

FR



Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



CRUISER

LA PASSION **PUISSANCE** TROIS.

Une nouvelle définition de la liberté : faites le choix entre trois châssis différents. D'une part l'Iveco Daily avec sa charge utile largement calculée et une boîte de transmission automatique ZF 8 rapports en option, d'autre part l'Iveco Eurocargo, un châssis poids lourd « léger » qui comble les moindres désirs avec un puissant couple moteur, un système de freinage à air comprimé et un frein moteur. Le châssis Mercedes Atego est la pièce maîtresse des Cruiser. Avec un poids total allant jusqu'à 12 tonnes, une suspension pneumatique intégrale, une boîte automatique à 8 vitesses et 6 cylindres avec 220 KW/299 chevaux, ses données techniques ne manquent déjà pas de séduire les « camionneurs ».



SOMMAIRE

4	CRUISER IVECO
26	CRUISER ATEGO
50	DESIGN ET MATÉRIAUX
58	PASSION



LE CRUISER SUR IVECO : DANS LE RESPECT **DE LA** **TRADITION.**



Le Cruiser sur Iveco est un camping-car pour les personnes actives. Parallèlement, il symbolise, mieux que tout autre modèle de la famille Concorde, la tradition de notre marque. Il rassemble l'expérience unique de 30 ans de construction de capucines. Qu'il s'agisse des plans, des dimensions des lits, du concept de rangement – le moindre détail de ce camping-car se base sur les connaissances accumulées depuis plus de trois décennies. Embarquez et vous verrez la différence.



AFFICHEZ
LA GRANDEUR.



La combinaison parfaite de la mobilité, la performance et la grandeur : le Cruiser sur Iveco allie de façon impressionnante tous les composants qui font d'un voyage un voyage de luxe. La capacité de chargement élevée vous permet d'emporter tout ce dont vous pouvez avoir besoin et la propulsion arrière des deux variantes de châssis assurent la traction nécessaire, faisant même des trajets longs un véritable plaisir.



TOUT **POUR** **SE SENTIR BIEN.**

Habiter dans un Concorde avec un canapé en U, cela signifie vivre en harmonie avec ses proches. La répartition généreuse de l'espace, les plans parfaitement conçus et les dimensions ergonomiques optimisées des sièges et du mobilier font de vos loisirs des moments agréables et reposants, dès le premier coup d'oeil. Les larges fenêtres, de nombreux spots et lampes « agrandissent » l'habitacle et le rendent plus agréable et lumineux.









DE QUOI **SE** RÉGALER.

LA CUISINE.

La cuisine est aussi un engagement clair en faveur de la qualité et de la fonctionnalité : plaque cuisine trois feux, mitigeur un levier, évier en acier inoxydable et canapé en U au fond – que ce soit côté ergonomie, design ou fonctionnalité, la cuisine ouverte établit de nouveaux standards. Des rangements ingénieux au-dessus et au-dessous du plan de travail en matériau minéral offrent suffisamment de place pour ranger tous les ustensiles de cuisine en un tour de main. Et le grand réfrigérateur AES suffit pour garder au frais vos courses et spécialités régionales glanées au cours de vos voyages.

