

Cruiser C1



Tarifs 2013

Concorde
LA PASSION DU CAMPING-CAR

Équipement standard

CHÂSSIS

MAN

TGL

Moteur turbo-diesel à traction arrière et pneus jumelés	•
Classe d'émission Euro 5 avec filtre à particules, pastille verte	•
Boîte 6 vitesses, automatique (12 vitesses au moteur 6 cylindres MAN)	option
Système anti-patinage à l'accélération	option
Suspension pneumatique essieu arrière avec fonction « Lever/baisser »	•
Bandages jusqu'à châssis 10 t	235 / 75R17,5
Bandages jusqu'à châssis 12 t	245 / 75R17,5
Bandages essieu arrière avec pneus à sculpture profilée (code M+S)	•
Freins à disques sur l'essieu avant et arrière	•
Freins pneumatiques à double circuit	•
Système anti-blocage ABS à réglage électronique	•
Frein moteur	•
Dispositif de freinage avec syst. frein moteur EVB (frein à bascule avec effet de freinage renforcé)	•
Régulateur de croisière	•
Alternateur courant triphasé 28 V / 80 A (2240 W)	•
Alternateur courant triphasé supplémentaire 14 V 80 A (1120 W) pour charger la batterie de la cellule en roulant	•
Réservoir à carburant	180 l
Climatiseur cabine du conducteur (MAN à réglage automatique)	•
Feux de jour	•
Arrière du véhicule avec feux arrière à DEL	•
Rétroviseurs ext. avec miroir grand angle, à chauffage et à réglage électriques	•
Lève-glace électrique côté conducteur et côté passager, verrouillage centralisé cabine du conducteur	•
Volant à hauteur et inclinaison réglables	•
Triangle de détresse, trousse de secours, feu de détresse et sabot d'arrêt	•
Essieu arrière à insonorisation optimisée	•

CELLULE

CRUISER C1

Fenêtres teintées, à double vitrage, orientables et coulissants (selon la position de montage) dans l'habitacle, avec store d'occultation et store moustiquaire	•
Construction sandwich Solidtherm en aluminium extrêmement solide et durable	•
Technique de jonction des parois entièrement isolée, sans ponts thermiques avec des profilés massifs en PU haute densité	•
Épaisseur des parois 40 mm, dont 38 mm en mousse dure expansée RTM	•
Intérieur et extérieur des parois, du toit et du bas de caisse gainé d'aluminium de qualité supérieure, sans chrome	•
Toit entièrement praticable, donc idéal pour les travaux de nettoyage et d'entretien	•
Profilés de toit en aluminium avec syst. d'évacuation des eaux de pluie pour diminuer l'encrassement des parois latérales	•
Jupes latérales en fibres de verre très solides et résistant à la corrosion	•
Paroi arrière en construction sandwich à fibres de verre (épais. env. 45 mm) avec âme en mousse PU garantissant une stabilité et une isolation optimales	•
Double plancher chauffé de 420 mm env. de hauteur, accessible depuis le côté par la soute extérieure	•
Roulettes charge lourde à l'arrière	•
Porte coulissante entre la cabine et l'habitacle, verrouillable côté habitacle; paroi de séparation entre la cabine et l'habitacle avec des convecteurs garantissant un chauffage optimal	•

Équipement standard

CELLULE

CRUISER C1

Portes des rangements avec charnières en fonte d'aluminium, intérieur garni de feutre aiguilleté de qualité supérieure et d'entretien facile	•
Bas de caisse et plancher intermédiaire en construction sandwich avec de la mousse RTM de 40 mm ou 30 mm d'épaisseur; isolation du plancher 70 mm au total	•
Passages de roues essieu arrière en construction sandwich entièrement isolée	•
Garage arrière éclairé, avec porte à gauche et à droite, rails avec œillets d'arrimage et prise 230 V (pas aux modèles avec garage pour voiture particulière)	•
Marche d'entrée intérieure éclairée et chauffée	•
Marche d'entrée extérieure, escamotable électriquement avec coupure de sécurité et éclairage	•
Porte d'entrée « Security Plus »	•
Verrouillage de la porte « Interstop » pour porte d'entrée « Security » et « Security Plus »	•
Moustiquaire pour la porte d'entrée	•
Éclairage extérieur avec commande de sécurité (coupure automatique lors du démarrage du moteur)	•
Sièges confort capitonnés de tissu original, à suspension pneumatique et soutien lombaire, adaptation aux épaules et chauffage de siège	•
Application extérieure en bleu/argenté, design « Pro-Dynamic blue »	•
Revêtement plancher garage : PVC renforcé, résistant à l'usure et d'entretien facile	•

HABITACLE / CHAMBRE À COUCHER

CRUISER C1

Façades aux lignes arrondies Concorde Living dans l'habitacle et la chambre à coucher	•
Verrous dissimulés	•
Revêtement des parois et du plafond avec micro-fibres de qualité supérieure	•
Revêtement du plancher concept Concorde Living, silver-stone	•
Canapés à capitonnage ergonomique, en micro-fibres de qualité supérieure	•
Rideaux coulissants de même teinte que le capitonnage des canapés	•
Penderie avec éclairage intérieur (selon le modèle, penderie partiellement dans salle de bain)	•
Lit arrière avec suspension, tête de lit réglable et matelas à ressort confortable en mousse à froid avec suspension	•
Lanterneau panoramique à vitrage double avec éclairage dans l'habitacle, store moustiquaire et store d'occultation	•
Lanterneau avec store moustiquaire et store d'occultation dans la chambre à coucher	•
Table de l'habitacle avec surface minérale Concorde Living	•
Buffet TV dans la zone de l'entrée avec prise 230 V	•
Vitrine avec étagères en matière minérale, assortiment de verres compris	•
Baldaquin éclairé avec spots à DEL et éclairage indirect, entoilage de qualité supérieure en similicuir	•
Poignée solide en métal comme aide d'accès	•
Prises 12 V et 230 V dans l'habitacle et la chambre à coucher	•
Revêtement des parois aux lits 2 pers. / 1 pers. à l'arrière du véhicule avec cassettes en similicuir (selon le plan)	•

