

Français

DÉCOUVREZ LE NEO



CAMPING-CARS FRANKIA
2025 – 3,5 t SUR
MERCEDES-BENZ

FRANKIA

DES PETITS CARACTÈRES D'UNE GRANDE IMPORTANCE

INDICATIONS DE POIDS ET DE TAILLE

En tant que constructeur, nous fixons pour chaque véhicule une masse maximale avec laquelle le véhicule est autorisé à circuler sur la route et qui ne doit pas être dépassée en état de marche. Nos indications sur les poids des véhicules sont donc particulièrement importantes pour le choix de votre camping-car et la configuration des équipements en option proposés par le constructeur. Avec les indications suivantes, nous souhaitons vous donner un aperçu du cadre légal relatif à nos indications de poids. Nous vous conseillons de lire attentivement avant de sélectionner et de configurer votre camping-car. En cas de doute, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

1. La masse maximale en charge techniquement admissible

La masse maximale en charge techniquement admissible est la masse maximale fixée par nous, le constructeur, que votre camping-car ne doit pas dépasser lorsqu'il est en état de marche. Vous trouverez des informations à ce sujet dans les caractéristiques techniques pour chaque implantation.

Veuillez noter qu'en Allemagne et dans de nombreux autres pays européens, le dépassement de la masse maximale en charge techniquement admissible constitue une infraction qui peut être sanctionnée par une amende. Vu que c'est vous qui êtes responsable, en tant que conducteur, que la masse maximale en charge techniquement admissible soit respectée, nous vous conseillons vivement, par mesure de sécurité, de peser votre camping-car en charge avant chaque voyage.

2. Masse en ordre de marche

La masse en ordre de marche de chaque variante/version de véhicule est inscrite au point 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) et désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard selon les indications du constructeur, y compris

- la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage,
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, conformément aux indications à ce sujet spécifiées dans les caractéristiques techniques,
- une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg,
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris,
- le réservoir d'AdBlue rempli à 100 %,
- la masse du conducteur, prise en compte de manière forfaitaire à hauteur de 75 kg.

Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez les informations relatives aux masses en ordre de marche de la variante/version de base pour chaque implantation. Veuillez toutefois noter que la masse en ordre de marche est une valeur calculée lors de la procédure d'homologation du type de véhicule et qu'elle peut varier de +/- 5 % en fonction de la fabri-

cation. L'apparition de telles variations dues à la fabrication est autorisée par la loi, mais peut avoir des conséquences sur la masse de la charge utile de votre camping-car.

Exemple :

Masse en ordre de marche selon les caractéristiques techniques en kg	2 950,0
Écart de +/- 5 % en kg dû à la fabrication	147,5
Plage des poids autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche en kg	2 802,5 – 3 097,5

Vous trouverez aussi dans les caractéristiques techniques des informations relatives aux écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi.

3. La masse des passagers

La masse des passagers est calculée sur la base du nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation, à raison de 75 kg par place assise autorisée, sans compter le conducteur, dont le poids de 75 kg a déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus). Si le constructeur a prévu 4 places assises autorisées pour votre camping-car, la masse des passagers est donc de 225 kg (3 x 75 kg).

Le nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation est indiqué dans les caractéristiques techniques.

4. La masse réelle du véhicule | packages et équipements en option

La masse réelle du véhicule est la masse du véhicule en ordre de marche, plus les équipements en option installés par le constructeur. Cette valeur est inscrite au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Ne sont pas compris les équipements spéciaux ou autres accessoires montés par un partenaire commercial, d'autres tiers ou par vous-même après la livraison du véhicule départ usine.

Veuillez noter que la masse réelle du véhicule est elle aussi une valeur calculée. C'est pourquoi cette valeur peut également différer de la valeur concrète calculée pour votre camping-car en raison des écarts autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche, cette dernière étant partie constituante de la masse réelle du véhicule.

Pour connaître le poids des équipements en option proposés par le fabricant, veuillez également consulter les caractéristiques techniques.

