

FR



Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



LINER

L'EXCLUSIVITÉ À LA **PERFECTION.**

Nous avons mis toute notre passion dans le développement de ce véhicule de première classe. Et le résultat est sous vos yeux : un chef d'oeuvre de technique qui répond à toutes vos envies. Dans une version qui offre un confort difficilement surpassable. Tout cela, et de nombreux autres aspects, font du Liner le camping-car le plus vendu de sa catégorie. Montez à bord pour vivre votre rêve.



CONTENU

4	LINER		
6	INTÉRIEUR	20	ASPECTS TECHNIQUES
16	LIGNES DE MEUBLES	24	PLANS
18	CUIR ET TEXTILE	30	PASSION



DE L'ESPACE POUR
LE LUXE. DE L'ESPACE POUR
L'ÉPANOUISSEMENT.



Pesant plus de 7,5 tonnes et mesurant jusqu'à 11,50 mètres de long et 2,50 mètres de large : le sublime Liner impressionne. Deux puissants châssis sont proposés : nous construisons le Liner sur Iveco Eurocargo et Mercedes Atego, ce dernier garantissant une motorisation adéquate avec 299 CV. L'intérieur du Liner est également à couper le souffle, avec son équipement haut de gamme qui s'harmonise parfaitement avec sa maximisation de l'espace. Faites votre choix parmi les onze plans disponibles ou indiquez-nous quelle répartition de l'espace vous souhaitez et nous réaliserons votre rêve en créant un véhicule de luxe personnalisé.







PAS DE FAUSSE MODESTIE.

LE SÉJOUR.

L'aménagement intérieur exclusif fait des voyages en Liner une expérience inoubliable. Entouré des matériaux les plus nobles aux finitions parfaites, profitez d'un confort tel qu'il en paraît presque outrageux. Le Liner offre trois designs de meubles différents. De série en finition Noce haut de gamme avec des façades des placards suspendus de haute brillance blanc crème dans la zone de séjour. En option, le mobilier est disponible en cèdre de l'Atlas avec des façades de placards suspendus en cèdre de l'Atlas avec poignées baguette en optique inox ou en poirier Morettini avec façades de placards suspendus finition « haute brillance ». À titre d'alternative, les façades de placards suspendus peuvent être fournies en Senosan « haute brillance » blanc crème pour les trois concepts de design proposés. L'agréable revêtement de sol finition pont de bateau proposé en série offre, quant à lui, un haut confort de marche. La finition ardoise et le style yacht sont optionnels.



PAR AMOUR **DU BON** GOÛT.



LA CUISINE.

La cuisine en L du Liner a été pensée jusque dans les plus petits détails. Les ustensiles de cuisine de grande qualité, ainsi que les rangements spacieux et les larges surfaces de travail répondent aux exigences les plus élevées. Et pour ceux qui préfèrent céder les fourneaux, ils pourront se réjouir du sublime décor de cette cuisine.



NE RENONCEZ À RIEN.

LA SALLE DE BAIN.

La salle de bain du Liner égale celle d'un hôtel cinq étoiles. Une robinetterie de qualité, un chauffe-serviettes, ainsi que la large cabine de douche, garantissent un confort incomparable. Pour un bien-être matinal vivifiant, comme à la maison.





UN PAYSAGE **DE RÊVE** EN XXL.



LE COIN NUIT.

Les lits du Liner sont généreusement dimensionnés – ceci est valable pour les lits à l'arrière comme pour le lit pavillon optionnel. Le couchage à l'arrière est équipé d'un matelas en mousse à froid et d'un sommier à ressorts tout confort. Pour un sommeil doux et reposant.



PROFITEZ DE LA VUE.

LA CABINE DE CONDUCTEUR.

Le tableau de bord moderne et fonctionnel, avec système de navigation et radio positionnés au centre, peut être utilisé par le conducteur et le passager. Les divers instruments idéalement positionnés, l'assise surélevée et les grands rétroviseurs améliorent la visibilité et la sécurité. Le tableau de bord avec revêtement cuir et caches bicolores est disponible en option et harmonise la nouvelle transition avec le séjour.





LES LIGNES DE MEUBLES : FAITES PREUVE DE STYLE.

LES CONCEPTS DE DESIGN.