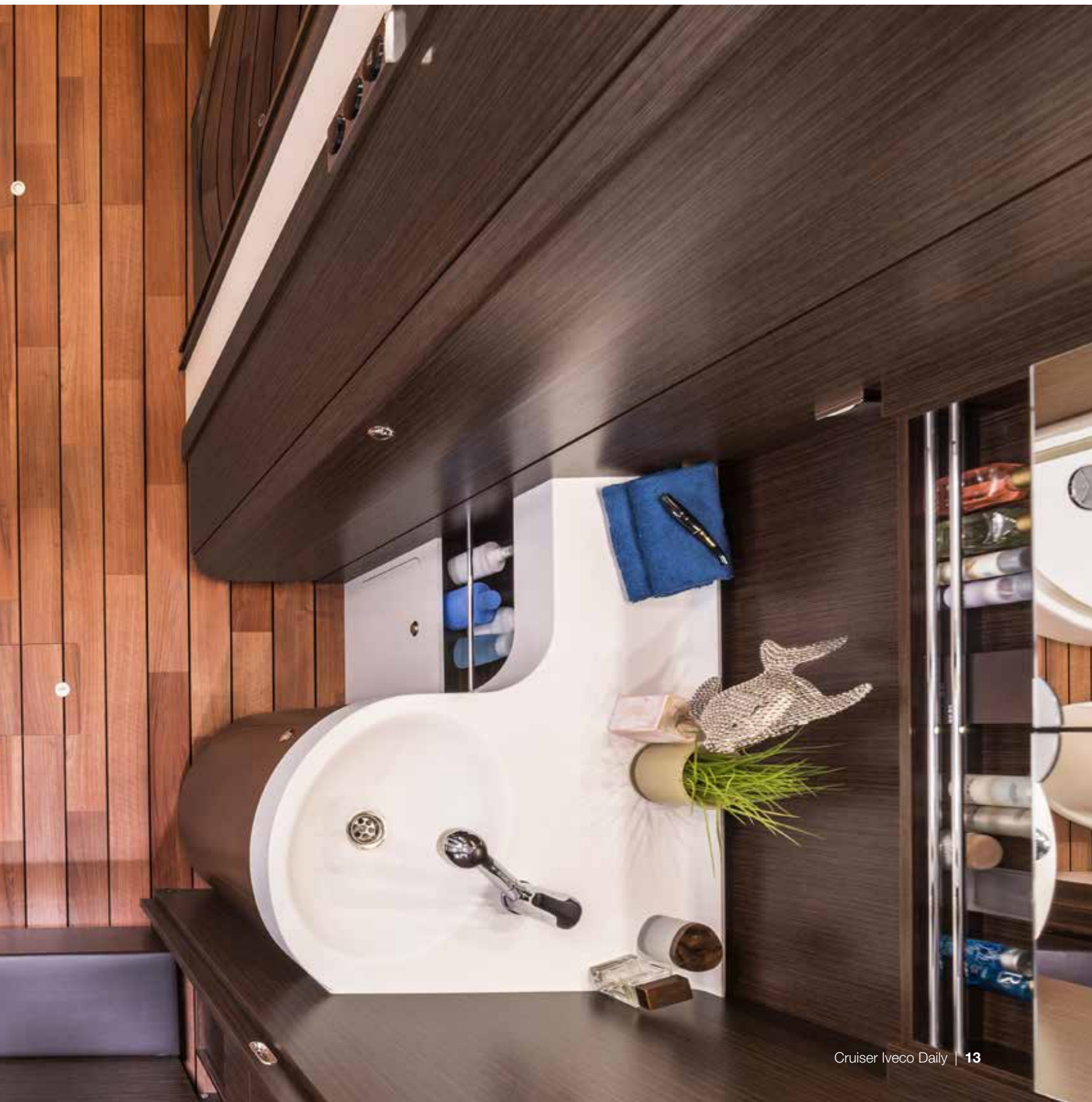


LES **SENS** EN ÉVEIL.



LA SALLE DE BAINS.

Une oasis de bien-être pour toutes les exigences. L'idée géniale à l'origine : la salle de bains de la capucine RRL prend toute la largeur du véhicule, Avec d'un côté un plan de toilette et une penderie-dressing, de l'autre côté des toilettes confortables et une douche spacieuse. Ainsi, vous aurez plaisir à vous rafraîchir tous les matins, sans jamais vous sentir à l'étroit.



DÉTENTE **EXTRÊME.**



LE COIN NUIT.

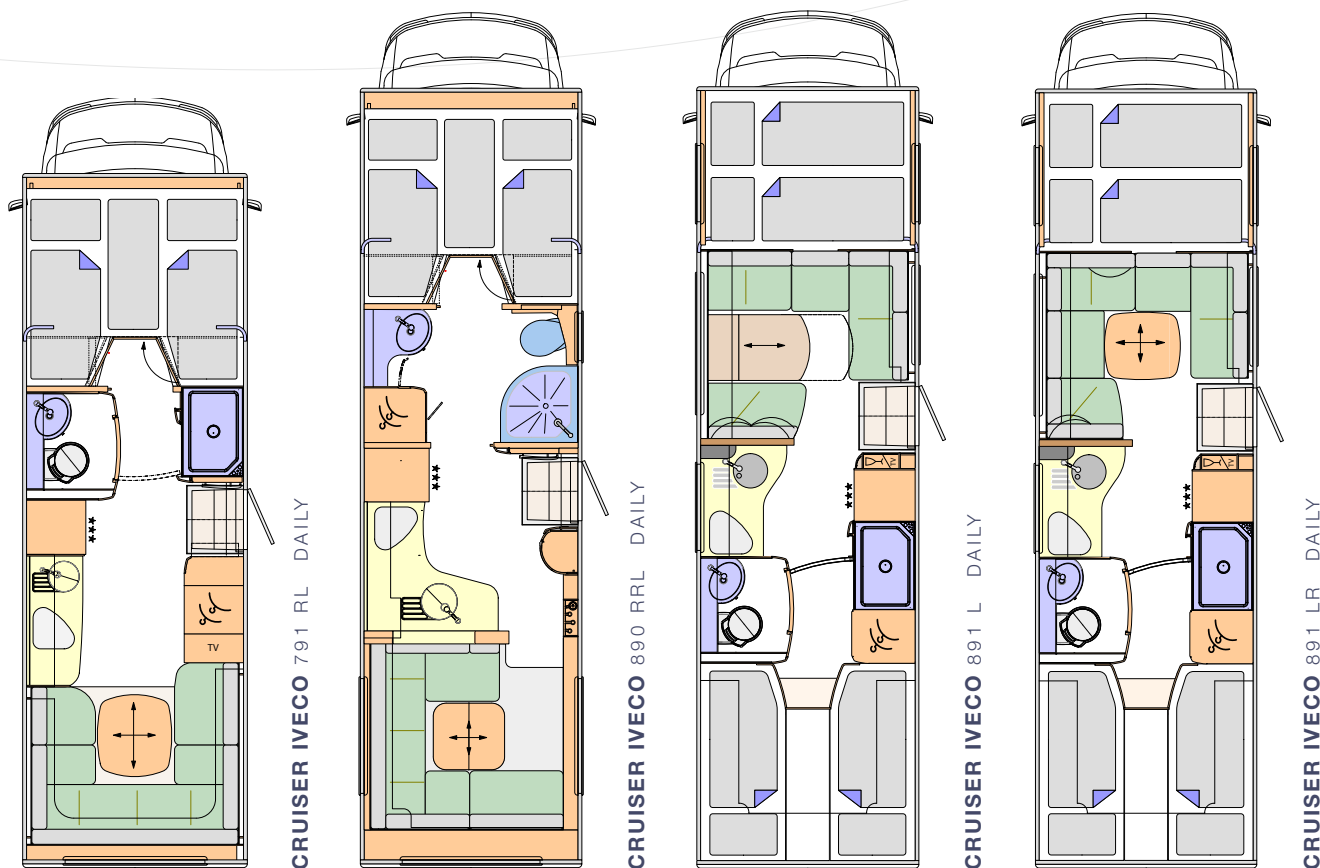
Pour que vous puissiez vous détendre et vous reposer après une journée bien remplie, nos concepteurs ont pensé à tout. Deux lits confortables en longueur et une hauteur de plus de 800 mm font plutôt penser à une chambre qu'à une capucine. La descente aisée par un escalier coulissant permet de laisser dormir son partenaire et de revenir s'allonger en toute sécurité sans le réveiller.



LA LIBERTÉ C'EST LA FLEXIBILITÉ.

