

50
Ans **HYMER**
Les voies de l'avenir

Apprendre l'avenir
Hier · aujourd'hui · demain



Depuis 50 ans, Erwin Hymer est un pionnier. Et son nom est devenu un terme générique pour désigner un camping-car.



Moments paisibles dans une Troll à la fin des années 50 : Erwin Hymer avec famille et collègues.



Test des couchages avec tous les frères et sœurs Hymer dans une Troll.



En exclusivité pour les photographes : Erwin Hymer et son personnel dirigeant testent le confort de couchage.



A 6 dans une Faun de 1957.

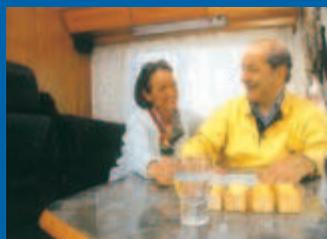


Erwin Hymer a réalisé ce que peu ont atteint dans l'histoire industrielle allemande : son nom est devenu un terme générique pour le produit qu'il a développé : le camping-car. L'«Hymermobil» ou encore l'«HYMER» désignent en effet – et pas uniquement pour les pays germanophones – un camping-car intégral quelque soit sa marque.

Ce succès «culturel» n'est pas issu d'une recette simple, mais il s'explique par de nombreuses raisons : «Il faut mettre sur le marché les bons produits au bon moment et au bon prix» essaye de nous expliquer Erwin Hymer pour décrire ce phénomène. Pour ce faire, il faut bien sûr disposer d'une âme de pionnier et d'avoir les bonnes visions pour toucher la cible des attentes et des besoins des gens. Ainsi, Erwin Hymer a co-écrit, à l'aide de toutes ses idées, l'histoire des voyages et du camping des 50 dernières années. Il a commencé cette histoire en 1957 dans le petit atelier de son père ...



Gertrud Hymer aux manettes de sa cuisine mobile.



Vacances dans l'Hymermobil : Erwin Hymer avec sa femme Gerda.

L'ingénieur, esprit subtil et homme d'affaires Erwin Hymer connaît parfaitement ses produits : depuis la première caravane Eriba il teste personnellement avec sa famille ses propres caravanes et camping-cars. Et chaque période de vacances se transforme en listes de nouvelles idées d'améliorations, le tout, toujours dans le même et unique but : rendre les loisirs encore plus confortables et agréables.

Il y a 50 ans, la première Troll partait en voyage. Quel bonheur qu'autant de générations l'aient suivie.

«Puck», «Faun» et «Troll» sont les noms des premières caravanes qu'Erwin Hymer a développées conjointement avec son partenaire Erich Bachem.

Les deux ingénieurs combinent leurs idées issues des industries automobiles et aéronautiques.

A l'époque, personne ne pouvait imaginer qu'elles auraient encore cours 50 ans plus tard : la majorité de ces modèles de l'origine se trouvent encore à l'heure actuelle au

catalogue, constamment modernisées et optimisées, mais toujours avec les caractéristiques typiques, optiques et techniques de l'époque des premières séries. Quelle belle preuve de l'esprit subtil et du coup de maître des deux ingénieurs !

Dès 1959, la jeune entreprise produit 455 caravanes par an. Aujourd'hui, HYMER est l'un des tout premiers constructeurs de caravanes et de camping-cars d'Europe !





Extrait du magazine "Motor und Fahrer" («Moteurs et conducteurs») en 1957 :

«L'ingénieur diplômé Erich Bachem, constructeur aéronautique réputé, a développé trois prototypes qui ont été, dans la même année, adaptés à une production de série et construits dans les ateliers de l'entreprise Alfons Hymmer à Bad Waldsee. Ainsi est née la marque ERIBA représentant une avancée notoire pour l'industrie de la caravane allemande.»



Dès le début, nous n'avons pas seulement développé des camping-cars, mais des Hymermobil.

