

# Hobby

## *Saison camping-car 2010*



VAN | SIESTA | SIESTA EXCLUSIVE | TOSKANA | TOSKANA EXCLUSIVE | SPHINX



# Hobby – Toujours le bon choix

Des paysages captivants, des lieux, des villes, des personnes étrangères – Se faire de nouveaux amis – la plus belle façon de vivre ses vacances dans un camping-car.

Depuis plus de 40 ans, des caravanes sont construites dans le Nord de l'Allemagne. L'expérience acquise dans le domaine du développement et de la fabrication est perceptible dans chaque camping-car Hobby.

Adapter l'esprit du temps à la technique et au design pour le plus grand bonheur de nos clients: tel est notre objectif.

Le voyage en camping-car devient ainsi un plaisir de vacances absolu. Mais les camping-cars Hobby se caractérisent également par un design particulier. Que ce soit des parois extérieures galbées avec élégance ou des détails conçus sur mesure – un hobby est et demeure: incomparable!

Vous aimez parcourir le monde? Pour des vacances en famille sur la plage ou la découverte de nouvelles villes à deux? Nos différentes gammes et modèles sont aussi individuels que vos désirs de vacances. Ce qui compte, c'est ce que vous voulez!

Choisissez votre nouveau camping-car en toute tranquillité.

À quoi accordez-vous de l'importance en vacances? Quelle taille la cuisine doit-elle avoir? Préférez-vous dormir dans une capucine ou confortablement dans un lit milieu? Vous avez besoin d'un garage spacieux à l'arrière pour vos vélos? Chacun de nos modèles offre des solutions pratiques pour vos souhaits personnels.

Décidez-vous pour un camping-car Hobby.





# Ambiances & décors

COMMENT VOULEZ-VOUS VOYAGER?

## ARGUMENTS

Sécurité page 6  
Équipement & design  
Qualité

Véhicules de base page 7  
Technique & sécurité  
Adaptation à l'hiver

Plus légers & plus économiques page 8  
Confort de couchage  
Ergonomie

Innovations page 9  
Distinctions



CHAMBRE À COUCHER

page 12



SALLE DE BAIN

page 18



CUISINE

page 20



SALON

page 24



# Gammes

DANS QUEL CAMPING-CAR VOUS SENTEZ-VOUS LE MIEUX?

VAN CLASSIC	SIESTA	TOSKANA	SPHINX
			<b>IVECO</b>
VAN EXCLUSIVE	SIESTA EXCLUSIVE	TOSKANA EXCLUSIVE	
			
VAN EXCLUSIVE DL			
			
<i>page 30</i>	<i>page 38</i>	<i>page 44</i>	<i>page 52</i>

## APERÇUS



Équipement de série	page 56
Équipement optionnel	page 60
Tableau «Équipement de série»	page 61
Tableau «Caractéristiques techniques»	page 64
Modèles	page 66

# Arguments convaincants



**SÉCURITÉ** ✓ Avec nos camping-cars, nous effectuons régulièrement des tests de conduite sur des parcours d'essai exigeants conçus par l'industrie automobile. Lors de ces tests, les véhicules sont soumis à des sollicitations extrêmes. Avec pour objectif que vous continuez à profiter sans entrave de vos vacances. La sécurité de nos camping-cars à la première priorité chez Hobby.

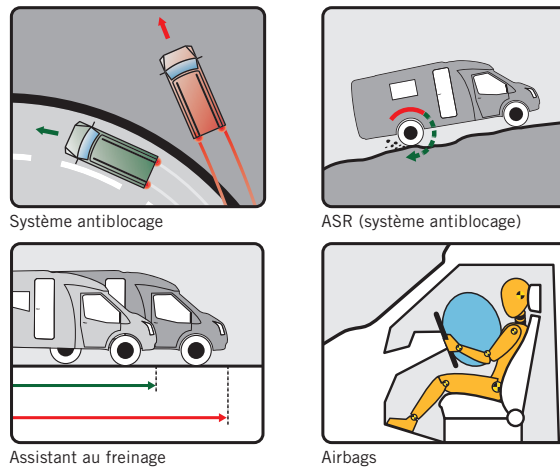
**ÉQUIPEMENT & DESIGN** ✓ En matière d'équipement et de design, nous établissons de nouvelles normes depuis de nombreuses années dans le domaine des véhicules dédiés au temps libre. Dans l'équipement de série, Hobby offre bien plus que nombre d'autres fabricants. Mais le grand succès rencontré par les camping-cars est dû également à son design exclusif. Plus de 20 fois, un Hobby a été couronné camping-car de l'année.

**QUALITÉ** ✓ La qualité est chez hobby une pierre angulaire de notre philosophie d'entreprise. Notre système de management est certifié conformément à la toute dernière norme DIN ISO 9001:2008. La qualité de nos véhicules est contrôlée en permanence en différents points de la chaîne de fabrication. Ce n'est que lorsque tous les contrôles de qualité ont été passés avec succès qu'un camping-car est validé chez Hobby.



**VÉHICULES DE BASE** Nous mettons notre confiance dans trois fabricants de châssis reconnus : Ford, Fiat und Iveco.

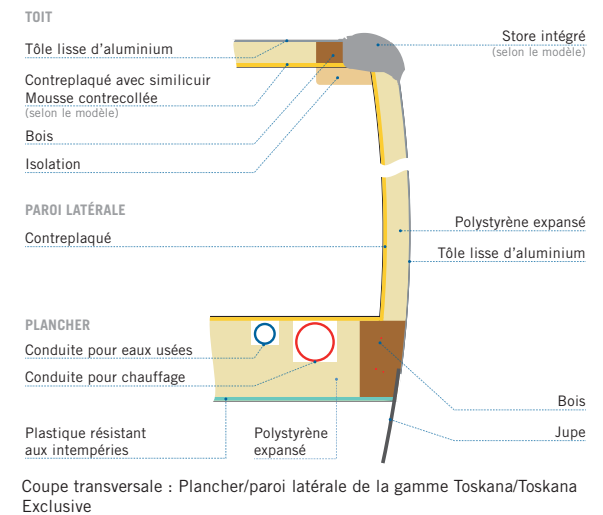
Le choix du véhicule de base est fonction du caractère et de l'objet d'utilisation des camping-cars. Ford est, avec ses moteurs modernes et convaincants, idéal pour nos modèles compacts. Si vous l'aimez plus exclusif, vous serez enthousiasmé par le dynamisme de conduite impressionnant et le design individualisé des modèles Fiat Ducato. Dans notre classe supérieure, nous utilisons des véhicules Iveco souverains et silencieux.



Les systèmes de sécurité représentés dépendent du modèle et ne sont pas disponibles pour tous les véhicules de base.

**TECHNIQUE & SÉCURITÉ** De nombreuses fonctionnalités de sécurité que vous connaissez déjà de la construction automobile sont de série sur nos véhicules.

Grâce à un système antiblocage (ABS), le camping-car reste contrôlable également dans des situations difficiles. De nombreuses autres fonctionnalités de sécurité telles que par ex. l'airbag, l'antidémarrage codé, l'ASR ou le contrôle de la traction, le verrouillage centralisé et de grands rétroviseurs extérieurs vous donnent l'assurance dont vous ne manquerez jamais sur les longs trajets.



**ADAPTATION À L'HIVER** Les véhicules Hobby sont particulièrement prisés dans les pays Scandinaves - ceci à raison.

Les parois latérales et les toits se composent d'un élément en sandwich de 34 mm à haute isolation, en tôle lisse d'aluminium, polystyrène expansé et contreplaqué. Sur nos véhicules Toskana, le plancher se compose d'une construction en sandwich de 120 mm avec des conduites pour les eaux usées et le chauffage. Sur ces modèles, le réservoir d'eaux usées est également isolé et chauffé. Ainsi le caravaning fait également plaisir l'hiver.

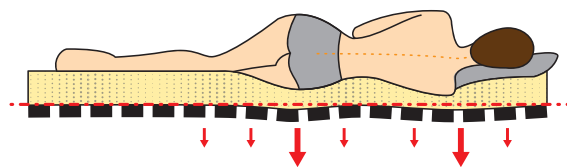




**PLUS LÉGER ET PLUS ÉCONOMIQUE**

Des économies de poids sans concessions au niveau du confort : un objectif important pour nos concepteurs.

La classe de 3,5 tonnes devient de plus en plus importante grâce à la nouvelle réglementation du permis de conduire. Par la seule prolongation plus intelligente du châssis, nous avons pu économiser jusqu'à 23 kg de poids selon le type de véhicule. L'utilisation ciblée de matériaux de construction légers a apporté d'autres avantages en termes de poids. Un poids plus léger permet de réduire la consommation de carburant de nos véhicules.



**CONFORT DE COUCHAGE** Après une longue journée de trajet, rien de plus important qu'un sommeil réparateur – essayez-le.

Le système de sommier à lattes en bois stratifié en hêtre flexible vous offre le confort de couchage dont vous êtes habitué à la maison. De même les matelas sont de haute qualité : des matelas à ressorts ou en mousse sont une composante importante de vos rêves. Si vous le souhaitez encore plus confortable, vous pouvez choisir en option le système de lits FROLI optimisé ergonomiquement.



**ERGONOMIE** Confort et solidité.

Lors de la conception de nos poignées, de nos sièges et marches, l'ergonomie est la mesure des choses. Des poignées solides qui tiennent bien dans la main vous facilitent le travail au quotidien. Le nouveau design et la structure ondulée de nos sièges de cabine allient élégance et confort d'assise. Un marchepied dépliable électriquement fait de la montée et de la descente un véritable plaisir. innovations! Qui veut innover doit penser de manière innovante.



**INNOVATION** De nombreuses innovations dans le secteur du caravanning proviennent de la maison Hobby.

Sont légendaires les parois extérieures légèrement arrondies qui confèrent aux modèles Hobby Exclusive un caractère d'une élégance incomparable. Autre innovation : l'utilisation de filtres à eau nouvellement mise au point. Un équipement spécial, que les amateurs de camping-cars savent apprécier : le store totalement intégré. Chez les lecteurs du magazine promobil, Hobby a été couronné plus de 20 fois camping-car de l'année.



