



**EURA MOBIL**

*Your  
Quality Time.*



# Le nouvel **Xtúra**

Get rid of restrictions!



# EMPRUNTEZ VOTRE PROPRE CHEMIN

Avec le nouvel Xtura, vous découvrirez les possibilités quasi infinies de transformer des loisirs infinis en une liberté infinie. Avec le nouvel Xtura, vous découvrirez les possibilités quasi infinies de transformer des loisirs infinis en une liberté infinie.

# CRÉEZ VOTRE PROPRE ESPACE DE LIBERTÉ

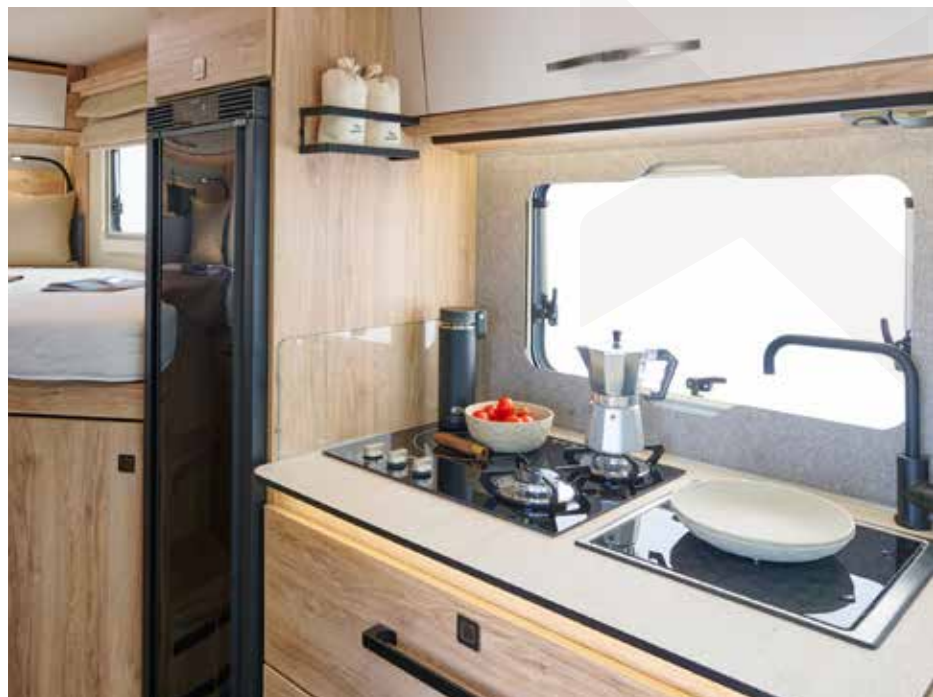
L'Xtura est un véritable concentré d'énergie - vous disposez non seulement d'un espace individuel mais vous pouvez également y rester. La batterie lithium de 330 Ah avec booster de charge et panneau solaire sur le toit (option) assurent une autonomie énergétique sur plusieurs jours. Même les équipements techniques procurent de l'espace à votre indépendance. Un réfrigérateur à compresseur, une cuisinière combinée (2 plaques gaz, une plaque à induction) et un onduleur 3 KW vous laissent toutes les libertés.



# X ENVIE DE VOYAGER SANS AVOIR LE MAL DU PAYS ?

À l'intérieur de l'Xtura, vous voyagez en emportant avec vous votre petit monde. L'habitacle clair et convivial à l'aspect chêne ainsi que des pochettes en feutre aussi bien stylées que pratiques forment votre espace de bien-être individuel. Outre la cuisinière combinée avec gaz et induction, la cuisine brille par sa robinetterie noir mat ainsi que des détails pratiques tels que les porte-serviettes élégamment intégrés à l'avant des tiroirs. C'est vous qui décidez de la température adéquate grâce au chauffage à eau chaude qui assure une chaleur agréable même au sol.



