

Français

DÉCOUVREZ LE PLATIN



FRANKIA PLATIN 2025
SUR MERCEDES-BENZ

FRANKIA

DES PETITS CARACTÈRES D'UNE GRANDE IMPORTANCE

INDICATIONS DE POIDS ET DE TAILLE

En tant que constructeur, nous fixons pour chaque véhicule une masse maximale avec laquelle le véhicule est autorisé à circuler sur la route et qui ne doit pas être dépassée en état de marche. Nos indications sur les poids des véhicules sont donc particulièrement importantes pour le choix de votre camping-car et la configuration des équipements en option proposés par le constructeur. Avec les indications suivantes, nous souhaitons vous donner un aperçu du cadre légal relatif à nos indications de poids. Nous vous conseillons de lire attentivement avant de sélectionner et de configurer votre camping-car. En cas de doute, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

1. La masse maximale en charge techniquement admissible

La masse maximale en charge techniquement admissible est la masse maximale fixée par nous, le constructeur, que votre camping-car ne doit pas dépasser lorsqu'il est en état de marche. Vous trouverez des informations à ce sujet dans les caractéristiques techniques pour chaque implantation.

Veuillez noter qu'en Allemagne et dans de nombreux autres pays européens, le dépassement de la masse maximale en charge techniquement admissible constitue une infraction qui peut être sanctionnée par une amende. Vu que c'est vous qui êtes responsable, en tant que conducteur, que la masse maximale en charge techniquement admissible soit respectée, nous vous conseillons vivement, par mesure de sécurité, de peser votre camping-car en charge avant chaque voyage.

2. Masse en ordre de marche

La masse en ordre de marche de chaque variante/version de véhicule est inscrite au point 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) et désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard selon les indications du constructeur, y compris

- la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage,
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, conformément aux indications à ce sujet spécifiées dans les caractéristiques techniques,
- une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg,
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris,
- le réservoir d'AdBlue rempli à 100 %,
- la masse du conducteur, prise en compte de manière forfaitaire à hauteur de 75 kg.

Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez les informations relatives aux masses en ordre de marche de la variante/version de base pour chaque implantation. Veuillez toutefois noter que la masse en ordre de marche est une valeur calculée lors de la procédure d'homologation du type de véhicule et qu'elle peut varier de +/- 5 % en fonction de la fabri-

cation. L'apparition de telles variations dues à la fabrication est autorisée par la loi, mais peut avoir des conséquences sur la masse de la charge utile de votre camping-car.

Exemple :

Masse en ordre de marche selon les caractéristiques techniques en kg	2 950,0
Écart de +/- 5 % en kg dû à la fabrication	147,5
Plage des poids autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche en kg	2 802,5 – 3 097,5

Vous trouverez aussi dans les caractéristiques techniques des informations relatives aux écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi.

3. La masse des passagers

La masse des passagers est calculée sur la base du nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation, à raison de 75 kg par place assise autorisée, sans compter le conducteur, dont le poids de 75 kg a déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus). Si le constructeur a prévu 4 places assises autorisées pour votre camping-car, la masse des passagers est donc de 225 kg (3 x 75 kg).

Le nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation est indiqué dans les caractéristiques techniques.

4. La masse réelle du véhicule | packages et équipements en option

La masse réelle du véhicule est la masse du véhicule en ordre de marche, plus les équipements en option installés par le constructeur. Cette valeur est inscrite au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Ne sont pas compris les équipements spéciaux ou autres accessoires montés par un partenaire commercial, d'autres tiers ou par vous-même après la livraison du véhicule départ usine.

Veuillez noter que la masse réelle du véhicule est elle aussi une valeur calculée. C'est pourquoi cette valeur peut également différer de la valeur concrète calculée pour votre camping-car en raison des écarts autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche, cette dernière étant partie constituante de la masse réelle du véhicule.

Pour connaître le poids des équipements en option proposés par le fabricant, veuillez également consulter les caractéristiques techniques.

5. Masse de la charge utile et masse minimale de charge utile

La masse de la charge utile désigne la masse libre pour les bagages et autres accessoires que votre véhicule peut transporter sans dépasser la masse maximale en charge techniquement admissible. Elle est calculée en déduisant la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la masse des équipements en option installés par le constructeur de la masse maximale en charge techniquement admissible.