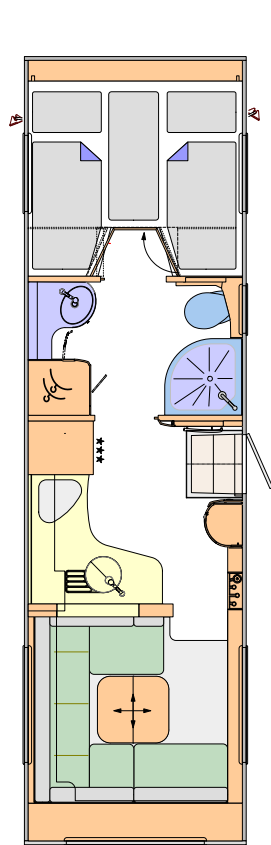
LES PLANS.

Offrez-vous la liberté de configurer le camping-car de vos rêves à votre guise. Le Cruiser offre des possibilités infinies pour réaliser tous vos désirs – faites votre choix entre deux châssis et huit plans différents.

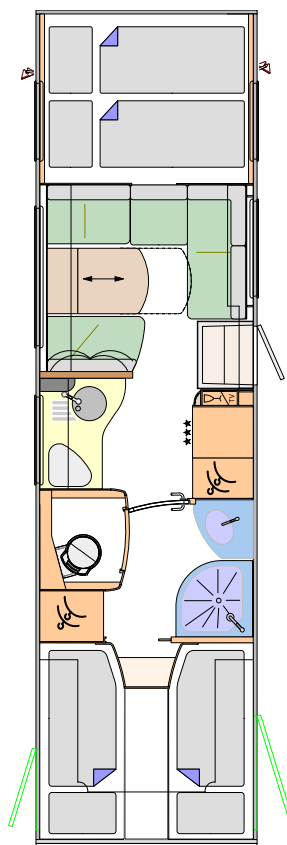


« Nos clients expriment leurs rêves et nous les transformons en espaces correspondants. »

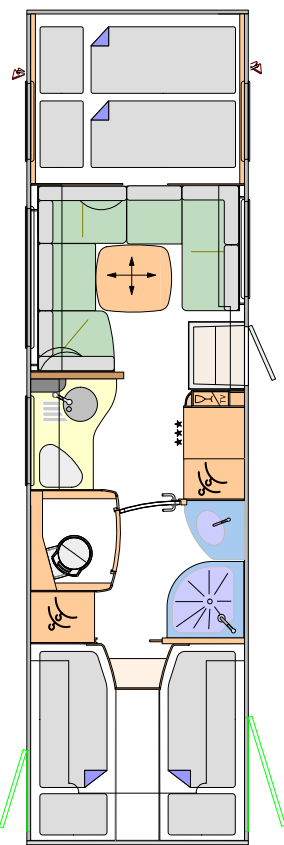
Robin Schwarze, collaborateur travaillant à l'agencement de l'espace



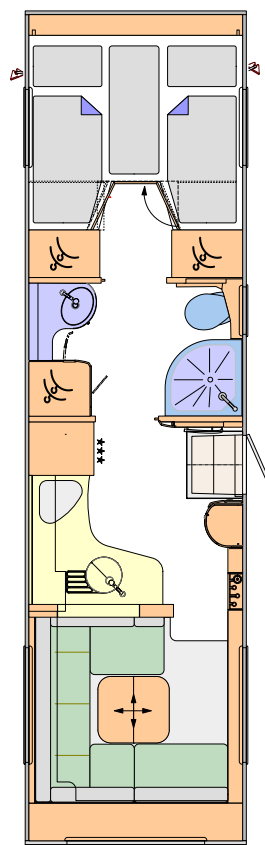
CRUISER IVECO 840 RRL EURO CARGO



CRUISER IVECO 894 L EURO CARGO



CRUISER IVECO 894 LR EURO CARGO



CRUISER IVECO 900 RRL EURO CARGO

LE CRUISER SUR ATEGO : UN CONCENTRÉ **DE** **PUISSANCE** ET D'IDÉES.



La liberté à l'état pur. Le Cruiser impressionne par sa indomptable puissance et sa fonctionnalité maximale. Quatre plans sont disponibles sur châssis Mercedes-Benz Atego. Un siège rehaussé permet une vue d'ensemble optimale et augmente la sécurité en route. Autres caractéristiques : résistance hivernale absolue, quatre lits particulièrement confortables et un concept de rangement intelligent qui ne demande qu'à être rempli à ras bord.



L'INDÉPENDANCE SOUS
SA PLUS BELLE FORME.



Concorde Cruiser est synonyme de capucine de luxe, alliant et définissant des concepts tels que la sensation d'espace, la qualité, la taille, la mobilité et la performance. Sur le châssis Atego, la propulsion arrière assure une bonne traction et une charge utile élevée, permettant un chargement suffisant. Mais la taille n'est pas tout, c'est pourquoi nous avons affiné les variantes de plans afin de vous procurer une combinaison optimale entre espace de bien-être et lieu de vie fonctionnel – l'indépendance sous sa plus belle forme.



VOYEZ LARGE.

LE SÉJOUR.

Profitez d'un voyage durant lequel vous n'aurez besoin de renoncer à aucune commodité. L'intérieur spacieux et élégant du Cruiser, avec son mobilier haut de gamme, est disponible de série en Noce avec des façades de placards suspendus en blanc crème brillant dans la zone de séjour. En option, le mobilier est disponible en cèdre de l'Atlas avec des façades de placards suspendus en cèdre de l'Atlas avec poignées baguette chromées ou en poirier Morettini avec façades de placards suspendus finition « haute brillance ». À titre d'alternative, les façades de placards suspendus peuvent être fournies en Senosan « haute brillance » blanc crème pour les trois variantes de design proposées. L'agréable revêtement de sol finition pont de bateau proposé en série offre, quant à lui, un haut confort de marche. La finition ardoise et le style yacht sont optionnels.





