

NE RENONCEZ À RIEN.

LA SALLE DE BAIN.

La salle de bain du Liner Plus égale celle d'un hôtel cinq étoiles. Une robinetterie de qualité, un chauffe-serviettes, ainsi que la large cabine de douche, garantissent un confort incomparable. Pour un bien-être matinal vivifiant, comme à la maison.















PROFITEZ DE LA VUE.

LA CABINE DE CONDUCTEUR.

Le tableau de bord moderne et fonctionnel, avec système de navigation et radio positionnés au centre, peut être utilisé par le conducteur et le passager. Les divers instruments idéalement positionnés, l'assise surélevée et les grands rétroviseurs améliorent la visibilité et la sécurité. Le tableau de bord avec revêtement cuir et caches bicolores est disponible en option et harmonise la nouvelle transition avec le séjour.







LES LIGNES DE MEUBLES : FAITES PREUVE DE STYLE.

LES CONCEPTS DE DESIGN.

Les trois différents designs créent une généreuse sensation d'espace. Le Liner Plus est disponible de série avec du mobilier aspect Noce précieux doté de façades de placards suspendus laqués blanc crème dans la zone de séjour. Le look moderne en cèdre de l'Atlas ou le style classique en poirier Morettini sont proposés en option. Pour le mobilier en cèdre de l'Atlas, les façades de placards suspendus sont en cèdre de l'Atlas avec poignées baguette en optique inox. La version classique et raffinée est équipée d'un mobilier en poirier Morettini avec façades en finition « haute brillance ». À titre d'alternative, les façades des placards suspendus peuvent être choisies en Senosan blanc crème « haute brillance » pour les trois collections de meubles. Les revêtements de sol en finition pont de bateau, ardoise ou en style yacht, développés pour un usage professionnel et offrant un confort de marche maximum, sont en accord avec le mobilier.



LE DESIGN DE SÉRIE:

FAÇADES DES PLACARDS: BLANC CRÈME ULTRA-BRILLANT (SEULEMENT DANS LE SÉJOUR)

STRUCTURE DES MEUBLES: NOCE

REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : FINITION PONT DE BATEAU

FAÇADES DES PLACARDS EN OPTION : HAUTE BRILLANCE SENOSAN BLANC CRÈME (SÉJOUR ET CHAMBRE À COUCHER)

FAITES DE VOTRE CONCORDE UN CONCORDE TOUT À FAIT EXCLUSIF.

NOS COMBINAISONS DE MOBILIER OPTIONNELLES VOUS PERMETTENT DE CRÉER UNE AMBIENCE ENTIÈREMENT À VOTRE GOÛT. CAR L'INDIVIDUALITÉ EST POUR NOUS UNE PRIORITÉ.



FAÇADES DES PLACARDS : CÈDRE DE L'ATLAS AVEC POIGNÉES BAGUETTE EN OPTIQUE INOX

STRUCTURE DES MEUBLES : CÈDRE DE L'ATLAS REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ : STYLE YACHT



FAÇADES DES PLACARDS: « HIGH GLOSS » SENOSAN BLANC CRÈME Structure des meubles: cèdre de l'atlas Revêtement de sol recommandé: style yacht



FAÇADES DES PLACARDS: POIRIER MORETTINI « HIGH GLOSS » STRUCTURE DES MEUBLES: POIRIER MORETTINI REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ: FINITION ARDOISE



FAÇADES DES PLACARDS: « HIGH GLOSS » SENOSAN BLANC CRÈME STRUCTURE DES MEUBLES: POIRIER MORETTINI REVÊTEMENT DE SOL RECOMMANDÉ: FINITION ARDOISE

ENCORE PLUS D'INDIVIDUALITÉ POUR VOUS CONTENTER : TOUS LES REVÊTEMENTS DE SOL SONT DISPONIBLES AVEC TOUTES LES COMBINAISONS DE MOBILIER.

