

MADE IN GERMANY



Tradition – Innovation – Vision

CAMPING-CARS 2012

**FRANKIA**

# Le camping-car, fruit de notre passion

Chaque camping-car FRANKIA bénéficie des matériaux les plus modernes et de la technique la plus sophistiquée. Chaque camping-car FRANKIA bénéficie également de la maîtrise parfaite du métier et la passion de ceux qui développent et construisent chaque camping-car comme si c'était le leur. C'est également la raison pour laquelle de nombreuses inventions, qui ont complètement révolutionné le secteur du camping-car, ont leur origine chez FRANKIA. Chaque année nous continuons à améliorer et perfectionner nos camping-cars. Pour la gamme 2012 également les constructeurs FRANKIA proposent un grand nombre d'idées et d'innovations. Tout d'abord le nouveau design intérieur, avec les nouvelles façades meubles et tissus, le concept d'éclairage harmonieux et les cuisines modernes. Beaucoup d'implantations ont été retravaillées et nous avons sorti un tout nouveau modèle: Le A 50 Plus avec la confortable dînette en U.



La nouvelle implantation A 50 plus: un camping-car où vous vous sentirez à l'aise. L'idéal pour tous ceux voyageant à deux, qui, de temps en temps, ont besoin de 4 couchages confortables et 4 places à ceintures de sécurité.



# FRANKIA reste la référence en ce qui concerne

Tâche

La solution FRANKIA

*„Une salle de bains généreuse  
et un espace habitable convivial  
– selon vos besoins.“*



Une invention FRANKIA révolutionnaire: D'un simple mouvement vous disposez d'une vaste salle de bains.

**En savoir plus: page 42**

*„Un camping-car compact avec  
un grand lit arrière et une salle  
de bains confortable.“*



Le lavabo escamotable FRANKIA permet de créer des implantations spacieuses même pour les camping-cars compacts, par exemple le FF2 ou FF4.

**En savoir plus: page 42**

*„Quatre mètres carrés de  
couchage confortable dans un  
camping-car de série“*



Le lit DUO FRANKIA – disponible pour tous les capucines et profilés – a la dimension exceptionnelle d'environ 2 m x 2 m.

*„Des profilés avec deux ou quatre couchages en arrière – sans devoir faire la transformation de lit chaque soir.“*



Les dossiers escamotables des FF2 et FF4 peuvent être coulissés simplement vers le haut pour faire les lits jumeaux.

**En savoir plus: page 23**

**MADE IN GERMANY**

Dans notre camping-car il nous faut beaucoup d'espace pour nous sentir à l'aise. Pour cette raison le Vario Space est pour nous le camping-car parfait.

# le standard technique

*„C'est vous qui décidez quand vous vous arrêtez.“*



La double cassette Thetford vous permet une plus grande liberté et autonomie.

*„Une soirée télé comme à la maison.“*



Le placard TV est désormais équipé d'un mécanisme de réglage en hauteur et en inclinaison, pour une parfaite vue sur votre écran plat.

*„Conception flexible de la dînette“*



La table peut coulisser simplement dans la cabine – pour créer un espace habitable encore plus grand.

*„Remplissage et vidange: facile et pratique“*



La centrale d'alimentation – tous les éléments nécessaires à portée de main derrière un seul portillon.

Tâche

La solution FRANKIA

**FRANKIA**



**Vario Space I 880 SD-VS**  
Découvrez les camping-cars FRANKIA – avec l'espace habitable particulièrement généreux.

# Des vacances de rêve – dans chaque longueur



## compact class



MODELES **640** **6400** →

- + Longueur environ 6,5 mètres
- + 4 implantations au choix
- + Sur base Fiat ou Mercedes
- + Maniable et pratique avec tout le confort nécessaire
- + Idéal pour le déplacement en ville
- + Parfait pour les routes étroites ou avec de nombreux virages
- + Les vedettes de la CompactClass: les profilés FF2 et FF4 avec leur dinette astucieuse



## holiday class



MODELES **680** **6800** →

- + Longueur environ 7 mètres
- + 5 implantations au choix
- + Sur base Fiat ou Mercedes
- + Les talents universels, idéals aussi pour de longs voyages
- + Beaucoup d'espace et de rangements
- + Maniable et flexible
- + Les vedettes de la HolidayClass: le grand FF4 et la nouvelle implantation A 50 plus



## comfort class



MODELES **740** **7400** →

- + Longueur environ 7,5 mètres
- + 3 implantations au choix
- + Sur base Fiat ou Mercedes
- + Un espace généreux et de nombreux équipements de série
- + La vaste salle de bains vous rend indépendants des campings
- + Une cuisine à équipement de pointe
- + De l'espace libre, également pour les familles avec enfants
- + Les vedettes de la ComfortClass: les implantations BD et QD



## exclusiv class



MODELES **790** **7900** →

- + Longueur environ 8 mètres
- + 4 implantations au choix
- + Sur base Fiat ou Mercedes
- + Equipement et confort de première classe
- + Les vedettes de l'ExclusivClass: les implantations QD, GD et FD



7 classes, 3 types de construction, 4 châssis et tout cela allié à une multitude de possibilités.

La gamme FRANKIA est tellement variée que chacun y trouve le camping-car qui correspond à ses exigences personnelles.

# de camping-car



## luxury class



MODELES **840** **8400** →

- + Longueur environ 8,5 mètres
- + 4 implantations au choix
- + Sur base Fiat ou Mercedes
- + Ils comblent les plus hautes exigences en termes de la technique, de l'espace habitable et de l'équipement
- + Grands placards et espaces de rangement variables
- + Lits confortables et le plus haut degré de confort dans la salle de bains et dans la cuisine
- + Le compagnon parfait lors de longs voyages éloignés
- + Les vedettes de la LuxuryClass: les implantations QD, GD et FD



## premium class IVECO

MODELES **880** **920** →

- + Longueur environ 8,5 mètres et environ 9 mètres
- + 8 implantations au choix
- + Sur base Iveco
- + Equipement intérieur du plus haut niveau
- + La charge remorquable de 3,5 t permet même de transporter un bateau
- + Grand garage arrière pour une petite voiture
- + Les vedettes de la PremiumClass: les modèles VarioSpace et le garage pour une Smart



## royal class



MODELES **3800** **9800** →

- + Longueur environ 9 mètres et environ 10 mètres
- + 5 implantations au choix
- + Sur base MAN
- + La classe royale de FRANKIA pour les camping-caristes très exigeants
- + Des appartements de vacances mobiles et luxueux avec garage par exemple pour une Fiat 500
- + Vous trouverez de plus amples informations dans le catalogue RoyalClass. Demandez-le gratuitement!



## RMB Frankia *Linear* ★★★★★

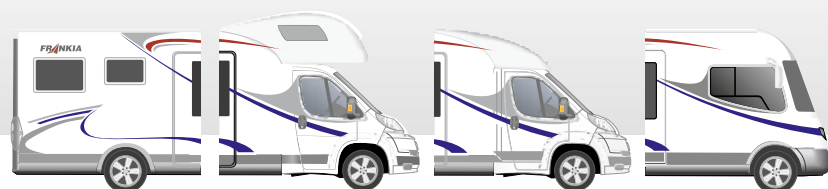
PERSONNALISÉ →

- + Les camping-cars répondant à vos plus hauts niveaux d'exigence.
- + En partant de l'implantation jusqu'au choix du tissu, ces camping-cars sont construits individuellement.
- + Vous trouverez de plus amples informations dans le catalogue RMB. Demandez-le gratuitement!



**FRANKIA**

## Châssis et implantation? A vous de choisir!



Implantation que vous avez choisie...

... en modèle capucine

... en modèle profilé

... en modèle intégral

FRANKIA fait également preuve de flexibilité totale en ce qui concerne le choix du châssis: Chaque implantation choisie peut être construite en modèle capucine, profilé ou intégral, cela sur châssis Fiat et Mercedes (pas de capucines sur Mercedes). Chez FRANKIA, les implantations ne sont pas liées à une forme de construction définie (intégral, capucine, profilé), et cela pour toutes les longueurs, de la CompactClass à la LuxuryClass.







Les intégraux continuent à être les modèles les plus convoités. Ils passionnent par leur design extérieur marquant, leur espace habitable généreux, leur élégance et confort. Pour cette raison FRANKIA vous offre le plus grand choix dans la gamme des intégraux: Vous disposez de l'éventail complet d'implantations et de châssis, de la CompactClass à la Premium-Class.



Les modèles intégraux sont disponibles dans les classes suivantes:

**compact class**

**holiday class**

**comfort class**

**exclusiv class**

**luxury class**

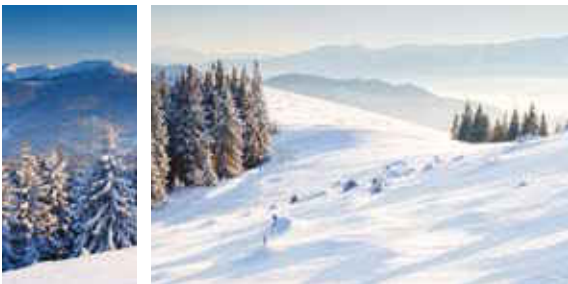
**premium class**



**IVECO**

# Intégraux



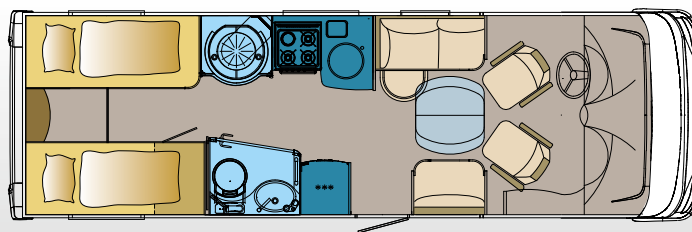


## Un agencement bien pensé avec un grand confort: le I 740 GD

Le I 740 GD de la Comfort Class avec ses lits jumeaux indépendants marie un confort habitable généreux avec une utilisation pratique de l'espace. Quatre places avec ceintures de sécurité, la nouvelle cuisine, la salle de bains spacieuse FRANKIA et une multitude d'espaces de rangement privilégient la qualité de vie à bord, même pendant les longs voyages.



La version I 740 GD possède deux lits séparés et – nouveauté – une vaste penderie en dessous du pied du lit, facilement accessible.



I 740 GD



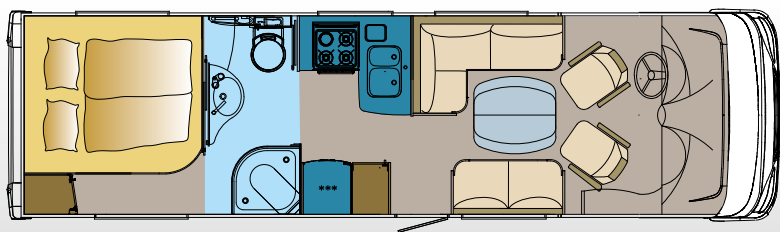


## La bonne étoile de vos vacances: le I 8400 FD

Le châssis Mercedes et l'intérieur élégant font de ce camping-car un appartement de vacances luxueux. Les intégraux de la LuxuryClass sont la preuve que pendant les vacances en camping-car vous ne devez pas renoncer à un espace de vie généreux. Un grand succès: Le nouveau design de la cuisine avec l'élégante optique bois en combinaison avec les surfaces brillantes.



Le salon généreux, le lit arrière avec les grandes penderies et la salle de bains spacieuse et luxueuse – le I 8400 FD répond à vos plus hautes exigences.






I 8400 FD



# Aperçu des intégraux

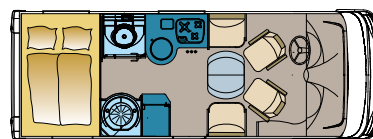
Comme les intégraux sont le type de construction préféré des camping-caristes, il est également tout naturel qu'il y ait le plus grand choix. Ainsi, pour les modèles intégraux de FRANKIA, vous pouvez choisir chaque implantation, dans chaque longueur, sur chaque châssis, et tout cela de série, sans frais supplémentaires.