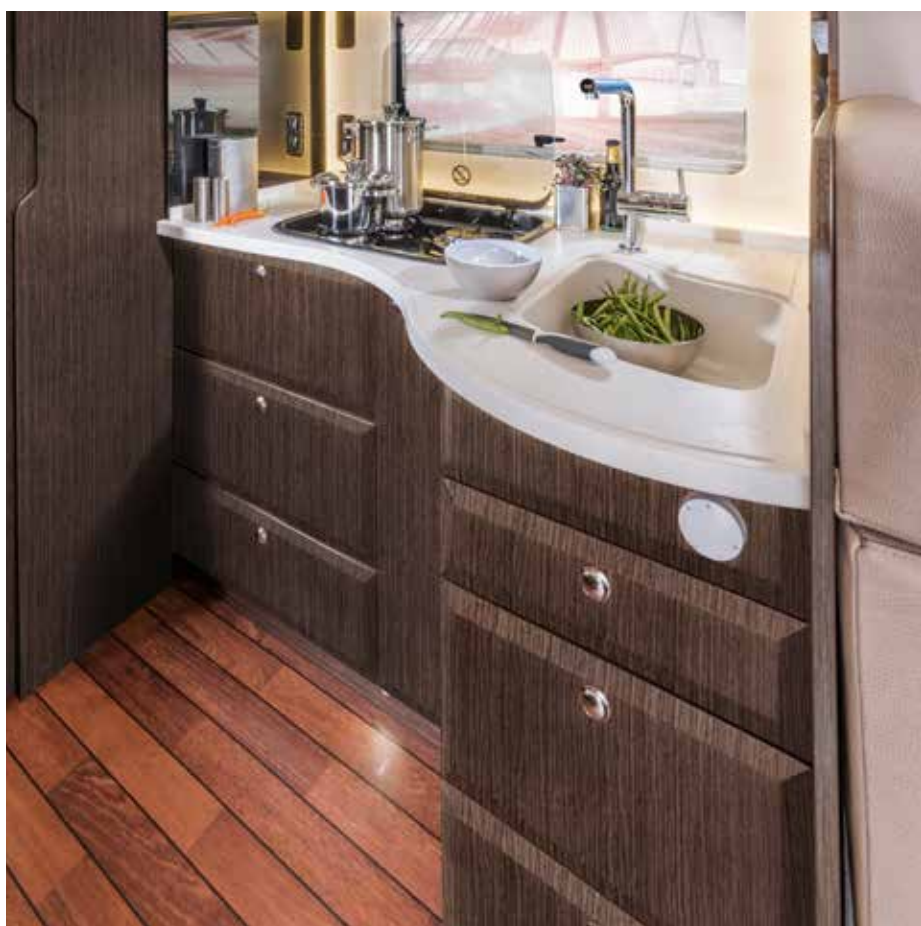




FLEXIBILITÉ ILLIMITÉE, RANGEMENTS ILLIMITÉS.

LA CUISINE.

En cuisine, être créatif signifie varier les plaisirs, même en voyage. La cuisine Cruiser met à disposition tout ce dont vous avez besoin : des ustensiles parfaitement intégrés, un plan de travail spacieux en matériau minéral et un concept de rangement intelligent vous assurent une parfaite indépendance pendant vos voyages.



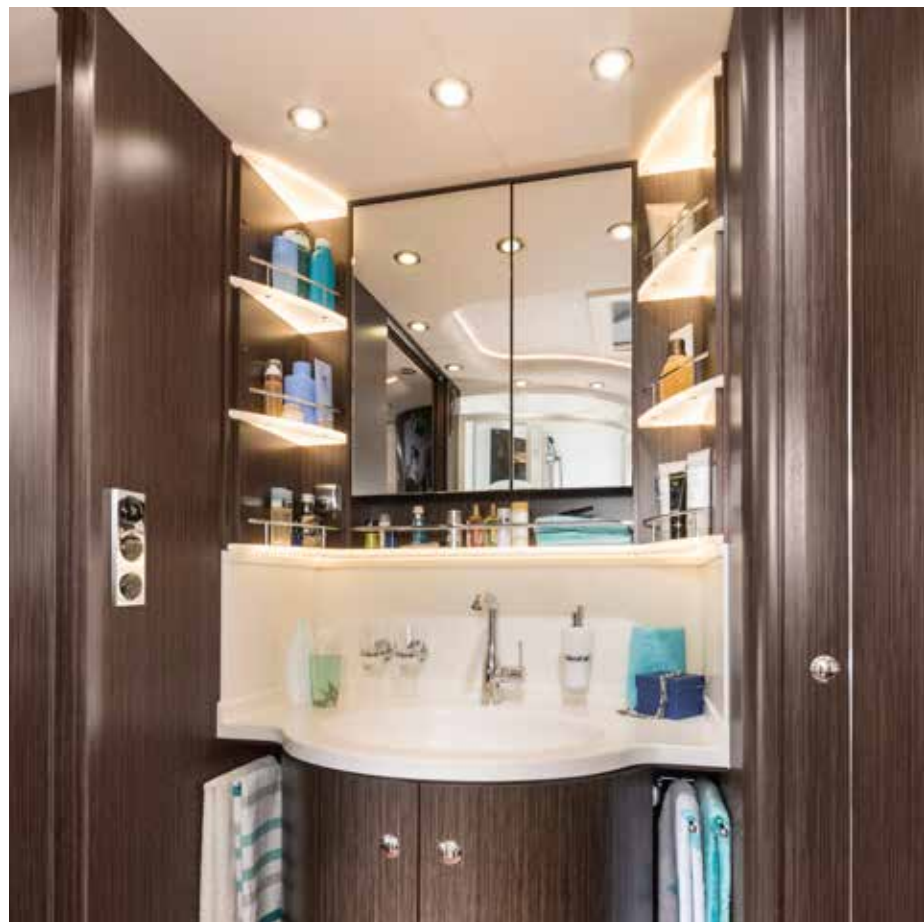




UN ESPACE BIEN **CONÇU, DÉDIÉ** AU BIEN-ÊTRE.

LA SALLE DE BAIN.