5. Masse de la charge utile et masse minimale de charge utile

La masse de la charge utile désigne la masse libre pour les bagages et autres accessoires que votre véhicule peut transporter sans dépasser la masse maximale en charge techniquement admissible. Elle est calculée en déduisant la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la masse des équipements en option installés par le constructeur de la masse maximale en charge techniquement admissible.

Exemple :

Masse maximale en charge techniquement admissible	3 500 kg
Masse en ordre de marche	- 2 950 kg
Masse des passagers (3 x 75 kg)	- 225 kg
Masse des équipements en option	- 65 kg
Masse de la charge utile	= 260 kg

Comme vous pouvez le constater dans l'exemple, l'installation d'équipements en option entraîne une diminution de la masse de charge utile. Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez quelles masses maximales sont disponibles pour les équipements en option pour chaque implantation.

Pour les camping-cars, le législateur prescrit une masse minimale de charge utile que les véhicules doivent respecter et en dessous de laquelle il est interdit de descendre, que ce soit lors de la configuration ou de la production. Le législateur calcule la masse minimale de charge utile comme suit :

Masse minimale de charge utile en kg $\geq 10 \times (n + L)$

où « n » est le nombre maximal de places assises autorisées, masse du conducteur comprise, et « L » la longueur totale du véhicule en mètres

Exemple :

Pour un camping-car de 4 places assises autorisées (masse du conducteur comprise) et d'une longueur de 7 m, la masse minimale de charge utile est de 110 kg ($10 \times [4 + 7]$). Néanmoins, vous devez impérativement tenir compte du fait que les écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi peuvent augmenter la masse de la charge utile de votre camping-car, mais aussi la réduire.

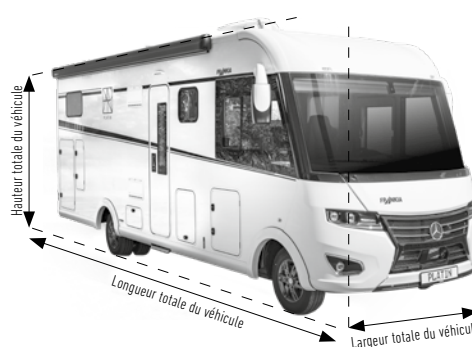
Exemple (comme ci-dessus) :

Masse maximale en charge techniquement admissible	3 500 kg
Masse en ordre de marche (+ 3 %)	- 3 038,5 kg
Masse des passagers (3 x 75 kg)	- 225 kg
Masse des packages/équipements en option	- 65 kg
Masse de la charge utile	= 171,5 kg

Afin que les écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication et autorisés par la loi ne conduisent pas lors de la configuration à une masse de la charge utile inférieure au minimum prescrit par la loi, nous avons, en tant que fabricant, fixé pour chaque implantation une masse maximale pour les équipements en option, pour le calcul de laquelle nous avons déjà pris en compte les valeurs empiriques relatives aux écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication. Vous trouverez ces masses maximales pour les équipements en option dans les caractéristiques techniques. Sont également incluses dans cette valeur les caractéristiques d'équipement particulières des versions nationales et des modèles spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement standard.

Pour la configuration de votre camping-car, cela signifie que vous ne pouvez pas poursuivre ou terminer la configuration si cela entraîne un dépassement de la masse maximale pour les équipements en option. Dans ce cas, vous avez la possibilité de désélectionner des équipements en option ou des places assises autorisées, ou de commander le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée.

Bien que nous nous efforcions, en tant que fabricant, de minimiser l'apparition d'écarts dus à la fabrication grâce à l'optimisation (technique) de notre production, il se peut qu'exceptionnellement, au pesage de votre camping-car en fin de bande, la masse minimale de charge utile ne soit pas respectée, malgré la limitation de la masse pour les équipements en option. Dans un tel cas, nous ne pouvons pas livrer votre camping-car, à moins de retirer des équipements en option ou des places assises autorisées ou de surélever la masse maximale en charge techniquement admissible pour pouvoir garantir que la masse minimale de charge utile est dans les limites prescrites par la loi.