En plus des caravanes, Erwin Hymer se passionne dès 1960 pour une nouvelle « espèce » de véhicules de loisirs : un « appartement de vacances motorisé » : le camping-car, pour une mobilité encore accrue et un tout nouveau confort de conduite. Le « CARAVANO » carrossé sur base d'un châssis Borgward 611 et sous trois variantes d'implantation sera fabriqué jusqu'en 1961, date à laquelle la marque Borgward disparaît.

Dix ans plus tard, Erwin Hymer reprend le sujet du camping-car et écrit ainsi un chapitre important dans l'histoire de son succès. Il démarrera avec des « Hymermobil » profilés (le terme générique vient alors de

naître!) et franchira ensuite un pas important qui fera fureur : la production de camping-cars intégraux, avec, comme leur nom l'indique, intégration complète de la cabine de conduite dans la cellule et fabrication maison de tout l'avant du véhicule.

Ce nouveau concept révolutionnera la branche toute entière, ainsi que l'image des véhicules sur les routes. Désormais, dès que vous parcourez les routes européennes, vous n'aurez pas à attendre longtemps avant de croiser un Hymermobil.





Quelques repères historiques pour les Hymobil : le petit Borgward, le profilé Hymobil 462 avec cellule de caravane rapportée, le luxueux et légendaire Hymobil 900 et la Classe- S de 1979 sur base Mercedes-Benz.



En cinquante années, nous
avons écrit l'histoire, voire
de nombreuses histoires.



Souvent en 50 ans, nous nous sommes le lendemain.

1957 : Prototype de la première Troll – construction aérodynamique
car «Caravano» **1964** : Rail d'auvent **1966** : Gamme HYMER
sans cadre – Réfrigérateur pour passage de roues **1971** : développement
de la marque «Hymermobil» **1976** : Lit de cabine escamotable
– Porte chauffeur pour les camping-cars intégraux **1979** : Développement
du plan d'implantation «544», le favori de tous les temps
pour tous les camping-cars HYMER **1990** : Transformation de
Card – développement de la nouvelle technologie de collage «H
la norme ISO 9001 **1996** : Baies à poignée de verre
cadres arrondis aux angles **1999** : HYMER-rent **2000** : Introduction
camping-cars produits **2005** : Apparition



es réveillés avec de bonnes idées pour

mique en tubes d'acier. **1961** : Prototype du premier camping-
Nova – Lanterneau à manivelle – Table à pied ciseaux – Baies
ppement et construction des Hymermobil **1971-73** : création
1978 : Développement de la méthode de construction PUAL
éfinition des termes «Classe-B» et «Classe-S» **1981** : Dévelop-
ps **1984-85** : garantie de six ans sur l'étanchéité des cellules
la société en société par actions **1993** : Apparition de l'HYMER
HYMER» **1994** : Magazine HYMER Card **1995** : Certification à
uillage centralisée **1997** : Cabinet de toilette «Vario» – Baies à
uction du concept de double plancher **2004** : Jubilé : 100.000
n des ambiances de style – Première mondiale : l'HYMER Van –
La Classe-B a 25 ans : Série limitée Legend 25 **2006** :
La Classe-B remporte le «Volant d'or».





Depuis 50 ans, nous faisons bouger les loisirs des jeunes et des moins jeunes.

Il n'existe pas de caravanier ou de camping-cariste typique. Il y a l'aventurier, le jouisseur, l'indépendant, le classique, le néophyte, la famille, le senior, le « jusqu'aboutiste », le tempéré, le sportif, le culturel, etc, ...

Puisqu'il existe les utilisations et les envies les plus diverses, Hymer a toujours tenu à proposer la palette de modèles la plus large possible en accentuant cette diversité par de nombreuses variantes d'implantations. Ainsi, les solutions standard représentent presque déjà des solutions individuelles et chacun

pourra acquérir le véhicule de ses rêves. Pour que la répartition des espaces et chaque processus mécanique engagé soient réellement adaptés à l'utilisateur, de nombreux tests sont menés dès le développement des véhicules. De nombreuses études sont également faites en matière d'ergonomie et de confort d'utilisation.