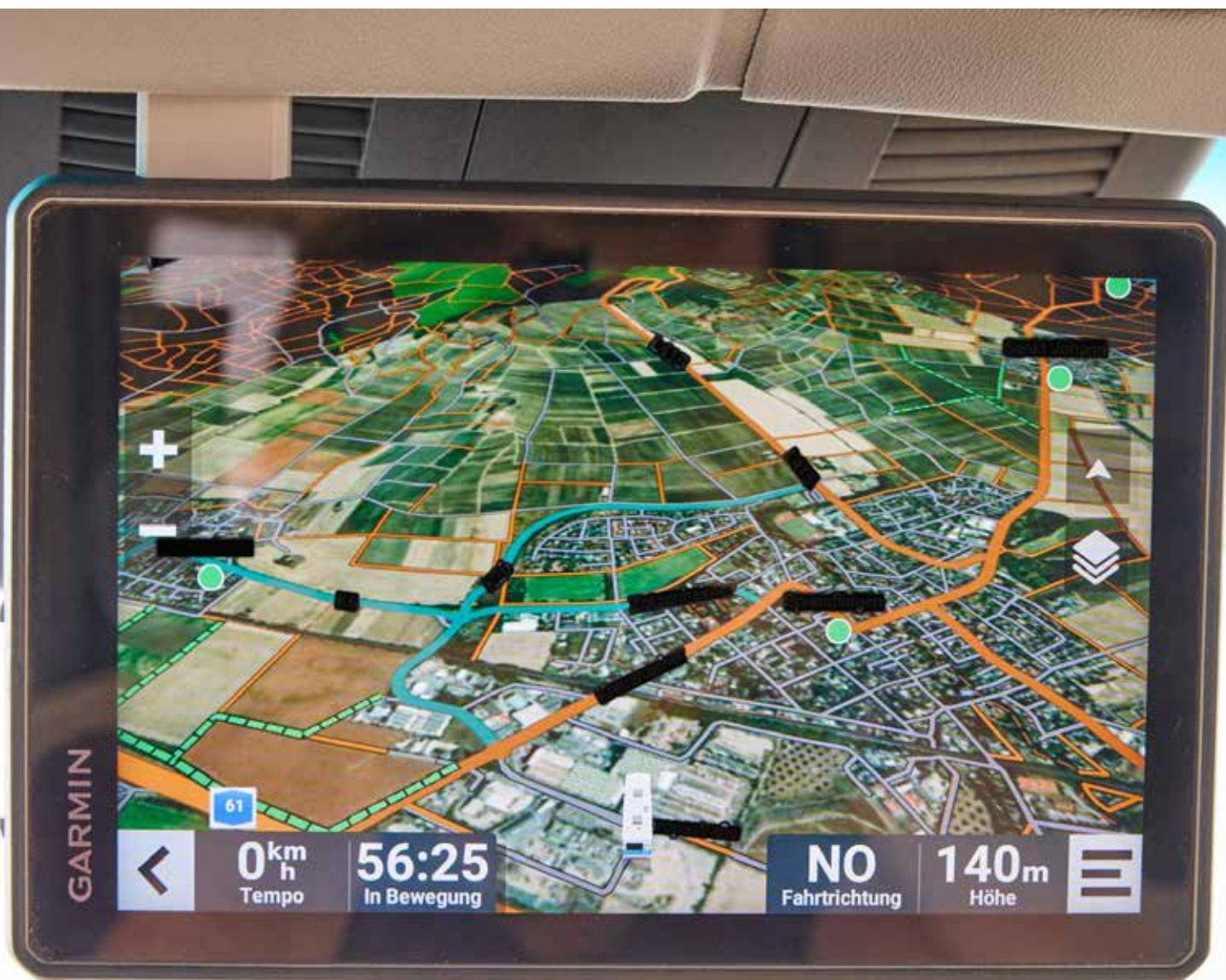


# PARTIR À L'AVENTURE DE MANIÈRE DÉTENDUE

En dépit d'une longueur totale confortable de bien moins de 7 m et d'une largeur de seulement 2,20 m, l'Xtura tient ses promesses en matière de confort et de détente : les lits individuels confortables aux matelas d'une longueur de plus de 1,95 m, sont un refuge idéal pour se reposer lors de longs voyages. Juste en dessous, le garage doté de barres d'arrimage offre une place sûre aux vélos ou autres articles de sport. Et la salle de bains à la conception judicieuse avec paroi de douche pivotante offre un rafraîchissement pour toutes les situations.