Les trois différents designs créent une généreuse sensation d'espace. Le Liner est disponible de série avec du mobilier aspect Noce précieux doté de façades de placards suspendus laqués blanc crème dans la zone de séjour. Le look moderne en cèdre de l'Atlas ou le style classique en poirier Morettini sont proposés en option. Pour le mobilier en cèdre de l'Atlas, les façades de placards suspendus sont en cèdre de l'Atlas avec poignées baguette en optique inox. La version classique et raffinée est équipée d'un mobilier en poirier Morettini avec façades en finition « haute brillance ». À titre d'alternative, les façades des placards suspendus peuvent être choisies en Senosan blanc crème « haute brillance » pour les trois collections de meubles. Les revêtements de sol en finition pont de bateau, ardoise ou en style yacht, développés pour un usage professionnel et offrant un confort de marche maximum, sont en accord avec le mobilier.

LE DESIGN DE SÉRIE :



FAÇADES DES PLACARDS : BLANC CRÈME ULTRA-BRILLANT
(SEULEMENT DANS LE SÉJOUR)

STRUCTURE DES MEUBLES : NOCE

REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ :
FINITION PONT DE BATEAU

FAÇADES DES PLACARDS EN OPTION :
HAUTE BRILLANCE SENOSAN
BLANC CRÈME
(SÉJOUR ET CHAMBRE À COUCHER)

FAITES DE VOTRE CONCORDE UN CONCORDE TOUT À FAIT EXCLUSIF.
 NOS COMBINAISONS DE MOBILIER OPTIONNELLES VOUS PERMETTENT DE
 CRÉER UNE AMBIENCE ENTièrement À VOTRE GOÛT. CAR L'INDIVIDUALITÉ
 EST POUR NOUS UNE PRIORITÉ.



FAÇADES DES PLACARDS : CÈDRE DE L'ATLAS AVEC POIGNÉES
 BAGUETTE EN OPTIQUE INOX
STRUCTURE DES MEUBLES : CÈDRE DE L'ATLAS
REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : STYLE YACHT



FAÇADES DES PLACARDS : « HIGH GLOSS » SENOSAN BLANC CRÈME
STRUCTURE DES MEUBLES : CÈDRE DE L'ATLAS
REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : STYLE YACHT



FAÇADES DES PLACARDS : POIRIER MORETTINI « HIGH GLOSS »
STRUCTURE DES MEUBLES : POIRIER MORETTINI
REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : FINITION ARDOISE



FAÇADES DES PLACARDS : « HIGH GLOSS » SENOSAN BLANC CRÈME
STRUCTURE DES MEUBLES : POIRIER MORETTINI
REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : FINITION ARDOISE

ENCORE PLUS D'INDIVIDUALITÉ POUR VOUS CONTENTER : TOUS LES
 REVÊTEMENTS DE SOL SONT DISPONIBLES AVEC TOUTES LES COMBINAISONS
 DE MOBILIER.

EXPRESSIVITÉ **ET** **PARFAITE** HARMONIE.

CUIR ET TEXTILE.

Nous vous proposons un large éventail de housses en cuir ou microfibre ; vous trouverez quelques exemples à droite. Tous les matériaux sont confectionnés avec le plus grand soin par des entreprises artisanales, selon les critères de qualité stricts de Concorde. Pour conserver leurs propriétés le plus longtemps possible, ils sont soumis à des procédés d'imprégnation innovants : nos tissus en microfibre sont traités avec la technologie ConLotus, nos cuirs avec Antisoiling Aquaderm X-Shield. La saleté n'accroche pas, les liquides ne sont pas absorbés, le tissu reste doux et souple. En plus de cela, les sièges peuvent être équipés du rembourrage Redonda développé par Concorde pour les assises et dossiers : il permet un maintien optimal, repose la colonne vertébrale et soutient les lombaires.



SIÈGES CLASSIQUES :
REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE **CARAMEL**



REMBOURRAGE FINITION MOUSSE « REDONDA » :
CUIR TEXTILE **TOFFEE**



REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE **MAXWELL**



REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE **CARAMEL**



REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE **ISLAND**



REVÊTEMENT TEXTILE CUIR **TOFFEE**



REVÊTEMENT CUIR **COCO**



REVÊTEMENT CUIR **SAVANNE** OU
BICOLORE SAVANNE/TERRA



REVÊTEMENT CUIR **CRÈME-BEIGE** OU
BICOLORE CRÈME-BEIGE/TERRA



REVÊTEMENT CUIR **NACRE** OU
BICOLORE NACRE/TERRA

LES VALEURS INTÉRIEURES : **TECHNIQUE ET** AUTRES FONCTIONNALITÉS.