### Légende




-  Nombre de places avec ceinture de sécurité
-  Nombre de couchages
-  PTAC (kg)
- H Hauteur totale en cm
- B Largeur totale en cm
- L Longueur totale en cm

## compact class

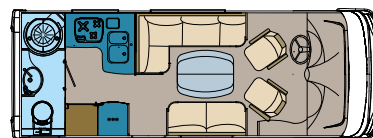
I	640 / 6400			BD		
---	------------	--	--	----	--	--






 2/3/4  4/5

				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	655
	3.500	3.880	4.200	306	230	668

I	640 / 6400			SD		
---	------------	--	--	----	--	--

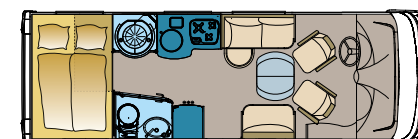


 2/3/4/5/6  2/4




				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	655
	3.500	3.880	4.200	306	230	668

## holiday class

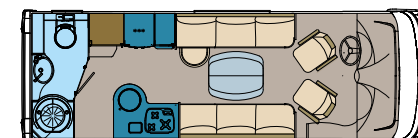
I	680 / 6800			BD		
---	------------	--	--	----	--	--






 2/3/4  4/5

				H	B	L
	3.850	4.500		302	230	715
	3.880	4.200		306	230	727

I	680 / 6800			SD		
---	------------	--	--	----	--	--






 2/3/4  4

				H	B	L
	3.850	4.500		302	230	715
	3.880	4.200		306	230	727

I	680 / 6800			ED		
---	------------	--	--	----	--	--



 2/3/4/5  4/6

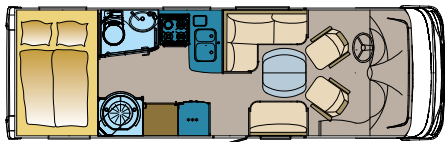
				H	B	L
	3.850	4.500		302	230	715
	3.880	4.200		306	230	727

- I** - Intégral
- T** - Profilé
- A** - Capucine
- BD** - Lit permanent transversal en arrière avec douche séparée
- ED** - Lits superposés avec douche séparée
- FD** - Lit permanent longitudinal en arrière avec douche séparée
- SD** - Salon avec douche séparée
- SD-B** - Salon avec douche séparée et lit pavillon électrique
- GD** - Lits jumeaux indépendants avec douche séparée
- QD** - Lit permanent central avec douche séparée
- QD-Car** - Lit permanent central avec douche séparée et garage voiture
- VS** - VarioSpace



**comfort class**

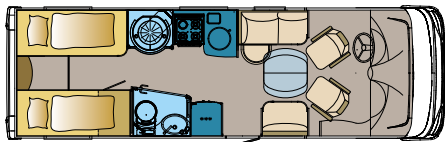
I 740 / 7400 BD



2/3/4/5 4/5

	H	B	L
4.500	306	230	760
5.000	312	230	773

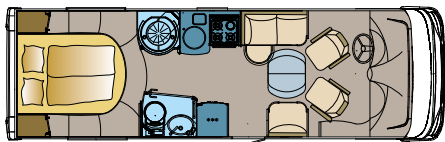
I 740 / 7400 GD



2/3/4 4/5

	H	B	L
4.500	306	230	760
5.000	312	230	773

I 740 / 7400 QD

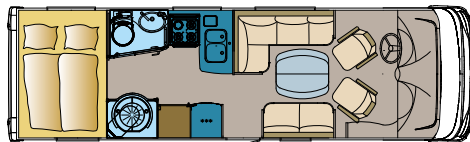


2/3/4 4/5

	H	B	L
4.500	306	230	760
5.000	312	230	773

**exclusiv class**

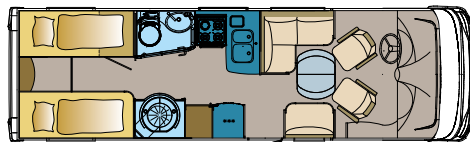
I 790 / 7900 BD



2/3/4/5/6 4/6

	H	B	L
5.000	306	230	795
5.000	315	230	808

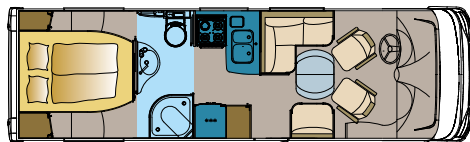
I 790 / 7900 GD



2/3/4/5 4/5

	H	B	L
5.000	306	230	795
5.000	315	230	808

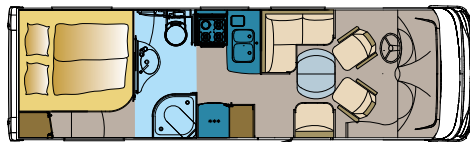
I 790 / 7900 QD



2/3/4/5 4/6

	H	B	L
5.000	306	230	795
5.000	315	230	808

I 790 / 7900 FD

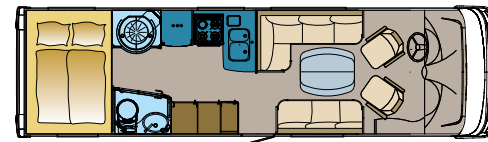


2/3/4 4/5

	H	B	L
5.000	306	230	795
5.000	315	230	808

**luxury class**

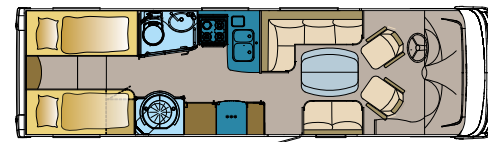
I 840 / 8400 BD



2/3/4/5/6 4/6

	H	B	L
5.000	306	230	849
5.000	315	230	862

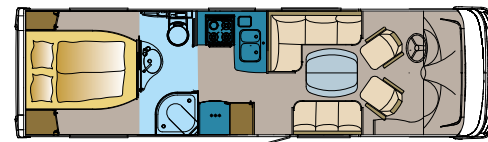
I 840 / 8400 GD



2/3/4/5/6 4/6

	H	B	L
5.000	306	230	849
5.000	315	230	862

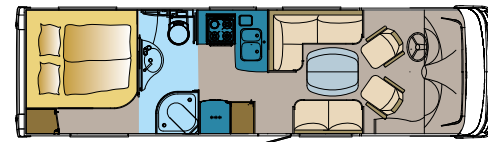
I 840 / 8400 QD



2/3/4/5/6 4/6

	H	B	L
5.000	306	230	849
5.000	315	230	862

I 840 / 8400 FD



2/3/4/5 4/6

	H	B	L
5.000	306	230	849
5.000	315	230	862

Veuillez prendre connaissance des explications, remarques et recommandations aux pages 66 et 67.





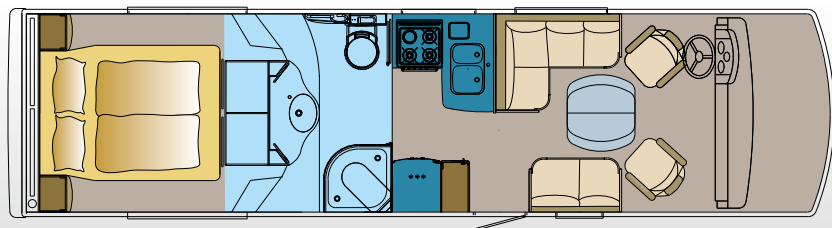


## La PremiumClass sur base IVECO

Le I 920 QD-Car vous montre la symbiose parfaite de design et fonction dans la PremiumClass de FRANKIA. Le châssis IVECO permet d'avoir un garage arrière pour une petite voiture et une charge remorquable très élevée de 3,5 t, grâce à laquelle vous pouvez par exemple remorquer un bateau.



Un appartement mobile avec garage: le I 920 QD-Car est équipé d'une vaste chambre avec deux penderies, une salle de bains spacieuse, une cuisine sans compromis et naturellement d'une dinette confortable.






I 920 QD-Car



# Aperçu des intégraux de la PremiumClass

Tous les camping-cars de la PremiumClass sont fabriqués sur le châssis IVECO.

### Légende

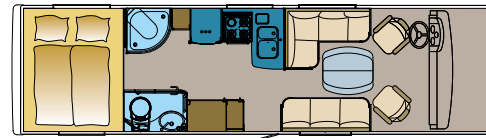
-  Nombre de places avec ceinture de sécurité
-  Nombre de couchages
-  PTAC (kg)
- H Hauteur totale en cm
- B Largeur totale en cm
- L Longueur totale en cm

- I** - Intégral
- T** - Profilé
- A** - Capucine
- BD** - Lit permanent transversal en arrière avec douche séparée
- ED** - Lits superposés avec douche séparée
- FD** - Lit permanent longitudinal en arrière avec douche séparée
- SD** - Salon avec douche séparée
- SD-B** - Salon avec douche séparée et lit pavillon électrique
- GD** - Lits jumeaux indépendants avec douche séparée
- QD** - Lit permanent central avec douche séparée
- QD-Car** - Lit permanent central avec douche séparée et garage voiture
- VS** - VarioSpace

Veuillez prendre connaissance des explications, remarques et recommandations aux pages 66 et 67.

## premium class

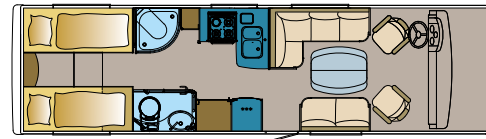
**I 880 BD**



 2/3/4/5/6  4/6

		H	B	L
<b>IVECO</b>	7.000	328	238	876

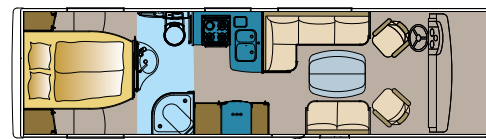
**I 880 GD**



 2/3/4/5/6  4/6

		H	B	L
<b>IVECO</b>	7.000	328	238	876

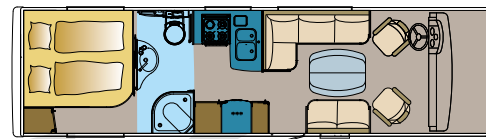
**I 880 QD**



 2/3/4/5/6  4/6

		H	B	L
<b>IVECO</b>	7.000	328	238	876

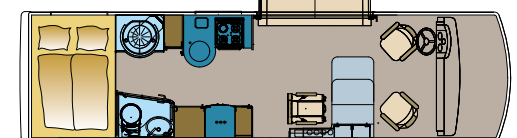
**I 880 FD**




 2/3/4/5/6  4/6

		H	B	L
<b>IVECO</b>	7.000	328	238	876

**I 880 SD-VS**



 2/3  3

		H	B	L
<b>IVECO</b>	7.000	328	238	876

**I 920 GD-VS**



 2/3  3

		H	B	L
<b>IVECO</b>	7.000	328	238	916

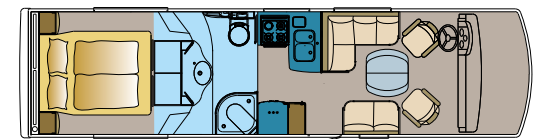
**I 920 QD-VS**



 2/3  3

		H	B	L
<b>IVECO</b>	7.000	328	238	916

**I 920 QD-Car**



 2/3/4/5  4/6

		H	B	L
<b>IVECO</b>	7.000	328	238	916

## Le FRANKIA VarioSpace

Non seulement pour les adeptes de la technique. D'un simple geste, le VarioSpace se transforme en salon généreux et agréable. En quelques secondes, le canapé se transforme en un lieu agréable où il est possible de se relaxer à deux et d'allonger ses jambes. Grâce au „tiroir“ qui sort sur le côté, l'espace habitable devient encore plus spacieux.



VarioSpace





Les profilés profitent d'une popularité croissante. Et cela pour une bonne raison. Ils sont les „multi talents“ parmi les camping-cars. La tenue de route dynamique et sportive associée à l'utilisation réfléchie de l'espace sont les points convaincants pour nos clients. Les vedettes parmi les implantations pour profilés sont les deux modèles individuels FRANKIA FF2 et FF4.



Les profilés sont disponibles dans les classes suivantes:

**compact class**



**holiday class**



**comfort class**



**exclusiv class**



**luxury class**



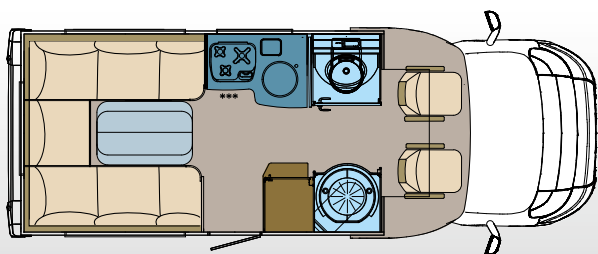
# Profiles



Pendant la journée un salon bien éclairée, grâce aux baies sur tous les côtés et au lanterneau au-dessus de la dinette généreuse.



La dînette en U confortable à côté de la cuisine bien équipée.



La dînette se transforme en deux lits confortables ou bien dans un grand lit double.

FF2 CompactClass

## Le multi talent de la CompactClass: le FF2

Le modèle FF2 est le compagnon idéal pour les couples qui veulent profiter du confort d'un grand camping-car dans un espace plus réduit grâce à une technique astucieuse. La particularité: La dînette en U à l'arrière se transforme en deux lits confortables en couissant les dossiers de la dînette vers le haut. Les espaces sous les banquettes vous offrent beaucoup d'espace de rangement. Grâce au lavabo escamotable FRANKIA le FF2 possède également une salle de bains complète et une cuisine bien équipée.









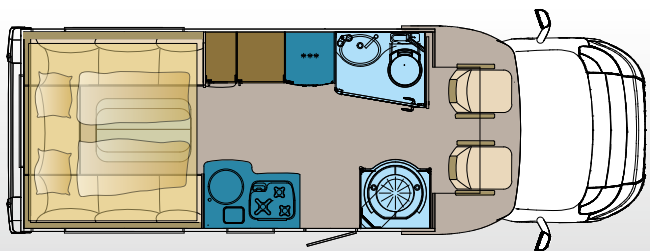
## Le développement conséquent d'une bonne idée

Le FF4 de la CompactClass offre le confort du FF2, en proposant deux couchages supplémentaires dans le lit pavillon au-dessus de la dînette en U. A deux, vous pouvez voyager confortablement et vous pouvez emmener spontanément vos petits enfants avec vous. L'idée: Vous dormez dans le grand lit électrique, facile à descendre du pavillon. Pour les enfants vous transformez, dans un tour de main, la dînette confortable dans un grand lit.