# EXPLORER DES TERRES INCONNUES SANS INCERTITUDE

Afin de toujours garder un parfait sens de l'orientation au cours d'un voyage à destination de contrées inconnues et captivantes, l'Xtura maintient à la demande le cap grâce au système de navigation Garmin-World Wide, et ce même en-dehors du réseau routier (option). Une fonction d'appel d'urgence par satellite, indépendante du réseau mobile, offre davantage de sécurité. Votre Xtura n'en demeure pas moins facile d'entretien lors de voyages lointains. Le véhicule de base et le système électronique restent entre de bonnes mains dans de nombreux pays, et ce même en-dehors de l'Europe, grâce au réseau de service DB Truck et au réseau de service du système Empirbus.





# IMPETURBABLE

Ce que le design dynamique laisse seulement deviner à l'extérieur au travers de la casquette attractive et d'accessoires caractéristiques, se confirme dans les valeurs intérieures. La conception robuste et sans bois de la cellule de l'Xtura est basée sur la technologie Sealed Structure d'Eura Mobil selon laquelle des panneaux composites en fibre de verre sont collés et scellés sur des profilés en aluminium au moyen de colles industrielles hautement résistantes. Il en résulte une carrosserie présentant une rigidité de torsion élevée, une durée de vie étendue (garantie d'étanchéité de 10 ans) et une résistance élevée aux contraintes aussi bien météorologiques, chimiques que mécaniques.

# ALLUMEZ LES LUMIÈRES !

L'Xtura ouvre un tout nouveau chapitre en matière de puissance lumineuse.

Pendant la conduite, la barre lumineuse LED haute performance montée sur la cabine peut en outre basculer en mode phares longue portée. Des phares ambiants à l'arrière et sur le côté de la rambarde éclairent la place de parking et aident au chargement dans l'obscurité. Une puissance lumineuse totale de plus de 21 000 Lumen offre, si nécessaire, une luminosité naturelle la nuit.







# PUISSANTE AUTONOMIE

Une autonomie énergétique jusqu'à 20 jours ou plus ? – un défi comme l'Xtura les aime. Une « centrale électrique de bord » combinant une puissante batterie lithium 330 Ah et des panneaux solaires 2x 120 W haute performance sur la galerie de toit, plus l'énergie supplémentaire issue de panneaux solaires mobiles et pliants sont la base de durées d'autonomie ultra longues. Selon les conditions d'utilisation, vous pouvez même rester encore plus longtemps indépendant du réseau électrique, car pendant la conduite, l'Xtura recharge rapidement de l'énergie par le biais d'un puissant alternateur avec une puissance de charge de 60 A. Avec un onduleur 3 KW / chargeur avec alimentation à quai, vous disposez à bord de suffisamment de réserves pour recharger la batterie, pour cuisiner, pour le climatiseur ou d'autres consommateurs individuels. Une commande Power Sharing assure une utilisation optimale des ressources d'alimentation à quai. Grâce aux affichages Bord-Control pilotés par Empirbus, vous bénéficiez d'un seul coup d'œil de tous les paramètres de performance importants et des réserves du réseau de bord via le panneau de contrôle ou un smartphone.

# POINTS FORTS/DÉTAILS \*

## INTÉRIEUR :



Pochettes en feutre



Poignées



Cuisinière à gaz/induction



Barre de serviette



Lampes à col de cygne



Étagères



Lucarne panoramique



Paroi de douche pivotante



Siège individuel Face to Face



Barres d'arrimage



Batterie lithium



Réfrigérateur à compresseur



Garmin-Pad



Alde dans le plancher et le siège



Panel

## EXTÉRIEUR :



Jantes



Feux arrière



Caméra



Galerie de toit



Arête de la carrosserie - angle de pente



Directeur



Éclairages sur rambarde



Décor



Panneau solaire



Garage avec centrale de commande électronique

\*Certains présentent des équipements spéciaux

# ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

	Xtura MERCEDES
<b>CHÂSSIS</b>	
Mercedes Sprinter 419 CDI	
Moteur 190 ch, Euro 6E	S
Transmission intégrale séquentielle	S
ABS	S
Climatisation manuelle	S
Châssis rallongé	S
Airbags conducteur et passager	S
Lève-vitres électrique, verrouillage central de la cabine	S
Kit de secours pneu crevé Fix and Go	S
Feux diurnes	S
Roues 16"	S
ASR, EBV et ESP	S

