

Camping-Cars 2026

Caractéristiques techniques

valables à partir du 01.08.2025



Dethleffs
Un ami de la famille

Les plus Dethleffs – nos symboles

Les camping-cars Dethleffs sont pourvus de série, d'équipements confortables et de nombreuses idées intelligentes. Vous trouverez ci-dessous un rapide descriptif de nos symboles les plus importants que vous retrouverez sur les différentes pages de nos gammes. Pour plus d'informations, rendez-vous sur notre site : dethleffs.fr - rubrique : Nos avantages

Les plus pour les familles



Convivial pour toute la famille: 4 couchages en un clin d'œil (éventuellement en option)



Flexibilité : un lit de pavillon électrique se dévoile en quelques secondes (éventuellement en option)

Les plus côté sécurité



Sécurité renforcée : châssis rabaisé à voie élargie pour un confort de conduite indéniable, sûr et dynamique

Les plus côté confort



Aisance d'accès : porte cellule extra large de 70 cm



Confort de sommeil parfait grâce à un matelas premium 7 zones et un sommier ergonomique à lattes



Tout en aisance : confortable salon en L avec pied de table central



Liberté de mouvements : la douche séparée du cabinet de toilette peuvent s'assembler en un espace spacieux



Entrée des plus aisée, grâce au marche-pied cellule intégré

Le plus côté longévité



Longévité : structure de la cellule imputrescible, exempte de tasseaux bois, sous-face du plancher et toit en polyester



Longévité : construction du plancher imputrescible, exempt de tasseaux bois, avec sous-face et toit en polyester



Longévité : fiabilité de construction éprouvée du plancher et de la cellule avec une excellente isolation

Les plus côté équipement



Utilisation hivernale optimale : double plancher garantissant une excellente utilisation hivernale



Parfait en hiver : double-plancher chauffé mettant hors gel les installations d'eau et offrant des rangements complémentaires



Propulsion



Pour un environnement sain : circulation optimale de l'air à l'arrière des placards de pavillon évitant la condensation



Soute royale : rallonges de châssis surbaissées augmentant considérablement le volume et la hauteur de la soute



Lit central réglable en hauteur : accès au lit confortable ou soute garage plus haute



Plus d'autonomie : batterie AGM 95 Ah adaptée aux loisirs, offrant une durée de vie plus longue et une rapidité de charge



Plus d'autonomie : batterie AGM 150 Ah adaptée aux loisirs, offrant une durée de vie plus longue et une rapidité de charge.



Centre de contrôle - tout est sous contrôle ! Consultez les importantes données du véhicule et surveillez vos consommations comme par exemple du réfrigérateur, du chauffage ou encore de la climatisation, via une application mobile.

INFORMATIONS IMPORTANTES POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR

Le choix de la bonne implantation ainsi qu'un design attrayant sont des facteurs particulièrement importants lors de l'achat d'un camping-car, camper van ou urban vehicle (ci-après : camping-car). Par ailleurs, le poids joue également un rôle essentiel. Famille, amis, équipement en option, accessoires et bagages – tout cela doit pouvoir loger. Parallèlement, il existe des limites techniques et juridiques pour la configuration et le chargement. Chaque camping-car est conçu pour un certain poids, qui ne doit pas être dépassé à l'utilisation. Pour l'acheteur d'un camping-car, la question qui se pose est donc celle de savoir comment il doit configurer son véhicule pour loger les passagers, les bagages et les accessoires selon ses besoins sans que le véhicule dépasse ce poids maximal ? Pour vous faciliter cette décision, nous vous fournissons ci-après quelques informations qui vous seront particulièrement utiles pour choisir votre véhicule parmi les modèles de notre portefeuille :

1. La masse en charge maximale techniquement admissible ...

... est une valeur déterminée par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Dethleffs définit une limite supérieure pour le véhicule par rapport à l'implantation, cette limite pouvant varier d'une implantation à l'autre (par ex. 3 500 kg, 4 400 kg). Vous trouverez l'indication correspondante pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques.



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

2. La masse en ordre de marche ...

... se compose – pour simplifier – du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche de votre véhicule diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à ± 5 %. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Pour une pleine transparence sur les écarts de poids possibles, Dethleffs pèse chaque véhicule à la fin de la chaîne et communique à votre partenaire le résultat de la pesée de votre véhicule pour qu'il vous le transmette. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse en ordre de marche au point « Mentions légales ».

3. Les sièges autorisés (y compris le conducteur) ...

sont déterminés par le fabricant dans ladite procédure de réception par type. De cela résulte ladite masse des passagers. Pour cela, un poids forfaitaire de 75 kg par passager (sans conducteur) est calculé. Vous trouverez des explications détaillées sur la masse des passagers au point « Mentions légales »



Profilés Aperçu du modèle

		Modèle 1	Modèle 2
Châssis de série		Fiat Ducato	Fiat Ducato
Normes d'émission		Euro 6d Final	Euro 6d Final
Longueur hors-tout	cm	599	695
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281	281
P.T.A.C. de série	kg	3499	3499
Poids à vide en ordre de marche	kg	2.890 (2.746 - 3.035)*	2.982 (2.833 - 3.131)*
Nombre de sièges autorisés (conducteur inclus)		4	4
Poids défini par le constructeur pour les équipements en option	kg	245	149

4. Les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option ...

... sont une valeur définie par Dethleffs par implantation pour la masse maximale d'équipement pouvant être commandé en option. Cette limitation a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires montés ultérieurement pour les véhicules livrés par Dethleffs soit également disponible pour la charge supplémentaire. Si la pesée à la fin de la chaîne devait exceptionnellement révéler que la possibilité de chargement additionnel réelle dépasse en baisse la capacité de charge minimale par suite d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderions alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. Vous trouverez des explications détaillées sur les répercussions des tolérances sur la capacité de charge minimale et la masse de la charge utile au point « Mentions légales ».

Équipement optionnel

		Prix €	Poids supp.	Code	Modèle 1	Modèle 2
Salle d'eau						
Caillebotis	—	359,-	9	1385	—	○
Baie complémentaire dans le cabinet de toilette	—	269,-	5	9845	○	○
Multimédia						
Antenne automatique HD SAT 65 Twin	—	549,-	15	713	○	—
Système de navigation multimédia		238,-	1.5	1657	○	●

5. Le poids en surplus de l'équipement en option et des paquets ...

... augmente la masse réelle du véhicule (= masse en ordre de marche plus l'équipement en option choisi) et diminue la capacité de charge. La valeur mentionnée indique le poids en surplus par rapport à l'équipement standard de l'implantation respective. Le poids total des paquets choisis et de l'équipement en option ne doit pas dépasser les dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option.



SOMMAIRE

INFORMATIONS IMPORTANTES	POUR LE CHOIX DE VOTRE CAMPING-CAR 2
Globebus	Globebus intégraux..... 5
Globebus Camp	Globebus Camp Profilés 13
Globebus Performance	Globebus Performance Profilés 22
Just Camp	Just Camp Profilés 28
Trend T	Trend Profilés 39
Trend I	Trend intégraux..... 50
AVIS JURIDIQUES SUR LES	INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS 60
	INFORMATIONS TECHNIQUES 59

Globebus intégraux



La gamme de camping-cars intégraux la plus compacte de chez Dethleffs se conduit de manière aussi aisée et dynamique qu'un van ! Idéal pour les escapades urbaines et les routes de montagne. Pourtant malgré sa compacité, il sait convaincre avec les avantages d'un camping-car grandeur nature tels que l'isolation, la liberté de mouvement et l'équipement de la cuisine et du cabinet de toilette. Pour ceux qui sont à la recherche d'une ligne sportive affirmée, le pack d'équipement Active est à plébisciter.

Données techniques

Longueur hors-tout	599 - 695 cm
Largeur hors-tout	220 cm
Hauteur hors-tout	281 cm
Hauteur intérieure	198 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

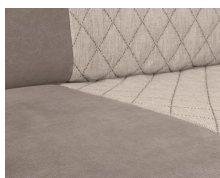
Ambiances intérieures



+ Ambiance
intérieure : Floyd

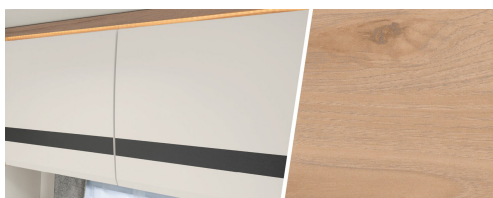


+ Ambiance
intérieure : Duke ○



+ Tissu Jupiter (pour
pack Active) ○

Mobilier



+ Mobilier décor Noce Nagano

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + La qualité Dethleffs éprouvée à un prix d'ami attrayant.
- + Equipement de série du châssis très complet avec jantes alu 16", réservoir carburant de 90 litres et volant en cuir avec commandes
- + Maniable et sûre grâce à des dimensions extérieures compactes avec seulement 2,20 m de largeur.
- + Pack d'équipement "Gran Turismo" GT sportif et design (en option)
- + Cuisine entièrement équipée avec plaque de cuisson à 2 feux, poubelle, système de rails Multiflex, etc.
- + Confort de sommeil harmonieux grâce aux matelas thermorégulant d'une épaisseur de 150 mm en mousse haute densité à 7 zones et aux sommiers ergonomiques à lattes en bois
- + Chauffage placé au centre du véhicule pour une répartition optimale de la chaleur
- + Filets de tension à l'arrière - espace de rangement astucieux sous le placard de pavillon
- + 10 ans de garantie étanchéité



Globebus intégraux

Données techniques



Globebus intégraux		I 1	I 4	I 6
Châssis de série		Fiat Ducato Light Low Platform	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Longueur hors-tout	cm	599	660	695
Largeur hors-tout	cm	220	220	220
Hauteur hors-tout	cm	281 ¹⁾	281 ¹⁾	281 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	198	198	198
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3450	3800	3800
Dimensions couchage avant L x l	cm	185 x 150	185 x 150	185 x 150
Dimensions couchage arrière L x l	cm	200 x 145	202 x 80 / 192 x 75 / 200 x 146	200 x 155 / 195 x 80 / 195 x 75
Nombre de couchages de série / max.		4	4	4
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2805 (2665 jusqu'à 2945)*	2861 (2718 jusqu'à 3004)*	2935 (2788 jusqu'à 3082)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	361	299	221
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	95 x 80	60 x 85	95 x 85
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 100	60 x 105	95 x 105

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

I1	I4	I6
----	----	----

Châssis Fiat			
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 8 rapports	●	—	—
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	—	●	●
Jantes aluminium 16" Fiat (Light)	—	●	●
Jantes aluminium 16" Fiat (Maxi)	●	—	—
Équipement du châssis Fiat			
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	—	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	—	—
Blocage différentiel	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●
Kit anti-crevaisson Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●
Le radiateur est en outre protégé par une calandre à l'avant du véhicule	●	●	●
Obturbateurs de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●
Pneus M+S Camping (avec flocon de neige)	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●
Traction avant	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●
Équipement extérieur			
Baies dans la chambre à droite et à gauche avec occultation & moustiquaire	●	●	●
Baies à cadre à double vitrage avec occultation & moustiquaire	●	●	●
Design extérieur GT (carrosserie partiellement noire à l'avant, stickage GT spécifique, lame de pare-chocs avant rouge)	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm au dessus du lit arrière	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●
Lanterneau panoramique 75x105 cm	●	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●
Pare-chocs arrière haut, caractéristique exclusive Dethleffs et 3ème feu stop	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●
Porte cellule de 60 cm de large	●	—	—
Porte cellule extra large (70 cm)	—	●	●
Porte conducteur	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●

Équipements de série

I1	I4	I6
----	----	----

Design extérieur			
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●
Design intérieur			
Ambiance intérieure : Floyd	●	●	●
Mobilier décor Noce Nagano	●	●	●
Mobilier			
Lits arrière avec sommier ergonomique à lattes en bois et matelas Premium 7 zones de 150 mm d'épaisseur à régulation thermique	●	●	●
Variantes de meubles			
2 filets de rangement pratiques sous le placard de pavillon au niveau du lit arrière	●	●	●
Banquette en L avec table centrale	●	●	●
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit double, avec penderie éclairée, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, avec sommier relevable	●	—	—
Grand miroir	●	●	●
Lit de pavillon	●	●	●
Lit double surélevé en travers	●	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	●	●
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	●	—	●
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	—	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	●	—
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●
Cuisine			
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●
Crédence en cuisine gris métallisé	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	—	—
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	—	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●
Installation cabinet de toilette			
Baie dans cabinet de toilette	—	—	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante pratique, y compris robinetterie de douche et grand lavabo	●	●	—
Cabinet de toilette confort avec douche dissociable	—	—	●
Caillebotis	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●
Multimédia			
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●
Installation chauffage			
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●
Climatisation			
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●
Installation électronique			
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●
Central électrique EBL avec disjoncteur FI séparé	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●