Équipement standard

CAPUCINES

CRUISER C1

Surface du couchage (mm)	2 000 × 1 550
Hauteur au-dessus du lit (mm)	700
Matelas en mousse à froid confortable avec suspension, lit pavillon et capucines	•
Fenêtres en PVC, vitrage double teinté, orientables avec store d'occultation et store moustiquaire	•
Lanterneau avec store moustiquaire et store d'occultation	•
Tablette avec spots à DEL avec prise 12 V / 230 V dans le placard pavillon de la dinette, en direction de la capucine	•
Rideau pour séparer l'habitacle (capucines)	•
Echelle, dispositif anti-chutes avec sangles à fermeture baïonnette (pas au modèle G)	•

CUISINE

CRUISER C1

Cuisine avec protection anti-éclaboussures optimisée	•
Plan de travail minéral avec évier qui se fond dans le plan, beige (sanded sahara)	•
Cuisinière à gaz encastrée affleurante, en inox, 3 feux avec auto-allumage et recouvrement vitré	•
Mitigeur monocommande chromé avec douchette extensible de qualité domestique	•
Frigo de 190 l avec compartiment congélateur séparé de 31 l, façade frigo foncé métallisé, avec système de sélection d'énergie automatique et manuelle 12 V / 230 V / gaz, four au gaz 28 l avec grill	•
Tiroirs à fermeture Servo Soft	•
Écrin à couvert intégré	•
Ventilateur sur le toit avec fonction d'aération et de ventilation	•
Éclairage avec spots à DEL à économie d'énergie dans le baldaquin et sous les placards suspendus	•
Système poubelles tri sélectif intégré dans l'élément bas de la cuisine	•
Prise 3 × 230 V	•
Placard d'angle exclusif pour ranger le percolateur	•

SALLE DE BAIN / TOILETTES

CRUISER C1

Robinetterie chromé design, de qualité supérieure au plan vasque de qualité domestique	•
Plan du lavabo minéral avec lavabo qui se fond dans le plan, beige (sanded sahara)	•
Douche séparée avec portes en acrylique à la salle de bain Espace, avec portes en verre à la salle de bain Premium	•
Tringle amovible dans la douche (pas au pommeau de douche pluie design) pour sécher les draps de bain, vestes, etc.	•
Robinetterie douche avec barre murale et pommeau réglable en hauteur	•
Toilette en porcelaine avec réservoir des eaux noires de 230 l env.	•
Équipement de la salle de bain avec support papier WC, brosse WC, distributeur de savon liquide, barre et crochet porte-serviette, verre à dents	•
Fenêtre dans cabinet de toilettes, salle de bain Premium	•
Lanterneau avec store moustiquaire et store d'occultation	•
Eclairage avec spots à DEL à économie d'énergie	•
Penderie avec éclairage (uniquement modèles avec salle de bain Premium)	•
Miroir psyché sur la porte coulissante	•
Armoire à glace spacieuse avec tablettes	•

EAU / GAZ / CHAUFFAGE

CRUISER C1

Coffre pour bonbonnes de gaz 2 x 11 g	•
Régulateur de gaz « Duocontrol » avec capteur de crash et détendeur-commutateur automatique respectant la norme en vigueur	•
Réservoir à eau propre 320 l env. dans le double plancher chauffé	•
Réservoir des eaux usées 230 l env. dans le double plancher chauffé	•
Vidange facile du réservoir des eaux usées au moyen du robinet de vidange dans le double plancher chauffé	•
Ouverture de nettoyage pour tous les réservoirs, accessible depuis l'habitacle	•
Tuyau flexible de vidange avec fermeture Camlock et bouchons	•
Pompe centrale à eau sous pression, à commande automatique avec système de filtrage	•
Chauffage central à eau chaude au gaz 5 500 W, avec thermostat et programmateur, cartouche chauffante 230 V, 3 000 W, dispositif anti-retour, soupape de purge automatique avec surchauffeur intégré pour alimenter les points de prélèvement	•

Équipement standard

EAU / GAZ / CHAUFFAGE

CRUISER C1

Circuit de chauffage chambre à coucher / garage à coupure thermostatique	•
Chauffage par le sol dans l'habitacle et la salle de bain, réglable séparément	•
Radiateur sèche-serviettes dans la salle de bain (aux modèles avec salle de bain Premium avec thermostat)	•
Échangeur thermique qui met à profit la chaleur dégagée par le moteur pour chauffer l'habitacle	
Installation d'alimentation en eau potable conforme au nouveau décret sur l'eau potable	•