<b>CABINE</b>	
Casquette en PRV, isolée, avec grands placards de rangement	S
Défenses aérodynamiques en continuité avec le design de la cellule	S
Sièges cabine en tissu cellule	S

<b>CELLULE</b>	
Plancher léger d'un seul tenant, isolé et chauffé	S
Profilés en aluminium sans pont thermique pour assemblage sol/parois	S
Plaque de sol en construction légère renforcée par des éléments en aluminium	S
Parois en PRV sans bois	S
Revêtement sol PVC avec isolation phonique	S
Profilé de l'arête du toit en aluminium peint par poudrage avec joints scellés	S
Lucarne mini-Heki au-dessus de la partie avant	S
Toit, parois, sol en PRV, entièrement isolés	S
cloison arrière biseautée pour un angle de pente optimal	S
Épaisseurs parois, toit, sol : 30/30/85 mm	S
Isofix, 1 x dans le sens de la marche	S
Plancher du garage avec tôle ondulée	S
Marchepied électrique	S
Chauffage à eau chaude Alde	S
Fenêtres à cadre Seitz à paroi extérieure affleurante avec moustiquaire	S
Trappes de service avec double joint, habillage isolé et serrures à bouton rotatif	S
Clé unique pour toute la cellule	S
Grands feux arrière à LED au design Integra-Line	S
Compartiments de rangement latéraux et inférieurs supplémentaires surbaissés (selon l'implantation)	S
Éclairage extérieur au-dessus de la porte cellule	S
Porte cellule extra-large avec fenêtre et poubelle	S
Toit sandwich en PRV doublement pressé	S
Abaissement de la soute avec cuve isolée	S

<b>SALON</b>	
Mobilier « Chalet Rustico »	S
Tissu : Como ou Dara	S
Canapé latéral côté passager	S
Table avec rotation 360° et coulisces, escamotable	S
Décor mobilier bicolore	S
Battants d'armoires suspendues avec fermeture à ressort de pression	S
Entrée avec poignée éclairée	S
Rangements à l'arrière avec rails	S

	Xtura MERCEDES
Lits individuels avec matelas mousse à froid 7 zones	S
Lampes col de cygne avec ports USB dans la zone de couchage	S
Salon avec éléments décoratifs	S
Mini-Heki au-dessus du lit arrière	S
Pochettes murales en feutre	S
Stores à l'effet feutre	S
Tête de lit avec tablette	S

<b>CUISINE</b>	
Cuisine avec plan de travail ergonomique	S
Réfrigérateur 146l	S
Cuisinière à allumage électrique, généreux plan de travail, nombre de feux gaz/induction	2/1
Tiroirs à rappel automatique et amortissement, glissières métalliques	S
Placards profonds à compartiments et rebords	S
Armoires suspendues en coloris contrasté	S
Tiroir extra-large	S
Bar à épices	S
Réfrigérateur à compresseur	S
Robinetterie avec système anti-gouttes	S
Plan de travail avec éclairage indirect pour tiroirs	S

<b>SALLE DE BAINS</b>	
Salle de bains centrale avec paroi pivotante pour douche intégrée	S
Armoire de toilette et miroir	S
Grand réservoir à roulettes pour toilettes à cassette	S
Prise 230 V	S
WC avec banquette	S
Lavabo pivotant	S

<b>INSTALLATION D'EAU</b>	
Conduits flexibles pour eau propre en plastique Hartflex	S
Conduits rigides pour eaux usées	S
Réservoir d'eau propre de 145 l, isolé et chauffé	S
Compartiment central de service avec accès aux robinets de vidange	S
Réservoir d'eaux usées 105 l dans cuve de plancher isolée et chauffée	S
Vidange électrique du réservoir d'eaux usées par simple actionnement d'un bouton	S
Robinetterie avec cartouches en céramique	S
Siphons neutralisant les mauvaises odeurs	S
Pompe haute pression	S
2 vannes de vidange pour le circuit d'eau propre	S
Vannes de vidange isolées et chauffées	S

