

Français

# DÉCOUVREZ LE F-LINE



LES CAMPING-CARS  
FRANKIA 2025 SUR  
FIAT DUCATO

**FRANKIA**

# DES PETITS CARACTÈRES D'UNE GRANDE IMPORTANCE

## INDICATIONS DE POIDS ET DE TAILLE

En tant que constructeur, nous fixons pour chaque véhicule une masse maximale avec laquelle le véhicule est autorisé à circuler sur la route et qui ne doit pas être dépassée en état de marche. Nos indications sur les poids des véhicules sont donc particulièrement importantes pour le choix de votre camping-car et la configuration des équipements en option proposés par le constructeur. Avec les indications suivantes, nous souhaitons vous donner un aperçu du cadre légal relatif à nos indications de poids. Nous vous conseillons de lire attentivement avant de sélectionner et de configurer votre camping-car. En cas de doute, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.

### 1. La masse maximale en charge techniquement admissible

La masse maximale en charge techniquement admissible est la masse maximale fixée par nous, le constructeur, que votre camping-car ne doit pas dépasser lorsqu'il est en état de marche. Vous trouverez des informations à ce sujet dans les caractéristiques techniques pour chaque implantation.

Veuillez noter qu'en Allemagne et dans de nombreux autres pays européens, le dépassement de la masse maximale en charge techniquement admissible constitue une infraction qui peut être sanctionnée par une amende. Vu que c'est vous qui êtes responsable, en tant que conducteur, que la masse maximale en charge techniquement admissible soit respectée, nous vous conseillons vivement, par mesure de sécurité, de peser votre camping-car en charge avant chaque voyage.

### 2. Masse en ordre de marche

La masse en ordre de marche de chaque variante/version de véhicule est inscrite au point 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) et désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard selon les indications du constructeur, y compris

- la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage,
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, conformément aux indications à ce sujet spécifiées dans les caractéristiques techniques,
- une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg,
- le réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris,
- le réservoir d'AdBlue rempli à 100 %,
- la masse du conducteur, prise en compte de manière forfaitaire à hauteur de 75 kg.

Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez les informations relatives aux masses en ordre de marche de la variante/version de base pour chaque implantation. Veuillez toutefois noter que la masse en ordre de marche est une valeur calculée lors de la procédure d'homologation du type de véhicule et qu'elle peut varier de +/- 5 % en fonction de la fabri-

cation. L'apparition de telles variations dues à la fabrication est autorisée par la loi, mais peut avoir des conséquences sur la masse de la charge utile de votre camping-car.

### Exemple :

Masse en ordre de marche selon les caractéristiques techniques en kg	<b>2 950,0</b>
Écart de +/- 5 % en kg dû à la fabrication	<b>147,5</b>
Plage des poids autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche en kg	<b>2 802,5 – 3 097,5</b>

Vous trouverez aussi dans les caractéristiques techniques des informations relatives aux écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi.

### 3. La masse des passagers

La masse des passagers est calculée sur la base du nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation, à raison de 75 kg par place assise autorisée, sans compter le conducteur, dont le poids de 75 kg a déjà été pris en compte dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus). Si le constructeur a prévu 4 places assises autorisées pour votre camping-car, la masse des passagers est donc de 225 kg (3 x 75 kg).

Le nombre de places assises autorisées fixé par le constructeur pour chaque implantation est indiqué dans les caractéristiques techniques.

### 4. La masse réelle du véhicule | packages et équipements en option

La masse réelle du véhicule est la masse du véhicule en ordre de marche, plus les équipements en option installés par le constructeur. Cette valeur est inscrite au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Ne sont pas compris les équipements spéciaux ou autres accessoires montés par un partenaire commercial, d'autres tiers ou par vous-même après la livraison du véhicule départ usine.

Veuillez noter que la masse réelle du véhicule est elle aussi une valeur calculée. C'est pourquoi cette valeur peut également différer de la valeur concrète calculée pour votre camping-car en raison des écarts autorisés par la loi pour la masse en ordre de marche, cette dernière étant partie constituante de la masse réelle du véhicule.

Pour connaître le poids des équipements en option proposés par le fabricant, veuillez également consulter les caractéristiques techniques.