Vous n'aurez ainsi pas besoin de rechercher le véhicule qui vous correspond et qui vous convient parfaitement, vous le trouverez très certainement chez Hymer.

Grâce à des études poussées dans le cadre de nos développements, nous construisons des camping-cars avec grande fonctionnalité et un design très abouti, ainsi le montrent ces photos de la luxueuse Classe-S HYMER.







En 50 ans, nous avons fait
bouger le monde et avant tout
les familles.

Des vacances en camping, n'est-ce pas là le rêve de tous les enfants ? S'ils se sentent chez eux dans les caravanes ou les camping-cars HYMER, cela tient certainement aux implantations spécialement dédiées aux familles, aux couchages particulièrement bien pensés et à cet incomparable sentiment de se sentir bien où que l'on se trouve.





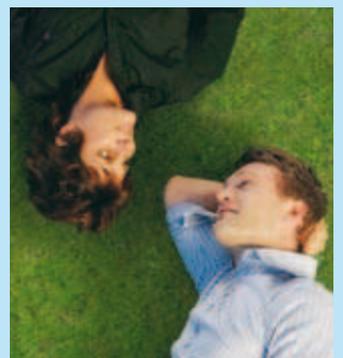
Qu'ont toutes les grandes marques en commun ? Elles pensent leur produit jusqu'au bout et proposent à chaque client un plus en matière de service et de manifestations. C'est exactement la philosophie chez HYMER.

Dès la première heure, Erwin Hymer a organisé des rencontres et des voyages entre ses clients. Depuis 1993 l'HYMER Card, diffusée à plus de 30.000 exemplaires, amplifie

cette relation de confiance autour de tout ce qui constitue les loisirs. Garantie de mobilité, financements, leasing, HYMER Card VISA (disponible seulement dans certains pays en fonction des législations en vigueur), voyages organisés, tarifs préférentiels auprès de campings partenaires, tout cela n'a été bâti que dans un seul but : lors de vos vacances, vous ne devez penser qu'à votre bien-être.



Depuis 50 ans, nous vous proposons plus que des vacances.





Depuis 50 ans, votre sécurité nous importe encore plus que de bons résultats aux tests.

Ce qui jusqu'à présent était strictement réservé à l'industrie automobile a été repris par HYMER. De coûteux crash tests, ainsi que des tests de conduite en sécurité sont constamment réalisés pour garantir aux clients HYMER la plus grande sécurité possible au volant de leurs véhicules.





HYMER

RV TL 614



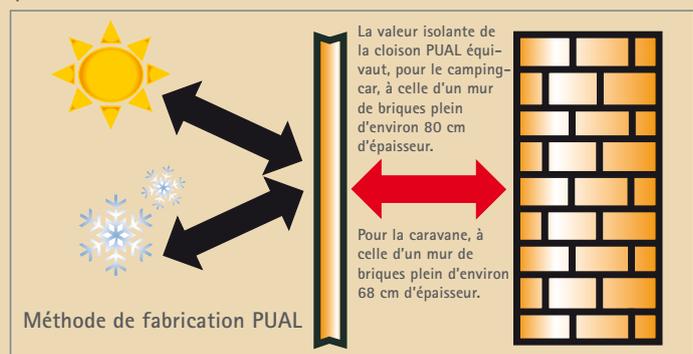
RV-PR 25

Eriba-Nova

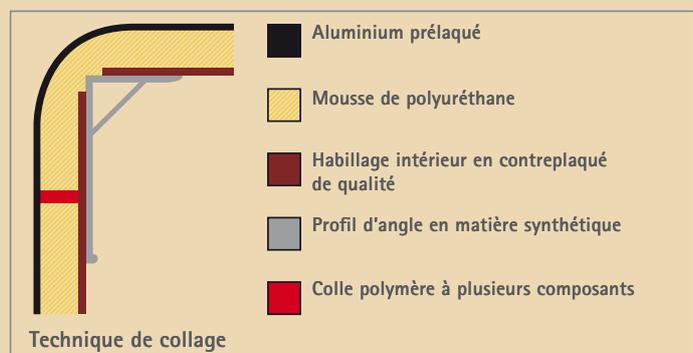
Depuis 50 ans, la qualité est notre exigence.

