

Français

DÉCOUVREZ LE TITAN



FRANKIA TITAN 2025
SUR FIAT DUCATO
AVEC CHÂSSIS AL-KO
SURBAISSÉ

FRANKIA

DES PETITS CARACTÈRES D'UNE GRANDE IMPORTANCE

INDICATIONS DE POIDS ET DE TAILLE

En tant que constructeur, nous fixons pour chaque véhicule une masse maximale avec laquelle le véhicule est autorisé à circuler sur la route et qui ne doit pas être dépassée en état de marche. Nos indications sur les poids des véhicules sont donc particulièrement importantes pour le choix de votre camping-car et la configuration des équipements en option proposés par le constructeur. Avec les indications suivantes, nous souhaitons vous donner un aperçu du cadre légal relatif à nos indications de poids. Nous vous conseillons de lire attentivement avant de sélectionner et de configurer votre camping-car. En cas de doute, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

1. La masse maximale en charge techniquement admissible

La masse maximale en charge techniquement admissible est la masse maximale fixée par nous, le constructeur, que votre camping-car ne doit pas dépasser lorsqu'il est en état de marche. Vous trouverez des informations à ce sujet dans les caractéristiques techniques pour chaque implantation.

Veillez noter qu'en Allemagne et dans de nombreux autres pays européens, le dépassement de la masse maximale en charge techniquement admissible constitue une infraction qui peut être sanctionnée par une amende. Vu que c'est vous qui êtes responsable, en tant que conducteur, que la masse maximale en charge techniquement admissible soit respectée, nous vous conseillons vivement, par mesure de sécurité, de peser votre camping-car en charge avant chaque voyage.

2. Masse en ordre de marche

La masse en ordre de marche de chaque variante/version de véhicule est inscrite au point 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) et désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard selon les indications du constructeur, y compris

- la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage,
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, conformément aux indications à ce sujet spécifiées dans les caractéristiques techniques,
- une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg,
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris,
- le réservoir d'AdBlue rempli à 100 %,
- la masse du conducteur, prise en compte de manière forfaitaire à hauteur de 75 kg.

Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez les informations relatives aux masses en ordre de marche de la variante/version de base pour chaque implantation. Veuillez toutefois noter que la masse en ordre de marche est une valeur calculée lors de la procédure d'homologation du type de véhicule et qu'elle peut varier de +/- 5 % en fonction de la fabri-

cation. L'apparition de telles variations dues à la fabrication est autorisée par la loi, mais peut avoir des conséquences sur la masse de la charge utile de votre camping-car.

Exemple :

Masse en ordre de marche selon les caractéristiques techniques en kg	2 950,0
Écart de +/- 5 % en kg dû à la fabrication	147,5
Plage des poids autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche en kg	2 802,5 – 3 097,5

Vous trouverez aussi dans les caractéristiques techniques des informations relatives aux écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi.

3. La masse des passagers

La masse des passagers est calculée sur la base du nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation, à raison de 75 kg par place assise autorisée, sans compter le conducteur, dont le poids de 75 kg a déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus). Si le constructeur a prévu 4 places assises autorisées pour votre camping-car, la masse des passagers est donc de 225 kg (3 x 75 kg).

Le nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation est indiqué dans les caractéristiques techniques.

4. La masse réelle du véhicule | packages et équipements en option

La masse réelle du véhicule est la masse du véhicule en ordre de marche, plus les équipements en option installés par le constructeur. Cette valeur est inscrite au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Ne sont pas compris les équipements spéciaux ou autres accessoires montés par un partenaire commercial, d'autres tiers ou par vous-même après la livraison du véhicule départ usine.

Veillez noter que la masse réelle du véhicule est elle aussi une valeur calculée. C'est pourquoi cette valeur peut également différer de la valeur concrète calculée pour votre camping-car en raison des écarts autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche, cette dernière étant partie constituante de la masse réelle du véhicule.

Pour connaître le poids des équipements en option proposés par le fabricant, veuillez également consulter les caractéristiques techniques.

5. Masse de la charge utile et masse minimale de charge utile

La masse de la charge utile désigne la masse libre pour les bagages et autres accessoires que votre véhicule peut transporter sans dépasser la masse maximale en charge techniquement admissible. Elle est calculée en déduisant la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la masse des équipements en option installés par le constructeur de la masse maximale en charge techniquement admissible.