EXPRESSIVITÉ **ET PARFAITE** HARMONIE.

CUIR ET TEXTILE.

Nous vous proposons un large éventail de housses en cuir ou microfibre ; vous trouverez quelques exemples à droite. Tous les matériaux sont confectionnés avec le plus grand soin par des entreprises artisanales, selon les critères de qualité stricts de Concorde. Pour conserver leurs propriétés le plus longtemps possible, ils sont soumis à des procédés d'imprégnation innovants : nos tissus en microfibre sont traités avec la technologie ConLotus, nos cuirs avec Antisoiling Aquaderm X-Shield. La saleté n'accroche pas, les liquides ne sont pas absorbés, le tissu reste doux et souple. En plus de cela, les sièges peuvent être équipés du rembourrage Redonda développé par Concorde pour les assises et dossiers : il permet un maintien optimal, repose la colonne vertébrale et soutient les lombaires.



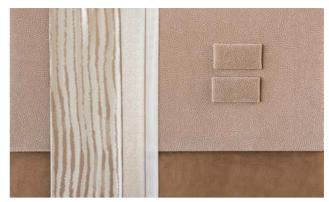
SIÈGES CLASSIQUES : REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE **CARAMEL**



REMBOURRAGE FINITION MOUSSE « REDONDA » : CUIR TEXTILE TOFFEE



REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE MAXWELL



REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE CARAMEL



REVÊTEMENT TISSU/MICROFIBRE ISLAND



REVÊTEMENT TEXTILE CUIR TOFFEE



REVÊTEMENT CUIR COCO



REVÊTEMENT CUIR SAVANNE OU BICOLORE SAVANNE/TERRA



REVÊTEMENT CUIR CRÈME-BEIGE OU BICOLORE CRÈME-BEIGE/TERRA



REVÊTEMENT CUIR NACRE OU BICOLORE NACRE/TERRA

LES VALEURS INTÉRIEURES : TECHNIQUE ET AUTRES FONCTIONNALITÉS.

SYSTÈME AUDIO JEHNERT.

Les systèmes audio Jehnert s'intègrent parfaitement dans l'environnement d'un camping-car. Le système est composé de enceintes 3 voies (cabine du conducteur), de enceintes 2 voies (séjour), d'un caisson Reflex double basse, d'un processeur audio et de diviseurs de fréquences spécifiques au véhicule. Les composants HiFi made in Germany sont disponibles en option pour le Liner Plus.

LIT ARRIÈRE AVEC SOMMIER À RESSORTS.

Dans ce concept de couchage moderne, un sommier à ressorts raffiné remplace le sommier à lattes classique. Le matelas en mousse à froid de grande qualité et la tête de lit réglable vous garantissent un repos optimal. Le lit arrière avec sommier à ressort fait partie de l'équipement en série du Liner Plus.

CLIMATISATION CONCORDE.

Pour une climatisation parfaite, les camping-cars Concorde peuvent être équipés, sur demande, de diverses climatisations. Quel que soit le plan, il est possible de combiner climatisations de toit et climatisations sous-plancher. D'ailleurs, Concorde est la première entreprise du secteur des camping-cars à disposer du label Climat Confort Premium de Truma. Nous offrons à nos clients un confort de climatisation du plus haut niveau.

MASTERVOLT.

Le système de gestion de la batterie Mastervolt contrôle les cycles de charge des batteries, garantit une utilisation parfaite de la capacité de charge et évite les décharges complètes. En cas de raccord au réseau faible, le système Mastervolt supporte la source terrestre. Contrôlé par un élément de commande pratique avec un affichage de la batterie, il est disponible sur tous les camping-cars Concorde.