A quoi sert la plus belle des innovations qui réjouit aujourd'hui, mais qui demain ne fonctionnera plus ? Depuis toujours, HYMER met un point d'honneur à garantir une longue durée de vie à ses véhicules. Les vertus typiques de la région souabe sont ici mises en pratique : la minutie, la précision, la solidité. Et le tout avec la passion constante à toujours améliorer la qualité. Le résultat : un HYMER ne vous accompagnera pas seulement pour vos vacances de cette année, mais pendant les prochaines décennies.

Quelques raisons qui font qu'HYMER est en première ligne en matière de qualité :



Toutes les cellules HYMER sont basées sur la technologie brevetée PUAL. Ce système garantit une isolation hors du commun, aussi bien en hiver contre le froid, qu'en été contre les grosses chaleurs. De plus, cette technologie empêche toute infiltration d'eau dans les panneaux (matériau hautement hydrophobe) et la mousse de polyuréthane utilisée est imputrescible. Les panneaux PUAL sont fabriqués d'un seul tenant et affichent ainsi une rigidité incomparable. La «peau» extérieure est constituée de tôle d'aluminium prélaquée à chaud, ce qui lui garantit une brillance constante dans le temps, une insensibilité reconnue aux UV et une facilité d'entretien à toute épreuve.



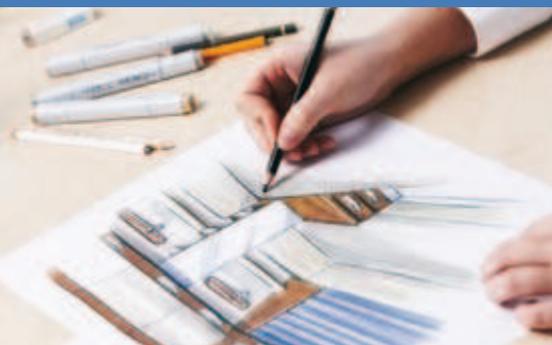
HYMER fut le premier constructeur de la branche à garantir l'étanchéité de ses cellules pour 6 ans et ce depuis près de 20 ans. L'une des causes de cette fiabilité incomparable est la technique de collage HYMER : l'ensemble de la cellule, y compris le plancher, est collée avec le châssis. Cette technique de collage présente encore d'autres avantages : en effet, du fait de la réduction des forces entre les différents éléments, le niveau sonore à l'intérieur des véhicules est considérablement réduit.



Depuis 50 ans, nous nous attachons à faire suivre la fonction par les formes. Le sens du beau détail !

Un bon design contribue encore un peu plus à rendre fonctionnel tout objet. Nos designers se préoccupent au plus haut point de l'intérêt de nos clients en la matière. Il s'agit ici de choses très pratiques telles que par exemple, l'utilisation optimale d'un coffre de rangement ou l'ergonomie parfaite d'un bloc cuisine. Il s'agit aussi, bien évidemment de belles formes et de couleurs, ainsi que du choix et de la combinaison des matériaux.

Les nombreux prix et récompenses obtenus démontrent que nos designers connaissent leur métier. Il s'agit de prix décernés par des jurys professionnels, mais aussi de la reconnaissance de nos clients. Ainsi, la Classe-B a été élue 20 années de suite «Camping-car de l'année», en 2004, l'Hymetramp GT a obtenu le «Volant d'or» du journal «Bild am Sonntag» et en 2006, c'est la Classe-B qui décroche ce prestigieux trophée.



Erwin HYMER lors de l'attribution du «Volant d'or» 2006.

