

— FLORIUM —
PROFILÉS & INTÉGRAUX

DESIGNÉ
POUR
VOUS



COLLECTION 2017

FLORIUM

SOMMAIRE

<i>Présentation de la gamme Florium 2017</i>	4-5
<i>Gamme Baxter</i>	6-9
<i>Atouts et implantations Baxter</i>	10-11
<i>Gamme Mayflower</i>	12-15
<i>Atouts et implantations Mayflower</i>	16-19
<i>Gamme Winchester</i>	20-23
<i>Atouts et implantations Winchester</i>	24-27
<i>Savoir-faire polyester</i>	28
<i>Savoir-faire menuiserie</i>	29
<i>Isolation performante</i>	30-31
<i>Chauffages</i>	32
<i>Châssis</i>	33
<i>Données techniques</i>	34-37
<i>Sellerie</i>	38-39

Innovation, design et perfection : Florium, le camping-car « French Tech »

Ligne extérieure racée, design intérieur d'inspiration nautique, aménagements contemporains, technologies intégrées, selleries tout confort, à bord de votre Florium "French Tech", vous accédez à un haut niveau de standing pour assouvir dans les meilleures conditions votre instinct voyageur.

Concoctez-vous des vacances de luxe, à deux, en famille ou entre amis, en vous sentant partout chez vous dans nos modèles aux finitions soignées, aux implantations bien pensées utilisant de manière optimisée tous les espaces pour profiter pleinement de vos séjours au long cours.

Nos équipes ont pris plaisir à développer cette offre à la fois Premium et cocooning en perpétuant un savoir-faire artisanal de 50 ans associé à des techniques de pointe pour vous permettre de profiter pleinement de vos loisirs dans un camping-car de prestige.

CHOISISSEZ

LE CAMPING-CAR QUI VOUS RESSEMBLE

FLORIUM

COLLECTION 2017

P. 6 À 11

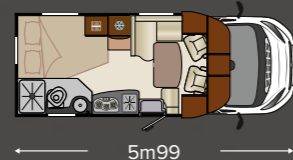
BAXTER

COMPACT ET TENDANCE



≤ 6,50 M

60 LG



64 LG



≤ 7 M

69 LM



≤ 7,50 M

73 LJT

AL-KO



POIDS LOURD

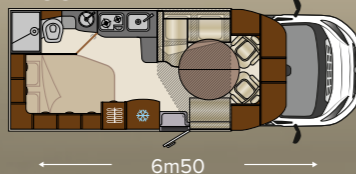
P. 12 À 19

MAYFLOWER

LE PROFILÉ HAUTE COUTURE



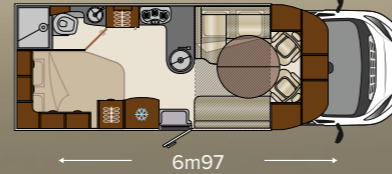
65 LD



68 LM



70 LD



73 LMS



65 LMX



69 LJX



70 LMS



73 CTC



P. 20 À 27

WINCESTER

L'INTÉGRAL PREMIUM



65 LM

AL-KO



70 LJG

AL-KO



70 LMS

AL-KO



74 LMS

AL-KO



80 LMS

AL-KO



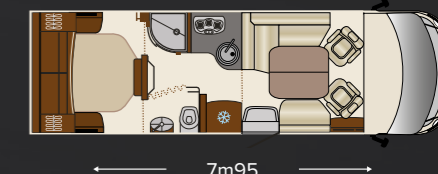
74 CTC

AL-KO



80 CTC

AL-KO



74 LJT

AL-KO



84 LMS

AL-KO





69 LM - Cuisine



GAMME BAXTER

LE PROFILÉ COMPACT ET TENDANCE

La gamme de profilés Baxter combine la compacité et la modularité des implantations et des rangements, dans une ambiance contemporaine tout confort, pour apprécier vos voyages à votre rythme et selon vos envies, en toute liberté.

