

FR



Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



CRUISER 791 RL SUV 4x4

UN SUV OÙ VIVRE

Enfin un Sport Utility Vehicle, littéralement un véhicule utilitaire sport, qui mérite bien son nom et allie aventure et luxe. Chez Concorde, la série Cruiser est synonyme de vacanciers actifs. Le Cruiser 791 RL SUV 4x4 souligne le caractère des individualistes qui veulent élargir leurs horizons sans renoncer au confort.

La version toutes roues motrices continue à incarner toutes les valeurs auxquelles Concorde est attaché : une qualité exceptionnelle dans un design contemporain à haute valeur utilitaire et grande fonctionnalité. L'AGILITÉ REDÉFINIE.







LE MONDE EST **UN LIVRE**

et ceux qui ne voyagent pas n'en lisent qu'une page. Ces mots sont de Saint Augustin, et il voulait très certainement aussi dire que ceux qui ne goûtent pas la nourriture typique du pays ne connaissent que la moitié du livre. Dans cette cuisine, il y a de la place pour toutes les épices exotiques et les composants d'un menu régional et suffisamment d'espace de travail pour le préparer. C'est comme ça que vous découvrirez le livre complet et par là-même, le monde.







LES **HIGHLIGHTS** DU CRUISER 791 RL **SUV 4X4**





1

DEUX MANILLES ROBUSTES
BIEN ACCESSIBLES

2

CHÂSSIS TOUS TERRAINS
AVEC PROTECTION DU CARTER D'HUILE

3

JANTES EN ACIER 19,5 POUCES
AVEC PNEUMATIQUES TOUS TERRAINS

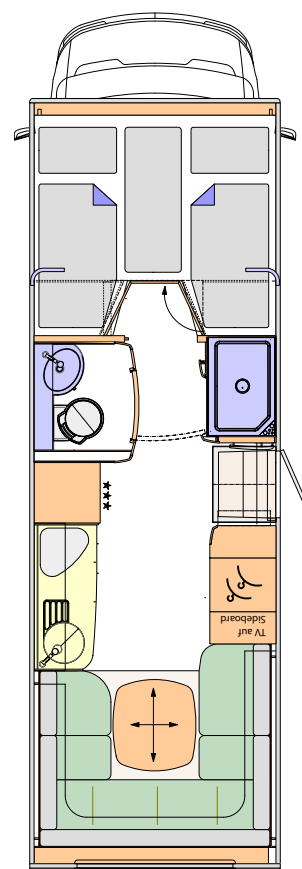
4

DIFFÉRENTIEL BLOCABLE SUR
ESSIEU AVANT ET ARRIÈRE

5

STORE LATÉRAL 5,5 M,
RÉTRACTABLE ÉLECTRIQUEMENT

DONNÉES TECHNIQUES



CRUISER 791 RL SUV 4x4

| | |
|---|-----------------|
| VÉHICULE DE BASE | Iveco Daily |
| TYPE DE CHÂSSIS | 70S18 |
| MOTEUR (Euro VI d) | 4 cylindres |
| CYLINDRÉE | 3,0 l |
| PUISSANCE | 132 kW (180 CV) |
| COUPLE MOTEUR | 430 Nm |
| LONGUEUR TOTALE (mm) | 8050 |
| LARGEUR TOTALE (mm) | 2380 |
| HAUTEUR TOTALE (mm) | 3560 |
| EMPATTEMENT (mm) | 4175 |
| MASSE EN CHARGE MAXIMALE TECHNIQUEMENT ADMISSIBLE (kg) | 7000 |
| POIDS À VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ (kg) | 5519 |
| CHARGE UTILE (kg) | 1481 |
| CHARGE REMORQUABLE FREINÉE (kg) | 3500 |
| PLACES AVEC CEINTURES DE SÉCURITÉ 3 POINTS | 2 / 4 |
| CANAPÉ (mm) | 2000 / 1600 |
| CAPUCINE (mm) | 2 x 2000 / 830 |
| HAUTEUR AU-DESSUS DU MATELAS DU LIT CAPUCINE (mm) | 800 |
| PORTE DE GARAGE DROITE, HAUT. / LARG. (mm) | 1070 / 1150 |
| PORTE DE GARAGE GAUCHE (OPTION), HAUT. / LARG. (mm) | 1020 / 680 |
| PRIX EN EUROS (TVA 20 % INCLUSE) | 206,720 |