Un échantillon des prix reçus par HYMER :

2000 : Eriba Nova = Caravane pratique aux Pays-Bas • 2001 : Hymer-mobil S 650 = Motorhome of the year • 2004 : Caravaning Design Award pour Eriba Nova • Hymertramp GT = Volant d'or • 2005 : Hymer Van = 2ème place au volant d'or • Hymer van = iF product Design Award • 2006 : Red dot design award pour Eriba Feeling • Nomination pour le prix du Design BRD pour les HYMER Van et ERIBA Feeling • Volant d'or pour la Classe-B • La Classe-B est élue pour la vingtième fois de suite «camping-car de l'année» par les lecteurs du magazine Promobil.



Qualitätstor





Depuis 50 ans, nous maîtrisons notre métier et cela, avec les techniques les plus modernes.

Dès le premier véhicule produit, Erwin HYMER pose les jalons d'une véritable production de série. Il établit des nomenclatures, construit des outils et définit des processus industriels de manière à pouvoir rapidement démarrer une fabrication optimale. Lors de la construction de ses unités de production qui ont été constamment développées et étendues, Erwin HYMER s'est toujours posé en architecte et constructeur avisé.

Et cela continue, puisqu'en 2007, année de son jubilé, une nouvelle unité de production est mise en service à Bad Waldsee. Sur une surface de plus de 24.000 mètres carrés, les véhicules HYMER sont produits sur quatre chaînes de montage modernes, de la même façon que dans l'industrie automobile. Tous les clients pourront, lors d'une visite d'usine, ainsi être convaincus que la maison HYMER est également leader de la branche dans ses méthodes de fabrication.





Vous découvrez ici 5
d'équipements suppl



Tout ce que nous avons rassemblé d'expérience dans la construction des camping-cars a été concentré dans nos modèles de jubilé Gold Edition. Nous y avons mis encore plus de cœur car nous tenions, à l'occasion de notre anniversaire, à faire un cadeau à nos clients.

Ainsi l'Hypermobil B 514 SL et la caravane HYMER Nova 465 ont été dotés d'une multitude d'innovations techniques et d'un équipement exclusif pour en faire des véhicules extraordinaires !

Profitez des avantages de notre jubilé et partez en voyage avec nous : au vert ou vers la grande bleue, mais toujours dans un écrin doré !

A white motorhome is driving on a road, with a blue car in front of it. The background shows a green landscape under a blue sky.

**0 ans d'expérience et un Pack
élémentaires en or.**





Euramax est un partenaire privilégié de la branche des véhicules de loisirs depuis plus de quarante ans. Nos tôles d'aluminium prélaquées apportent de la couleur sur les camping-cars et les caravanes du monde entier depuis des décennies et leur offrent dans le même temps des facilités d'entretien. Vous trouverez de plus amples renseignements sous www.euramax.eu



Partenaire de longues années pour le groupe HYMER, la banque Santander Consumer et son service HYMER Finance sont aux côtés des concessionnaires et des clients pour tout ce qui concerne financement et leasing. Leader sur le marché du financement des véhicules, nous proposons des solutions individuelles pour les professionnels et les particuliers.



L'un des bestseller de Ford est le Transit. En plus de 40 ans, plus de 5 millions de cet utilitaire ont été vendus. Le Transit actuel est une base idéale pour la fabrication de toute une gamme de camping-cars HYMER.

FIAT

Le Fiat Ducato est le châssis le plus vendu en Europe aux constructeurs de camping-car. La multitude des versions et des motorisations disponibles de ce châssis en font une valeur sûre pour l'adaptation de cellules ou d'autres véhicules spéciaux. Ainsi est née une symbiose entre la technique éprouvée des châssis Fiat et les compétences reconnues d'HYMER en matière de cellules.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz est le partenaire d'HYMER pour les camping-cars de haut de gamme. Le robuste et dynamique Sprinter offre en matière d'ergonomie et d'utilisation tout ce que l'on attend d'une «Mercedes» : une cabine confortable, un châssis robuste et des motorisations aux dernières normes Euro 4 avec des boîtes de vitesse modernes. Cette combinaison conduit à des véhicules les plus dynamiques, confortables et sûrs qui soient.