Exemple :

Masse maximale en charge techniquement admissible	3 500 kg
Masse en ordre de marche	- 2 950 kg
Masse des passagers (3 x 75 kg)	- 225 kg
Masse des équipements en option	- 65 kg
Masse de la charge utile	= 260 kg

Comme vous pouvez le constater dans l'exemple, l'installation d'équipements en option entraîne une diminution de la masse de charge utile. Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez quelles masses maximales sont disponibles pour les équipements en option pour chaque implantation.

Pour les camping-cars, le législateur prescrit une masse minimale de charge utile que les véhicules doivent respecter et en dessous de laquelle il est interdit de descendre, que ce soit lors de la configuration ou de la production. Le législateur calcule la masse minimale de charge utile comme suit :

Masse minimale de charge utile en kg $\geq 10 \times (n + L)$

où « n » est le nombre maximal de places assises autorisées, masse du conducteur comprise, et « L » la longueur totale du véhicule en mètres

Exemple :

Pour un camping-car de 4 places assises autorisées (masse du conducteur comprise) et d'une longueur de 7 m, la masse minimale de charge utile est de 110 kg ($10 \times [4 + 7]$). Néanmoins, vous devez impérativement tenir compte du fait que les écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi peuvent augmenter la masse de la charge utile de votre camping-car, mais aussi la réduire.

Exemple (comme ci-dessus) :

Masse maximale en charge techniquement admissible	3 500 kg
Masse en ordre de marche (+ 3 %)	- 3 038,5 kg
Masse des passagers (3 x 75 kg)	- 225 kg
Masse des packages/équipements en option	- 65 kg
Masse de la charge utile	= 171,5 kg

Afin que les écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication et autorisés par la loi ne conduisent pas lors de la configuration à une masse de la charge utile inférieure au minimum prescrit par la loi, nous avons, en tant que fabricant, fixé pour chaque implantation une masse maximale pour les équipements en option, pour le calcul de laquelle nous avons déjà pris en compte les valeurs empiriques relatives aux écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication. Vous trouverez ces masses maximales pour les équipements en option dans les caractéristiques techniques. Sont également incluses dans cette valeur les caractéristiques d'équipement particulières des versions nationales et des modèles spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement standard.

Pour la configuration de votre camping-car, cela signifie que vous ne pouvez pas poursuivre ou terminer la configuration si cela entraîne un dépassement de la masse maximale pour les équipements en option. Dans ce cas, vous avez la possibilité de désélectionner des équipements en option ou des places assises autorisées, ou de commander le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée.

Bien que nous nous efforcions, en tant que fabricant, de minimiser l'apparition d'écarts dus à la fabrication grâce à l'optimisation (technique) de notre production, il se peut qu'exceptionnellement, au pesage de votre camping-car en fin de bande, la masse minimale de charge utile ne soit pas respectée, malgré la limitation de la masse pour les équipements en option. Dans un tel cas, nous ne pouvons pas livrer votre camping-car, à moins de retirer des équipements en option ou des places assises autorisées ou de surélever la masse maximale en charge techniquement admissible pour pouvoir garantir que la masse minimale de charge utile est dans les limites prescrites par la loi.



La **longueur totale du véhicule** correspond à la longueur entre le point le plus extérieur de la jupe avant et le point le plus extérieur de l'arrière (sans attelage de remorque).

La **largeur hors tout du véhicule** correspond à la dimension entre les côtés extérieurs des parois extérieures côté conducteur et côté passager, sans rétroviseurs extérieurs et sans store banne.

La **hauteur totale du véhicule** est mesurée entre la chaussée et le point le plus haut du véhicule non chargé (sans antenne) et peut varier en cas d'ajouts de superstructures ou d'accessoires (par ex. lanterneau, parabole satellite ou climatisation, etc.).

Les **dimensions du lit** indiquées sont les dimensions extérieures. Les dimensions des matelas livrés peuvent varier.