## 5. Masse de la charge utile et masse minimale de charge utile

La masse de la charge utile désigne la masse libre pour les bagages et autres accessoires que votre véhicule peut transporter sans dépasser la masse maximale en charge techniquement admissible. Elle est calculée en déduisant la masse en ordre de marche, la masse des passagers et la masse des équipements en option installés par le constructeur de la masse maximale en charge techniquement admissible.

### Exemple :

Masse maximale en charge techniquement admissible	<b>3 500 kg</b>
Masse en ordre de marche	<b>- 2 950 kg</b>
Masse des passagers (3 x 75 kg)	<b>- 225 kg</b>
Masse des équipements en option	<b>- 65 kg</b>
Masse de la charge utile	<b>= 260 kg</b>

Comme vous pouvez le constater dans l'exemple, l'installation d'équipements en option entraîne une diminution de la masse de charge utile. Dans les caractéristiques techniques, vous trouverez quelles masses maximales sont disponibles pour les équipements en option pour chaque implantation.

Pour les camping-cars, le législateur prescrit une masse minimale de charge utile que les véhicules doivent respecter et en dessous de laquelle il est interdit de descendre, que ce soit lors de la configuration ou de la production. Le législateur calcule la masse minimale de charge utile comme suit :

### Masse minimale de charge utile en kg $\geq 10 \times (n + L)$

où « n » est le nombre maximal de places assises autorisées, masse du conducteur comprise, et « L » la longueur totale du véhicule en mètres

### Exemple :

Pour un camping-car de 4 places assises autorisées (masse du conducteur comprise) et d'une longueur de 7 m, la masse minimale de charge utile est de 110 kg ( $10 \times [4 + 7]$ ). Néanmoins, vous devez impérativement tenir compte du fait que les écarts de masse en ordre de marche autorisés par la loi peuvent augmenter la masse de la charge utile de votre camping-car, mais aussi la réduire.

### Exemple (comme ci-dessus) :

Masse maximale en charge techniquement admissible	<b>3 500 kg</b>
Masse en ordre de marche (+ 3 %)	<b>- 3 038,5 kg</b>
Masse des passagers (3 x 75 kg)	<b>- 225 kg</b>
Masse des packages/équipements en option	<b>- 65 kg</b>
Masse de la charge utile	<b>= 171,5 kg</b>

Afin que les écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication et autorisés par la loi ne conduisent pas lors de la configuration à une masse de la charge utile inférieure au minimum prescrit par la loi, nous avons, en tant que fabricant, fixé pour chaque implantation une masse maximale pour les équipements en option, pour le calcul de laquelle nous avons déjà pris en compte les valeurs empiriques relatives aux écarts de masse en ordre de marche dus à la fabrication. Vous trouverez ces masses maximales pour les équipements en option dans les caractéristiques techniques. Sont également incluses dans cette valeur les caractéristiques d'équipement particulières des versions nationales et des modèles spéciaux qui ne font pas partie de l'équipement standard.

Pour la configuration de votre camping-car, cela signifie que vous ne pouvez pas poursuivre ou terminer la configuration si cela entraîne un dépassement de la masse maximale pour les équipements en option. Dans ce cas, vous avez la possibilité de désélectionner des équipements en option ou des places assises autorisées, ou de commander le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée.

Bien que nous nous efforcions, en tant que fabricant, de minimiser l'apparition d'écarts dus à la fabrication grâce à l'optimisation (technique) de notre production, il se peut qu'exceptionnellement, au pesage de votre camping-car en fin de bande, la masse minimale de charge utile ne soit pas respectée, malgré la limitation de la masse pour les équipements en option. Dans un tel cas, nous ne pouvons pas livrer votre camping-car, à moins de retirer des équipements en option ou des places assises autorisées ou de surélever la masse maximale en charge techniquement admissible pour pouvoir garantir que la masse minimale de charge utile est dans les limites prescrites par la loi.



La **longueur totale du véhicule** correspond à la longueur entre le point le plus extérieur de la jupe avant et le point le plus extérieur de l'arrière (sans attelage de remorque).

La **largeur hors tout du véhicule** correspond à la dimension entre les côtés extérieurs des parois extérieures côté conducteur et côté passager, sans rétroviseurs extérieurs et sans store banne.

La **hauteur totale du véhicule** est mesurée entre la chaussée et le point le plus haut du véhicule non chargé (sans antenne) et peut varier en cas d'ajouts de superstructures ou d'accessoires (par ex. lanterneau, parabole satellite ou climatisation, etc.).

