

# Infiniment Fleurette

COLLECTION 2017



**FLEURETTE**  
PROFILÉS & INTÉGRAUX

“Savoir-faire d'excellence dans  
la plus pure tradition française”

# 50<sup>TH</sup>

Fleurette, constructeur premium au savoir-faire unique reconnu, se nourrit, depuis 50 ans, du travail bien fait, pour proposer des camping-cars élégants, des intérieurs raffinés où le mélange subtil de la tradition, la modernité et la créativité ne font qu'un.

Résolument tournées vers l'avenir et toujours à la pointe de l'innovation, nos équipes sont à l'écoute permanente de nos utilisateurs pour produire des camping-cars qui satisferont les plus exigeants.

En choisissant Fleurette, vous plébiscitez l'excellence du "Made in France", de la localisation de l'emploi dans une entreprise familiale, qui garde l'esprit artisan avec un vrai souci du détail.

Signature d'exception et emblème du charme à la française, la marque Fleurette appartient à un groupe européen, parmi les leaders du marché et propose ses modèles en France et à l'international.

## 50 ans

d'expérience à vos côtés

## Un savoir-faire

unique et reconnu

## 1 site

de production dédié, en Vendée

## 100%

fabrication française

## 110 salariés

à votre service

# Sommaire

Camping-car 100% polyester .....	4
La menuiserie intégrée .....	5
L'isolation by Fleurette .....	6
Le choix du chauffage .....	8
Le choix du châssis .....	9
Toute la gamme Fleurette 2017 .....	10
Gamme Migrateur .....	12
Implantations Migrateur .....	16
Gamme Magister .....	18
Implantations Magister .....	24
Gamme Discover .....	26
Implantations Discover .....	32
Données techniques .....	34
La Sellerie .....	38



### 1967

Jean-Lucas crée la première caravane pliante



### 1970

Création de la caravane Frand Sanding, médaille d'or du Concours Lépine. Elle se déplie comme une corolle en fleur et sera nommée Fleurette



### 1977

Fabrication du 1<sup>er</sup> camping-car sur demande et plan au choix



### 1980

Création de la caravane pliante rigide. Elle est équipée d'un dépliage assisté à verrouillage automatique



### 1983

L'entreprise se diversifie dans le bateau à moteur avec le Lucas 1000, à coque polyester. Il sera fabriqué pendant 3 ans



### 1986

Fabrication de la Cup Car



### 1993

Lancement de la 1<sup>ère</sup> gamme de profilés : le Pétrel



### 2002

Dernière année de productions de caravanes



### 2007

Lancement du Migrateur, un tournant dans l'histoire de Fleurette, puisque la fabrication de celui-ci signera l'arrêt de fabrication de toutes les gammes le précédant



### 2008

Lancement du 1<sup>er</sup> intégral Fleurette, le Discover



### 2011

Lancement de la ligne contemporaine Florium



### 2012

En avance sur son temps, mise en place de la chaîne Fleurette TV



### 2013

Voyages en 1<sup>ère</sup> classe avec la nouvelle génération du Migrateur



### 2015

Record d'affluence au Salon du Bourget

## 2017

50 ans  
Infiniment Fleurette

50<sup>TH</sup>

## Des camping-cars 100% polyester, le meilleur de la technologie

“ Fleurette est aujourd’hui le seul fabricant en Europe à proposer des véhicules 100% polyester, dont la fabrication est intégrée à notre usine, située en Vendée. ”



### Le travail du polyester, un savoir-faire intégré et maîtrisé

Equipés d’un nouvel atelier unique en Europe, nous fabriquons la carrosserie de nos camping-cars dans le respect de la tradition des plus beaux bateaux, grâce à nos spécialistes maison.

**Soubassement plancher polyester :** protection contre le froid, les intempéries, le sel et les gravillons...



Découvrez en images  
notre atelier polyester

### ZOOM sur des matières premières de qualité :

Le matériau composite en polyester est constitué de 3 éléments :

- Le gelcoat « haute technologie », revêtement à base de résine thermodurcissable, pulvérisé dans nos moules, qui constitue la surface lisse et colorée d’une pièce. Il est utilisé pour fournir une haute finition et fait office de vernis.
- Les renforts en fibre de verre, une matière aux qualités structurantes, qui assure la tenue mécanique
- Une matrice en résine, matière résistante au milieu humide, qui augmente la durabilité des pièces de carrosserie.

Il en résulte une carrosserie bien protégée contre les agressions climatiques, en particulier les U.V.

### Les avantages d’une carrosserie 100% polyester

- Esthétique et brillance de la carrosserie
- Aspect lisse éclatant et constant dans le temps
- Matériau réparable
- Cellule anti grêle grâce à une épaisseur de 3 mm
- Isolation optimale par un matériau non conducteur de la chaleur ou du froid

### Face intérieure des portillons de soute en polyester :

Le décaissé en polyester moulé contribue à absorber les chocs lors des manipulations de tables, chaises, vélos. Nos soutes sont isolées grâce à notre technologie sandwich et recouvertes à l’intérieur de moquette pour votre plus grand confort.



## La menuiserie Fleurette, un savoir-faire perpétué



Parce que la menuiserie est un savoir-faire historique chez Fleurette, nous attachons beaucoup de soin au travail des mobiliers de nos véhicules pour vous apporter des intérieurs et des ambiances uniques, prolongeant ainsi la volonté de Jean Lucas, artisan ébéniste, fondateur de la marque en 1967.

Associant aujourd’hui performance industrielle, traitement numérique des commandes et talent artisanal, la menuiserie mobilise des compétences et des process très divers concourant à enrichir sans cesse les implantations et les aménagements de nos camping-cars.



“ Depuis 50 ans, les équipes de la menuiserie Fleurette n’ont d’autre passion que de perpétuer la tradition pour offrir aux camping-cars élégance, robustesse et qualité de finition. ”

Nos équipes œuvrent avec exigence, chaque année, pour vous offrir le meilleur des boiseries, tant dans leurs transformations que dans leurs traitements :

- robustesse et meilleure durabilité
- travail de bois massifs
- des ambiances intérieures chaleureuses et singulières
- mobilier alliant fonctionnalité, élégance et tons chaleureux

Découvrez toutes les  
étapes de fabrication  
des mobiliers de nos  
véhicules



# L'isolation performante by Fleurette



La casquette est posée en recouvrement du toit et des côtés.

Peau polyester sur le toit, indéformable il résiste aux impacts de grêle.

La face arrière vient recouvrir le toit et les côtés.

Fort de son expérience dans l'assemblage de véhicules et toujours avec cette volonté de procurer les meilleurs équipements, Fleurette a développé 2 procédés exclusifs :

**- Le Recovery System :** un système d'assemblage à recouvrement, plus résistant que l'assemblage bout à bout, garantissant une parfaite étanchéité. Le toit et la face arrière polyester en superposition du panneau sandwich sans contact constituent un réel barrage thermique.

**- Le Protect System :** avec son revêtement polyester sous le châssis, il garantit l'étanchéité du véhicule par le sol.

Rallonge de châssis renforcée en acier galvanisé : conçu pour soutenir beaucoup de poids et optimiser votre poids tractable. Nos réservoirs sont intégrés au milieu du châssis pour une meilleure répartition des charges et du centre de gravité.

Soute décaissée traversante en polyester pour optimiser vos rangements. Elle est capitonnée et chauffée pour une meilleure isolation.

Portillon polyester double joint garantissant une étanchéité parfaite de la soute.

**50 ans d'expérience au service de la protection de votre camping-car :**

- Contre les infiltrations grâce à notre procédé de fabrication exclusif et à notre assemblage à recouvrement (sans perçage)
- Contre les intempéries grâce au polyester : effet anti-grêle et protection contre les petits chocs, les gravillons, les ultra-violets, les intempéries sur le toit et les parois, protection contre le sel sous le plancher
- Contre le chaud, le froid, le bruit grâce au polyester et à notre isolation Styrofoam

**Toit décaissé :**

Le toit décaissé de Fleurette permet d'installer et de protéger tous vos accessoires sans encombrement supplémentaire au niveau de votre toit. Pas de mauvaise surprise sur les hauteurs et une pénétration dans l'air optimisée.



Pare-brise grand angle panoramique, une visibilité accrue pour votre sécurité.

Baie affleurante améliorant l'isolation thermique et la sécurité de votre véhicule (non démontables de l'extérieur).

Les bas de caisse en polyester sont fixés sur les panneaux latéraux. Ils sont facilement réparables en carrosserie.



Tous les matériaux en contact avec l'extérieur sont imputrescibles, et constituent un bouclier étanche ce qui nous permet de vous offrir une garantie étanchéité de 5 ans, dont 3 ans sans contre visite.



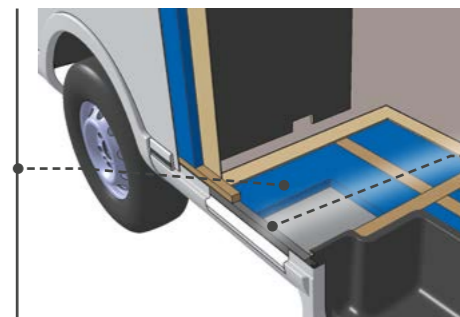
Découvrez en vidéo, la fabrication de nos parois isolantes

# Solidité et résistance renforcée avec une isolation optimisée

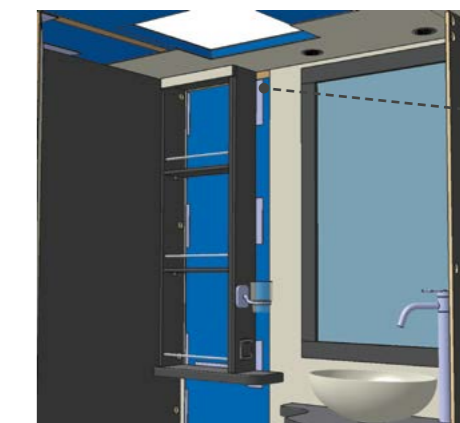
La structure de la construction de nos véhicules garantit un haut niveau de fabrication pour une isolation optimale, une résistance démultipliée et une protection renforcée.