69 LM - Mobilier Cèdre
Ambiance Poivre/Beige



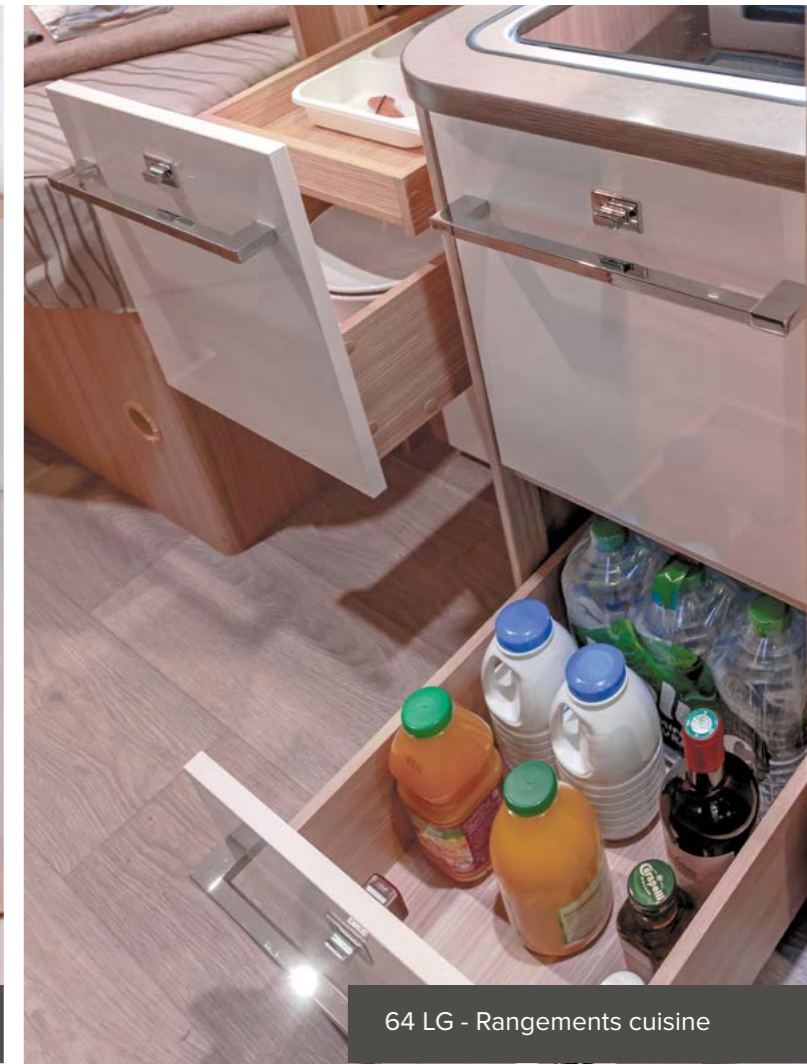
60 LG - Lit à gauche
Mobilier Cèdre



69 LM - Lit milieu - Mobilier Cèdre



60 LG - Cuisine



64 LG - Rangements cuisine

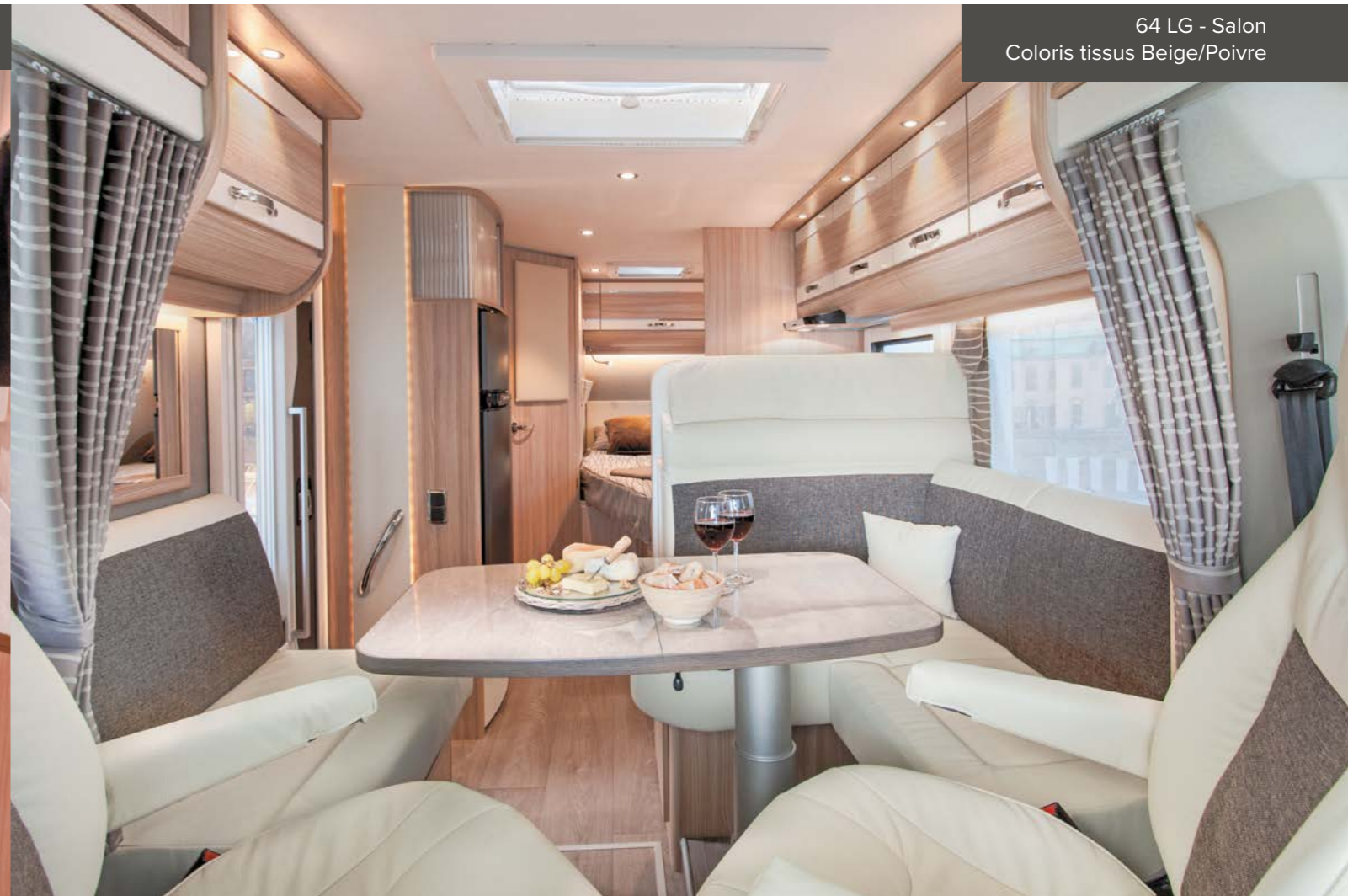
64 LG - Penderie



69 LM - Salle de bains



64 LG - Salon
Coloris tissu Beige/Poivre



BAXTER



LES ATOUTS DU PROFILÉ BAXTER COMPACT

- Châssis Fiat CCS Spécial Camping-Car
- Bras de rétroviseurs plus courts, pour plus de compacité
- Cellule 100% polyester
- Assemblage carrosserie à recouvrement Recovery System
- Protect System
- Toit décaissé (pour pose de vos accessoires)
- Galerie de toit
- Isolation renforcée
- 2 coloris de mobiliers au choix : Cèdre ou Orme (option)

SES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Climatisation cabine
- Airbags conducteur et passager
- Régulateur de vitesse + limiteur de vitesse
- Verrouillage centralisé cabine + cellule
- Autoradio CD MP3 USB
- Sièges Captain Chair
- Plaque 3 feux
- Réfrigérateur 150l AES avec conservateur (slim 138l AES sur 69 LM)
- Réservoirs eaux propres 120l (150l sur 73 LJT)
- Éclairage intérieur 100% LED



Pack Gold and Black :

Gagnez en exclusivité, en raffinement et en confort avec le pack Gold and Black :

- Cabine champagne
- Feux diurnes à LED
- Décoration extérieure cabine spécifique



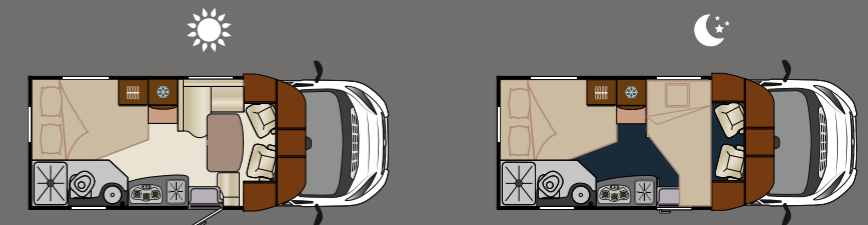
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES BAXTER

60 LG LIT À GAUCHE



POIDS À VIDE* : 2829 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTÈ : H41 x L70
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.



Personne x4

Personne x3

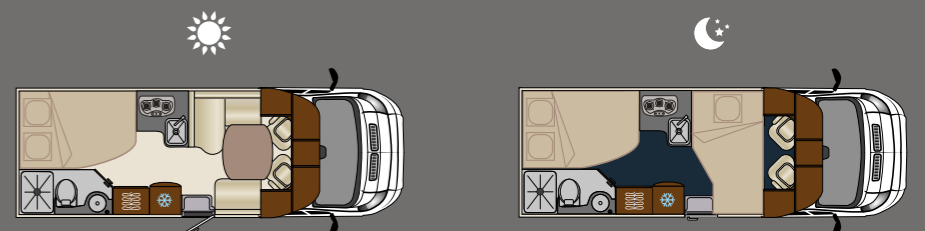
Personne x4

[NEW] 64 LG LIT À GAUCHE



POIDS À VIDE* : 2841 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTÈ : H41 x L96
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.



Personne x4

Personne x3

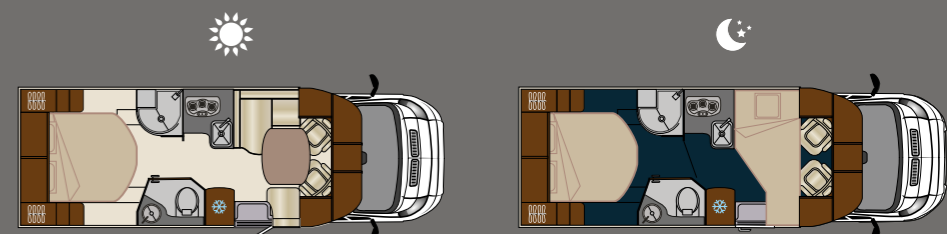
Personne x5

[NEW] 69 LM LIT CENTRAL



POIDS À VIDE* : 2921 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTÈ : 2 x H68 x L64
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.



Personne x4

Personne x3

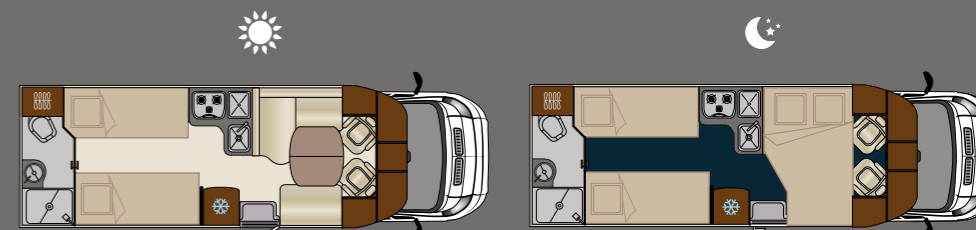
Personne x4

[NEW] 73 LJT LIT JUMEAUX AVEC SALLE DE BAINS ARRIÈRE TRANSVERSALE



POIDS À VIDE* : 3050 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTÈ : 2 x H41 x L70
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.



Personne x4

Personne x4

Personne x5



65 LD - Cuisine - Mobilier Cèdre



GAMME MAYFLOWER

LE PROFILÉ HAUTE COUTURE



La réputation des profilés Mayflower n'est plus à faire. Élégants, design et fonctionnels, ils combinent un grand sens du style et des aptitudes techniques. Construction, équipement, soin du détail, espaces de vie, rangements, la magie opère pour vous offrir une vraie alternative de vie de camping-cariste heureux et riche de ses aventures ... mais tout confort et d'avant-garde !