Les **dimensions du lit** indiquées sont les dimensions extérieures. Les dimensions des matelas livrés peuvent varier.

**POUR TOUS CEUX  
QUI VEULENT AVOIR  
PLUS DE CHOIX SUR  
FIAT DUCATO !**



# TOUJOURS EN PLEINE FORME SUR LA ROUTE

En quoi les camping-cars de la gamme F-Line de FRANKIA sont-ils exceptionnels ? La solide combinaison du Fiat Ducato et du châssis surbaissé AL-KO nous permet la réalisation de tous nos atouts dans des modèles de camping-cars des plus variés. Avec une diversité quasi inégalée puisque, en 2025, vous aurez le choix entre six implantations sur trois longueurs – en capucine ou en intégral, dont quatre modèles PLUS avec deux possibilités d'aménagement du superbe coin salon.

Remarque données techniques .....	2-3
Bienvenue chez FRANKIA .....	4-5
La compétence Fiat .....	6-7
F-Line .....	8-19
Les spécificités de la F-Line .....	20-21
Les équipements standards .....	22-23
Les équipements en option .....	24-25
Les ambiances intérieures .....	26-27
Les implantations .....	28-31
FRANKIA TITAN .....	32-33
La tradition .....	34-35

# L'EXCELLENCE D'UNE LONGUE EXPÉRIENCE

Ce qui fait la force de l'équipe Fiat-FRANKIA ? Offrant entre autres un double-plancher hors pair et un confort de conduite inégalé, le châssis surbaissé AL-KO sur puissant Fiat Ducato nous fournit une base idéale pour fabriquer des camping-cars exceptionnels qui répondent exactement à vos souhaits et besoins spécifiques.



Diversité et excellence sur porteur Fiat Ducato avec châssis AL-KO surbaissé : le FRANKIA TITAN, le F-Line I 680 PLUS, le F-Line I 740 GD et le F-Line A 740 PLUS (de g. à dr.)

PARTENAIRES DEPUIS  
PLUS DE 38 ANS



# TOUJOURS UNE LONGUEUR D'AVANCE

C'est ici que l'on se racontera des histoires inoubliables et que l'on vivra des instants magiques qui resteront longtemps dans nos mémoires. Que l'on soit à deux ou avec des amis, le généreux salon des FRANKIA F-Line accueillera confortablement toutes les réunions.





Salon en U sur Fiat Ducato dans  
2 longueurs d'implantation.  
Le 680 PLUS et le 740 PLUS sont  
disponibles en intégral ou en  
capucine



## EN PLEIN DANS LA VIE

C'est ici que bat le cœur de votre camping-car : dans le salon FRANKIA. Afin que la pièce maîtresse de votre F-Line soit parfaitement adaptée à votre façon de vivre, vous avez le choix entre deux variantes et quatre implantations.

A / 1 680 PLUS



A / I 740 PLUS



The image shows the interior of a motorhome. In the foreground, there is a curved kitchen counter with a white sink and a wooden paneling. Below the counter, there are white cabinets with a small square vent. In the background, there are two leather seats, one of which has a bottle on it. A table with a white tablecloth and some dishes is visible to the right. The overall atmosphere is clean and modern.

## UN PEU DE LUXE AU QUOTIDIEN

C'est tout simple d'avoir bon goût : il suffit de prendre le meilleur de chaque chose. Comme FRANKIA l'a fait pour aménager votre cuisine de vacances.



# RAFRAICHISSANT À TOUS LES ÉGARDS

Prenez tout le temps de vous chouchouter dans votre salle d'eau wellness de FRANKIA. Dans les F-Line, vous avez plus de place, pour vous détendre, vous relaxer et vous rafraîchir. Avec des solutions élégantes et astucieuses,







## **FAITES PASSER LE SOMMEIL AU NIVEAU SUPÉRIEUR**

Dans les chambres des FRANKIA F-Line, dormez comme vous le préférez. Choisissez entre des lits jumeaux confortables, un splendide lit pavillon ou une capucine spacieuse.



## **LAISSEZ-VOUS BERCCER PAR LE GAZOUILLIS DES OISEAUX**

Inoubliable : dans votre lit, fermez les yeux et écoutez les bruits de la nature. Savourez ces instants – dans la capucine de FRANKIA. En effet, elle vous offre suffisamment de place en long comme en large.