L'isolant XPS Styrofoam (30 mm de Styrofoam dans toutes nos parois et le plancher) possède des propriétés de haute isolation thermique, phonique, de résistance à l'eau et de légèreté reconnues.



L'alliance bois et composite fibré renforce l'ossature de nos parois et planchers, associant la longévité du composite à la rigidité exceptionnelle du bois massif.



Des inserts aluminium positionnés dans le panneau assurent une parfaite stabilité de la structure et des meubles (150 hard point en moyenne).

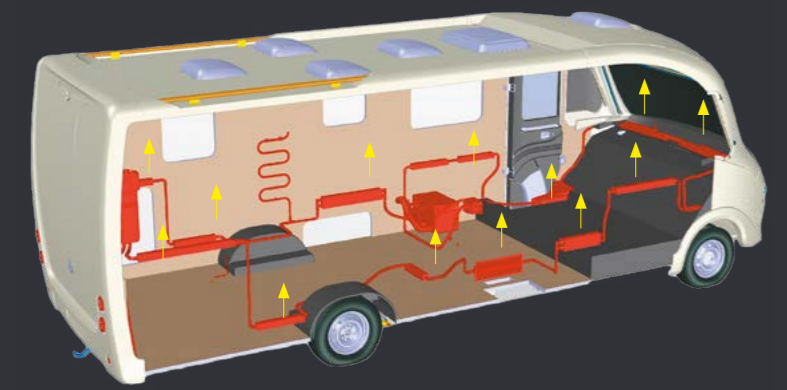
# Le chauffage by Fleurette

## le choix du chauffage pour un confort au quotidien

### CHAUFFAGE **Alde**

Le système de chauffage central Alde est un système fonctionnant par fluide caloporteur, basé sur les mêmes principes que les systèmes domestiques que nous trouvons dans nos logements.

Les convecteurs situés contre les cloisons extérieures réchauffent l'air. Celui-ci monte et réchauffe les cloisons et les meubles. Avec la montée de l'air chaud, une barrière d'air se forme devant les fenêtres et arrête l'air froid. Lorsque l'air chaud atteint le plafond, il redescend au niveau du sol et est réchauffé à nouveau par les convecteurs.



Le flux de chaleur naturelle du système de chauffage central Alde envahit lentement toute la surface d'habitation, empêchant l'air froid d'entrer, éliminant les zones froides et chauffant en outre les lits escamotables et les placards.

Le chauffage ALDE est monté de série sur les modèles Discover 80 LMS, 80 CTC et 84 LMS et est disponible en option sur les modèles Discover 70 LMS, 70 LJG, 74 LMS, 74 CTC et 74 LJT.

# Le choix du châssis

## parce que votre sécurité est essentielle

### CHÂSSIS FIAT CCS



Conçu et réalisé pour le camping-car et point de référence indiscutable du marché, le châssis FIAT CCS offre les fondations idéales pour réaliser des camping-cars maniables, fiables et robustes.

- Barre anti-roulis avant et arrière pour plus de stabilité
- Pneus spécial camping-car renforcés
- Voie élargie à l'arrière pour une meilleure tenue de route
- Châssis surbaissé de 15 cm permettant l'aménagement du plancher pour le passage des fluides

La nouvelle gamme de moteurs 2016 Multijet Euro 6, de 130 CV à 180 CV, permet d'améliorer les performances grâce un excellent rapport entre poids, consommation et émission.

Sur toute la gamme :

- Technologie LPEGR (Low Pressure Exhaust Gas Recirculation) pour la réduction des émissions
- GSI (Gear Shift Indicator) qui suggère au conducteur le changement de vitesse et aide à optimiser la conduite



	130 MULTIJET 2.3	150 MULTIJET 2.3	180 MULTIJET 2.3
Puissance (ch)	130	150	180
Couple (Nm)	320	380	400
Turbine	Waste-Gate	Géométrie variable	Géométrie variable
Boîte de vitesse	6 vitesses	6 vitesses	6 vitesses
Boîte de vitesse Comfort Matic	Option	Option	Option
Technologie	LPEGR	LPEGR	LPEGR

Le châssis FIAT CCS est monté de série sur les gammes Migrateur (sauf 73 LJT) et Magister.

### CHÂSSIS **AL-KO**

Référent haut de gamme, le concept innovant du CHÂSSIS AL-KO AMC offre davantage de sécurité, un meilleur comportement routier et un confort inégalé de conduite. Votre camping-car bénéficie d'une meilleure tenue de route grâce à un centre de gravité abaissé et une charge utile optimisée.

- Châssis allégé et surbaissé jusqu'à 21 cm permettant d'équiper davantage le camping-car
- Galvanisé à chaud pour l'anticorrosion
- Châssis à voie large avec roues indépendantes
- Suspensions avant renforcées et réhaussées pour une meilleure tenue de route et un meilleur confort de conduite

Le châssis AL-KO équipe de série tous nos intégraux Discover ainsi que le modèle Migrateur 73 LJT. Il est disponible en option sur les modèles Magister 69 LJX, 70 LD, 70 LMS, 73 LMS, 73 CTC et Migrateur 60 LG, 64 LG, 69 LM.



### TRUMA **truma**

#### Un chauffage commandé par écran tactile pour votre camping-car



Compact, efficace, fiable sont les mots-clés du succès du chauffage Combi de Truma. Il combine le chauffage et l'eau chaude en un seul appareil et peut se vanter d'être le chauffage pour camping-car le plus vendu depuis des années. Chaque année, ses innovations placent Truma parmi les plus innovantes d'Allemagne.

- Fonctionne au gaz et à l'électricité
- L'air et l'eau sont chauffés sous un rendement de 97% et grâce à des résistances électriques de 1800W
- Capteur de collision coupant le gaz en cas d'accident
- Existe en deux systèmes, Combi 4 E (4000 W) , Combi 6 E (6000 W). Le Truma EH permet d'utiliser le chauffage sur le 230V

#### Truma iNet System

Ce nouveau système Truma vous permet d'activer depuis votre smartphone ou votre tablette le chauffage ou la climatisation de votre véhicule.



La Truma iNet Box\* est la pièce maîtresse du système. Elle sert d'unité de commande centrale du système et assure la communication entre l'application Truma, installée sur le smartphone ou la tablette tactile, et le panneau de commande CP plus iNet ready qui transmet les consignes de commande au chauffage. Les commandes sont gratuites via une communication Bluetooth dans la zone de proximité des appareils. En revanche la boîte iNet passe automatiquement en communication par texto dès qu'on est en dehors de cette zone. Un texto-réponse confirme que les réglages souhaités ont été appliqués. La communication GSM par texto demande une mini-carte SIM (prépayée ou contractuelle) avec un propre numéro d'abonné.

\*Disponible chez Truma

# Fleurette 2017.

Choisissez le camping-car qui vous ressemble !



## MIGRATEUR

LE PROFILÉ ULTRA COMPACT



PAGES 12 À 17

60 LG  
5m99



[NEW]  
64 LG  
6m47



[NEW]  
69 LM  
6m97



[NEW]  
73 LJT  
7m35



AL-KO

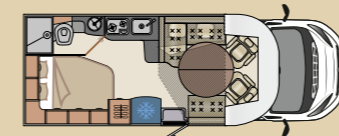
## MAGISTER

LE PROFILÉ ULTRA SPACIEUX



PAGES 18 À 25

65 LD  
6m50



65 LMX  
6m50



68 LM  
6m83



[NEW]  
69 LJX  
6m97



70 LD  
6m97



[NEW]  
70 LMS  
6m97



73 LMS  
7m38



73 CTC  
7m38



## DISCOVER

L'INTÉGRAL GRAND CONFORT



PAGES 26 À 33

65 LM  
6m50  
AL-KO



70 LMS  
7m07  
AL-KO



70 LJG  
7m07  
AL-KO



74 CTC  
7m46  
AL-KO



74 LJT  
7m46  
AL-KO



74 LMS  
7m46  
AL-KO



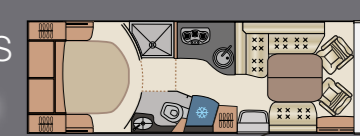
80 LMS  
7m95  
AL-KO



80 CTC  
7m95  
AL-KO

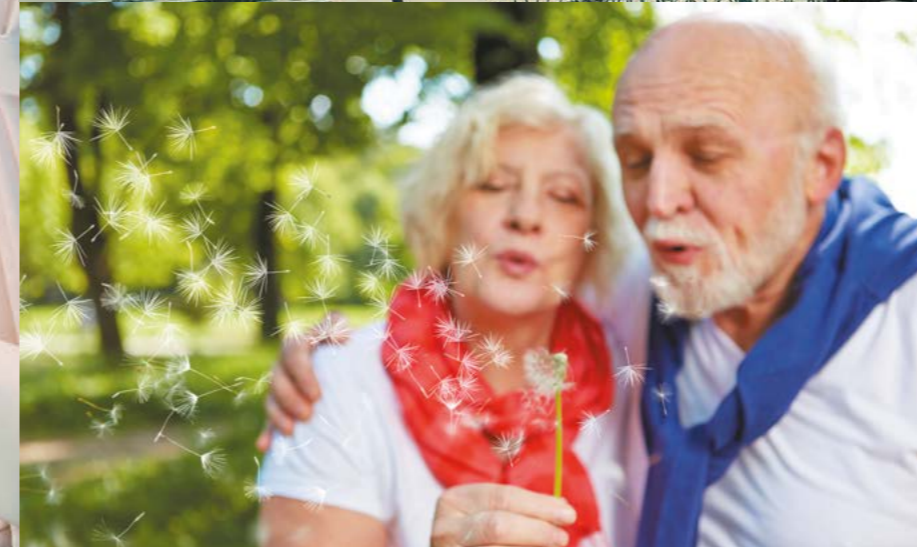


84 LMS  
8m37  
AL-KO





Migrateur 69 LM - Coloris tissus Beige/Taupe



LE PROFILÉ ULTRA COMPACT  
**« Mon Migrateur »**

« Avec notre profilé Migrateur passe-partout, nous nous sentons libres comme l'air. Nous avons choisi le meilleur de Fleurette au format compact et nous ne regrettons pas notre choix. Confort et mobilité, discrétion et sécurité, nous voyageons depuis deux ans dans un petit modèle chic et abouti. A nous la liberté et les grands espaces en toute sérénité ».