SYSTÈME AUDIO JEHNERT



LIT ARRIÈRE AVEC SOMMIER À RESSORTS





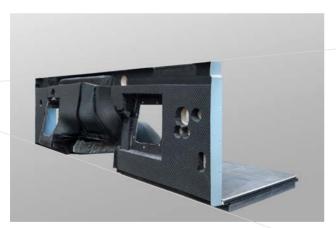
MASTERVOLT



COMPARTIMENT MOTEUR



ESPACE DE RANGEMENT DANS LE DOUBLE PLANCHER



PAROI FRONTALE ENTIÈREMENT ISOLÉE



CHAUFFAGE CENTRAL GAZ ET EAU CHAUDE ALDE

COMPARTIMENT MOTEUR.

Bien rangé : derrière le capot moteur se trouvent les éléments essentiels de service et d'entretien du moteur. Tout est accessible facilement : le liquide lave-glace et l'huile, par exemple, peuvent être aisément contrôlés et remplis, il est également facile de changer les ampoules de phares.

ESPACE DE RANGEMENT DANS LE DOUBLE PLANCHER.

Les trappes de service latérales des camping-cars Concorde rendent le plancher intermédiaire parfaitement accessible. Le chargement et le déchargement de cet espace de rangement divisé transversalement, même avec des objets volumineux comme du mobilier de camping, sont ainsi facilités.

PAROI FRONTALE ENTIÈREMENT ISOLÉE.

L'exclusivité commence parfois là où personne ne la voit : Concorde remplace la paroi de séparation entre le compartiment service et d'entretien et la cabine conducteur par une paroi à structure en sandwich. Ainsi, l'intérieur du véhicule est protégé des bruits du moteur et isolé de manière optimale (haute résistance au froid).

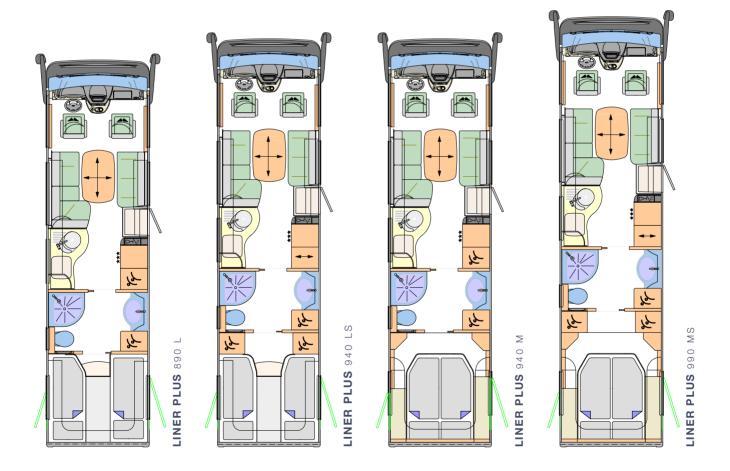
CHAUFFAGE CENTRAL GAZ ET EAU CHAUDE ALDE.

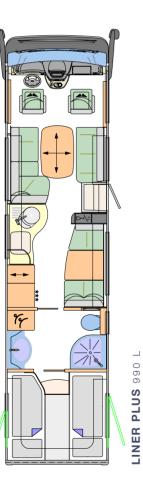
Les chauffages au gaz et à l'eau chaude Alde chauffent le véhicule de manière homogène et garantissent une humidification naturelle de l'air. Le thermostat et la minuterie permettent de réguler vous-même la température. Contrairement aux chauffages à gaz classiques, il n'y a pas de formation de poussière avec ce système. La chaudière est équipée de cartouches électroniques qui peuvent être employées séparément ou combinées avec le gaz liquide. Le système Alde dispose d'un dispositif anti-retour et d'un chauffe-eau intégré afin d'alimenter tous les points de prélèvement. Il fait partie de l'équipement de série de tous les camping-cars Concorde.