RADIATEUR SÈCHE-SERVIETTES DANS LA SALLE DE BAIN

Le radiateur sèche-serviettes garantit une agréable chaleur dans la salle de bain et des serviettes agréablement chauffées. Combiné au chauffage par le sol, il fait de la salle de bains un havre de bien-être.

CHAUFFAGE INDIVIDUALISÉ

Le système de chauffage à eau chaude réglable produit trois zones de chaleur qui peuvent être tempérées individuellement : la température du séjour, celle de l'espace salle de bain et celle de la chambre à coucher sont réglables séparément au moyen d'un thermostat, pour être au chaud « dans les règles de l'art », partout dans le camping-car.

SYSTÈME AUDIO JEHNERT.

Les systèmes audio Jehnert s'intègrent parfaitement dans l'environnement d'un camping-car. Le système est composé de enceintes 3 voies (cabine du conducteur), de enceintes 2 voies (séjour), d'un caisson Reflex double basse, d'un processeur audio et de diviseurs de fréquences spécifiques au véhicule. Les composants HiFi made in Germany sont disponibles en option pour le Liner.

LIT ARRIÈRE AVEC SOMMIER À RESSORTS.

Dans ce concept de couchage moderne, un sommier à ressorts raffiné remplace le sommier à lattes classique. Le matelas en mousse à froid de grande qualité et la tête de lit réglable vous garantissent un repos optimal. Le lit arrière avec sommier à ressort fait partie de l'équipement en série du Liner.

CLIMATISATION CONCORDE.

Pour une climatisation parfaite, les camping-cars Concorde peuvent être équipés, sur demande, de diverses climatisations. Quel que soit le plan, il est possible de combiner climatisations de toit et climatisations sous-plancher. D'ailleurs, Concorde est la première entreprise du secteur des camping-cars à disposer du **label Climat Confort Premium** de Truma. Nous offrons à nos clients un confort de climatisation du plus haut niveau.

MASTERVOLT.

Le système de gestion de la batterie Mastervolt contrôle les cycles de charge des batteries, garantit une utilisation parfaite de la capacité de charge et évite les décharges complètes. En cas de raccord au réseau faible, le système Mastervolt supporte la source terrestre. Contrôlé par un élément de commande pratique avec un affichage de la batterie, il est disponible sur tous les camping-cars Concorde.



RADIATEUR SÈCHE-SERVIETTES DANS LA SALLE DE BAIN



CHAUFFAGE INDIVIDUALISÉ



SYSTÈME AUDIO JEHNERT



LIT ARRIÈRE AVEC SOMMIER À RESSORTS



CLIMATISATION CONCORDE



MASTERVOLT



COMPARTIMENT MOTEUR



ESPACE DE RANGEMENT DANS LE DOUBLE PLANCHER



PAROI FRONTALE ENTièrement ISOLÉE



CHAUFFAGE CENTRAL GAZ ET EAU CHAUDE ALDE



CHÂSSIS AUXILIAIRE



SÉCURITÉ PROACTIVE

COMPARTIMENT MOTEUR.

Bien rangé : derrière le capot moteur se trouvent les éléments essentiels de service et d'entretien du moteur. Tout est accessible facilement : le liquide lave-glace et l'huile, par exemple, peuvent être aisément contrôlés et remplis, il est également facile de changer les ampoules de phares.

ESPACE DE RANGEMENT DANS LE DOUBLE PLANCHER.

Les trappes de service latérales des camping-cars Concorde rendent le plancher intermédiaire parfaitement accessible. Le chargement et le déchargement de cet espace de rangement divisé transversalement, même avec des objets volumineux comme du mobilier de camping, sont ainsi facilités.

PAROI FRONTALE ENTIÈREMENT ISOLÉE.

L'exclusivité commence parfois là où personne ne la voit : Concorde remplace la paroi de séparation entre le compartiment service et d'entretien et la cabine conducteur par une paroi à structure en sandwich. Ainsi, l'intérieur du véhicule est protégé des bruits du moteur et isolé de manière optimale (haute résistance au froid).

CHAUFFAGE CENTRAL GAZ ET EAU CHAUDE ALDE.

Les chauffages au gaz et à l'eau chaude Alde chauffent le véhicule de manière homogène et garantissent une humidification naturelle de l'air. Le thermostat et la minuterie permettent de réguler vous-même la température. Contrairement aux chauffages à gaz classiques, il n'y a pas de formation de poussière avec ce système. La chaudière est équipée de cartouches électroniques qui peuvent être employées séparément ou combinées avec le gaz liquide. Le système Alde dispose d'un dispositif anti-retour et d'un chauffe-eau intégré afin d'alimenter tous les points de prélèvement. Il fait partie de l'équipement de série de tous les camping-cars Concorde.