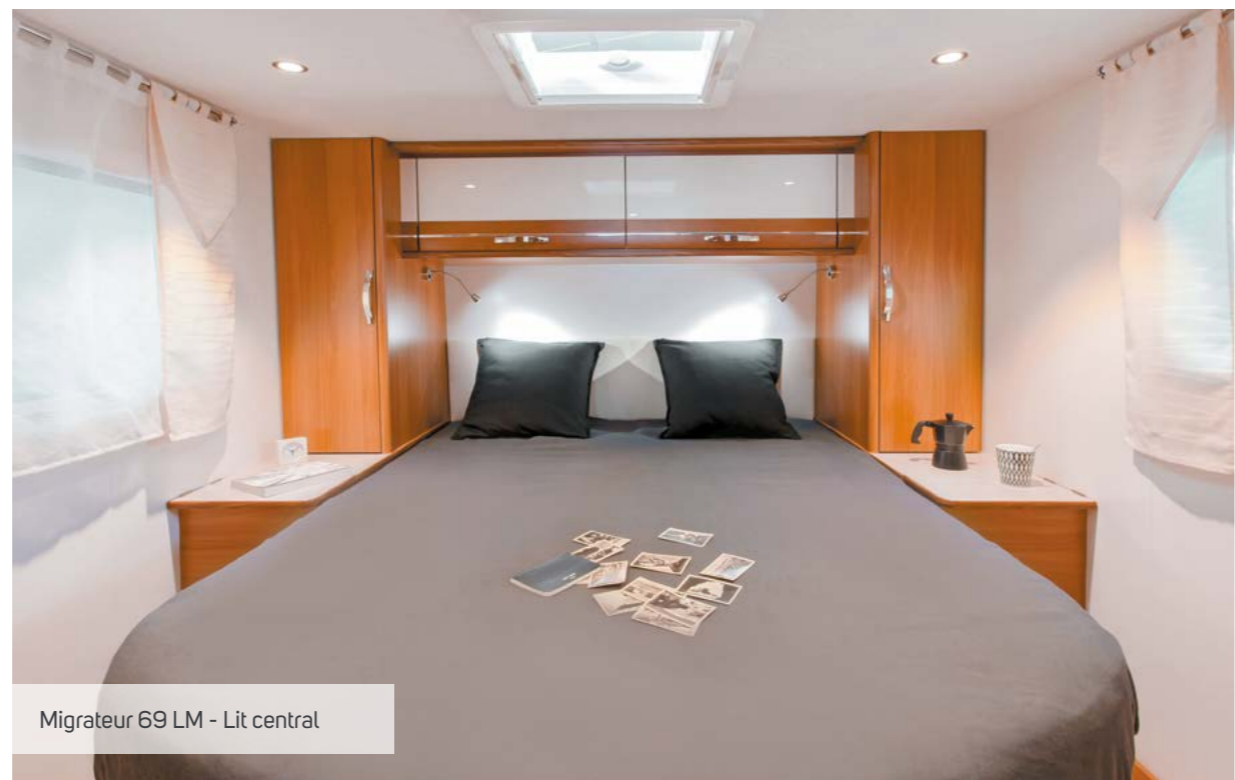
Migrateur 69 LM - Douche



Migrateur 60 LG - Lit à la française



Salon 60 LG coloris tissu Taupe/Noisette



Migrateur 69 LM - Lit central



Salon 69 LM coloris tissu Beige/Taupe



Migrateur 69 LM Salle de bains





73 LJT - Cuisine



69 LM - Rangements

## LES ATOUTS DU PROFILÉ ULTRA COMPACT

- Châssis Fiat CCS Spécial Camping-Car
- Bras de rétroviseurs plus courts, pour plus de compacité
- Cellule 100% polyester
- Assemblage carrosserie à recouvrement Recovery System
- Protect System
- Toit décaissé (pour pose de vos accessoires)
- Galerie de toit
- Isolation renforcée
- Portes en bois massif Poirier laqué



### Pack Grey Edition :

Gagnez en exclusivité, en raffinement et en confort avec le pack Grey Edition :

- Cabine gris métallisé
- Feux diurnes à LED
- Décoration extérieure cabine spécifique

## SES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

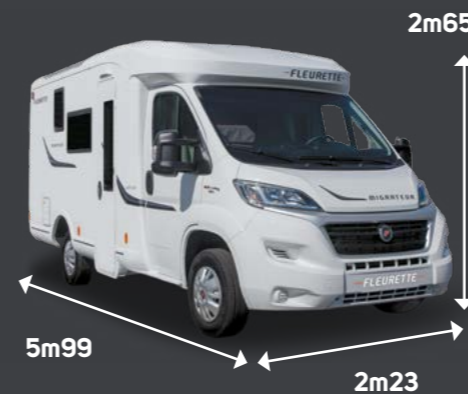
- Climatisation cabine
- Airbags conducteur et passager
- Régulateur de vitesse + limiteur de vitesse
- Verrouillage centralisé cabine + cellule
- Autoradio CD MP3 USB
- Sièges Captain Chair
- Plaque 3 feux
- Réfrigérateur 150l AES avec conservateur (slim 138l AES sur 69 LM)
- Réservoirs eaux propres 120l (150l sur 73 LJT)
- Éclairage intérieur 100% LED



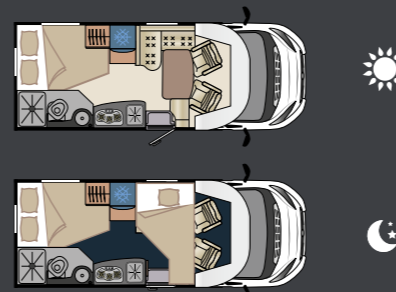
Découvrez la gamme Migrateur en vue 360° sur [www.fleurette.fr](http://www.fleurette.fr)

## MIGRATEUR 60 LG

LIT À GAUCHE



POIDS À VIDE\* : .....2829 KG  
 PTAC : .....3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : .....H41 X L70  
 MOTORISATION : .....FIAT 130 CH MULTIJET



Personne x4 | Réfrigérateur x3 | Four x4

\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.

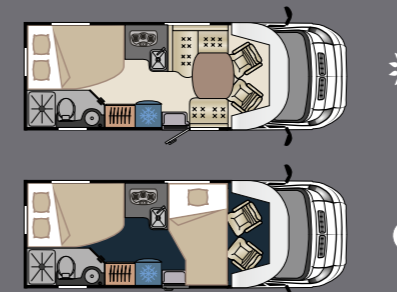
## MIGRATEUR 64 LG

LIT À GAUCHE

[NEW]



POIDS À VIDE\* : .....2841 KG  
 PTAC : .....3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : .....H41 X L96  
 MOTORISATION : .....FIAT 130 CH MULTIJET



Personne x4 | Réfrigérateur x3 | Four x5

\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.

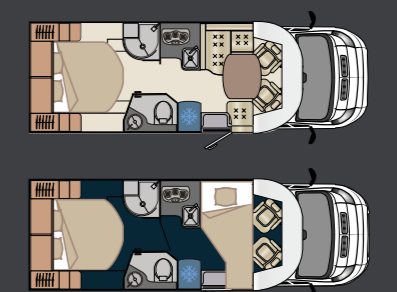
## MIGRATEUR 69 LM

LIT CENTRAL

[NEW]



POIDS À VIDE\* : .....2921 KG  
 PTAC : .....3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : .....2 X H68 X L64  
 MOTORISATION : .....FIAT 130 CH MULTIJET



Personne x4 | Réfrigérateur x3 | Four x4

\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.

## MIGRATEUR 73 LJT

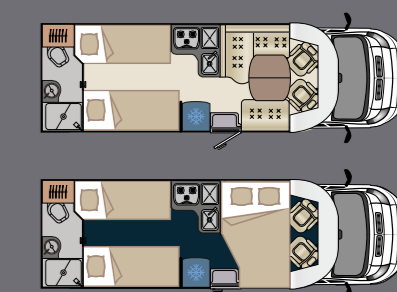
LITS JUMEAUX SALLE DE BAINS TRANSVERSALE

ALKO

[NEW]



POIDS À VIDE\* : .....3050 KG  
 PTAC : .....3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : .....2 X H41 X L70  
 MOTORISATION : .....FIAT 130 CH MULTIJET



Personne x4 | Réfrigérateur x4 | Four x5

\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.