Même dans la spacieuse salle de bain Premium avec douche et toilettes disposés face à face, le Cruiser convainc par son équipement de grande qualité. Les réservoirs d'eau fraîche et d'eaux usées offrent des dimensions suffisantes. Le radiateur sèche-serviettes garantit une agréable chaleur et des serviettes préchauffées. Combiné au chauffage par le sol, il fait de la salle de bains un havre de bien-être.



LE TERRAIN DE **JEUX DES GRANDS** ET DES PETITS.



LE COIN NUIT.

La capucine est l'emplacement préféré des enfants dans un camping-car. Avec le Cruiser, c'est également celui des adultes : 70 centimètres de hauteur à l'intérieur offrent une liberté de mouvement plus qu'appréciable. Le lit double capucine et le lit arrière sont équipés du système confortable de matelas de Concorde. Et si vous quittez votre lit au cours de la nuit, le chauffage par le sol optionnel installé dans tout l'habitacle vous assure de ne pas avoir froid aux pieds.



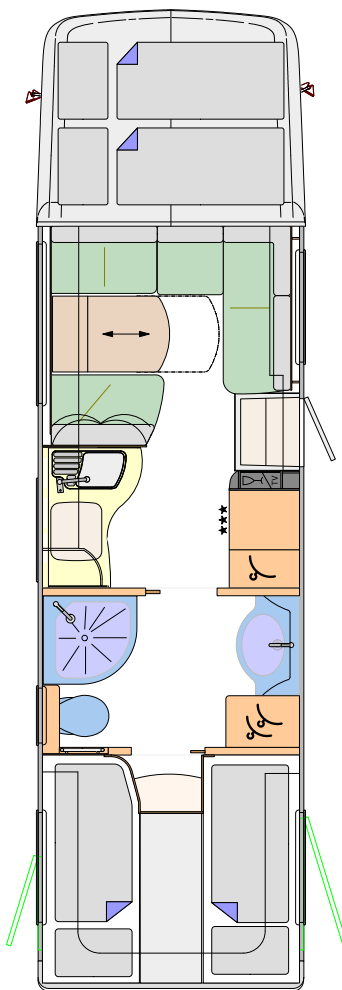




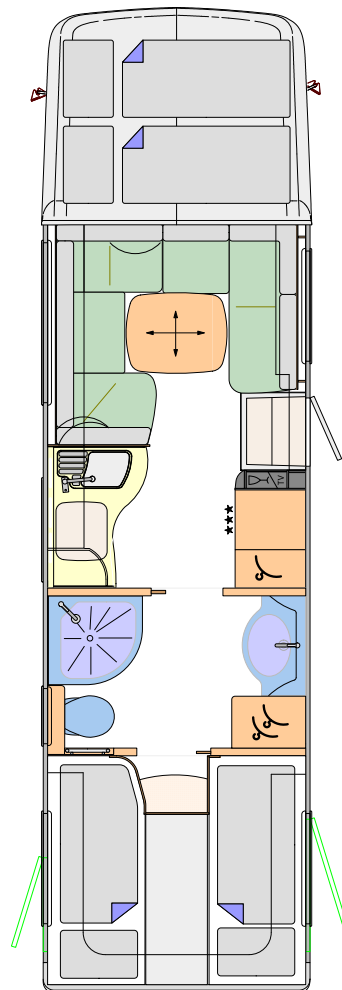
TRÈS EFFICACES. TRÈS FLEXIBLES.

LES PLANS.

Un châssis pour un calibre imposant : l'Atego de Mercedes-Benz a un poids total autorisé en charge pouvant aller jusqu'à douze tonnes. Au total, quatre plans avec deux variantes de lits à l'arrière sont disponibles. Vous pouvez choisir entre les sièges standard ou les groupes de sièges en rond.



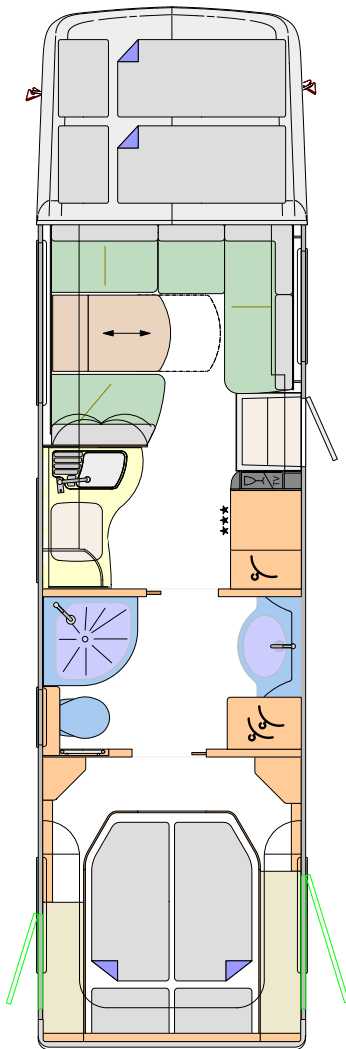
CRUISER 890 L MB ATEGO



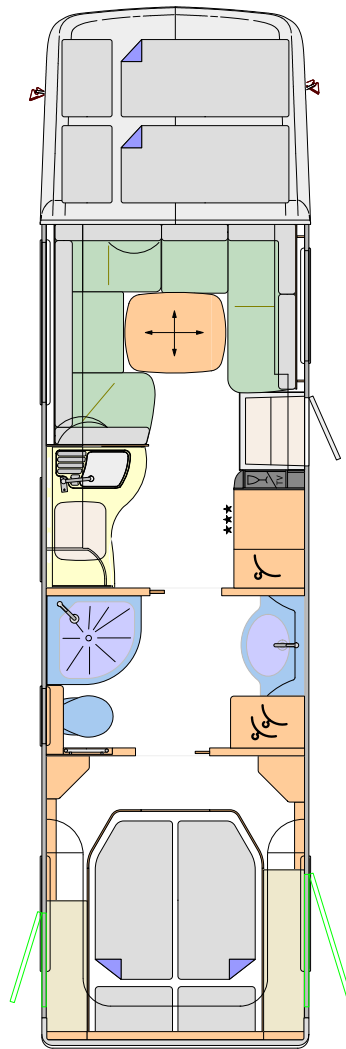
CRUISER 890 RL MB ATEGO

« Nos clients ont leurs idées individuelles – nous leur proposons des solutions individuelles. »

Axel Kirchoff, collaborateur travaillant à l'agencement de l'espace



CRUISER 940 M MB ATEGO



CRUISER 940 MR MB ATEGO

ASSORTI AVEC STYLE.