ALKO

Fahrzeugtechnik

Sécurité routière, confort de conduite et charge utile maximale : les châssis Al-Ko garantissent ces conditions optimales de la façon la plus dynamique. C'est ainsi que la maison Al-Ko est un partenaire dont la philosophie correspond à 100 % à celle d'HYMER.



Kraus, entreprise de travail du bois est le premier fournisseur allemand de tables et autres plans de travail pour cuisine et bains, le tout en fabrication légère pour l'industrie de la caravane. Plus de 50 ans d'expérience et les techniques les plus modernes lui permettent de fournir HYMER dans les meilleures conditions.



Truma : le confort pour vos déplacements. Innovation et inventivité sont des traditions chez Truma. Aujourd'hui et demain nous utiliserons notre expérience de plus de cinquante ans pour continuer à toujours améliorer la qualité de nos produits. Ensemble avec notre partenaire privilégié HYMER, nous nous sommes établis en spécialiste des appareils de chauffage pour le camping en hiver. Nous continuons à développer ensemble des produits qui répondent parfaitement aux besoins de nos clients communs.



La société Stengele GmbH est pour HYMER un partenaire compétent, flexible et fiable pour tout ce qui touche au bois ou aux matières plastiques. Ainsi des éléments de mobilier ou des planchers de la maison Stengele sont le garant de la qualité des équipements intérieurs des caravanes et des camping-cars HYMER. Depuis plus de cinquante ans, Stengele est fournisseur des constructeurs de véhicules de loisirs. Grâce à cette expérience, l'entreprise développe de nombreux produits pour des besoins ou des usages multiples.



REMIS construit des systèmes d'occultation pour les cabines de conduite des camping-cars HYMER. Les solutions intégrées proposent une occultation parfaite ainsi qu'une isolation. REMIS profite ici d'une expérience de plus de trente ans, d'une force d'innovation soutenue et d'une créativité reconnue pour le développement et la mise en pratique de solutions fonctionnelles.



La société Dreer CNC-Holzbearbeitung fournit HYMER depuis 1968 avec des éléments de mobilier pour les caravanes et les camping-cars. Un parc de machines modernes permet la confection précise et le montage de ces éléments. Grâce à cette flexibilité et à la production qualitative, dreer CNC Holzbearbeitung est un partenaire idéal pour HYMER.



HAPPICH, une entreprise du groupe GHE, est leader européen et spécialiste pour tous systèmes et composants de l'équipement intérieur de toute sorte de véhicules. Cette entreprise propose à ses clients des solutions taillées sur mesure pour chaque utilisation, tout en mettant un accent fort sur la qualité et le design. Pour les véhicules HYMER, HAPPICH fournit des systèmes de portes complets.



Euramax est un partenaire privilégié de la branche des véhicules de loisirs depuis plus de quarante ans. Nos tôles d'aluminium prélaquées apportent de la couleur sur les camping-cars et les caravanes du monde entier depuis des décennies et leur offrent dans le même temps des facilités d'entretien. Vous trouverez de plus amples renseignements sous www.euramax.eu



L'un des bestseller de Ford est le Transit. En plus de 40 ans, plus de 5 millions de cet utilitaire ont été vendus. Le Transit actuel est une base idéale pour la fabrication de toute une gamme de camping-cars HYMER.



Mercedes-Benz

Mercedes-Benz est le partenaire d'HYMER pour les camping-cars de haut de gamme. Le robuste et dynamique Sprinter offre en matière d'ergonomie et d'utilisation tout ce que l'on attend d'une «Mercedes» : une cabine confortable, un châssis robuste et des motorisations aux dernières normes Euro 4 avec des boîtes de vitesse modernes. Cette combinaison conduit à des véhicules les plus dynamiques, confortables et sûrs qui soient.