SYSTÈME ÉLECTRIQUE / TV / RADIO

CRUISER C1

Batteries AGM 2 x 160 Ah dans le plancher intermédiaire	•
Ordinateur spécial contrôle batteries comme protection contre la décharge totale, écran d'affichage de la capacité de charge	•
Prise 230 V CE dans le rangement avec cheminement du câble à travers le plancher du véhicule	•
Disjoncteur-protecteur	•
Chargeur combiné avec onduleur de 12 V sur 230 V sinus, puissance de crête 4 000 W et puissance continue 2 000 W, avec régulation électronique et commutation priorité de réseau, courant de charge max. 100 A	•
Coupure automatique de l'électronique de bord en atteignant la limite de la capacité de charge avec ré-enclenchement automatique	•
Prise 230 V dans le garage (pas au modèle G)	•
Radio CD dans la cabine du conducteur avec interface USB (apte au MP3)	•
Eclairage à DEL à l'intérieur	•
Accès convivial à l'électronique de bord avec revêtement en tôle perforée dans le garage arrière (pas au modèle G)	•
Coupure automatique du frigo en cas de marche sur 12 V à l'arrêt du moteur	•
Chargement automatique de la batterie de la cellule et de la batterie du véhicule; la charge est conservée en cas de branchement sur le courant extérieur et en roulant	•
Hauts-parleurs dans la cabine du conducteur et dans l'habitacle	•
Sectionneur pour batteries de l'habitacle	•
Sectionnement et ré-enclenchement automatique de la batterie de la cellule et de la batterie du véhicule	•

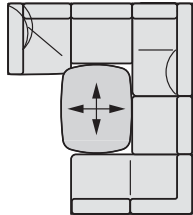
ÉLECTRONIQUE À BORD

CRUISER C1

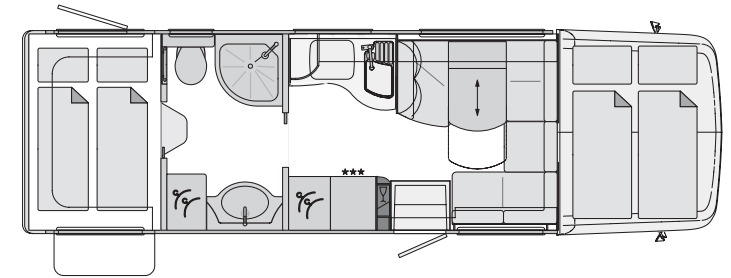
Électronique de bord commandée par microprocesseur ultra moderne avec technique à BUS	•
Panneau de contrôle et de commande central avec écran tactile couleur 7"	•
Commutateur principal pour tous les consommateurs	•
Touches pour enclencher et couper les appareils suivants :	
• Protection anti-gel du régulateur de pression de gaz	•
• Éclairage	•
• Pompe à eau	•
• Équipements optionnels	•
Écran d'affichage LCD pour le contrôle de :	
• Réservoir à eau propre (niveau en %)	•
• Réservoir des eaux usées (niveau en %)	•
• Tension des batteries du véhicule et de l'habitacle	•
• Affichage de la capacité de charge de la batterie de la cellule	•
• Température intérieure et extérieure	•
• Courant de charge et de décharge	•
• Alimentation électrique extérieure	•
• Niveau de gaz (seulement en combinaison avec réservoir à gaz)	•
• Couplage en parallèle des batteries	•
• Date et heure avec fonction réveil	•
Systèmes d'alarme pour :	
• Réservoir à eaux usées plein	•
• Réservoir à eau propre vide	•
• Réservoir à eaux noires plein	•
• Sous-tension de la batterie	•
• Bobine de réserve de gaz enclenchée	•
• Marche d'entrée sortie	•

Caractéristiques techniques

CRUISER C1 840 H / 840 HR AVEC SALLE DE BAIN PREMIUM



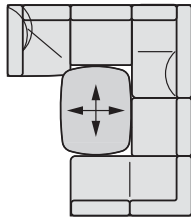
Banquette circulaire



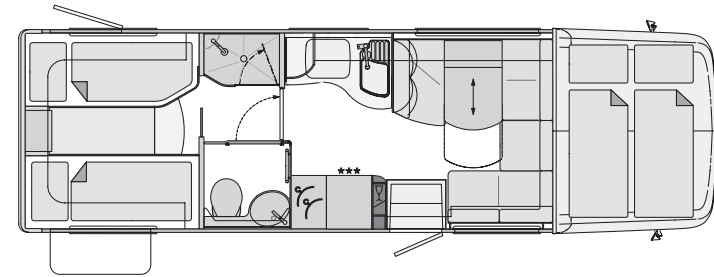
Véhicule de base	MAN TGL	MAN TGL
Type de châssis	8 220	8 250
Moteur	4 cylindres	6 cylindres
Cylindrée	4,6 l	6,9 l
Puissance	162 kW (220 CV)	184 kW (250 CV)
Couple moteur	850 Nm	1 000 Nm
Longueur totale (mm)	8 330	8 330
Largeur totale (mm)	2 490	2 490
Hauteur totale (mm)	3 730	3 730
Empattement (mm)	4 200	4 200
PTAC (kg) / détartré ¹ (kg)	8 800 / 7 490	8 800 / 7 490
Poids du véhicule prêt à partir ² (kg)	6 730	7 030
Charge utile / détartrée ² (kg)	2 070 / 760	1 770 / 460
Charge remorquée (freinée) en kg	3 500	3 500
Nombre de sièges (avec ceinture 3 points H/HR) (+ 1 sangle ventrale, standard à la banquette circulaire)	4 (3 + 1)	4 (3 + 1)
Canapé de gauche (mm)	1 910 / (980) 730	1 910 / (980) 730
Canapé de droite (mm)	1 220 / 640	1 220 / 640
Lit arrière (mm)	2 100 / 1 500	2 100 / 1 500
Dim. capucine (mm)	2 340 / 1 680	2 340 / 1 680
Dim. lit capucine (mm)	2 000 / 1 550	2 000 / 1 550
Hauteur au-dessus du matelas de la capucine (mm)	700	700
Porte garage à droite h./l. int. (mm)	1 250 / 1 150	1 250 / 1 150
Porte garage à gauche h./l. int. (mm)	1 250 / 800	1 250 / 800
Prix en euros (TVA 19,6 % comprise)	180.900,-	188.100,-