**DISTINCTIONS** Le succès des camping-cars Hobby ne résulte pas seulement du superbe rapport qualité-prix mais d'une innovante constante dans la qualité et le développement.

En 2008, nos camping-cars ont été primés dans le cadre du large questionnaire clientèle conduit auprès des propriétaires de camping-cars par le magazine *Reisemobil International* et a obtenu le Prix du Client Roi dans les catégories qualité/prix, design et atelier.

Nous sommes particulièrement fiers du volant doré que nous avons conçu tout spécialement pour notre T 600 GFS.

L'un des plus jolis compliments nous a été décerné lors d'un test comparatif du magazine anglais *Which motorcaravan*: pour vous, Hobby VAN était «simply the best». Hobby vous remercie.



### CHAMBRE À COUCHER

*Vous êtes au bon endroit. Choisissez vous-même la variante de lits qui vous convient le mieux.*

page **12**



### SALLE DE BAIN

*D'un cabinet de toilette compact à une salle de bains spacieuse. Vous choisissez quand et où vous souhaitez vous rafraîchir.*

page **18**



### CUISINE

*Votre plat préféré ou un plat typique du pays? Ici les cuisiniers Hobby disposent de tout ce dont ils ont besoin.*

page **20**





## SALON

*Les concepts d'habitat individualisés avec de nombreux modèles différents sont aussi flexibles que vos vacances. Plus de choix pour plus de vacances.*

page **24**

## Les camping-cars Hobby – Davantage de vacances pour tous

Une mobilité sans limite! Monter, s'installer et démarrer. Partir vers la destination souhaitée, s'arrêter où l'on veut. Dormir en pleine nature, prendre une douche fraîche quand on a en envie. Et après? Après un petit-déjeuner, les plans pour la journée sont mis au point. Où serez-vous ce soir?

Profitez de la plus belle période de l'année!

Que ce soit une courte excursion le week-end ou les vacances annuelles longtemps attendues. Chaque jour apporte de la détente. Aucun compromis, vous profitez de chaque minute. Vous ne devez renoncer à rien, dans nos camping-cars Hobby, chaque chose trouve sa place. Des cuisines pratiques, de larges lits et des canapés agréables – d'une élégance intemporelle ou d'un confort classique. Pour nous seule une chose compte: que vous vous sentiez dans votre camping-car comme à la maison.

Grâce à un concept d'habitat, qui répond à vos exigences toutes particulières. Que ce soit le Van, le Siesta, le Siesta Exclusive, le Toskana, le Toskana Exclusive ou le Sphinx – vous trouverez chez Hobby, de manière garantie, la solution adaptée à vos besoins de voyage.

Et avec les châssis, puissants et économiques de Ford, Fiat ou Iveco, vous êtes en possession de véhicules de fabricants expérimentés.

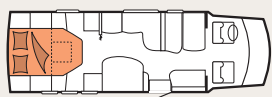
Que demander de plus?



# Confortable et pratique

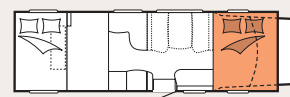
À tout moment, un endroit adapté et calme pour se reposer. Vous souhaitez grimper dans la confortable capucine située au-dessus de la cabine de conduite des camping-cars Hobby ?

Ou vous préférez un lit reine spacieux et un lit central spacieux et accessible des deux côtés ? Peu importe ce que vous choisissez: vous trouverez le bon endroit pour faire de beaux rêves !



TOSKANA EXCLUSIVE D 690 GQSC

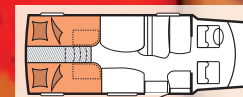
Lit milieu



SPHINX I 770 AK GWMC

Capucine





VAN EXCLUSIVE TL 500 GESC

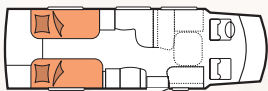
Lits jumeaux





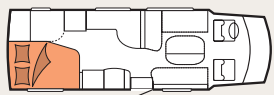
TOSKANA EXCLUSIVE D 750 ELC

Lits jumeaux



## Généreux et individuel

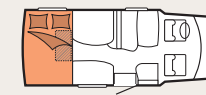
Le premier café du matin encore avant le lever du soleil? Ou préférez-vous faire la grasse matinée? Avec les lits jumeaux spacieux du camping-car Hobby, les deux sont possibles! Votre partenaire continue à dormir dans le calme. Vous pouvez préparer du café frais en toute tranquillité et saluer le jour en planifiant votre trajet jusqu'à la prochaine crique. La hauteur de lit, très pratique, facilite également le lever. Vous préférez des lits jumeaux avec cabinet de toilette à l'arrière? Ou une solution pratique avec lit tout fait au-dessus du garage? Nous vous garantissons une chose: un confort de couchage individualisé avec sommier et matelas à ressorts ou en mousse formée à froid sont proposés de série dans nos gammes.



TOSKANA EXCLUSIVE D 750 FLC

Lit milieu, latéral

Échelle pour lit



VAN CLASSIC T 500 GFSC

Lit milieu, transversal



**A**vec une histoire en prime pour s'endormir

Les vacances sont une période propice à l'aventure. Surtout quand on part à la découverte avec un camping-car! Afin que le jour suivant, tous soient bien reposés et détendus pour une nouvelle étape, chacun trouve dans un camping-car Hobby sa place pour dormir. Vous souhaitez des modèles à lits superposés pour les enfants avec lampe enfant à variateur? Ou les enfants préfèrent-ils dormir dans la capucine? Ou bien le canapé transformable constitue-il peut-être un «nid idéal pour la nuit»?

Vous trouverez ici de nombreuses solutions de chambres optimales pour les grands et les petits!

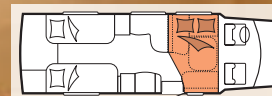


.....  
Lampe ourson



.....  
**SIESTA T 600 AK KMC**  
.....  
Lit superposé enfants





TOSKANA EXCLUSIVE D 750 ELC

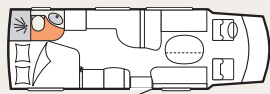
Canapé transformable

# Rafraîchissant et innovant

Les solutions innovantes de salle de bains pour camping-car Hobby sont aussi exceptionnelles que vos vacances. D'une salle de bains ronde compacte à une salle de bains spacieuse à l'arrière avec cabine de douche séparée.

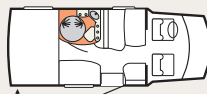
Les différents concepts de salles de bains offrent un rafraîchissement optimal – que ce soit le matin, après la sieste ou la nuit.

Choisissez vous-même combien de salles de bain vous souhaitez!



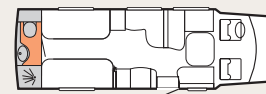
**TOSKANA EXCLUSIVE D 750 FLC**

Salle de bain latérale



**VAN EXCLUSIVE T 500 GFSC**

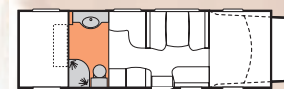
Salle de bains ronde



**TOSKANA EXCLUSIVE D 750 ELC**

Cabinet de toilette central





SPHINX I 770 AK GWMC

Cabinet de toilette arrière

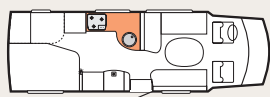


# Trois étoiles pour votre cuisine

Un rapide snack en cours de route ou un dîner élégant une fois arrivé à destination? Qu'est-ce qui est important pour vous en déplacement?

Les cuisines de vacances modernes et entièrement équipées offrent toutes les possibilités dont vous avez besoin pour cuisiner en voyage.

Les plans de travail stables et de haute qualité sont adaptés de manière optimale au concept d'habitat. La grande cuisine d'angle est très spacieuse; la cuisine latérale s'intègre de manière pratique et élégante dans les différents modèles. Une chose vous est dès aujourd'hui assurée: les compliments de vos invités!

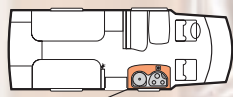


TOSKANA EXCLUSIVE D 750 FLC

Couronne lumineuse ovale

TOSKANA EXCLUSIVE D 750 FLC

Plan de travail de belle qualité



TOSKANA D 650 ES  
Kitchenette latérale



SIESTA EXCLUSIVE T 600 FC  
Petite cuisine d'angle





TOSKANA EXCLUSIVE D 750 FLC

Cuisine d'angle spacieuse

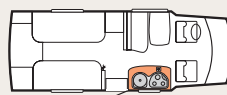




## L amour du détail

Un bon éclairage pour cuisiner? Bien entendu! Que ce soit une plaque de cuisson trois feux ou un four, qui est intégré de série sur de nombreux modèles: cuisiner fait toujours plaisir!

Nous avons conçu nos cuisines avec un grand amour du détail. Que ce soit une grande couronne lumineuse ovale ou le choix entre réfrigérateur et un combiné réfrigérateur-congélateur, ici vous avez tout ce dont vous avez besoin! Pour que chaque dîner soit inoubliable.



TOSKANA D 650 ES

Réfrigérateur 112 litres



TOSKANA EXCLUSIVE D 750 FLC

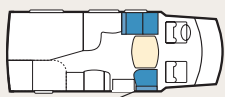
Grand réfrigérateur 150 litres

# Salon avec vue panoramique

Où souhaitez-vous vous asseoir? Que souhaitez-vous voir? Dans nos idées d'implantation, chacun y trouve sa place. La première tasse de café le matin avec vue sur la vallée à partir du siège du conducteur pivotant dans la cabine de conduite permet de concevoir facilement les plans pour la journée à venir. Le soir, vous profitez dans le calme, après une journée de voyage riche en expériences, du coucher de soleil avec toute la famille.

Des solutions d'espaces à vivre flexibles qui s'intègrent de manière pratique et élégante aux différents modèles, constituent le point d'orgue des vacances pour tout un chacun. Confortables et sûres pendant le trajet, les banquettes situées derrière la cabine de conduite offrent une vue optimale – que ce soit seul, à deux ou en famille.

Profitez de la gamme!