73 LMS - Salon - Mobilier Orme
Ambiance Beige/Noisette





68 LM - Lit de Milieu décentré
Mobilier Cèdre



73 LMS - Lit Central
Mobilier Orme



Lit pavillon



69 LJX - Lit Jumeaux - Mobilier Cèdre



73 CTC - Lit central avec cabinet de toilette central
Mobilier Orme



73 LMS - Salle de bains



70 LD - Cuisine



73 CTC - Soute pour vélos électriques (114 cm de hauteur)



69 LJX - Rangements



69 LJX - Rangements



Ambiance Cèdre clair



Ambiance Orme contemporaine (option)

MAYFLOWER



LES ATOUTS DU PROFILÉ MAYFLOWER

- 2m34 de large - 2m75 de haut
- Lit de pavillon électrique inséré dans le toit (sauf 65LMX et 69LJX)
- Châssis Fiat CCS Spécial Camping-Car à voie élargie
- Bras de rétroviseurs plus courts, pour plus de compacité
- Cellule 100% polyester
- Assemblage carrosserie à recouvrement Recovery System
- Protect System
- Toit décaissé (pour pose de vos accessoires)
- Galerie de toit
- Isolation renforcée
- 2 mobiliers au choix : Cèdre ou Orme (option)

SES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Grand lanterneau panoramique dans le profilage
- Climatisation cabine
- Airbags conducteur et passager
- Régulateur de vitesse + limiteur de vitesse
- Verrouillage centralisé à distance cabine + cellule
- Autoradio CD MP3 USB
- Sièges Captain Chair
- Plaque 3 feux
- Hotte aspirante
- Réfrigérateur 150l AES avec conservateur (sauf slim 138L AES sur 70LMS)
- Réservoirs eaux propres 120l
- Éclairage intérieur 100% LED

Disponible avec le pack Confort :

- Porte cellule Hartal
- Moustiquaire de porte cellule
- Store occultant de pare-brise (Rémiss)



Pack Gold and Black :

Gagnez en exclusivité, en raffinement et en confort avec le pack Gold and Black :

- Cabine champagne
- Feux diurnes à LED
- Décoration extérieure cabine spécifique

GARANTIE
ÉTANCHEITÉ
5
ANS
DONT
3 ANS
SANS
CONTRE
VISITE

65 LD

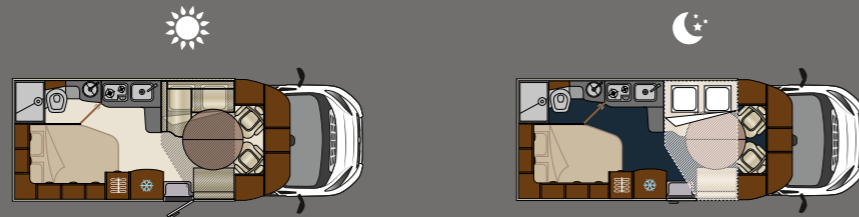
LIT À DROITE + LIT DE PAVILLON



POIDS À VIDE* : 3054 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTE : H41 x L70
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.

- x4
- x4
- x5



70 LD

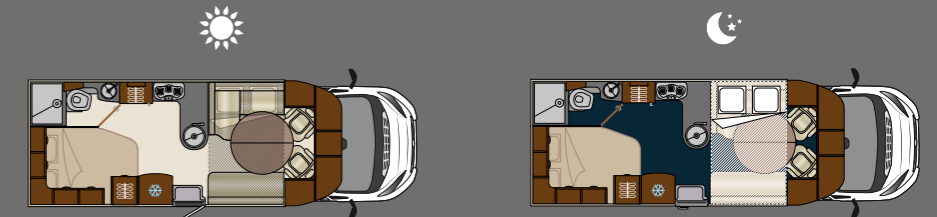
LIT À DROITE + LIT DE PAVILLON
MAXI SALON



POIDS À VIDE* : 3041 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTE : H41 x L96
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20 L pour roulage.

- x5
- x5
- x7



65 LMX

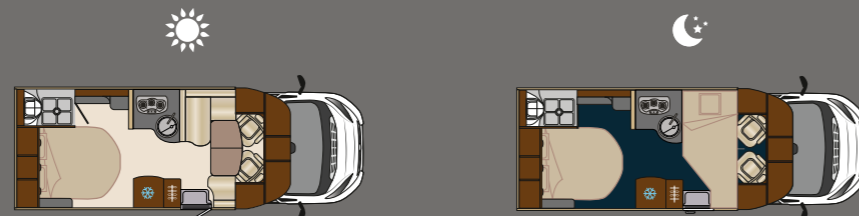
LIT MILIEU



POIDS À VIDE* : 3009 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTE : H75 x L64
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.

- x4
- x3
- x4



70 LMS

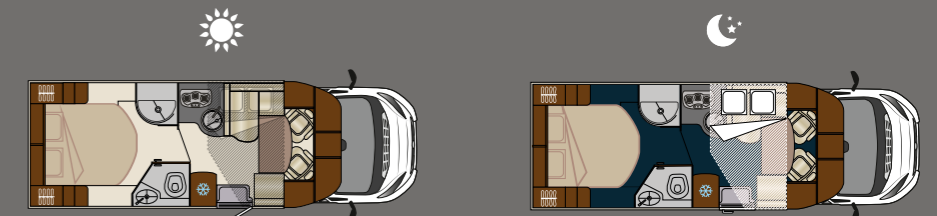
LIT MILIEU SUR SOUTE



POIDS À VIDE* : 3041 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTE : H68 x L64 + H80 x L68
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.

- x4
- x4
- x5



68 LM

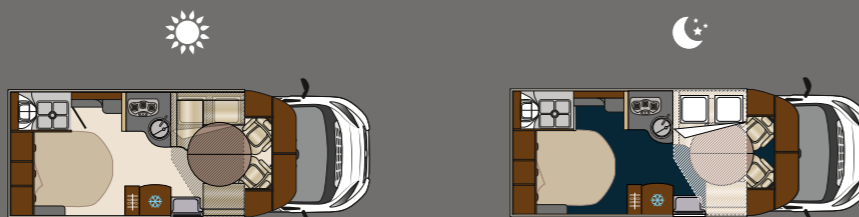
LIT MILIEU + LIT DE PAVILLON



POIDS À VIDE* : 3089 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTE : H75 x L64
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.

- x4
- x4
- x5



73 LMS

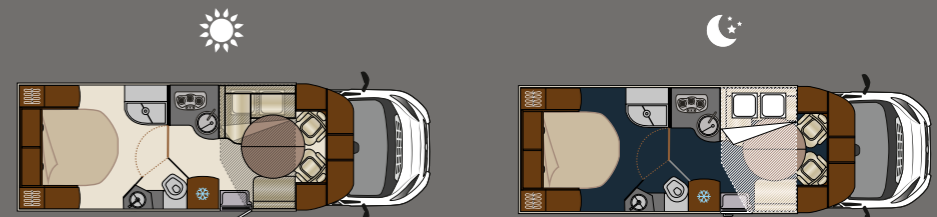
LIT MILIEU SUR SOUTE
+ LIT DE PAVILLON



POIDS À VIDE* : 3109 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTE : H68 x L64 + H80 x L68
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.

- x4
- x4
- x5



[NEW] 69 LJX

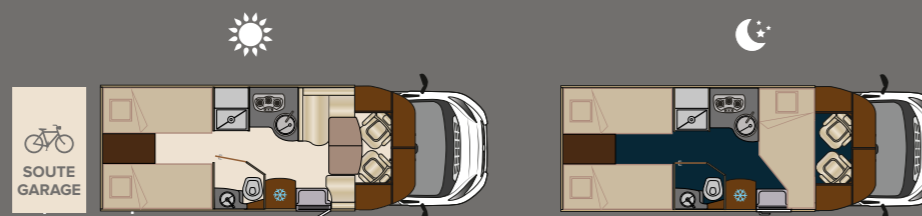
LIT Jumeaux sur SOUTE
GARAGE



POIDS À VIDE* : 3181 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTE : H114 x L68 + H68 x L64
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.

- x4
- x3
- x4



73 CTC

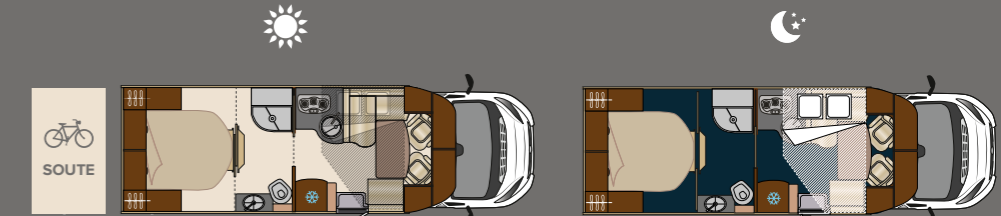
CABINET DE TOILETTE CENTRAL
+ LIT DE PAVILLON + GRANDE SOUTE



POIDS À VIDE* : 3159 kg
PTAC : 3500 kg
PORTE DE SOUTE : H114 x L68 + H68 x L64
MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.

- x4
- x4
- x5





GAMME WINCESTER



L'INTÉGRAL PREMIUM

Raffinement, confort, élégance... une description qui convient à ravir au vaisseau amiral de la gamme Florium. Ligne extérieure racée, design intérieur à l'esprit nautique, équipements de série de premier ordre, bénéficiez d'un haut niveau de prestations pour entrer dans l'univers privilégié des amoureux des voyages première classe.