Le FF4 offre jusqu'à 4 places de couchage.

◀ Une idée confortable: le marchepied pliant pour un accès facile dans le lit pavillon.



FF4 HolidayClass



Le FF4 est désormais disponible aussi dans la HolidayClass. Le modèle le plus récent de la série FF réunit encore plus d'espace et d'idées innovatrices dans un seul camping-car: Il est équipé de la spacieuse salle de bains FRANKIA, d'une grande penderie, d'un marchepied pliant et d'une multitude d'espaces de rangement.



L'éclairage indirect harmonieux.





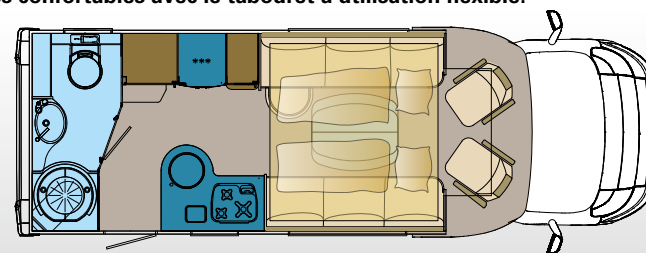
## T 680 SD-B: un profilé avec lit pavillon

Le nouveau T 680 SD-B séduit par son espace. Grâce au lit pavillon suspendu au-dessus de l'espace habitable vous profitez d'une dînette spacieuse pendant la journée, d'un grand lit pendant la nuit et de plus d'une grande salle de bains.



Nouveau dans le T 680 SD-B: le beau design élégant de la cuisine avec ses surfaces brillantes et les deux dînettes confortables avec le tabouret à utilisation flexible.

◀ Le lit pavillon du T 680 SD-B dans la position couchage pour deux personnes (à gauche). Si vous emmenez spontanément deux enfants avec vous, les deux banquettes (équipées de ceintures de sécurité) peuvent se transformer facilement en deux couchages supplémentaires en dessous du lit pavillon.






T 680 SD-B

# Aperçu des profilés

La popularité croissante des camping-cars profilés se reflète bien sûr sur le choix des implantations. En plus des implantations disponibles dans tous les types de construction, donc bien sûr comme modèle profilé, FRANKIA propose avec le FF2 et le FF4 deux types d'implantations spécialement développées pour les profilés.

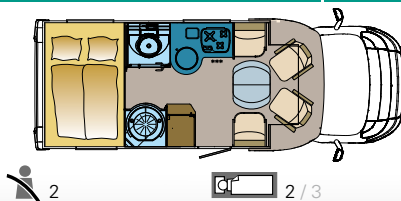
### Légende



-  Nombre de places avec ceinture de sécurité
-  Nombre de couchages
-  PTAC (kg)
- H Hauteur totale en cm
- B Largeur totale en cm
- L Longueur totale en cm

- I** - Intégral
- T** - Profilé
- A** - Capucine
- BD** - Lit permanent transversal en arrière avec douche séparée
- ED** - Lits superposés avec douche séparée
- FD** - Lit permanent longitudinal en arrière avec douche séparée
- SD** - Salon avec douche séparée
- SD-B** - Salon avec douche séparée et lit pavillon électrique
- GD** - Lits jumeaux indépendants avec douche séparée
- OD** - Lit permanent central avec douche séparée
- QD-Car** - Lit permanent central avec douche séparée et garage voiture
- VS** - VarioSpace

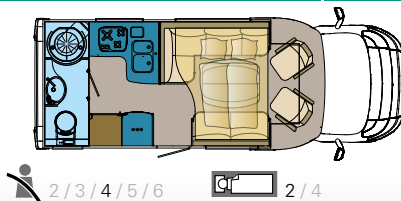
## compact class



**T 640 / 6400 BD**



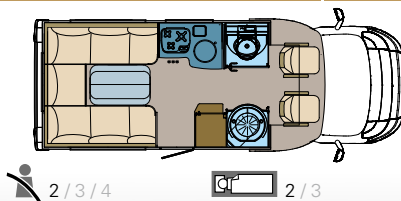
	PTAC (kg)			H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	648
	3.500	3.880	4.200	306	230	663



**T 640 / 6400 SD-B**



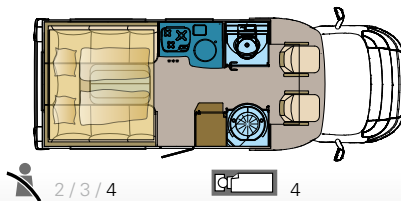
	PTAC (kg)			H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	648
	3.500	3.880	4.200	306	230	663



**T 640 / 6400 FF2**



	PTAC (kg)			H	B	L
	3.500	3.850	4.500	302	230	648
	3.500	3.880	4.200	306	230	663

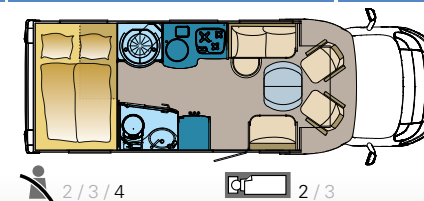
**T 640 / 6400 FF4**





	PTAC (kg)			H	B	L
	3.500	3.850	4.500	312	230	648
	3.500	3.880	4.200	316	230	663

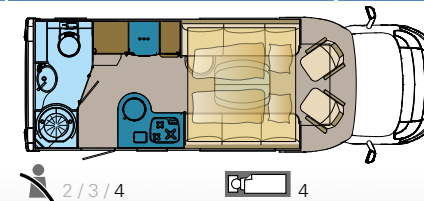
## holiday class



**T 680 / 6800 BD**



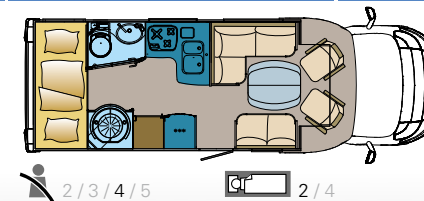
	PTAC (kg)			H	B	L
	3.850	4.500		302	230	708
	3.880	4.200		306	230	722


**T 680 / 6800 SD-B**



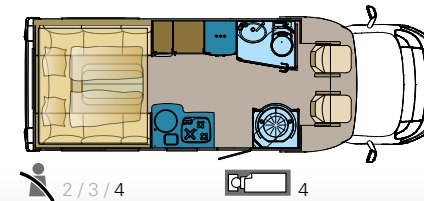
	PTAC (kg)			H	B	L
	3.850	4.500		302	230	708
	3.880	4.200		306	230	722



**T 680 / 6800 ED**



	PTAC (kg)			H	B	L
	3.850	4.500		302	230	708
	3.880	4.200		306	230	722

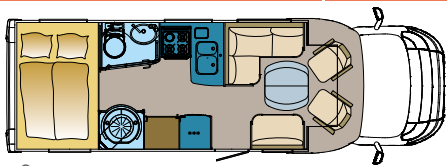
**T 680 / 6800 FF4**



	PTAC (kg)			H	B	L
	3.850	4.500		312	230	708
	3.880	4.200		316	230	722

## comfort class

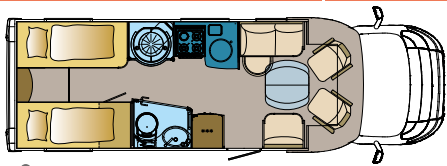
T 740 / 7400 BD



2/3/4/5 2/4

	H	B	L
	4.500	5.000	306 230 753
	5.000		312 230 768

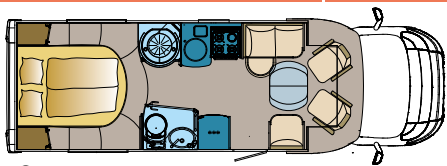
T 740 / 7400 GD



2/3/4 2/3

	H	B	L
	4.500	5.000	306 230 753
	5.000		312 230 768

T 740 / 7400 QD

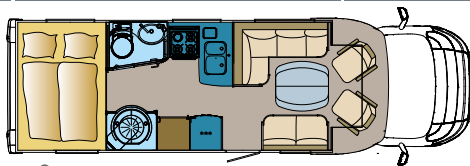


2/3 2/3

	H	B	L
	4.500	5.000	306 230 753
	5.000		312 230 768

## exclusiv class

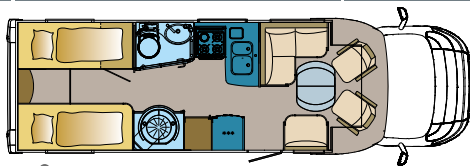
T 790 / 7900 BD



2/3/4/5/6 2/4

	H	B	L
	5.000		306 230 788
	5.000	6.000	315 230 803

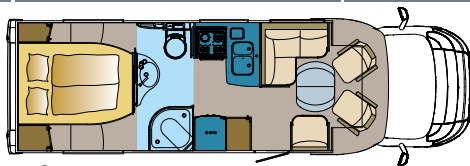
T 790 / 7900 GD



2/3/4 2/3

	H	B	L
	5.000		306 230 788
	5.000	6.000	315 230 803

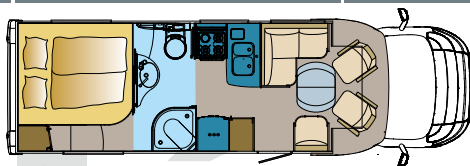
T 790 / 7900 QD



2/3/4/5 2/4

	H	B	L
	5.000		306 230 788
	5.000	6.000	315 230 803

T 790 / 7900 FD

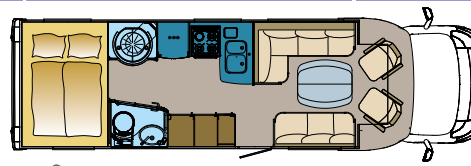


2/3/4/5 2/3

	H	B	L
	5.000		306 230 788
	5.000	6.000	315 230 803

## luxury class

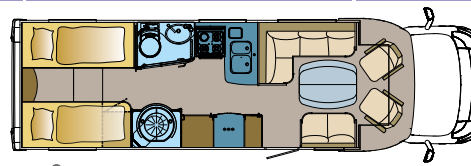
T 840 / 8400 BD



2/3/4/5/6 2/4

	H	B	L
	5.000		306 230 842
	5.000	6.000	315 230 857

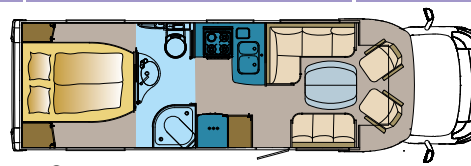
T 840 / 8400 GD



2/3/4/5/6 2/4

	H	B	L
	5.000		306 230 842
	5.000	6.000	315 230 857

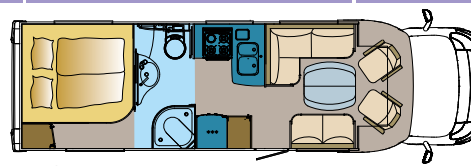
T 840 / 8400 QD



2/3/4/5/6 2/4

	H	B	L
	5.000		306 230 842
	5.000	6.000	315 230 857

T 840 / 8400 FD



2/3/4/5 2/4

	H	B	L
	5.000		306 230 842
	5.000	6.000	315 230 857

Veuillez prendre connaissance des explications, remarques et recommandations aux pages 66 et 67.





Les camping-cars capucines sont les classiques pour la famille. Plus particulièrement l'implantation ED avec ses lits superposés est le succès familial. Le nouveau lanterneau panoramique au-dessus du lit avant rend les capucines encore plus belles. FRANKIA est un de rares constructeur à proposer de grandes capucines haut-de-gamme sur base Fiat double-plancher. La nouvelle implantation A 50 plus saura elle aussi convaincre les adeptes des capucines.



Les modèles capucines sont disponibles dans les classes suivantes:

**compact class**

**holiday class**

**comfort class**

**exclusiv class**

**luxury class**



# Capucines





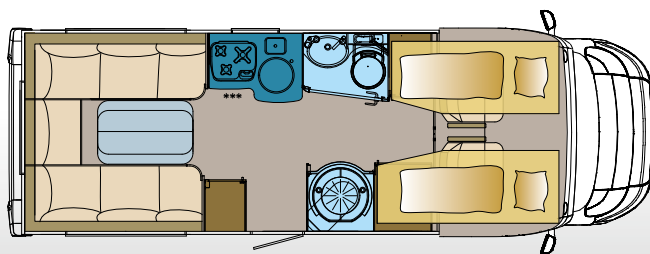


## La nouvelle référence en mesure de confort: A 50 PLUS

Quel est le plus grand avantage du A 50 Plus? Une multitude de détails sophistiqués et confortables dans un seul camping-car! La grande dînette en U arrière est le classique parmi les versions dînettes dans un camping-car. Au-dessus de la cabine les deux lits capucine ont été construits spécialement pour ce modèle et sont confortablement accessibles.



Un grand lanterneau et des baies latérales supplémentaires laissent entrer la lumière et l'air frais. Les marches pliantes et stables assurent l'accès facile et sûr aux deux lits.



A 50 PLUS



◀ FRANKIA a réinventé la version classique avec dînette en U – la dînette du A 50 plus est équipée de deux couchages supplémentaires et deux places avec ceintures de sécurité.