CHÂSSIS AUXILIAIRE

Le châssis auxiliaire sert à relier la cellule au châssis et constitue la base de votre camping-car. Tout comme les murs de fondation d'une maison qui l'ancrent au terrain. Avec le double plancher, il contribue à faire de la cellule une construction résistante à la torsion.

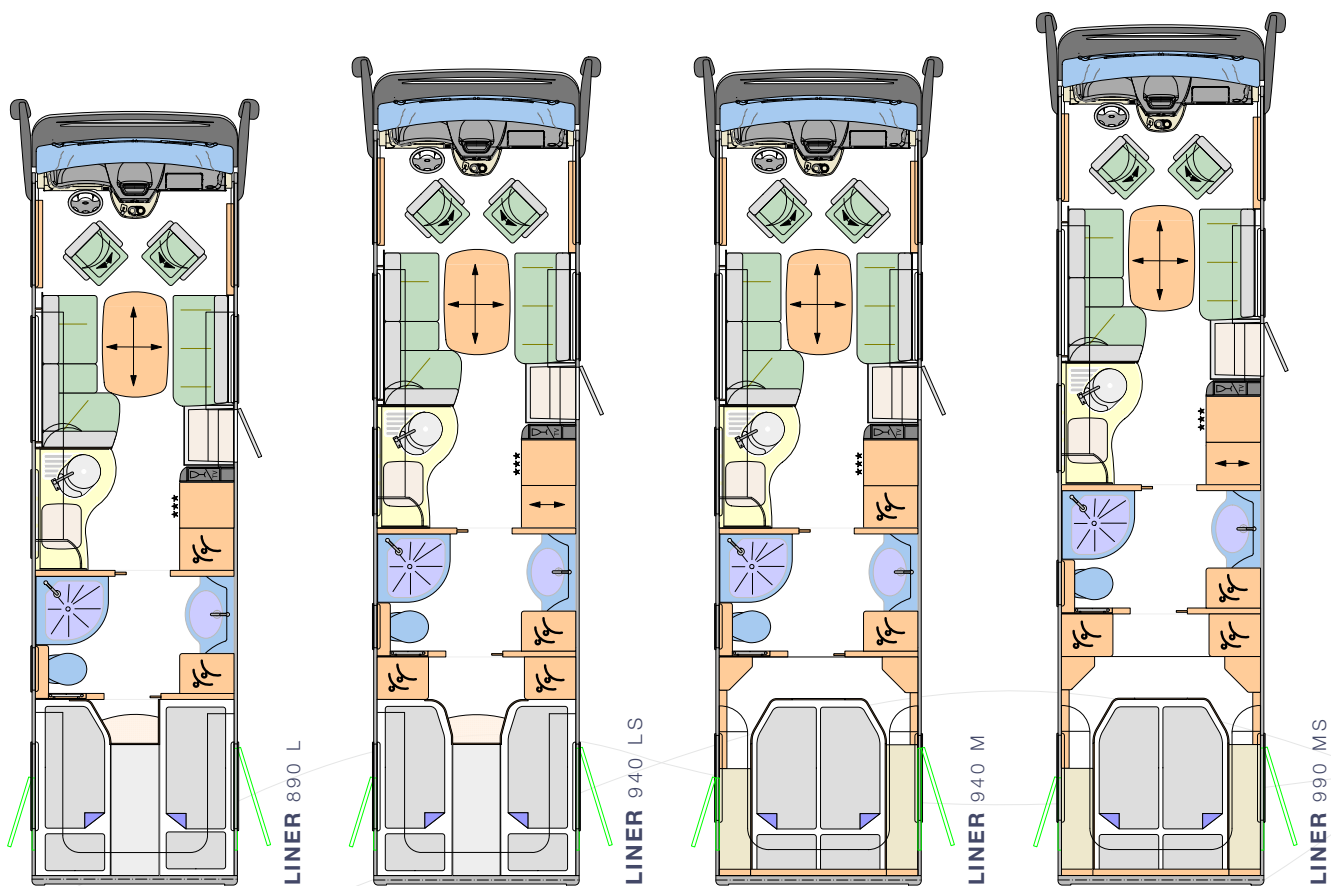
SÉCURITÉ PROACTIVE

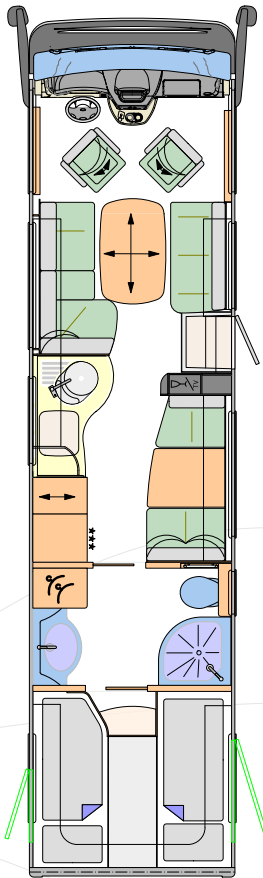
L'assistance au freinage d'urgence et l'alerte de franchissement involontaire de ligne assurent de série votre sécurité. Le système à radar de l'assistance au freinage d'urgence détecte les obstacles et intervient en cas d'absence d'activité du conducteur afin d'éviter les accidents graves. La caméra du système d'alerte de franchissement de ligne aide le conducteur à rester dans sa file et l'avertit à temps s'il détecte un imprévu.

DES POSSIBILITÉS ILLIMITÉES.

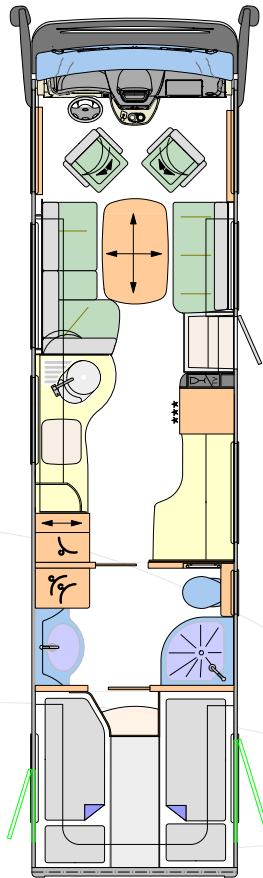
LES PLANS.

Choisissez parmi huit plans avec deux variantes de lits à l'arrière et trois types de banquettes. Nous vous proposons de plus trois modèles Liner avec garage – pour encore plus d'indépendance en voyage. Et si vous avez d'autres souhaits, nous sommes à votre écoute.