# LE SUMMUM DE LA RELAXATION

Plus de lumière, plus d'espace, plus de confort, plus de stabilité : les généreux lits pavillons électriques sont disponibles dans tous les modèles d'intégraux FRANKIA.



# LA LIBERTÉ AVEC UN GRAND L AVEC LE FIAT DUCATO

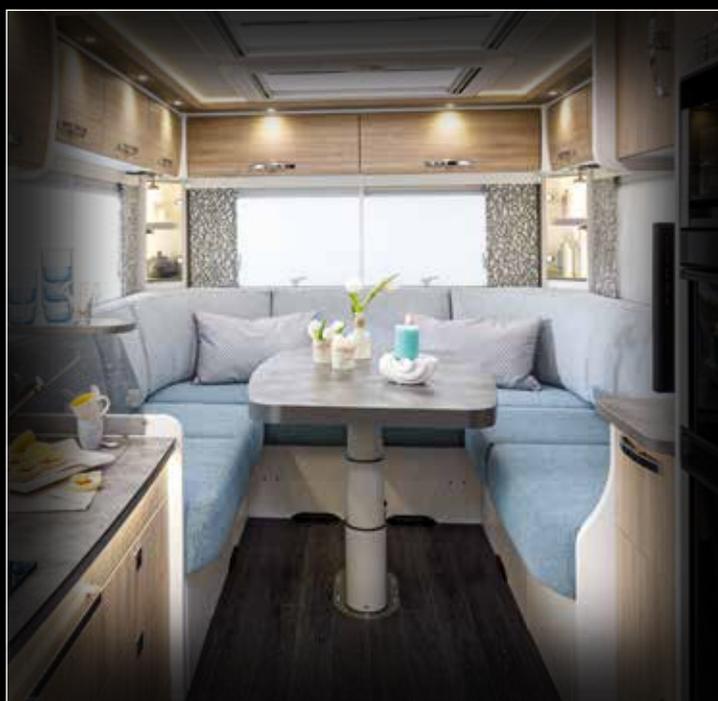
## Les points forts des FRANKIA F-Line

La gamme FRANKIA F-Line propose les possibilités d'aménagement exceptionnelles que permettent les châssis surbaissés AL-KO sur Fiat Ducato. Intégral ou capucine, du sur-mesure compact au liner de luxe, avec les FRANKIA F-Line, vous avez le choix entre six implantations sur des longueurs de 6,5 à 7,5 mètres.



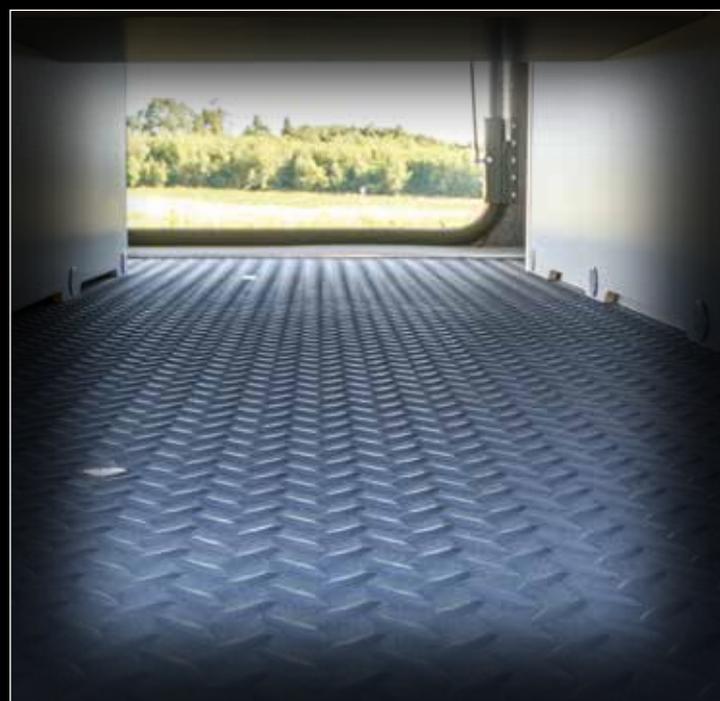
## Dépasser ses limites avec des partenaires solides

Ne jamais se satisfaire de l'acquis, toujours chercher à faire mieux, obtenir des résultats exceptionnels, voilà la philosophie qui unit FRANKIA, Fiat-Ducato et AL-KO. Il y a 38 ans, aujourd'hui et demain.