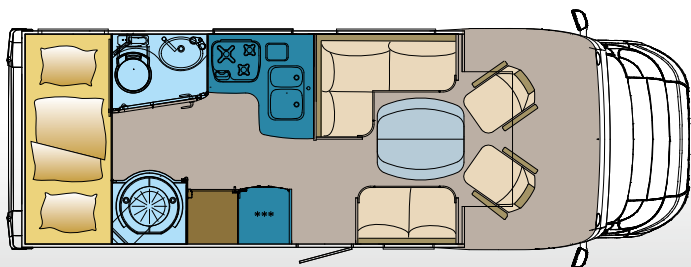


## Un appartement familial parfait: le A 680 ED

Les vacances parfaites en famille doivent faire plaisir aux parents et aux enfants en même temps. Le A 680 ED est le compagnon idéal pour les vacances en famille réussies: La chambre pour les enfants en arrière, avec des couchages superposés séparés par une porte coulissante, la grande cuisine, la salle de bains spacieuse et le lit capucine confortable d'environ 2 x 2 mètres pour les parents.



Les enfants adorent les lits superposés en arrière (à droite) et les parents apprécieront le confort du grand lit Duo.






A 680 ED



## Aperçu des modèles capucines

Typique FRANKIA: Pour les modèles capucines, vous disposez du choix complet d'implantations disponibles dans chaque longueur jusqu'à la LuxuryClass. Les camping-cars capucines sont exclusivement disponibles sur le châssis Fiat.

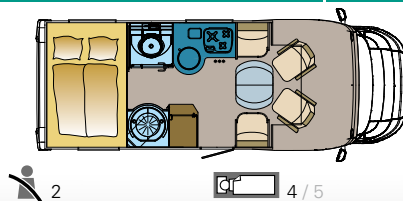
### Légende


-  Nombre de places avec ceinture de sécurité
-  Nombre de couchages
-  PTAC (kg)
- H Hauteur totale en cm
- B Largeur totale en cm
- L Longueur totale en cm



### compact class

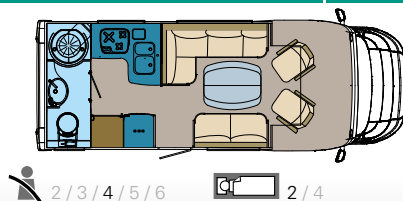
A	640			BD
---	-----	--	--	----



 2  4 / 5

				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	315	230	648

A	640			SD
---	-----	--	--	----

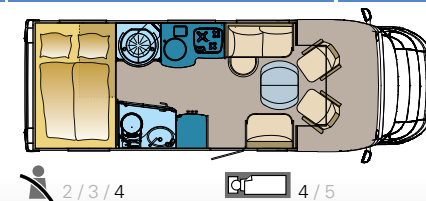



 2 / 3 / 4 / 5 / 6  2 / 4

				H	B	L
	3.500	3.850	4.500	315	230	648

### holiday class

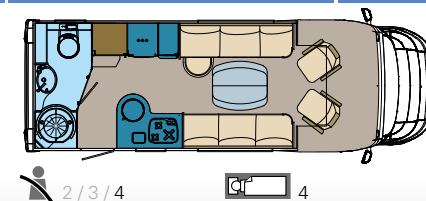
A	680			BD
---	-----	--	--	----




 2 / 3 / 4  4 / 5

				H	B	L
	3.850	4.500		315	230	708

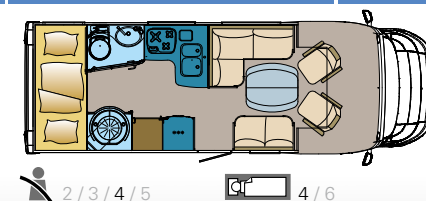
A	680			SD
---	-----	--	--	----



 2 / 3 / 4  4

				H	B	L
	3.850	4.500		315	230	708

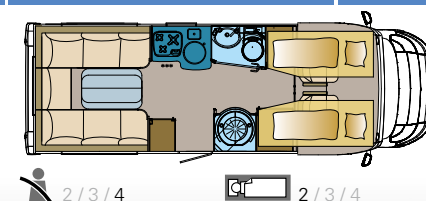
A	680			ED
---	-----	--	--	----



 2 / 3 / 4 / 5  4 / 6

				H	B	L
	3.850	4.500		315	230	708

A	50-PLUS			
---	---------	--	--	--



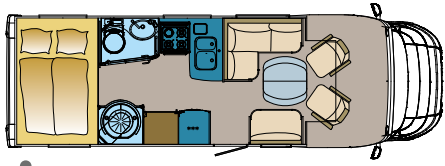
 2 / 3 / 4  2 / 3 / 4

				H	B	L
	3.850	4.500		315	230	708

- I** - Intégral
- T** - Profilé
- A** - Capucine
- BD** - Lit permanent transversal en arrière avec douche séparée
- ED** - Lits superposés avec douche séparée
- FD** - Lit permanent longitudinal en arrière avec douche séparée
- SD** - Salon avec douche séparée
- SD-B** - Salon avec douche séparée et lit pavillon électrique
- GD** - Lits jumeaux indépendants avec douche séparée
- QD** - Lit permanent central avec douche séparée
- QD-Car** - Lit permanent central avec douche séparée et garage voiture
- VS** - VarioSpace

**comfort class**

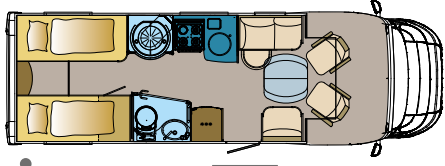
**A 740 BD**



2/3/4/5 4/5

			H	B	L
●	4.500	5.000	319	230	753

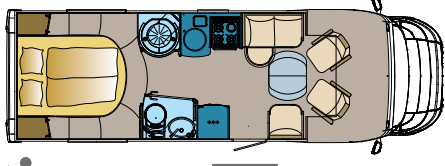
**A 740 GD**



2/3/4 4/5

			H	B	L
●	4.500	5.000	319	230	753

**A 740 QD**

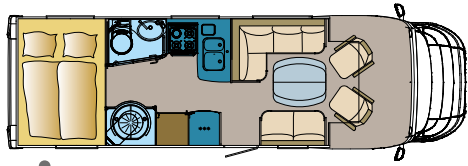


2/3 4/5

			H	B	L
●	4.500	5.000	319	230	753

**exclusiv class**

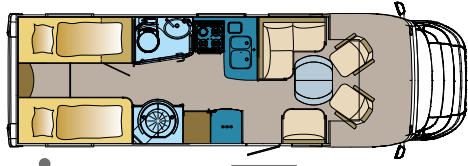
**A 790 BD**



2/3/4/5/6 4/6

			H	B	L
●	5.000		319	230	788

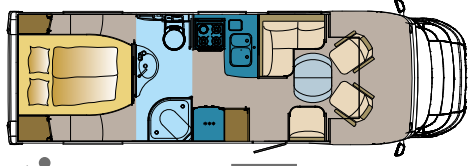
**A 790 GD**



2/3/4 4/5

			H	B	L
●	5.000		319	230	788

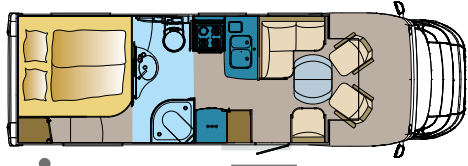
**A 790 QD**



2/3/4/5 4/6

			H	B	L
●	5.000		319	230	788

**A 790 FD**

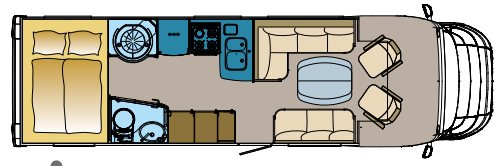


2/3/4 4/5

			H	B	L
●	5.000		319	230	788

**luxury class**

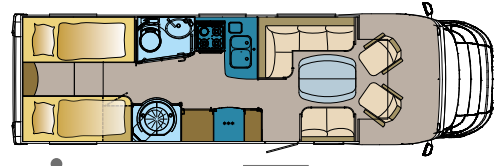
**A 840 BD**



2/3/4/5/6 4/6

			H	B	L
●	5.000		319	230	842

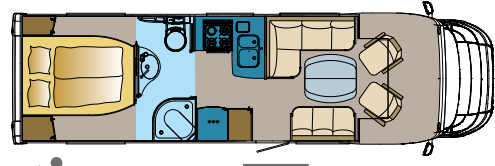
**A 840 GD**



2/3/4/5/6 4/6

			H	B	L
●	5.000		319	230	842

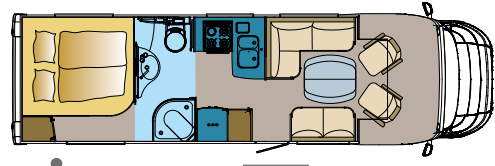
**A 840 QD**



2/3/4/5/6 4/6

			H	B	L
●	5.000		319	230	842

**A 840 FD**



2/3/4/5 4/6

			H	B	L
●	5.000		319	230	842

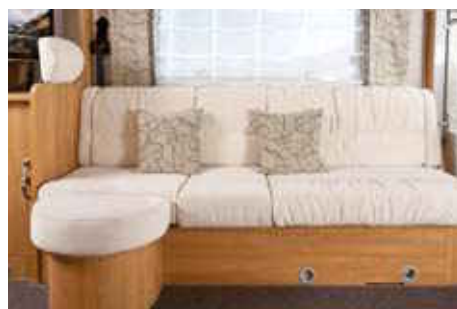


Veuillez prendre connaissance des explications, remarques et recommandations aux pages 66 et 67.

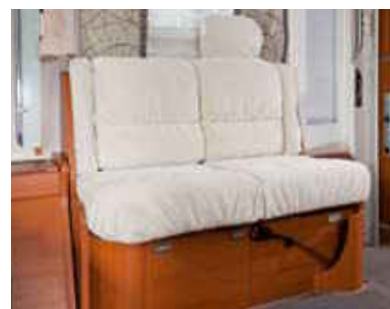
# Choisissez votre dînette:



Dînette en L avec ceintures de sécurité



Dînette



Banquette latérale tournante avec ceinture de sécurité



Vous voyagez toujours à deux? Deux places avec ceintures de sécurité seront alors suffisantes pour vous. Selon vos besoins vous avez le choix de 2 à 6 places avec ceintures de sécurité.

## Un espace de vie harmonieux

Les moquettes, les rideaux, les tissus, tout cela harmonise parfaitement dans les camping-cars FRANKIA. De série vous avez le choix entre trois tissus différents de haute qualité. FRANKIA vous propose également en option une large gamme de microfibres ou un équipement cuir exclusif.



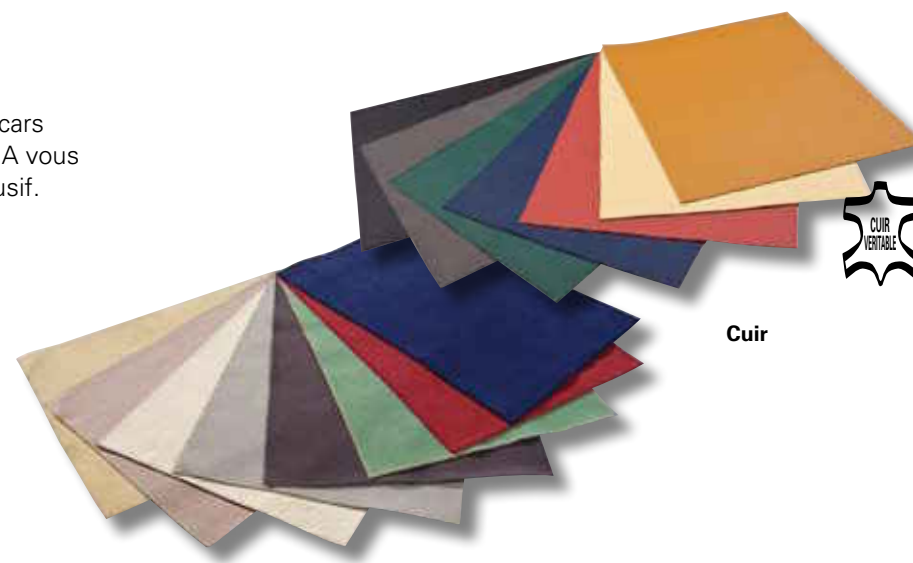
Palermo



Ravenna



Ferrara



Microfibre

Cuir



Pour les nouvelles façades des meubles, FRANKIA vous propose deux nouvelles couleurs de meubles design cerisier avec une finition de première qualité: La CompactClass, la HolidayClass et la ComfortClass sont équipées de série des meubles de couleur Cherry Life, claire et moderne. Pour l'ExclusivClass, la LuxuryClass, la PremiumClass et la RoyalClass, la couleur Cherry Classic apporte aux camping-cars une finition distinguée et dégage une atmosphère chaleureuse qui plaira à tous. Vous avez la possibilité de commander cette couleur de meuble comme option dans chacun des camping-cars FRANKIA.