Caractéristiques techniques

CRUISER C1 841 L / 841 LR AVEC SALLE DE BAIN SPACIEUSE



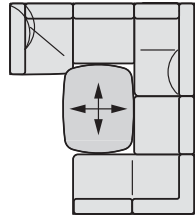
Banquette circulaire



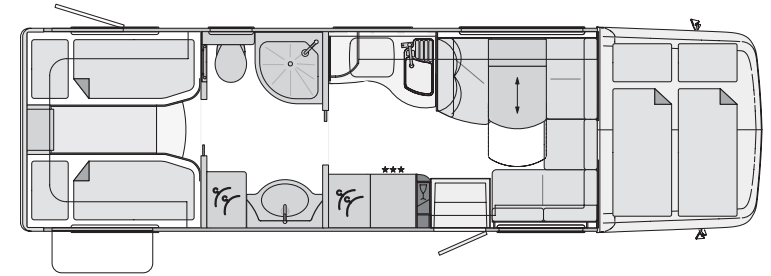
Véhicule de base	MAN TGL	MAN TGL
Type de châssis	8 220	8 250
Moteur	4 cylindres	6 cylindres
Cylindrée	4,6 l	6,9 l
Puissance	162 kW (220 CV)	184 kW (250 CV)
Couple moteur	850 Nm	1 000 Nm
Longueur totale (mm)	8 330	8 330
Largeur totale (mm)	2 490	2 490
Hauteur totale (mm)	3 730	3 730
Empattement (mm)	4 200	4 200
PTAC (kg) / détarré ¹ (kg)	8 800 / 7 490	8 800 / 7 490
Poids du véhicule prêt à partir ² (kg)	6 670	6 970
Charge utile / détarrée ² (kg)	2 130 / 820	1 830 / 520
Charge remorquée (freinée) en kg	3 500	3 500
Nombre de sièges (avec ceinture 3 points L/LR) (+ 1 sangle ventrale, standard à la banquette circulaire)	4 (3 + 1)	4 (3 + 1)
Canapé de gauche (mm)	1 910 / (980) 730	1 910 / (980) 730
Canapé de droite (mm)	1 220 / 640	1 220 / 640
Lit arrière (mm)	2 x 2 000 / 850	2 x 2 000 / 850
Dim. capucine (mm)	2 340 / 1 680	2 340 / 1 680
Dim. lit capucine (mm)	2 000 / 1 550	2 000 / 1 550
Hauteur au-dessus du matelas de la capucine (mm)	700	700
Porte garage à droite h. / l. int. (mm)	1 250 / 1 150	1 250 / 1 150
Porte garage à gauche h. / l. int. (mm)	1 250 / 800	1 250 / 800
Prix en euros (TVA 19,6 % comprise)	180.900,-	188.100,-

Caractéristiques techniques

CRUISER C1 890 L / 890 LR AVEC SALLE DE BAIN PREMIUM



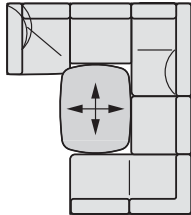
Banquette circulaire



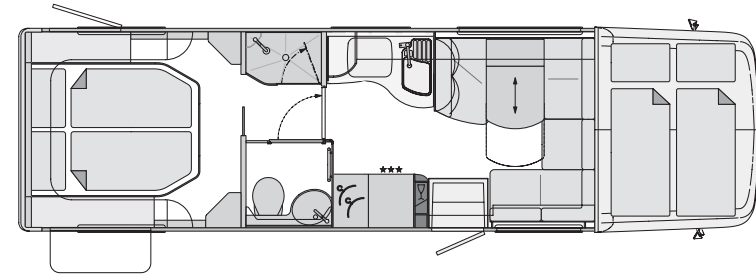
Véhicule de base	MAN TGL	MAN TGL
Type de châssis	8 220	8 250
Moteur	4 cylindres	6 cylindres
Cylindrée	4,6 l	6,9 l
Puissance	162 kW (220 CV)	184 kW (250 CV)
Couple moteur	850 Nm	1 000 Nm
Longueur totale (mm)	8 830	8 830
Largeur totale (mm)	2 490	2 490
Hauteur totale (mm)	3 730	3 730
Empattement (mm)	4 500	4 500
PTAC (kg) / détaré ¹ (kg)	8 800 / 7 490	8 800
Poids du véhicule prêt à partir ² (kg)	6 870	7 170
Charge utile / détarée ² (kg)	1 930 / 620	1 630
Charge remorquée (freinée) en kg	3 500	3 500
Nombre de sièges (avec ceinture 3 points L/LR) (+ 1 sangle ventrale, standard à la banquette circulaire)	4 (3 + 1)	4 (3 + 1)
Canapé de gauche (mm)	1 910 / (980) 730	1 910 / (980) 730
Canapé de droite (mm)	1 220 / 640	1 220 / 640
Lit arrière (mm)	2 x 2 000 / 850	2 x 2 000 / 850
Dim. capucine (mm)	2 340 / 1 680	2 340 / 1 680
Dim. lit capucine (mm)	2 000 / 1 550	2 000 / 1 550
Hauteur au-dessus du matelas de la capucine (mm)	700	700
Porte garage à droite h./l. int. (mm)	1 250 / 1 150	1 250 / 1 150
Porte garage à gauche h./l. int. (mm)	1 250 / 800	1 250 / 800
Prix en euros (TVA 19,6 % comprise)	184.000,-	191.300,-