Magister 73 LMS - Coloris tissus Beige/Taupe



LE PROFILÉ ULTRA SPACIEUX

## « Mon Magister »

« Nous sommes tombés sous le charme au salon du Bourget et ne regrettons pas notre choix. Les finitions de notre Magister nous rendent la vie bien belle à bord : salon spacieux, confort de la literie, astuces de rangement, soin du détail. Nous avons trouvé dans notre véhicule le confort idéal pour les grands voyages que nous avons programmés pour notre retraite et nous en profitons pleinement »



Magister 68 LM - Lit central + lit de pavillon



Lit pavillon



Magister 73 LMS - Lit central + lit de pavillon



68 LM - Salon - coloris tissu Beige/jJersey



Salon 70 LMS coloris tissu Beige/Shetland



73LMS - Salle de bains



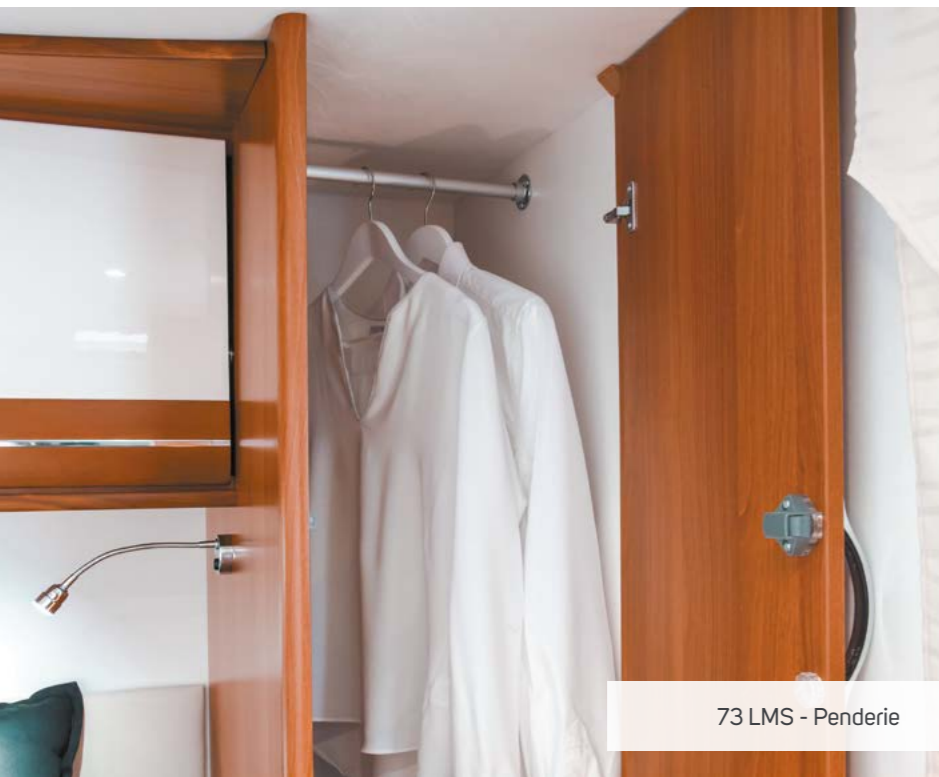
73 LMS - Cuisine



73 LMS - Soute avec rangements



68 LM - Rangements sous lit permanent



73 LMS - Penderie



## LES ATOUTS DU PROFILÉ ULTRA SPACIEUX

- 2m34 de large – 2m75 de haut
- Lit de pavillon inséré dans le toit (sauf 65 LMX et 69 LJX)
- Châssis Fiat CCS Spécial Camping-Car à voie élargie
- Bras de rétroviseurs plus courts, pour plus de compacité
- Cellule 100% polyester
- Assemblage carrosserie à recouvrement Recovery System
- Protect System
- Toit décaissé (pour pose de vos accessoires)
- Galerie de toit
- Isolation renforcée
- Portes en bois massif Poirier

## SES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Climatisation cabine
- Airbags conducteur et passager
- Régulateur de vitesse + limiteur de vitesse
- Verrouillage centralisé cabine + cellule
- Autoradio CD MP3 USB
- Sièges Captain Chair
- Plaque 3 feux
- Réfrigérateur 150l AES avec conservateur (sauf slim 138L AES sur 70 LMS)
- Réservoirs eaux propres 120l
- Éclairage intérieur 100% LED



### Pack Grey Edition :

Gagnez en exclusivité, en raffinement et en confort avec le pack Grey Edition :

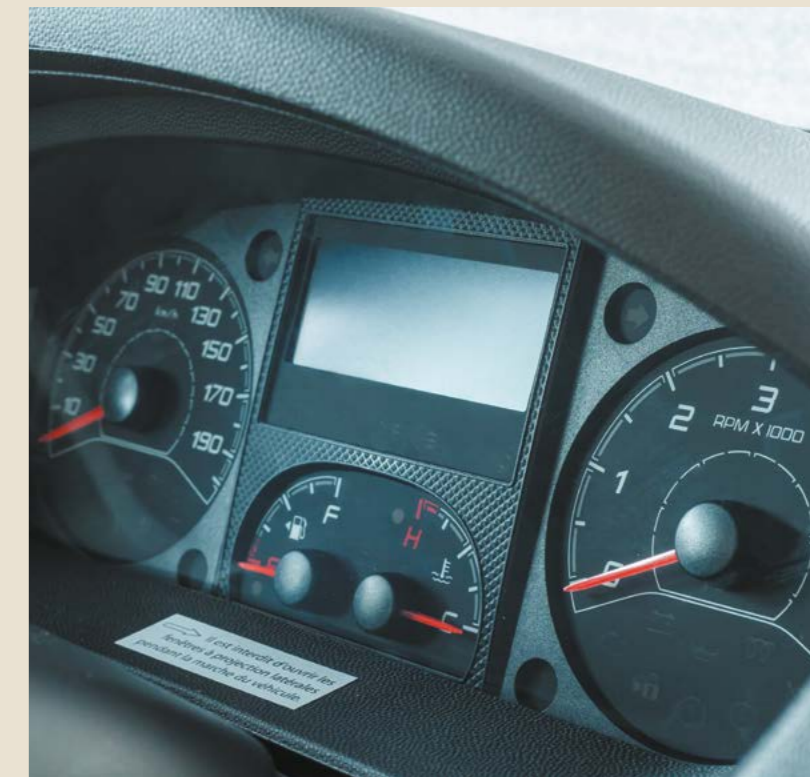
- Cabine gris métallisé
- Feux diurnes à LED
- Décoration extérieure cabine spécifique



Sièges Captain Chair

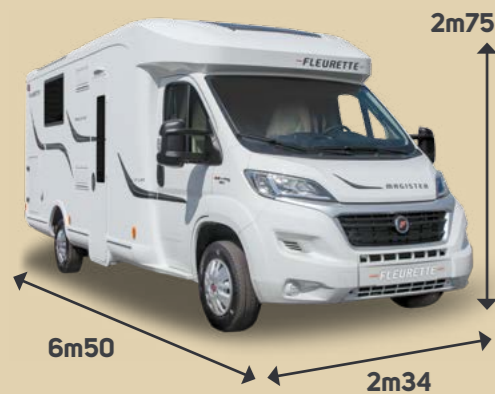


Découvrez la gamme Magister en vue 360° sur [www.fleurette.fr](http://www.fleurette.fr)

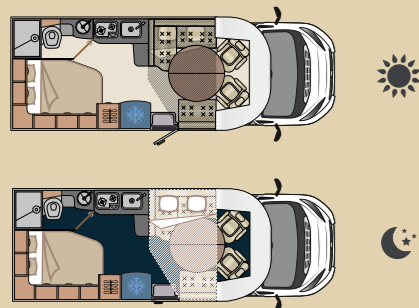


## MAGISTER 65 LD

LIT À DROITE + LIT PAVILLON



POIDS À VIDE\* : ..... 3054 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : ..... H41 X L70  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



👤 x4 | 🚰 x4 | 🍴🍴 x5

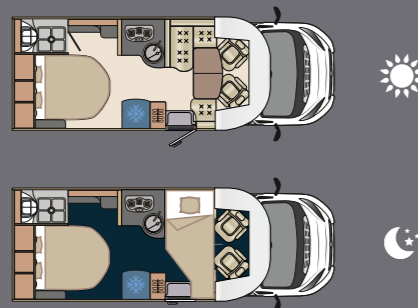
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.

## MAGISTER 65 LMX

LIT MILIEU SANS LIT PAVILLON



POIDS À VIDE\* : ..... 3009 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : ..... H75 X L64  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



👤 x4 | 🚰 x3 | 🍴🍴 x4

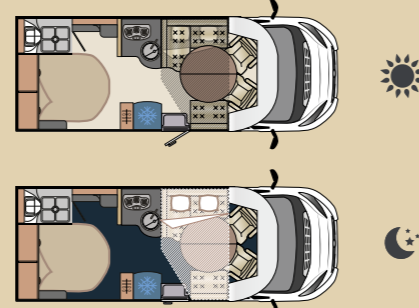
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.

## MAGISTER 68 LM

LIT MILIEU + LIT PAVILLON



POIDS À VIDE\* : ..... 3089 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : ..... H41 X L70  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



👤 x4 | 🚰 x4 | 🍴🍴 x5

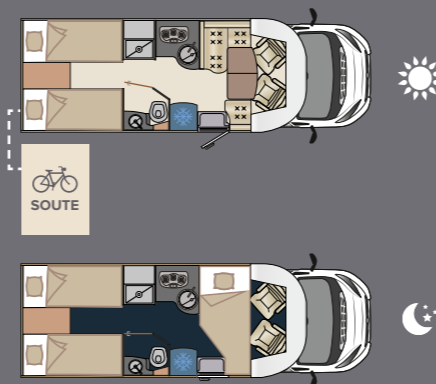
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.