Équipements de série

	I 1	I 4	I 6
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●
Interrupteurs et prises bicolore	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect des parois	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 6x 230V, 2x USB	●	●	●
Panneau de contrôle façon Yacht	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●
Installation eau			
Pompe à eau immergée	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●
Installation gaz			
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●

PACKS GLOBEBUS INTÉGRAUX

Packs	Pack Active I 1 (14824)	Pack Active I 4 (14824)	Pack Active I 6 (14824)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x	x	x
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay et Android Auto sans fil	x	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x	x
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	x	x	x
Pré équipement climatisation de toit	x	x	x
Pré équipement caméra de recul	x	x	x
Tissu Jupiter (pour pack Active)	x	x	x
Light Moments : habillage de baie du salon illuminé	x	x	x
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	x		
Store Omnistor 4,5 m (manuel)		x	
Store Omnistor 5,0m (manuel)			x
Poids supp. (kg)*	52.05	56.05	58.05

Packs	Pack confort hiver à air pulsé Globebus I1 (5316)	Pack confort hiver à air pulsé Globebus I4 (5316)	Pack confort hiver à air pulsé Globebus I6 (5316)
Conduites d'eaux isolées	x	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x		
Isolation XPS (parois et toit)		x	
Isolation XPS (parois et toit)			x
Poids supp. (kg)*	25.2	27.2	28.2

Pack Châssis (14509)

Climatisation de cabine automatique, compteur de vitesse numérique avec instrument combiné 7" et chargeur de téléphone sans fil dans la console centrale

Frein de stationnement électrique

Poids supp. (kg)*	-9.1
-------------------	------

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 1	I 4	I 6
Châssis Fiat						
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	180A	—	○	○
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	140A	●	○	○
Augmentation de la charge utile						
Augmentation du PTAC à 3.650 kg ²⁾	—	0	10769	○	○	○
Équipement du châssis Fiat						
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	57	273	○	—	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	60	273	—	○	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	65	273	—	—	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	3.75	1889	○	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	6	390	○	○	○
Équipement extérieur						
Lanterneau panoramique 70x50 cm au-dessus du lit de pavillon	—	6	246	○	○	○
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	20.5	7482	○	○	○
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	AC-P	34	859	○	—	—
Store Omnistor 4,5 m (manuel)	AC-P	38	930	—	○	—
Store Omnistor 5,0m (manuel)	AC-P	40	697	—	—	○
Design intérieur						
Ambiance intérieure : Duke	—	0	11949	○	○	○
Tissu Jupiter (pour pack Active) ⁴⁾	AC-P	0	14820	○	○	○
Mobilier						
Moquette surjetée	—	4.7	851	○	—	—
Moquette surjetée	—	5.8	851	—	○	—
Moquette surjetée	—	6.7	851	—	—	○
Variantes de meubles						
Isofix siège enfant	—	4	8125	○	○	○
Multimédia						
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	AC-P	1.1	1642	○	○	○
Objectif caméra de recul intégré dans le pare-chocs	—	1	11541	○	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4	—	1.5	14899	○	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4 avec TV écran plat 22" HD et support	—	7	15164	○	○	○
Système automatique HD SAT 65 Twin avec écran plat 22" HD TV et support	—	16.5	15161	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay et Android Auto sans fil ⁵⁾	AC-P	3.65	9582	○	○	○
Installation chauffage						
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	1	330	○	○	○
Chauffage électrique au sol	—	5	763	○	○	○
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	AC-P	0.1	6622	○	○	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 1	I 4	I 6
Climatisation						
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	○	○	○
Installation électronique						
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁶⁾	—	27	830	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○	○
Installation eau						
Douchette extérieure eau froide	—	0.5	793	○	○	○
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO, AC-P	11	665	○	○	○
Installation gaz						
Commutation automatique des bouteilles de gaz, y compris Crash Sensor et EisEx	—	2.5	1577	○	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○	○	○
Sécurité						
Alarme (reliée à toutes les portes centralisées)	—	0.5	322	○	○	○
Coffre-fort	—	4.7	323	○	○	○
Détecteur de fumée	—	0.2	1891	○	○	○
Extincteur 2kg	—	4	1878	○	○	○
Packs						
Pack Active I 1	—	52.05	14824	○	—	—
Pack Active I 4	—	56.05	14824	—	○	—
Pack Active I 6	—	58.05	14824	—	—	○
Pack Châssis	—	-9.1	14509	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé Globebus I1 ⁷⁾	—	25.2	5316	○	—	—
Pack confort hiver à air pulsé Globebus I4 ⁷⁾	—	27.2	5316	—	○	—
Pack confort hiver à air pulsé Globebus I6 ⁷⁾	—	28.2	5316	—	—	○
Divers						
Documents d'immatriculation (COC)	—	0	15152	—	◆	—

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

AC-P Pack Active WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globebus Camp Profilés



Le Globebus Camp est notre gamme de profilés compacts sur châssis Fiat Ducato. Avec une largeur de seulement 220 cm et une longueur à partir de 599 cm, il combine les dimensions compactes d'un van de camping avec le confort et la liberté de mouvement d'un camping-car. Grâce à l'excellente isolation de la carrosserie et à diverses options hivernales, le Globebus Camp est le compagnon de voyage idéal pour toute l'année.

Données techniques

Longueur hors-tout	599 - 663 cm
Largeur hors-tout	220 cm
Hauteur hors-tout	273 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

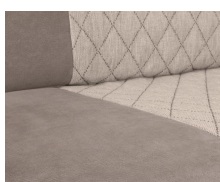
Ambiances intérieures



+ Ambiance intérieure Calypso, également pour housses de siège conducteur & passager



+ Ambiance intérieure Salerno, également pour housses de siège conducteur & passager ○



+ Tissu Jupiter (pour pack Active) ○

Mobilier



+ Mobilier décor : Noce Nagano

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Comportement routier agile et sûr, grâce aux dimensions compactes du VAN avec seulement à l'extérieur 2,20 m de largeur et 2,69 m de hauteur
- + Baie ouvrable dans la cabine
- + Construction Lifetime éprouvée avec un extérieur en fibre de verre et une excellente isolation. Pour les campeurs hivernaux, il existe un pack confort hiver spécialement adapté
- + Confort de sommeil agréable, grâce aux matelas en mousse à régulation thermique 7 zones de 15 cm d'épaisseur et aux sommiers ergonomiques à lattes en bois
- + Réfrigérateur à compresseur électrique avec une puissance de réfrigération parfaite
- + Chauffage diesel avec puissance de chauffage de 6 kW et chauffe-eau de 10 l
- + Châssis avec vaste équipement de série dont jantes alu 16", phares antibrouillard, réservoir de diesel de 90 l, volant en cuir avec éléments de commande, etc.
- + 10 ans de garantie étanchéité



Globebus Camp Profilés

Données techniques



Globebus Camp Profilés		T 1	T 4
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Longueur hors-tout	cm	599	663
Largeur hors-tout	cm	220	220
Hauteur hors-tout	cm	273 ¹⁾	273 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	190	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3450	3800
Dimensions couchage milieu L x l	cm	155 x 94 - 78	155 x 94 - 78
Dimensions couchage arrière L x l	cm	199 x 140	201 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Nombre de couchages de série / max.		3	3
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2663 (2530 jusqu'à 2796)*	2745 (2608 jusqu'à 2882)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	503	414
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	131 (15)	131 (15)
Réservoir eaux usées	l	95	95
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	115 / 20	115 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	35 x 70	65 x 75
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 90	60 x 95

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

T1 T4

Châssis Fiat

Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●
Jantes aluminium 16" Fiat (Light)	●	●
Équipement du châssis Fiat		
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●
Antenne DAB+ intégrée dans le rétroviseur droit	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●
Blocage différentiel	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●
Cad战略 tableau de bord avec cerclage chromé	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●
Commandes au volant	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●
Feux de jour intégrés aux phares	●	●
Kit anti-crevaillon Fix & Go et anneau de remorquage	●	●
Obturbateurs de cabine Remis	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●
Pare-chocs avant laqué identique à la couleur de carrosserie et lame de pare-chocs avant noire	●	●
Phares antibrouillard avec fonction feux de virage	●	●
Pneus M+S Camping (avec flocon de neige)	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants avec miroir d'angle mort et clignotant intégré	●	●
Siège conducteur et passager Captain Chair, orientable	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●
Traction avant	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●

Équipement extérieur

Baies dans la chambre à droite et à gauche avec occultation & moustiquaire	●	●
Baies à cadre à double vitrage avec occultation & moustiquaire	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	—	●
Deuxième porte de soute à gauche	●	—
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, rails d'arrimage, éclairage et prise 230 V	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm au dessus du lit arrière	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●
Moustiquaire de porte	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●
Porte cellule de 60 cm de large	●	—
Porte cellule extra large (70 cm)	—	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●

Équipements de série

	T 1	T 4
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●
Design extérieur		
Couleur de carrosserie blanche	●	●
Design intérieur		
Ambiance intérieure Calypso, également pour housses de siège conducteur & passager	●	●
Mobilier décor : Noce Nagano	●	●
Mobilier		
Lits arrière avec sommier ergonomique à lattes en bois et matelas Premium 7 zones de 150 mm d'épaisseur à régulation thermique	●	●
Variantes de meubles		
2 filets de rangement pratiques sous le placard de pavillon au niveau du lit arrière	●	●
Dînette avec ceintures 3 points et table fixée à la paroi et rallonge ⁸⁾	●	—
Dînette avec ceintures 3 points et table fixée à la paroi et rallonge ⁸⁾	—	●
Lit d'appoint	●	●
Lit double surélevé en travers	●	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	●
Cuisine		
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●
Paroi arrière de la cuisine	●	●
Réfrigérateur à compression avec compartiment congélateur séparé (131 l)	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●
Installation cabinet de toilette		
Cabinet de toilette avec paroi pivotante pratique, y compris robinetterie de douche et grand lavabo	●	●
Caillebotis	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●
Multimédia		
Interrupteur pour pré équipement antenne satellite	●	●
Pré équipement caméra de recul	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●
Support de télévision écran plat	●	●
Installation chauffage		
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec chauffe-eau et kit altitude intégré	●	●
Climatisation		
Pré équipement climatisation de toit	●	●
Installation électronique		
Batterie AGM 95 Ah	●	●
Central électrique EBL avec disjoncteur FI séparé	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●
Eclairage 100% LED	●	●
Eclairage d'auvent	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●
Light Moments : Eclairage paroi de cuisine	●	●
Light Moments : habillage de baie du salon illuminé	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect des parois	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●
Installation eau		

Équipements de série

Pompe à eau immergée

Réservoir d'eau propre installé dans la cellule

Installation gaz

Coffre à gaz pour bouteille de gaz de 2,75 kg

T 1	T 4
●	●
●	●
●	●

PACKS GLOBEBUS CAMP PROFILÉS

Packs	Pack Active T4 (14821)	Pack Active T1 (14821)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x	x
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay et Android Auto sans fil	x	x
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	x	x
Pré équipement caméra de recul	x	x
Tissu Jupiter (pour pack Active)	x	x
Design extérieur Active (support de feux arrière avec diffuseur noir, stickage spécifique, lame de pare-chocs avant rouge)	x	x
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	x	
Réservoir eaux usées isolé	x	
Store Omnistor 3,25 m (manuel)		x
Réservoir eaux usées isolé		x
Poids supp. (kg)*	55.35	49.85

Packs	Pack confort hiver à air pulsé Globebus Camp T 1 (14411)	Pack confort hiver à air pulsé Globebus Camp T 4 (14411)
Conduites d'eaux isolées	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec résistance électrique de 1,8 kW, Commande CP Plus et kit altitude intégré	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Réservoir eaux usées isolé		x
Isolation XPS (parois et toit)		x
Poids supp. (kg)*	22.5	23.5

Pack Châssis (14476)

Climatisation de cabine automatique, compteur de vitesse numérique avec instrument combiné 7" et chargeur de téléphone sans fil dans la console centrale

Frein de stationnement électrique

Phares full LED (Clignotant, feux de route et de croisement à LED)

Poids supp. (kg)*

-9.1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Pack Assistance ACC Fiat (15117)

Régulateur de vitesse et de distance ACC, > 30 km/h
Capteur de pluie et de luminosité avec système anti-éblouissement automatique
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons
Lane Control : maintien le véhicule dans la voie
Reconnaissance des panneaux de signalisation routière
Attention Assist : détecte l'endormissement du conducteur
Assistant de vitesse adaptative

Poids supp. (kg)*

0.5

Pack Assistance Fiat (14477)

Capteur de pluie et de luminosité avec système anti-éblouissement automatique
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons
Lane Control : maintien le véhicule dans la voie
Reconnaissance des panneaux de signalisation routière
Attention Assist : détecte l'endormissement du conducteur
Assistant de vitesse adaptative