**SIESTA EXCLUSIVE T 600 FC**

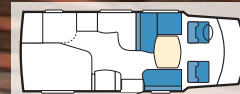
Salon grand confort



**SPHINX I 770 AK GWMC**

Grande dînette en L avec canapé spacieux





TOSKANA EXCLUSIVE D 650 FLC

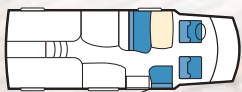
Salon spacieux pour 6 personnes





VAN EXCLUSIVE TL 500 GESC

Salon



## Bien aménagé

Tout a besoin d'une place. Surtout dans un camping-car, chaque centimètre a de l'importance. Ici vous trouverez des idées d'habitat élégantes et pratiques pour tout ce dont vous avez besoin pour un grand voyage!

Vous voulez un modèle comprenant une grande penderie sous le lit milieu à l'arrière?

Ou préférez-vous un grand salon central?

C'est votre goût qui décide.



.....  
Bar au niveau de l'entrée  
(selon modèle)



.....  
Lingère sous le lit milieu



.....  
Lit avec penderie





VAN CLASSIC



jusqu'à



*Le Hobby Van Classic. Un pour tous.*



SIESTA



jusqu'à



*Le Hobby Siesta. L'ami polyvalent de la famille.*



TOSKANA



jusqu'à



*Le Hobby Toskana. Confortable et éprouvé – un classique pour les vacances.*

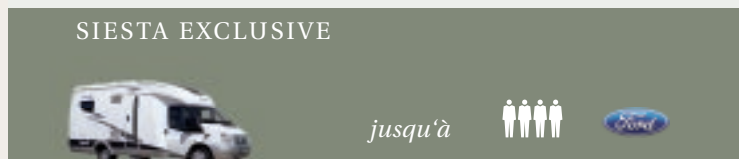


VAN EXCLUSIVE

jusqu'à



*Le Hobby Van Exclusive. Une entrée parfaite dans l'univers des vacances mobiles.*



SIESTA EXCLUSIVE

jusqu'à



*Le Hobby Siesta Exclusive. L'accompagnateur de voyage élégant et sportif.*



TOSKANA EXCLUSIVE

jusqu'à



*Le Hobby Toskana Exclusive. Individuel et dynamique – Une expérience de vacances exceptionnelle*



VAN EXCLUSIVE DL

jusqu'à



*Le Hobby Van Exclusive DL. Le plaisir de conduire à l'italienne.*





## SPHINX



jusqu'à  IVECO

*Le Hobby Sphinx. La capucine luxe au design intemporel.*

## À chacun sa classe

Vous aimez la mobilité et voulez avoir le sentiment en voyage de ne devoir renoncer à rien?

Un bon maniement, un grand plaisir de conduite, une large offre d'espace et la puissance éprouvée des trois châssis classiques Ford, Fiat et Iveco font de ce modèle un camping-car parfait!

De nombreux modèles différents sont disponibles dans la gamme des profilés Hobby Van, Siesta Exclusive, Toskana et Toskana Exclusive. Chaque gamme est dotée d'un style propre incomparable. Que ce soit chaque jour ou seulement en vacances – vous ressentirez immédiatement une mobilité sans frontière.

Les modèles spacieux de nos modèles à capucines de la gamme Siesta ou Toskana offrent beaucoup de place. La confortable capucine, logée au-dessus de la cabine de conduite, sépare de manière pratique la partie salon de la partie chambre à coucher.

Nos modèles luxes de la gamme Sphinx offrent un supplément de place et vous accompagnent souverainement pendant vos vacances.

Chaque camping-car Hobby offre des expériences de vacances optimales à des prix équitables. Que vous souhaitez voyager pour des raisons économiques et pratiques dans l'Hobby Van Classic ou que vous préféreriez découvrir le monde dans l'élégant Hobby Toskana Exclusive – Votre style personnel est maître.



## Van Classic



## Van Exclusive



## Van Exclusive DL

*Une entrée parfaite dans l'univers des vacances mobiles.*

Montez, partez en vacances et profitez de votre liberté. Même dans la catégorie compacte de départ, vous disposez des meilleures opportunités pour profiter pleinement de votre temps libre. Seul ou en famille? C'est à vous de décider: car nos vans Hobby offrent, d'une brève excursion le week-end à un voyage au long cours, pour tous un concept de vacances pratique. Le long de la route côtière ou dans les rues entrelacées de vieilles villes – Le Hobby Van Exclusive demeure un accompagnateur flexible. Sélectionnez à un prix intéressant votre Hobby Van Exclusive à partir d'une des deux variantes de modèles dotées de la fiable technique Ford.



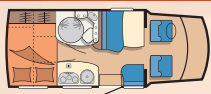








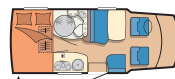
VAN CLASSIC T 500 FSC





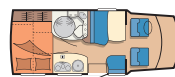


T 500 GFSC



L: 6.050 mm  
B: 2.140 mm  
G: 3.500 kg

T 500 FSC



L: 6.050 mm  
B: 2.140 mm  
G: 3.500 kg

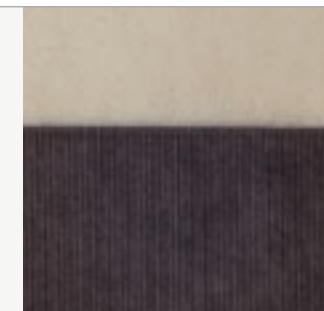
### Les jours passent, les vacances arrivent.

Vous avez besoin d'un peu de temps loin des journées trépidantes du quotidien ? Tournez la clé de contact et laissez derrière vous le routine.

Le Van Classic est le modèle de départ le plus économique des camping-cars mais il offre le confort dont vous ne souhaitez pas manquer en chemin. Choisissez parmi deux variantes de modèles. Avec ou sans garage. Mais avec le châssis Ford fiable. C'est parti !

### TISSU

Havana (Standard)

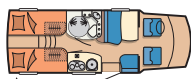


### Un miracle d'espace au design exceptionnel

Une répartition optimale de l'espace garantit des modèles parfaits dans le Hobby Van Exclusive. Que ce soit un lit double ou un lit individuel à l'arrière – Chacun peut se reposer en toute tranquillité. Des couleurs choisies avec soin et un décor en bois de haute qualité confèrent au Hobby Van Exclusive son propre style.

Le design extérieur intemporel et individuel, avec vue arrière impressionnante, rend facile la décision d'opter pour le Hobby Van Exclusive.

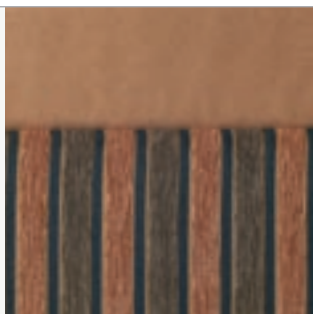
T 500 GFSC TL 500 GESC



L: 6.750 mm  
B: 2.180 mm  
G: 3.500 kg



L: 6.050 mm  
B: 2.180 mm  
G: 3.500 kg



#### TISSU REMBOURRÉ

Sydney (Standard)



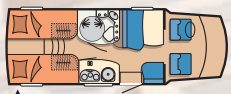


VAN EXCLUSIVE T 500 GFSC





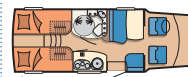
VAN EXCLUSIVE DL 500 GESC







DL 500 GESC



L: 6.947 mm  
B: 2.240 mm  
G: 3.500 kg

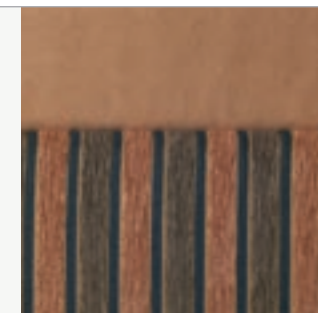
### Italien pour avancer.

À votre bon plaisir : le nouveau Van Exclusive DL ! Vivez des moments de vacances éblouissants avec lui, à l'italienne. Son design extérieur impétueux caractérise le dynamisme typique des modèles Van Exclusive, son moteur Fiat puissant garantit la puissance passionnée nécessaire sur les routes.



### TISSU

Sydney (Standard)









Siesta



Siesta Exclusive

*Voyager sur mesure.*



Le Hobby Siesta et le Hobby Siesta Exclusive sont dotés tous deux de la technique Ford éprouvée. Sinon chacun a son propre caractère. L'Hobby Siesta est particulièrement idéal est idéal pour la famille avec sa capucine spacieuse.

L'Hobby Siesta Exclusive est avec sa forme fuselée et ses parois extérieures galbées un camping-car très élégant et ce qu'il faut pour des vacances à deux. Quel Siesta voulez-vous pour votre prochain voyage ?

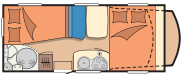




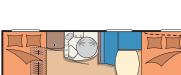
**L'ami polyvalent de la famille.**

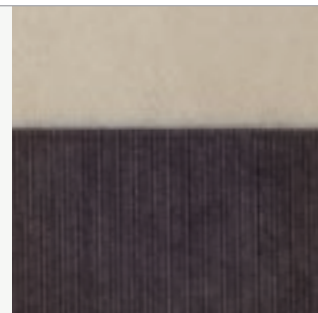
Des parois extérieures droites, une capucine galbée, un arrière époustouflant. Le Hobby Siesta convainc à l'intérieur comme à l'extérieur par des lignes de design classiques.

Vous trouverez, dans les larges espaces de rangement des compartiments pratiques, beaucoup de place pour ranger tout ce qui est nécessaire pour vos vacances toutes les choses nécessaires aux vacances.

Les enfants sont les bienvenus! On dort bien dans la capucine moelleuse. Grâce à la technique fiable Ford, le Hobby Siesta est un camping-car idéal comportant de nombreux équipements de série à un prix intéressant.

De bonnes vacances sont garanties!