## MAGISTER 69 LJX

LIT JUMEAUX SANS LIT PAVILLON  
 SOUTE GARAGE  
 [NEW]



POIDS À VIDE\* : ..... 3181 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : ... H68 X L64 ET H114 X L68  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



👤 x4 | 🚰 x3 | 🍴🍴 x4

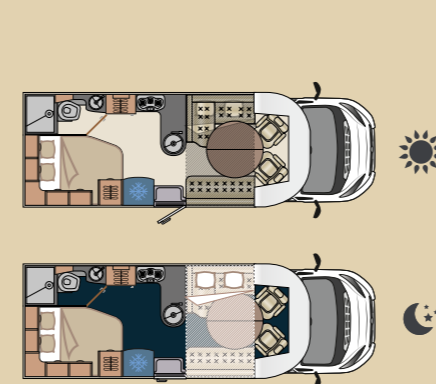
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.

## MAGISTER 70 LD

LIT À DROITE + LIT PAVILLON  
 MAXI SALON



POIDS À VIDE\* : ..... 3041 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : ..... H41 X L96  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



👤 x5 | 🚰 x5 | 🍴🍴 x7

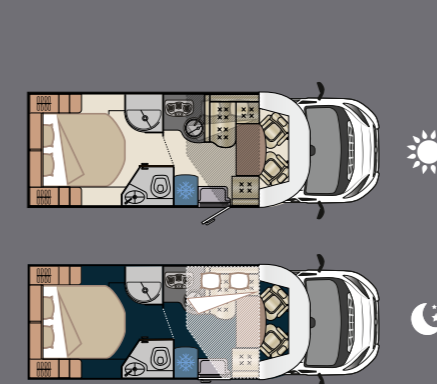
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.  
 Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20 L pour roulage.

## MAGISTER 70 LMS

LIT CENTRAL + LIT PAVILLON  
 GRANDE SOUTE POLYESTER



POIDS À VIDE\* : ..... 3041 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : ... H68 X L64 ET H80 X L68  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



👤 x4 | 🚰 x4 | 🍴🍴 x5

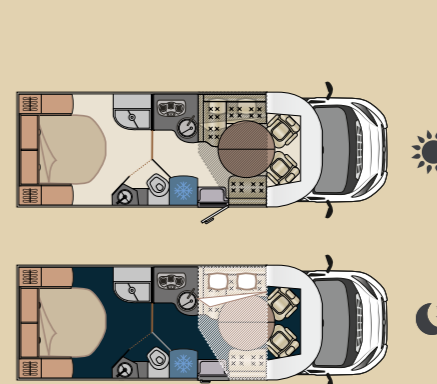
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.

## MAGISTER 73 LMS

LIT CENTRAL + LIT PAVILLON  
 SOUTE POLYESTER



POIDS À VIDE\* : ..... 3109 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : ... H68 X L64 ET H80 X L68  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



👤 x4 | 🚰 x4 | 🍴🍴 x5

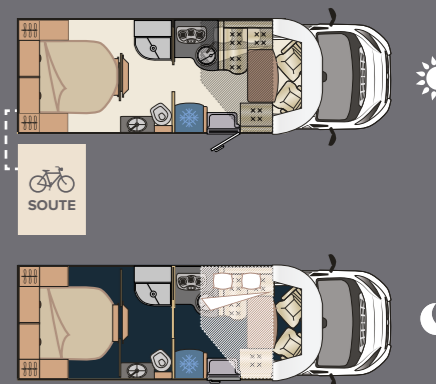
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.

## MAGISTER 73 CTC

CABINET DE TOILETTE CENTRAL  
 + LIT PAVILLON  
 GRANDE SOUTE



POIDS À VIDE\* : ..... 3159 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : ... H114 X L68 ET H68 X L64  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



👤 x4 | 🚰 x4 | 🍴🍴 x5

\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage.



Discover 74 LMS  
coloris tissus Option Emocuir Ivoire/Ebène



L'INTÉGRAL GRAND CONFORT  
 « Mon Discover »

« Nous rêvions de vacances de luxe... et notre rêve s'est réalisé. Notre 4<sup>ème</sup> camping-car nous offre une prestation de premier ordre. Nous bénéficions de magnifiques volumes à vivre, d'une vue panoramique exceptionnelle, dans une atmosphère chaleureuse, cossue et raffinée, qui nous permet de parcourir le monde ambiance grand standing. Nous sommes vraiment tombés sous le charme du luxe intégral avec en plus la satisfaction d'avoir choisi un produit français qui peut rivaliser sans problème avec la concurrence.»