La **longueur totale du véhicule** correspond à la longueur entre le point le plus extérieur de la jupe avant et le point le plus extérieur de l'arrière (sans attelage de remorque).

La **largeur hors tout du véhicule** correspond à la dimension entre les côtés extérieurs des parois extérieures côté conducteur et côté passager, sans rétroviseurs extérieurs et sans store banne.

La **hauteur totale du véhicule** est mesurée entre la chaussée et le point le plus haut du véhicule non chargé (sans antenne) et peut varier en cas d'ajouts de superstructures ou d'accessoires (par ex. lanterneau, parabole satellite ou climatisation, etc.).

Les **dimensions du lit** indiquées sont les dimensions extérieures. Les dimensions des matelas livrés peuvent varier.

A white motorhome is parked on a grassy area in a dense forest. The scene is filled with vibrant green foliage, including various trees and bushes. The motorhome is partially visible on the right side of the frame, showing its side profile and a window. The overall atmosphere is serene and natural.

**POUR TOUS
CEUX QUI
VEULENT
UN DESIGN
MODERNE,
UN MAXIMUM
D'ESPACE,
ET CE DÈS
À PARTIR DE 3,5 T !**

PLACE À LA LIBERTÉ

Avec le FRANKIA NEO, découvrez comment un puissant véhicule Mercedes-Benz peut se faire tout léger. Ce camping-car est une merveille d'agilité, de qualité et d'espace – pour un poids total* de seulement 3,5 t. Comment est-ce donc possible ? Avec la technologie révolutionnaire du double-plancher. Avec l'utilisation systématique de matériaux de construction légers de haute qualité. Et bien entendu avec un sentiment de généreux volumes et un design moderne. Typique FRANKIA justement.

Poids total* de seulement 3,5 t

Remarque données techniques	2-3
Voyager avec le NEO	4-5
Le savoir-faire de Mercedes-Benz	6-7
L'espace de vie	8-9
La cuisine	10-11
La chambre	12-13
La salle d'eau wellness	14-15
Les espaces de rangement	16-17
Les spécificités du NEO	18-19
NEO BLACK LINE	20-21
Les ambiances intérieures	22-23
Les implantations	24-25



LES ATOUTS DES ÉTOILES

Ensemble, FRANKIA et Mercedes-Benz ont connu de beaux succès. Depuis plus de 50 ans, nous construisons des camping-cars d'exception et nos objectifs pour l'avenir ne sont pas moins ambitieux : continuellement nous dépasser, toujours fournir une qualité irréprochable, et vous donner la liberté de décider quel modèle FRANKIA convient le mieux à vos besoins spécifiques. C'est pourquoi, en 2025 aussi, nous misons sur toutes les facettes de la marque à l'étoile.



Du van aménagé au liner de luxe : microliner Yucon, FRANKIA NEO sur 3,5 t ou liner de luxe FRANKIA PLATIN ? À vous de décider.





AU GRÉ DE LA ROUTE

À quoi ressemblent des vacances à la mode NEO ? Se détendre, prendre son temps, se faire plaisir, laisser libre cours à ses envies. Rien de plus agréable que dans le nouveau FRANKIA NEO avec son lit transversal à l'arrière et son généreux salon.





Achtung!
Bei Benutzung bitte beachten:
- Die Handhabung des Geschirrs
- Die Benutzung des Geschirrs
- Die Benutzung des Geschirrs
- Die Benutzung des Geschirrs

SE FAIRE PLAISIR

Un délicieux saumon norvégien ou une savoureuse ratatouille provençale... à chacun ses envies. Et quel plaisir de concocter ses petits plats préférés dans la cuisine NEO dont la conception aboutie ne laisse rien à désirer.







LUXE, CALME ET VOLUPTÉ

En fait, les lits jumeaux latéraux ou le nouveau lit transversal à l'arrière sont trop agréables pour n'y faire que dormir... Pourquoi ne pas passer la journée au lit avec en fond sonore le murmure du ruisseau et le gazouillis des oiseaux ?