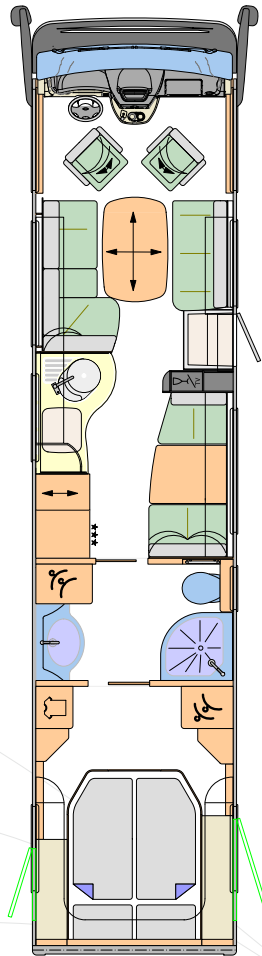




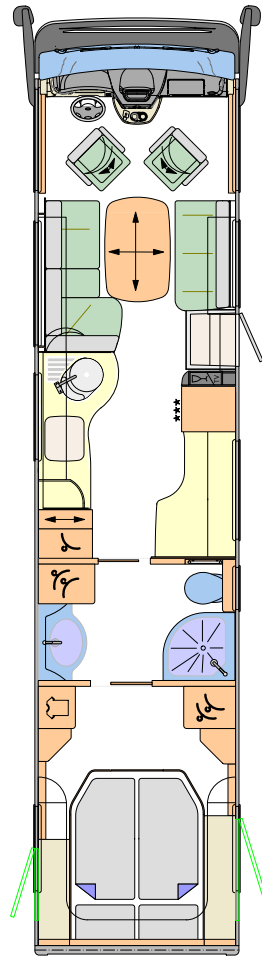
LINER 990 L



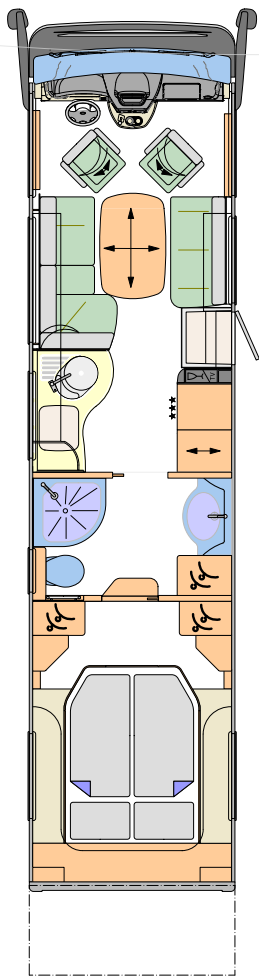
LINER 996 L



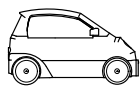
LINER 1090 MS



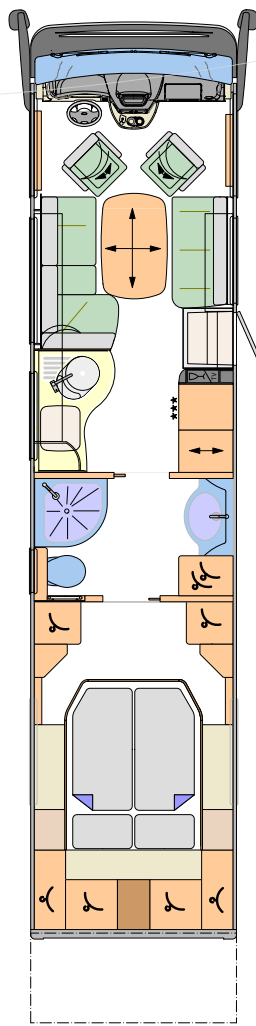
LINER 1096 MS



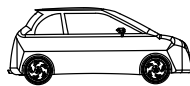
LINER 990 G