Poids supp. (kg)*

0.5

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T1	T4
Châssis Fiat					
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	180A	—	○
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	140A	○	○
Augmentation de la charge utile					
Augmentation du PTAC à 3.650 kg ²⁾	—	0	10769	○	○
Équipement du châssis Fiat					
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	57	273	○	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	60	273	—	○
Équipement extérieur					
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	21.1	7482	○	○
Design intérieur					
Ambiance intérieure Salerno, également pour housses de siège conducteur & passager	—	0	12747	○	○
Tissu Jupiter (pour pack Active) ⁴⁾	AC-P	0	14820	○	○
Variante de meubles					
Isofix siège enfant	—	4	8125	○	○
Multimédia					
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	AC-P	1.1	1642	○	○
Objectif caméra de recul intégré dans le pare-chocs	—	1	11541	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4	—	1.5	14899	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4 avec TV écran plat 22" HD et support	—	7	15164	○	○
Système automatique HD SAT 65 Twin avec écran plat 22" HD TV et support	—	16.5	15161	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay et Android Auto sans fil	AC-P	3.65	9582	○	○
Installation chauffage					
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec résistance électrique de 1,8 kW, Commande CP Plus et kit altitude intégré	WI-KO	1.3	11585	○	○
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	AC-P	0.1	6622	○	○
Climatisation					
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	○	○
Installation électronique					
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁶⁾	—	27	830	○	○
Batterie au Lithium complémentaire de 140 Ah (2ème) ⁶⁾	—	19	13968	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○
Installation eau					
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO, AC-P	8.5	13742	—	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO, AC-P	9	13742	○	—
Packs					
Pack Active T1	—	49.85	14821	○	—
Pack Active T4	—	55.35	14821	—	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 1	T 4
Pack Assistance ACC Fiat	—	0.5	15117	○	○
Pack Assistance Fiat	—	0.5	14477	○	○
Pack Châssis	—	-9.1	14476	○	○
Pack confort hiver à air pulsé Globebus Camp T 1 ⁷⁾	—	22.5	14411	○	—
Pack confort hiver à air pulsé Globebus Camp T 4 ⁷⁾	—	23.5	14411	—	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

AC-P Pack Active WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Globebus Performance Profilés



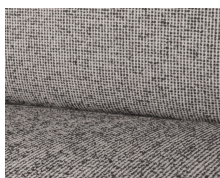
Une liberté sans limites pour chaque aventure : le Globebus Performance 4x4 de Dethleffs séduit par sa transmission intégrale, son châssis robuste et son équipement époustouflant. Que ce soit hors des sentiers battus ou loin du quotidien - avec un design moderne, une technique bien pensée et un confort maximal, chaque voyage rime avec bonheur.

Données techniques

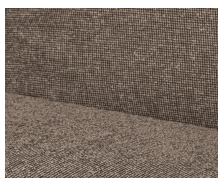
Longueur hors-tout	685 cm
Largeur hors-tout	220 cm
Hauteur hors-tout	288 cm
Hauteur intérieure	190 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Tissu Saros

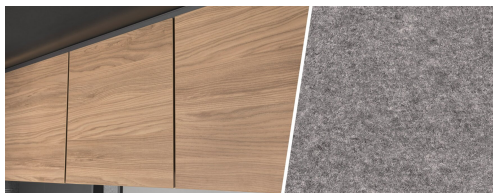


+ Tissu Yoko ○



+ Heron - tissu & simili cuir ○

Mobilier



+ Mobilier décor Ashton

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + VW Crafter 163 ch (120 kW), boîte automatique à convertisseur 8 rapports et carrosserie gris indium comme base puissante et marquante
- + Une transmission intégrale avec essieu avant renforcé, un blocage de différentiel, une surélévation et suspension pneumatique sur l'essieu arrière viennent à bout des terrains les plus intransigeants
- + Le pack assistance Advanced avec ACC, Speed et Travel-Lane-Assist intelligents et bien plus encore pour une sécurité et un confort de conduite supérieurs
- + La climatisation automatique AirCare Climatronic maintient continuellement un climat intérieur agréable
- + Le routeur Campernet 5G avec antenne de toit, la TV Smart 32", le SCU Light et le système de navigation DiscoverPro allient connectivité et contrôle intelligent
- + Le pack de batteries AGM 95 Ah, le chauffage au diesel et le réfrigérateur à compression de 131 litres permettent de voyager en autarcie avec un maximum d'indépendance
- + 10 ans de garantie étanchéité



Globebus Performance Profilés

Données techniques



Globebus Performance Profilés		T 46 4x4
Châssis de série		VW Crafter - 4Motion
Motorisation de base		2,0 l TDI
Puissance kw (ch)		120 (163)
Normes d'émission		Euro VI-E
Longueur hors-tout	cm	685
Largeur hors-tout	cm	220
Hauteur hors-tout	cm	288 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	190
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2500 / 750
Empattement	mm	3640
Dimensions couchage milieu L x l	cm	163 x 94 - 76
Dimensions couchage arrière L x l	cm	202 x 80 / 192 x 75 / 198 x 160
Nombre de couchages de série / max.		3
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	3095 (2940 jusqu'à 3250)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	617
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3880
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	83 (10) / 131 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	115 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	65 x 105
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	65 x 105

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

T 46 4x4

Châssis Volkswagen	
Châssis VW Crafter (3.880 kg), 2.0 l TDI (120 kW / 163 ch) Heavy Duty, traction intégrale 4 Motion, boîte automatique à convertisseur 8 rapports	●
Augmentation de la charge utile	
Augmentation du PTAC de 3,5 t à 3,88 t	●
Équipement du châssis Volkswagen	
Airbags conducteur et passager, désactivation possible de l'airbag passager	●
Amortisseur pneumatique sur l'essieu arrière	●
Assistance au maintien dans la voie "Lane Assist"	●
Assistant au démarrage en côte	●
Avertisseur d'angle mort à droite et avertisseur de démarrage	●
Caméra de recul Rear View	●
Central locking with keyless start system "KeylessStart"	●
Coloris intérieur : noir titane, tableau de bord noir titane palladium, sol gris perle	●
Elektronische Parkbremse	●
Essieu avant renforcé (charge par essieu 2100 kg)	●
Essuie-glace à fonctionnement intermittent avec capteur de lumière et de pluie	●
Front Assist avec alerte et freinage quant aux véhicules, piétons et cyclistes	●
Front bumper in grey with painted trim in body colour	●
Interface pour téléphone portable "Comfort" avec fonction de recharge par induction	●
Kit de dépannage - Tire Mobility : compresseur 12 volts et produit d'étanchéité pour pneus	●
Matériel de premiers secours, triangle de signalisation et gilet de sécurité	●
Outillage de bord	●
Pare-brise en verre feuilleté à isolation thermique	●
Prise de charge USB-C cabine	●
Préparation pour dispositif d'attelage (y compris stabilisation de remorque) avec jeu de câbles et unité de commande	●
Reconnaissance des panneaux de signalisation	●
Réception radio numérique (DAB+)	●
Réservoir de carburant de 75 l	●
Rétroviseurs extérieurs convexes à gauche et à droite, avec rappels de clignotant à LED intégrés et zone grand angle	●
Siège pivotant à droite, avec deux accoudoirs	●
Siège pivotant à gauche, avec deux accoudoirs	●
Suspension/amortissement et stabilisation renforcés	●
Système de contrôle de la pression des pneus	●
Système de stabilisation électronique et ABS	●
Tableau de bord numérique Pro	●
Volant multifonctions en cuir avec Tiptronic	●
Équipement extérieur	
Baies dans la chambre à droite et à gauche avec occultation & moustiquaire	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●
Isolation EPS (parois et toit)	●
Lanterneau 40 x 40 cm au dessus de la cuisine	●
Lanterneau 40 x 40 cm au dessus du lit arrière	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●
Lanterneau panoramique de cabine	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●
Marchepied cellule intégré	●
Marchepied cellule électrique	●
Moustiquaire de porte	●
Parois et face arrière en polyester	●
Porte cellule extra large (70 cm) avec baie et obturateur	●
Soute garage arrière : 2 portes, ouverture et fermeture d'une seule main, rallonges de châssis rabaisées (charge maximale 150 kg), chauffée, tôle striée, rails d'arrimage, éclairage LED, 1 prise 230 V	●
Support de feux arrière exclusif Dethleffs avec feux LED Shapeline, jupe noire et 3ème feu stop intégré dans le spoiler, avec caméra de recul	●

Équipements de série

T 46 4x4

Toit en polyester résistant aux intempéries	●
Design intérieur	
Mobilier décor Ashton	●
Tissu Saros	●
Mobilier	
Lits arrière avec sommier ergonomique à lattes en bois et matelas Premium 7 zones de 150 mm d'épaisseur à régulation thermique	●
Variantes de meubles	
2 filets de rangement pratiques sous le placard de pavillon au niveau du lit arrière	●
Dînette avec ceintures 3 points et table fixée à la paroi et rallonge	●
Habillage des baies du salon	●
Lit d'appoint	●
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●
Transformation des lits simples en lit double	●
Cuisine	
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●
Paroi arrière de la cuisine	●
Réfrigérateur à compression avec compartiment congélateur (83 l)	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●
Installation cabinet de toilette	
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	●
Caillebotis	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●
Installation chauffage	
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec chauffe-eau et kit altitude intégré	●
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	●
Installation électronique	
Batterie AGM 95 Ah	●
Central électrique EBL avec disjoncteur FI séparé	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●
Dethleffs connect - Système de contrôle Unit Lite	●
Eclairage 100% LED	●
Eclairage d'auvent	●
Eclairage fonctionnel (spots en saillie et encastrés)	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●
Panneau de contrôle digital Premium	●
Installation eau	
Pompe à eau immergée	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●
Installation gaz	
Coffre à gaz pour bouteille de gaz de 2,75 kg	●

PACKS GLOBEBUS PERFORMANCE PROFILÉS

Pack First Edition (14919)

Jantes alu Hanma 18 pouces noire mate, LoderTire AT 255/55 R18 (M+S flocon de neige) y compris cache de passage de roue VA

Rehaussement des essieux avant et arrière

Bandeau LED proche casquette

Obturbateurs de cabine Remis

Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule

Aérateur de toit avec ventilateur

Baies à cadre à double vitrage avec occultation & moustiquaire

Store à cassette Omnistor 4,0 m (manuel) avec éclairage LED

Barres de toit

Echelle d'accès pour rails de toit, y compris barre transversale

Batterie au Lithium complémentaire de 168 Ah (2ème)

Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon

Light Moments : éclairage d'ambiance indirect des parois

Light Moments : éclairage indirect du dossier de la banquette

Light Moments : habillage de baie du salon illuminé

Light Moments : Eclairage paroi de cuisine

Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4 avec TV 32" (support inclus)

Réfrigérateur à compression avec compartiment congélateur séparé (131 l)

Design extérieur First Edition (peinture bicolore de la casquette, baguettes de bordure noires)

Couleur de carrosserie cellule : gris

Couleur extérieure du châssis : gris indium métallisé

Climatisation AirCare Climatic

Phares principaux à LED avec feux de jour à LED

Pack éclairage et visibilité

Pré-équipement pour VW Connect et VW Connect Plus

Rétroviseurs extérieurs électriquement réglables et dégivrants avec clignotant intégré

Pack assistance Advanced avec régulateur automatique de distance (ACC), Speed-/ Travel-/ Lane-Assist intelligents

Système de navigation Discover Pro avec écran couleur tactile 12"

Blocage de différentiel

Aide au démarrage en côte / aide à la descente

Boîte à gants verrouillable et éclairée

Poids supp. (kg)*

172.2

Pack confort hiver chauffage diesel Globebus Performance (14938)

Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec résistance électrique de 1,8 kW, Commande CP Plus et kit altitude intégré

Isolation XPS (parois et toit)

Réservoir eaux usées chauffé

Réservoir eaux usées isolé

Conduites d'eaux isolées

Interrupteur sur la pompe à eau

Poids supp. (kg)*

23.8

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 46 4x4
Augmentation de la charge utile				
Augmentation du PTAC à 4500 kg (pour châssis Maxi)	—	0	XXXXX	○
Équipement du châssis Volkswagen				
Arceau avant noir mat	—	8	14902	○
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	48	273	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	7	390	○
Design intérieur				
Heron - tissu & simili cuir	—	0	13726	○
Tissu Yoko	—	0	13725	○
Variante de meubles				
Isofix siège enfant	—	4	8125	○
Installation chauffage				
Chauffage à air pulsé diesel 6 kW avec résistance électrique de 1,8 kW, Commande CP Plus et kit altitude intégré	WI-KO	1.3	11585	○
Chauffage électrique au sol	—	5	763	○
Installation eau				
Conduites d'eaux isolées	WI-KO	0	702	○
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	8.5	14908	○
Sécurité				
Détecteur de fumée	—	0.2	1891	○
Extincteur 2kg	—	4	1878	○
Packs				
Pack First Edition ⁹⁾	—	172.2	14919	◆
Pack confort hiver chauffage diesel Globebus Performance	—	23.8	14938	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Just Camp Profilés



Certaines décisions sont simples. Par exemple celui de choisir le nouveau Just Camp ! Avec son nouveau design chic, un équipement complet et de nombreuses idées innovantes, il facilite l'entrée dans le caravanning. Sept solutions d'implantation différentes y contribuent également, couvrant les souhaits et exigences les plus divers en matière de vie nomade. Le nouveau Just Camp est également disponible sur la base du Fiat Ducato.