**POUR TOUS CEUX QUI
VEULENT PROFITER
DE LA LIBERTÉ ET DE
L'INDÉPENDANCE
SUR FIAT DUCATO !**



LUXE FLEXIBLE

Le FRANKIA TITAN vous accorde plus de libertés : ce noble intégral vous laisse décider vous-même de ce dont vous avez besoin pour être heureux. En fonction de vos souhaits et besoins individuels, vous pouvez tout simplement choisir entre les différents packages de luxe en option. Les plus exigeants pourront ainsi accéder au segment luxe à un prix relativement bas. Bien sûr – et typique pour FRANKIA – tout cela en répondant aux plus hautes attentes en matière de design, de qualité et de confort.

Remarque données techniques	2-3
Voyager avec le TITAN	4-5
La compétence Fiat	6-7
L'espace de vie	8-11
La cuisine	12-13
La chambre	14-15
La salle d'eau wellness	16-17
Les spécificités du TITAN	18-19
Les packages techniques	20-21
TITAN GDW	22-23
Les équipements standards	24-27
Les ambiances intérieures	28-29
Les implantations	30-31

Conduire une Fiat sous sa forme la plus noble : avec les FRANKIA TITAN, vous affichez vos préférences aussi sur la route ! Exclusif mais sobre, son design extérieur fait preuve de caractère.

UN PARTENARIAT SOLIDE

Ce qui fait la force de l'équipe Fiat-FRANKIA ? Offrant entre autres un double-plancher hors pair et un confort de conduite inégalé, le châssis surbaissé AL-KO sur puissant Fiat Ducato nous fournit une base idéale pour fabriquer des camping-cars exceptionnels qui répondent exactement à vos souhaits et besoins spécifiques.



Diversité et excellence sur porteur Fiat Ducato avec châssis AL-KO surbaissé : le FRANKIA TITAN, le F-Line I 680 PLUS, le F-Line I 740 GD et le F-Line A 740 PLUS (de g. à dr.)

PARTENAIRES DEPUIS
PLUS DE 38 ANS







UN STYLE TRÈS PERSONNEL

Les modes passent. Le véritable style est intemporel et affiche sa personnalité. Le FRANKIA TITAN le sait bien. C'est pourquoi son intérieur est empreint d'une élégance durable créée par des matériaux raffinés, des contrastes toniques, un espace lumineux et des volumes individuels. L'habitacle sans aucune marche et d'une hauteur utile de 2,03 m donne à ce camping-car d'exception une petite allure de loft.





UN CARACTÈRE FASCINANT

Pourquoi se contenter de peu si l'on peut bénéficier d'un confort maximal ? Le FRANKIA I 840 QD TITAN vous offre luxe et espace. Avec le généreux salon et le lit queen size de 1,60 m, vous vous sentirez comme dans un appartement.

DES SAVEURS ÉLÉGANTES

Les vacances, c'est la liberté. Tout est possible, rien n'est obligé. C'est vous qui décidez de vos destinations, aussi de vos voyages culinaires. Votre cuisine MaxiFlex de FRANKIA vous en donnera toutes les possibilités. Elle offre en effet un maximum de place, est extensible à loisir et remplie de plein de solutions intelligentes.







DES INSTANTS TOUJOURS PARFAITS

Dans le FRANKIA TITAN, vous pouvez passer des nuits blanches ou dormir toute la journée. Lumière, place et matériaux luxueux font de votre chambre un endroit où vous aimerez séjourner. Et c'est bien entendu vous qui décidez de l'aménagement individuel : lits jumeaux, lit queen size ou lit pavillon électrique.





UNE LIBERTÉ ILLIMITÉE

Dans votre salle d'eau wellness de FRANKIA, vous aurez tout le confort et pratiquement autant de place qu'à la maison. Des surfaces luxueuses, des matériaux de qualité, des rangements multifonctionnels et toute une série de détails innovants pour des moments de détente ressourçants.