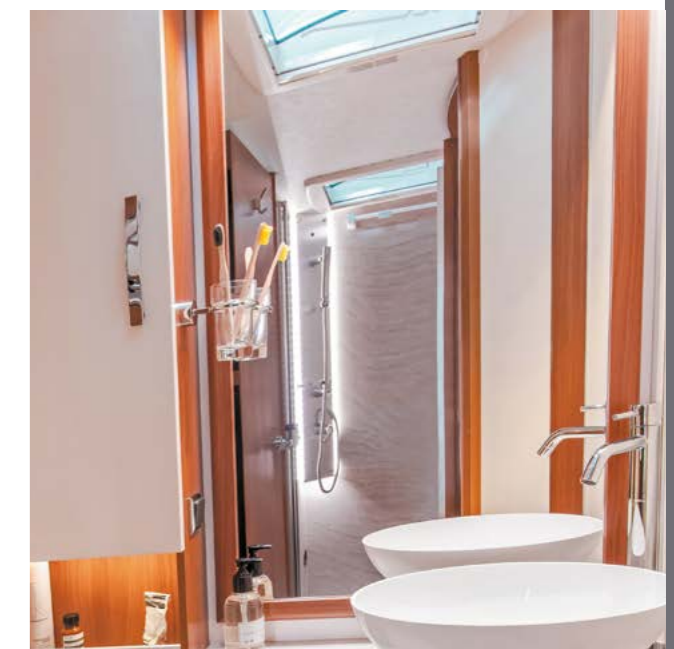
Discover 65 LM - Lit de milieu décentré



Discover 74 LMS - Lit central



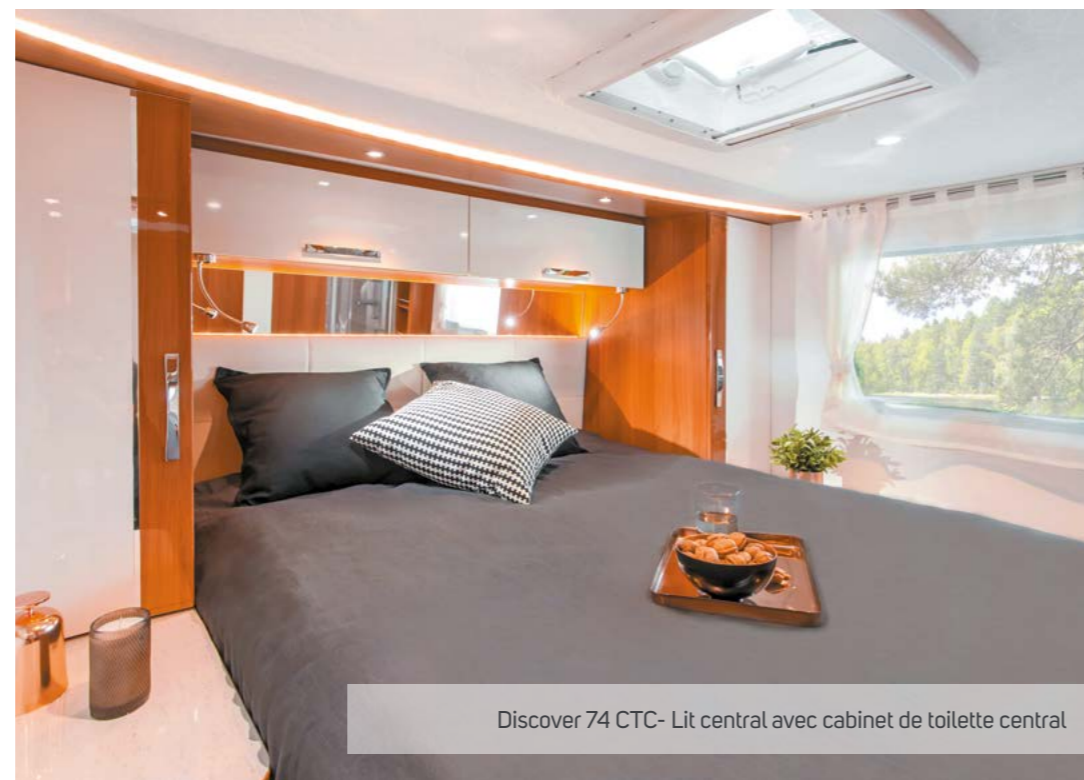
65 LM - Salon



74 LMS - Salle de bains



Discover 70 LJM - Lits jumeaux + lit de pavillon



Discover 74 CTC- Lit central avec cabinet de toilette central



Couchage lit pavillon



Rangement double plancher



Trappe d'accès intérieure au double plancher



Tableau de bord soft touch intégral anti-reflet, anti-vibration et anti-bruit

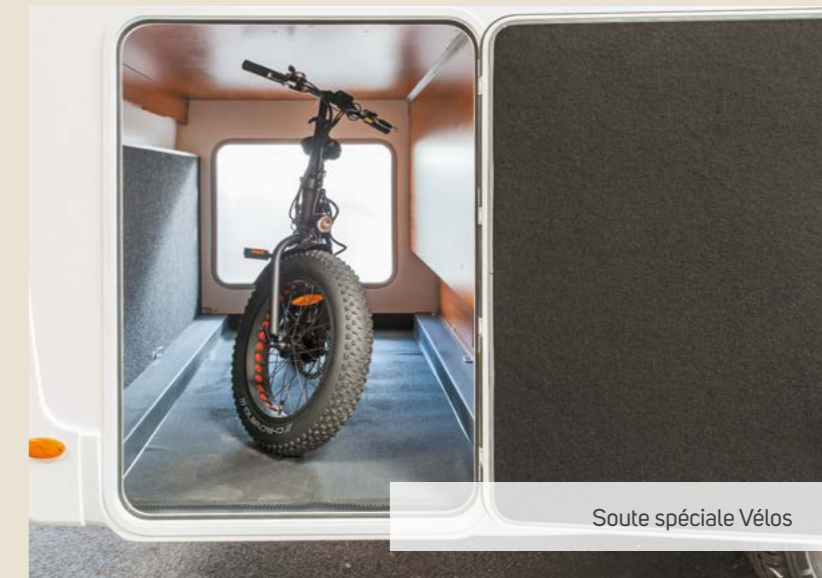
## LES ATOUTS DE L'INTÉGRAL GRAND CONFORT

- Châssis AL-KO
- Double plancher technique et rangements, accessibles tant par l'intérieur que par l'extérieur du véhicule
- Double plancher chauffé et isolé
- Cellule 100% polyester
- Assemblage carrosserie à recouvrement Recovery System
- Protect System
- Isolation renforcée
- Toit décaissé (pour pose de vos accessoires)
- Galerie de toit
- Portes avec finition Poirier laqué



## SES ÉQUIPEMENTS DE SÉRIE

- Climatisation cabine
- Airbags conducteur et passager
- Régulateur de vitesse + limiteur de vitesse
- Verrouillage centralisé cabine + cellule
- Autoradio CD MP3 USB
- Sièges Captain Chair
- Plaque 3 feux (sauf 65 LM)
- Réfrigérateur 150L AES avec conservateur
- Réservoirs eaux propres 150L
- Eclairage intérieur 100% LED
- Jantes alu
- Soute spéciale vélo 70 LJG, 74 CTC et 80 CTC
- Tableau de bord soft touch intégral anti reflet, anti vibration et anti bruit
- Panneau solaire et batterie 100A Lithium sur 84 LMS



Soute spéciale Vélos

Découvrez la gamme Discover en vue 360° sur [www.fleurette.fr](http://www.fleurette.fr)

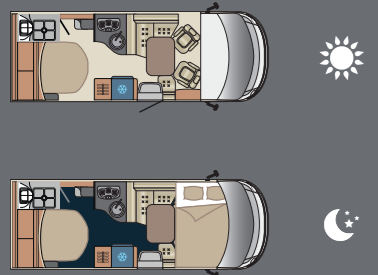


## DISCOVER 65 LM

LIT CENTRAL AL-KO



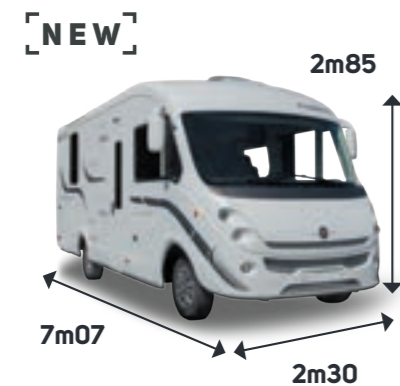
POIDS À VIDE\* : ..... 3108 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : ..... H95 X L79  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



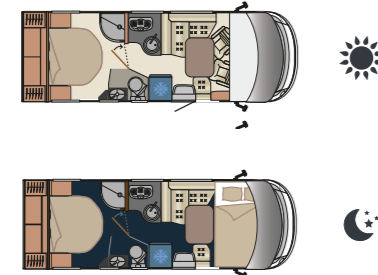
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage. Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20L pour roulage.

## DISCOVER 70 LMS

LIT CENTRAL AL-KO



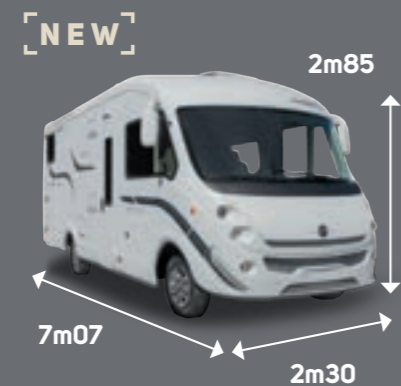
POIDS À VIDE\* : ..... 3108 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : H95 X L79 + H70 X L87  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



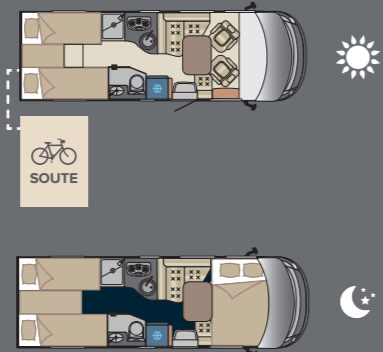
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage. Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20L pour roulage.

## DISCOVER 70 LJG

LIT JUMEAUX À GAUCHE AL-KO



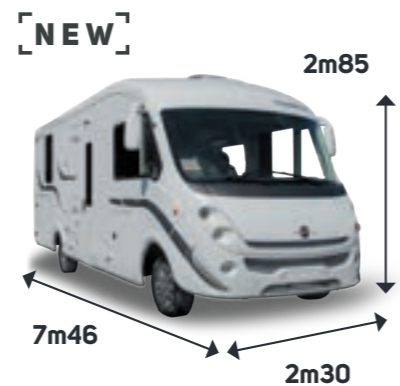
POIDS À VIDE\* : ..... 3068 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : H70 X L87 + H114 X L79  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



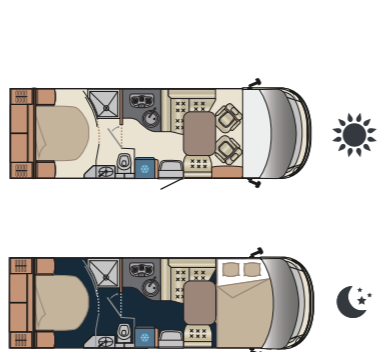
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage. Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20L pour roulage.

## DISCOVER 74 LMS

LIT CENTRAL AL-KO



POIDS À VIDE\* : ..... 3148 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : H95 X L79 + H70 X L87  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



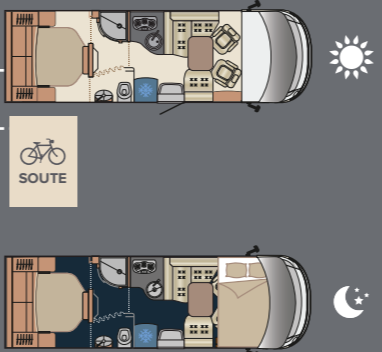
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage. Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20L pour roulage.

## DISCOVER 74 CTC

LIT CENTRAL + CABINET DE TOILETTE CENTRAL AL-KO



POIDS À VIDE\* : ..... 3188 KG  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : H70 X L87 + H114 X L79  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



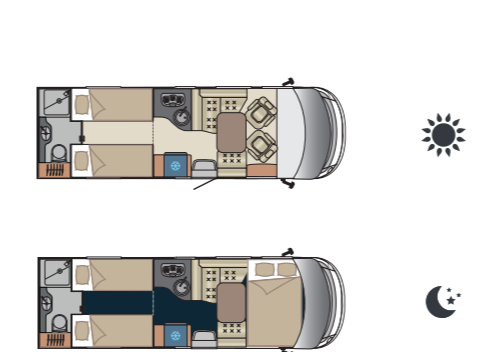
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage. Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20L pour roulage.

## DISCOVER 74 LJT

LIT JUMEAUX TRANSVERSAUX AL-KO



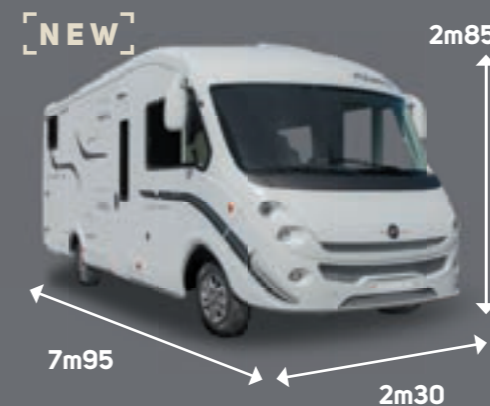
POIDS À VIDE\* : ..... NC  
 PTAC : ..... 3500 KG  
 PORTE DE SOUTE : H81 X L114 + H41 X L86  
 MOTORISATION : ..... FIAT 130 CH MULTIJET



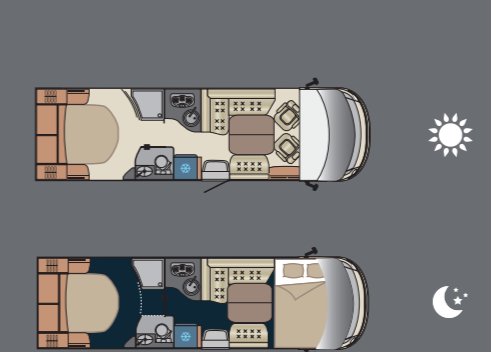
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage. Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20L pour roulage.