RAFRAÎCHISSEMENT GARANTI

Un espace de wellness généreux et de la place pour tout ? Impossible ? Mais non ! Car le FRANKIA NEO sait faire preuve d'intelligence. Les solutions multifonctionnelles et le concept d'espace abouti de la salle d'eau NEO vous le prouveront.



Ouverture sur pression : le lavabo se déploie et disparaît facilement.



Douche wellness avec bac spacieux.



Les WC escamotables par push-to-open se cachent sous le lavabo



LÂCHEZ LES AMARRÉS !

Pouvoir emporter avec soi tout ce dont on a besoin pour être heureux en vacances, est-ce vraiment possible ? Bien sûr, dans un NEO ! Car il offre de généreux espaces de rangement. Et en plus, le système FRANKIA Smart-Load facilite grandement le chargement.



Vraiment bien pensé : chargement facilité grâce au système FRANKIA Smart-Load (en option)

Agencement de l'arrière entièrement repensé

Grande soute de 1,20 m de hauteur

Immense hayon arrière d'une pièce de 1,50 x 1,15 m

Ouverture arrière abaissée pour faciliter le chargement

Double-plancher FRANKIA traversant jusqu'à l'avant, et accessible de la cellule et de l'extérieur (selon l'implantation)

Nouvelle solution intelligente : espaces de rangement dans le coin salon (GDK uniquement)



Beaucoup de place dans le double-plancher FRANKIA.



L'essentiel est accessible depuis la cellule.



Malin : la penderie sous le lit.

PAS ENCORE CONVAINCU.E ?

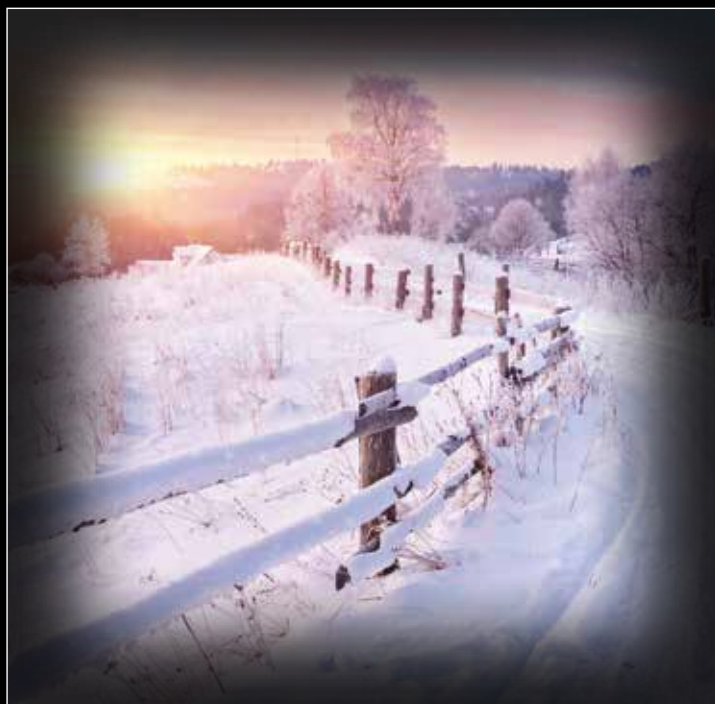
Les points forts du FRANKIA NEO

Le FRANKIA NEO sait ce qu'il veut. C'est pourquoi il mise sur une nouvelle construction légère de 3,5 ou 4,5 t de poids total* pour une longueur très maniable de moins de 7 m. Il repose sur un Sprinter Mercedes-Benz à la traction puissante.



Le principal : établir de nouvelles références

Ne jamais se satisfaire de l'acquis, toujours chercher à faire mieux, obtenir des résultats exceptionnels, voilà la philosophie qui unit FRANKIA et Mercedes-Benz. Depuis plus de 50 ans, aujourd'hui et demain.



Le principal : être dehors par tous les temps

Parfait pour l'hiver : nouvelle structure de parois ThermoProtect en alliage d'aluminium haute qualité, toit en PRV résistant et double-plancher chauffé.