Exemple :

Masse maximale en charge techniquement admissible	3 500 kg
Masse en ordre de marche	- 2 950 kg
Masse des passagers (3 x 75 kg)	- 225 kg
Masse des équipements en option	- 65 kg
Masse de la charge utile	= 260 kg

Comme vous pouvez le constater dans l'exemple, l'installation d'équipements en option entraîne une diminution de la masse de charge utile. Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez quelles masses maximales sont disponibles pour les équipements en option pour chaque implantation.

Pour les camping-cars, le législateur prescrit une masse minimale de charge utile que les véhicules doivent respecter et en dessous de laquelle il est interdit de descendre, que ce soit lors de la configuration ou de la production. Le législateur calcule la masse minimale de charge utile comme suit :

Masse minimale de charge utile en kg $\geq 10 \times (n + L)$

où « n » est le nombre maximal de places assises autorisées, masse du conducteur comprise, et « L » la longueur totale du véhicule en mètres

Exemple :

Pour un camping-car de 4 places assises autorisées (masse du conducteur comprise) et d'une longueur de 7 m, la masse minimale de charge utile est de 110 kg ($10 \times [4 + 7]$). Néanmoins, vous devez impérativement tenir compte du fait que les écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi peuvent augmenter la masse de la charge utile de votre camping-car, mais aussi la réduire.

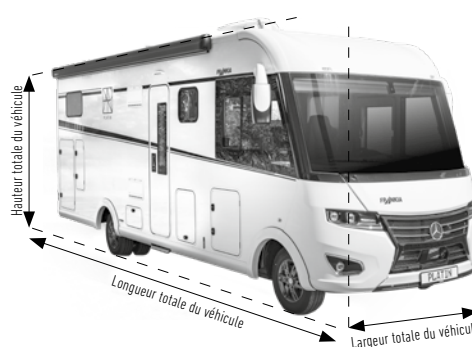
Exemple (comme ci-dessus) :

Masse maximale en charge techniquement admissible	3 500 kg
Masse en ordre de marche (+ 3 %)	- 3 038,5 kg
Masse des passagers (3 x 75 kg)	- 225 kg
Masse des packages/équipements en option	- 65 kg
Masse de la charge utile	= 171,5 kg

Afin que les écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication et autorisés par la loi ne conduisent pas lors de la configuration à une masse de la charge utile inférieure au minimum prescrit par la loi, nous avons, en tant que fabricant, fixé pour chaque implantation une masse maximale pour les équipements en option, pour le calcul de laquelle nous avons déjà pris en compte les valeurs empiriques relatives aux écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication. Vous trouverez ces masses maximales pour les équipements en option dans les caractéristiques techniques. Sont également incluses dans cette valeur les caractéristiques d'équipement particulières des versions nationales et des modèles spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement standard.

Pour la configuration de votre camping-car, cela signifie que vous ne pouvez pas poursuivre ou terminer la configuration si cela entraîne un dépassement de la masse maximale pour les équipements en option. Dans ce cas, vous avez la possibilité de désélectionner des équipements en option ou des places assises autorisées, ou de commander le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée.

Bien que nous nous efforcions, en tant que fabricant, de minimiser l'apparition d'écarts dus à la fabrication grâce à l'optimisation (technique) de notre production, il se peut qu'exceptionnellement, au pesage de votre camping-car en fin de bande, la masse minimale de charge utile ne soit pas respectée, malgré la limitation de la masse pour les équipements en option. Dans un tel cas, nous ne pouvons pas livrer votre camping-car, à moins de retirer des équipements en option ou des places assises autorisées ou de surélever la masse maximale en charge techniquement admissible pour pouvoir garantir que la masse minimale de charge utile est dans les limites prescrites par la loi.



La **longueur totale du véhicule** correspond à la longueur entre le point le plus extérieur de la jupe avant et le point le plus extérieur de l'arrière (sans attelage de remorque).

La **largeur hors tout du véhicule** correspond à la dimension entre les côtés extérieurs des parois extérieures côté conducteur et côté passager, sans rétroviseurs extérieurs et sans store banne.

La **hauteur totale du véhicule** est mesurée entre la chaussée et le point le plus haut du véhicule non chargé (sans antenne) et peut varier en cas d'ajouts de superstructures ou d'accessoires (par ex. lanterneau, parabole satellite ou climatisation, etc.).

Les **dimensions du lit** indiquées sont les dimensions extérieures. Les dimensions des matelas livrés peuvent varier.