DES PERFORMANCES IMPRESSIONNANTES

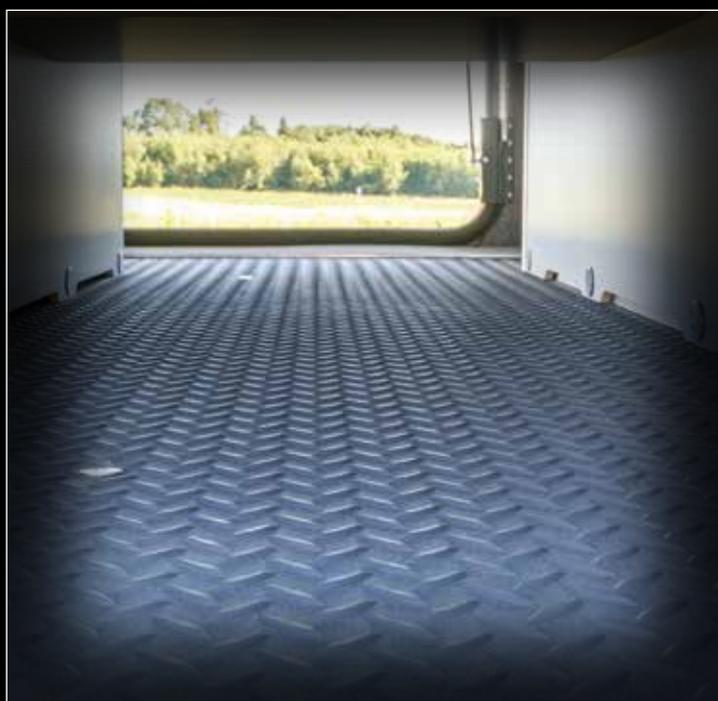
Les points forts du FRANKIA TITAN

Le FRANKIA TITAN est le génie polyvalent parmi les liners de luxe sur porteur Fiat Ducato. Cinq implantations intégrées sur une longueur de 8 à 8,5 mètres sont au choix. Lit pavillon électrique, lits jumeaux ou lit queen size, à vous de décider comment vous souhaitez passer vos journées et vos nuits.



Dépasser les limites - avec de solides partenaires

Ne jamais se satisfaire de l'acquis, toujours chercher à faire mieux, obtenir des résultats exceptionnels, voilà la philosophie qui unit FRANKIA, Fiat-Ducato et AL-KO. Il y a 38 ans, aujourd'hui et demain.



Encore plus de place ? Impossible !

Une immense soute de 1,24 m de haut, double-plancher FRANKIA (entièrement plan et chauffé) d'une hauteur continue de 35 cm et de nombreuses solutions de rangement intelligentes à l'intérieur.



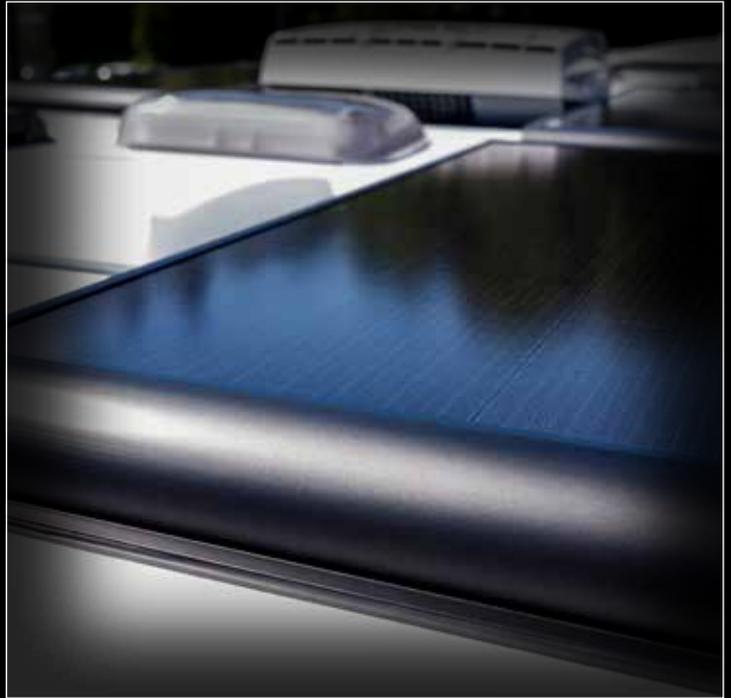
Nombreux équipements en standard pour un confort optimal

Parois Thermo Guard Plus entièrement isolées avec 11 ans de garantie, chauffage Alde Compact performant, réservoir d'eau propre XL d'une capacité de jusqu'à 250 l.



Un plaisir de conduite accru avec le Fiat Ducato

Tout compris : nouvelle cabine, réservoir diesel de 90 litres, convertisseur automatique, technologie AdBlue respectueuse de l'environnement, et bien plus encore.