## Avantage FRANKIA : des implantations exceptionnelles

Les généreux et très populaires coins salon de FRANKIA sont disponibles en deux formes et longueurs différentes dans quatre implantations F-Line (intégraux ou capucines).



## Parfaitement équipé pour toutes les saisons

Parois Thermo Guard Plus entièrement isolées avec sept ans de garantie et double-plancher chauffé d'env. 35 cm de hauteur

\* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 30.



### Une base idéale pour un plaisir de conduite encore amélioré

Convertisseur automatique (de série), systèmes d'assistance ultramodernes, réservoir diesel de 90 l, technologie AdBlue respectueuse de l'environnement



### L'intelligence en série – typique FRANKIA

Habitacle plan sur toute la surface avec 2 m de hauteur sous plafond, double-plancher accessible depuis l'intérieur, larges baies, alimentation centralisée FRANKIA, soute XL de 1,24 m de hauteur, etc.



### Laissez-vous bercer par le gazouillis des oiseaux

Dans votre lit, fermez les yeux et écoutez les bruits de la nature. Savourez ces instants – dans la capucine FRANKIA. En effet, elle vous offre suffisamment de place en long comme en large.



### Avec classe au lieu de masse – aussi en format compact

Le modèle I 640 SD avec sa salle d'eau wellness transversale à l'arrière montre que le confort n'est pas une question de longueur.

# LES MOMENTS FORTS EN STANDARD

Les équipements FRANKIA F-Line standards (sélection)



Le réfrigérateur et le congélateur de la TecTower peuvent s'ouvrir des deux côtés (selon implantation)



Pour une ambiance agréable : éclairage LED dimmable



Panneau de commande central bien visible et intuitif



Protection pratique : moustiquaire intégrée à la porte de la cellule



Enrouleur automatique avec câble de 15 m et compartiment de service



Accès confortable à la soute garage grâce à des portes arrière et latérale ajustables



Double-plancher FRANKIA : 35 cm de haut et plan sur toute la longueur, entièrement chauffé



Rétroviseur extérieur électrique et chauffé

\* Siehe wichtige Informationen zu den technischen Daten auf Seite 30.



Tout en raffinement : la robinetterie de la salle d'eau FRANKIA



Cabine de douche avec lumière d'ambiance



Des penderies spacieuses avec éclairage intérieur



Élégante vitrine pour vos verres à vin FRANKIA



Liseuses dimmables dans un design FRANKIA avec fonction de veilleuse



Pratique : poches au dos des sièges cabine (dans tous les intégraux FRANKIA)



Dans tous les camping-cars FRANKIA : plusieurs prises USB bien pratiques.



Lit pavillon électrique dans les intégraux

# LES EXTRAS SPÉCIAUX

Les équipements FRANKIA F-Line en option (sélection)



Parfait pour ceux qui dorment en long ou en large : le lit Duo FRANKIA est extensible à 2 x 2 m



Que d'espace ! Extension centrale pour les lits jumeaux (GD)



Écran plat 24 pouces



Vraie cuisinière à four (grill, four à gaz, réchaud 3 feux)



Haut-parleurs Alpine Dolby Surround



Radio 10 pouces avec système de navigation



Grand-angle : caméra panoramique BirdView pour une vue sur 360° sur écran géant

\* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 30.



Places carte grise supplémentaires dans toutes les implantations FRANKIA PLUS



Store pare-brise occultant électrique avec fonctions discrétion et pare-soleil (en standard dans le modèle Luxury)



Store banne – avec éclairage LED intégré en option



Four Thetford intégré



Plan de travail esthétique et résistant - p. ex. en pierre de synthèse



Moquette facile d'entretien dans tout l'habitat



Paniers coulissants sur rail très pratiques dans la soute

# L'ÉLÉGANCE D'UN STYLE IRRÉPROCHABLE

Six ambiances intérieures au choix

VENISE



MILAN



NAPLES





PYRITE



MARBRE



AIGUE-MARINE

# F-LINE IMPLANTATIONS INTÉGRAUX



**I 640 / I 680**



**I 640 SD**

— 6,5 m

4,5 t\*

2\*

4/5\*

**I 740**



**I 740 GD**

— 7,5 m

4,5 t\*

4\*

3/4\*

**SALON EN U**



**I 680 PLUS**

— 7,1 m

4,5 t\*

2/4\*

2/3\*

**SALON EN U**



**I 740 PLUS**

— 7,5 m

4,5 t\*

2/4\*

2/4\*



— Longueur approx. du véhicule

Poids total autorisé en charge

Couchages

Places carte grise

Standard/Option

\* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 30.