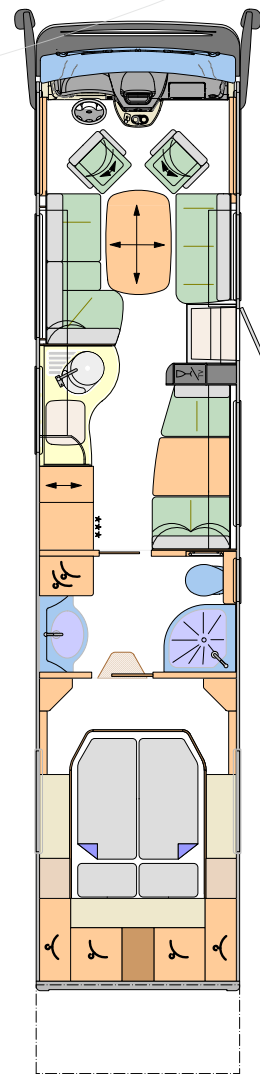
Smart 3



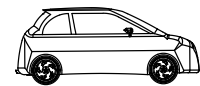
LINER 1060 G MAX



Fiat 500



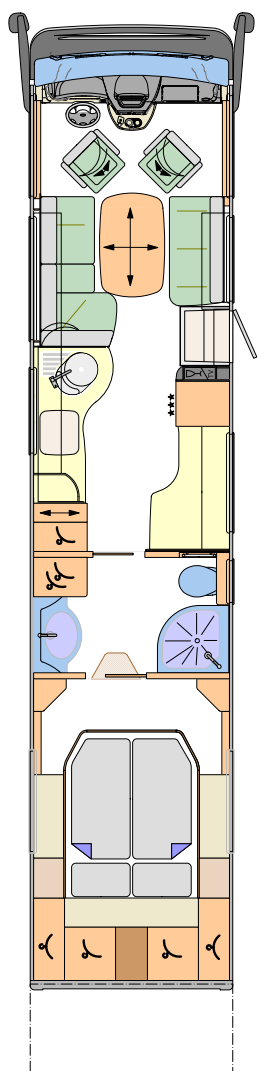
LINER 1130 G MAX



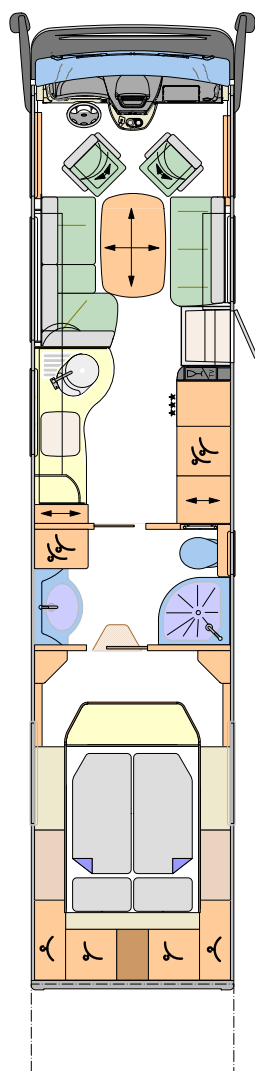
Fiat 500

« Nos clients expriment leurs rêves et nous les transformons en espaces correspondants. »