Plus d'indépendance avec le package autonomie

En option dans les FRANKIA TITAN : un package autonomie avec batterie de 300 Ah, 3 panneaux solaires de 100 W, un booster de batterie, etc.



Faire preuve de grandeur : le FRANKIA TITAN I 790 GDW

Un liner de luxe de presque 8 m de long avec un poids total de 5,5 t en standard. Salle d'eau extra-large, salon face-à-face, grande cuisine MaxiFlex et bien plus encore.



Montrer du caractère, mais avec son propre style

Le FRANKIA TITAN a de la personnalité – et ne la cache pas : avec un design extérieur marquant et dynamique et un intérieur raffiné, par exemple avec la sellerie en cuir exclusif (en option).

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 30.

UNE TECHNIQUE UNIQUE EN SON GENRE



Moteur 180 ch, convertisseur automatique, régulateur de vitesse

Fiat Ducato 180 Multijet Power : boîte automatique de vitesses à convertisseur de couple pour un confort de conduite et un rendement améliorés (+5 %) ; plus écologique grâce au moteur AdBlue en standard (réduction de la consommation et des émissions)

3 puissants panneaux solaires 100 W

Puissance déduite même par temps couvert

Onduleur sinusoïdal 1 700 W

Utiliser les consommateurs 230 V sans aucune restriction ; priorité de commutation sur secteur intégrée (en option)

Chargeur automatique assisté par ordinateur

Pour toujours charger votre batterie LiFePO4 rapidement et en toute sécurité

Batterie lithium 300 Ah

Autonomie assurée par des batteries LiFePO4 à très haute capacité de charge (en option)



Booster de batterie

Charge rapide des batteries embarquées
– même sur de courtes distances

Jantes aluminium

Jantes stylées pour une allure encore
plus remarquée (en option)

Store banne Thule de 5,5 m

Ombre les jours de soleil et protection les jours de
pluie – option sur le FRANKIA TITAN

Ordinateur batteries / con- trôle du solaire à distance

Contrôle à distance de la consommation actuelle
de courant et de la charge des batteries (en option)

Antenne satellite

En option sur le FRANKIA TITAN :
antenne satellite HD automatique

Thermo Guard Plus FRANKIA

Structure innovante des parois et du
plancher, épaisseur des parois de 34 mm,
11 ans de garantie étanchéité (en option)

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 30.



The image shows the interior of a motorhome. The walls and overhead cabinets are finished with light-colored wood paneling. A long, dark brown leather banquette runs along the side wall, with a table in front of it. On the table, there is a vase of flowers, a glass of juice, and some fruit. In the foreground, there are two more dark brown leather seats with white stitching. The ceiling has recessed lighting. A window with a light-colored blind is visible in the background.

PIONNIER DANS SON DOMAINE

Même parmi les camping-cars de luxe de FRANKIA, le nouveau TITAN I 790 GDW est une exception : en effet, peu d'autres peuvent se targuer d'un tel espace libre à l'intérieur – rendu possible par un salon face-à-face avec banquettes dans le sens de la longueur combiné à une cuisine longitudinale Maxiflex. Un autre point fort du GDW : l'immense salle d'eau wellness.



ENTIÈREMENT ÉQUIPÉ

Pourquoi se satisfaire de l'ordinaire quand on peut bénéficier d'un confort exceptionnel ? Le FRANKIA TITAN est d'emblée équipé de l'ensemble des options possibles. Il contient en effet en standard tout ce dont vous aurez besoin pour une autonomie maximale.

En standard chez FRANKIA : l'amour des détails, ici autour du lit queen size.

UNE PRÉSENCE IMPOSANTE

L'équipement standard des FRANKIA TITAN

790 | 840

Châssis Fiat Ducato

Châssis 40 Heavy

Airbags conducteur et passager

180 ch

Moteur 2,2 l Euro VI

Traction+ incluant le contrôle électronique de stabilité (ESC) et l'aide au démarrage en côte (Hill Holder)

Hill Descent Control

Réservoir diesel de 90 litres

Alternateur intelligent 220 A

Régulateur de vitesse

Boîte automatique à convertisseur

Climatisation manuelle

Volant multifonctions

Volant réglable en hauteur

Masse en charge maximale techniquement admissible 5,5 t

Chauffage électrique d'appoint du châssis pour un réchauffement plus rapide de l'habitacle

Châssis AL-KO surbaissé

Suspension renforcée à l'avant

Superstructure

Revêtement gel PRV blanc - résistant à la grêle

Double-plancher chauffé d'un seul tenant de 350 mm de hauteur env.