<b>INSTALLATION ÉLECTRIQUE</b>	
Centrale de commande électronique d'accès facile dans le garage	S
Batterie gel-lithium 330 Ah	S
Panneau de contrôle avec affichage séparé pour eau, batterie et tension de charge	S
Spots de lecture LED	S
Système d'interrupteur intelligent	S
Nombre prise 230 V : 3	S
Nombre prise 12 V : 1	S
Nombre de prises USB : 3	S
Chargeur 21 A	S
Éclairage d'ambiance LED	S

# PACKS

## DANS L'ÉQUIPEMENT DU PAYS CONTENIR :

<b>Pack Xperience :</b>
Moteur 190 CV Mercedes-Benz
Boîte automatique 9G-Tronic MB
Réservoir de carburant 92 litres
MBUX
Ventilateur de toit électrique
Midi Heki
Moustiquaire pour porte cellule
Pré-câblage pour panneau solaire
Four
Station de charge pour Smartphone
Distrionic
Ablageschalendecken Dashboard
Climatisation automatique
Assistant de panneaux de signalisation

## OPTION :

<b>Pack Overland :</b>
Pneumatiques jantes Delta + BFG
Galerie de toit avec panneaux solaires
Échelle pour toit
Support de roue de secours à l'arrière avec

<b>Pack Adventure :</b>
All-Terrain-Navi Garmin Tread
Protection anti-encastrement
Moquette avec tapis en caoutchouc module solaire pliant
Chauffage de sol cabine

<b>Pack Aide à la conduite :</b>
Assistant de suivi de voie actif
Assistant feux de route
Feux antibrouillard
Phares LED
Capteurs de pression des pneus

# CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



## XT 686 EF

PORTEUR	MB Sprinter 419 CDI
Motorisation, Euro 6d-Final	140 kW (190 ch)
Motorisations (en option)	
Châssis	Mercedes Sprinter 4x4
Réservoir de carburant	L 65 l Diesel + 22 l AdBlue

## DIMENSIONS ET POIDS

Vol. de charge dans le rangement arrière	L	2700
Dim. trappe de rangement à l'arrière	cm	
Empattement	m	3665
Pneumatiques		225/75 R16C (265/60 R18C)
Poids total autorisé en charge	kg	4 100 kg
Masse en ordre de marche <sup>1)</sup>	kg	3 600 kg
Poids tractable, freiné <sup>2)</sup>	kg	2000
Longueur hors tout	m	6,88
Largeur hors tout	m	2,19
Hauteur hors tout	m	3,05
Hauteur sous plafond	m	1,98
Dim. dinette latérale avant	cm	83 x 60
Transformation de la dinette en lit	cm	Aucune indication
Dimensions lit(s) arrière	cm	196 x 80 / 195 x 80
Dimensions banquette longue	cm	40 x 60
Nombre de couchages		2 (3)
Nombre de passagers admis <sup>4)</sup>		3
Nombre de ceintures de sécurité 3 points		3
Fenêtres à cadre avec moustiquaire		4
Nombre de trappes de service		3
Épaisseurs parois, toit, sol	mm	30 / 30 / 85
Réservoir eau propre/eaux usées	L	145 (25)* /105
Capacité de la batterie	Ah	330 (lithium)
Réfrigérateur	L	146

1) Masse en ordre de marche selon le règlement UE n° 1230/2012 : Véhicule avec équipement standard selon les indications du fabricant, 90 % de la capacité de remplissage de carburant, 75 kg (poids du conducteur), 100 % des réserves d'eau en position de marche et de gaz (bouteille de gaz en alu 11 kg), sans options | 2) Respecter le poids de l'attelage | 3) impossible avec option 6430 table avec pied de table chromé | 4) Les chiffres entre parenthèses uniquement avec 2324 « Augmentation du PTAC à 3,65 t » et 2313 châssis Maxi (chiffre dans la 2ème parenthèse) | \* Volume d'eau en position de marche 25 l. Si la charge utile restante le permet, le réservoir d'eau propre de 25 l peut être rempli à son maximum de 140 l.