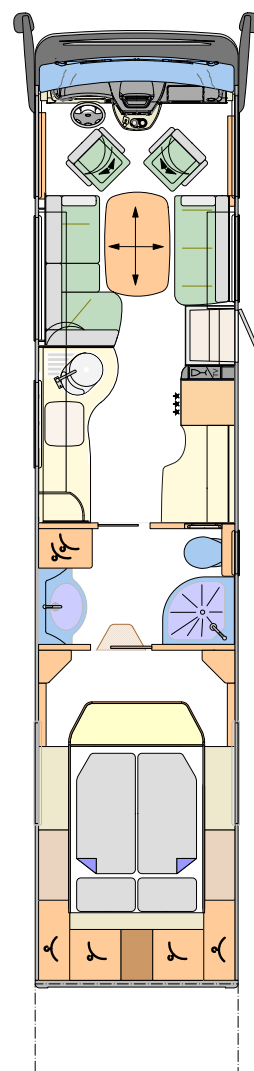
Robin Schwarze, collaborateur à l'agencement de l'espace



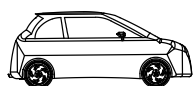
LINER 1136 G MAX



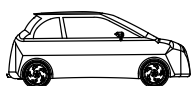
LINER 1140 G



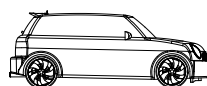
LINER 1146 G



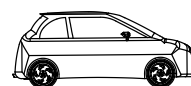
Fiat 500



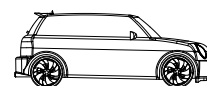
Fiat 500
Fiat Abarth 500
(optional)