Partenaire de longues années pour le groupe HYMER, la banque Santander Consumer et son service HYMER Finance sont aux côtés des concessionnaires et des clients pour tout ce qui concerne financement et leasing. Leader sur le marché du financement des véhicules, nous proposons des solutions individuelles pour les professionnels et les particuliers.



Le Fiat Ducato est le châssis le plus vendu en Europe aux constructeurs de camping-car. La multitude des versions et des motorisations disponibles de ce châssis en font une valeur sûre pour l'adaptation de cellules ou d'autres véhicules spéciaux. Ainsi est née une symbiose entre la technique éprouvée des châssis Fiat et les compétences reconnues d'HYMER en matière de cellules.



Fahrzeugtechnik

Sécurité routière, confort de conduite et charge utile maximale : les châssis Al-Ko garantissent ces conditions optimales de la façon la plus dynamique. C'est ainsi que la maison Al-Ko est un partenaire dont la philosophie correspond à 100 % à celle d'HYMER.



La société BPW Bergische Achsen KG développe et produit des systèmes roulants complets pour HYMER. Son domaine d'activité s'exerce dans le monde entier pour toute l'industrie automobile.



DUROtherm est spécialisé dans la fabrication de pièces moulées de haute qualité d'ajustement. Cette société fournit à HYMER des pièces spécifiques pour les caravanes et les camping-cars.



La société Hügler est installée depuis 1988 à Aulendorf et y fabrique avec succès des faisceaux électriques pour caravanes et camping-cars. Hügler est un prestataire complet, son activité ne se limite pas à la fabrication des faisceaux, mais commence déjà à leur conception et leur développement.



C.F. Maier produit avant tout des accessoires d'habillage extérieur pour camping-cars. Les avantages de nos matériaux employés sont la stabilité et la protection d'isolation et de sécurité commune.



Leader en Allemagne, SCHAU est un partenaire expérimenté depuis des années chez HYMER. Nos produits électroniques assurent les fonctions de contrôle ou d'ajustement et assurent une parfaite qualité de la vie à bord de nos véhicules.



Alcan, partenaire expérimenté depuis des décennies, propose des produits de laminage en aluminium laqué spécialement conçus pour HYMER un avenir sûr. www.alcan.com www.ati.alcan.com www.alcan-deutschland.com

Le succès dépend de nombreux paramètres. Mais avant tout également de nos partenaires.



La plus fine tradition italienne en matière de design et un concept de fabrication léger et robuste sont les raisons essentielles de notre position de leader sur le marché européen du mobilier pour les véhicules de loisirs et les yachts.

 **Dometic**



Les produits Dometic offrent un confort parfait et une mobilité pour toutes les aventures. Dometic est leader mondial dans son domaine, il est le partenaire de nombreux équipements de confort dans les véhicules HYMER.



Cobra Deutschland Proco GmbH, spécialiste Multimédia et sécurité offre la combinaison parfaite en termes de sécurité, confort, information et divertissement, également dans les véhicules de loisirs HYMER.



L'équipe de Pfeifer et Seibel développe pour les véhicules HYMER des systèmes d'éclairage sur mesure. Son travail va de la planification à la livraison des pièces en passant par tout le développement.



FORMTEC, le spécialiste des produits innovants dans le domaine des polyuréthanes et des formes réalisées sous vide. FORMTEC est partenaire de la technologie HYMER et fabricant de pièces moulées dans différents matériaux synthétiques et plastiques.

*ten***Haaft**

Les frères ten haaft sont spécialisés en matière d'antennes satellites automatiques pour un montage mobile. C'est cette expérience dont HYMER a besoin pour équiper ses véhicules des systèmes satellites les plus performants.



Aguti est leader pour les sièges spéciaux des camping-cars. Il est un partenaire compétent dans la branche des véhicules de loisirs. De nombreux camping-cars HYMER sont dotés des sièges Club Aguti avec ceinture de sécurité intégrée à trois points.