**Eura Mobil**  
Sealed Structure

Toutes les informations du présent catalogue se réfèrent aux produits décrits et ne sont pas valables pour d'autres produits de la société Eura Mobil.

Les images de ce catalogue présentent l'équipement pour l'Allemagne. Ils comportent, partiellement, de l'équipement spécial et des accessoires qui ne font pas partie de l'équipement standard. Toutes les informations concernant les poids sont soumises à une variation d'environ 5 %.

Des variations de modèle et d'équipement sont possibles dans différents pays selon la législation en vigueur. Merci de bien vouloir vous renseigner auprès de votre revendeur Eura Mobil sur l'étendue de notre offre spécifique ainsi que les équipements spécifiques aux modèles. Document non contractuel. Nous nous réservons le droit de modifier notre offre. Tous les catalogues antérieurs ne sont plus valables.

### Indications générales relatives au poids des camping-cars

Les équipements optionnels (équipement supplémentaire) augmentent la masse en ordre de marche et réduisent la charge utile. Le poids des équipements supplémentaires est indiqué dans des informations prévisionnelles ou peut être demandé auprès de votre revendeur/vendeur. Le nombre de passagers admis indiqué dépend du poids et de la charge par essieu. Il peut diminuer avec l'intégration d'équipement spécial (= équipement optionnel/équipement supplémentaire) et d'accessoires, de sorte que des places assises individuelles peuvent ne pas être utilisables au profit de la charge utile possible. Si toutes les places assises doivent être occupées, on doit alors renoncer à une partie de la charge utile. Le poids total autorisé ainsi que la charge par essieu ne doivent pas être dépassés.

La charge utile possible diminue avec l'intégration d'équipement spécial (= équipement optionnel/équipement supplémentaire) et d'accessoires. En outre, la charge utile possible dépend non seulement de la masse en ordre de marche, du poids réel du véhicule, du poids des accessoires, du poids total autorisé, mais aussi de la charge par essieu correspondante. Condition à l'exploitation de la charge utile possible est une répartition de la charge en fonction de la charge par essieu.

Sauf prescription contraire, la masse en ordre de marche selon l'art. 2 ali 4. a) du Règlement (EU) 1230/2012 est définie comme suit :

Poids du véhicule avec équipement standard selon les indications du fabricant (outil de bord inclus et câble de charge pour batterie auxiliaire)

- + réservoir de carburant rempli à 90 %
- + 75 kg (poids du conducteur)
- + bouteille de gaz liquide en aluminium (capacité 11 kg) remplie à 100 % (correspondant à un poids total de 18 kg)
- + réservoir d'eau propre rempli à 100 % en position de marche (capacité du réservoir d'eau propre limitée à 25 litres d'eau propre en ordre de marche, si techniquement prévu\*)

= Masse en ordre de marche

\* Capacité du réservoir d'eau propre au sens de ann. V. partie A, numéro. 2.6 Fn. (h) du Règlement (EU) 1230/2012, limitée selon le modèle du véhicule par la soupape de décharge à 25 litres (remplissage recommandé)

Le poids total techniquement admis selon l'art. 2, chiffre 7 du Règlement (EU) 1230/2012 est défini comme suit : le poids maximum du véhicule chargé indiqué par le fournisseur.

La charge utile maximale possible au sens des indications du catalogue est définie comme suit :

poids total techniquement admis – poids en ordre de marche = charge utile maximale.

© Eura Mobil GmbH 2023

Reproduction interdite, même partielle, sauf accord préalable écrit de la société Eura Mobil GmbH.

Version Septembre 2023 PEM-2024-FR01 Print Carac. tech. EM 2023/24. FR

Eura Mobil GmbH

Kreuzbacher Straße 78 · 55576 Spremlingen (Rheinhesen)

Tél. : +49 6701 / 203 200 · Fax. : +49 6701 / 203 210