Données techniques

Longueur hors-tout	695 - 740 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	294 cm
Hauteur intérieure	213 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures

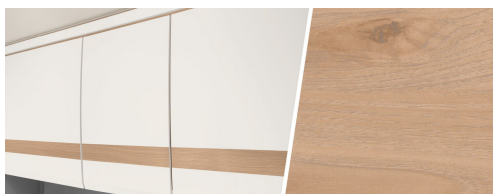


+ Ambiance
intérieure : Drake



+ Heron - tissu &
simili cuir ○

Mobilier



+ Mobilier décor Noce Nagano

○ possible en option

Les plus de la gamme

- + Fiabilité éprouvée de la construction Lifetime avec sous-face du plancher en polyester et une excellente isolation.
- + Porte cellule extra large (70 cm) avec fermeture centralisée
- + Hauteur intérieure du véhicule : 2,13 m (sauf sous le lit)
- + Confort de sommeil agréable grâce aux matelas 7 zones à régulation thermique, d'une épaisseur de 150 mm et aux sommiers à lattes en bois ergonomiques
- + 10 ans de garantie étanchéité



Just Camp Profilés

Données techniques



Just Camp Profilés		T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Longueur hors-tout	cm	695	695	695
Largeur hors-tout	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	3800
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140 ○	200 x 150	200 x 140 - 120 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	200 x 110 - 90 ○	210 x 120 ○	210 x 105 - 70 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	190 x 150	—	198 x 80 / 200 x 80 / 210 x 170
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 4 ○	2 / 5 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2816 (2675 jusqu'à 2957)*	2897 (2752 jusqu'à 3042)*	2810 (2670 jusqu'à 2951)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	340	259	346
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	75 x 65	55 x 170	75 x 95
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 85	60 x 115	75 x 115



En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Just Camp Profilés Données techniques



Just Camp Profilés		T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Longueur hors-tout	cm	740	740	740	740
Largeur hors-tout	cm	233	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾	294 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	213	213	213	213
Poids tractable 12 % freiné/ non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○	200 x 140 - 120 ○	200 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○	210 x 120 - 80 ○	206 x 110 - 90 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	2x 215 x 80 / 210 x 190	2x 215 x 80 / 210 x 190	190 x 150	190 x 150
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2866 (2723 jusqu'à 3009)*	2898 (2753 jusqu'à 3043)*	2858 (2715 jusqu'à 3001)*	2890 (2746 jusqu'à 3035)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	286	254	294	262
Masse en charge maximale techniquement admissible* kg		3499	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4	4 - 5 ○	4
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vos véhicules de départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Just Camp Profilés Données techniques



Just Camp Profilés	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Réservoir eaux usées l	90	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche l	116 / 20	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale cm	95 x 95	95 x 95	95 x 95	95 x 95
Dimensions porte de soute droite/maximale cm	95 x 115	95 x 115	95 x 115	95 x 115

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Châssis Fiat							
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●	●	●	●	●	●
Jantes aluminium 16" Fiat (Light)	●	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat							
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●	●
Antenne DAB+ intégrée dans le rétroviseur droit	●	●	●	●	●	●	●
Bavettes sur l'essieu arrière	●	●	●	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●	●	●	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés aux phares	●	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaisin Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine Remis	●	●	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant laqué identique à la couleur de carrosserie et lame de pare-chocs avant noire	●	●	●	●	●	●	●
Phares antibrouillard avec fonction feux de virage	●	●	●	●	●	●	●
Pneus M+S Camping (avec flocon de neige)	●	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●	●
Ressort à lames en fibres de verre	●	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants avec miroir d'angle mort et clignotant intégré	●	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur et passager Captain Chair, orientable	●	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur							
Baies à cadre à double vitrage avec occultation et moustiquaire, y compris habillage de la paroi arrière de cuisine	●	●	●	●	●	●	●
Deuxième porte de soute à gauche	●	—	—	—	—	—	—
Deuxième porte de soute à gauche	—	—	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, rails d'arrimage, éclairage et prise 230 V	●	—	●	●	●	●	●
Grande soute garage avec deux portes, rallonges surbaissées, capacité de charge de 150 kg, revêtement antidérapant, chauffée, œillets d'arrimage, éclairage et prise 230V	—	●	—	—	—	—	—
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm au dessus du lit arrière	●	—	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●	●
Lifetime : structure de la cellule fiable et éprouvée avec une excellente isolation	●	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec 3ème feu stop	●	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●	●
Design extérieur							
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●	●
Design intérieur							
Ambiance intérieure : Drake	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor Noce Nagano	●	●	●	●	●	●	●
Mobilier							
Lits arrière avec sommier ergonomique à lattes en bois et matelas Premium 7 zones de 150 mm d'épaisseur à régulation thermique	●	●	●	●	●	●	●
Variantes de meubles							
Banquette face à face avec table centrale	●	●	—	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	—	—	●	●	—	●	—
Lit de pavillon électrique	—	●	—	—	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	●	—	—	—	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	—	—	●	●
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	—	—	●	●	●	—	—
Penderie sur toute la hauteur avec de nombreux rangements pour les vêtements	—	●	—	—	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	●	—	—	—	—	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	—	—	●	●	●	—	—
Cuisine							
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres avec congélateur séparé	●	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette							
Baie dans cabinet de toilette	●	●	—	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	●	●	—	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante permettant une optimisation de l'espace	—	—	●	—	—	—	—
Caillebotis	●	●	—	●	●	●	●
Caillebotis	—	—	●	—	—	—	—
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●	●	●
Multimédia							
Pré équipement caméra de recul	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage							
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (gaz)	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●	●
Climatisation							
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●	●
Installation électronique							
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL avec disjoncteur FI séparé	●	●	●	●	●	●	●
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon	●	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect des parois	●	●	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	●	—	—	—	—	—
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	—	—	●	●	—	●	—

Équipements de série

	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Nombre de prises 1x 12V, 8x 230V, 5x USB	●	—	—	—	●	—	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●	●
Installation eau							
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●	●
Installation gaz							
Coffre à gaz pour 2 bouteilles de gaz d'une contenance de 13 kg chacune	●	●	●	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●	●	●	●

PACKS JUST CAMP PROFILÉS

Packs	Pack Active T 6812 EB (14875)	Pack Active T 7052 EB/EBL/DBM/DBL (14875)
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	x	x
Commande digitale CP Plus pour chauffage / chauffe-eau à air pulsé	x	x
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay et Android Auto sans fil	x	x
Light Moments : Eclairage paroi de cuisine	x	x
Heron - tissu & simili cuir	x	x
Design extérieur Active (support de feux arrière avec diffuseur noir, stickage spécifique, lame de pare-chocs avant rouge) ique GT)	x	x
Pré équipement climatisation de toit	x	x
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	x	
Store Omnistor 4,5 m (manuel)		x
Baie dans cabinet de toilette		x
Poids supp. (kg)*	40.05	49.05

Packs	Pack confort hiver à air pulsé - Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB (8251)	Pack confort hiver à air pulsé Just Camp 7052 (8251)
Conduites d'eaux isolées	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x	
Isolation XPS (parois et toit)		x
Poids supp. (kg)*	27.7	28.7

Pack Châssis (14476)

Climatisation de cabine automatique, compteur de vitesse numérique avec instrument combiné 7" et chargeur de téléphone sans fil dans la console centrale

Frein de stationnement électrique

Phares full LED (Clignotant, feux de route et de croisement à LED)

Poids supp. (kg)*

-9.1



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Pack Assistance ACC Fiat (15117)

Régulateur de vitesse et de distance ACC, > 30 km/h
Capteur de pluie et de luminosité avec système anti-éblouissement automatique
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons
Lane Control : maintien le véhicule dans la voie
Reconnaissance des panneaux de signalisation routière
Attention Assist : détecte l'endormissement du conducteur
Assistant de vitesse adaptative

Poids supp. (kg)*

0.5

Pack Assistance Fiat (14477)

Capteur de pluie et de luminosité avec système anti-éblouissement automatique
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons
Lane Control : maintien le véhicule dans la voie
Reconnaissance des panneaux de signalisation routière
Attention Assist : détecte l'endormissement du conducteur
Assistant de vitesse adaptative

Poids supp. (kg)*

0.5

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
---------------------	-------------------	------	------------	--------	-----------	-----------	------------	------------	------------

Châssis Fiat									
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	140A	○	○	○	○	○	○
Augmentation de la charge utile									
Augmentation du PTAC à 3.650 kg ²⁾	—	0	10769	○	○	○	○	○	○
Équipement du châssis Fiat									
5ème place carte grise avec ceinture de sécurité (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁸⁾	—	14	435	—	—	○	○	—	○
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	61	273	○	○	—	—	—	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	64	273	—	—	○	—	—	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	66	273	—	—	—	○	○	○
Équipement extérieur									
Porte vélo (3 vélos)	—	9.6	938	○	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	21.1	7482	○	○	○	○	○	○
Design intérieur									
Heron - tissu & simili cuir ⁴⁾	ED-P	0	13726	—	—	○	○	○	○
Variantes de meubles									
Isofix siège enfant	—	4	8125	—	—	○	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	9	1944	—	○	—	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	7	1944	—	—	○	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	8.5	1944	—	—	—	○	—	○
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	5.5	1944	○	—	—	—	○	○
Lit de pavillon électrique	—	72	680	—	—	○	○	—	○
Lit de pavillon électrique	—	77	680	○	—	—	—	○	○
Cuisine									
Four au-dessus du réfrigérateur	—	11	290	○	—	—	○	○	○
Multimédia									
Caméra de recul (non compatible avec l'écran d'origine porteur)	ED-P	1.1	1642	○	○	○	○	○	○
Objectif caméra de recul intégré dans le pare-chocs	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Système automatique HD SAT 65 Twin avec écran plat 22" HD TV et support	—	16.5	15161	○	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay et Android Auto sans fil	ED-P	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	WI-KO	1	330	○	○	○	○	○	○
Chauffage électrique au sol	—	5	763	○	○	○	○	○	○
Climatisation									
Climatisation de cellule Truma Aventa Comfort	—	40	609	—	○	○	○	○	○
Installation électronique									



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6752 DBL	T 6762	T 6812 EB	T 7052 EB	T 7052 EBL	T 7052 DBM	T 7052 DBL
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁶⁾	—	27	830	○	○	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○	○
Installation eau										
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	11	665	○	○	○	○	○	○	○
Installation gaz										
Commutation automatique des bouteilles de gaz, y compris Crash Sensor et EisEx	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○	○
Packs										
Pack Active T 6812 EB	—	40.05	14875	—	—	○	—	—	—	—
Pack Active T 7052 EB/EBL/DBM/DBL	—	49.05	14875	—	—	—	○	○	○	○
Pack Assistance ACC Fiat	—	0.5	15117	○	○	○	○	○	○	○
Pack Assistance Fiat	—	0.5	14477	○	○	○	○	○	○	○
Pack Châssis	—	-9.1	14476	○	○	○	○	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé - Just Camp 6752 DBL, 6762, 6812 EB	—	27.7	8251	○	○	○	—	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé Just Camp 7052	—	28.7	8251	—	—	—	○	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

ED-P caption.availability.inpackage.ED-P WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Le best-seller de la gamme Dethleffs a été entièrement réinventé : un design contemporain, un équipement de série généreux et de nouvelles fonctions ultra pratiques, font du Trend le vainqueur incontesté du rapport qualité/prix. Une caractéristique de confort particulier est le plancher cellule IsoProtect qui s'étend sur un seul niveau de la cabine de conduite jusqu'à la salle de bain. Les profilés Trend disposent de série d'un lanterneau panoramique relevable dans la casquette de cabine, pour un habitacle aéré et baigné de lumière.