POUR TOUS CEUX EN QUÊTE DE LUXE ET DE LIBERTÉ SUR MERCEDES-BENZ



POUR UNE LIBERTÉ RETROUVÉE

Chacun des modèles FRANKIA PLATIN et PLATIN PURE se distingue par son caractère et son individualité. Mais tous avec le même objectif : vous offrir un maximum d'autonomie pour vous permettre de découvrir de nouveaux horizons. Comment est-ce donc possible ? Avec des performances exceptionnelles, des techniques de pointe, un intérieur luxueux et une qualité, un style et des équipements inégalés.

Remarque données techniques	2-3
Voyager avec le PLATIN	4-5
Le savoir-faire de Mercedes-Benz	6-7
La liberté façon PLATIN	8-9
L'espace de vie	10-15
La cuisine	16-17
La salle d'eau wellness	18-19
La chambre	20-21
Espaces de rangement	22-23
PLATINE PURE	24-25
Particularités du PLATIN et du PLATIN PURE	26-27
Les packages techniques	28-29
Les équipements standards	30-33
Les implantations	34-35

EN VOILÀ TROIS QUI VISENT LES ÉTOILES

Ensemble, FRANKIA et Mercedes-Benz ont connu de beaux succès. Depuis plus de 50 ans, nous construisons des camping-cars d'exception et nos objectifs pour l'avenir ne sont pas moins ambitieux : continuellement nous dépasser, toujours fournir une qualité irréprochable, et vous donner la liberté de décider quel modèle FRANKIA convient le mieux à vos besoins spécifiques. C'est pourquoi, en 2025 aussi, nous misons sur toutes les facettes de la marque à l'étoile.



Du van aménagé au magicien de l'autonomie : Microliner Yucon, FRANKIA NEO sur 3,5 t ou liner de luxe FRANKIA PLATIN ? À vous de décider.



POUR ALLER ENCORE PLUS LOIN

Pourquoi ne pas aller encore plus loin ? Pourquoi ne pas sortir des sentiers battus ? Pourquoi ne pas rester plus longtemps ? Le FRANKIA PLATIN vous donne la liberté d'en faire à votre guise, Il vous rend vraiment indépendant. Grâce à ses équipements techniques, son confort haut de gamme et de nombreux extras en standard.

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 34.





POUR CÉLÉBRER L'INSTANT PRÉSENT

Être en route dans son FRANKIA PLATIN ou son PLATIN PURE, c'est vivre des moments exceptionnels, savourer des instants magiques et s'accorder en toute conscience un peu de bon temps. L'intérieur luxueux du FRANKIA PLATIN se prête parfaitement à ces heures fabuleuses.







POUR TOUT FAIRE EN GRAND

Pourquoi se contenter de peu si l'on peut bénéficier d'un confort maximal ? Le FRANKIA I 8400 QD PLATIN vous offre luxe et espace. Avec le généreux salon et le lit queen size de 1,60 m, vous vous sentirez comme dans un appartement.



The image shows the interior of a motorhome. In the foreground, there is a brown leather steering seat with white stitching. Behind it is a large brown leather sofa with two white pillows. The interior features dark wood paneling on the walls and ceiling, with recessed lighting. A window with patterned curtains is visible in the background. The overall atmosphere is one of luxury and comfort.

POUR AFFICHER UN STYLE HORS PAIR

Avoir du style n'est pas simplement une question de goût, c'est surtout une attitude. C'est pourquoi le FRANKIA PLATIN et le PLATIN PURE misent sur l'individualité. Profitez du luxe de décider comment vous voulez voyager et habiter. Avec des matériaux exclusifs, des finitions soignées et un sentiment d'espace inégalé.





POUR PROFITER DE TOUTES LES SAVEURS

Toutes les cuisines FRANKIA MaxiFlex répondent aux critères les plus élevés en matière d'espace, de qualité et de technologies. En effet, l'agencement d'une cuisine n'est parfait que s'il peut convaincre au quotidien ! Et les cuisines du PLATIN et du PLATIN PURE sauront le faire avec encore plus de rangements et des aménagements intelligents en standard.



POUR RÉPONDRE À TOUTES VOS EXIGENCES

Profitez de l'ambiance luxueuse de la salle d'eau wellness de FRANKIA. Comme dans un spa personnel, tout est fait pour votre bien-être. Beaucoup de place, des accessoires raffinés, des détails intelligents, des solutions élégantes, rien que pour vous.