T 555 AK FS		L: 5.842 mm B: 2.286 mm G: 3.500 kg
T 600 AK KMC		L: 6.407 mm B: 2.286 mm G: 3.500 kg
T 650 AK FIC		Traction avant L: 6.923 mm B: 2.286 mm G: 3.500 kg
T 650 AK FIC		Propulsion arrière L: 6.996 mm B: 2.286 mm G: 3.850 kg
T 650 AK GFIC		Traction avant L: 6.923 mm B: 2.286 mm G: 3.500 kg
T 650 AK GFIC		Propulsion arrière L: 6.996 mm B: 2.286 mm G: 3.850 kg



**TISSU**

Havanna (Standard)





SIESTA T 650 AK FLC





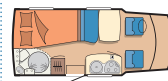
SIESTA EXCLUSIVE T 600 FC





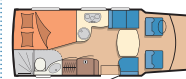


T 555 FS



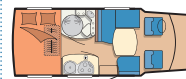
L: 5.998 mm  
B: 2.360 mm  
G: 3.500 kg

T 600 FC



L: 6.452 mm  
B: 2.360 mm  
G: 3.500 kg

T 600 GFLC



L: 6.452 mm  
B: 2.360 mm  
G: 3.500 kg

T 650 FLC



Traction avant  
L: 6.955 mm  
B: 2.360 mm  
G: 3.500 kg

T 650 FLC



Propulsion arrière  
L: 7.028 mm  
B: 2.360 mm  
G: 3.850 kg

**Beau. Pratique. Sportif.**

Réjouissez-vous de chaque trajet! Peu importe la destination et la durée du trajet – dans le Hobby Siesta Exclusive, vous vous sentez toujours bien.

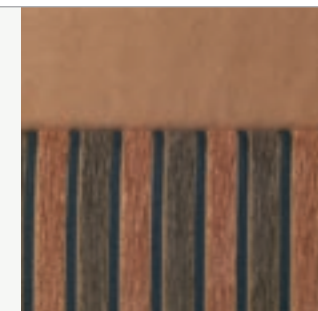
Le design intérieur élégant et les combinaisons d'ameublement modernes et sportives vous invitent à tout moment au voyage.

Les meubles pratiques, au design attrayant et aux nombreux rangements, offrent suffisamment de place pour les petits et les grands bagages.

Bonne route!

**TISSU**

Sydney (Standard)









**Toskana****Toskana AK****Toskana Exclusive**

*Des vacances exceptionnelles comme dans les livres.*



Que ce soit en vacances ou pour un petit trajet – on aimerait conduire chaque jour un camping-car de la gamme Toskana. Les moteurs FIAT à forte traction garantissent, sur ces modèles, un dynamisme de conduite impressionnant.

Un design individualisé fait des modèles profilés et à capucines un classique pour les vacances. Et les modèles Exclusive brillent par leur apparence sportive.

Profitez des vacances du bon côté.

### Un concept convaincant

Ce que vous vivrez au cours de vos prochaines vacances, vous ne le savez pas encore.

Mais ce qui est important pour vous, vous le savez tout à fait.

Notre design intérieur satisfait aux exigences individuelles des voyageurs en camping-car. Un décor de bois parfait, une ambiance de lumière agréable et des solutions de modèles convaincants confèrent à votre Hobby Toskana un style personnel. L'arrière exceptionnel reprend de manière dynamique les formes classiques des parois extérieures droites.

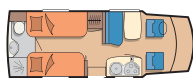
Pour un magnifique camping-car!

D 600 FL

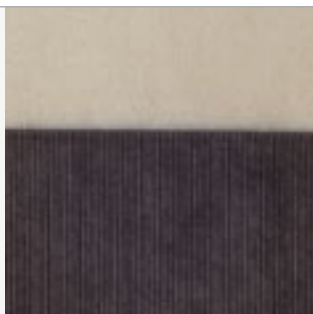


L: 6.470 mm  
B: 2.330 mm  
G: 3.500 kg

D 650 ES



L: 6.968 mm  
B: 2.330 mm  
G: 3.500 kg



### TISSU

Havanna (Standard)





TOSKANA D 600 FL





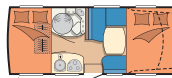
TOSKANA D 615 AK GFLC







D 615 AK GFLC



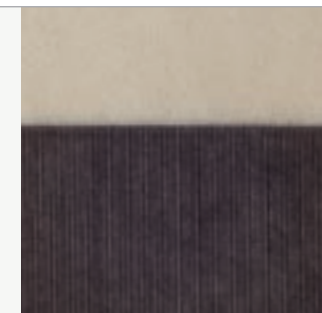
L: 6.456 mm  
 B: 2.330 mm  
 G: 3.500 kg

### Conçu pour la relaxation.

Le Hobby Toskana promet une relaxation à 100 %. Également comme modèle de capucine expressif dont on voit son envie de voyager au premier coup d'oeil. Et au deuxième regard dans l'habitacle intérieur, l'éblouissement est total. La répartition est intelligente. Le design choisi et bien agencé. Le canapé spacieux invite tous vos amis à vous rendre visite. Et lorsque les amis sont repartis ? Plongez dans le lit tout fait et faites des rêves magnifiques.

### TISSU







Havana (Standard)

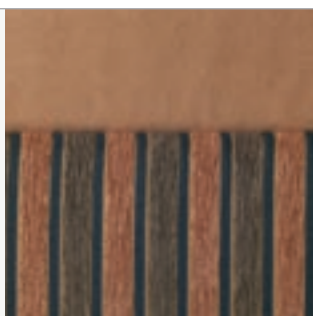


**Un camping-car pour les personnes exigeantes.**

Les parois extérieures galbées et les rondeurs harmonieuses du Toskana Exclusive donnent l'envie l'envie de voyager. Mais outre l'optique exclusive, ce camping-car recèle encore d'autres talents. Il offre des vacances sans compromis.

Qu'est-ce qui peut encore vous retenir ?

D 650 FLC		L: 6.968 mm B: 2.310 mm G: 3.500 kg
D 650 GF1C		L: 6.968 mm B: 2.310 mm G: 3.500 kg
D 690 GF1C		L: 7.469 mm B: 2.310 mm G: 3.500 kg
D 690 C0SC		L: 7.469 mm B: 2.310 mm G: 3.500 kg
D 750 E1C		L: 8.047 mm B: 2.310 mm G: 4.500 kg
D 750 F1C		L: 8.047 mm B: 2.310 mm G: 4.500 kg



**TISSU**

Sydney (Standard)





TOSKANA EXCLUSIVE D750 FLC









Sphinx

## *Le modèle à capucine luxe au design intemporel*

**IVECO**

Vous aimez les grands voyages en vacances. Vous vous sentez chez vous en déplacement. Faites donc vos longs trajets avec le Hobby Sphinx! Avec son équipement particulier au design intemporel, le confort de conduite Iveco souverain et l'offre de place de notre plus grande capucine, les longs trajets deviennent une aventure de vacances unique.

Emmenez votre famille avec vous ou découvrez le monde à deux!  
Avec un supplément de place, le voyage fait deux fois plus plaisir!

Au revoir!

### Valeurs intrinsèques

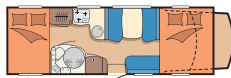
Le concept d'habitat spacieux du Hobby Sphinx confirme l'impression extérieure. Le Hobby Sphinx est un modèle à capucine de classe supérieure. Grâce à des variantes de modèles individualisées et à son design extérieur impressionnant, il offre une qualité de vacances maximale.

Un concept de lumière moderne confère à chaque espace une ambiance confortable et élégante.

Un tissu chaud ou un cuir souple avec décor en bois de très belle qualité vous le font ressentir de suite:

Bienvenue chez nous.

I 770 AK GVMC I 770 AK GEMC I 725 AK GFMC



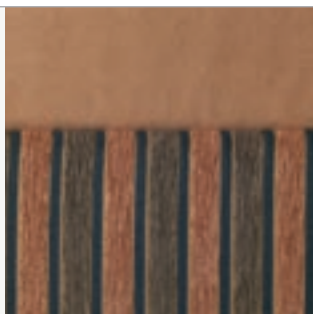
L: 7.661 mm  
B: 2.300 mm  
G: 5.200 kg



L: 8.028 mm  
B: 2.300 mm  
G: 5.200 kg



L: 8.028 mm  
B: 2.300 mm  
G: 5.200 kg



### TISSU

Sydney (Standard)





SPHINX I 770 AK GWMC

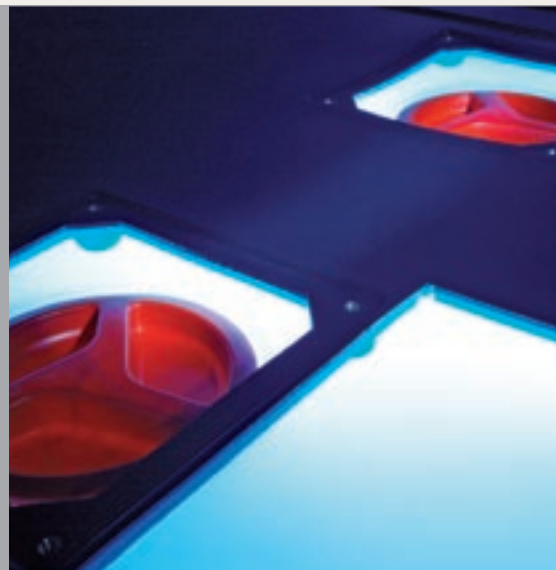




WC à cassette THETFORD électrique avec ventilation extérieure



Marchepied électrique



Réservoir d'eaux usées isolé et chauffé



Espace de rangement modulable



Porte avec serrure de sécurité



Toutes baies ouvrantes



Garage





Pompe à eau à dépression



Grands rétroviseurs extérieurs



Filtre à eau 3M



Feux de gabarit latéral



Feu arrière



Troisième feu stop



Feux de gabarit avant sur capucine



Matelas à ressorts (selon modèle)



Tableau de commande Sphinx (en haut),  
Toskana (au centre), Van/ Siesta (en bas)



Poignée de porte de salle de bain



Eclairage indirect



Combinés store plissé et moustiquaire



Lanterneau Midi-Heki (selon modèle)





Vitre panoramique de toit en cabine



Store extérieur intégré et galerie (selon modèle)



DOMETIC Tec Tower avec four à gaz (selon modèle)



Eclairage auvent (Équipement optionnel)