Caractéristiques techniques

CRUISER C1 891 M / 891 MR AVEC SALLE DE BAIN ESPACE



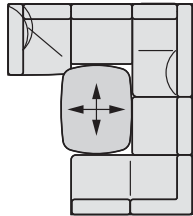
Banquette circulaire



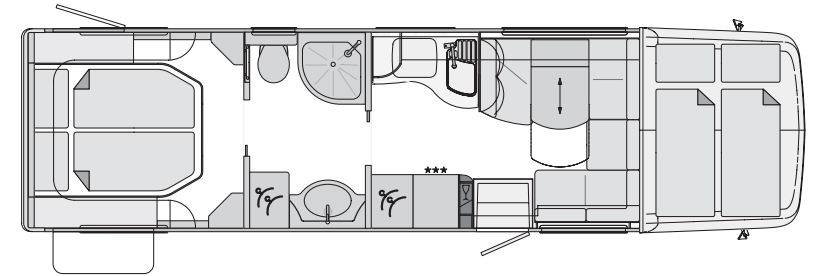
Véhicule de base	MAN TGL	MAN TGL
Type de châssis	8 220	8 250
Moteur	4 cylindres	6 cylindres
Cylindrée	4,6 l	6,9 l
Puissance	162 kW (220 CV)	184 kW (250 CV)
Couple moteur	850 Nm	1 000 Nm
Longueur totale (mm)	8 830	8 830
Largeur totale (mm)	2 490	2 490
Hauteur totale (mm)	3 730	3 730
Empattement (mm)	4 500	4 500
PTAC (kg) / détarré ¹ (kg)	8 800 / 7 490	8 800
Poids du véhicule prêt à partir ² (kg)	6 890	7 190
Charge utile / détarrée ² (kg)	1 910 / 600	1 610
Charge remorquée (freinée) en kg	3 500	3 500
Nombre de sièges (avec ceinture 3 points M / MR) (+ 1 sangle ventrale, standard à la banquette circulaire)	4 (3 + 1)	4 (3 + 1)
Canapé de gauche (mm)	1 910 / (980) 730	1 910 / (980) 730
Canapé de droite (mm)	1 220 / 640	1 220 / 640
Lit arrière (mm)	2 000 / 1 600	2 000 / 1 600
Dim. capucine (mm)	2 340 / 1 680	2 340 / 1 680
Dim. lit capucine (mm)	2 000 / 1 550	2 000 / 1 550
Hauteur au-dessus du matelas de la capucine (mm)	700	700
Porte garage à droite h. / l. int. (mm)	1 250 / 1 150	1 250 / 1 150
Porte garage à gauche h. / l. int. (mm)	1 250 / 800	1 250 / 800
Prix en euros (TVA 19,6 % comprise)	184.000,-	191.300,-

Caractéristiques techniques

CRUISER C1 940 M / 940 MR AVEC SALLE DE BAIN PREMIUM



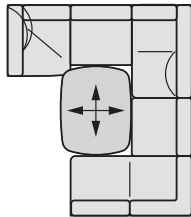
Banquette circulaire



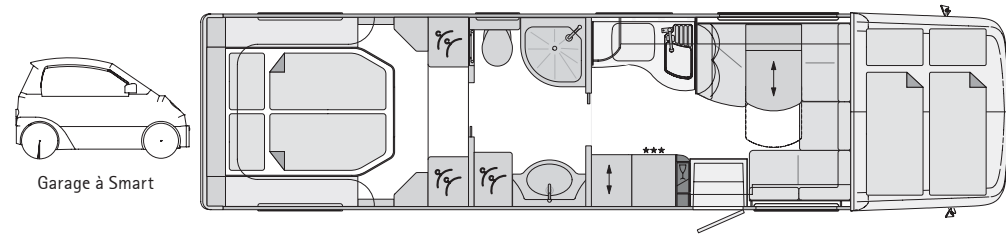
Véhicule de base	MAN TGL
Type de châssis	12 250
Moteur	6 cylindres
Cylindrée	6,9 l
Puissance	184 kW (250 CV)
Couple moteur	1 000 Nm
Longueur totale (mm)	9 330
Largeur totale (mm)	2 490
Hauteur totale (mm)	3 730
Empattement (mm)	4 850
PTAC ¹ (kg)	11 990
Poids du véhicule prêt à partir ² (kg)	7 570
Charge utile / détarrée ² (kg)	4 420
Charge remorquée (freinée) en kg	3 000
Nombre de sièges (avec ceinture 3 points M / MR) (+ 1 sangle ventrale, standard à la banquette circulaire)	4 (3 + 1)
Canapés / banquette à gauche (mm)	1 910 / (980) 730
Banquette à droite (mm)	1 220 / 640
Lit arrière (mm)	2 000 / 1 600
Dim. capucine (mm)	2 340 / 1 680
Dim. lit capucine (mm)	2 000 / 1 550
Hauteur au-dessus du matelas de la capucine (mm)	700
Porte garage à droite h. / l. int. (mm)	1 250 / 1 150
Porte garage à gauche h. / l. int. (mm)	1 250 / 800
Prix en euros (TVA 19,6 % comprise)	201.800,-