POUR N'AVOIR À FAIRE AUCUNE CONCESSION

Dans le FRANKIA PLATIN et dans le PLATIN PURE, vous dormez comme vous le souhaitez : dans un lit queen size de 1,60 m, des lits jumeaux ou dans un lit pavillon électrique. Quel que soit votre choix, un espace généreux et lumineux ainsi que des matériaux raffinés font de votre chambre un endroit particulièrement cosy.





POUR POUVOIR EMPORTER LE NÉCESSAIRE ET LE SUPERFLU

Dans le FRANKIA PLATIN, vous n'avez pas besoin de vous préoccuper du poids. Ce véhicule de 5,5 t est équipé d'une grande soute, d'un double-plancher et de nombreuses solutions intelligentes pour pouvoir ranger votre barbecue, vos skis ou autres équipements de vacances. Et qui seront toujours facilement accessibles quand vous en aurez besoin.



* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 34.




Coffre bien pratique sous la banquette, accessible d'un seul geste.



Multiple espaces de rangement dans l'habitacle, toujours faciles d'accès.



Double-plancher FRANKIA d'un seul tenant et plan sur toute la surface, accessible de l'intérieur et de l'extérieur.

A white motorhome is parked on the right side of a paved road. The road is flanked by tall, leafy green trees that create a canopy overhead. Sunlight filters through the leaves, casting shadows on the road. The motorhome is a compact model with a dark roof and a side door. The overall scene is bright and verdant.

EN VOILÀ UN QUI FAIT, CE QUE VOUS VOULEZ

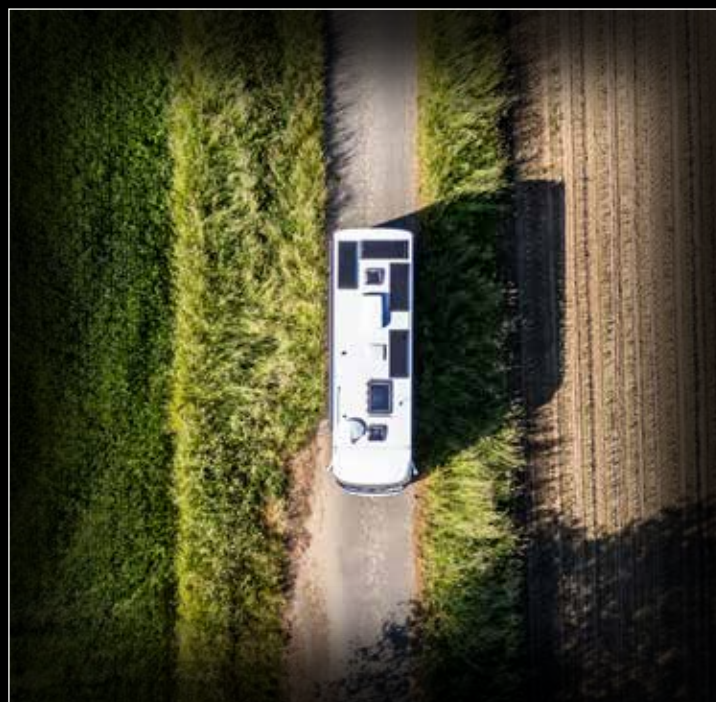
Le PLATIN PURE est un liner de luxe en raccourci. Cet intégral est idéal pour les camping-caristes exigeants qui souhaitent profiter des commodités caractéristiques d'un camping-car de haut de gamme, mais sur une longueur compacte. Et pour tous ceux qui veulent décider eux-mêmes de ce qu'ils trouvent être du vrai luxe pour eux. Car le PURE est proposé à un prix de base relativement bas et vous donne la possibilité de choisir ensuite vous-même les équipements supplémentaires en option qui vous plaisent.



EN VOILÀ UN QUI SE DISTINGUE MÊME DES MEILLEURS

Points forts des FRANKIA PLATIN ET PLATIN PURE

Le liner de luxe de FRANKIA sur Mercedes-Benz est disponible en sept implantations et à partir de 7,5 mètres de long. Vous avez le choix entre deux formes de coin salon, des lits jumeaux ou un nouveau lit queen size de 1,60 m de large.



Dépasser ses limites avec un partenaire solide

Ne jamais se satisfaire de l'acquis, toujours chercher à faire mieux, obtenir des résultats exceptionnels, voilà la philosophie qui unit FRANKIA et Mercedes-Benz. Depuis plus de 50 ans, aujourd'hui et demain.