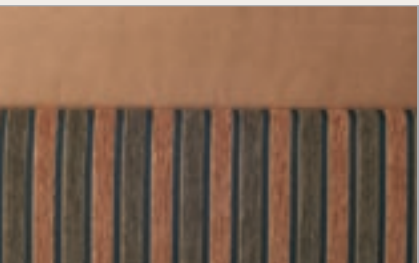


Bande décor alternative, Champagne/rouge (Équipement optionnel)

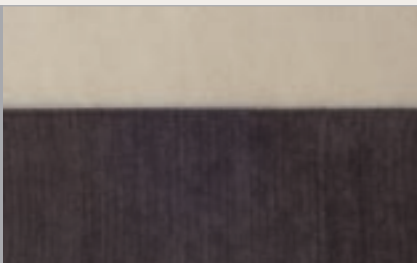


Peinture métallisée gris argent (Équipement optionnel)

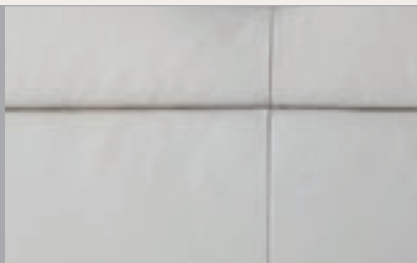




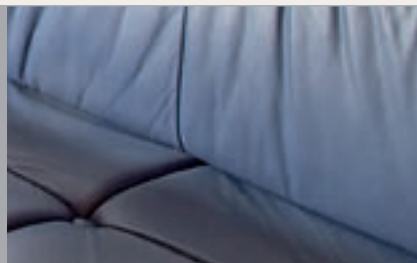
Tissu alternatif „Sydney“



Tissu alternatif „Havana“



Tissu alternatif „cuir crème “



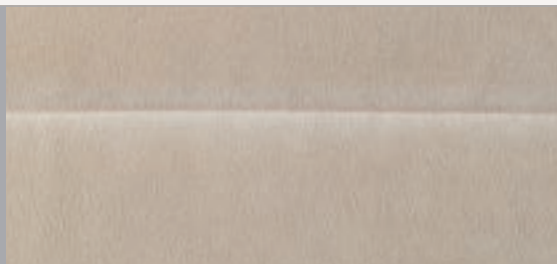
Tissu alternatif „cuir bleu “



Tissu alternatif „Cairo“



Tissu alternatif „Riga“



Tissu alternatif „blanc crème “



Système FROLI-Confort avec matelas mousse haute densité et sommier à lattes spécifique



Store extérieur (à gauche : rentré, à droite : déployé)



Porte vélos laqué blanc de haute qualité



Jeu de stores plissés pour pare-brise et vitres latérales en cabine



## VAN

## SUITE DES OPTIONS

## De série dans tous les modèles Van:

- Traction avant
- Airbag conducteur
- ABS (système antiblochage)
- Régulateur de vitesse
- Levier de vitesse Joy-Stick
- Direction assistée
- Antidémarrage codé
- Verrouillage centralisé à télécommande
- Lève-vitres électrique
- Grands rétroviseurs extérieurs
- Kit de réparation de crevaison
- Siège conducteur et passager pivotant
- Ceintures de sécurité
- Pare-chocs avant, peints
- Triangle de signalisation et trousse de premiers secours
- Vitre panoramique de toit en cabine
- Toutes baies ouvrantes (sauf lanterneau panoramique dans cabine)
- Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm
- Marchepied électrique
- Combinés store plissé et moustiquaire
- Spots
- Prises 12-V/230-V et prise d'antenne

- Matelas mousse haute densité
- Coussins supplémentaires d'appoint
- Evier avec abattant
- Réchaud 3 feux avec abattant
- Support pour sacs poubelle
- Cabinet de toilette confortable
- WC à cassette THETFORD électrique avec ventilation extérieure
- Eau chaude en cuisine et cabinet de toilette
- Chauffage TRUMA Combi 4
- Pompe à eau à dépression
- Alimentation électrique 12 V/230 V
- Batterie Gel, 80 Ah (cellule)

## De série dans tous les modèles FORD:

- FORD Transit TDCI Common Rail, 2,2-l - (85KW/115CV), boîte 6 vitesses
- FORD – châssis plancher 3,5 t
- EBD (répartition électronique du freinage avant/arrière),
- Contrôle de traction
- Vitrine

		Van Classic T 500 FSC	Van Classic T 500 GFSC	Van Exclusive T 500 GFSC	Van Exclusive TL 500 GESC	Van Exclusive DL 500 GESC
FORD Transit TDCI Common Rail, 2,2-l - (103KW/140CV), boîte 6 vitesses	2,0 kg	+	+	+	+	-
FIAT Ducato 3,0-l- 160 Moteur Multijet Power (115,5KW/157CV)	50,0 kg	-	-	-	-	+
FIAT-Châssis surbaissé 4,0 t	40 kg	-	-	-	-	+
Airbag passager avant		+	+	+	+	•
ESP (programme électronique de stabilité)		•	•	•	•	+
Marquise		•	•	•	•	+
Isolation phonique du plafond (mousse revêtue de similicuir)		-	-	•	•	•
Garage arrière		-	•	•	•	•
Trappe de garage (dimension: largeur x hauteur)	mm	-	540 x 1.050	540 x 1.050	740 x 1.050	550 x 1.030
Trappe de service (nombre sans trappe de garage)	Nombre	2	1	1	1	1
Eclairage indirect		-	-	•	•	•
Matelas mousse transformable		-	-	-	•	•
Réservoir d'eaux usées chauffant		+	+	•	•	-
Chargeur/Transformateur	16A / 22A	• / -	• / -	- / •	- / •	- / •
Éclairage d'auvent		•	•	+	+	+

- Système audio 6000 avec lecteur CD
- Vitres légèrement teintées
- Réfrigérateur DOMETIC avec freezer 9l amovible
- Tableau de commande de bord

## De série dans Van Exclusive DL:

- FIAT Ducato 2,3-l- 130 Moteur Multijet (95,5KW/130CV)
- Châssis surbaissé FIAT 3,5 t

- ASR (circuit de régulation de freinage)
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio
- Radio CD
- Réservoir d'eaux usées isolé et chauffé

- Tableau de contrôle digital
- Réfrigérateur THETFORD 112 l avec freezer 14 l
- Préparation prises de courant pour remorques

## SIESTA

## SUITE DES OPTIONS

## De série dans tous les modèles Siesta:

- Airbag conducteur
- ABS (système antiblochage)
- EBD (répartition électronique du freinage avant/arrière)
- ESP (programme électronique de stabilité)
- Contrôle de traction
- Régulateur de vitesse
- Levier de vitesse Joy-Stick
- Direction assistée
- Antidémarrage codé
- Verrouillage centralisé à télécommande
- Lève-vitres électrique
- Système audio 6000 avec lecteur CD
- Vitres légèrement teintées
- Grands rétroviseurs extérieurs
- Kit de réparation de crevaison
- Siège conducteur et passager pivotant
- Ceintures de sécurité
- Triangle de signalisation et trousse de premiers secours
- Toutes baies ouvrantes

- Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm
- Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm
- Marchepied électrique
- Combinés store plissé et moustiquaire
- Spots
- Eclairage indirect
- Prises 12-V/230-V et prise d'antenne
- Matelas mousse de qualité (capucine et lits enfants)
- Evier avec abattant
- Réchaud 3 feux avec abattant
- Cabinet de toilette confortable
- WC à cassette THETFORD électrique avec ventilation extérieure
- Eau chaude en cuisine et cabinet de toilette
- Chauffage TRUMA Combi 4
- Pompe à eau à dépression
- Chargeur/Transformateur (16 Ah)
- Alimentation électrique 12 V/230 V
- Batterie Gel, 80 Ah (cellule)
- Tableau de commande de bord
- 1 Trappe de service (nombre sans trappe de garage)

		T 555 AK FS	T 600 AK KMC	T 650 AK FLC F	T 650 AK FLC H	T 650 AK GFLC F	T 650 AK GFLC H
FORD Transit TDCI Common Rail, 2,2-l - (85KW/115CV), boîte 6 vitesses		•	•	•	-	•	-
FORD Transit TDCI Common Rail, 2,2-l - (103KW/140CV), boîte 6 vitesses	2,0 kg	+	+	+	-	+	-
FORD Transit TDCI Common Rail, 2,4-l - (85KW/115CV), boîte 6 vitesses		-	-	-	•	-	•
FORD Transit TDCI Common Rail, 2,4-l - (103KW/140CV), boîte 6 vitesses	20,0 kg	-	-	-	+	-	+
FORD – châssis plancher 3,5 t		•	•	•	•	•	-
FORD – châssis échelle 3,85 t		-	-	-	•	-	•
Traction avant		•	•	•	-	•	-
Propulsion arrière		-	-	-	•	-	•
Garage arrière		-	•	-	-	•	•
Trappe de garage (dimension: largeur x hauteur)	mm	-	630 x 980	-	-	800 x 980	800 x 980
Penderie au niveau de l'entrée		-	•	-	-	-	-
Bar au niveau de l'entrée		-	-	•	•	-	-
Matelas mousse haute densité		-	-	-	-	•	•
Matelas à ressorts		•	-	•	•	-	-
Coussins supplémentaires d'appoint		-	•	•	•	•	•
Vitrine		•	•	-	•	•	•
Support pour sacs poubelle		-	•	-	-	-	-
Réfrigérateur THETFORD 112 l avec freezer 14l		•	-	-	-	-	-
Réfrigérateur DOMETIC 150 l avec freezer 26 l		-	•	•	•	•	•
Douche séparée		-	-	•	•	-	-

• Equipement de série + Equipement optionnel - non disponible

## SIESTA EXCLUSIVE

## De série dans tous les modèles Siesta Exclusive:

- Airbag conducteur
- ABS (système antiblocage)
- EBD (répartition électronique du freinage avant/arrière)
- ESP (programme électronique de stabilité)
- Contrôle de traction
- Régulateur de vitesse
- Levier de vitesse Joy-Stick
- Direction assistée
- Antidémarrage codé
- Verrouillage centralisé à télécommande
- Lève-vitres électrique
- Système audio 6000 avec lecteur CD
- Vitres légèrement teintées
- Grands rétroviseurs extérieurs
- Kit de réparation de crevaisson
- Siège conducteur et passager pivotant
- Triangle de signalisation et trousse de premiers secours
- Vitre panoramique de toit en cabine
- Toutes baies ouvrantes (sauf lanterneau panoramique dans cabine)
- Marquise

- Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm
- Isolation phonique du plafond (mousse revêtue de similicuir)
- Marchepied électrique
- Combinés stores plissés et moustiquaires
- Spots
- Eclairage indirect
- Prises 12-V/230-V et prise d'antenne
- Evier avec abattant
- Réchaud 3 feux avec abattant
- Cabinet de toilette confortable
- WC à cassette THETFORD électrique avec ventilation extérieure
- Eau chaude en cuisine et cabinet de toilette
- Chauffage TRUMA Combi 4
- Pompe à eau à dépression
- Réservoir d'eaux usées chauffant
- Chargeur/Transformateur (22 Ah)
- Alimentation électrique 12 V/230 V
- Batterie Gel, 80 Ah (cellule)
- Tableau de commande de bord
- Une trappe de service (nombre sans trappe de garage)

## TOSKANA

## De série dans tous les modèles Toskana:

- FIAT Ducato 2,3-l - 130 Moteur Multi-Jet, Common Rail, (95,5KW/130CV)
- Traction avant
- Airbag conducteur
- Airbag passager
- ABS (système antiblocage)
- ASR (circuit de régulation de freinage)
- Régulateur de vitesse
- Levier de vitesse Joy-Stick
- Direction assistée
- Antidémarrage codé
- Verrouillage centralisé à télécommande
- Lève-vitres électrique
- Radio CD
- Grands rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio
- Kit de réparation de crevaisson
- Ceintures de sécurité
- Siège conducteur et passager pivotant
- Triangle de signalisation et trousse de premiers secours
- Toutes baies ouvrantes (sauf lanterneau panoramique dans cabine)

- Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm
- Marchepied électrique
- Combinés store plissé et moustiquaire
- Spots
- Eclairage indirect
- Prises 12-V/230-V et prise d'antenne
- Evier avec abattant
- Réchaud 3 feux avec abattant
- Vitrine
- Cabinet de toilette confortable
- Réfrigérateur THETFORD 112 l avec freezer 14l
- Eau chaude en cuisine et cabinet de toilette
- Pompe à eau à dépression
- Chargeur/Transformateur (22 Ah)
- Alimentation électrique 12 V/230 V
- Batterie Gel, 80 Ah (cellule)
- Tableau de contrôle digital
- Une trappe de service (nombre sans trappe de garage)

## SUITE DES OPTIONS

		T 555 FS	T 600 FC	T 600 GFLC	T 650 FLC F	T 650 FLC H
FORD Transit TDCI Common Rail, 2,2-l - (85KW/115CV), boîte 6 vitesses		•	•	•	•	-
FORD Transit TDCI Common Rail, 2,2-l - (103KW/140CV), boîte 6 vitesses	2,0 kg	+	+	+	+	-
FORD Transit TDCI Common Rail, 2,4-l - (85KW/115CV), boîte 6 vitesses		-	-	-	-	•
FORD Transit TDCI Common Rail, 2,4-l - (103KW/140CV), boîte 6 vitesses	20,0 kg	-	-	-	-	+
FORD – châssis plancher 3,5 t		•	•	•	•	-
FORD-châssis échelle 3,85 t		-	-	-	-	•
Traction avant		•	•	•	•	-
Propulsion arrière		-	-	-	-	•
Ceintures de sécurité réglables à 5 positions		•	-	•	•	•
Ceintures de sécurité rétractables à 5 positions		-	•	-	-	-
Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm		•	•	-	•	•
Garage arrière		-	-	•	-	-
Trappe de garage (dimension: largeur x hauteur)	mm	-	-	550 x 1.030	-	-
Bar au niveau de l'entrée		-	•	-	•	•
Matelas mousse haute densité		-	-	•	-	-
Matelas à ressorts		•	•	-	•	•
Coussins supplémentaires d'appoint		-	•	•	•	•
Support pour sacs poubelle		-	-	•	-	-
Four avec grill, éclairage et allumage électrique		•	-	•	-	-
Réfrigérateur DOMETIC avec freezer 9l amovible		•	-	-	-	-
Réfrigérateur THETFORD 112 l avec freezer 14l		-	-	•	-	-
TecTower - combiné four-réfrigérateur DOMETIC 150 l avec freezer 26 l		-	•	-	•	•
Douche séparée		-	•	-	•	•

## SUITE DES OPTIONS

		D 600 FL	D 650 ES	D 615 AK GFLC
FIAT Ducato 3,0-l - 160 Moteur Multi-Jet, Common Rail, (115,5KW/157CV)	50,0 kg	+	+	+
FIAT-Châssis surbaissé 4,0 t	40,0 kg	+	+	+
Vitre panoramique de toit en cabine		•	•	-
Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm		•	•	-
Garage arrière		-	-	•
Trappe de garage (dimension: largeur x hauteur)	mm	-	-	750 x 1.180
Portemanteau au niveau de l'entrée		•	•	-
Matelas mousse de qualité (capucine)		-	-	•
Support pour sacs poubelle		-	-	•
Réfrigérateur DOMETIC avec freezer 9l amovible		-	-	•
Réfrigérateur THETFORD 112 l avec freezer 14l		•	•	-
Douche séparée		•	•	-



## TOSKANA EXCLUSIVE

## De série dans tous les modèles Toskana Exclusive:

- FIAT Ducato 2,3-l - 130 Moteur Multi-Jet, Common Rail, (95,5KW/130CV)
- Traction avant
- Airbag conducteur
- Airbag passager
- ABS (système antiblocage)
- ASR (circuit de régulation de freinage)
- Régulateur de vitesse
- Levier de vitesse Joy-Stick
- Direction assistée
- Antidémarrage codé
- Verrouillage centralisé à télécommande
- Lève-vitres électrique
- Radio CD
- Grands rétroviseurs extérieurs
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants avec antenne radio
- Siège conducteur et passager pivotant
- Ceintures de sécurité
- Pare-chocs avant, peints
- Triangle de signalisation et trousse de premiers secours
- Vitre panoramique de toit en cabine
- Toutes baies ouvrantes (sauf lanterneau panoramique dans cabine)
- Marquise
- Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm
- Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm
- Isolation phonique du plafond (mousse revêtue de similicuir)
- Marchepied électrique
- Combinés store plissé et moustiquaire
- Spots
- Eclairage indirect
- Prises 12-V/230-V et prise d'antenne
- Evier avec abattant
- Réchaud 3 feux avec abattant
- Vitrine
- TecTower - combiné four-réfrigérateur DOMETIC 150 l avec freezer 26 l
- Cabinet de toilette confortable
- Réfrigérateur THETFORD 112 l avec freezer 14l
- Eau chaude en cuisine et cabinet de toilette
- Pompe à eau à dépression
- Chargeur/Transformateur (22 Ah)
- Alimentation électrique 12 V/230 V
- Batterie Gel, 80 Ah (cellule)
- Tableau de contrôle digital

## SUITE DES OPTIONS

	D 650 FLC	D 650 GFLC	D 690 GELC	D 690 GQSC	D 750 ELC	D 750 FLC
FIAT Ducato 3,0-l - 160 Moteur Multi-Jet, Common Rail, (115,5KW/157CV)	50,0 kg	+	+	+	+	+
FIAT-Châssis surbaissé 3,5 t		•	•	•	-	-
FIAT-Châssis surbaissé 4,0 t	40,0 kg	+	+	+	-	-
ALKO-Maxi Châssis surbaissé avec double essieu arrière, 4,5 t		-	-	-	•	•
Kit de réparation de crevaison		•	•	•	-	-
Roue de secours		-	-	-	•	•
Double plancher avec 138 mm de hauteur intérieure		-	-	-	•	•
Garage arrière		-	•	•	-	-
Trappe de garage (dimension: largeur x hauteur)	mm	-	550 x 1.030	850 x 1.030	2 x 700 x 850	-
Trappe de service (nombre sans trappe de garage)	Nombre	2	2	2	4	3
Bar au niveau de l'entrée		•	-	•	•	•
Matelas mousse haute densité		-	•	-	-	-
Matelas à ressorts		•	-	•	•	•
Matelas mousse transformable		-	-	•	-	-
Support pour sacs poubelle		-	•	-	-	-
Douche séparée		•	-	-	•	•
Chauffage TRUMA Combi 4		•	•	•	-	-
Chauffage TRUMA Combi 6		-	-	-	•	•
Réservoir eaux usées hors gel		•	•	•	-	-
Réservoir d'eaux usées dans le plancher double		-	-	-	•	•

## SPHINX

## De série dans tous les modèles Sphinx:

- IVECO DAILY 3,0-l - HPI, (107KW/146CV)
- Propulsion arrière
- Airbag conducteur
- Airbag passager
- ABD (différentiel de freinage automatique)
- ABS (système antiblocage)
- ASR (circuit de régulation de freinage)
- EBV (répartition électronique du freinage avant/arrière)
- Régulateur de vitesse
- Levier de vitesse Joy-Stick
- Direction assistée
- Antidémarrage codé
- Verrouillage centralisé à télécommande
- Lève-vitres électrique
- Radio CD
- Rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants
- Grands rétroviseurs extérieurs
- Antibrouillard (intégré dans les optiques avant)
- Roue de secours
- Prise de dispositif d'attelage de remorque
- Siège conducteur IVECO Komfort à réglage hydraulique
- Ceintures de sécurité rétractables à 5 positions
- Triangle de signalisation et trousse de premiers secours
- Double plancher avec 298 mm de hauteur intérieure
- Toutes baies ouvrantes
- Lanterneau Mini-Heki 400 x 400 mm
- Lanterneau Midi-Heki 700 x 500 mm
- Isolation phonique du plafond (mousse revêtue de similicuir)
- Garage arrière
- Marchepied électrique
- Séparation de cabine verrouillable
- Combinés stores plissés et moustiquaires
- Bar au niveau de l'entrée
- Spots
- Eclairage indirect
- Prises 12-V/230-V et prise d'antenne
- Matelas à ressorts
- Matelas mousse de qualité (capucine)
- Evier avec abattant
- Réchaud 3 feux avec abattant
- Vitrine
- TecTower - combiné four-réfrigérateur DOMETIC 175 l avec freezer 31 l
- Cabinet de toilette confortable