80 LMS - Salon - Mobilier Orme
Ambiance Emocuir Ivoire/Taupe



80LMS - Cuisine



65 LM - Lit milieu décentré - Mobilier Orme



70 LJG - Lits jumeaux sur soute
Mobilier Orme



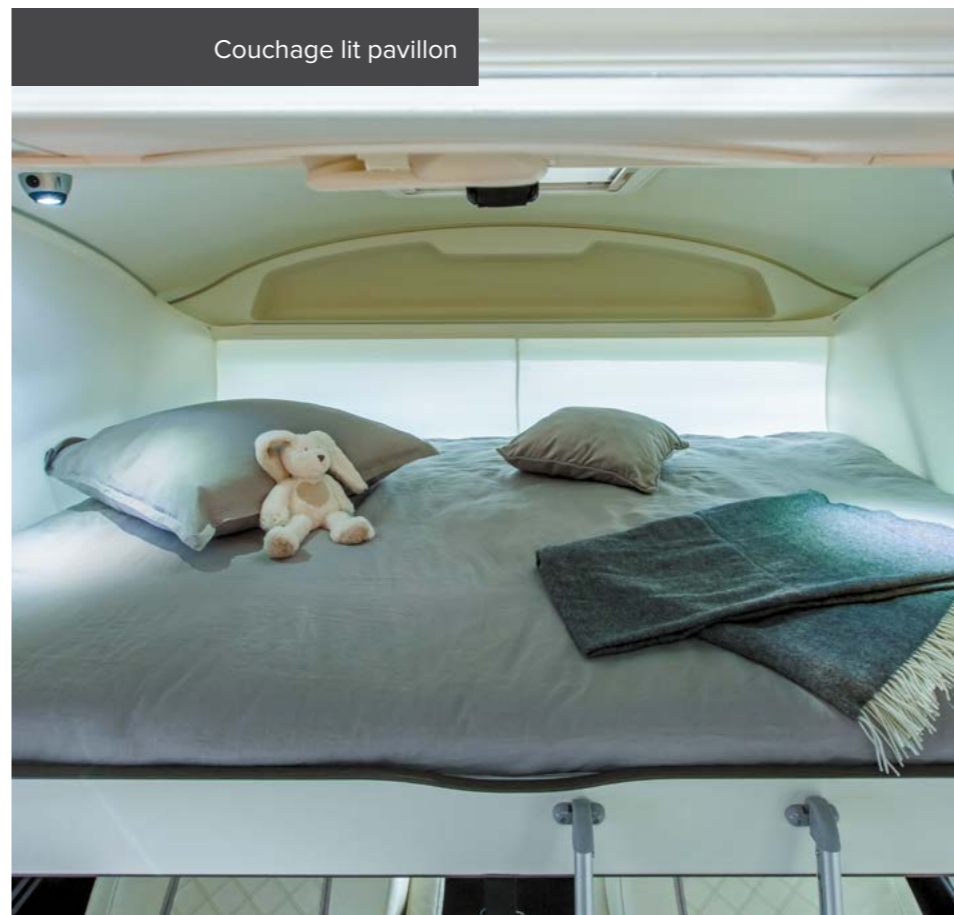
74 CTC - Lit central - Mobilier Orme



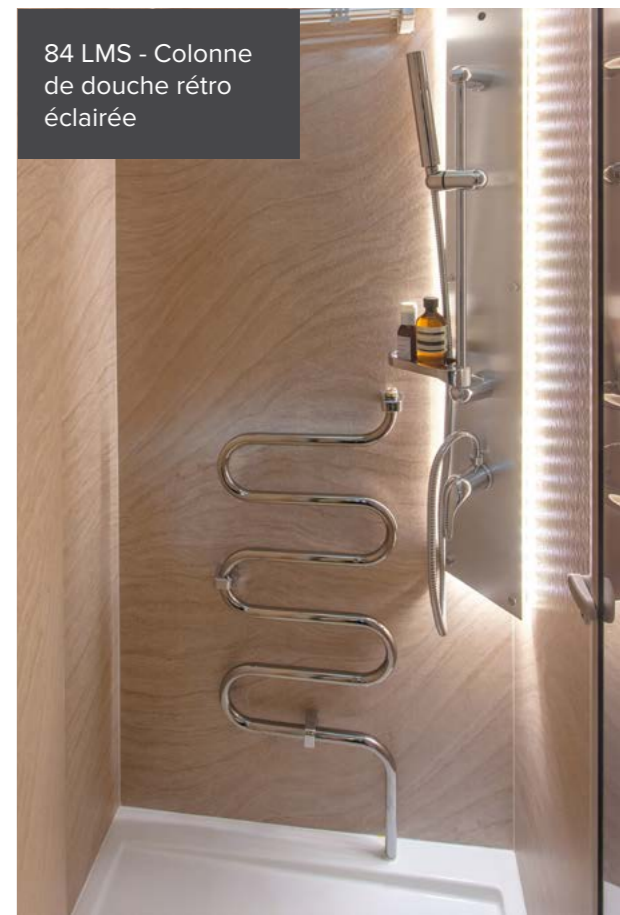
80 LMS - Lit milieu - Mobilier Orme



70 LMS - Salon - Mobilier Orme
Coloris tissus Beige/Poivre



Couchage lit pavillon



84 LMS - Colonne
de douche rétro
éclairée



Rangement soule



Trappe d'accès intérieure au double plancher



Accès extérieur au double plancher



Compteur de vitesse chromé



70 LMS - Cuisine



84 LMS - Penderie

WINCESTER



LES ATOUTS DE L'INTÉGRAL WINCESTER

- Châssis AL-KO
- Double plancher technique et rangements, accessibles tant par l'intérieur que par l'extérieur du véhicule
- Double plancher chauffé et isolé
- Cellule 100% polyester
- Assemblage carrosserie à recouvrement Recovery System
- Protect System
- Isolation renforcée
- Toit décaissé (pour pose de vos accessoires)
- Galerie de toit
- Portes avec finition Orme

SES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Climatisation cabine
- Airbags conducteur et passager
- Régulateur de vitesse + limiteur de vitesse
- Feux diurnes à LED
- Jantes alu bicolores
- Verrouillage centralisé cabine + cellule
- Autoradio CD MP3 USB
- Sièges Captain Chair
- Plaque 3 feux (sauf 65LM)
- Réfrigérateur 150l AES avec conservateur
- Réservoirs eaux propres 150l
- Eclairage intérieur 100% LED
- Panneau solaire et batterie Lithium 100A sur 84 LMS
- Soute spéciale vélos 70 LJM, 74 CTC et 80 CTC



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES WINCESTER

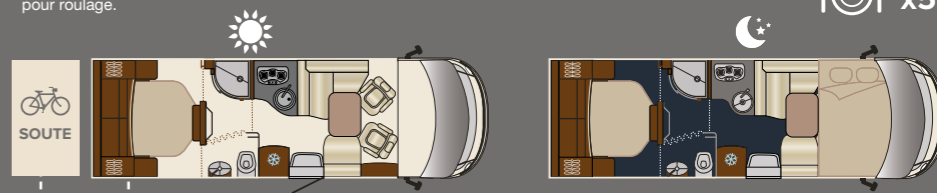
74 CTC CABINET DE TOILETTE CENTRAL



POIDS À VIDE* : 3188 kg
 PTAC : 3500 kg
 PORTE DE SOUTE : H70 x L87 + H114 x L79
 MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre permettant de limiter sa contenance à 20 L pour roulage.

- x4
- x4
- x5



65 LM LIT MILIEU



POIDS À VIDE* : 3108 kg
 PTAC : 3500 kg
 PORTE DE SOUTE : H95 x L79
 MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre permettant de limiter sa contenance à 20 L pour roulage.

- x4
- x4
- x5



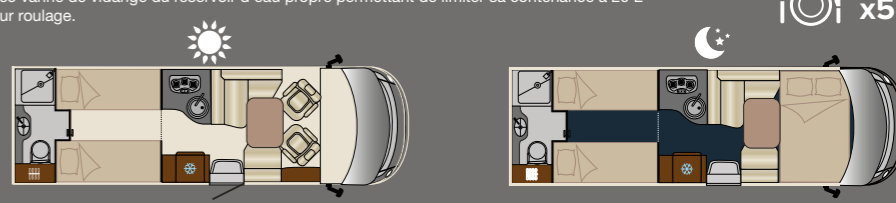
[NEW] 74 LJT LIT Jumeaux Salle de Bains ARRIÈRE TRANSVERSALE



POIDS À VIDE* : NC
 PTAC : 3500 kg
 PORTE DE SOUTE : H81 x L114 + H41 x L86
 MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre permettant de limiter sa contenance à 20 L pour roulage.