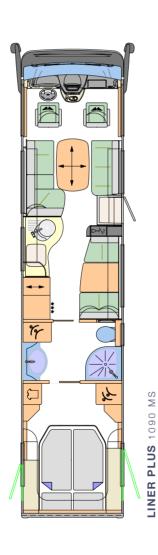
DES **POSSIBILITÉS** ILLIMITÉES.

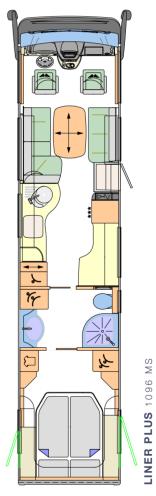
LES PLANS.

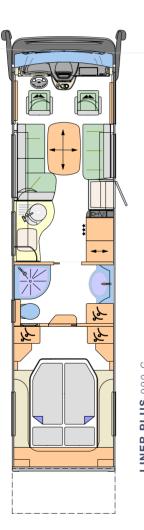
Choisissez parmi huit plans avec deux variantes de lits à l'arrière et trois types de banquettes. Nous vous proposons de plus trois modèles Liner Plus avec garage – pour encore plus d'indépendance en voyage. Et si vous avez d'autres souhaits, nous sommes à votre écoute.

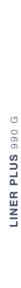


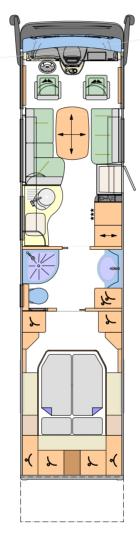




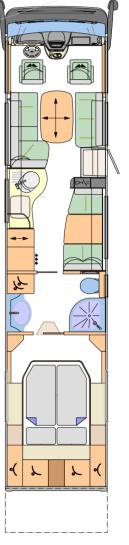








LINER PLUS 1060 G MAX

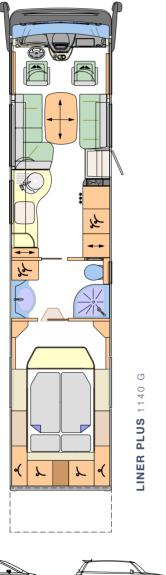


Fiat 500

Fiat 500

« Nos clients expriment leurs rêves et nous les transformons en espaces correspondants. »

Robin Schwarze, collaborateur à l'agencement de l'espace

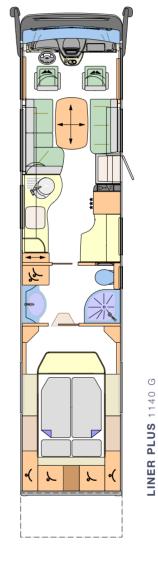




Fiat 500 Fiat Abarth 500 (optional)

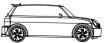


Mini Cooper SD





Fiat 500 Fiat Abarth 500 (optional)



Mini Cooper SD

LES CAMPING-CARS PAR PASSION.

L'ESSENCE MÊME DU VOYAGE MOBILE.

Concorde se reconnaît dans la philosophie de la manufacture. Nous réalisons des camping-cars de qualité optimale pour les exigences maximales. Chaque véhicule est une pièce unique, chaque véhicule est un chef-d'œuvre, confectionné dans une entreprise artisanale traditionnelle allemande avec un plaisir, un enthousiasme et une inspiration sans faille. Car la passion pour les camping-cars est ce qui lie les personnes qui travaillent chez Concorde. Et c'est aussi ce qui nous lie à vous.





« Produire des camping-cars de luxe avec une précision maximale et d'excellente qualité, tels que nous les attendons nous-mêmes, voilà notre devise – et ce n'est qu'avec que nous laissons partir nos clients.»

Björn Auer, Directeur de la production











« La qualité, il faut la ressentir et la voir. Elle implique pour nous constamment de nouveaux défis. Le contrôle de la qualité, c'est comme un marathon, chaque pas compte ! Il faut que tout le monde y mette du sien pour que nous atteignions notre objectif. »

Patrick Murphy, Directeur de la gestion de la qualité