## SUITE DES OPTIONS

	I 725 AK GFMC	I 770 AK GEMC	I 770 AK GWMC
IVECO DAILY 3,0-l - HPT, (130KW/176CV)	2,0 kg	+	+
Trappe de garage (dimension: largeur x hauteur)	mm	750 x 1.180	2 x 750 x 1.180
Trappe de service (nombre sans trappe de garage)	Nombre	3	2
Matelas mousse transformable		-	•
Douche séparée		-	•

- WC à cassette THETFORD électrique avec ventilation extérieure
- Eau chaude en cuisine et cabinet de toilette
- Chauffage TRUMA Combi 6
- Pompe à eau à dépression
- Réservoir d'eaux usées dans le plancher double
- Chargeur/Transformateur (22 Ah)
- Alimentation électrique 12 V/230 V
- Batterie Gel, 80 Ah (cellule)
- Tableau de contrôle digital

• Equipement de série + Equipement optionnel - non disponible

GAMME	Véhicule de base Châssis	Type d'entraî- nement <sup>7</sup>	Ceintures 3 points	Longueur mm	Largeur mm	Hauteur mm	Hauteur intérieure mm	Empattement mm	Masse en charge maxi admissible en service <sup>1</sup> kg	Poids à vide en ordre de marche <sup>2</sup> kg	Charge utile <sup>3</sup> kg	
VAN CLASSIC	T 500 FSC	FORD Transit 350 M	F	4	6.050	2.140	2.710	1.910	3.300	3.500	2.697	803
	T 500 GFSC	FORD Transit 350 M	F	4	6.050	2.140	2.710	1.910	3.300	3.500	2.683	817
VAN EXCLUSIVE	T 500 GFSC	FORD Transit 350 M	F	4	6.050	2.180	2.710	1.910	3.300	3.500	2.759	741
	TL 500 GESC	FORD Transit 350 L	F	4	6.750	2.180	2.710	1.910	3.750	3.500	2.870	630
VAN EXCLUSIVE DL	DL 500 GESC	FIAT Ducato	F	4	6.947	2.240	2.740	1.950	3.800	3.500	2.983	517
SIESTA	T 555 AK FS	FORD Transit 350 L	F	4	5.842	2.286	2.940	2.050	3.750	3.500	2.888	612
	T 600 AK KMC	FORD Transit 350 L	F	4	6.407	2.286	2.940	2.050	3.750	3.500	2.981	519
	T 650 AK FLC	FORD Transit 350 L	F	4	6.923	2.286	2.940	2.050	3.750	3.500	3.064	436
	T 650 AK FLC	FORD Transit 350 L C2	H	4	6.996	2.286	2.975	2.050	3.954	3.850	3.198	652
	T 650 AK GFLC	FORD Transit 350 L	F	4	6.923	2.286	2.940	2.050	3.750	3.500	3.082	418
	T 650 AK GFLC	FORD Transit 350 L C2	H	4	6.996	2.286	2.975	2.050	3.954	3.850	3.218	632
SIESTA EXCLUSIVE	T 555 FS	FORD Transit 350 L	F	4	5.998	2.360	2.830	1.990	3.750	3.500	2.777	723
	T 600 FC	FORD Transit 350 L	F	3	6.452	2.360	2.830	1.990	3.750	3.500	2.856	644
	T 600 GFLC	FORD Transit 350 L	F	4	6.452	2.360	2.830	1.990	3.750	3.500	2.872	628
	T 650 FLC	FORD Transit 350 L	F	4	6.955	2.360	2.830	1.990	3.750	3.500	2.997	503
	T 650 FLC	FORD Transit 350 L C2	H	4	7.028	2.360	2.845	1.950	3.954	3.850	3.113	737
TOSKANA	D 600 FL	FIAT Ducato	F	4	6.470	2.330	2.870	1.982	3.800	3.500	2.945	555
	D 650 ES	FIAT Ducato	F	4	6.968	2.330	2.870	1.982	3.800	3.500	3.098	402
	D 615 AK GFLC	FIAT Ducato	F	4	6.456	2.330	2.990	2.150	3.450	3.500	3.127	373
TOSKANA EXCLUSIVE	D 650 FLC	FIAT Ducato	F	4	6.968	2.310	2.870	1.982	3.800	3.500	3.082	418
	D 650 GFLC	FIAT Ducato	F	4	6.968	2.310	2.870	1.982	3.800	3.500	3.109	391
	D 690 GELC	FIAT Ducato	F	4	7.469	2.310	2.870	1.982	4.035	3.500	3.199	301
	D 690 GQSC	FIAT Ducato	F	4	7.469	2.310	2.870	1.982	4.035	3.500	3.186	314
	D 750 ELC	FIAT Ducato	F	4	8.047	2.310	2.910	1.982	4.316	4.500	3.696	804
	D 750 FLC	FIAT Ducato	F	4	8.047	2.310	2.910	1.982	4.316	4.500	3.689	811
SPHINX	I 725 AK GFMC	IVECO Daily	H	4	7.661	2.300	3.290	2.080	4.750	5.200	4.089	1.111
	I 770 AK GEMC	IVECO Daily	H	4	8.028	2.300	3.290	2.080	4.750	5.200	4.183	1.017
	I 770 AK GWMC	IVECO Daily	H	4	8.028	2.300	3.290	2.080	4.750	5.200	4.165	1.035

<sup>1</sup> La masse en charge maxi admissible en service ne doit en aucun cas être dépassée.

<sup>2</sup> Le poids à vide en ordre de marche du véhicule comprend le lubrifiant, l'outillage de réparation, la roue de secours (le cas échéant, le kit de réparation de crevaison), le plein de carburant (100 %), la batterie cellule et tous les équipements standards montés d'usine, 75 kg pour le conducteur, ainsi que les équipements de base nécessaires à l'utilisation optimale du véhicule. Ces équipements comprennent 90 % des pleins d'eau propre et de gaz.



Poids tractable <sup>4</sup> freiné	Epaisseur paroi	Contenance eau propre litre	Contenance eaux usées litre	Bouteilles de gaz	Nombre places assises	Nombre places couchage	Couchage, capucine	Couchage, milieu	Couchage, arrière	
kg	mm			kg			mm	mm	mm	
1.000	34 / 34 / 41	100	92	2 x 11	4	3	-	1.960 x 1.065 / 470	1.960 x 1.300	T 500 FSC
1.000	34 / 34 / 41	100	92	2 x 11	4	3	-	1.960 x 1.065 / 470	1.960 x 1.300	T 500 GFSC
1.000	34 / 34 / 41	100	92	2 x 11	4	3	-	1.970 x 1.065 / 470	1.990 x 1.305	T 500 GFSC
1.000	34 / 34 / 41	100	92	2 x 11	4	3	-	1.970 x 1.065 / 470	2 x 1.980 x 765	TL 500 GESG
1.600	34 / 34 / 63	100	92	2 x 11	4	3	-	2.050 x 1.120 / 520	2 x 1.980 x 800	DL 500 GESG
1.000	34 / 34 / 90	100	92	1 x 5 / 1 x 11	4	4	2.100 x 1.500	-	2.000 x 1.240 / 1.000	T 555 AK FS
1.000	34 / 34 / 90	100	92	2 x 11	4 <sup>6</sup>	6	2.100 x 1.500	1.900 x 1.350	2x Kinderbett: 2.100 x 760	T 600 AK KMC
1.000	34 / 34 / 90	100	92	2 x 11	4	6	2.100 x 1.500	2.100 x 1.280 / 990	1.950 x 1.260 / 950	T 650 AK FLC
2.000	34 / 34 / 41	100	92	2 x 11	4	6	2.100 x 1.500	2.100 x 1.280 / 990	1.950 x 1.260 / 950	T 650 AK FLC
1.000	34 / 34 / 90	100	92	2 x 11	4	6	2.100 x 1.500	2.100 x 1.280 / 1.080	2.100 x 1.400	T 650 AK GFLC
2.000	34 / 34 / 41	100	92	2 x 11	4	6	2.100 x 1.500	2.100 x 1.280 / 1.080	2.100 x 1.400	T 650 AK GFLC
1.000	34 / 34 / 90	100	92	1 x 5 / 1 x 11	4	2	-	-	2.145 x 1.295 / 1.055	T 555 FS
1.000	34 / 34 / 90	100	92	2 x 11	3	3	-	2.180 x 930 / 550	1.995 x 1.300 / 1.060	T 600 FC
1.000	34 / 34 / 90	100	92	2 x 11	4	3	-	2.180 x 1.280 / 590	2.175 x 1.470	T 600 GFLC
1.000	34 / 34 / 90	100	92	2 x 11	4	4	-	2.180 x 1.280 / 990	1.970 x 1.300 / 1.020	T 650 FLC
2.000	34 / 34 / 41	100	92	2 x 11	4	4	-	2.180 x 1.280 / 990	1.970 x 1.300 / 1.020	T 650 FLC
1.600	34 / 34 / 120	100	92	2 x 11	4	4	-	1.840 x 1.400	1.960 x 1.310 / 950	D 600 FL
1.600	34 / 34 / 120	100	92	2 x 11	4	2	-	-	2.000 x 800 / 1.880 x 800	D 650 ES
1.600	34 / 34 / 120	100	92	2 x 11	4	5	2.120 x 1.500	2.120 x 1.260 / 700	2.120 x 1.400	D 615 AK GFLC
1.600	34 / 34 / 120	100	92	2 x 11	4	4	-	2.160 x 1.260 / 1.000	1.930 x 1.300 / 950	D 650 FLC
1.600	34 / 34 / 120	100	92	2 x 11	4	4	-	2.160 x 1.260 / 1.100	2.160 x 1.360	D 650 GFLC
1.600	34 / 34 / 120	100	92	2 x 11	3 <sup>5</sup>	4	-	2.160 x 1.260 / 900	2 x 2.040 x 840	D 690 GELC
1.600	34 / 34 / 120	100	92	2 x 11	3 <sup>5</sup>	3	-	2.160 x 1.050 / 680	1.950 x 1.500	D 690 GQSC
1.550	34 / 34 / 41 / 19	100	100	2 x 11	4	4	-	2.160 x 1.410 / 900	1.960 x 820 / 1.890 x 820	D 750 ELC
1.550	34 / 34 / 41 / 19	100	100	2 x 11	4	4	-	2.160 x 1.840 / 1.450	1.930 x 1.300 / 950	D 750 FLC
3.000	34 / 34 / 41 / 19	200	200	2 x 11	4 <sup>6</sup>	6	2.150 x 1.500	1.820 x 1.350	2.160 x 1.400	I 725 AK GFMC
3.000	34 / 34 / 41 / 19	200	200	2 x 11	4 <sup>6</sup>	6	2.150 x 1.500	1.820 x 1.350	2 x 1.960 x 820	I 770 AK GEMC
3.000	34 / 34 / 41 / 19	200	200	2 x 11	4 <sup>6</sup>	6	2.150 x 1.500	1.820 x 1.350	2.160 x 1.400	I 770 AK GWMC