Un Concorde est la combinaison parfaite de nombreux composants personnalisables. Les modèles se distinguent tous par des solutions intelligentes. Les meilleurs matériaux et un savoir-faire au plus haut niveau confèrent leur caractère unique à chacun de nos camping-cars. Faites l'expérience de l'exceptionnel ! Et ce, que vous mouilliez dans votre port d'attache favori ou que vous soyez au grand voyage.



LES LIGNES DE MEUBLES : **FAITES PREUVE DE STYLE.**

LES CONCEPTS DE DESIGN.

Les trois différents designs proposés créent une généreuse sensation d'espace. Le Cruiser est disponible de série avec du mobilier aspect Noce précieux doté de façades de placards suspendus laqués blanc crème dans la zone de séjour. Le look moderne en cèdre de l'Atlas ou le style classique en poirier Morettini sont proposés en option. Pour le mobilier en cèdre de l'Atlas, les façades de placards suspendus sont en cèdre de l'Atlas avec poignées baguette en optique inox. La version classique et raffinée est équipée d'un mobilier en poirier Morettini avec façades en finition « haute brillance ». À titre d'alternative, les façades des placards suspendus peuvent être choisies en Senosan blanc crème « haute brillance » pour les trois collections de meubles. Les revêtements de sol en finition pont de bateau, ardoise ou en style yacht, développés pour un usage professionnel et offrant un confort de marche maximum, sont en accord avec le mobilier.

LE DESIGN DE SÉRIE :



FAÇADES DES PLACARDS : BLANC CRÈME ULTRA-BRILLANT
(SEULEMENT DANS LE SÉJOUR)

STRUCTURE DES MEUBLES : NOCE
REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ :

FINITION PONT DE BATEAU

FAÇADES DES PLACARDS EN OPTION :

HAUTE BRILLANCE SENOSAN
BLANC CRÈME (SÉJOUR ET
CHAMBRE À COUCHER)

FAITES DE VOTRE CONCORDE UN CONCORDE TOUT À FAIT EXCLUSIF.
NOS COMBINAISONS DE MOBILIER OPTIONNELLES VOUS PERMETTENT DE
CRÉER UNE AMBIENCE ENTièrement À VOTRE GOÛT. CAR L'INDIVIDUALITÉ
EST POUR NOUS UNE PRIORITÉ.



FAÇADES DES PLACARDS : CÈDRE DE L'ATLAS AVEC POIGNÉES
BAGUETTE EN OPTIQUE INOX
STRUCTURE DES MEUBLES : CÈDRE DE L'ATLAS
REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : STYLE YACHT



FAÇADES DES PLACARDS : « HIGH GLOSS » SENOSAN BLANC CRÈME
STRUCTURE DES MEUBLES : CÈDRE DE L'ATLAS
REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : STYLE YACHT



FAÇADES DES PLACARDS : POIRIER MORETTINI « HIGH GLOSS »
STRUCTURE DES MEUBLES : POIRIER MORETTINI
REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : FINITION ARDOISE



FAÇADES DES PLACARDS : « HIGH GLOSS » SENOSAN BLANC CRÈME
STRUCTURE DES MEUBLES : POIRIER MORETTINI
REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : FINITION ARDOISE

ENCORE PLUS D'INDIVIDUALITÉ POUR VOUS CONTENTER : TOUS LES
REVÊTEMENTS DE SOL SONT DISPONIBLES AVEC TOUTES LES COMBINAISONS
DE MOBILIER.

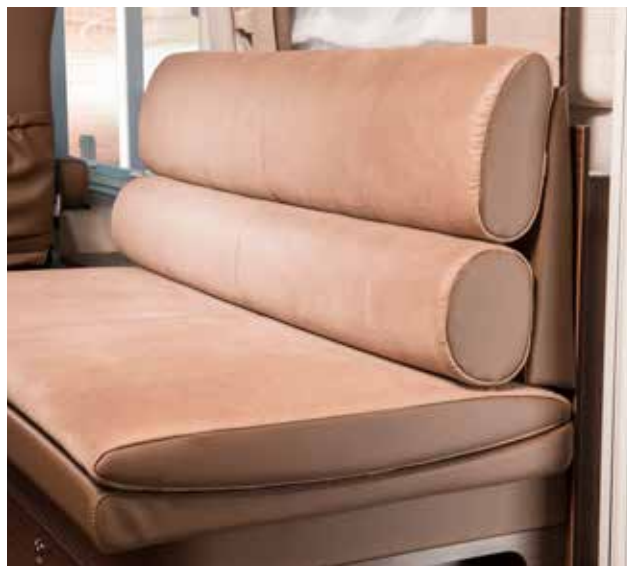
CARACTÈRE ET **HARMONIE** PARFAITE.

CUIR ET TEXTILE.

Nous vous proposons un large éventail de housses en cuir ou microfibre ; vous trouverez quelques exemples à droite. Tous les matériaux sont confectionnés avec le plus grand soin par des entreprises artisanales, selon les critères de qualité stricts de Concorde. Pour conserver leurs propriétés le plus longtemps possible, ils sont soumis à des procédés d'imprégnation innovants : nos tissus en microfibre sont traités avec la technologie ConLotus, nos cuirs avec Antisoiling Aquaderm X-Shield. La saleté n'accroche pas, les liquides ne sont pas absorbés, le tissu reste doux et souple. En plus de cela, les sièges peuvent être équipés du rembourrage Redonda pour les assises et dossiers : il permet un maintien optimal, repose la colonne vertébrale et soutient les lombaires.