Cherry Life



Cherry Classic

# Le nouveau design des cuisines FRANKIA



**Le grand Tec Tower – ici les aliments sont bien conservés et restent frais**



**Placard à provisions avec ses larges tiroirs**



**Tiroir à couverts large**

Pour savourer vos vacances: Les nouvelles cuisines design FRANKIA à surfaces brillantes. Outre le design élégant, FRANKIA attache une grande importance aux agencements et espaces bien pensés. Les cuisines FRANKIA sont équipées de série avec un réchaud 3 feux, un réfrigérateur, une hotte aspirante et un double évier (selon implantation). Les tiroirs pour vos approvisionnements sont équipés d'un retour automatique. Pour les passionnés de cuisine et les grandes familles, FRANKIA propose en option (de série à partir de la ComfortClass) un four, un réchaud 4 feux (dont une plaque 230 V) ou un réfrigérateur 160 l avec partie congélateur.



**Surface supplémentaire pour déposer des objets (seulement pour les cuisines en L)**



**Un détail pratique: Le couvre-évier fait aussi office de planche à découper**





# Les salles de bains

## L'oasis de bien-être FRANKIA

Une agréable salle de bains est l'un des critères les plus importants en ce qui concerne l'équipement d'un camping-car. Une robinetterie de haut de gamme, une cabine de douche séparée, de grands miroirs éclairés avec miroir grossissant et une multitude d'espaces de rangement, c'est le confort des salles de bains à la FRANKIA. Le lavabo escamotable est une invention FRANKIA et permet d'aménager les implantations et l'espace de façon toute nouvelle.



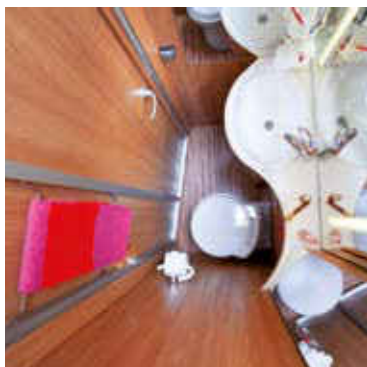
Le lavabo escamotable



La colonne de douche

La salle de bains variable est une invention de FRANKIA qui a complètement révolutionné la salle de bains d'un camping-car. Vous disposez d'une grande salle de bains sans pour autant que votre camping-car soit plus long. D'un simple mouvement, vous obtenez une salle de bains très confortable, par rotation inverse, vous disposez d'un espace à vivre spacieux. Ainsi, prendre une douche dans le camping-car devient un vrai plaisir et vous êtes totalement indépendants d'autres installations sanitaires.

V1



V2



V3



V4



V5



# Les garages arrières adaptés à vos besoins



**Garage arrière une partie**



**Garage arrière deux parties avec tiroir facile à utiliser pour des provisions et bagages plus encombrants**



L'aménagement des espaces de rangement est un des critères les plus importants lors de l'achat d'un camping-car. Les garages arrières FRANKIA sont un parfait mélange d'espace et d'alternatives d'aménagement. Selon vos besoins individuels vous pouvez équiper votre garage de systèmes de tiroir les plus différents pour votre quad, votre moto, vos vélos et pour la RoyalClass même d'un garage pour votre voiture.



**Garage pour quad**



**Garage arrière avec l'option fixation moto**



**Garage voiture pour la RoyalClass**



Blanc



Grey-line



Silver-line



## Une triple réussite: Les designs extérieurs

Vous avez également la possibilité de choisir individuellement la peinture extérieure de votre camping-car FRANKIA selon vos goûts. Vous pouvez opter pour le blanc classique ou bien pour la version sportive blanc/aluminium „Grey-line” (option) ou bien pour la version distinguée „Silver-line” peinture extérieure aluminium (option). Dans tous les cas, vous choisissez un design qui vous convient.



**FRANKIA**

# La chaleur agréable assure votre bien-être



Le chauffage auxiliaire



Le chauffage à air Truma



Le chauffage à eau chaude Alde

Une bonne technique de chauffage dans le camping-car est très importante surtout pour les voyages en camping-car en hiver. Chez FRANKIA, vous avez **le choix entre deux systèmes de chauffage.**

FRANKIA propose déjà depuis plusieurs années **le chauffage à air** Truma. Ce chauffage permet un réchauffement rapide de l'air et fonctionne au gaz.

FRANKIA propose aussi comme alternative le chauffage Polar FRANKIA (de série pour l'ExclusivClass, la Luxury-Class, la PremiumClass et la RoyalClass, en option pour les autres classes). Ce chauffage à eau chaude permet une distribution de la chaleur agréable dans tout le camping-car, de la cabine jusqu'au lit arrière. Etant donné que le chauffage à eau chaude est assez lent et a besoin d'un certain laps

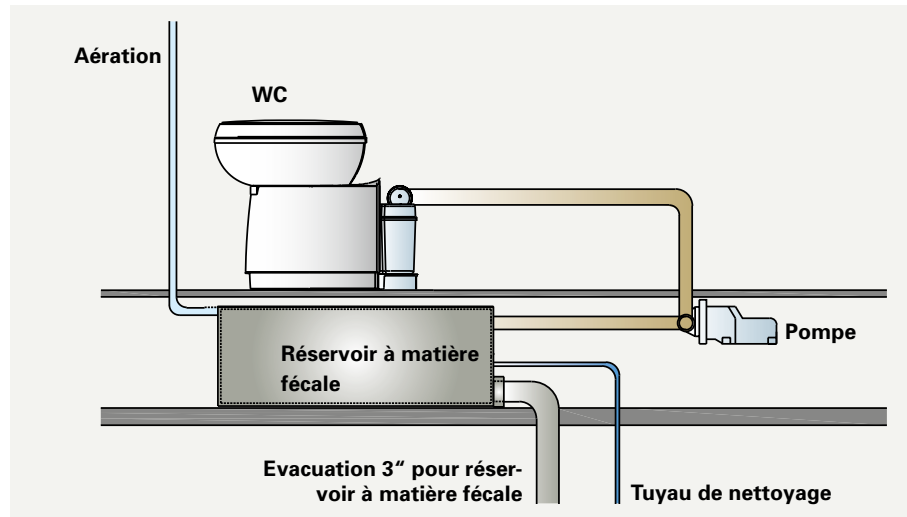
Chauffage à air:	Chauffage à eau chaude / Chauffage Polar FRANKIA:
Energie: Gaz / gasoil	Energie: Gaz
Fournisseur: Truma	Fournisseur: Alde

de temps pour produire une chaleur agréable à vivre, le concept de chauffage Polar comprend aussi **un chauffage auxiliaire de série.** Le chauffage auxiliaire compense cette lenteur et assure un réchauffement rapide de l'espace intérieur par les ventilations de la cabine. Ceci est notamment idéal en demi-saison (température extérieure >+ 15°C).

# Remplissage et vidange faciles



Deux cassettes Thetford



La nouvelle centrale d'alimentation avec tambour de câble rabattable (en option pour FF2 et FF4)

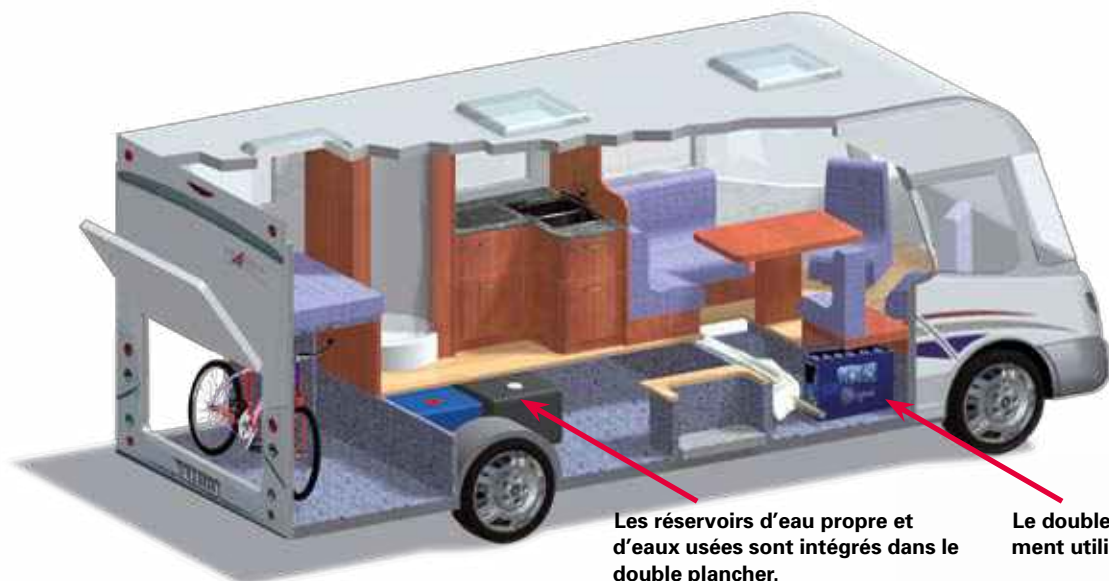


FRANKIA livre une deuxième cassette Thetford pour tous ses camping-cars (en option pour FF2/FF4). Grâce à cette deuxième cassette Thetford, vous êtes plus libres et autonomes (brevet FRANKIA).

Si vous partez en voyage dans des pays où vous n'avez pas souvent la possibilité de faire la vidange, FRANKIA propose pour la LuxuryClass, la PremiumClass et la RoyalClass un réservoir à matière fécale 80 l (en option). L'avantage est que vous disposez de la cassette Thetford et vous pouvez utiliser le réservoir à matière fécale si besoin à l'aide d'une pompe.

Grâce au concept double-plancher FRANKIA, les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées situés dans le double-plancher sont protégés contre le gel (jusqu'à - 15° C).

# Le concept double plancher original



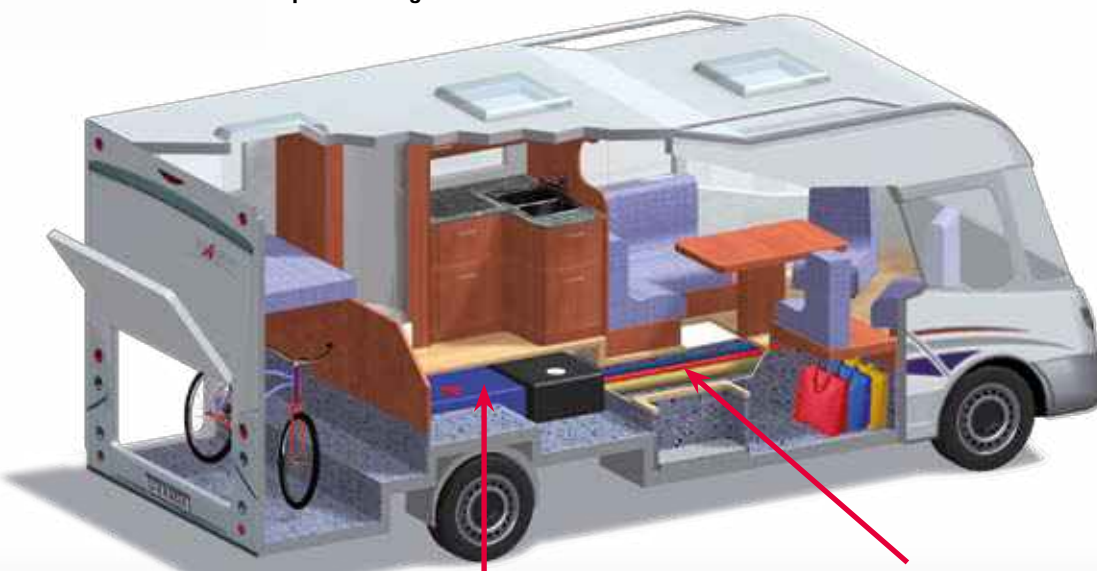
Chez FRANKIA, tous les camping-cars sur châssis Fiat et les camping-cars de la CompactClass, de la HolidayClass, de l'ExclusivClass 6 t et de la LuxuryClass 6 t sur châssis Mercedes sont équipés d'un véritable double plancher FRANKIA. Grâce au châssis surbaissé ALKO, tous ces camping-cars ont un double plancher continu qui peut être utilisé comme espace de rangement. Le double plancher FRANKIA c'est aussi la perfection et l'individualité jusque dans le moindre détail: Pour pouvoir utiliser les espaces de rangement de la façon la plus optimale, FRANKIA développe pour chaque implantation un double plancher spécial.

Le double plancher continu peut être entièrement utilisé comme espace de rangement.




Mercedes-Benz

Les camping-cars de la ComfortClass, de la LuxuryClass et de l'ExclusivClass sur châssis Mercedes (5 t) sont construits sur un châssis rehaussé avec le double plancher FRANKIA. Grâce à une marche à l'arrière, les réservoirs d'eau propre et d'eaux usées sont placés dans le double plancher chauffé. Les rabattements latéraux donnent en plus des espaces de rangement. La partie surélevée du toit arrière est une caractéristique marquante du design extérieur des grands FRANKIA sur base Mercedes.



\*Le double plancher FRANKIA est chauffé, ce qui permet aux systèmes de remplissage d'eau propre et de vidange des eaux usées d'être hors gel jusqu'à -15° C).



The image shows the interior of a motorhome, specifically a double-deck storage area. The floor is a light blue, textured material. A window in the center provides a view of green foliage outside. To the right, a staircase with orange steps and silver handrails leads to the upper level. The ceiling is white with a wooden trim. The overall design is modern and functional.