- x4
- x4
- x5



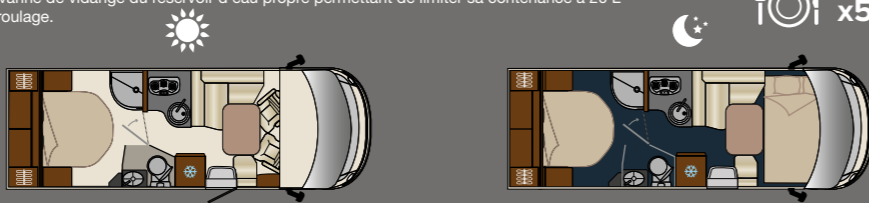
70 LMS LIT MILIEU SUR SOUTE



POIDS À VIDE* : 3108 kg
 PTAC : 3500 kg
 PORTE DE SOUTE : H95 x L79 + H70 x L87
 MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre permettant de limiter sa contenance à 20 L pour roulage.

- x4
- x4
- x5



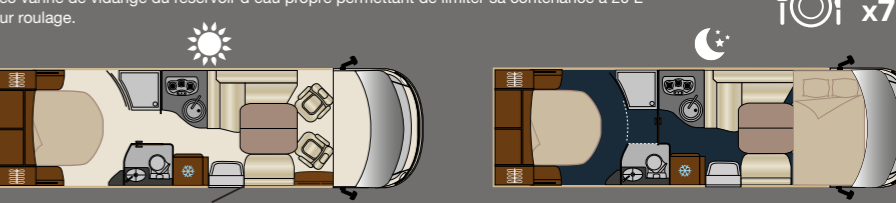
[NEW] 80 LMS LIT MILIEU SUR SOUTE



POIDS À VIDE* : 3640 kg
 PTAC : 4400 kg
 PORTE DE SOUTE : H95 x L79 + H70 x L87
 MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 150 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre permettant de limiter sa contenance à 20 L pour roulage.

- x4
- x4
- x7



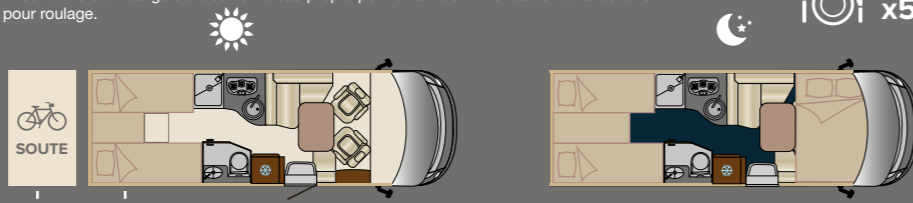
[NEW] 70 LJG LIT Jumeaux sur SOUTE



POIDS À VIDE* : 3068 kg
 PTAC : 3500 kg
 PORTE DE SOUTE : H70 x L87 + H114 x L79
 MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre permettant de limiter sa contenance à 20 L pour roulage.

- x4
- x4
- x5



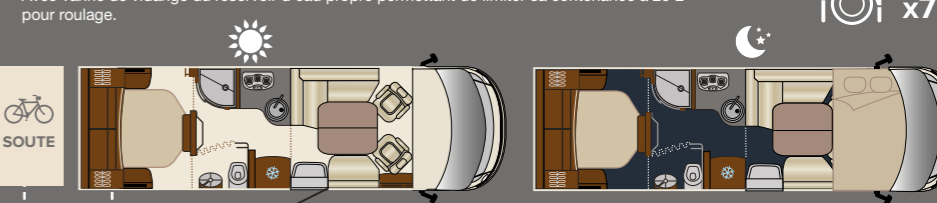
[NEW] 80 CTC CABINET DE TOILETTE CENTRAL



POIDS À VIDE* : 3640 kg
 PTAC : 4400 kg
 PORTE DE SOUTE : H70 x L87 + H114 x L79
 MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 150 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre permettant de limiter sa contenance à 20 L pour roulage.

- x4
- x4
- x7



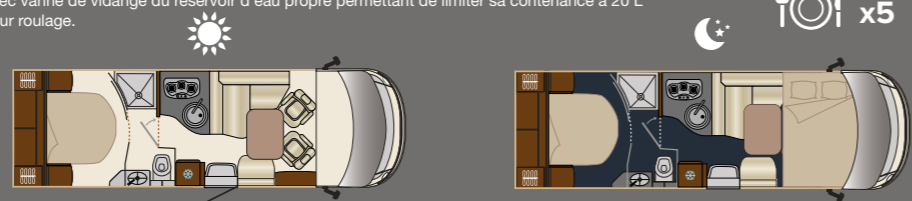
74 LMS LIT MILIEU



POIDS À VIDE* : 3148 kg
 PTAC : 3500 kg
 PORTE DE SOUTE : H95 x L79 + H70 x L87
 MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 130 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre permettant de limiter sa contenance à 20 L pour roulage.

- x4
- x4
- x5



84 LMS LIT MILIEU SUR SOUTE



POIDS À VIDE* : 3960 kg
 PTAC : 5000 kg
 PORTE DE SOUTE : H95 x L79 + H70 x L87
 MOTORISATION : Fiat 2,3 Multijet 150 ch

Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil et outillage.
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre permettant de limiter sa contenance à 20 L pour roulage.

- x4
- x4
- x7



CAMPING-CARS 100% POLYESTER

BY FLORIUM

“Fleurette Constructeur est aujourd’hui le seul fabricant en Europe à proposer des véhicules 100% polyester, dont la fabrication est intégrée à notre usine, située en Vendée.”



Equipés d’un nouvel atelier unique en Europe, nous fabriquons la carrosserie de nos camping-cars dans le respect de la tradition des plus beaux bateaux, grâce à nos spécialistes maison.

ZOOM SUR DES MATIÈRES PREMIÈRES DE QUALITÉ (1) :

Le matériau composite en polyester est constitué de 3 éléments :

■ Le gelcoat « haute technologie », revêtement à base de résine thermodurcissable, pulvérisé dans nos moules, qui constitue la surface lisse et colorée d’une pièce. Il est utilisé pour fournir une haute finition et fait office de vernis.

■ Les renforts en fibre de verre, une matière aux qualités structurantes, qui assure la tenue mécanique

■ Une matrice en résine, matière résistante au milieu humide, qui augmente la durabilité des pièces de carrosserie.

Il en résulte une carrosserie bien protégée contre les agressions climatiques, en particulier les U.V.

SOUBASSEMENT PLANCHER POLYESTER (2) :

Protection contre le froid, les intempéries, le sel et les gravillons...

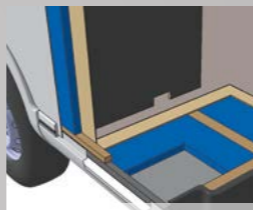
FACE INTÉRIEURE DES PORTILLONS DE SOUTE EN POLYESTER (3) :

Le décaissé en polyester moulé contribue à absorber les chocs lors des manipulations de tables, chaises, vélos. Nos soutes sont isolées grâce à notre technologie sandwich et recouvertes à l’intérieur de moquette pour votre plus grand confort.

Découvrez en images l’atelier polyester Fleurette Constructeur



(1) Fibre polyester



(2) Soubassement

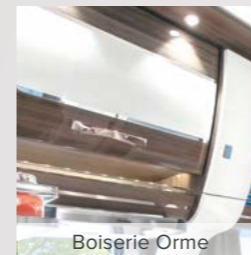
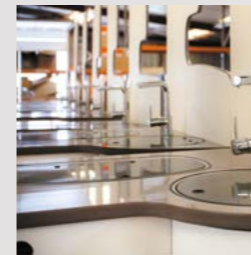


(3) Portillons de soute en polyester

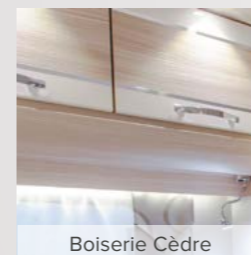


Les avantages d’une carrosserie 100% polyester :

- Esthétique et brillance de la carrosserie
- Aspect lisse éclatant et constant dans le temps
- Matériau réparable
- Cellule anti grêle grâce à une épaisseur de 3 mm
- Isolation optimale par un matériau non conducteur de la chaleur ou du froid



Boiserie Orme



Boiserie Cèdre

L’ALLIANCE DU BOIS ET DU DESIGN,

UN STYLE SIGNÉ FLORIUM

“Parce que la menuiserie est un savoir-faire historique, nous attachons beaucoup de soin au travail des mobiliers de nos véhicules pour vous apporter des intérieurs et des ambiances uniques, prolongeant ainsi la volonté de Jean Lucas, artisan ébéniste, fondateur de la marque en 1967.”