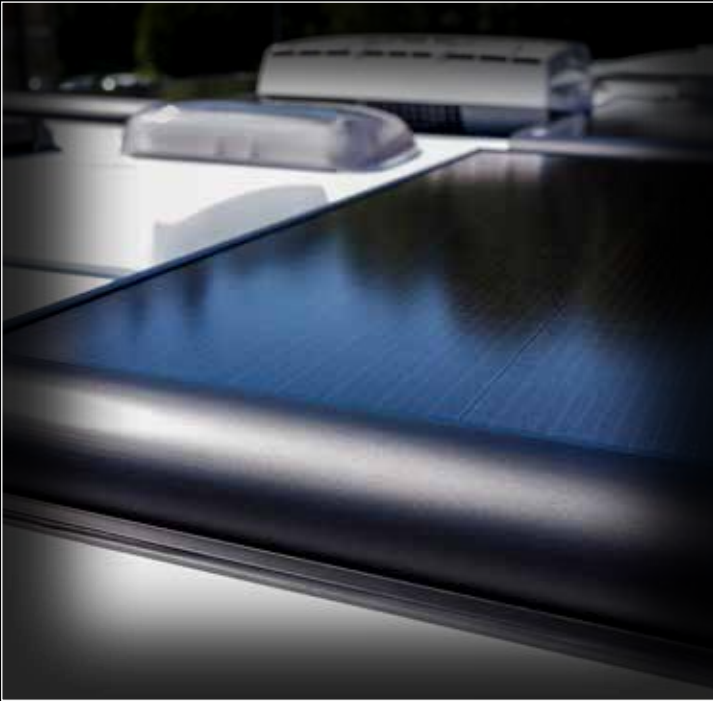
Des extras en standard pour plus de liberté

Des aménagements hors pair en standard : parois isolantes Thermo Guard Plus avec 11 ans de garantie, réservoir d'eau propre de 270 litres, alimentation centralisée FRANKIA, etc.



Des implantations exceptionnelles pour plus d'individualité

En exclusivité chez FRANKIA ! Mercedes-Benz + package technique d'autonomie + luxueux salon taille XL = FRANKIA | 7900 PLUS PLATIN.



Des technologies de pointe pour plus d'autonomie

En exclusivité chez FRANKIA ! Le package technique pour le PLATIN inclut 2 batteries lithium 210 Ah, 4 modules solaires performants, un onduleur sinusoïdal, un booster de charge de batterie, un routeur Wi-Fi et bien plus encore*.



Mercedes-Benz pour un plaisir de conduite accru

Puissant sur la route : propulsion arrière musclée, moteur de 190 ch, système multimédia MBUX, etc.



Des idées géniales qui savent convaincre

Vaste salle d'eau wellness FRANKIA, cuisine MaxiFlex FRANKIA, intérieur baigné de lumière avec 2,03 m de hauteur sous plafond dans tout l'habitacle, soute de jusqu'à 1,24 m de hauteur.



Un style incomparable très caractéristique

Le FRANKIA PLATIN et le PLATIN PURE montrent leurs caractères incomparables avec un design extérieur aux lignes dynamiques et un intérieur luxueux, p. ex. avec des banquettes en cuir (en option).

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 34.



POUR DÉPASSER LES LIMITES

4 puissants panneaux solaires de 100 W

Maintenant encore plus performants, par n'importe quel temps. PLATIN Pure : 3 panneaux solaires de 100 W

Onduleur 1 700 W

Utiliser les consommateurs 230 V sans aucune restriction

Chargeur automatique assisté par ordinateur

Pour toujours charger vos batteries LiFePO4 rapidement et en toute sécurité

2 batteries lithium 210 Ah

À la pointe de la technologie : batteries LiFePO4 à très haute capacité. De plus, la batterie dispose d'une fonction de chauffage. Ainsi, un fonctionnement sans restriction est possible même à basses températures. PLATIN Pure : 1 batterie lithium 300 Ah

Puissant booster de charge de batterie 70/90 A

Charge rapide des batteries embarquées – même sur de courtes distances

Ordinateur batteries / contrôle du solaire à distance

Contrôle à distance de la consommation actuelle de courant et de la charge des batteries



High-tech dans la cabine

Système multimédia MBUX avec commande vocale et touches de contrôle au volant

Wi-Fi & antenne satellite

Antenne satellite HD automatique (en option) et routeur Wi-Fi (équipement standard)

Climatisation/chauffage performants

Climatiseur de toit avec une puissance de refroidissement de 2 400 watts et une puissance de chauffage de 1 700 watts (en option sur le PLATIN PURE)

Chauffage au sol, climatisation semi-automatique

Confort maximum indépendamment des températures extérieures (pas sur PLATIN PURE)

Store banne de THULE de 5,5 m

Pour autant d'ombre que vous voulez, bien entendu en standard

Thermo Guard Plus FRANKIA

Structure innovante des parois et du plancher en standard, 11 ans de garantie étanchéité

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 34.