Données techniques

Longueur hors-tout	671 - 741 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	300 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Heron - tissu & simili cuir

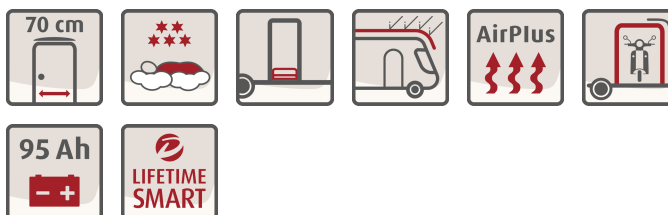
Mobilier



+ Mobilier décor Ashton

Les plus de la gamme

- + Technologie de construction Lifetime Smart - sous-face de plancher sans bois avec tôle polyester renforcée en fibres de verre
- + Casquette aérodynamique avec baie relevable de série
- + Design arrière exclusif Dethleffs avec haut de paroi en retrait, feux LED ShapeLine et 3ème feu stop intégré dans le spoiler
- + Grande soute arrière à chargement bilatéral, ouverture d'une seule main, éclairage, prise 230 V et barres d'arrimage robustes pour sécuriser le chargement
- + Porte cellule d'une largeur de 70 cm avec accès confortable
- + Plancher confort Iso-Protect plane dans la zone d'habitation, avec grand compartiment de rangement
- + Nouveau concept de placards de pavillon avec façades sans poignées, un grand volume de rangement et pourvus à l'arrière de la ventilation AirPlus
- + Zone de couchage : excellent confort de sommeil avec matelas mousse haute densité Evopore de 150 mm d'épaisseur
- + Étagère d'entrée avec poignée d'accès pratique, compartiments de rangement et bandes de serrage
- + 10 ans de garantie étanchéité



Trend Profilés

Données techniques



Trend Profilés		T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Longueur hors-tout	cm	671	699	699
Largeur hors-tout	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3800	3800	3800
Dimensions couchage avant L x l	cm	198 x 88 ○	198 x 140 - 112 ○	198 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	155 x 100 - 80 ○	206 x 100 - 65 ○	210 x 118 - 80 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192	212 x 162
Nombre de couchages de série / max.		2 / 4 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2817 (2676 jusqu'à 2958)*	2863 (2720 jusqu'à 3006)*	2885 (2741 jusqu'à 3029)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	342	293	271
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à $\pm 5\%$ de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

vosre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Trend Profilés

Données techniques



Trend Profilés		T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Longueur hors-tout	cm	741	741	741
Largeur hors-tout	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm	198 x 140 - 120 ○	198 x 140 ○	198 x 140 ○
Dimensions couchage milieu L x l	cm	210 x 118 - 80 ○	206 x 110 - 88 ○	206 x 110 - 88 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198
Nombre de couchages de série / max.		2 / 5 ○	2 / 5 ○	2 / 5 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2943 (2796 jusqu'à 3090)*	2966 (2818 jusqu'à 3114)*	2973 (2824 jusqu'à 3122)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	209	186	179
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4	4
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Châssis Fiat						
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●	●	●	●	●
Jantes aluminium 16" (Fiat)	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat						
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●
Accoudoirs doubles rembourrés, recouverts de tissu	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Antenne DAB+ intégrée dans le rétroviseur droit	●	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●	●	●	●
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●
Feux de jour intégrés aux phares	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine Remis	●	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs avant laqué identique à la couleur de carrosserie et lame de pare-chocs avant noire	●	●	●	●	●	●
Phares antibrouillard avec fonction feux de virage	●	●	●	●	●	●
Pneus M+S Camping (avec flocon de neige)	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●
Ressort à lames en fibres de verre	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques et dégivrants avec miroir d'angle mort et clignotant intégré	●	●	●	●	●	●
Siège conducteur et passager Captain Chair, orientable	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager réglables en hauteur et avec deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur						
Baies dans la chambre à droite et à gauche avec occultation & moustiquaire	●	●	●	●	●	●
Baies à cadre à double vitrage avec occultation & moustiquaire	●	●	●	●	●	●
Design extérieur GT White I (Jupe du pare-chocs avant de couleur rouge - Stikage spécifique GT)	●	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm au dessus de la cuisine	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm au dessus du lit arrière	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique de cabine	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●
Plancher fonctionnel Iso-Protect Confort sur un unique niveau avec grand compartiment de rangement dans le salon	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●
Soute garage arrière avec 2 portes, ouverture d'une seule main, rallonges surbaissées, charge maximale 150 kg, rails d'arrimage, une prise 230 V – éclairée et chauffée	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●
Design extérieur						
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
Design intérieur						
Heron - tissu & simili cuir	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor Ashton	●	●	●	●	●	●
Mobilier						
Lits arrière avec sommier ergonomique à lattes en bois et matelas Premium 7 zones de 150 mm d'épaisseur à régulation thermique	●	●	●	●	●	●
Variantes de meubles						
2 filets de rangement pratiques sous le placard de pavillon au niveau du lit arrière	●	●	●	●	●	●
Aménagement intérieur de la casquette avec beaucoup d'espace de rangement et à gauche et à droite, 2 filets bien pratiques	●	●	●	●	●	●
Armoires murales continues à l'arrière	●	●	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	●	●	●	●	—	—
Design intérieur moderne avec ciel de toit sombre et habillage des baies du salon	●	●	●	●	●	●
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit double, avec penderie éclairée, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, avec sommier relevable	—	—	●	—	—	—
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	—	●	—
Lit double surélevé en travers	—	—	●	—	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	●	●	—	●	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec marchepied coulissant pour un accès aisé au lit	—	—	●	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	—	—	●	—
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	—	—	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●
Salon confortable avec 2 sièges rabattables, y compris ceintures à 3 points, Isofix et pied de table indépendant	—	—	—	—	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	●	—	●	—	●
Étagère d'entrée dans l'air du temps avec poignée d'accès pratique, différents compartiments de rangement et bandes de serrage	—	●	●	●	●	●
Cuisine						
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres	●	●	●	●	●	●
Paroi arrière de la cuisine	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette						
Baie dans cabinet de toilette	—	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	—	—	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante pratique, y compris robinetterie de douche et grand lavabo	●	—	—	—	—	—
Cabinet de toilette confort avec douche dissociable	—	●	●	—	—	—
Caillebotis	●	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●	●
Multimédia						
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage						
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●
Climatisation						
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●
Installation électronique						
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL avec disjoncteur FI séparé	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage paroi de cuisine	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect des parois	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage indirect cabinet de toilette et colonne de douche	—	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage indirect du dossier de la banquette	●	●	●	●	—	—
Light Moments : éclairage indirect du module d'entrée	—	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●
Installation eau						
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●
Installation gaz						
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●	●	●

PACKS TREND PROFILÉS

Packs	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T (13736)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T (13736)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T (13736)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x	x
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur	x	x	x
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	x	x	
Isolation XPS (parois et toit)	x		
Isolation XPS (parois et toit)		x	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide			x
Isolation XPS (parois et toit)			x
Poids supp. (kg)*	65.7	67.2	69.2

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (13735)	Pack confort hiver à air pulsé (13735)	Pack confort hiver à air pulsé (13735)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x		
Isolation XPS (parois et toit)		x	
Isolation XPS (parois et toit)			x
Poids supp. (kg)*	23.2	24.7	25.7

Pack Châssis (14476)

Climatisation de cabine automatique, compteur de vitesse numérique avec instrument combiné 7" et chargeur de téléphone sans fil dans la console centrale

Frein de stationnement électrique

Phares full LED (Clignotant, feux de route et de croisement à LED)

Poids supp. (kg)*	-9.1
-------------------	------



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Pack Assistance ACC Fiat (15117)

Régulateur de vitesse et de distance ACC, > 30 km/h
Capteur de pluie et de luminosité avec système anti-éblouissement automatique
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons
Lane Control : maintien le véhicule dans la voie
Reconnaissance des panneaux de signalisation routière
Attention Assist : détecte l'endormissement du conducteur
Assistant de vitesse adaptative

Poids supp. (kg)*

0.5

Pack Assistance Fiat (14477)

Capteur de pluie et de luminosité avec système anti-éblouissement automatique
Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons
Lane Control : maintien le véhicule dans la voie
Reconnaissance des panneaux de signalisation routière
Attention Assist : détecte l'endormissement du conducteur
Assistant de vitesse adaptative

Poids supp. (kg)*

0.5

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
---------------------	-------------------	------	-----------	-----------	--------	-----------	------------	------------

Châssis Fiat

Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	180A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	140A	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi châssis surbaissé (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 8 rapports ¹⁰⁾	—	60	M180A	—	—	—	○	○

Augmentation de la charge utile

Augmentation du PTAC à 3.650 kg ²⁾	—	0	10769	○	○	○	○	○
---	---	---	-------	---	---	---	---	---

Équipement du châssis Fiat

5ème place carte grise avec ceinture de sécurité (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁸⁾	—	14.5	435	—	—	○	○	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	65	273	—	○	○	—	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	62	273	○	—	—	—	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	66	273	—	—	—	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	6	390	○	○	○	○	○

Équipement extérieur

Aérateur de toit avec ventilateur ¹¹⁾	—	1.5	7507	○	○	○	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	12	1890	—	○	—	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	13	1890	—	—	○	—	—
Double plancher dans la soute garage	—	10	1890	○	—	—	—	—
Porte vélo (3 vélos)	—	10.5	938	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	20.7	7482	○	○	○	○	○
Store Omnistor 3,5 m (manuel)	—	28.8	931	○	—	—	—	—
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	—	34	859	—	○	○	—	—
Store Omnistor 4,5 m (manuel)	—	38	930	—	—	—	○	○

Mobilier

Moquette surjetée	—	5.4	851	○	—	—	—	—
Moquette surjetée	—	5.9	851	—	○	—	—	—
Moquette surjetée	—	5.3	851	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	6.8	851	—	—	—	○	—
Moquette surjetée	—	8.3	851	—	—	—	—	○
Moquette surjetée	—	7.3	851	—	—	—	—	○

Variante de meubles

Isofix siège enfant	—	4	8125	○	○	○	○	—
Lit d'appoint	—	7	339	○	—	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	7	1944	—	○	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	5.5	1944	—	—	○	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	8	1944	—	—	—	○	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	5	1944	—	—	—	—	○
Lit de pavillon électrique ¹²⁾	—	65	13738	—	○	—	○	—
Lit de pavillon électrique ¹²⁾	—	68	13738	—	—	○	—	—
Lit de pavillon électrique ¹²⁾	—	71	13738	—	—	—	—	○
Lit de pavillon électrique simple au-dessus de la dinette ¹²⁾	—	45	13738	○	—	—	—	—



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	-13	510	○	○	—	—	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Cuisine									
Four au-dessus du réfrigérateur	—	12	290	—	—	—	○	—	—
Four au-dessus du réfrigérateur	—	11	290	—	—	—	—	○	○
Multimédia									
Caméra de recul	—	1	7636	○	○	○	○	○	○
Objectif caméra de recul intégré dans le pare-chocs	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4	—	1.5	14899	○	○	○	○	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4 avec TV écran plat 22" HD et support	—	7	15164	○	○	○	○	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4 avec TV écran plat 32" HD et support	—	10	15165	○	○	○	○	○	○
Système automatique HD SAT 65 Twin avec écran plat 32" HD TV et support	—	19.5	15163	○	○	○	○	○	○
Système automatique HD SAT 65 Twin avec écran plat 22" HD TV et support	—	16.5	15161	○	○	○	○	○	○
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay et Android Auto sans fil	—	3.65	9582	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage au sol par circulation de fluide ¹³⁾	—	11	1603	○	○	○	○	○	○
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	40	761	○	○	○	—	—	—
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	41	761	—	—	—	○	○	○
Chauffage électrique au sol ¹⁴⁾	—	5	763	○	○	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹³⁾	WI-KO	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁶⁾	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Batterie au Lithium complémentaire de 140 Ah (2ème) ⁶⁾	—	19	13968	○	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Installation eau									
Douchette extérieure eau froide	—	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	11	13742	○	○	○	○	○	○
Installation gaz									
Commutation automatique des bouteilles de gaz, y compris Crash Sensor et EisEx	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○	○	○	○	○	○
Sécurité									
Coffre-fort	—	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Extincteur 2kg	—	4	1878	○	○	○	○	○	○
Packs									
Pack Assistance ACC Fiat	—	0.5	15117	○	○	○	○	○	○
Pack Assistance Fiat	—	0.5	14477	○	○	○	○	○	○
Pack Châssis	—	-9.1	14476	○	○	○	○	○	○
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T	—	65.7	13736	○	—	—	—	—	—



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	T 6617 EB	T 6817 EB	T 6877	T 7057 EB	T 7057 DBL	T 7057 EBL
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T	—	67.2	13736	—	○	○	—	—	—
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde T	—	69.2	13736	—	—	—	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	23.2	13735	○	—	—	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé	—	24.7	13735	—	○	○	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé	—	25.7	13735	—	—	—	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Trend intégraux



Le best-seller de la gamme Dethleffs a été entièrement réinventé : un design contemporain, un équipement de série généreux et de nouvelles fonctions ultra pratiques, font du Trend le vainqueur incontesté du rapport qualité/prix. Une caractéristique de confort particulier est le plancher cellule IsoProtect qui s'étend sur un seul niveau depuis la cabine de conduite jusqu'à la salle de bain. Avec le grand lit de cabine, les intégraux Trend disposent toujours de série de deux couchages supplémentaires confortables qui ne prennent pas de place en journée.