UN PROCESS INTÉGRÉ

Depuis 50 ans, les équipes de la menuiserie Fleurette Constructeur n’ont d’autre passion que de perpétuer la tradition pour offrir aux camping-cars élégance, robustesse et qualité de finition.

MENUISERIE 100% MAÎTRISÉE DEPUIS 1967

Associant aujourd’hui performance industrielle, traitement numérique des commandes et talent artisanal, la menuiserie mobilise des compétences et des process très divers concourant à enrichir sans cesse les implantations et les aménagements de nos camping-cars. Nos équipes œuvrent avec exigence, chaque année, pour vous offrir le meilleur des boiseries, tant dans leurs transformations que dans leurs traitements :

- robustesse et durabilité
- travail de bois massifs et harmonie des lignes
- des ambiances intérieures chaleureuses
- mobilier alliant fonctionnalité, élégance et modernité

Les profilés FLORIUM sont disponibles en deux variantes de mobilier, deux ambiances, deux styles, sans différence tarifaire... pour répondre à tous vos goûts et vous permettre de personnaliser votre véhicule.



Découvrez en images la menuiserie Fleurette Constructeur



L'ISOLATION PERFORMANTE

BY FLORIUM

Fort de son expérience dans l'assemblage de véhicules et toujours avec cette volonté de procurer les meilleurs équipements, Fleurette Constructeur a développé 2 procédés exclusifs :

- **Le Recovery System** : un système d'assemblage à recouvrement, plus résistant que l'assemblage bout à bout, garantissant une parfaite étanchéité. Le toit et la face arrière polyester en superposition du panneau sandwich sans contact constituent un réel barrage thermique.

- **Le Protect System** : avec son revêtement polyester sous le châssis, il garantit l'étanchéité du véhicule par le sol.



TOIT DÉCAISSÉ : LE TOIT DÉCAISSÉ DE FLORIUM PERMET D'INSTALLER ET DE PROTÉGER TOUS VOS ACCESSOIRES SANS ENCOMBREMENT SUPPLÉMENTAIRE AU NIVEAU DE VOTRE TOIT. PAS DE MAUVAISE SURPRISE SUR LES HAUTEURS ET UNE PÉNÉTRATION DANS L'AIR OPTIMISÉE.

PEAU POLYESTER SUR LE TOIT, INDÉFORMABLE IL RÉSISTE AUX IMPACTS DE GRÊLE.

LA FACE ARRIÈRE MONOBLOC RECOUVRE LE PANNEAU SANDWICH POUR ASSURER LE BARRAGE THERMIQUE.

RALLONGE DE CHÂSSIS RENFORCÉE EN ACIER GALVANISÉ : CONÇU POUR SOUTENIR BEAUCOUP DE POIDS ET OPTIMISER VOTRE POIDS TRACTABLE. NOS RÉSERVOIRS SONT INTÉGRÉS AU MILIEU DU CHÂSSIS POUR UNE MEILLEURE RÉPARTITION DES CHARGES ET DU CENTRE DE GRAVITÉ.

PORTILLON POLYESTER DOUBLE JOINT GARANTISSANT UNE ÉTANCHÉITÉ PARFAITE DE LA SOUTE.

LA CASQUETTE EST POSÉE EN RECOUVREMENT DU TOIT ET DES CÔTÉS.

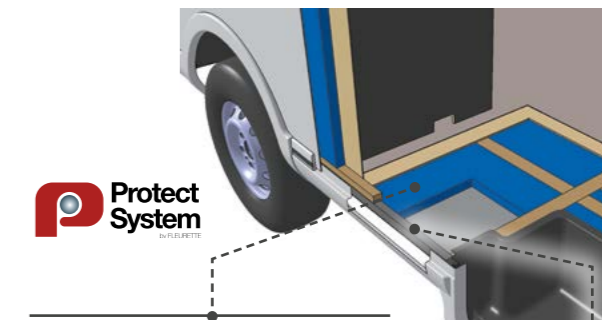
PARE-BRISSE GRAND ANGLE PANORAMIQUE, UNE VISIBILITÉ ACCRUE POUR VOTRE SÉCURITÉ.

BAIE AFFLEURANTE AMÉLIORANT L'ISOLATION THERMIQUE ET LA SÉCURITÉ DE VOTRE VÉHICULE (NON DÉMONTABLES DE L'EXTÉRIEUR).

LES BAS DE CAISSE POLYESTER SONT FIXÉS SUR LES PANNEAUX LATÉRAUX. ILS SONT FACILEMENT RÉPARABLES EN CARROSSERIE.

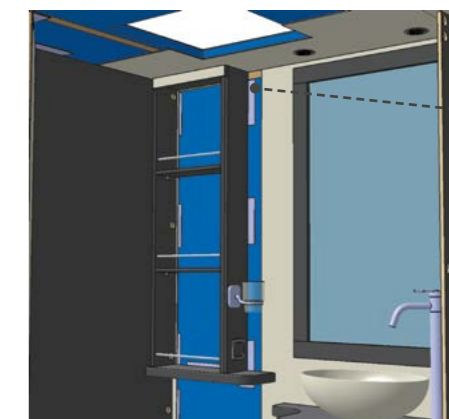
SOLIDITÉ ET RÉSISTANCE RENFORCÉE AVEC UNE ISOLATION OPTIMISÉE

La structure de la construction de nos véhicules garantit un haut niveau de fabrication pour une isolation optimale, une résistance démultipliée et une protection renforcée.



L'ISOLANT XPS STYROFOAM (30 MM DE STYROFOAM DANS TOUTES NOS PAROIS ET LE PLANCHER) POSSÈDE DES PROPRIÉTÉS DE HAUTE ISOLATION THERMIQUE, PHONIQUE, DE RÉSISTANCE À L'EAU ET DE LÉGÈRETÉ RECONNUES.

L'ALLIANCE BOIS ET COMPOSITE FIBRÉ RENFORCE L'OSSATURE DE NOS PAROIS ET PLANCHERS, ASSOCIANT LA LONGÉVITÉ DU COMPOSITE À LA RIGIDITÉ EXCEPTIONNELLE DU BOIS MASSIF.



DES INSERTS ALUMINIUM POSITIONNÉS DANS LE PANNEAU ASSURENT UNE PARFAITE STABILITÉ DE LA STRUCTURE ET DES MEUBLES (150 HARD POINT EN MOYENNE).

50 ANS D'EXPÉRIENCE AU SERVICE DE LA PROTECTION DE VOTRE CAMPING-CAR :

- Contre les infiltrations, grâce à notre procédé de fabrication exclusif et à notre assemblage à recouvrement sans perçage.
- Contre les intempéries, grâce au polyester : effet anti-grêle et protection contre les petits chocs, les gravillons, les ultra-violets, les intempéries sur le toit et les parois, protection contre le sel sous le plancher.
- Contre le chaud, le froid, le bruit grâce au polyester et à notre isolation Styrofoam.

GARANTIE ÉTANCHÉITÉ
5 ANS
DONT 3 ANS SANS CONTRE VISITE

Tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, et constituent un bouclier étanche ce qui nous permet de vous offrir une garantie étanchéité de 5 ans, dont 3 ans sans contre visite.

Découvrez en vidéo, la fabrication de nos parois isolantes.



LE CHAUFFAGE

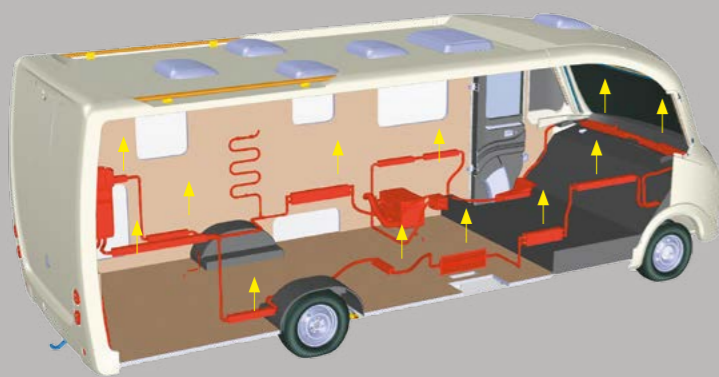
BY FLORIUM LE CHOIX DU CHAUFFAGE POUR UN CONFORT AU QUOTIDIEN



CHAUFFAGE

Le système de chauffage central Alde est un système fonctionnant par fluide caloporteur, basé sur les mêmes principes que les systèmes domestiques que nous trouvons dans nos logements.