POUR UN MAXIMUM D'ÉQUIPEMENT EN STANDARD

Même l'exceptionnel est inclus



La nouvelle génération d'infodivertissement : MBUX



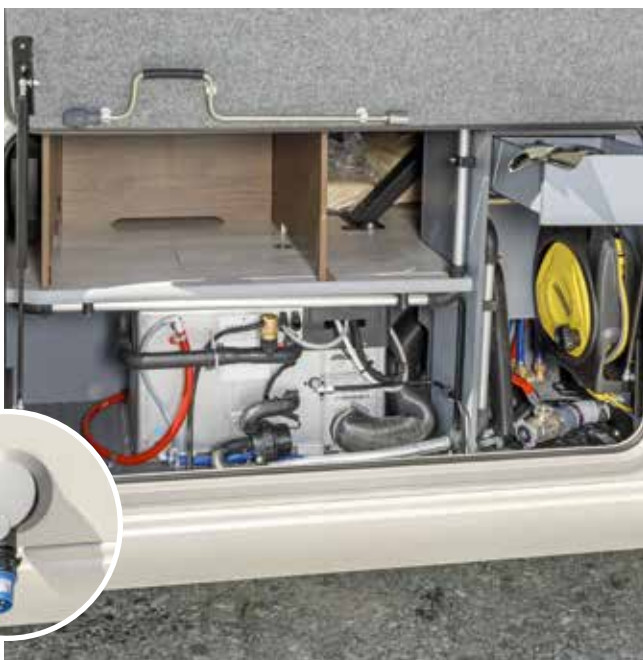
FRANKIA MaxiFlex, la cuisine intégrée fonctionnelle avec plan de travail en stratifié massif (HPL)

	17400	17900	18400
Châssis Sprinter Mercedes-Benz			
Airbags conducteur et passager	■	■	■
Moteur 190 ch EURO VI BlueTec	■	■	■
Système antiblocage (ABS)	■	■	■
Régulation antipatinage (ASR)	■	■	■
Gestion électronique du freinage (EBV)	■	■	■
Correcteur électronique de trajectoire (ESP)	■	■	■
Attention Assist (assistant de vigilance) et assistant actif de franchissement de ligne	■	■	■
Aide au démarrage en côte	■	■	■
Réservoir diesel de 93 litres	■	■	■
Boîte automatique 9 rapports	■	■	■
Climatisation semi-automatique	■	■	■
Régulateur de vitesse	■	■	■
Alternateur 250 A	■	■	■
Chauffage d'appoint	■	■	■
Volant cuir	■	■	■
Capteur de pluie	■	■	■
Volant réglable en hauteur et en profondeur	■	■	■
Chauffage électrique d'appoint du châssis pour un réchauffement plus rapide de l'habitacle	■	■	■
Feux de route et clignotants LED	■	■	■
Châssis Mercedes d'origine, moteur à propulsion arrière	■	■	■
Superstructure			
Parois Thermo Guard Plus avec 11 ans de garantie étanchéité	■	■	■
Revêtement gel PRV – résistant à la grêle	■	■	■
Double-plancher chauffé avec une hauteur de 126/348 mm env.	■	■	■
Fermeture centralisée des portes conducteur et cellule via la clé d'origine du véhicule	■	■	■
Jantes aluminium à l'avant et enjoliveurs assortis à l'arrière	■	■	■
Élargisseurs de voie sur l'essieu arrière	■	■	■
Vérins de stabilisation manuels (sauf si commande de l'option de suspension pneumatique)	■	■	■
Vitres isolantes dans la cabine (parois latérales)	□	■	■
Store plissé occultant électrique au lieu d'un store plissé manuel	■	■	■
Rangements Fenêtres Portes			
Rangements éclairés par LED	■	■	■
Éclairage LED dans les placards sous le salon	■	■	■
Baies Seitz S7 avec vitres teintées, moustiquaires et stores occultants, installées à fleur de paroi	■	■	■
Compartment de service centralisé avec enrouleur pour tuyau d'eau et enrouleur automatique avec câble de 15 m	■	■	■

■ Équipement standard □ Équipement en option contre supplément de prix – pas possible sur ce modèle



Store banne avec éclairage LED intégré (illustration à titre d'exemple)



Enrouleur automatique avec câble de 15 m et compartiment de service



Prises USB bien pratiques



Vitres isolantes dans la cabine

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 34.