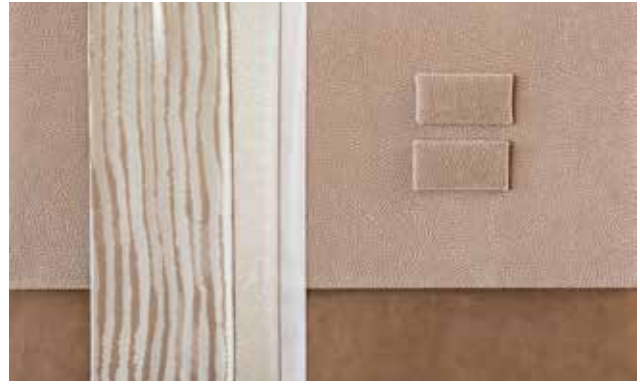
SIÈGES CLASSIQUES :
REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE **CARAMEL**



REMBOURRAGE FINITION MOUSSE « REDONDA » :
CUIR TEXTILE **TOFFEE**



REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE **MAXWELL**



REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE **CARAMEL**



REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE **ISLAND**



SIÈGES REMBOURRAGE **TOFFEE**



REVÊTEMENT CUIR **COCO**



REVÊTEMENT CUIR **SAVANNE** OU
BICOLORE SAVANNE/TERRA



REVÊTEMENT CUIR **BEIGE CRÈME** OU
BICOLORE BEIGE CRÈME/TERRA



REVÊTEMENT CUIR **NACRE** OU
BICOLORE NACRE/TERRA

LES PRINCIPAUX **ATO**UTS **STANDARDS** DE SERIE DU CRUISER.

CUISINE EN MATÉRIAU MINÉRAL AVEC ÉVIER EN INOX.

Une propreté impeccable : surface de travail en matériau minéral de grande qualité, combiné à un évier hygiénique en inox. Des détails ingénieux, comme des rigoles d'écoulement de l'eau, facilitent les travaux domestiques. Une idée ingénieuse : le support du couvercle en deux parties de l'évier permet de l'utiliser comme plan de travail supplémentaire. La douchette extensible et la tablette pour une cafetière Nespresso témoignent d'une conception de cuisine professionnelle. La cohérence de l'aménagement, c'est le raffinement qui fait la différence.

ONDULEUR SINUSOÏDAL 600 W.

L'onduleur sinusoïdal alimente durablement les petits consommateurs comme les chargeurs et les respirateurs en électricité. La commutation de priorité au secteur permet le passage automatique de la tension de l'onduleur au courant de ville. L'onduleur s'éteint et la batterie de bord n'est pas utilisée pour rien dès que votre camping-car est branché sur le courant de ville. En cas de coupure de la tension externe, l'onduleur se remet en marche et protège ainsi les consommateurs 230 V qui requièrent une alimentation électrique ininterrompue.

ESPACE DE RANGEMENT DANS LE DOUBLE PLANCHER.

Le double plancher chauffé, d'une hauteur incomparable de 420 mm, offre un espace de rangement généreux et est facilement accessible par deux grandes trappes avec ouverture à 180°.



CUISINE EN MATÉRIAU MINÉRAL



ONDULEUR SINUSOÏDAL 600 W



ESPACE DE RANGEMENT DANS
LE DOUBLE PLANCHER

VALEURS INTÉRIEURES : **TECHNIQUE** ET AUTRES FONCTIONS.

SÉCURITÉ PRÉVENTIVE.

L'assistance au freinage d'urgence et l'alerte de franchissement involontaire de ligne assurent de série votre sécurité. Le système à radar de l'assistance au freinage d'urgence détecte les obstacles et intervient en cas d'absence d'activité du conducteur afin d'éviter les accidents graves. La caméra du système d'alerte de franchissement de ligne aide le conducteur à rester dans sa file et l'avertit à temps s'il détecte un imprévu.

TUYAUTERIE DOMESTIQUE JOHN GUEST.

Un circuit d'eau comme à la maison. Avec préfiltre et haute pression de l'eau. Les avantages sont clairs : pas de rétrécissement de la section transversale avec réduction des débits en cas de ramification, pas de perte de pression comme c'est le cas avec les tuyaux flexibles. Des parois intérieures lisses empêchent les dépôts et assurent une plus grande hygiène de l'eau – tout reste propre.

CHAUFFAGE CENTRAL GAZ ET EAU CHAUDE ALDE.

Les chauffages au gaz et à l'eau chaude Alde chauffent le véhicule de manière homogène et garantissent une humidification naturelle de l'air. Le thermostat et la minuterie permettent de réguler vous-même la température. Contrairement aux chauffages à gaz classiques, il n'y a pas de formation de poussière avec ce système. La chaudière est équipée de cartouches électroniques qui peuvent être employées séparément ou combinées avec le gaz liquide. Le système Alde dispose d'un organe d'interruption à retour et d'un chauffe-eau intégré afin d'alimenter tous les points de prélèvement. Il fait partie de l'équipement de série de tous les camping-cars Concorde.