Caractéristiques techniques

CRUISER C1 990 G / 990 GR



Banquette circulaire



Véhicule de base	MAN TGL
Type de châssis	12 250 TipMatic
Moteur	6 cylindres
Cylindrée	6,9 l
Puissance	184 kW (250 CV)
Couple moteur	1 000 Nm
Longueur totale (mm)	9 875
Largeur totale (mm)	2 490
Hauteur totale (mm)	3 730
Empattement (mm)	5 300
PTAC (kg) / détarré ¹ (kg)	11 990
Poids du véhicule prêt à partir ² (kg)	8 100
Charge utile / détarrée ² (kg)	3 890
Charge remorquée (freinée) en kg	3 000
Nombre de sièges (avec ceinture 3 points G/GR) (+ 1 sangle ventrale, standard à la banquette circulaire)	4 (3 + 1)
Canapés / banquette à gauche (mm)	1 910 / (980) 730
Banquette à droite (mm)	1 220 / 640
Lit arrière (mm)	2 000 / 1 600
Dim. capucine (mm)	2 340 / 1 680
Dim. lit capucine (mm)	2 000 / 1 550
Hauteur au-dessus du matelas de la capucine (mm)	700
Hayon h. / l. (mm)	1 510 / 1 760
Prix en euros (TVA 19,6 % comprise)	225.800,-

Équipement spécial châssis

CHÂSSIS MAN TGL

		PRIX EN EUROS TVA 19,6 % comprise	SUPPL. DE POIDS en kg
709 212	Pack Véhicule de base Cruiser MAN 8 220 (économie de plus de € 2.000 par rapport à une commande unitaire) Boîte de vitesses 6 vitesses automatique TipMatic, Easy Start inclus Système anti-patinage à l'accélération Attache-remorque avec prise 12 V Phares au xénon avec installation de nettoyage Blocage de différentiel pour l'essieu arrière Jantes en métal léger 6,75" x 17,5" avec bandages standards Suspension pneumatique essieu arrière avec fonction « Lever/baisser », pack de stabilisation inclus	13.510,-	183
709 213	Pack Véhicule de base Cruiser MAN 8 250 (économie de plus de € 2.500 par rapport à une commande unitaire) Boîte 12 vitesses, automatique TipMatic, Easy Start inclus Système anti-patinage à l'accélération Attache-remorque avec prise 12 V Phares au xénon avec installation de nettoyage Blocage de différentiel pour l'essieu arrière Jantes en métal léger 6,75" x 17,5" avec bandages standards Suspension pneumatique essieu arrière avec fonction « Lever/baisser », pack de stabilisation inclus	14.395,-	223
700 052	Diminution du PTAC sur 7 490 kg (uniquement si la charge utile résiduelle est suffisante) (sur demande)	265,-	0
700 511	Attache-remorque avec charge remorquée 3 500 kg (3 000 kg à partir de MAN 10 t) (indication du poids, charge d'appui comprise; uniquement livrable si le montage a lieu en usine)	2.115,-	169
146 010	Boîte 6 vitesses, automatique TipMatic (uniquement au moteur à 4 cylindres), Easy Start inclus	2.875,-	10
146 012	Boîte 12 vitesses, automatique TipMatic (uniquement au moteur à 6 cylindres), Easy Start inclus	3.920,-	50
146 016	Système anti-patinage à l'accélération	1.100,-	5
146 024	Phares au xénon (uniquement en combinaison avec la suspension pneumatique de l'essieu arrière)	2.085,-	5

Équipement spécial châssis

CHÂSSIS MAN TGL

		PRIX EN EUROS TVA 19,6 % comprise	SUPPL. DE POIDS en kg
146 018	Blocage de différentiel pour l'essieu arrière	685,-	15
146 026	Tachygraphe numérique MAN (obligatoire en cas d'utilisation commerciale)	1.520,-	1
703 506	Tableau de bord aspect aluminium	995,-	1
703 506	Tableau de bord aspect acajou	845,-	1
700 5011	Jantes en métal léger 6,75" x 17,5" avec bandages standards	2.565,-	- 56
146 020	Suspension à air essieu arrière avec fonction « Lever/baisser » (option obligatoire à l'exportation), avec pack de stabilisation	4.485,-	35
700 0..	Vérins hydrauliques avec nivelage automatique	7.530,-	139
702 244	Enjoliveurs en acier inox 17,5"	735,-	8
146 040	Pare-chocs et garde-boue avant laqués même teinte que la cabine du conducteur	1.350,-	4
146 017	Verrouillage central de la porte du conducteur et du passager, cabine du conducteur originale avec télécommande	515,-	4
703 409	Volant standard gainé de cuir	930,-	1