ÉQUIPEMENT STANDARD MODÈLE SPÉCIAL

| |
|---|
| Moteur turbo diesel à transmission intégrale |
| Injection directe à régulation électronique système Common-Rail |
| Boîte de vitesse 8 rapports à convertisseur de couple |
| Antipatinage avec hill holder |
| Taille des pneus 265/70R19,5 |
| Pneu simple toutes saisons |
| Ressorts à lames renforcés sur l'essieu arrière |
| Différentiel blocable sur essieu arrière |
| Différentiel longitudinal dans la boîte de transfert |
| Différentiel blocable sur essieu avant |
| Boîte de transfert avec réduction 1:2,15 |
| Freins à disque sur essieu avant et arrière |
| Roue libre à engrenage mécanique |
| Système anti-blocage des roues à régulation électronique (Offroad-ABS) |
| Correcteur électronique de trajectoire (Offroad-ESP) |
| Préparation électrique pour un crochet d'attelage |
| Airbag conducteur et passager (réglage tout-terrain) |
| Régulateur de vitesse |
| Lève-vitre électrique côté conducteur et passager |
| Alternateur 14 V / 180 A (2520 W) incluant un régulateur de charge 50 A (pour le chargement de la batterie cellule) |
| Réservoir de carburant 90l |
| Réservoir d'Ad-Blue 24l |
| Filtre à carburant chauffé + avec séparateur d'eau supplémentaire |
| Préparation du branchement radio |
| Feux de circulation diurne |
| Phares halogènes |
| Arrière du véhicule équipé de feux arrière à LED |
| Verrouillage centralisé de la cabine |
| Manilles devant à droite et à gauche |
| Protection pour carter d'huile |
| Volant réglable en hauteur |
| Triangle, trousse de premiers secours |
| Lampe de signalisation et cale de roue |
| Kit de dépannage (boîte de fusibles et deux gilets de sécurité) |
| Couleur de cabine dans toute sélection de couleurs IVECO |
| Pare-chocs, jupes avant et latérales de la couleur de la cabine |

| N° D'ARTICLE | OPTIONS CHÂSSIS | POIDS SUPPL. EN KG | PRIX EN EUROS TVA 20 % INCLUSE |
|--------------|---|-----------------------|-----------------------------------|
| 21-216-AA | Rétroviseurs extérieurs chauffables et réglables électriquement | 3 | 460,- |
| 21-311-AA-Z | Volant en cuir | 1 | 760,- |
| 21-060-AA | Climatisation de la cabine du conducteur | 30 | 2.610,- |
| 21-380-AA | Sièges de luxe pour le conducteur et le passager avec accoudoirs, revêtement Iveco d'origine, suspension hydraulique et chauffage | 20 | 2.320,- |
| 21-164-AA | Avertisseur fanfare à air comprimé à deux tons | 3 | 1.005,- |
| 21-910-AA | Frais de mise à disposition, réservoir de carburant standard et Adblue pleins | 0 | 570,- |
| 21-142-AA-1 | Enjoliveurs en acier inoxydable (uniquement SUV 4x4) | 7 | 840,- |



Concorde

REISEMOBILE AUS LEIDENSCHAFT



Concorde Reisemobile GmbH

Concorde-Straße 2-4 · D-96132 Schlüsselfeld-Aschbach

Téléphone +49 (0) 9555 9225-0 Téléfax +49 (0) 9555 9225-44

Internet : www.concorde.eu Courriel : info@concorde.eu

Toutes les indications et illustrations concernent les camping-cars Concorde à compter de l'année de construction 2021. Le programme de modèles, les données techniques et les propriétés de l'équipement peuvent différer selon le pays. Le modèle se base sur le code de la route allemand (StVO) et la loi allemande d'admission à la circulation (StVZO). Tout droit de modification réservé, même sans annonce préalable. Pour toute information actuelle, vous pouvez vous adresser à votre revendeur Concorde. Veuillez noter que ce document comporte des illustrations correspondant à des véhicules comportant des équipements spéciaux qui peuvent différer de l'équipement de série.

état debout: 08/2020