Les convecteurs situés contre les cloisons extérieures réchauffent l'air. Celui-ci monte et réchauffe les cloisons et les meubles. Avec la montée de l'air chaud, une barrière d'air se forme devant les fenêtres et arrête l'air froid. Lorsque l'air chaud atteint le plafond, il redescend au niveau du sol et est réchauffé à nouveau par les convecteurs.



Le flux de chaleur naturelle du système de chauffage central Alde envahit lentement toute la surface d'habitation, empêchant l'air froid d'entrer, éliminant les zones froides et chauffant en outre les lits escamotables et les placards.

Le chauffage ALDE est monté de série sur les modèles Winchester 80 LMS, 80 CTC et 84 LMS et est disponible en option sur les modèles Winchester 70 LMS, 70 LJG, 74 LMS, 74 CTC et 74 LJT.



TRUMA

UN CHAUFFAGE COMMANDÉ PAR ÉCRAN TACTILE POUR VOTRE CAMPING-CAR

Compact, efficace, fiable sont les mots-clés du succès du chauffage Combi de Truma. Il combine le chauffage et l'eau chaude en un seul appareil et peut se vanter d'être le chauffage pour camping-car le plus vendu depuis des années. Chaque année, ses innovations placent Truma parmi les plus innovantes d'Allemagne.

- Fonctionne au gaz et à l'électricité
- L'air et l'eau sont chauffés sous un rendement de 97% et grâce à des résistances électriques de 1800W
- Capteur de collision coupant le gaz en cas d'accident
- Existe en deux systèmes, Combi 4 E (4000 W), Combi 6 E (6000 W). Le Truma EH permet d'utiliser le chauffage sur le 230V



TRUMA INET SYSTEM

Ce nouveau système Truma vous permet d'activer depuis votre smartphone ou votre tablette le chauffage ou la climatisation de votre véhicule.

La Truma iNet Box* est la pièce maîtresse du système. Elle sert d'unité de commande centrale du système et assure la communication entre l'application Truma, installée sur le smartphone ou la tablette tactile, et le panneau de commande CP plus iNet ready qui transmet les consignes de commande au chauffage. Les commandes sont gratuites via une communication Bluetooth dans la zone de proximité des appareils. En revanche la boîte iNet passe automatiquement en communication par texto dès qu'on est en dehors de cette zone. Un texto-réponse confirme que les réglages souhaités ont été appliqués. La communication GSM par texto demande une mini-carte SIM (prépayée ou contractuelle) avec un propre numéro d'abonné.

*Disponible chez Truma

LE CHOIX DU CHÂSSIS

PARCE QUE VOTRE SÉCURITÉ EST ESSENTIELLE



CHÂSSIS FIAT CCS

Conçu et réalisé pour le camping-car et point de référence indiscutable du marché, le châssis FIAT CCS offre les fondations idéales pour réaliser des camping-cars maniables, fiables et robustes.

- Barre anti-roulis avant et arrière pour plus de stabilité
- Pneus spécial camping-car renforcés
- Voie élargie à l'arrière pour une meilleure tenue de route
- Châssis surbaissé de 15 cm permettant l'aménagement du plancher pour le passage des fluides

La nouvelle gamme de moteurs 2016 Multijet Euro 6, de 130 CV à 180 CV, permet d'améliorer les performances grâce un excellent rapport entre poids, consommation et émission.

Sur toute la gamme :

- Technologie LPEGR (Low Pressure Exhaust Gas Recirculation) pour la réduction des émissions
- GSI (Gear Shift Indicator) qui suggère au conducteur le changement de vitesse et aide à optimiser la conduite



	130 MULTIJET 2.3	150 MULTIJET 2.3	180 MULTIJET 2.3
Puissance (ch)	130	150	180
Couple (Nm)	320	380	400
Turbine	Waste-Gate	Géométrie variable	Géométrie variable
Boîte de vitesse	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Boîte de vitesse Comfort Matic	Option	Option	Option
Technologie	LPEGR	LPEGR	LPEGR

Le châssis FIAT CCS est monté de série sur les gammes Baxter (sauf 73 LJT) et Mayflower.



CHÂSSIS AL-KO

Référent haut de gamme, le concept innovant du CHÂSSIS AL-KO AMC offre davantage de sécurité, un meilleur comportement routier et un confort inégalé de conduite. Votre camping-car bénéficie d'une meilleure tenue de route grâce à un centre de gravité abaissé et une charge utile optimisée.

- Châssis allégé et surbaissé jusqu'à 21 cm permettant d'équiper davantage le camping-car
- Galvanisé à chaud pour l'anticorrosion
- Châssis à voie large avec roues indépendantes
- Suspensions avant renforcées et réhaussées pour une meilleure tenue de route et un meilleur confort de conduite



Le châssis AL-KO équipe de série tous nos intégraux Winchester ainsi que le profilé Mayflower 73 LJT. Il est disponible en option sur les modèles Baxter 60 LG, 64 LG, 69 LM et Mayflower 69 LJX, 70 LD, 70 LMS, 73 LMS, 73 CTC.

PORTEUR / CHÂSSIS	BAXTER			
	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT
FIAT	s	s	s	s
Châssis AL-KO	o	o	o	s
Cylindrée	2,3	2,3	2,3	2,3
Puissance administrative (C.V.)	8	8	8	8
Puissance maximale (Kw CEE)	96	96	96	96
Puissance DIN (C.V.)	130	130	130	130
Couple maximum (Nm)	320	320	320	320
Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) (Kg)	5500	5500	5500	5500
Empattement (mm)	3450	3800	4035	4280
Porte à faux avant (mm)	948	948	948	948
Porte à faux arrière (mm)	1590	1728	1989	2120
Contenance réservoir carburant (L)	90	90	90	90
Boîte de vitesses (nombre de rapports)	6	6	6	6
Régulateur et limiteur de vitesse	s	s	s	s
Climatisation cabine manuelle	s	s	s	s
Lève-vitres électriques	s	s	s	s
Rétroviseurs électriques et chauffants	s	s	s	s
Vitres et pare-brise teintés	s	s	s	s
Verrouillage centralisé à télécommande (incluant porte cellule)	s	s	s	s
Airbags conducteur et passager	s	s	s	s
Anti démarrage SRA	s	s	s	s
Freinage ABS	s	s	s	s
Autoradio CD-MP3-USB	s	s	s	s
Sièges cabine pivotants Captain Chair avec 2 accoudoirs	s	s	s	s
Housses sièges cabine ambiance cellule	s	s	s	s
Moquette cabine	s	s	s	s
Feux diurnes à LED	o	o	o	o
Kit réparation crevaisson	s	s	s	s
Jantes alliage	o	o	o	o

DIMENSIONS ET POIDS

	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT
Longueur hors tout	5,99	6,47	6,97	7,35
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	2,23	2,23	2,23	2,23
Hauteur hors tout	2,65	2,65	2,65	2,65
Masse maximale en charge techniquement admissible	3500	3500	3500	3500
Masse à vide en ordre de marche	2829	2841	2921	3050
Places carte grise	4	4	4	4
Places repas	4	5	4	5
Places couchage	3	3	3	4

SERVICES ET AUTONOMIE

	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT
Coffre à gaz bouteille 13 KG	s	-	-	-
Coffre à gaz bouteille 13 KG + 6KG	-	s	-	-
Coffre à gaz 2 X 13 KG	-	-	s	s
Inverseur automatique avec magiscope	s	s	s	s
DUO CONTROL Cs permet de rouler avec le chauffage à gaz	s	s	s	s
Contenance du réservoir isolé d'eau propre (L)	120	120	120	150
Contenance du réservoir isolé d'eau usée (L)	119	119	119	100
Vidange manuelle d'eau usée	s	s	s	s
Chauffage air pulsé Truma Combi4 avec boiler 10 L et commande digitale	s	s	s	-
Chauffage air pulsé Truma Combi6 avec boiler 10 L et commande digitale	-	-	-	s
Chauffage air pulsé Truma Combi EH avec boiler 10 L et commande digitale	o	o	o	o
Chauffage central ALDE	-	-	-	-
Pré-cablage télévision et Haut-parleurs	s	s	s	s
Pré-cablage caméra de recul	s	s	s	s
Prise 220 V - Prise 12 V - Prise TV	s	s	s	s
Batterie auxiliaire 100 Ah semi stationnaire	1	1	1	1
Batterie auxiliaire au Litium avec panneau solaire	-	-	-	-
Transformateur chargeur avec coupleur séparateur	s	s	s	s
Tableaux de contrôle digital (eau, batterie, température int. & ext.)	s	s	s	s
Eclairage à LED au-dessus de la porte cellule	s	s	s	s
Port USB	o	o	o	o