Le principal : découvrir la formule NEO

Sensation d'espace + légèreté + qualité = NEO ! Rien de bien compliqué avec une hauteur de plafond de 2 m dans tout l'habitacle et une structure légère de la plus haute qualité.

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 24.



Le principal : répondre aux besoins individuels

En plus du modèle MT/MI 7 GDK avec lits jumeaux, le NEO est désormais disponible en modèle MT/MI 7 BD avec un lit transversal à l'arrière et un généreux coin salon. Tous les deux sont équipés d'une cuisine spacieuse avec réfrigérateur de 84 l.



Le principal : rester cool

Il n'a jamais été aussi facile de tout embarquer : système Smart-Load by FRANKIA (en option) avec un hayon arrière extralarge, une soute décaissée et un double-plancher pouvant être chargé par l'avant.



Le principal : être plus malin

Avec les panneaux lumineux Light-Wing (en option), des solutions polyvalentes dans la salle d'eau, des systèmes d'aide à la conduite comme la stabilisation en cas de vent latéral ou le démarrage sans clé Keyless, l'enrouleur automatique de câble électrique et bien plus encore.



Le principal : avoir suffisamment de place pour tout

Double-plancher d'un seul tenant et de 20 à 40 cm de hauteur grâce au châssis AL-KO, vaste soute de 1,20 m de haut, très nombreux rangements dans l'habitacle.





AGRÉABLE SURPRISE

Voici de nouvelles personnalités dans la gamme des FRANKIA NEO ! Tous les modèles, qu'ils soient profilés ou intégraux, sont désormais aussi disponibles en version BLACK LINE, avec un design extérieur caractéristique, des sièges en cuir et microfibres ainsi que toute une série d'équipements supplémentaires en standard.



SOURCE D'INSPIRATION

L'habit fait le moine, mais si. C'est d'autant plus vrai pour le NEO : c'est pourquoi son aménagement ne suit pas de règles strictes. Les ambiances intérieures que nous proposons se comprennent comme des sources d'inspiration qui vous laissent la liberté de développer votre style personnel et de donner du caractère à votre NEO.

NEO MILAN



NEO VENISE

Bois



Visby/White

Sièges



Gris à pois

Sièges



Brun

Sols



Anthracite

Coussins



Rose

Rideaux



Venise

NEO NAPLES

Bois



Visby/White

Sièges



Brun

Sièges



Gris foncé

Sols



Anthracite

Coussins



À pois

Rideaux



Naples

NEO GRANIT

Bois



Manhattan/white

Sièges



Gris

Sièges



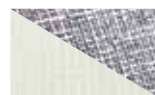
Taupe

Sols



Anthracite

Coussins



Beige / Gris

Rideaux



Granite

NEO BLACK LINE – MT 7

Bois



Visby/White

Sièges



Cuir

Sièges



Microfibres

Sols



Anthracite

Coussins



Beige / Beige

Rideaux



NEO BLACK LINE

UN FORT CARACTÈRE

L'ordinaire, ce n'est pas ton style ? Le FRANKIA NEO mise sur un langage de formes exceptionnel avec des lignes, des couleurs et un dynamisme qui lui octroient toute son individualité.

Le FRANKIA NEO, pour voir, mais aussi pour être vu.



* Explications importantes des données techniques

1. Masse maximale techniquement admissible (kg)

Le terme « masse maximale en charge techniquement admissible » désigne la masse maximale définie par le constructeur que le véhicule ne doit pas dépasser en état de marche.

2. Masse en ordre de marche (kg)

Le terme « masse en ordre de marche » désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard, tel qu'il est indiqué par le constructeur, y compris la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage, du réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, d'une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 % et pesant 16 kg, du réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris, du réservoir d'Ad-Blue rempli à 100 %, plus le poids du conducteur, pris en compte de manière forfaitaire à raison de 75 kg. Il s'agit d'une valeur calculée pouvant être soumise à des écarts liés à la fabrication, tolérés par la loi et pouvant aller jusqu'à +/- 5 % (voir indications supplémentaires entre parenthèses), ce qui peut avoir des répercussions sur la masse de la charge utile de votre camping-car et donc sur le poids des équipements en option pouvant être commandés. Veuillez noter que la valeur indiquée correspond à la masse en ordre de marche de la variante/version de base de l'implantation représentée. Vous trouverez la masse en ordre de marche pour la variante/version de votre camping-car après la livraison du véhicule au chiffre 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity).