## DISCOVER 80 LMS

LIT CENTRAL AL-KO



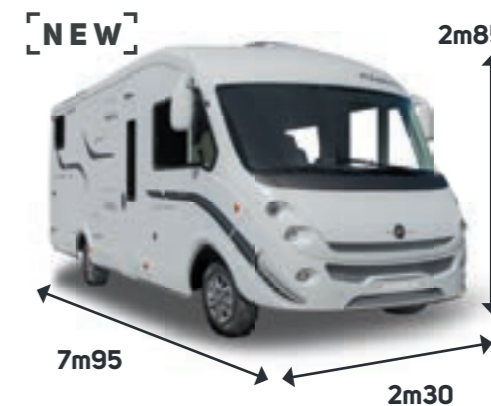
POIDS À VIDE\* : ..... 3640 KG  
 PTAC : ..... 4400 KG  
 PORTE DE SOUTE : H95 X L79 + H70 X L87  
 MOTORISATION : ..... FIAT 150 CH MULTIJET



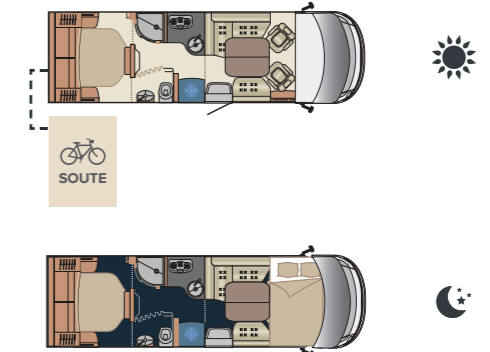
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage. Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20L pour roulage.

## DISCOVER 80 CTC

LIT CENTRAL AL-KO



POIDS À VIDE\* : ..... 3640 KG  
 PTAC : ..... 4400 KG  
 PORTE DE SOUTE : H70 X L87 + H114 X L79  
 MOTORISATION : ..... FIAT 150 CH MULTIJET



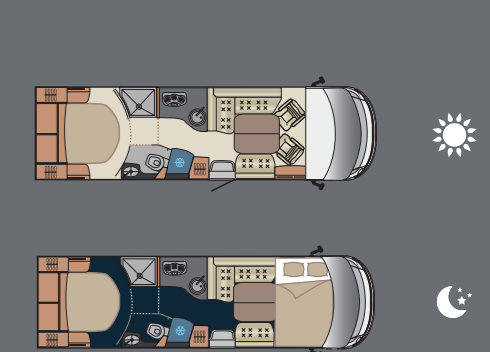
\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage. Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20L pour roulage.

## DISCOVER 84 LMS

LIT CENTRAL AL-KO



POIDS À VIDE\* : ..... 3960 KG  
 PTAC : ..... 5000 KG  
 PORTE DE SOUTE : H95 X L79 + H70 X L87  
 MOTORISATION : ..... FIAT 150 CH MULTIJET



\* Avec conducteur, 90% d'eau propre, 90% gaz, 90% gasoil, et outillage. Avec vanne de vidange du réservoir d'eau propre limitant sa contenance à 20L pour roulage.



## PORTEUR / CHASSIS

	MIGRATEUR				MAGISTER								DISCOVER									
	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS	
FIAT	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Châssis AL-KO	o	o	o	s	-	-	-	o	o	o	o	o	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Cylindrée	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Puissance administrative (C.V.)	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Puissance maximale (Kw CEE)	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	96	109	109	109	109
Puissance DIN (C.V.)	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	150	150	150	150
Couple maximum (Nm)	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	320	380	380	380	380
Poids Total Roulant Autorisé (PTRA) (Kg)	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	5500	6000	6000	6000	6000
Empattement (mm)	3450	3800	4035	4280	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	4035	3450	3875	3875	4180	4180	4180	4675	4675	4280 + 800	4280 + 800
Porte à faux avant (mm)	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	948	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028	1028
Porte à faux arrière (mm)	1590	1728	1989	2120	1534	1534	1854	1989	1989	1989	2399	2399	2127	2174	2174	2259	2259	2259	2244	2244	2244	2243
Contenance réservoir carburant (L)	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90	90
Boîte de vitesses (nombre de rapports)	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Régulateur et limiteur de vitesse	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Climatisation cabine manuelle	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Lève-vitres électriques	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Rétroviseurs électriques et chauffants	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Vitres et pare-brise teintés	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Verrouillage centralisé à télécommande (incluant porte cellule)	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Airbags conducteur et passager	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Anti démarrage SRA	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Freinage ABS	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Autoradio CD-MP3-USB	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Sièges cabine pivotants Captain Chair avec 2 accoudoirs	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Housses sièges cabine ambiance cellule	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Moquette cabine	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Feux diurnes à LED	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Kit réparation crevaison	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Jantes alliage	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s

s : série o : option - : non disponible

## DIMENSIONS ET POIDS

	MIGRATEUR				MAGISTER								DISCOVER								
	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS
Longueur hors tout (m)	5,99	6,37	6,97	7,35	6,5	6,5	6,83	6,97	6,97	6,97	7,38	7,38	6,5	7,07	7,07	7,46	7,46	7,46	7,95	7,95	8,37
Largeur hors tout (sans rétroviseurs) (m)	2,23	2,23	2,23	2,23	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,34	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Hauteur hors tout (m)	2,65	2,65	2,65	2,65	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,75	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Masse maximale en charge techniquement admissible (Kg)	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	4400	4400	5000
Masse à vide en ordre de marche (Kg)	2829	2841	2921	3050	3054	3009	3089	3181	3041	3041	3109	3159	3108	3108	3068	3148	3188	NC	3640	3640	3960
Places carte grise	4	4	4	4	4	4	4	4	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Places repas	4	5	4	5	5	4	5	4	7	5	5	5	5	5	5	5	5	5	7	7	7
Places couchage	3	3	3	4	4	3	4	3	5	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4

## MOTORISATIONS

	MIGRATEUR				MAGISTER								DISCOVER								
	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS
FIAT 2,3 Multijet 130 ch	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	-	-	-
FIAT 2,3 Multijet 150 ch	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	s	s	s
FIAT 2,3 Multijet 150 ch BVA	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
FIAT 2,3 Multijet 180 ch	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o
FIAT 2,3 Multijet 180 ch BVA	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o

## SERVICES ET AUTONOMIE

	MIGRATEUR				MAGISTER								DISCOVER								
	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS
Coffre à gaz bouteille 13 KG	s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coffre à gaz bouteille 13 KG + 6KG	-	s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Coffre à gaz 2 x 13 KG	-	-	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Inverseur automatique avec magiscope	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
DUO CONTROL CS permet de rouler avec le chauffage à gaz	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Contenance du réservoir isolé d'eau propre (L)	120	120	120	150	120	120	120	120	120*	120	120*	120*	150	150	150	150	150	150	300	300	300
Contenance du réservoir isolé d'eau usée (L)	119	119	119	100	119	119	119	119	119*	119	119*	119*	119	119	119	119	119	119	119	119	119
Vidange manuelle d'eau usée	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Chauffage air pulsé Truma Combi4 avec boiler 10 L et commande digitale	s	s	s	-	s	s	s	s	s	s	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chauffage air pulsé Truma Combi6 avec boiler 10 L et commande digitale	-	-	-	s	-	-	-	-	-	-	s	s	s	s	s	s	s	s	-	-	-
Chauffage air pulsé Truma Combi EH avec boiler 10 L et commande digitale	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	-	-	-
Chauffage central ALDE	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	o	o	o	s	s	s
Pré-cablage télévision et Haut-parleurs	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Pré-cablage caméra de recul	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Prise 220 V - Prise 12 V - Prise TV	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Batterie auxiliaire 100 Ah semi stationnaire	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	-
Batterie auxiliaire au lithium avec panneau solaire	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	s
Transformateur chargeur avec coupleur séparateur	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Tableaux de contrôle digital (eau, batterie, température int. & ext.)	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Eclairage à LED au-dessus de la porte cellule	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s	s
Port USB	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	o	s	s	s	s	s	s	s	s	s

\* 150 L eau propre, 100 L eau usée si option AL-KO

s : série o : option - : non disponible



## EQUIPEMENTS CELLULE

	MIGRATEUR				MAGISTER								DISCOVER									
	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS	
Réfrigérateur 138 LAES avec conservateur	-	-	S	-	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Réfrigérateur 150 LAES avec conservateur	S	S	-	S	S	S	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Réfrigérateur 160 LAES avec conservateur et four intégré	-	-	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Réfrigérateur 190 LAES avec conservateur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S
Four grill sous bloc cuisine	-	-	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S
Hotte aspirante avec filtre à charbon	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Plaque inox 2 feux avec couvercle en verre	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Plaque inox 3 feux avec couvercle en verre	S	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Evier inox avec couvercle en verre	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Egouttoir	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mitigeur cuisine avec anti-goutte	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Casiers à bouteilles	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Table centrale pliante	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	-	0	0	0	0	0	0	S	S	S	S
Table centrale coulissante XY	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-
Cabine de douche avec porte	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Mitigeur et douche en laiton chromée	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Etendoir à serviette télescopique	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Voilage, pans rideaux aux baies, dessus de lit	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Baies ouvrantes double vitrage acrylique avec traitement anti-UV	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Store et moustiquaire à toutes les baies	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Baie porte cellule avec store	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Moustiquaire de porte cellule	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stores d'occultation plissés cabine	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rideaux de cabine en tissus	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lit avec sommier à lattes et matelas haute densité de type Bultex	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Dimensions matelas arrière	1920 x 1300	1920 x 1300	1900 x 1400	1900 x 800 (x2)	1900 x 1350	1900 x 1300	1900 x 1300	1900 x 800 (x2)	1900 x 1350	1900 x 1400	1900 x 1400	1900 x 1300	1900 x 1400	1900 x 1400	1900 x 1400	1950 x 800 (x2)	1900 x 1400	1900 x 1400	1900 x 1400	1900 x 1400	1900 x 1400	
Dimensions couchage avant	1900 x 690	1800 x 810	1900 x 690	1900 x 1365	1900 x 1300	1930 x 927	1900 x 1300	1930 x 927	1900 x 1300	1900 x 1300	1900 x 1300	1850 x 1350	1850 x 1350	1850 x 1350	1850 x 1350	1850 x 1350	1850 x 1350	1850 x 1350	1850 x 1350	1850 x 1350	1850 x 1350	