Fermeture centralisée des portes conducteur et cellule via la clé d'origine du véhicule

Vérins de stabilisation manuels (sauf si commande de l'option de suspension pneumatique)

Store occultant plissé électrique

Rangements | Fenêtres | Portes

Rangements éclairés par LED

Éclairage LED dans les placards sous le salon

Baies Seitz S7 avec vitres teintées, moustiquaires et stores occultants, installées à fleur de paroi

Compartiment de service centralisé avec enrouleurs pour câble électrique de 15 m et pour tuyau eau

Moustiquaires plissées intégrées au cadre de la porte de la cellule et à tous les lanterneaux

Lits

Lit pavillon à réglage électrique

Équipement électrique

Panneau de contrôle BUS CBE avec écran LCD

Éclairage d'auvent LED avec détecteur de mouvement indépendant

Lumière d'ambiance LED dimmable

Spots LED dimmables



Panneau de commande central bien visible et intuitif



Store pare-brise occultant électrique avec fonctions discrétion et pare-soleil



Double-plancher FRANKIA entièrement chauffé

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 30.

UNE PRÉSENCE IMPOSANTE

L'équipement standard des FRANKIA TITAN



Éclairage LED dimmable



Écran plat 32 pouces

790 | 840

Liseuses LED

4 prises 230 V

3 prises USB (4 dans les intégraux avec lit pavillon)

Prise 230 V dans la soute arrière, côté passager

Prise 12 V dans la soute arrière, côté passager

Multimédia | Radio | Satellite

Écran plat 32 pouces (NOUVEAU : dans tous les modèles TITAN)

Sièges | Coussins

Combinaison bois/tissus au choix parmi six ambiances différentes

Soutes | Fixations pour vélos

Rails d'arrimage (pour les hautes soutes garages)

Salle d'eau | Réservoirs d'eau

Réservoir d'eau propre d'env. 150 l
avec position 50 l pour la route

Réservoir d'eaux usées, env. 130 l

WC en céramique

Deuxième cassette Thetford

Climatisation | Chauffage

Chauffage chauffe-eau ALDE Compact

Cuisine | Réfrigérateur | Réchaud

Cuisine FRANKIA MaxiFlex : cuisine haut de gamme, fonctionnelle avec plan de travail en stratifié HPL et surfaces extensibles

TecTower 10, pouvant s'ouvrir des deux côtés

PLUS D'INDIVIDUALITÉ

Package Lounge avec radio

Climatiseur de série

Charge inductive pour smartphone

Radio DAB 10" avec GPS, y compris commandes au volant

Instrument combiné entièrement numérique



En option : store banne avec éclairage LED intégré



Enrouleur automatique avec câble de 15 m et compartiment de service centralisé



Plusieurs prises USB bien pratiques



Portes arrière et latérales ajustables

PLUS DE STYLE

Package Style pour Fiat

Package Bicolor, jantes en alliage léger 16"

Volant et levier de vitesses en cuir

Tableau de bord Techno Trim

PLUS DE CONFORT

Package superstructure TITAN

Store banne manuel de 5,5 m

Thermo Guard Plus avec 11 ans de garantie étanchéité

Duo Control

Câblage installé pour 2e téléviseur dans l'espace de couchage

Caméra de recul double optique avec écran

Ventilateur ALDE

Échangeur thermique ALDE

PLUS DE TECHNIQUE

Package autonomie TITAN

Batterie LiFePO4 300 Ah

3 panneaux solaires de 100 W

Onduleur

Booster de charge de batterie 40 A

Chargeur supplémentaire

Routeur Wi-Fi

QUELLE ÉLÉGANCE !

Six ambiances intérieures au choix

VENISE



MILAN



NAPLES





PYRITE



MARBRE



AIGUE-MARINE



* Explications importantes des données techniques

1. Masse maximale techniquement admissible (kg)

Le terme « masse maximale en charge techniquement admissible » désigne la masse maximale définie par le constructeur que le véhicule ne doit pas dépasser en état de marche.