Enfin partir en vacances, enfin avoir du temps libre pour les loisirs. Le double-plancher spacieux de votre camping-car FRANKIA vous offre beaucoup d'espace pour vos équipements de sport. Equipements de golf ou de pêche, skis ou snowboard, tout est à l'abri et protégé contre le vol.

# Hygiénique, pur et propre: le système d'eau propre Frankia

FRANKIA pense plus loin – aussi pour l'alimentation en eau propre. Quand l'eau propre reste dans le réservoir 150 l pour quelques jours il y a toujours le risque de germes dans l'eau. Pour éviter ce risque les techniciens FRANKIA ont développé quelque chose de spécial: le système d'eau fraîche FRANKIA, appelé système FFS. Il s'agit d'un réservoir eau propre 20 l, intégré dans le double-plancher et facile à enlever par un portillon pour le remplir d'eau potable fraîche. A l'aide d'une conduite directe l'eau propre sort d'un deuxième robinet directement dans la cuisine. Le réservoir 20 l à roulettes est facilement accessible et facile à nettoyer.

## **Les avantages sont évidents:**

Grâce au système FFS FRANKIA vous disposez toujours d'eau fraîche et propre.  
Avec le système eau propre FRANKIA FFS, FRANKIA a toujours une longueur d'avance.



# Une exclusivité FRANKIA! Le Mercedes 6 tonnes sur châssis surbaissé AL-KO



**Le Mercedes 6 tonnes est disponible exclusivement chez FRANKIA pour les modèles de l'Exclusiv- et de la LuxuryClass. Jugez vous-même!**

Les camping-cars sur le nouveau Mercedes 6 tonnes châssis surbaissé AL-KO savent passionner, avec six cylindres, une cylindrée de 3 litres et 190 CV. Ils sont équipés d'une boîte automatique entièrement synchronisée\*, d'une suspension pneumatique et d'un ralentisseur de freinage\*. La propulsion arrière et le double essieu du châssis AL-KO surbaissé assurent une meilleure tenue de route.



\*Option

**FRANKIA**

# Fiat, Mercedes ou Iveco? Faites votre choix!



Vous pouvez choisir les châssis et moteurs suivants pour votre camping-car FRANKIA:

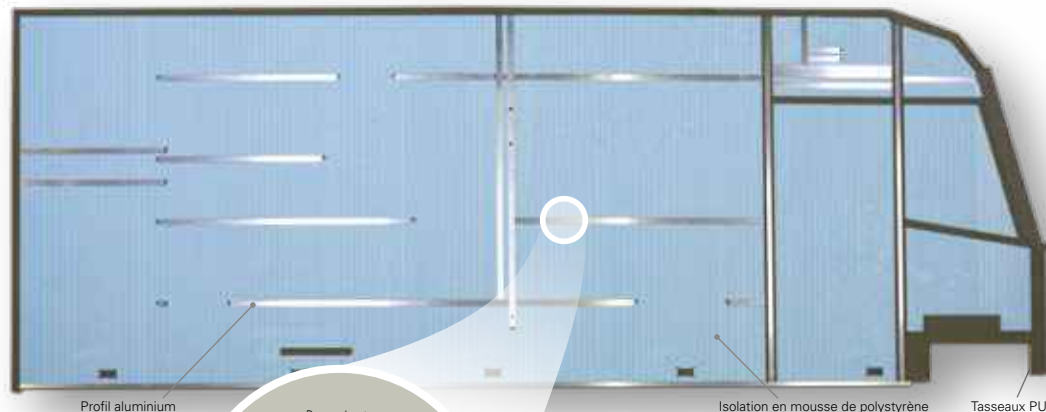
	type de châssis	PTAC	axe avant	axe arrière
<b>640</b>	35 Light / 130 CV / 96 kW	● 3.500 / 3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	35 Light / 150 CV / 110 kW	○ 3.500 / 3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	35 Light / 180 CV / 132 kW	○ 3.500 / 3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	40 Heavy / 130 CV / 96 kW	○ 4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy / 150 CV / 110 kW	○ 4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy / 180 CV / 132 kW	○ 4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
<b>680</b>	35 Light / 130 CV / 96 kW	● 3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	35 Light / 150 CV / 110 kW	○ 3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	35 Light / 180 CV / 132 kW	○ 3.850 kg	1.850 kg	2.000 kg
	40 Heavy / 130 CV / 96 kW	○ 4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy / 150 CV / 110 kW	○ 4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy / 180 CV / 132 kW	○ 4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
<b>740</b>	40 Heavy simple essieu / 130 CV / 96 kW	● 4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy simple essieu / 150 CV / 110 kW	○ 4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy simple essieu / 180 CV / 132 kW	○ 4.500 kg	2.100 kg	2.400 kg
	40 Heavy double essieu / 130 CV / 96 kW	○ 5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy double essieu / 150 CV / 110 kW	○ 5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy double essieu / 180 CV / 132 kW	○ 5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
<b>790</b>	40 Heavy double essieu / 130 CV / 96 kW	● 5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy double essieu / 150 CV / 110 kW	○ 5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy double essieu / 180 CV / 132 kW	○ 5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
<b>840</b>	40 Heavy double essieu / 130 CV / 96 kW	● 5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy double essieu / 150 CV / 110 kW	○ 5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg
	40 Heavy double essieu / 180 CV / 132 kW	○ 5.000 kg	2.100 kg	3.200 kg

○ Option  
● de série

	type de châssis	PTAC	axe avant	axe arrière	
<b>6400</b>	316 Maxi / 163 CV / 120 kW	● 3.880 kg	1.800 kg	2.230 kg	
	316 Maxi / 190 CV / 140 kW	○ 3.880 kg	1.800 kg	2.230 kg	
	316 Maxi 4,2 / 163 CV / 120 kW	○ 4.200 kg	2.000 kg	2.400 kg	
	319 Maxi 4,2 / 190 CV / 140 kW	○ 4.200 kg	2.000 kg	2.400 kg	
<b>6800</b>	316 Maxi / 163 CV / 120 kW	● 3.880 kg	1.800 kg	2.230 kg	
	316 Maxi / 190 CV / 140 kW	○ 3.880 kg	1.800 kg	2.230 kg	
	316 Maxi 4,2 / 163 CV / 120 kW	○ 4.200 kg	2.000 kg	2.400 kg	
	319 Maxi 4,2 / 190 CV / 140 kW	○ 4.200 kg	2.000 kg	2.400 kg	
<b>7400</b>	516 / 163 CV / 120 kW	● 5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg	
	519 / 190 CV / 140 kW	○ 5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg	
<b>7900</b>	516 / 163 CV / 120 kW	● 5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg	
	519 / 190 CV / 140 kW	○ 5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg	
	616 / 163 CV / 120 kW	○ 6.000 kg	2.000 kg	4.800 kg	
	619 / 190 CV / 140 kW	○ 6.000 kg	2.000 kg	4.800 kg	
<b>8400</b>	516 / 163 CV / 120 kW	● 5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg	
	519 / 190 CV / 140 kW	○ 5.000 kg	2.000 kg	3.500 kg	
	616 / 163 CV / 120 kW	○ 6.000 kg	2.000 kg	4.800 kg	
	619 / 190 CV / 140 kW	○ 6.000 kg	2.000 kg	4.800 kg	
<b>IVECO</b>	type de châssis	PTAC	axe avant	axe arrière	
	<b>880</b>	70 C 17 CCS / 170 CV / 125 kW	● 7.000 kg	2.500 kg	5.350 kg
		70 C 21 CCS / 205 CV / 151 kW	○ 7.000 kg	2.500 kg	5.350 kg
<b>920</b>	70 C 17 CCS / 170 CV / 125 kW	● 7.000 kg	2.500 kg	5.350 kg	
	70 C 21 CCS / 205 CV / 151 kW	○ 7.000 kg	2.500 kg	5.350 kg	

Veuillez prendre connaissance des explications, remarques et recommandations aux pages 66 et 67.

# Sûr et protégé par tous les temps

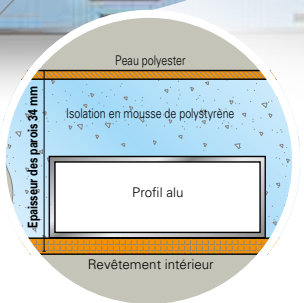


Profil aluminium

Peau polyester

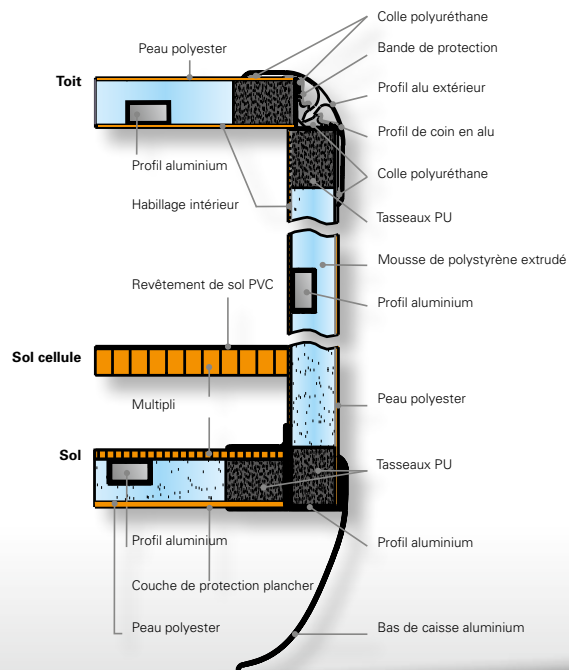
Isolation en mousse de polystyrène

Tasseaux PU



Le concept de construction FRANKIA mise sur le polyester renforcé par une armature en profils aluminiums très stables au lieu de profils en bois. Ceci, combiné avec un système ingénieux d'isolation en mousse de polystyrène extrudé résistant à l'humidité permet aux camping-cars FRANKIA de résister aux conditions climatiques de façon optimale. L'isolation en mousse de polystyrène extrudé est fraisée autour des profils alu pour obtenir une stabilité encore plus grande et pour éviter également les ponts thermiques.

FRANKIA construit les camping-cars de toutes les classes avec une épaisseur de paroi de 34 mm. Cette construction solide est utilisée non seulement pour les parois, mais également pour le toit et le plancher, et même les portillons extérieurs ont cette même épaisseur. Spécialement pour la PremiumClass et la RoyalClass l'épaisseur des parois est de 50 mm.



## C'est la qualité de la cellule qui compte!

La construction de la cellule est l'une des caractéristiques de qualité les plus importantes lors de l'achat d'un camping-car. En effet, la construction de la cellule contribue essentiellement à l'atmosphère de l'espace d'habitation et à la stabilité du camping-car. C'est pourquoi FRANKIA attache beaucoup d'importance à une construction soignée et approfondie. Chez FRANKIA, non seulement le toit et le sol sont en polyester, mais les cotés extérieurs également.



# Série

## Implantation de série

	FF2/FF4	CompactClass		HolidayClass		ComfortClass		ExclusivClass		LuxuryClass		PremiumClass
	Profilés	Profilés/Capucines	Intégraux	Profilés/Capucines	Intégraux	Profilés/Capucines	Intégraux	Profilés/Capucines	Intégraux	Profilés/Capucines	Intégraux	Intégraux
<b>CHASSIS</b>												
Châssis Fiat Alko surbaissé	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
ABS Fiat	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
ASR Fiat *2)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Châssis simple essieu 4.500 kg pour version 40 Heavy	○	○	○	○	○	●	●	-	-	-	-	-
Airbag chauffeur Fiat	●	●	○	●	○	●	○	●	○	●	○	-
Airbag passager Fiat	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Châssis ALKO Mercedes surbaissé (seulement pour profilés et intégraux)	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Châssis Mercedes Alko surbaissé 6 t	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	-
Châssis Mercedes surélevé (seulement pour profilés et intégraux)	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	●	-
ABS/ASR/ESP pour châssis Mercedes *1)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Airbag chauffeur Mercedes	●	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-
Airbag passager Mercedes	○	○	-	○	-	○	-	○	-	○	-	-
IVECO 70C17CCS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
ABS/EBV/ASR Iveco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Airbags chauffeur/passager Iveco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Suspension pneumatique arrière Premium Iveco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Réservoir gasoil en matière plastique 170 l Iveco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●
Siège confort avec deux accoudoirs tissu assorti	●	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-
Siège confort avec deux accoudoirs et ceinture intégrée tissu assorti	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	●
Lumière à rouler pendant la journée	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Décor ronce de noyer tableau de bord	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques réglables et chauffants	●	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-
Rétroviseurs électriques réglables et chauffants avec rétroviseur angle mort	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	●
Lève-vitres électrique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rideau d'occultation électrique pour pare-brise avant	-	-	○	-	○	-	○	-	○	-	○	●
Verrouillage centralisé (pour porte cabine)	●	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-
Kit anti crevaison: compresseur et bombe anti-crevaison	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Roue de secours avec support et cric	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Caméra de recul	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>EXTERIEUR</b>												
Parois/toit/plancher polyester / profilés alu / isolation mousse polystyrène	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Couleur extérieure blanche	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○
Couleur extérieure «Grey Line» (côtés gris / cabine blanche)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Peinture extérieure «Silver Line» (peinture extérieure gris aluminium)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Galerie avec échelle (blanc)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Marchepied électrique porte cellule	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage extérieur	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Verins de stabilisation arrière	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte cellule avec baie, serrure de sécurité	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Centrale d'alimentation	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Epaisseur des parois	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	34 mm	50 mm
<b>INTERIEUR</b>												
Lit pavillon électrique réglable en hauteur pour intégraux *3)	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	●
Baies avec cadre alu et vitre teintée S7	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire plissée pour porte cellule	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Vitrine éclairée *4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●
Garage arrière *4)	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Mini-Heki transparent	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau Midi-Heki au dessus de la dinette *5)	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	-	-
Heki 3 au-dessus de la dinette *6)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Plan de travail cuisine et lavabo salle de bains en résine de synthèse	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●