Données techniques

Longueur hors-tout	670 - 740 cm
Largeur hors-tout	233 cm
Hauteur hors-tout	300 cm
Hauteur intérieure	205 cm

Les valeurs maximales ne sont en partie pas possibles pour tous les modèles ou seulement grâce à des options.

Ambiances intérieures



+ Heron - tissu & simili cuir

Mobilier



+ Mobilier décor Ashton

Les plus de la gamme

- + Technologie de construction Lifetime Smart - sous-face de plancher sans bois avec tôle polyester renforcée en fibres de verre
- + Design arrière exclusif Dethleffs avec haut de paroi en retrait, feux LED ShapeLine et 3ème feu stop intégré dans le spoiler
- + Grande soute arrière à chargement bilatéral, ouverture d'une seule main, éclairage, prise 230 V et barres d'arrimage robustes pour sécuriser le chargement
- + Porte cellule d'une largeur de 70 cm avec accès confortable
- + Plancher confort Iso-Protect plane dans la zone d'habitation, avec grand compartiment de rangement
- + Nouveau concept de placards de pavillon avec façades sans poignées, un grand volume de rangement et pourvus à l'arrière de la ventilation AirPlus
- + Lit de cabine de série
- + Zone de couchage : excellent confort de sommeil avec matelas mousse haute densité Evopore de 150 mm d'épaisseur
- + 10 ans de garantie étanchéité



Trend intégraux

Données techniques



Trend intégraux		I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Longueur hors-tout	cm	670	699	699
Largeur hors-tout	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	3800	3800	3800
Dimensions couchage avant L x l	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	—	—	210 x 118 - 80 ○
Dimensions couchage arrière L x l	cm	212 x 80 / 201 x 80 / 211 x 144	207 x 80 / 194 x 80 / 211 x 192	212 x 162
Nombre de couchages de série / max.		4	4	4 / 5 ○
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	2893 (2748 jusqu'à 3038)*	2918 (2772 jusqu'à 3064)*	2961 (2813 jusqu'à 3109)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	266	238	195
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4	4	4 - 5 ○
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15)	137 (15)	137 (15)
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	40 x 75 ○ / 40 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	75 x 75 ○ / 75 x 110	85 x 65 ○ / 85 x 110	85 x 110



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Trend intégraux

Données techniques



Trend intégraux		I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Châssis de série		Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé	Fiat Ducato Light Rabaissé
Motorisation de base		2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3	2,2 Multijet 3
Puissance kw (ch)		103 (140)	103 (140)	103 (140)
Normes d'émission		Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis	Euro 6e/6e-bis
Longueur hors-tout	cm	740	740	740
Largeur hors-tout	cm	233	233	233
Hauteur hors-tout	cm	300 ¹⁾	300 ¹⁾	300 ¹⁾
Hauteur intérieure	cm	205	205	205
Poids tractable 12 % freiné/non freiné	kg	2000 / 750	2000 / 750	2000 / 750
Empattement	mm	4035	4035	4035
Dimensions couchage avant L x l	cm	196 x 150	196 x 150	196 x 150
Dimensions couchage milieu L x l	cm	210 x 118 - 80 ○	—	—
Dimensions couchage arrière L x l	cm	214 x 80 / 212 x 80 / 211 x 201	195 x 150	211 x 80 / 207 x 80 / 211 x 198
Nombre de couchages de série / max.		4 / 5 ○	4	4
Masse en ordre de marche (+/-5%)*	kg	3048 (2896 jusqu'à 3200)*	3041 (2889 jusqu'à 3193)*	3049 (2897 jusqu'à 3201)*
Poids défini par le constructeur pour les options*	kg	104	111	103
Masse en charge maximale techniquement admissible*	kg	3499	3499	3499
Nombre de places carte grise (conducteur inclus)*		4 - 5 ○	4	4
Volume du réfrigérateur (dont compartiment congélation) env.	l	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○	137 (15) / 137 (15) ○
Réservoir eaux usées	l	90	90	90
Capacité totale du réservoir à eau propre/en ordre de marche	l	116 / 20	116 / 20	116 / 20
Dimensions porte de soute gauche/maximale	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110
Dimensions porte de soute droite/maximale	cm	90 x 75 ○ / 90 x 110	90 x 110	90 x 75 ○ / 90 x 110

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire ▲ n.c. au moment de la publication



* INFO

En ce qui concerne la masse en ordre de marche indiquée, il s'agit d'une valeur standard définie dans la procédure de réception par type. En raison des tolérances de fabrication, la masse en ordre de marche réellement pesée peut diverger de la valeur indiquée ci-dessus. Des écarts pouvant atteindre jusqu'à ± 5 % de la masse en ordre de marche sont autorisés par la loi et possibles. La marge admissible en kilogrammes est indiquée entre parenthèses après la masse en ordre de marche. Dans le cas des dimensions définies par le fabricant pour les équipements en option, il s'agit d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs est aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Le poids réel de

votre véhicule départ usine peut uniquement être déterminé par une pesée à la fin de la chaîne. Si la pesée devait exceptionnellement révéler que, malgré la limitation de l'équipement en option, la capacité de charge supplémentaire réelle est inférieure à la capacité de charge minimale du fait d'un écart de poids admissible vers le haut, nous procéderons alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option. La masse en charge maximale techniquement admissible du véhicule ainsi que la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu n'ont pas le droit d'être dépassées. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids et pour la configuration du véhicule au point Mentions légales. Vous trouverez une présentation détaillée de toutes les dépendances techniques obligatoires dans les explications des notes en bas.

Équipements de série

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Châssis Fiat						
Fiat Ducato Light surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte manuelle 6 rapports	●	●	●	●	●	●
Jantes aluminium 16" (Fiat)	●	●	●	●	●	●
Équipement du châssis Fiat						
ABS/EBD (système électronique antiblocage des roues / répartiteur électronique de freinage)	●	●	●	●	●	●
Airbags conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Blocage différentiel	●	●	●	●	●	●
CWA (Assistant de stabilisation en cas de vent latéral)	●	●	●	●	●	●
Cadrons tableau de bord avec cerclage chromé	●	●	●	●	●	●
Capteurs de présence, sièges conducteur et passager	●	●	●	●	●	●
Climatisation de cabine manuelle	●	●	●	●	●	●
Commandes au volant	●	●	●	●	●	●
ESP (contrôle électronique de la stabilité) : contrôle la direction du véhicule et le mouvement des roues incluant ASR, Traction Plus, Hill Holder et Hill Descent Control	●	●	●	●	●	●
Essieu arrière à voie élargie	●	●	●	●	●	●
Kit anti-crevaison Fix & Go et anneau de remorquage	●	●	●	●	●	●
Obturbateurs de cabine pour une meilleure isolation et pour se mettre à l'abri des regards	●	●	●	●	●	●
PCB (Freinage pré-collision) actionne automatiquement les freins avant l'impact	●	●	●	●	●	●
Pneus M+S Camping (avec flocon de neige)	●	●	●	●	●	●
Porte-gobelets à l'avant en partie centrale	●	●	●	●	●	●
Ressort à lames en fibres de verre	●	●	●	●	●	●
Régulateur de vitesse	●	●	●	●	●	●
Réservoir carburant 90 litres et réservoir AdBlue 19 litres	●	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs suspendus type bus avec deux miroirs dont un grand angle, commande électrique, anti vibration et dégivrants (pour Intégraux)	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, pivotants et deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●
Sièges conducteur et passager grand confort, avec appui-têtes intégrés, réglables en hauteur et deux accoudoirs	●	●	●	●	●	●
TSC (Contrôle de stabilité de l'attelage) réduit le couple moteur et freine les roues pour stopper l'oscillation dangereuse de l'attelage	●	●	●	●	●	●
Traction avant	●	●	●	●	●	●
Volant et pommeau de levier de vitesse en finition cuir	●	●	●	●	●	●
Équipement extérieur						
Baies dans la chambre à droite et à gauche avec occultation & moustiquaire	●	●	●	●	●	●
Baies à cadre à double vitrage avec occultation & moustiquaire	●	●	●	●	●	●
Design extérieur GT (porte-feux arrière avec diffuseur noir, stickage spécifique, lame de pare-chocs avant rouge)	●	●	●	●	●	●
Épaisseur de plancher : 49 mm, épaisseur des parois latérales : 34 mm et épaisseur du toit : 35 mm	●	●	●	●	●	●
Isolation EPS (parois et toit)	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm au dessus de la cuisine	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 40 x 40 cm au dessus du lit arrière	●	●	●	●	●	●
Lanterneau 40x40 cm Lit de pavillon	●	●	●	●	●	●
Lanterneau panoramique 70x50 cm dans le salon	●	●	●	●	●	●
Lifetime Smart : plancher de la cellule imputrescible, tasseaux en polyuréthane, sous-face du plancher et toit en polyester	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule intégré	●	●	●	●	●	●
Marchepied cellule électrique	●	●	●	●	●	●
Moustiquaire de porte	●	●	●	●	●	●
Pare-chocs arrière exclusif Dethleffs avec feux à LED, 3ème feu stop intégré et paroi arrière cintrée	●	●	●	●	●	●
Parois et face arrière en polyester	●	●	●	●	●	●
Plancher fonctionnel Iso-Protect Confort sur un unique niveau avec grand compartiment de rangement dans le salon	●	●	●	●	●	●
Porte cellule extra large (70 cm)	●	●	●	●	●	●
Porte conducteur	●	●	●	●	●	●
Soute garage arrière avec 2 portes, ouverture d'une seule main, rallonges surbaissées, charge maximale 150 kg, rails d'arrimage, une prise 230 V - éclairée et chauffée	●	●	●	●	●	●
Toit en polyester résistant aux intempéries	●	●	●	●	●	●
Verrouillage centralisé par clé d'origine porteur, pour portes cabine et cellule	●	●	●	●	●	●
Design extérieur						

Équipements de série

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Couleur de carrosserie blanche	●	●	●	●	●	●
Design intérieur						
Heron - tissu & simili cuir	●	●	●	●	●	●
Mobilier décor Ashton	●	●	●	●	●	●
Mobilier						
Lits arrière avec sommier ergonomique à lattes en bois et matelas Premium 7 zones de 150 mm d'épaisseur à régulation thermique	●	●	●	●	●	●
Variantes de meubles						
2 filets de rangement pratiques sous le placard de pavillon au niveau du lit arrière	●	●	●	●	●	●
Armoires murales continues à l'arrière	●	●	—	●	—	●
Confortable banquette en L avec pied de table central abaissable et 2 ceintures à 3 points intégrées	●	●	●	●	—	—
Design intérieur moderne avec ciel de toit sombre et habillage des baies du salon	●	●	●	●	●	●
Espace de rangement multifonction éclairé sous le lit double, avec penderie éclairée, accessible de l'intérieur et de l'extérieur, avec sommier relevable	—	—	●	—	—	—
Lit de pavillon	●	●	●	●	●	●
Lit double réglable en hauteur	—	—	—	—	●	—
Lit double surélevé en travers	—	—	●	—	—	—
Lits jumeaux rehaussés, y compris marches d'accès confortables	●	●	—	●	—	●
Penderie sur toute la hauteur avec marchepied coulissant pour un accès aisé au lit	—	—	●	—	—	—
Penderie, gauche et droite à côté du lit (pour DBM et DBL)	—	—	—	—	●	—
Porte de séparation coulissante au niveau de la chambre	—	—	—	●	●	●
Portes de placard de pavillon avec amortisseur de fermeture (Soft-Close)	●	●	●	●	●	●
Salon confortable avec 2 sièges rabattables, y compris ceintures à 3 points, Isofix et pied de table indépendant	—	—	—	—	●	●
Système AirPlus : pour une circulation d'air optimale, également derrière les placards de pavillon	●	●	●	●	●	●
Transformation des lits simples en lit double	●	●	—	●	—	●
Étagère d'entrée dans l'air du temps avec poignée d'accès pratique, différents compartiments de rangement et bandes de serrage	—	●	●	●	●	●
Cuisine						
Bloc-cuisine avec plaque de cuisson 2 feux, grands et profonds tiroirs coulissants avec freins (Softclose) et vaste plan de travail.	●	●	●	●	●	●
Grand réfrigérateur automatique de 137 litres	●	●	●	●	●	●
Paroi arrière de la cuisine	●	●	●	●	●	●
Système de rail d'accrochage MultiFlex (via les accessoires d'origine Dethleffs)	●	●	●	●	●	●
Installation cabinet de toilette						
Baie dans cabinet de toilette	—	●	●	●	●	●
Cabinet de toilette avec douche indépendante	—	—	—	●	●	●
Cabinet de toilette avec paroi pivotante pratique, y compris robinetterie de douche et grand lavabo	●	—	—	—	—	—
Cabinet de toilette confort avec douche dissociable	—	●	●	—	—	—
Caillebotis	●	●	●	●	●	●
Équipement comprenant placards, plan de toilette, grand miroir, porte-gobelet et dérouleur papier	●	●	●	●	●	●
Multimédia						
Antenne DAB+ installée sur le toit	●	●	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour antenne satellite	●	●	●	●	●	●
Pré équipement radio avec pack Son	●	●	●	●	●	●
Support de télévision écran plat	●	●	●	●	●	●
Système de navigation Dethleffs y compris DAB+, Truck Navigation, Apple CarPlay et Android Auto sans fil	●	●	●	●	●	●
Installation chauffage						
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	●	●	●	●	●	●
Chauffage installé dans le coin salon pour une répartition optimale de la chaleur	●	●	●	●	●	●
Climatisation						
Pré équipement climatisation de toit	●	●	●	●	●	●
Installation électronique						
Batterie AGM 95 Ah	●	●	●	●	●	●
Central électrique EBL avec disjoncteur FI séparé	●	●	●	●	●	●