s : série o : option - : non disponible

## EQUIPEMENTS CELLULE

	MIGRATEUR				MAGISTER								DISCOVER									
	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS	
Salon avant transformable en lit avec pied de table télescopique	S	S	S	S	0	S	0	S	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lit de pavillon 2 places avec sommier à lattes	-	-	-	-	S	-	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cloison rigide de séparation de chambre	-	-	S	-	-	-	-	S	-	S	S	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Cloison accordéon de séparation de chambre	S	S	-	S	S	S	S	-	S	-	-	-	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Placard télévision avec support pour écran plat	S	S	-	S	S	S	S	S	S	-	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Support TV	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	2	1	1	2	1	1
Penderie	1	1	2	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	2	1	2	2	2	3
Grand coffre de rangement sous le lit	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Tiroir / coffre sous banquette dinette	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S
Coffre intérieur double plancher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Coffre extérieur double plancher	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Marchepied intégré avec tapis	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Lanternaux transparents avec store et moustiquaire	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Porte de soute	H41x L70	H41x L96	2x H68 x L64	2x H41x L70	H41x L70	H75 x L64	H75 x L64	H114 x L68 H68 x L64	H41x L96	H68 x L64 H80 x L68	H68 x L64 H80 x L68	H114 x L68 H68 x L64	H95 x L79	H95 x L79 H70 x L87	H70 x L87 H114 x L79	H95 x L79 H70 x L87	H70 x L87 H114 x L79	H95 x L79 H70 x L87	H70 x L87 H114 x L79	H95 x L79 H70 x L87		
Caisson de soute surbaissé en polyester	-	-	-	-	-	-	-	S	-	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Carrosserie cellule tout polyester	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Isolation styrofoam, épaisseur panneau 36 mm dans cotés et plancher	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Structure avec polyuréthane imputrescible	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Dessous de plancher polyester Protect System	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Dessus de toit anti-grêle, anti-dérapant	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Echelle déployable face arrière	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Galerie de toit	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Ceintures de sécurité 2 points	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Ceintures de sécurité 3 points	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

## PACKS

	MIGRATEUR				MAGISTER								DISCOVER									
	60 LG	64 LG	69 LM	73 LJT	65 LD	65 LMX	68 LM	69 LJX	70 LD	70 LMS	73 LMS	73 CTC	65 LM	70 LMS	70 LJG	74 LMS	74 CTC	74 LJT	80 LMS	80 CTC	84LMS	
Pack Confort : Porte cellule Hartal avec Moustiquaire, store occultant de pare-brise (Rémis)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack Optimum : Chauffage Alde, Chassis Poids Lourd 40H, motorisation Fiat 2,3 Multijet 148ch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	0	S	S	S	S
Pack Grey Edition : cabine gris métallisé, feux diurnes à LED	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pack Navigation : GPS Multimédia Kenwood + caméra de recul double optique	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pack traction + : différentiel intelligent, ASR, aide au démarrage en côte, aide au freinage d'urgence, ESP	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	S

s : série o : option - : non disponible

# PERSONNALISER MON INTÉRIEUR

n'a jamais été aussi simple...

Parce que votre seconde maison doit être aussi confortable que la première, nous vous offrons un style résolument moderne, tendance et misant avant tout sur votre confort.

En choisissant le tissu de vos banquettes et celui de vos coussins, vous créez une ambiance cocooning, à votre image.



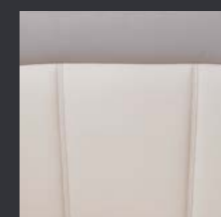
## 2 QUEL TISSU POUR MES COUSSINS ?

## 1 QUEL TISSU POUR MES BANQUETTES ?

# 28 COMBINAISONS POSSIBLES,

pour une ambiance qui me ressemble,  
mais toujours avec style !

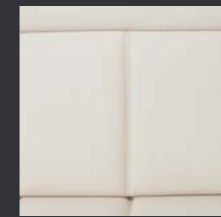
## JE PEUX AUSSI CHOISIR MON SALON EN CUIR\*



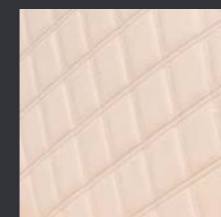
Emocuir  
Ivoire-Taupe



Emocuir  
Ivoire-Ébène



Emocuir  
Ivoire



Cuir 100%  
pleine fleur Ivoire

\*option

1

## JE CHOISIS LE TISSU DE L'ASSISE

(assises + dossiers)

Poivre



Taupe



Beige



Noisette

+

2

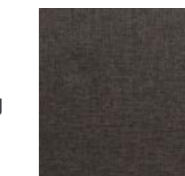
## JE CHOISIS LE TISSU DE MES COUSSINS



Shetland



Jersey



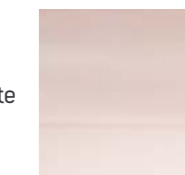
Poivre



Taupe



Noisette



Beige

Je crée mon **AMBIANCE UNIQUE !**

## Nos partenaires distributeurs

### En France :

- 06 Mistral Camping-Cars
- 11 TPL Narbonne
- 13 TPL Aubagne
- 14 Horizon Caen
- 16 YPOCAMP COCV Angoulême
- 17 L.D.L La Rochelle
- 18 Solyne (Bourges Camping-Cars)
- 22 Jacqueline Plénée Jugon
- 26 Andrieux Camping-Cars
- 29 Bonjour Caravaning
- 30 TPL Nîmes
- 31 TPL Toulouse
- 33 Horizon Bordeaux
- 34 TPL Montpellier
- 35 YPOCAMP Ouest Evasion
- 37 Camping-Cars de Touraine
- 39 Jura Loisirs
- 42 Loisirs Concept
- 44 Caravaning Central Nantes
- 45 3CF Camping Car Centre France
- 47 Loisireo Agen Espace Loisirs
- 50 Sosson Evasion
- 56 Arc en Ciel Camping Car
- 59 Lestringuez Seclin
- 59 Lestringuez Beauvois-en-Cambresis
- 60 CLC Wattellier Loisirs
- 63 Evasion 63
- 67 Loisirs Camping-Cars
- 69 Camping-Car 69
- 72 Huchet Loisirs
- 74 Isacar Loisirs
- 76 Caravane Service Jousse
- 77 Evasion Camping-Cars
- 80 Brousse Loisirs
- 85 L.D.L Benet
- 85 L.D.L La Roche-sur-Yon
- 86 Vienne Aventure

### A l'étranger :

- |                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| Allemagne          | Reisemobile Hartmann     |
| Belgique           | Lambrech Motorhomes      |
| Espagne            | Gorbea Centro Caravaning |
| Espagne            | Nauticaravan             |
| Nouvelle-Zélande   | Mountain Rentals         |
| Pays-Bas           | Hebo Campers             |
| Portugal           | Vidicar                  |
| Royaume-Uni        | Webbs Motorcaravan       |
| République Tchèque | Donako s.r.o.            |
| Suisse             | Garage du Château S.A    |

# Avec FLEURETTE ASSISTANCE : VOYAGEZ SANS SOUCI

7j/7 et 24h/24, en France, à l'étranger ou à votre domicile, une équipe de techniciens formés à l'assistance et au dépannage en ligne des camping-cars, est à votre écoute avec la volonté de vous assurer et de vous venir en aide quoi qu'il arrive.

Services offerts la 1<sup>ère</sup> année sur tous les camping-cars neufs de la marque Fleurette\*

Pour plus d'informations sur notre service d'assistance,  
rendez-vous sur [www.fleurette.fr](http://www.fleurette.fr)



FLEURETTE SAS - 85490 Benet - France

[www.fleurette.fr](http://www.fleurette.fr)

Suivez toute l'actualité Fleurette à tout moment et toute l'année :



Certains modèles photographiés dans ce catalogue peuvent être présentés avec des équipements prévus en option. Photos non contractuelles : éléments de stylisme, décoration et accessoires non inclus. Une partie de la production FLEURETTE étant destinée à l'exportation, les caractéristiques techniques des modèles photographiés peuvent varier d'un pays à l'autre ; pour la définition exacte des modèles commercialisés, nous vous invitons à consulter votre distributeur. FLEURETTE se réserve le droit d'apporter sans préavis toutes modifications à ses modèles. Malgré le soin apporté à la réalisation de ce catalogue, celui-ci ne peut constituer un document contractuel.

Document non contractuel. Poids et dimensions : +/- 5%.

EXCLUSIVITÉ  
FLEURETTE  
**SERVICES OFFERTS**  
(la 1<sup>ère</sup> année)  
\*Au terme de 12 mois, il vous sera proposé de souscrire au contrat (valeur de l'offre au 01/01/2016 = 170€)