Pro industria développe et façonne toute sorte de biens de consommation. Leur philosophie est de considérer que l'âme fait vivre les matériaux. Pro industria fournit à HYMER des prestations de design et de développement dans la conception des véhicules HYMER.



Polyplastic est le leader européen dans la production et la vente de baies acryliques. Pour HYMER, cette entreprise produit presque toutes les baies des caravanes et des camping-cars.



Depuis de nombreuses années, Ulmer Zeitarbeit est un partenaire fiable de HYMER AG pour la fourniture de prestations en personnel. Cette entreprise compte parmi les plus grandes de toute l'Allemagne du sud dans ce domaine.



La caisse d'épargne de Ravensburg est la banque maison chez HYMER depuis de nombreuses années.



La banque BW est résolument orientée vers les besoins spécifiques des clients dans tous les secteurs d'activité. Forte de 220 agences dans le Bade-Württemberg, elle est le partenaire privilégié de nombreuses entreprises et particuliers.



L'entreprise familiale Reich GmbH est un leader européen dans la sous-traitance pour les véhicules de loisirs. Leur palette de produits : alimentation et évacuation d'eau, robinetterie, pompes, clapets divers, appareils de mesure, de contrôle, ainsi que tous les accessoires.



La banque DIF est un institut de crédit spécialisé dans le conseil en matière de leasing, de crédit et de toute question de financement pour les concessionnaires et les constructeurs de véhicules de loisirs en Allemagne. Elle est plus particulièrement l'interlocuteur privilégié de la maison HYMER dans ce domaine.



La Deutsche Bank AG est une banque d'affaires et d'investissement mondialement reconnue et présente également de façon forte auprès des clients privés. Le partenariat entre elle et HYMER AG remonte à de nombreuses années.



Avec des produits attractifs et des conditions spécialement étudiées, la banque AUTO EUROPA est le partenaire pour votre avenir mobile. AUTO EUROPA BANK : financements – leasing – assurances.



Photo à gauche : Kristian Köhntopp

HYMER

Depuis 50 ans, votre «chez vous» est en un seul endroit : partout.

Les concessionnaires HYMER en Allemagne, en Europe et dans le monde entier, vous assurent un réseau étendu de points service. Quelque soit le concessionnaire auquel vous rendez visite, vous obtiendrez conseil, renseignements et un service après-vente compétent. Vous y verrez également un nombre important de véhicules exposés qui vous permettront de constater vous-mêmes les avantages HYMER.

Les partenaires HYMER autour du monde :

- 53 en Allemagne
- 7 en Suisse
- 4 en Autriche
- 72 en France
- 9 en Espagne
- 17 en Italie
- 1 en Slovénie
- 1 en Croatie
- 1 au Portugal
- 8 en Grande-Bretagne
- 1 en Pologne
- 1 en Slovaquie
- 2 en Irlande
- 2 en République tchèque
- 1 en Islande
- 1 en Hongrie
- 13 au Danemark
- 14 en Norvège
- 3 en Suède
- 6 en Finlande
- 20 aux Pays-Bas
- 1 en Belgique
- 1 au Luxembourg
- 1 en Lituanie
- 1 en Chine
- 6 au Japon
- 7 en Russie
- 1 en Turquie
- 1 en Australie
- 1 en Biélorussie



Notre programme Jubilée :

Avril 2007 (19 – 22/04/2007)

Arrivée de nos éditions spéciales
Gold Edition chez nos partenaires.

Juin 2007 (22 – 24/06/2007)

Fête anniversaire à Europa Park à
Rust (près de Fribourg en Brisgau)

**Septembre / octobre 2007
(29/09 – 07/10/2007)**

Salon des véhicules de loisirs au
Bourget

Mai 2008

Grande fête anniversaire avec nos
clients à Bad Waldsee chez HYMER
AG.

HYMERMobil Sàrl
B.P. 10176
68702 Cernay Cedex
www.hymer.fr