Équipements de série

	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Coupe circuit automatique pour préserver la batterie de démarrage	●	●	●	●	●	●
Eclairage 100% LED	●	●	●	●	●	●
Eclairage d'auvent	●	●	●	●	●	●
Eclairage fonctionnel (spots en saillie et encastrés)	●	●	●	●	●	●
Habillage avec spots LED au dessus de la porte	●	●	●	●	●	●
Light Moments : Eclairage paroi de cuisine	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect au-dessus des placards de pavillon	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage d'ambiance indirect des parois	●	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage indirect cabinet de toilette et colonne de douche	—	●	●	●	●	●
Light Moments : éclairage indirect du dossier de la banquette	●	●	●	●	—	—
Light Moments : éclairage indirect du module d'entrée	—	●	●	●	●	●
Nombre de prises 1x 12V, 7x 230V, 4x USB	●	●	●	●	●	●
Panneau de contrôle avec informations de bord	●	●	●	●	●	●
Pré équipement pour panneau solaire	●	●	●	●	●	●
Installation eau						
Pompe à eau immergée	●	●	●	●	●	●
Réservoir d'eau propre installé dans la cellule	●	●	●	●	●	●
Installation gaz						
Coffre à gaz avec panier coulissant pour un remplacement aisé des bouteilles (2 x 13 kg)	●	●	●	●	●	●
Crashsensor (permettant l'utilisation du gaz en roulant)	●	●	●	●	●	●

PACKS TREND INTÉGRAUX

Packs	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)	Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I (13736)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x	x
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur	x	x	x
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	x	x	
Isolation XPS (parois et toit)	x		
Isolation XPS (parois et toit)		x	
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide			x
Isolation XPS (parois et toit)			x
Poids supp. (kg)*	66.7	68.7	75.7

Packs	Pack confort hiver à air pulsé (13735)	Pack confort hiver à air pulsé (13735)	Pack confort hiver à air pulsé (13735)
Interrupteur sur la pompe à eau	x	x	x
Conduites d'eaux isolées	x	x	x
Réservoir eaux usées isolé	x	x	x
Réservoir eaux usées chauffé	x	x	x
Chauffage / chauffe eau à air pulsé d'une puissance de 6 kW (Gaz) + Thermoplongeur électrique 1,8 kW (230 V) + Commande CP Plus	x	x	x
Isolation XPS (parois et toit)	x		
Isolation XPS (parois et toit)		x	
Isolation XPS (parois et toit)			x
Poids supp. (kg)*	24.2	26.2	27.2

Pack Châssis (14582)

Climatisation de cabine automatique, compteur de vitesse numérique avec instrument combiné 7" et chargeur de téléphone sans fil dans la console centrale

Frein de stationnement électrique

Feu de jour LED

Poids supp. (kg)*	-8.1
-------------------	------

△ n.c. au moment de la publication



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les packs et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse

définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales.

Équipement en option*

Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
---------------------	-------------------	------	-----------	-----------	--------	-----------	------------	------------

Châssis Fiat

Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	180A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Light châssis surbaissé (3.499 kg), Multijet 140 (2,2 l / 103 kW / 140 ch), boîte automatique 8 rapports	—	60	140A	○	○	○	○	○	○
Fiat Ducato Maxi châssis surbaissé (4.250 kg), Multijet 180 (2,2 l / 132 kW / 180 ch), boîte automatique 8 rapports ¹⁰⁾	—	60	M180A	○	○	○	○	○	○

Augmentation de la charge utile

Augmentation du PTAC à 3.650 kg ²⁾	—	0	10769	○	○	○	○	○	○
---	---	---	-------	---	---	---	---	---	---

Équipement du châssis Fiat

5ème place carte grise avec ceinture de sécurité (peut nécessiter une augmentation de PTAC à 3.650 kg) ⁸⁾	—	14.5	435	—	—	○	○	—	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	62	273	○	—	—	—	—	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	65	273	—	○	○	—	—	—
Crochet d'attelage (pour l'utilisation d'une remorque, veuillez tenir compte du PTAC) ³⁾	—	66	273	—	—	—	○	○	○
Réhausse pour essieu avant Ducato (Châssis Light ou Maxi)	—	3.75	1889	○	○	○	○	○	○
Vérins de stabilisation arrières (2 pcs)	—	6	390	○	○	○	○	○	○

Équipement extérieur

Aérateur de toit avec ventilateur ¹¹⁾	—	1.5	7507	○	○	○	○	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	12	1890	—	—	—	○	○	○
Double plancher dans la soute garage	—	13	1890	—	○	○	—	—	—
Double plancher dans la soute garage	—	10	1890	○	—	—	—	—	—
Porte vélo (3 vélos)	—	10.5	938	○	○	○	○	○	○
Porte vélo ascensionnel (3 vélos)	—	20.7	7482	○	○	○	○	○	○
Store Omnistor 4,0 m (manuel)	—	34	859	○	—	—	—	—	—
Store Omnistor 4,5 m (manuel)	—	38	930	—	○	○	—	—	—
Store Omnistor 5,0m (manuel)	—	40	697	—	—	—	○	○	○

Mobilier

Moquette surjetée	—	5.7	851	○	—	—	—	—	—
Moquette surjetée	—	6.2	851	—	○	—	—	—	—
Moquette surjetée	—	5.5	851	—	—	○	—	—	—
Moquette surjetée	—	7.1	851	—	—	—	○	—	—
Moquette surjetée	—	8.5	851	—	—	—	—	○	—
Moquette surjetée	—	7.5	851	—	—	—	—	—	○

Variantes de meubles

Isofix siège enfant	—	4	8125	○	○	○	○	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	5.5	1944	—	—	○	—	—	—
Lit d'appoint en dinette avec table réglable en hauteur	—	8	1944	—	—	—	○	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	-13	510	○	○	—	—	—	—
Lits jumeaux bas pour un accès facile et une grande hauteur sous plafond	—	-10.5	510	—	—	—	○	—	○
Placard de pavillon en cabine (en remplacement du lit)	—	△	679	○	○	○	○	○	○

Cuisine

Four au-dessus du réfrigérateur	—	12	290	—	—	—	○	—	—
Four au-dessus du réfrigérateur	—	11	290	—	—	—	—	○	○



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

Équipement en option*

	Inclus dans le pack	Poids supp. (kg)*	Code	I 6617 EB	I 6817 EB	I 6877	I 7057 EB	I 7057 DBL	I 7057 EBL
Multimédia									
Objectif caméra de recul intégré dans le pare-chocs	—	1	11541	○	○	○	○	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4	—	1.5	14899	○	○	○	○	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4 avec TV écran plat 22" HD et support	—	7	15164	○	○	○	○	○	○
Routeur Internet 5G WLAN y compris antenne de toit 4x4 avec TV écran plat 32" HD et support	—	10	15165	○	○	○	○	○	○
Système automatique HD SAT 65 Twin avec écran plat 32" HD TV et support	—	19.5	15163	○	○	○	○	○	○
Système automatique HD SAT 65 Twin avec écran plat 22" HD TV et support	—	16.5	15161	○	○	○	○	○	○
Installation chauffage									
Chauffage au sol par circulation de fluide ¹³⁾	—	11	1603	○	○	○	○	○	○
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	40	761	○	○	○	—	—	—
Chauffage à eau chaude central à circulation de fluide	WI-KO	46	761	—	—	—	○	○	○
Chauffage électrique au sol ¹⁴⁾	—	5	763	○	○	○	○	○	○
Echangeur thermique pour chauffage central à circulation de fluide ¹³⁾	—	7.5	565	○	○	○	○	○	○
Tapis de cabine avec circuit à circulation de fluide caloporteur ¹³⁾	WI-KO	3.5	6709	○	○	○	○	○	○
Installation électronique									
Batterie 95 Ah complémentaire (2ème) ⁶⁾	—	27	830	○	○	○	○	○	○
Batterie au Lithium complémentaire de 140 Ah (2ème) ⁶⁾	—	19	13968	○	○	○	○	○	○
Panneau solaire 2x 60 W (2 modules Siemens M50, 1 Régulateur SR 13)	—	12.6	922	○	○	○	○	○	○
Installation eau									
Douchette extérieure eau froide	—	0.5	793	○	○	○	○	○	○
Interrupteur sur la pompe à eau	WI-KO	0.2	397	○	○	○	○	○	○
Réservoir eaux usées isolé	WI-KO	11	13742	○	○	○	○	○	○
Installation gaz									
Commutation automatique des bouteilles de gaz, y compris Crash Sensor et EisEx	—	2.5	1577	○	○	○	○	○	○
Prise gaz extérieure 30 mbar	—	1.3	878	○	○	○	○	○	○
Sécurité									
Coffre-fort	—	4.7	13739	○	○	○	○	○	○
Détecteur de fumée	—	0.2	1891	○	○	○	○	○	○
Extincteur 2kg	—	4	1878	○	○	○	○	○	○
Packs									
Pack Châssis	—	-8.1	14582	○	○	○	○	○	○
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	66.7	13736	○	—	—	—	—	—
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	68.7	13736	—	○	○	—	—	—
Pack confort hiver pour chauffage central à circulation de fluide Alde I	—	75.7	13736	—	—	—	○	○	○
Pack confort hiver à air pulsé	—	24.2	13735	○	—	—	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé	—	26.2	13735	—	○	○	—	—	—
Pack confort hiver à air pulsé	—	27.2	13735	—	—	—	○	○	○

○ Équipement en option — Non disponible ● Équipement de série ◆ Obligatoire △ n.c. au moment de la publication

WI-KO Pack Confort Hiver



* INFO

L'installation en usine de l'équipement en option accroît la masse réelle du véhicule et diminue la capacité de charge. Le poids en surplus indiqué pour les paquets et l'équipement en option fait apparaître le poids en surplus par rapport à l'équipement standard du modèle en question ou de l'implantation. Le poids total de l'équipement choisi en option ne doit pas dépasser la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option indiquée dans les aperçus des modèles. Il s'agit ici d'une valeur calculée déterminée pour chaque type et chaque implantation, par laquelle Dethleffs définit le poids maximal disponible

pour l'équipement en option installé en usine. Vous trouverez des informations et explications détaillées sur le thème du poids au point Mentions légales. Dans le cas d'une surcharge, la masse définie par le fabricant pour l'équipement en option augmente. Cette augmentation résulte de la capacité de charge plus élevée due au châssis alternatif. Le propre poids plus élevé du châssis alternatif et notamment le poids pour, le cas échéant, des variantes de moteurs plus lourds contraignantes (180 CV par ex.) doivent être déduits.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Si vous commandez votre véhicule avec des équipements supplémentaires, vous devez vérifier si une augmentation de la charge de la caravane est utile ou nécessaire ! Les équipements optionnels remplacent en partie les équipements de série.