3. Places assises autorisées de série

Le poids des passagers est calculé de manière forfaitaire à raison de 75 kg pour chaque place assise autorisée – le poids du conducteur, déjà pris en compte dans la masse en ordre de marche, devant être déduit. Pour un véhicule équipé de quatre places assises autorisées, le poids des passagers est donc de 225 kg (3x75 kg).

4. Masse maximale pour les équipements en option

La masse maximale pour les équipements en option est une valeur calculée pour chaque implantation, avec laquelle nous avons limité la masse des équipements en option pouvant être commandés en usine. Cela doit permettre de garantir que la masse minimale de la charge utile prescrite par la loi soit respectée. Si, dans le cadre de la configuration, vous dépassez la masse maximale en choisissant trop d'équipements en option, vous ne pourrez poursuivre la configuration que si vous désélectionnez certains équipements en option ou des places assises autorisées ou si vous commandez le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée. Vous trouverez des informations détaillées sur les indications de poids à la page 2.

5. Réservoir d'eau propre avec remplissage de conduite (l)

Veuillez noter que le remplissage en état de marche du réservoir d'eau propre est extrêmement réduit. Si la masse de la charge utile de votre camping-car est suffisante, le réservoir d'eau propre peut être rempli au-delà de cette limite, même en état de marche.

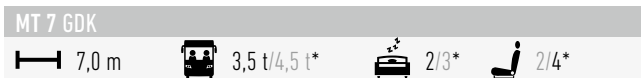
L'EMBARRAS DU CHOIX

Encore plus d'espace de vie grâce au lit transversal à l'arrière ou plus de place pour dormir dans les lits latéraux avec extension centrale ? Vous avez le choix entre deux implantations FRANKIA NEO

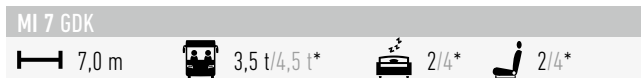
NEO



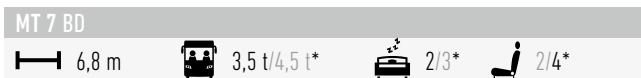
3,5 t*



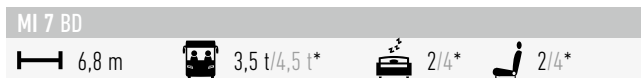
3,5 t*



3,5 t*



3,5 t*



Mercedes-Benz



Poids total* de seulement 3,5 t

NEO BLACK LINE

Longueur approx. du véhicule	Poids total autorisé en charge	Couchages	Places carte grise	Standard/Option
------------------------------	--------------------------------	-----------	--------------------	-----------------

* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 24.

FRANKIA est une entreprise du groupe PILOTE
FRANKIA-GP GmbH
Bernecker Straße 12 | D – 95509 Marktschorgast
Téléphone : +49 (0)92 27 738-0 | Fax : +49 (0)92 27 738-49
E-mail : info@frankia.de

Découvrez le monde de
FRANKIA sur Internet :

www.frankia.com

The logo for FRANKIA, featuring the word "FRANKIA" in a bold, sans-serif font. The letter "A" is stylized with a diagonal slash through it, creating a dynamic, forward-pointing shape.

Les illustrations dans cette brochure ne sont que des exemples. Elles peuvent contenir des accessoires et des options qui ne font pas partie de l'équipement standard. Les modèles réellement livrés peuvent être légèrement différents. Sous réserve de modifications techniques ou d'erreurs. Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Pour des raisons techniques dues à l'impression, des différences de couleurs sont possibles sur les illustrations. Imprimé en Allemagne. © Copyright 2024 by FRANKIA-GP GmbH