui est compris à la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de la publication de ce document. Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Certaines illustrations comportent des équipements en option qui sont soumis à un supplément. Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les décorations visibles ne font pas partie de la livraison. Les différences de couleur sont en partie dues aux techniques d'impression et d'éclairage.

Tous les prix indiqués dans ce document sont des prix de vente recommandés sans engagement de LMC, TVA incluse au taux légal de 20 % (en euros). Nous nous réservons expressément le droit de procéder à des modifications. Les prix pratiqués dans les autres pays européens peuvent varier en raison de l'équipement de série propre à chaque pays et des différents taux de TVA ou des taxes sur les produits de luxe. Votre concessionnaire se fera un plaisir de vous informer sur les prix, les taxes et les redevances en vigueur dans votre pays.

La parution de ce document annule et remplace toutes les brochures précédemment publiées.

La liste des données techniques et des équipements du Cruiser est valable à partir du 01.08.2024.

## ANNOTATIONS

1) Les dimensions indiquées correspondent à des valeurs standard définies lors de la procédure d'homologation. En raison des tolérances de fabrication, les dimensions réelles peuvent différer des valeurs indiquées dans ce document. Des écarts allant jusqu'à  $\pm 3\%$  des dimensions sont légalement admissibles et possibles. L'installation en usine d'équipements peut avoir des conséquences sur les dimensions indiquées pour le modèle ou l'implantation en question.

2) 3ème place couchage : équipement requis : "coussin supplémentaire pour lit d'appoint" : 1 place couchage supplémentaire (installation du lit : dînette combiné au siège conducteur) 5 places couchage : équipement requis : "lit de pavillon" : 2 places couchage supplémentaires

3) LMC offre une garantie étanchéité de 12 ans sur tous les camping-cars et les caravanes. Une garantie toutefois limitée à un kilométrage de 120 000 maximum dans le cas des camping-cars et des camper vans. Une inspection annuelle et payante chez un concessionnaire agréé LMC est requise.

4) Uniquement avec les housses de siège confort. Option : sièges chauffants.

5) Le choix de l'option toit relevable entraîne la suppression du lanterneau dans la salle d'eau. Une baie dans le cabinet de toilette est disponible en option pour le T 662 G et le V 646 G. En outre, le lanterneau et / ou le lanterneau Midi Premium sont supprimés. L'utilisation du toit relevable n'est pas recommandée en hiver.

6) Lors de l'installation d'éléments sur le toit veuillez prêter une attention particulière au faible espace disponible pour le montage.

7) Disponible uniquement avec le toit relevable. Isolation à clipser au toit relevable.

8) When ordering the roof-mounted air conditioning system, the roof reinforcement for the motorhome is required.

## AVIS JURIDIQUES

# SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur LMC sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

### 1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende..

### 2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants ;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine ;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ; 20 litres) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 % et pesant 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant ;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries. Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul :

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de ± 5 % : 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche : 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. LMC déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par LMC par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

### 3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à 3 \* 75 kg = 225 kg.

### 4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option.

La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de ± 5 % est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

### 5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techniquement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne prévoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg  $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à 10 kg \* (4 + 6) = 100 kg.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible  
- 2 850 kg masse en ordre de marche  
- 3\*75 kg masse des passagers  
- 100 kg capacité de charge minimale  
= 325 kg masse maximale autorisée de l'équipement en option"

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg masse en charge maximale techniquement admissible  
- 2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)  
- 3\*75 kg masse des passagers  
- 325 kg équipement en option (valeur maximale autorisée)  
= 43 kg possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, LMC réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par LMC, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, Il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas, LMC procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. "

### 6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg :

3 500 kg masse maximale techniquement admissible  
2 907 kg masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)  
3\*75 kg masse des passagers  
150 kg équipement en option commandé pour le véhicule concret  
= 218 kg possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.



ÉVADEZ-VOUS AVEC LMC !

**LMC CARAVAN GMBH & CO. KG** Rudolf-Diesel-Straße 4 D-48336 Sassenberg  
P +49(0)2583/27-0 E [info@lmc-caravan.de](mailto:info@lmc-caravan.de) H [www.lmc-caravan.de](http://www.lmc-caravan.de)  
Münster (Westf.) : HRB 9914 USt-IdNr. 126 733 941  
PDG : Bodo Diller, Timo Ecke

**LMC**