ANNOTATIONS

- 1) Veuillez noter que la hauteur totale peut être augmentée par des éléments de toit supplémentaires et des équipements spéciaux.
- 2) La charge tractable maximale est réduite à 1900 kg en combinaison avec l'option "Augmentation du PTAC à 3.650 kg".
- 3) La charge maximale de la soute passe à 250 kg avec l'option "crochet d'attelage".
- 4) Uniquement en combinaison avec l'option 'pack Active'
- 5) Uniquement en combinaison avec l'option 659 Système radio par câblage
- 6) Le booster de charge 25 A de série est remplacé par un booster de charge 45 A.
- 7) Uniquement en combinaison avec l'option 'pack Active'
- 8) Une place assise optionnelle doit être prise en compte comme un siège normal dans le calcul de la charge utile minimale et de la masse des passagers. Pour obtenir une place assise optionnelle, il faut s'assurer que la charge utile minimale soit maintenue et que toutes les autres valeurs de masse légales soient respectées. Pour plus d'informations, veuillez vous adresser à votre concessionnaire.
- 9) First Edition Paket in Grundpreis enthalten.
- 10) La charge tractable maximale est réduite à 1750 kg en combinaison avec l'option "Fiat Ducato Maxi châssis surbaissé (PTAC 4.250 kg)".
- 11) L'option « Aération de toit avec ventilateur » remplace le « Lanterneau 40 x 40 cm au-dessus de la cuisine » de série.
- 12) Le "lanterneau panoramique 70x50 cm dans l'espace dinette" est remplacé, avec l'option "lit de pavillon électrique au-dessus de la dinette" (code13738), par un "lanterneau panoramique 40x40 cm".
- 13) Seulement en combinaison avec l'option 761 Chauffe-eau chaud
- 14) Pas possible en combinaison avec l'option 761 Chauffe-eau

AVIS JURIDIQUES SUR LES INFORMATIONS RELATIVES AUX POIDS

Les indications et les contrôles de poids pour les camping-cars sont réglés dans tous les pays de l'UE de manière standardisée dans le règlement d'exécution de l'UE n° 2021/535 (jusqu'à juin 2022 : règlement d'exécution de l'UE n° 1230/2012). Nous avons regroupé pour vous et vous expliquons les principaux termes et les spécifications légales qui découlent de ce règlement. Nos revendeurs et le configurateur Dethleffs sur notre site Internet constituent une aide complémentaire pour la configuration de votre véhicule.

1. Masse maximale techniquement admissible

La masse maximale techniquement admissible (ou encore : masse maximale techniquement admissible à l'état chargé) du véhicule (par ex. 3 500 kg) est une spécification de masse définie par le fabricant que le véhicule ne doit pas dépasser. Vous trouverez des informations sur la masse maximale techniquement admissible du modèle que vous avez choisi dans les caractéristiques techniques. Si, au cours de son fonctionnement pratique, le véhicule dépasse la masse maximale techniquement admissible, ceci représente une infraction au règlement passible d'une amende."

2. Masse en ordre de marche

En termes simples, il s'agit de la masse en état de marche du véhicule de base avec l'équipement standard plus un poids forfaitaire de 75 kg pour le conducteur fixé par la loi. Elle comprend principalement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule, avec sa carrosserie, y compris le plein des consommables comme les graisses, les huiles et les liquides réfrigérants;
- l'équipement standard, c'est-à-dire tous les objets d'équipements qui sont normalement contenus dans l'étendue de la livraison montés en usine;
- le réservoir d'eau fraîche intégralement rempli en état de marche (remplissage conforme aux indications du fabricant ;) et une bouteille de gaz en alu remplie de gaz à 100 %;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, avec le carburant;
- le conducteur, dont le poids – indépendamment du poids réel – est fixé à un forfait de 75 kg selon le droit en vigueur dans les pays de l'UE.

Vous trouverez des informations sur la masse en ordre de marche pour chaque modèle dans nos documents de vente. Il est important de savoir que, en ce qui concerne la valeur indiquée dans les documents de vente pour la masse en ordre de marche, il s'agit d'une valeur standard déterminée dans le cadre d'une procédure de réception par type et contrôlée par les autorités. Il est légalement autorisé et possible que la masse en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diverge de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente. La tolérance admissible s'élève à $\pm 5\%$. Ainsi, le législateur UE tient compte du fait que certaines fluctuations se produisent pour la masse en ordre de marche, en raison des fluctuations de poids pour les pièces en sous-traitance ainsi qu'en raison du processus et des intempéries.

Ces divergences de poids peuvent être constatées à l'appui d'un exemple de calcul:

- Masse en ordre de marche selon les documents de vente : 2 850 kg
- Tolérance légalement admissible de $\pm 5\%$: 142,50 kg
- Marge légalement admissible de la masse en ordre de marche: 2 707,50 kg à 2 992,50 kg

La marge concrète des divergences de poids admissibles de chaque modèle se trouve dans les caractéristiques techniques. Dethleffs déploie de gros efforts pour réduire à un minimum incompressible les fluctuations de poids du point de vue de la production. Les écarts aux extrémités supérieure et inférieure de la marge sont donc très rares ; cependant, d'un point de vue technique, ils ne peuvent pas être totalement exclus malgré toutes les optimisations. Le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance admissible sont donc contrôlés par Dethleffs par pesée de chaque véhicule à la fin de la chaîne.

3. Masse des passagers

La masse des passagers s'élève pour chaque siège prévu par le fabricant à un forfait de 75 kg, indépendamment du poids réel des passagers. La masse du conducteur est déjà comprise dans la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et n'est donc pas à nouveau calculée. Dans le cas d'un camping-car avec quatre sièges autorisés, la masse des passagers s'élève ainsi à $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

4. Équipement en option et masse réelle

L'équipement en option (aussi : équipement additionnel) comprend, selon la définition juridique, toutes les pièces d'équipement optionnelles non contenues dans l'équipement standard, lesquelles sont montées sur le véhicule sous la responsabilité du fabricant – c'est-à-dire départ usine – et qui peuvent être commandées par le client (par ex. store-banne, support pour vélo ou moto, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez des informations sur les poids individuels ou par paquet de l'équipement en option pouvant être commandé dans nos documents de vente. À ce titre, les autres accessoires installés en usine après la livraison du véhicule par le revendeur ou par vous personnellement ne font pas partie de l'équipement en option. La masse du véhicule en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2) et la masse de l'équipement en option monté en usine sur un véhicule concret sont désignées ensemble comme masse réelle. Vous trouverez l'indication correspondante pour votre véhicule après le transfert sous le chiffre 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC). Veuillez noter que cette indication est également une valeur standardisée. Étant donné que pour la masse en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – une tolérance légalement autorisée de $\pm 5\%$ est valable (voir n° 2), la masse réelle peut aussi varier par rapport à la valeur nominale indiquée.

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

5. Capacité de charge et capacité de charge minimale

Le montage d'un équipement en option est également soumis à des limites techniques et juridiques : il n'est possible de commander et de monter en usine que l'équipement en option qui offre encore suffisamment de poids libre pour les bagages et les autres accessoires (capacité de charge), sans que la masse en charge maximale techniquement admissible soit dépassée. La capacité de charge résulte de la déduction de la masse en ordre de marche (valeur nominale selon les documents de vente, voir ci-dessus n° 2), la masse de l'équipement en option et de la masse des passagers (voir ci-dessus n° 3) de la masse en charge maximale techni-

quement admissible (voir ci-dessus n° 1). La réglementation européenne révoit pour les camping-cars une capacité de charge minimale fixe, qui doit au moins être disponible pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette capacité de charge minimale se calcule de la manière suivante :

Capacité de charge minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Ce qui suit étant applicable : « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres.

Dans le cas d'un camping-car d'une longueur de 6 m avec 4 sièges autorisés, la capacité de charge minimale s'élève donc par ex. à 10 kg * (4 + 6) = 100 kg.

Afin que la capacité de charge minimale reste préservée, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements pouvant être commandés en option. Dans l'exemple ci-dessus, avec une capacité de charge minimale de 100 kg, la masse en charge de l'équipement en option pour un véhicule avec quatre sièges autorisés et une masse en ordre de marche de 2 850 kg par ex. devrait s'élever au maximum à 325 kg :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 850 kg	masse en ordre de marche
- 3*75 kg	masse des passagers
- 100 kg	capacité de charge minimale
= 325 kg	masse maximale autorisée de l'équipement en option

Il est important de savoir que ce calcul part de la valeur standard fixée dans la procédure de réception par type pour la masse en ordre de marche, sans prendre en considération les écarts de poids admissibles pour la masse en ordre de marche (voir ci-dessus n° 2). Si la valeur maximale admissible pour l'équipement en option de (dans l'exemple) 325 kg est presque ou complètement épuisée, il se peut donc que, lors d'un écart de poids vers le haut, la capacité de charge minimale de 100 kg soit certes garantie du point de vue calcul en appliquant la valeur standard de la masse en ordre de marche, mais que, en réalité, il n'existe aucune possibilité de chargement additionnel correspondante. Voici également un exemple de calcul pour un véhicule équipé de quatre sièges, dont la masse en ordre de marche réellement pesée est supérieure de 2 % à la valeur nominale :

3 500 kg	masse en charge maximale techniquement admissible
- 2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
- 3*75 kg	masse des passagers
- 325 kg	équipement en option (valeur maximale autorisée)
= 43 kg	possibilité de chargement additionnel réelle (< masse nominale de la capacité de charge de 100 kg)

Pour éviter ce genre de situation, Dethleffs réduit encore, selon les modèles, le poids maximal autorisé de l'équipement total pouvant être commandé en option. La limitation de l'équipement en option a pour but de garantir que la capacité de charge minimale, c'est-à-dire la masse libre prescrite par la loi pour les bagages et les accessoires installés ultérieurement sur les véhicules livrés par Dethleffs, soit aussi réellement disponible pour la charge supplémentaire. Étant donné que le poids d'un véhicule concret peut uniquement être déterminé lors de la pesée à la fin de la bande, il peut arriver, dans des cas très rares, que malgré cette limitation de l'équipement en option, la capacité de charge minimale à la fin de la bande ne soit pas garantie. Afin de garantir la capacité de charge minimale y compris dans ces cas,

Dethleffs procédera alors, avant la livraison du véhicule, à un contrôle conjointement avec votre partenaire et vous-même, pour savoir si nous devons par ex. surcharger le véhicule, réduire le nombre de sièges ou retirer l'équipement en option.

6. Répercussions des tolérances de la masse en ordre de marche sur la capacité de charge minimale

Indépendamment de la capacité de charge minimale, vous devez aussi prendre en considération le fait que des fluctuations inévitables dues à la production de la masse en ordre de marche – vers le haut comme vers le bas – ont des répercussions en miroir sur la possibilité de chargement additionnel restante : si vous commandez notre exemple de véhicule (voir ci-dessus n° 3.) par ex. avec un équipement en option d'un poids total de 150 kg, il en résulte une capacité de charge calculée de 275 kg sur la base de la valeur standard pour la masse en ordre de marche. La possibilité de chargement additionnel réellement disponible peut diverger de cette valeur en raison des tolérances et être plus ou moins élevée. Si la masse en ordre de marche de votre véhicule est environ de 2 % supérieure (admissible) à celle indiquée dans les documents de vente, la possibilité de chargement additionnel passe de 275 kg à 218 kg:

3 500 kg	masse maximale techniquement admissible
2 907 kg	masse en ordre de marche réellement pesée (+ 2 % par rapport à la valeur indiquée de 2 850 kg)
3*75 kg	masse des passagers
150 kg	équipement en option commandé pour le véhicule concret
= 218 kg	possibilité de chargement additionnel réelle

Pour être sûr que la capacité de charge calculée soit réellement donnée, calculez à titre préventif les tolérances autorisées et possibles pour la masse en ordre de marche lors de la configuration de votre véhicule. Nous recommandons par ailleurs de peser le camping-car chargé avant de prendre la route sur une bascule non automatique et de déterminer, en respectant le poids individuel des passagers, si la masse maximale techniquement admissible et la masse maximale techniquement admissible sur l'essieu sont respectées.

Informations générales

Les données relatives au contenu d'une livraison, à l'aspect, aux performances, aux dimensions et aux poids des véhicules correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression et aux dispositions européennes en matière d'homologation.

Les caractéristiques techniques camping-cars 2026 sont valables à partir du 01/08/2025, annulent et remplacent toutes les autres en circulation.

Sous réserve de modifications techniques de la construction et de l'équipement ainsi que d'erreurs. Malgré tout le soin apporté à sa réalisation et à son exactitude, ce document ne peut pas constituer un document contractuel et ne saurait fonder une action en justice. Dethleffs GmbH & Co. KG se réserve le droit de modifier ses produits à tout moment, sans préavis et sans obligation de modifier les modèles fabriqués antérieurement.

Les caractéristiques des modèles décrits dans cette brochure peuvent contenir des équipements optionnels (moyennant un supplément de prix) et varier d'un pays à l'autre en fonction des équipements de série du pays. Nous vous remercions de consulter votre concessionnaire qui se tient à votre disposition pour vous communiquer tous les compléments d'informations.

Dethleffs GmbH & Co.KG
Arist-Dethleffs-Straße 12
88316 Isny im Allgäu
www.dethleffs.fr

à partir du 01/08/2025 | 4305

Dethleffs
Un ami de la famille