SÉCURITÉ PRÉVENTIVE

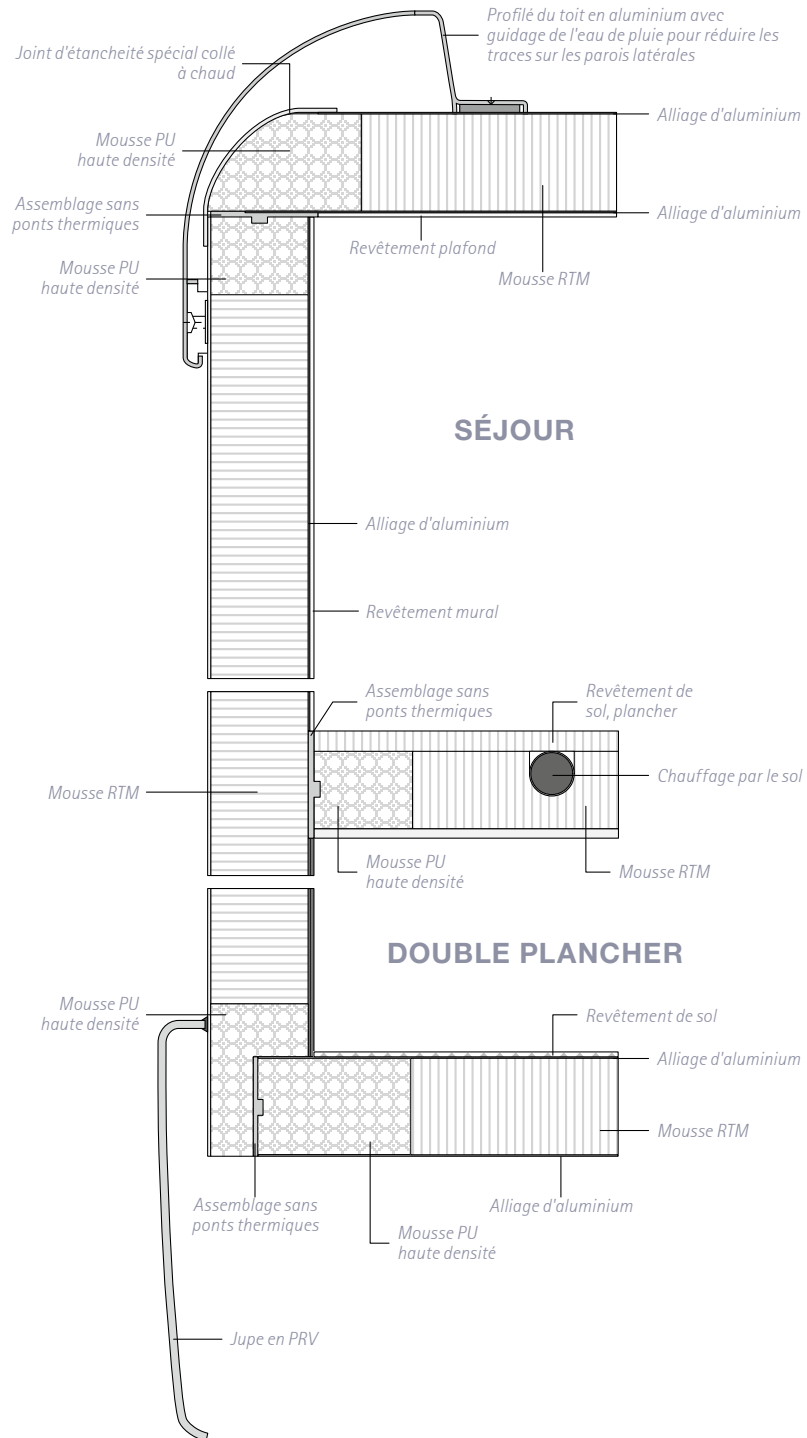


TUYAUTERIE DOMESTIQUE JOHN GUEST



CHAUFFAGE CENTRAL GAZ ET EAU CHAUDE ALDE

PLAN EN COUPE



LA CELLULE **DU CONCORDE** CRUISER

Dans l'industrie du camping-car, Concorde est synonyme d'isolation parfaite et de stabilité exceptionnelle. Celles-ci sont dues en grande partie à la construction Solidtherm entièrement assemblée sans ponts thermiques, avec profilés en mousse solidifiée PU, ainsi qu'à l'isolation des parois latérales à l'aide de 38 mm de mousse RTM.

Bien mieux encore : même les sous-planchers et les planchers intermédiaires sont en construction sandwich, donnant au total une isolation de 70 mm. De plus, les jupes latérales, les pare-chocs ainsi que les parois avant et arrière en résine renforcée de fibre de verre sont extrêmement robustes et souples malgré tout.

La construction en sandwich aluminium, entièrement lisse et brillante à l'extérieur, confère au camping-car une apparence automobile. Et pour que cela reste, les profilés du toit en aluminium avec guidage de l'eau de pluie sont là pour réduire efficacement les traces sur les parois latérales. 10 ans de garantie d'étanchéité pour la cellule contre la pénétration d'humidité depuis l'extérieur, supposant une inspection annuelle selon les dispositions de garantie Concorde.



LES CAMPING-CARS **PAR** PASSION.

L'ESSENCE MÊME DU VOYAGE MOBILE.

Concorde se reconnaît dans la philosophie de la manufacture. Nous réalisons des camping-cars de qualité optimale pour les exigences maximales. Chaque véhicule est une pièce unique, chaque véhicule est un chef-d'œuvre, confectionné dans une entreprise artisanale traditionnelle allemande avec un plaisir, un enthousiasme et une inspiration sans faille. Car la passion pour les camping-cars est ce qui lie les personnes qui travaillent chez Concorde. Et c'est aussi ce qui nous lie à vous.





Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT

Remis par votre revendeur Concorde :

Concorde Reisemobile GmbH
Concorde-Straße 2-4 · D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach
Téléphone +49 (0) 9555 9225-0 · Téléfax +49 (0) 9555 9225-44
Internet : www.concorde.eu · Courriel : info@concorde.eu

Toutes les indications et illustrations concernent les camping-cars Concorde à compter de l'année de construction 2021. Le programme de modèles, les données techniques et les propriétés de l'équipement peuvent différer selon le pays. Le modèle se base sur le code de la route allemand (StVO) et la loi allemande d'admission à la circulation (StVZO). Tout droit de modification réservé, même sans annonce préalable. Pour toute information actuelle, vous pouvez vous adresser à votre revendeur Concorde. Veuillez noter que ce document comporte des illustrations correspondant à des véhicules comportant des équipements spéciaux qui peuvent différer de l'équipement de série.