* 150 L eau propre, 100 L eau usée si option AL-Ko

	MAYFLOWER							WINCESTER									
	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS
FIAT	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Châssis AL-KO	-	-	-	o	o	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cylindrée	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Puissance administrative (C.V.)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Puissance maximale (Kw CEE)	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	109	109	109
Puissance DIN (C.V.)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	150	150	150
Couple maximum (Nm)	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	380	380	380
Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) (Kg)	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	6000	6000	6000
Empattement (mm)	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4675	4675	4280 + 800
Porte à faux avant (mm)	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	1028	1028	1028
Porte à faux arrière (mm)	1534	1534	1854	1989	1989	1989	1989	1989	1989	1989	2399	2399	2399	2399	2244	2244	2243
Contenance réservoir carburant (L)	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Boîte de vitesses (nombre de rapports)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Régulateur et limiteur de vitesse	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Climatisation cabine manuelle	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Lève-vitres électriques	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Rétroviseurs électriques et chauffants	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Vitres et pare-brise teintés	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Verrouillage centralisé à télécommande (incluant porte cellule)	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Airbags conducteur et passager	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Anti démarrage SRA	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Freinage ABS	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Autoradio CD-MP3-USB	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Sièges cabine pivotants Captain Chair avec 2 accoudoirs	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Housses sièges cabine ambiance cellule	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Moquette cabine	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Feux diurnes à LED	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
Kit réparation crevaisson	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Jantes alliage	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS
Longueur hors tout	6,5	6,5	6,83	6,97	6,97	6,97	7,38	7,38	6,5	7,07	7,07	7,46	7,46	7,46	7,95	7,95	8,37
Largeur hors tout (sans rétroviseurs)	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Hauteur hors tout	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Masse maximale en charge techniquement admissible	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	4400	4400	5000
Masse à vide en ordre de marche	3054	3009	3089	3181	3041	3041	3109	3159	3108	3108	3068	3148	3188	NC	3640	3640	3960
Places carte grise	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Places repas	5	4	5	4	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7	7	7
Places couchage	4	3	4	3	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

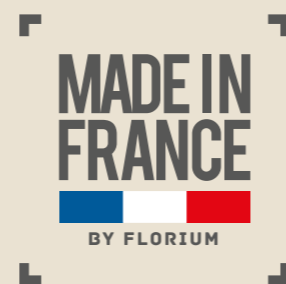
	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS
Coffre à gaz bouteille 13 KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coffre à gaz bouteille 13 KG + 6KG	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coffre à gaz 2 X 13 KG	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Inverseur automatique avec magiscope	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
DUO CONTROL Cs permet de rouler avec le chauffage à gaz	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Contenance du réservoir isolé d'eau propre (L)	120	120	120	120	120*	120	120*	120*	150	150	150	150	150	150	300	300	300
Contenance du réservoir isolé d'eau usée (L)	119	119	119	119	119*	119	119*	119*	119	119	119	119	119	119	119	119	119
Vidange manuelle d'eau usée	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Chauffage air pulsé Truma Combi4 avec boiler 10 L et commande digitale	s	s	s	s	s	s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chauffage air pulsé Truma Combi6 avec boiler 10 L et commande digitale	-	-	-	-	-	-	s	s	s	s	s	s	s	s	-	-	-
Chauffage air pulsé Truma Combi EH avec boiler 10 L et commande digitale	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-
Chauffage central ALDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	s	s	s
Pré-cablage télévision et Haut-parleurs	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Pré-cablage caméra de recul	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Prise 220 V - Prise 12 V - Prise TV	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Batterie auxiliaire 100 Ah semi stationnaire	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Batterie auxiliaire au Litium avec panneau solaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	1
Transformateur chargeur avec coupleur séparateur	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Tableaux de contrôle digital (eau, batterie, température int. & ext.)	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Eclairage à LED au-dessus de la porte cellule	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Port USB	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

PERSONNALISER MON INTÉRIEUR

n'a jamais été aussi simple...

Parce que votre seconde maison doit être aussi confortable que la première, nous vous offrons un style résolument moderne, tendance et misant avant tout sur votre confort.

En choisissant le tissu de vos banquettes et celui de vos coussins, vous créez une ambiance cocooning, à votre image.



2 | Quel tissu pour mes coussins ?

1 | Quel tissu pour mes banquettes ?



28 COMBINAISONS POSSIBLES

pour une ambiance qui me ressemble, mais toujours avec style !

1 | JE CHOISIS LE TISSU DE L'ASSISE

(assises + dossiers)



2 | JE CHOISIS LE TISSU DE MES COUSSINS



+

=

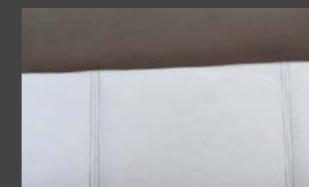
Je crée mon **AMBIANCE UNIQUE !**

Je peux aussi choisir mon salon façon cuir (en option)

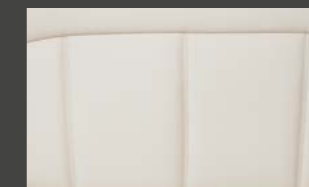
Emocuir Ivoire-Taupe



Emocuir Ivoire-Ebène



Emocuir Ivoire



Cuir 100% pleine fleur Ivoire



NOS PARTENAIRES DISTRIBUTEURS

EN FRANCE :

- 06 Mistral Camping-Cars
- 11 TPL Narbonne
- 13 TPL Aubagne
- 14 Horizon Caen
- 16 YPOCAMP COCV Angoulême
- 17 L.D.L La Rochelle
- 18 Solyne (Bourges Camping-Cars)
- 22 Jacqueline Plénée Jugon
- 26 Andrieux Camping-Cars
- 29 Bonjour Caravaning
- 30 TPL Nîmes
- 31 TPL Toulouse
- 33 Horizon Bordeaux
- 34 TPL Montpellier
- 35 YPOCAMP Ouest Evasion
- 37 Camping-Cars de Touraine
- 39 Jura Loisirs
- 42 Loisirs Concept
- 44 Caravaning Central Nantes
- 45 3CF Camping Car Centre France
- 47 Loisireo Agen Espace Loisirs
- 50 Sosson Evasion
- 56 Arc en Ciel Camping Car
- 59 Lestringuez Seclin
- 59 Lestringuez Beauvois-en-Cambresis
- 60 CLC Wattellier Loisirs
- 63 Evasion 63
- 67 Loisirs Camping-Cars
- 69 Camping-Car 69
- 72 Huchet Loisirs
- 74 Isacar Loisirs
- 76 Caravane Service Jousse
- 77 Evasion Camping-Cars
- 80 Brousse Loisirs
- 85 L.D.L Benet
- 85 L.D.L La Roche-sur-Yon
- 86 Vienne Aventure

A L'ÉTRANGER :

- | | |
|--------------------|--------------------------|
| Allemagne | Reisemobile Hartmann |
| Belgique | Lambrecht Motorhomes |
| Espagne | Gorbea Centro Caravaning |
| Espagne | Nauticaravan |
| Nouvelle-Zélande | Mountain Rentals |
| Pays-Bas | Hebo Campers |
| Portugal | Vidicar |
| Royaume-Uni | Webbs Motorcaravan |
| République Tchèque | Donako s.r.o. |
| Suisse | Garage du Château S.A |



Avec FLORIUM ASSISTANCE : voyagez sans souci

7j/7 et 24h/24, en France, à l'étranger ou à votre domicile, une équipe de techniciens formés à l'assistance et au dépannage en ligne des camping-cars, est à votre écoute avec la volonté de vous assurer et de vous venir en aide quoi qu'il arrive.

Services offerts la 1^{ère} année sur tous les camping-cars neufs de la marque Florium*

Pour plus d'informations sur notre service d'assistance, rendez-vous sur www.florium.fr



FLEURETTE
CONSTRUCTEUR

85490 Benet - France

www.florium.fr

Suivez toute l'actualité Florium à tout moment et toute l'année



Certains modèles photographiés dans ce catalogue peuvent être présentés avec des équipements prévus en option. Photos non contractuelles ; éléments de stylisme, décoration et accessoires non inclus. Une partie de la production FLORIUM étant destinée à l'exportation, les caractéristiques techniques des modèles photographiés peuvent varier d'un pays à l'autre ; pour la définition exacte des modèles commercialisés, nous vous invitons à consulter votre distributeur. FLORIUM se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses modèles. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.