CELLULE

700 305	Sangle ventrale suppl. dans la banquette, contre le sens de conduite (autorisation pour 5 personnes incl., seulement à la banquette circulaire)	305,-	7
700 306	2 sangles ventrales suppl. dans la banquette, contre le sens de conduite (autorisation pour 6 personnes incl., seulement à la banquette standard)	635,-	30
240 999	Recouvrement de l'échelle arrière (uniquement en combinaison avec galerie de toit et échelle arrière)	155,-	6
700 210	Galerie de toit en aluminium, thermolaqué blanc avec échelle arrière (échelle arrière pas pour modèle G)	1.770,-	10
700 140	Store extérieur 5,5 m électrique (sur demande) (pas pour le modèle 840 / 841)	2.355,-	58
700 8671	Plancher garage arrière avec revêtement en tôle gaufrée (pas pour modèle G)	110,-	30
706 2290	Verrouillage central des soutes de la cellule Concorde (pas des soutes extérieures)	1.900,-	5

Équipement spécial de la cellule

HABITACLE / CHAMBRE À COUCHER

		PRIX EN EUROS TVA 19,6 % comprise	SUPPL. DE POIDS en kg
701 554	Table abaissable avec coussins (uniquement pour banquette circulaire)	680,-	8
700 754	Lanterneau Midi (chambre à coucher) au lieu du lanterneau standard	620,-	6
700 752	Lanterneau panoramique (chambre à coucher) au lieu du lanterneau standard	1.250,-	19
700 6672	Vitrine jusqu'au plafond, à l'entrée, assortiment de verres compris (au lieu de buffet TV)	130,-	10
700 816	Pack Design Living Concept (économie de plus de € 1.500 par rapport à une commande unitaire) Pommeau de douche pluie en chrome Robinetteries de lavabo aspect verre/acier inox Équipement salle de bain exclusif (support papier WC, brosse WC, distributeur de savon liquide, barre et crochet porte-serviette, verre à dents) Tapis de couloir pour l'habitacle rouge cerise ou beige Capitonnage spécial Concorde « Cuir exclusif nature rustique » Collection Concorde : 2 petits coussins déco, 1 grand coussin déco, couvre-lit assorti pour lit arrière et draps-housses	8.845,-	25
700 829	Revêtement de sol Concorde Living, brun ivoire	995,-	0

CUISINE

709 130	Pack Cuisine Frigo 190 l / four combiné avec grill, façade frigo parementée, plan de cuisine minéral beige (sanded sahara) avec évier qui se fond dans le plan (y compris plan vasque minéral dans la salle de bain), (percolateur, voir Pack Puissance Electrique)	Standard	0
700 436	Micro-ondes avec grill et fonction air propulsé sous la plaque de cuisson, exploitation 230 V par le biais d'un raccord extérieur, volume 26 l	1.040,-	22
701 899	Lave-vaisselle sous la plaque de cuisson (pas avec micro-ondes)	1.040,-	25

Équipement spécial de la cellule

INSTALLATION ÉLECTRIQUE

		PRIX EN EUROS TVA 19,6 % comprise	SUPPL. DE POIDS en kg
700 740	Pack Puissance électrique 1 Batterie AGM 160 Ah suppl. (2 au total), chargeur combiné 100 A avec présélection de la puissance du réseau, onduleur sinus de 12 V sur 230 V, puissance de crête 4 000 W, puissance continue de 2 000 W avec compensation d'absence de puissance, percolateur compris	Standard	0
700 743	Pack Puissance électrique 2 Batterie AGM 1 x 160 Ah suppl. (3 au total), chargeur combiné 100 A avec présélection de la puissance du réseau, onduleur sinus de 12 V sur 230 V, puissance de crête 5 000 W, puissance continue de 2 500 W avec compensation d'absence de puissance, percolateur compris	1.360,-	50
701 100	Pack Electrique Autarcie 1 (économie de plus de € 2.500 par rapport à une commande unitaire) Générateur à gaz 2 600 W, installé fixe, Réservoir à gaz 120 l, Installation photovoltaïque 2 x 120 W, Batterie lithium 320 Ah au lieu de 3 batteries AGM, Pack Puissance électrique 2, Sectionneur de batteries pour batteries de la cellule	14.505,-	180
706 212	Pack Electrique Autarcie 2 (économie de plus de € 1.500 par rapport à une commande unitaire) Réservoir à gaz 120 l, Pile à combustible au gaz Truma VEGA (pas à la batterie lithium) Pack Puissance électrique 2	10.055,-	194
700 701	Supplément pour 1 batterie lithium (320 Ah) au lieu de 3 batteries AGM (uniquement en combinaison avec le Pack Puissance Electrique 2)	5.845,-	- 84
700 858	Pile à combustible au gaz Truma VEGA (pas à la batterie lithium) (à partir de janvier 2013)	8.445,-	40
701 200	Système d'alarme avec contrôle de l'intérieur, des portillons du garage et de la porte d'accès de la cellule	1.210,-	3
700 853	Générateur à gaz 2 600 W, installé fixe (uniquement en combinaison avec un réservoir à gaz)	4.970,-	50
700 850	Générateur à essence 2 600 W, installé fixe	5.180,-	50
700 6842	Double caméra de recul avec cache	2.085,-	4
700 720	Installation photovoltaïque d'une puissance max. de 120 W env.	1.770,-	15
700 722	Installation photovoltaïque d'une puissance max. de 2 x 120 W env.	2.710,-	30
700 735	Pile à combustible EFOY 210 Comfort	6.325,-	20
700 498	Pack Prises supplémentaires soit 1 prise 230 V dans la chambre à coucher, la salle de bain, la cuisine, le salon et 1 prise 12 V dans la cuisine	695,-	1