POUR UN MAXIMUM D'ÉQUIPEMENT EN STANDARD

Même l'exceptionnel est inclus



Écran plat 24 pouces



Store pare-brise occultant électrique



Double-plancher FRANKIA entièrement chauffé

	17400	17900	18400
Moustiquaires plissées intégrées dans le cadre de la porte de la cellule et à tous les lanterneaux	■	■	■
Lits			
Lit pavillon à réglage électrique	■	■	■
Équipement électrique			
Onduleur 1.700	■	■	■
3 panneaux solaires 100 W avec contrôle à distance	■	-	-
4 panneaux solaires 100 W avec contrôle à distance	-	■	■
Régulateur système solaire MT 550 PP	■	■	■
Ordinateur de gestion hybride de l'énergie MT 5000 H	■	■	■
Batterie LiFePO4 (2 x 210 Ah) avec chauffage	-	■	■
Batterie LiFePO4 (1 x 300 Ah) avec chauffage	■	-	-
1 x booster de charge de batterie (90 A)	-	■	■
1 x booster de charge de batterie (70 A)	■	-	-
1 chargeur 40 A avec activateur pulseur	■	■	■
Panneau de contrôle BUS CBE avec écran LCD	■	■	■
Éclairage d'auvent LED avec détecteur de mouvement indépendant	■	■	■
Lumière d'ambiance LED dimmable	■	■	■
Spots LED dimmables	■	■	■
Liseuses LED	■	■	■
4 prises 230 V	■	■	■
4 prises USB	■	■	■
Prise 230 V dans la soute arrière, côté passager	■	■	■
Prise 12 V dans la soute arrière, côté passager	■	■	■
Multimédia Routeur Wi-Fi Radio			
Écran plat 24 pouces	-	■	■
Écran plat 32 pouces	■	-	-
Routeur Wi-Fi	■	■	■
Câblage installé pour 2e téléviseur dans la chambre	■	■	■
Système multimédia MBUX de Mercedes-Benz 10,25 po avec radio DAB+	■	■	■
Haut-parleurs Dolby Surround	-	■	■
Antenne de toit multifonction UKW, DAB+ et GPS	■	■	■
Caméra de recul connectée au système multimédia MBUX	■	■	■
Coloris extérieur des parois			
Au choix, parois blanches ou laquées en « Silver Arrow Metallic » (en option) (toit en PRV blanc)	■	■	■
Sièges Coussins			
Combinaison bois/tissus au choix parmi 6 ambiances différentes	■	■	■
Soutes Fixations pour vélos			
Soute à deux compartiments (implantations GD/QD)	<input type="checkbox"/>	■	■
Rails d'arrimage	■	■	■

■ Équipement standard Équipement en option contre supplément de prix - pas possible sur ce modèle

	17400	17900	18400
Salle d'eau Réservoirs d'eau			
Réservoir d'eau propre de jusqu'à 270 l avec réglage position 50 litres pour remplissage de conduite. Réservoir d'eau propre du PLATIN Pure GD : 160 l, du PLATIN Pure PLUS : 150 l	■	■	■
Réservoir d'eaux usées, env. 130 l	■	■	■
WC en céramique	■	■	■
Deuxième cassette Thetford	■	■	■
Ventilateur avec filtre à charbon pour WC Thetford	□	■	■
Climatisation Chauffage			
Chauffage à fluide ALDE Compact 3030	■	■	■
Ventilateur supplémentaire dans la cabine (Alde)	■	■	■
Échangeur thermique	□	■	■
Chauffage par le sol dans le salon	□	■	■
Duo Control pour les bonbonnes de gaz	■	■	■
Climatiseur Truma Aventa Comfort	□	■	■
Cuisine Réfrigérateur Réchaud			
Cuisine FRANKIA MaxiFlex : Cuisine intégrée fonctionnelle avec plan de travail en stratifié massif (HPL) et surfaces extensibles	■	■	■
TecTower 10, pouvant s'ouvrir des deux côtés	■	■	■
Stores banne			
Store banne manuel Thule de 5,5 m, boîtier anthracite	■	■	■



Élargisseur de voie (illustration à titre d'exemple)



Panneau de commande central bien visible et intuitif

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 34.