# F-LINE IMPLANTATIONS CAPUCINES



## A 680

SALON EN U



### A 680 PLUS

7,1 m 4,5 t\* 2/4\* 2/3\*

## A 740

SALON EN U



### A 740 PLUS

7,5 m 4,5 t\* 2/4\* 2/4\*



Longueur approx. du véhicule	Poids total autorisé en charge	Couchages	Places carte grise	Standard/Option
------------------------------	--------------------------------	-----------	--------------------	-----------------

### \* Explications importantes des données techniques

#### 1. Masse maximale techniquement admissible (kg)

Le terme « masse maximale en charge techniquement admissible » désigne la masse maximale définie par le constructeur que le véhicule ne doit pas dépasser en état de marche.

#### 2. Masse en ordre de marche (kg)

Le terme « masse en ordre de marche » désigne le poids à vide du véhicule dans son état avec l'équipement standard, tel qu'il est indiqué par le constructeur, y compris la masse de la carrosserie, de la cabine de conduite, du kit de réparation des pneus et de l'outillage, du réservoir d'eau propre rempli à 100 % du remplissage en état de marche, d'une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 % et pesant 16 kg, du réservoir de carburant rempli à 90 %, carburant compris, du réservoir d'Ad-Blue rempli à 100 %, plus le poids du conducteur, pris en compte de manière forfaitaire à raison de 75 kg. Il s'agit d'une valeur calculée pouvant être soumise à des écarts liés à la fabrication, tolérés par la loi et pouvant aller jusqu'à +/- 5 % (voir indications supplémentaires entre parenthèses), ce qui peut avoir des répercussions sur la masse de la charge utile de votre camping-car et donc sur le poids des équipements en option pouvant être commandés. Veuillez noter que la valeur indiquée correspond à la masse en ordre de marche de la variante/version de base de l'implantation représentée. Vous trouverez la masse en ordre de marche pour la variante/version de votre camping-car après la livraison du véhicule au chiffre 13 du certificat de conformité (Certificate of Conformity).

#### 3. Places assises autorisées de série

Le poids des passagers est calculé de manière forfaitaire à raison de 75 kg pour chaque place assise autorisée – le poids du conducteur, déjà pris en compte dans la masse en ordre de marche, devant être déduit. Pour un véhicule équipé de quatre places assises autorisées, le poids des passagers est donc de 225 kg (3x75 kg).

#### 4. Masse maximale pour les équipements en option

La masse maximale pour les équipements en option est une valeur calculée pour chaque implantation, avec laquelle nous avons limité la masse des équipements en option pouvant être commandés en usine. Cela doit permettre de garantir que la masse minimale de la charge utile prescrite par la loi soit respectée. Si, dans le cadre de la configuration, vous dépassez la masse maximale en choisissant trop d'équipements en option, vous ne pourrez poursuivre la configuration que si vous désélectionnez certains équipements en option ou des places assises autorisées ou si vous commandez le véhicule avec une masse maximale en charge techniquement admissible plus élevée. Vous trouverez des informations détaillées sur les indications de poids à la page 2.