2. Masse en ordre de marche (kg)

Le terme « masse en ordre de marche » désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard, tel qu'il est indiqué par le constructeur, y compris la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage, du réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, d'une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 % et pesant 16 kg, du réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris, du réservoir d'Ad-Blue rempli à 100 %, plus le poids du conducteur, pris en compte de manière forfaitaire à raison de 75 kg. Il s'agit d'une valeur calculée pouvant être soumise à des écarts liés à la fabrication, tolérés par la loi et pouvant aller jusqu'à +/- 5 % (voir indications supplémentaires entre parenthèses), ce qui peut avoir des répercussions sur la masse de la charge utile de votre camping-car et donc sur le poids des équipements en option pouvant être commandés. Veuillez noter que la valeur indiquée correspond à la masse en ordre de marche de la variante/version de base de l'implantation représentée. Vous trouverez la masse en ordre de marche pour la variante/version de votre camping-car après la livraison du véhicule au chiffre 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity).

3. Places assises autorisées de série

Le poids des passagers est calculé de manière forfaitaire à raison de 75 kg pour chaque place assise autorisée – le poids du conducteur, déjà pris en compte dans la masse en ordre de marche, devant être déduit. Pour un véhicule équipé de quatre places assises autorisées, le poids des passagers est donc de 225 kg (3x75 kg).

4. Masse maximale pour les équipements en option

La masse maximale pour les équipements en option est une valeur calculée pour chaque implantation, avec laquelle nous avons limité la masse des équipements en option pouvant être commandés en usine. Cela doit permettre de garantir que la masse minimale de la charge utile prescrite par la loi soit respectée. Si, dans le cadre de la configuration, vous dépassez la masse maximale en choisissant trop d'équipements en option, vous ne pourrez poursuivre la configuration que si vous désélectionnez certains équipements en option ou des places assises autorisées ou si vous commandez le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée. Vous trouverez des informations détaillées sur les indications de poids à la page 2.

5. Réservoir d'eau propre avec remplissage de conduite (l)

Veuillez noter que le remplissage en état de marche du réservoir d'eau propre est extrêmement réduit. Si la masse de la charge utile de votre camping-car est suffisante, le réservoir d'eau propre peut être rempli au-delà de cette limite, même en état de marche.

I 790



I 790 GD TITAN

7,9 m 5,5 t* 4* 4/5*

I 840



I 840 GD TITAN

8,4 m 5,5 t* 4/6* 4/5*



I 790 QD TITAN

7,9 m 5,5 t* 4* 4/5*



I 840 QD TITAN

8,5 m 5,5 t* 4/6* 4/5*



I 790 GDW TITAN

7,9 m 5,5 t* 4* 4*



À VOUS DE CHOISIR

Le FRANKIA TITAN propose des implantations adaptées à chaque attente individuelle. Vous restez libre de décider comment vous partez en voyage tout en restant chez vous.

	Longueur approx. du véhicule
	Poids total autorisé en charge
	Couchages
	Places carte grise
	Standard/Option

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 30.

FRANKIA est une entreprise du groupe PILOTE
FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12 | D – 95509 Marktschorgast
Téléphone : +49 (0)92 27 738-0 | Fax : +49 (0)92 27 738-49
E-mail : info@frankia.de

Découvrez le monde de
FRANKIA sur Internet :

www.frankia.com

The logo for FRANKIA, featuring the word "FRANKIA" in a bold, sans-serif font. The letter "A" is stylized with a diagonal slash through it, creating a dynamic, forward-pointing shape.

Les illustrations dans cette brochure ne sont que des exemples. Elles peuvent contenir des accessoires et des options qui ne font pas partie de l'équipement standard. Les modèles réellement livrés peuvent être légèrement différents. Sous réserve de modifications techniques ou d'erreurs. Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Pour des raisons techniques dues à l'impression, des différences de couleurs sont possibles sur les illustrations. Imprimé en Allemagne. © Copyright 2024 by FRANKIA-GP GmbH

Concept & design : GMK Medien, Marken, Kommunikation. | www.gmk.de
Photos : GMK et Studio Thomas Köhler | www.fotostudiothomaskoehler.de