# Implantation de série

	FF2/FF4	CompactClass		HolidayClass		ComfortClass		ExclusivClass		LuxuryClass		PremiumClass
	Profilés	Profilés/Capucines	Intégraux	Profilés/Capucines	Intégraux	Profilés/Capucines	Intégraux	Profilés/Capucines	Intégraux	Profilés/Capucines	Intégraux	Intégraux
Tapis cabine	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Tapis cellule	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Coffre à chaussures accessible de l'intérieur (selon implantation) *7)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Couleur de meuble Cherry Life (couleur claire)	●	●	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○
Couleur de meuble Cherry Classic (couleur foncée)	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Dînette avec ceinture de sécurité 3 points *8)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Possibilité de transformation de la dînette en un lit d'appoint	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pied de table coulissant dans la cabine	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Cloison de séparation en bois pour lit arrière (selon implantation)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Rideau isolant extérieur	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Rideaux d'occultation et d'isolation pour la cabine	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pare soleil latéraux pour intégraux	-	-	●	-	●	-	●	-	●	-	●	●
Matelas en mousse	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Poubelle	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>ELECTRICITE/CHAUFFAGE/REFRIGERATEUR/SANITAIRES/CUISINE</b>												
Eclairage soute	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Réfrigérateur 8501 / 90 l + 9 l avec éclairage	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Réfrigérateur RMD 8505L / 160 l avec éclairage / AES (selon implantation)	-	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Gazinière avec réchaud 3 feux, 1 plaque 230 V, 1 gril et four (selon implantation)	-	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	●
Robinets mitigeurs en métal (cuisine/salle de bains)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réchaud à gaz (nombre de feux)	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
Double évier / dessus évier servant aussi de desserte *4)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Protection en verre anti-éclaboussures	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Toilette en céramique C-250 S CB	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage à gaz Truma Combi 6	●	●	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-
Chauffage Polar Frankia (chauffage à eau chaude Alde + chauffage auxiliaire châssis)	-	○	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●
Chauffage par le sol pour la dînette	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	●
Cassette Thetford de recharge	○	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Batterie cellule 90 Ah/20 h	●	●	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Batterie cellule 130 Ah/20 h	○	○	○	○	○	●	●	●	●	●	●	200 Ah
Eclairage LED	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage avec variateur de lumière pour dînette	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir eau propre *10)	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	150 L	300 L
Réservoir eaux usées Fiat *10)	120 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	130 L	-
Réservoir eaux usées Mercedes (selon les modèles) *10) *11)	120 L	130 L	130 L	130 L	130 L	120 L	120 L	120 L	120 L	120 L	120 L	-
Réservoir eaux usées Iveco *10) *12)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	260 L
Pré-câblage radio avec 4 hauts-parleurs et antenne pare-brise	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier salle de bains en bois	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Meuble TV escamotable pour écran plat (selon implantation) *13)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Porte-serviettes sur la porte de la salle de bains (selon implantation)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chargeur avec affichage numérique	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

- pas possible
- option
- de série

- \*1) ESP non disponible pour 7900 5 t + 6 t / 8400 6 t
- \*2) pas possible en combinaison avec la boîte automatique
- \*3) pour FF4: lit électrique réglable en arrière: de SERIE
- \*4) selon implantation
- \*5) de série seulement pour profilés
- \*6) pas possible pour profilés
- \*7) pas possible pour Mercedes 7400/8400 5 t
- \*8) pour FF2 seulement en option / pour 1 880 SD-VS uniquement 3 places possibles
- \*9) pas possible pour 680/6800 GD / 880 SD-VS

- \*10) capacité théorique du réservoir (+/- 8 %)
- \*11) pour 7900/8400 6 t = 130 l
- \*12) pour 920 QD-Car = 240 l
- \*13) conçu pour l'écran plat 19" FRANKIA

Équipement de série FRANKIA 2012, les équipements peuvent différer selon l'implantation ou le modèle. N'hésitez pas à demander à votre concessionnaire. Sous réserves de changements en construction, équipements ou erreurs. Collection 2012: Les camping-cars conformes aux spécifications techniques et esthétiques présentées dans ce présent catalogue sont réputés collection 2012 dès lors qu'ils sont immatriculés à partir du 1er juillet 2011. Cette règle est d'usage dans le camping-car où la notion de millésime n'existe pas.

# Implantation de série



Châssis ALKO surbaissé pour châssis Fiat et Mercedes (6400/6800/7900 6 t / 8400 6 t)



Vérins de stabilisation arrière (option pour FF2/FF4)



Parois, toit et plancher avec peau polyester et double plancher.



Moustiquaire plissée pour porte cellule (option pour FF2/FF4)



Éclairage extérieur au dessus de la porte cellule



Rétroviseurs électriques et chauffants (pour intégraux)



Heki 3



Baies S7 avec cadre alu et vitre teintée



Midi Heki (seulement de série pour les profilés)



Mini Heki



# Implantation de série



Spoiler arrière avec 3ème feu stop



Design moderne des feux arrières



Emplacement TV (selon implantation)



Le tuyau de remplissage pour eau propre se situe près du portillon chauffage (selon implantation)



Décor ronce de noyer tableau de bord



Rideau d'occultation pour intégraux



Pare soleil latéral (intégraux)



Rideau d'occultation pour capucines et profilés (option pour FF2/FF4)



Centrale d'alimentation (option pour FF2/FF4)



Deuxième cassette Thetford (option pour FF2/FF4)



Réservoir eau propre



Réservoir eaux usées

# Implantation de série



Nombre de places assises: 4 places  
(selon implantation)



Banquette avec accoudoirs relevables. Vous avez  
de la place pour mettre vos pieds.



Placard TV escamotable



Haut parleur



Siège confort avec deux accoudoirs, tissu assorti  
(pour capucines et profilés sur Fiat)



Siège confort avec deux accoudoirs et ceinture  
intégrée, tissu assorti (pour intégraux sur Fiat et  
PremiumClass)



Siège confort avec deux accoudoirs, tissu assorti  
(profilés sur Mercedes)



Siège tournant réglable en hauteur / inclinaison,  
tissu assorti (intégraux sur Mercedes)

# Implantation de série



Résine de synthèse (option pour FF2/FF4, Compact/Holiday/ComfortClass)



Robinetterie en métal dans la cuisine et la salle de bains



Réfrigérateur RM 8501 / 91 l + 9 l (106 l sans compartiment congélateur) avec éclairage/AES (la version en photo avec AES est une option)



Réfrigérateur 160 l (130 l + 30 l) (option pour la Compact/HolidayClass, selon implantation)



Vitrine éclairée (de série pour Luxury/Premium-Class selon implantation)



Tiroir vaisselle pratique (selon implantation)



Réchaud 3 feux (de série pour FF4/FF4/Compact-Class/HolidayClass)

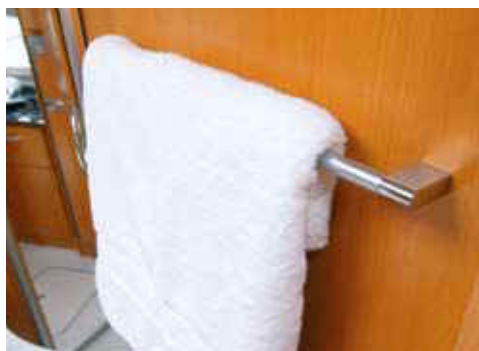


Colonne cuisine avec grill, four, 3 feux, 1 plaque électrique 230 V (option pour CompactClass/HolidayClass selon implantation)



Hotte aspirante avec filtre lavable

# Implantation de série



Porte-serviettes (selon implantation)



Toilette céramique (option pour FF2/FF4)



Poubelle porte cellule



Éclairage entrée avec marche-pied électrique et coffre à chaussures



Radiateur design porte-serviettes pour chauffage à eau chaude



Chauffage Polar FRANKIA (option pour Compact/Holiday/ComfortClass): chauffage à eau chaude avec chauffage auxiliaire châssis



Chargeur avec affichage numérique



Chauffage Truma Combi 6



Détendeur de pression Secumotion pour bouteilles de gaz



Moquette cabine et cellule (option pour FF2/FF4, Compact/HolidayClass)

# Implantation de série



Éclairage indirect avec profil en bois



Inverseur



Penderie spacieuse (selon implantation)



Lit pavillon électrique réglable en hauteur  
(pour intégraux)



Matelas en mousse

# En option



Lit duo capucine



Lit duo intégral

## En option



Couleur extérieure «Grey Line» (de série pour la PremiumClass)  
Peinture extérieure Silver-Line



Antenne satellite



Suspension pneumatique ALKO



Caméra de recul couleur



Vitres isolantes cabine (seulement pour intégraux)



Galerie et échelle



Vérins électriques de stabilisation arrière



Capteurs de recul



Rideau isolant extérieur pour intégraux / également disponible pour capucines et profilés



Store



Prise de raccord au réseau local, douche extérieure, prise de gaz extérieure



Jantes alu pour Fiat / Mercedes 6400/6800

# En option



Climatiseur Truma Saphir Vario



Groupe électrogène



Fixation vélo



Éclairage de soute (de série pour Comfort/Exclusiv/Luxury/PremiumClass)



Dometic B 2600



Onduleur Sinus



Support moto



Tiroir garage arrière



Truma Aventa

Climatiseurs



Panneau solaire



Réservoir à matière fécale 80 l



Ventilateur avec filtre charbon pour toilette Thetford

## En option



Résine de synthèse (de série pour Exclusiv/  
Luxury/PremiumClass)



Système eau propre FRANKIA (FFS)



Four à gaz



Placards à l'avant au lieu du lit pavillon



Tec Tower –Réfrigérateur 160 l avec four à gaz  
Dometic



Colonne cuisine avec grill, four, 3 feux, 1 plaque  
électrique 230 V (option pour CompactClass/Holi-  
dayClass selon implantation)



Ecran plat 19"



Rideau d'occultation électrique pour intégraux (de  
série pour LuxuryClass et PremiumClass)



Banquette côté rotative avec ceinture de sécurité  
(seulement sur le côté passager / selon  
implantation)



Système de navigation avec radio et DVD

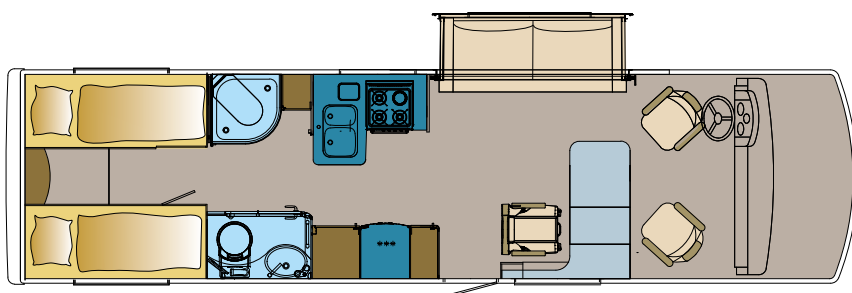


# Des implantations adaptées à chaque client

## Travail sur mesure dans la construction du camping-car

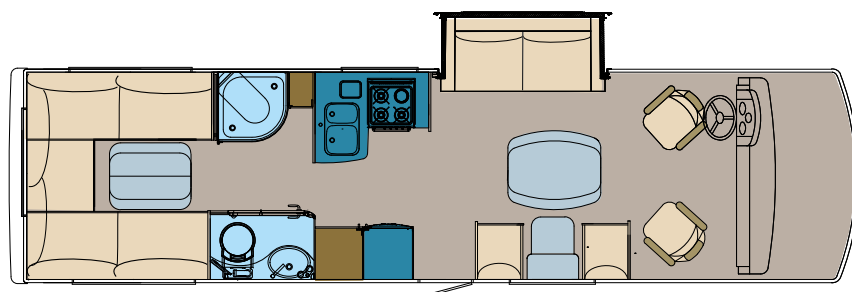
Le VarioSpace FRANKIA est déjà un grand succès dans la version standard. Mais avec cette implantation spéciale à la demande du client les constructeurs et techniciens FRANKIA font preuve de leur savoir-faire: Au lieu de la dînette bar nous avons monté dans le salon deux fauteuils confortables avec ceintures de sécurité, qui peuvent être réglés dans la position de route d'un mouvement facile.