#### 5. Réservoir d'eau propre avec remplissage de conduite (l)

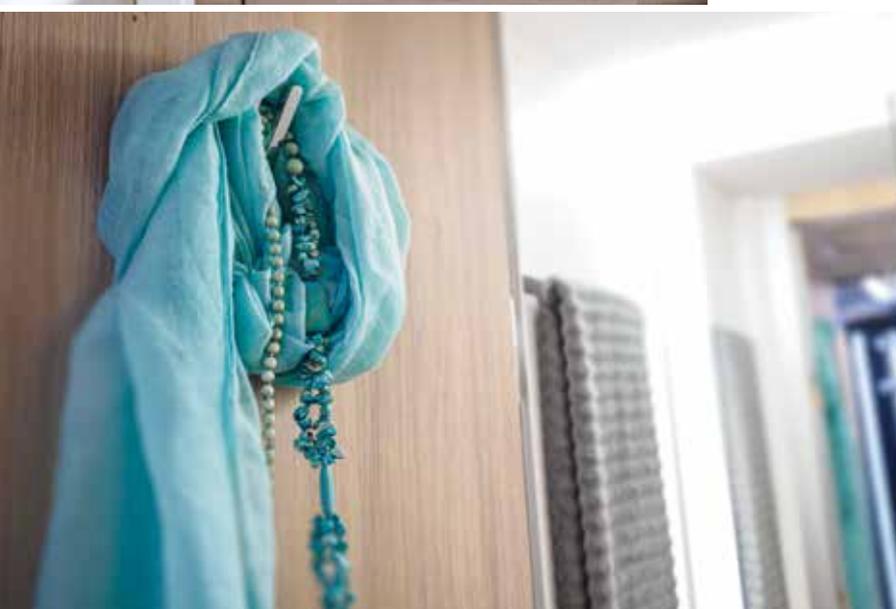
Veuillez noter que le remplissage en état de marche du réservoir d'eau propre est extrêmement réduit. Si la masse de la charge utile de votre camping-car est suffisante, le réservoir d'eau propre peut être rempli au-delà de cette limite, même en état de marche.

\* Voir des informations importantes sur les caractéristiques techniques à la page 30.



## LA MAGIE DU DÉTAIL

Ce sont les petites choses qui décident de la qualité. C'est pourquoi nous appliquons tout notre savoir-faire aux moindres détails pour faire de votre camping-car un lieu privilégié. Bien évidemment, notre précision repose sur le fait-main.





# LE LUXE ET LA FLEXIBILITÉ COMME JAMAIS

Le FRANKIA TITAN est idéal pour les voyageurs exigeants qui veulent profiter des agréments exclusifs d'un camping-car de luxe sur à peine huit mètres ou sur un peu plus de huit mètres. Et pour tous ceux qui veulent décider eux-mêmes de ce qu'ils trouvent être du vrai luxe pour eux, il vous donne la possibilité d'accéder au segment luxe à un prix relativement avantageux et de réserver des packages d'options de manière flexible.

- + Un intégral de luxe en 5 implantations
- + Flexible : packages de luxe en option
- + Économiser jusqu'à 6 000 euros grâce à combinaison astucieuse des packages
- + Package autonomie : batterie de 300 Ah, 3 panneaux solaires de 100 W, etc.
- + NOUVEAU : la liberté avec un grand L avec le TITAN I 790 GDW



TITAN

FRANKIA

TITAN



Pour en savoir plus, consultez le nouveau catalogue FRANKIA TITAN.



# **NOTRE MOTIVATION ? NOTRE PASSION ET NOTRE AMOUR DU DÉTAIL**

Afin de vous faire bénéficier d'une qualité hors pair, notre équipe apporte depuis plus de 60 ans un exceptionnel amour du détail à la fabrication de chacun des camping-cars FRANKIA et développe avec passion de nouvelles solutions qui rendent vos voyages encore plus agréables. Du montage à la peinture en passant par la menuiserie et la sellerie, tout est réalisé dans nos ateliers de Marktschorgast de manière à vous garantir une qualité FRANKIA sans faille.



FRANKIA est une entreprise du groupe PILOTE  
FRANKIA-GP GmbH  
Bernecker Straße 12 | D – 95509 Marktschorgast  
Téléphone : +49 (0)92 27 738-0 | Fax : +49 (0)92 27 738-49  
E-mail : info@frankia.de

Découvrez le monde de  
FRANKIA sur Internet :

[www.frankia.com](http://www.frankia.com)

The logo for FRANKIA, featuring the word "FRANKIA" in a bold, white, sans-serif font. The letter "A" is stylized with a white diagonal slash through it.

Les illustrations dans cette brochure ne sont que des exemples. Elles peuvent contenir des accessoires et des options qui ne font pas partie de l'équipement standard. Les modèles réellement livrés peuvent être légèrement différents. Sous réserve de modifications techniques ou d'erreurs. Les équipements standards et optionnels peuvent varier selon les pays. Pour des raisons techniques dues à l'impression, des différences de couleurs sont possibles sur les illustrations. Imprimé en Allemagne. © Copyright 2024 by FRANKIA-GP GmbH

Concept & design : GMK Medien, Marken, Kommunikation. | www.gmk.de  
Photos : GMK et Studio Thomas Köhler | www.fotostudiothomaskoehler.de