* Explications importantes des données techniques

1. Masse maximale techniquement admissible (kg)

Le terme « masse maximale en charge techniquement admissible » désigne la masse maximale définie par le constructeur que le véhicule ne doit pas dépasser en état de marche.

2. Masse en ordre de marche (kg)

Le terme « masse en ordre de marche » désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard, tel qu'il est indiqué par le constructeur, y compris la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage, du réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, d'une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 % et pesant 16 kg, du réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris, du réservoir d'Ad-Blue rempli à 100 %, plus le poids du conducteur, pris en compte de manière forfaitaire à raison de 75 kg. Il s'agit d'une valeur calculée pouvant être soumise à des écarts liés à la fabrication, tolérés par la loi et pouvant aller jusqu'à +/- 5 % (voir indications supplémentaires entre parenthèses), ce qui peut avoir des répercussions sur la masse de la charge utile de votre camping-car et donc sur le poids des équipements en option pouvant être commandés. Veuillez noter que la valeur indiquée correspond à la masse en ordre de marche de la variante/version de base de l'implantation représentée. Vous trouverez la masse en ordre de marche pour la variante/version de votre camping-car après la livraison du véhicule au chiffre 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity).

3. Places assises autorisées de série

Le poids des passagers est calculé de manière forfaitaire à raison de 75 kg pour chaque place assise autorisée – le poids du conducteur, déjà pris en compte dans la masse en ordre de marche, devant être déduit. Pour un véhicule équipé de quatre places assises autorisées, le poids des passagers est donc de 225 kg (3x75 kg).

4. Masse maximale pour les équipements en option

La masse maximale pour les équipements en option est une valeur calculée pour chaque implantation, avec laquelle nous avons limité la masse des équipements en option pouvant être commandés en usine. Cela doit permettre de garantir que la masse minimale de la charge utile prescrite par la loi soit respectée. Si, dans le cadre de la configuration, vous dépassez la masse maximale en choisissant trop d'équipements en option, vous ne pourrez poursuivre la configuration que si vous désélectionnez certains équipements en option ou des places assises autorisées ou si vous commandez le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée. Vous trouverez des informations détaillées sur les indications de poids à la page 2.

5. Réservoir d'eau propre avec remplissage de conduite (l)

Veuillez noter que le remplissage en état de marche du réservoir d'eau propre est extrêmement réduit. Si la masse de la charge utile de votre camping-car est suffisante, le réservoir d'eau propre peut être rempli au-delà de cette limite, même en état de marche.

POUR RÉPONDRE AUX MOINDRES BESOINS



Des implémentations d'exception

I 7400



I 7400 GD PLATIN PURE

7,7 m 5,5 t* 4* 3/4*

SALON EN U



I 7400 PLUS PLATIN PURE

7,7 m 5,5 t* 2/4* 2/4*

I 7900



I 7900 GD PLATIN

8,0 m 5,5 t* 4* 4/5*

SALON EN U



I 7900 PLUS PLATIN

8,1 m 5,5 t* 2/4* 2/4*

I 8400



I 8400 GD PLATIN

8,6 m 5,5 t* 4/6* 4/5*



I 8400 QD PLATIN

8,6 m 5,5 t* 4/6* 4/5*

SALON EN U



I 8400 PLUS PLATIN

8,6 m 5,5 t* 2/4* 2/4*

Longueur approx. du véhicule



Masse maximale en charge
techniquement admissible



Couchages



Places carte grise

Standard/Option

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 34.

FRANKIA est une entreprise du groupe PILOTE
FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12 | D – 95509 Marktschorgast
Téléphone : +49 (0)92 27 738-0 | Fax : +49 (0)92 27 738-49
E-mail : info@frankia.de

Découvrez le monde de
FRANKIA sur Internet :

www.frankia.com

Concept & design : GMK Medien, Marken, Kommunikation. | www.gmk.de
Photos : GMK et Studio Thomas Köhler | www.fotostudiothomaskoehler.de

FRANKIA

Les illustrations dans cette brochure ne sont que des exemples. Elles peuvent contenir des accessoires et des options qui ne font pas partie de l'équipement standard. Les modèles réellement livrés peuvent être légèrement différents. Sous réserve de modifications techniques ou d'erreurs. Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Pour des raisons techniques dues à l'impression, des différences de couleurs sont possibles sur les illustrations. Imprimé en Allemagne. © Copyright 2024 by FRANKIA-GP GmbH