### Implantation de série



Pour un confort de vie et de couchage optimal pour les 4 personnes voyageant à bord, une utilisation optimale de l'espace en arrière est assurée:

### Sur cette photo, l'implantation a été réalisée selon les souhaits du client.



Au lieu des lits jumeaux nous avons construit un salon (dînette en U) supplémentaire. A cela s'ajoute un lit pavillon avec réglage électrique.





IVECO

Intégraux	640		680		740		790	840	6400			6800		7400	7900		8400		880	880 SD-VS	920 VS	920 QD-Car	
VEHICULE DE BASE (SERIE)	35 Light **	35 Light	40 Heavy	35 Light	40 Heavy	40 Heavy	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem	316 **	316	316	316	316	516	516	619	516	619	Iveco Daily 70 C	Iveco Daily 70 C	Iveco Daily 70 C	Iveco Daily 70 C
Châssis Alko surbaissé	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Maxi-Merc-Alko	Maxi-Merc-Alko	Maxi-Merc-Alko	Maxi-Merc-Alko	Maxi-Merc-Alko	Mercedes	Mercedes	Mercedes-Alko	Mercedes	Mercedes-Alko				
Cylindres / cylindrée ccm	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	6/2987	4/2148	6/2987	4/2998	4/2998	4/2998	4/2998
Puissance kW / CV	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	140/190	120/163	140/190	125/170	125/170	125/170	125/170
Empattement mm	3850	3850	3850	3980	3980	4325				3850	3850	3850	4100	4100	4325	4525		4825		4750	4750	5000	5000
Empattement mm (double essieu)							3525 + 800	3760 + 800	4350 + 800								4100 + 1070		4100 + 1070				
Ecartement des roues avant mm	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1799	1799	1799	1799
Ecartement des roues arrière mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1890	1890	1890	1890	1890	1521	1521	1890	1521	1890	1661	1661	1661	1661
Pneumatiques	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	205/75/ R16	205/75/ R16	235/65/ R16	205/75/ R16	235/65/ R16	225/75/ R16	225/75/ R16	225/75/ R16	225/75/ R16
Charge remorquable freinée kg *	2000	2000	1500	1650	1500	1500				1850	1850	1850	1850	1850	1900	1900		1900		3500	3500	3500	3500
Charge remorquable freinée kg (double essieu) *							1000	1000	1000								1500***		1500***				
Charge remorquable non freinée kg	750	750	750	750	750	750				750	750	750	750	750	750	750		750		750	750	750	750
Charge remorquable non freinée kg (double essieu) *							750	750	750								750		750				
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>																							
Longueur totale en cm	655	655	655	715	715	760	760	795	849	668	668	668	727	727	773	808	808	862	862	876	876	916	916
Largeur totale en cm	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	238	238	238	238
Hauteur totale en cm	302	302	302	302	302	306	306	306	306	306	306	306	306	306	315	315	306	315	306	328	328	353	353
Hauteur intérieure en cm	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198
PVOM +/- 5 % avec chauffeur kg (1)	3170	3270	3310	3510	3550	3560	3760	4100	4080	3390	3490	3510	3590	3610	3940	4060	4230	4280	4450	5200	5600	5640	5650
PTAC kg	<b>3500</b>	<b>3850</b>	<b>4500</b>	<b>3850</b>	<b>4500</b>	<b>4500</b>	<b>5000</b>	<b>5000</b>	<b>5000</b>	<b>3500</b>	<b>3880</b>	<b>4200</b>	<b>3880</b>	<b>4200</b>	<b>5000</b>	<b>5000</b>	<b>6000</b>	<b>5000</b>	<b>6000</b>	<b>7000</b>	<b>7000</b>	<b>7000</b>	<b>7000</b>
Charge utile kg (2)	330	580	1190	340	950	940	1240	900	920	220	390	690	290	590	1060	940	1770	720	1550	1800	1400	1360	1350

\* si poids de l'ensemble respecté. L'attelage n'est pas disponible pour les modèles 6400/6800 sur châssis surbaissé / PTAC 4.200 kg  
 \*\* Réservoir 50 l  
 \*\*\* 1.500 kg pour poids de l'ensemble 5,5 t, 1.000 kg pour poids de l'ensemble 6,0 t et châssis avec Telma

Capucines	640		680		740		790	840
VEHICULE DE BASE (SERIE)	35 Light **	35 Light	40 Heavy	35 Light	40 Heavy	40 Heavy	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem
Châssis Alko surbaissé	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko
Cylindres / cylindrée ccm	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286
Puissance kW / CV	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130
Empattement mm	3850	3850	3850	3980	3980	4325		
Empattement mm (double essieu)							3525 + 800	3760 + 800
Ecartement des roues avant mm	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Ecartement des roues arrière mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860
Pneumatiques	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16
Charge remorquable freinée kg *	2000	1650	1500	1650	1500	1500		
Charge remorquable freinée kg (double essieu) *							1000	1000
Charge remorquable non freinée kg	750	750	750	750	750	750		
Charge remorquable non freinée kg (double essieu) *							750	750
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>								
Longueur totale en cm	648	648	648	708	708	753	753	788
Largeur totale en cm	230	230	230	230	230	230	230	230
Hauteur totale en cm	315	315	315	315	315	319	319	319
Hauteur intérieure en cm	198	198	198	198	198	198	198	198
PVOM +/- 5 % avec chauffeur kg (1)	3190	3290	3330	3530	3570	3580	3780	4120
PTAC kg	<b>3500</b>	<b>3850</b>	<b>4500</b>	<b>3850</b>	<b>4500</b>	<b>4500</b>	<b>5000</b>	<b>5000</b>
Charge utile kg (2)	310	560	1170	320	930	920	1220	880

\* si poids de l'ensemble respecté  
 \*\* Réservoir 50 l



Les places carte grise et les poids à vide sont calculés au plus juste selon la réglementation européenne. Ils ne tiennent compte que des implantations de base et des équipements de série avec une tolérance +/- 5 %. Les poids à vide en ordre de marche incluent les réservoirs d'eau propre et de gazole pleins à 90 %, une bouteille de gaz remplie à 90 % et le poids du chauffeur fixé forfaitairement à 75 kg. Contactez votre concessionnaire en cas de pose d'accessoires qui peuvent modifier ces données.

Appréciation de la tolérance de 5 % : ce pourcentage a été retenu par la Commission de l'Union Européenne pour prendre en compte la possible variation du poids du camping-car liée aux aléas de fabrication tant du véhicule de base que de la cellule: tôle extérieure dont l'épaisseur moyenne peut varier, taux d'humidité des composants poreux, etc.

Pour couvrir ces aléas de fabrication, FRANKIA s'engage à livrer un camping-car dont le poids à vide réel se situe à l'intérieur de la tolérance de 5 % par rapport au poids à vide indiqué et retenu lors des formalités d'homologation.

Capacité théorique, la capacité d'eau propre peut-être limitée à 50 l pour recevoir le PTAC du camping-car

Remarque: les véhicules photographiés dans ce catalogue peuvent comporter des équipements en option avec des suppléments de prix. Les véhicules FRANKIA étant commercialisés dans plusieurs pays d'Europe, leurs caractéristiques techniques et leurs équipements peuvent différer d'un pays à l'autre. Pour la finition exacte des modèles disponibles en France, veuillez contacter votre concessionnaire FRANKIA.

D'autre part, FRANKIA se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis, les véhicules décrits dans ce catalogue. Malgré le soin apporté à sa réalisation, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.



Profilés	FF2			FF4			640	640 SD-B	640	640 SD-B	640	640 SD-B	680	680 SD-B/FF4	680	680 SD-B/FF4	740	790	840		
<b>VEHICULE DE BASE (SERIE)</b>	35 Light **	35 Light	40 Heavy	35 Light **	35 Light	40 Heavy	35 Light **	35 Light **	35 Light	35 Light	40 Heavy	40 Heavy	35 Light	35 Light	40 Heavy	40 Heavy	40 Heavy	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem	40 Heavy Tandem	
Châssis Alko surbaissé	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko	Fiat-Alko
Cylindres / cylindrée ccm	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286	4/2286
Puissance kW / CV	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130	96/130
Empattement mm	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3980	3980	4325	4325	4325				
Empattement mm (double essieu)																		3525 + 800	3760 + 800	4350 + 800	
Ecartement des roues avant mm	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810	1810
Ecartement des roues arrière mm	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860	1860
Pneumatiques	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	215/70 R15	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16	225/75 R16
Charge remorquable freinée kg *	2000	1650	1650	2000	1650	1650	2000	2000	1650	1650	1650	1650	1650	1650	1500	1500	1500				
Charge remorquable freinée kg (double essieu) *																		1000	1000	1000	
Charge remorquable non freinée kg	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750				
Charge remorquable non freinée kg (double essieu) *																		750	750	750	
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>																					
Longueur totale en cm	648	648	648	648	648	648	648	648	648	648	648	648	708	708	708	708	753	753	788	842	
Largeur totale en cm	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	
Hauteur totale en cm	302	302	302	312	312	312	302	302	302	302	302	302	302	302/312	302	302/312	306	306	306	306	
Hauteur intérieure en cm	198	198	198	208	208	208	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	
PVOM +/- 5 % avec chauffeur kg (1)	2990	3090	3140	3170	3270	3320	3040	3210	3140	3310	3190	3360	3380	3550	3430	3600	3430	3640	3980	3960	
PTAC kg	<b>3500</b>	<b>3850</b>	<b>4500</b>	<b>3500</b>	<b>3850</b>	<b>4500</b>	<b>3500</b>	<b>3500</b>	<b>3850</b>	<b>3850</b>	<b>4500</b>	<b>4500</b>	<b>3850</b>	<b>3850</b>	<b>4500</b>	<b>4500</b>	<b>4500</b>	<b>5000</b>	<b>5000</b>	<b>5000</b>	
Charge utile kg (2)	510	760	1360	330	580	1180	460	290	710	540	1310	1140	470	300	1070	900	1070	1360	1020	1040	



Profilés	FF2			FF4			6400	6400 SD-B	6400	6400 SD-B	6400	6400 SD-B	6800	6800 SD-B/FF4	6800	6800 SD-B/FF4	7400	7900	8400		
<b>VEHICULE DE BASE (SERIE)</b>	316 **	316	316	316 **	316	316	316 **	316 **	316	316	316	316	316	316	316	316	516	516	619	516	619
Châssis Alko surbaissé	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Maxi-Merc.-Alko	Mercedes	Mercedes	Mercedes-Alko	Mercedes	Mercedes-Alko
Cylindres / cylindrée ccm	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	4/2148	6/2987	4/2148	6/2987
Puissance kW / CV	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	120/163	140/190	120/163	140/190
Empattement mm	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	3850	4100	4100	4100	4100	4325	4525			
Empattement mm (double essieu)																			4100 + 1070		4100 + 1070
Ecartement des roues avant mm	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710	1710
Ecartement des roues arrière mm	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1890	1521	1521	1890	1521	1890
Pneumatiques	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	235/65/ R16	205/75/ R16	205/75/ R16	235/65/ R16	205/75/ R16	235/65/ R16
Charge remorquable freinée kg *	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1850	1900	1900			
Charge remorquable freinée kg (double essieu) *																			1500***		1500***
Charge remorquable non freinée kg	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750	750			
Charge remorquable non freinée kg (double essieu) *																			750		750
<b>POIDS ET DIMENSIONS</b>																					
Longueur totale en cm	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	663	722	722	722	722	768	803	803	857	857
Largeur totale en cm	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230	230
Hauteur totale en cm	306	306	306	316	316	316	306	306	306	306	306	306	306	306/316	306	306/316	315	315	306	315	306
Hauteur intérieure en cm	198	198	198	208	208	208	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198	198
PVOM +/- 5 % avec chauffeur kg (1)	3180	3280	3300	3350	3450	3470	3280	3450	3380	3550	3400	3570	3480	3650	3500	3670	3830	3950	4120	4170	4340
PTAC kg	<b>3500</b>	<b>3880</b>	<b>3880</b>	<b>3500</b>	<b>3880</b>	<b>3880</b>	<b>3500</b>	<b>3500</b>	<b>3880</b>	<b>3880</b>	<b>4200</b>	<b>4200</b>	<b>3880</b>	<b>3880</b>	<b>4200</b>	<b>4200</b>	<b>5000</b>	<b>5000</b>	<b>6000</b>	<b>5000</b>	<b>6000</b>
Charge utile kg (2)	320	600	580	150	430	410	220	50	500	330	800	630	400	230	700	530	1170	1050	1880	830	1660

\* si poids de l'ensemble respecté. L'attelage n'est pas disponible pour les modèles 6400/6800 sur châssis surbaissé / PTAC 4.200 kg  
 \*\* Réservoir 50 l  
 \*\*\* 1.500 kg pour poids de l'ensemble 5,5 t. 1.000 kg pour poids de l'ensemble 6,0 t et châssis avec Telma

Veuillez également prendre connaissances des données et conseils dans notre tarif FRANKIA P1/2012



# FRANKIA

FRANKIA – une entreprise du groupe PILOTE

FRANKIA-GP GmbH

Bernecker Str. 12 . D-95509 Marktschorgast

Tel. +49 (0) 9227/738-0 . Fax +49 (0) 9227/738-33

E-Mail: [info@frankia.de](mailto:info@frankia.de)

[www.frankia.de](http://www.frankia.de)



MADE IN GERMANY