Equipement de base selon la gamme  
 Van: 110 kg  
 Siesta: 110 kg  
 Siesta Exclusive: 110 kg (T 650 Avec réduction à 3.500 kg; 29 kg)  
 Toskana: 110 kg  
 Toskana Exclusive: 110 kg  
 Sphinx: 200 kg

<sup>3</sup> La charge utile est la différence entre la masse en charge maxi admissible en service et le poids à vide en ordre de marche. Cette valeur est disponible pour les passagers, les options et les effets personnels.

<sup>4</sup> L'attelage est en option. Respectez le poids total roulant autorisé.

<sup>5</sup> Pour une charge sur 3.850 kg ou 4.000 kg, le nombre des places assises augmente de 3 à 4.

<sup>6</sup> Avec l'option „Ceinture supplémentaire“ une homologation pour six personnes est disponible.

<sup>7</sup> Type d'entraînement  
 F: Traction avant  
 H: Propulsion arrière

VAN



**VAN CLASSIC T 500 FSC**

F L/B: 6.050 mm/2.140 mm G: 3.500 kg

3,5t

3

**VAN CLASSIC T 500 GFSC**

F L/B: 6.050 mm/2.140 mm G: 3.500 kg

Bicycle icon

3,5t

3

**VAN EXCLUSIVE T 500 GFSC**

F L/B: 6.050 mm/2.180 mm G: 3.500 kg

Bicycle icon

3,5t

3

**VAN EXCLUSIVE TL 500 GESG**

F L/B: 6.750 mm/2.180 mm G: 3.500 kg

Bicycle icon

3,5t

3

PROFILÉ

**SIESTA EXCLUSIVE T 555 FS**

F L/B: 5.998 mm/2.360 mm G: 3.500 kg

3,5t

2

**SIESTA EXCLUSIVE T 600 FC**

F L/B: 6.452 mm/2.360 mm G: 3.500 kg

3,5t

3

**SIESTA EXCLUSIVE T 600 GFLC**

F L/B: 6.452 mm/2.360 mm G: 3.500 kg

Bicycle icon

3,5t

3

**SIESTA EXCLUSIVE T 650 FLC**

F L/B: 6.955 mm/2.360 mm G: 3.500 kg  
H L/B: 7.028 mm/2.360 mm G: 3.850 kg

3,5t  
3,85t

4

**TOSKANA EXCLUSIVE D 650 FLC**

F L/B: 6.968 mm/2.310 mm G: 3.500 kg

3,5t

4

**TOSKANA EXCLUSIVE D 650 GFLC**

F L/B: 6.968 mm/2.310 mm G: 3.500 kg

Bicycle icon

3,5t

4

**TOSKANA EXCLUSIVE D 690 GELC**

F L/B: 7.469 mm/2.310 mm G: 3.500 kg

Bicycle icon

3,5t

4

**TOSKANA EXCLUSIVE D 690 GQSC**

F L/B: 7.469 mm/2.310 mm G: 3.500 kg

Bicycle icon

3,5t

3

CAPUCINE



**SIESTA T 555 AK FS**

F L/B: 5.842 mm/2.286 mm G: 3.500 kg

3,5t

4

**SIESTA T 600 AK KMC**

F L/B: 6.407 mm/2.286 mm G: 3.500 kg

3,5t

6

**SIESTA T 650 AK FLC**

F L/B: 6.923 mm/2.286 mm G: 3.500 kg  
H L/B: 6.996 mm/2.286 mm G: 3.850 kg

3,5t  
3,85t

6

**SIESTA T 650 AK GFLC**

F L/B: 6.923 mm/2.286 mm G: 3.500 kg  
H L/B: 6.996 mm/2.286 mm G: 3.850 kg

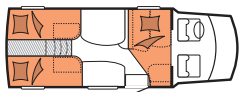
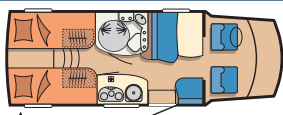
Bicycle icon

3,5t  
3,85t

6

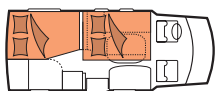


VAN EXCLUSIVE DL 500 GESC



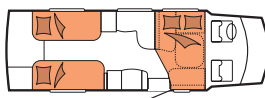
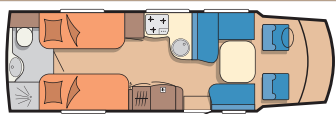
F L/B: 6.947 mm/2.240 mm G: 3.500 kg

TOSKANA D 600 FL



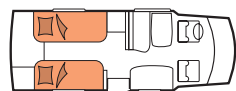
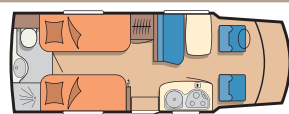
F L/B: 6.470 mm/2.330 mm G: 3.500 kg

TOSKANA EXCLUSIVE D 750 ELC



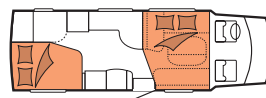
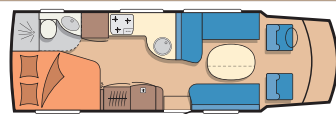
F L/B: 8.047 mm/2.310 mm G: 4.500 kg

TOSKANA D 650 ES



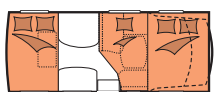
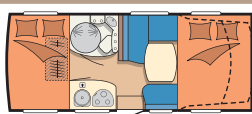
F L/B: 6.968 mm/2.330 mm G: 3.500 kg

TOSKANA EXCLUSIVE D 750 FLC



F L/B: 8.047 mm/2.310 mm G: 4.500 kg

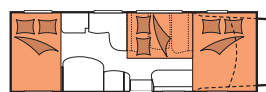
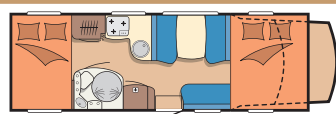
TOSKANA D 615 AK GFLC



F L/B: 6.456 mm/2.330 mm G: 3.500 kg

SPHINX I 725 AK GFMC

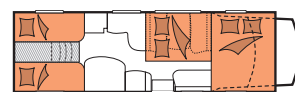
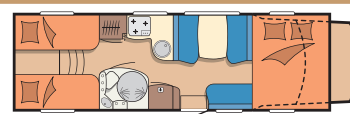
IVECO



H L/B: 7.661 mm/2.300 mm G: 5.200 kg

SPHINX I 770 AK GEMC

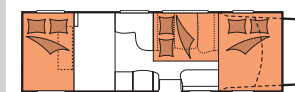
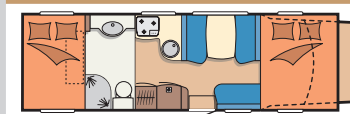
IVECO



H L/B: 8.028 mm/2.300 mm G: 5.200 kg

SPHINX I 770 AK GWMC

IVECO



H L/B: 8.028 mm/2.300 mm G: 5.200 kg

LEGENDE

- Lits
- Banquette
- Armoire
- Penderie
- Cuisine
- Réfrigérateur
- Salle de bain
- Plan de travail/table
- Plancher
- Trappe de garage
- Nombre de couchages
- Nombre de places assises
- Ceinture supplémentaire
- 3,5 t
- Garage
- En option sous forme de classe 3,5 avec traction avant et montage en simple

MODÈLE

- AK** Capucine
- C** Canapé
- E** Lit simple
- F** Lit milieu
- K** Chambre enfants
- L** Dînette en L
- M** Dînette centrale
- S** Dînette latérale
- W** Cabinet de toilette
- G** Garage

- L: longueur hors tout totale (mm)
- B: largeur hors tout totale (mm)
- G: Masse en charge maxi admissible en service (kg)
- F: Traction avant
- H: Propulsion arrière

Les illustrations ne correspondent pas à l'échelle!



**ALLEMAGNE**



**Hobby-Wohnwagenwerk**

Ing. Harald Striewski GmbH  
Harald-Striewski-Straße 15  
D-24787 Fockbek/Rendsburg

[www.hobby-caravan.de](http://www.hobby-caravan.de)

**FRANCE**



**Hobby Cardis S.A.R.L.**

Route Nationale 4  
67203 Oberschaefolsheim  
Téléphone : +33 3 88 77 21 77  
Fax : +33 3 88 78 06 14  
[hobbycar@wanadoo.fr](mailto:hobbycar@wanadoo.fr)

**NOTE**

Les modèles représentés dans le prospectus comprennent, par ex., également des équipements optionnels ou des décorations qui ne sont pas compris dans l'équipement de série. Sous réserve de différences aux niveaux de la structure et de la couleur par rapport aux objets d'équipement représentés, dans la mesure où celles-ci relèvent de la nature des matériaux utilisés et sont habituelles dans le commerce. Ceci vaut également pour les modifications techniques opérées sur le véhicule, dans la mesure où la qualité globale du produit reste la même ou est améliorée et où il n'est pas porté atteinte à l'objet de l'utilisation.