Mini Cooper SD

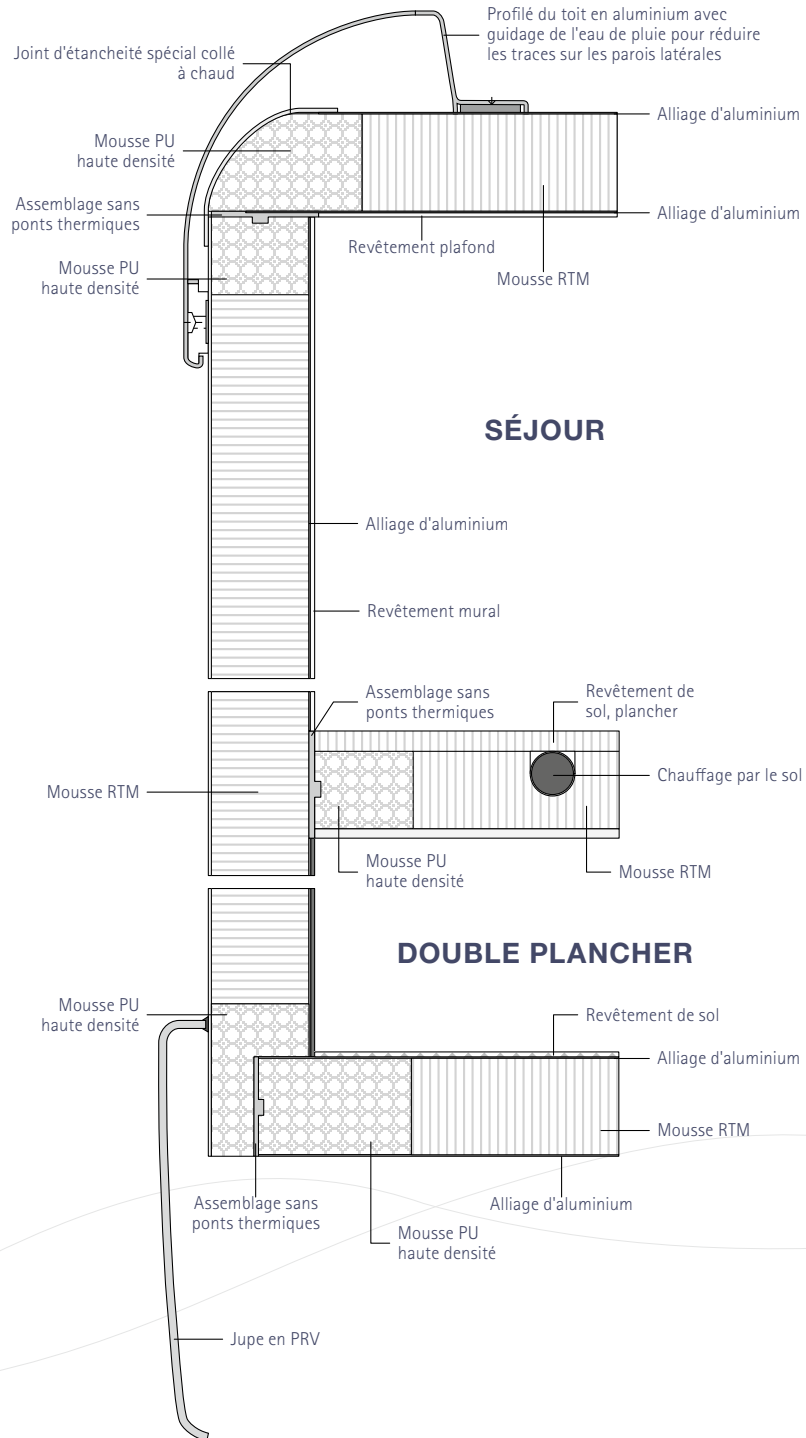


Fiat 500
Fiat Abarth 500
(optional)



Mini Cooper SD

PLAN EN COUPE



LA CELLULE **DU CONCORDE LINER**

Dans l'industrie du camping-car, Concorde est synonyme d'isolation parfaite et de stabilité exceptionnelle. Celles-ci sont dues en grande partie à la construction Solidtherm entièrement assemblée sans ponts thermiques, avec profilés en mousse solidifiée PU, ainsi qu'à l'isolation des parois latérales à l'aide de 38 mm de mousse RTM.

Bien mieux encore : même les sous-planchers et les planchers intermédiaires sont en construction sandwich, donnant au total une isolation de 70 mm. De plus, les jupes latérales, les pare-chocs ainsi que les parois avant et arrière en résine renforcée de fibre de verre sont extrêmement robustes et souples malgré tout.

La construction en sandwich aluminium, entièrement lisse et brillante à l'extérieur, confère au camping-car une apparence automobile. Et pour que cela reste, les profilés du toit en aluminium avec guidage de l'eau de pluie sont là pour réduire efficacement les traces sur les parois latérales. 10 ans de garantie d'étanchéité pour la cellule contre la pénétration d'humidité depuis l'extérieur, supposant une inspection annuelle selon les dispositions de garantie Concorde.



LES CAMPING-CARS **PAR** PASSION.

L'ESSENCE MÊME DU VOYAGE MOBILE.

Concorde se reconnaît dans la philosophie de la manufacture. Nous réalisons des camping-cars de qualité optimale pour les exigences maximales. Chaque véhicule est une pièce unique, chaque véhicule est un chef-d'œuvre, confectionné dans une entreprise artisanale traditionnelle allemande avec un plaisir, un enthousiasme et une inspiration sans faille. Car la passion pour les camping-cars est ce qui lie les personnes qui travaillent chez Concorde. Et c'est aussi ce qui nous lie à vous.





Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Remis par votre revendeur Concorde :

OPALE
motorhomes

Opale Motorhomes

19, Rue d'Avelin · F - 59175 Vendeville

Téléfon: +33 366 726011

Internet: contact@opale-motorhomes.com · E-Mail: www.opale-motorhomes.com

Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4 · D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach

Téléphone +49 (0) 9555 9225-0 · Téléfax +49 (0) 9555 9225-44

Internet : www.concorde.eu · Courriel : info@concorde.eu

Toutes les indications et illustrations concernent les camping-cars Concorde à compter de l'année de construction 2021. Le programme de modèles, les données techniques et les propriétés de l'équipement peuvent différer selon le pays. Le modèle se base sur le code de la route allemand (StVO) et la loi allemande d'admission à la circulation (StVZO). Tout droit de modification réservé, même sans annonce préalable. Pour toute information actuelle, vous pouvez vous adresser à votre revendeur Concorde. Veuillez noter que ce document comporte des illustrations correspondant à des véhicules comportant des équipements spéciaux qui peuvent différer de l'équipement de série.