Équipement spécial de la cellule

TV / RADIO / TÉLÉPHONE

		PRIX EN EUROS TVA 19,6 % comprise	SUPPL. DE POIDS en kg
	Installation satellite TV avec parabole 85 cm, orientation automatique, receveur numérique avec 2 slots CI pour les chaînes codées, équipé du système multi-spectateurs TWIN-LNB, prise pour un deuxième récepteur de 12 V / 230 V et une prise d'antenne dans la chambre à coucher, transmission sonore possible via installation radio		
700 560	Installation satellite TV 1 avec écran plat à DEL 24" au niveau de l'entrée	4.590,-	38
700 563	Installation satellite TV 2 avec écran plat à DEL 24" dans le placard pavillon à droite, abaissable électriquement, y compris vitrine en verre jusqu'au plafond dans la zone de l'entrée (à partir de janvier 2013)	5.115,-	45
700 576	Supplément installation satellite TV avec écran plat à DEL 24", y compris Internet via satellite HDCI Oyster et DVB-T et fonction SKEW pour compenser l'erreur d'angle de polarisation due à la courbure de la terre et slot CI pour pour la TV payante avec fournisseur d'accès au réseau. Installation avec fonction réception TV ou accès internet (pas disponible comme installation TWIN avec 2ème écran plat)	1.770,-	0
700 604	Système de navigation avec écran tactile et logiciel pour camions, double caméra de recul avec cache, dispositif mains-libres pour portable avec Bluetooth	2.605,-	4
700 573	Écran plat à DEL 22" pour chambre à coucher arrière avec tuner TV intégré (pas au modèle H)	1.350,-	15
700 594	Radio dans la cellule avec lecteur CD, DVD et MP3, sound system avec subwoofer et haut-parleurs supplémentaires	1.560,-	15
700 5102	Combinaison prise d'antenne / prise 230 V / 12 V avec passage dans le plancher; position : dans la soute de rangement ext. à gauche à côté de la porte de la cellule pour un branchement TV ext. (sortie Sat)	265,-	1
700 675	Antenne DVB T	315,-	8

Équipement spécial de la cellule

EAU / GAZ / CHAUFFAGE / SALLE DE BAINS

		PRIX EN EUROS TVA 19,6 % comprise	SUPPL. DE POIDS en kg
700 412	Douche extérieure dans le garage (côté chauffeur)	285,-	2
700 863	Chauffage auxiliaire au diésel « Motor Caravan » avec fonction chauffage permanent (5 200 W), programmateur inclus	2.710,-	10
701 881	Réservoir des eaux usées, env. 320 l au lieu d'env. 230 l	475,-	5
700 898	Syst. d'alarme gaz pour le contrôle de l'habitacle (monoxyde carbone, propane, butane, gaz narcotique, gaz k.o.)	380,-	2
700 890	Réservoir à gaz 120 l env. avec interrupteur télécommandé, capteur crash et indicateur de niveau à l'écran du panneau de contrôle (sur demande)	2.190,-	104
700 830	Climatiseur sur le toit pour l'habitacle, 2 400 W avec élément chauffant 1 700 W	2.615,-	34
700 832	Climatiseur pour l'habitacle 2 400 W avec télécommande infrarouge, montage dans le double plancher	2.615,-	37
701 826	Toilette en porcelaine avec réservoir fixe 230 l	Standard	0
700 869	Pommeau de douche pluie en inox (pas pour salle de bain Espace)	1.770,-	15
701 828	Toilette en porcelaine à cassette avec ventilation par aspiration via le toit (au lieu de la toilette avec réservoir fixe)	0,-	- 15
701 800	Cassette toilette supplémentaire avec bac de fixation	295,-	3
700 400	Prise à gaz ext. côté passager (prélèvement de gaz)	215,-	1
700 874	Système de traitement et de purification de l'eau par l'ozone	725,-	5
701 812	Aération toilettes, pour toilettes en porcelaine avec réservoir fixe	595,-	6
700 819	Grille en bois de qualité supérieure (Teak) pour le receveur de douche	410,-	5

Équipement spécial de la cellule

CAPITONNAGES / CUIR / MOQUETTE

		PRIX EN EUROS TVA 19,6 % comprise	SUPPL. DE POIDS en kg
809 309	Capitonnage en micro-fibres, aspect côtelé, couleur grès	Standard	0
809 308	Capitonnage en micro-fibres, aspect côtelé, couleur cappucino	Standard	0
809 212	Capitonnage en cuir, aspect côtelé, couleur cacahuète (avec revêtement anti-taches)	3.340,-	25
809 211	Capitonnage en cuir, aspect côtelé, couleur nacre (avec revêtement anti-taches)	3.340,-	25
809 223	Capitonnage en cuir, aspect côtelé, couleur safari (avec revêtement anti-taches)	3.340,-	25
809 220	Capitonnage en cuir bicolore, tissu écru à aspect côtelé (avec revêtement anti-taches)	3.860,-	25
809 221	Capitonnage en cuir bicolore, tissu mocca à aspect côtelé (avec revêtement anti-taches)	3.860,-	25
809 213	Capitonnage exclusif en cuir nature rustique, Grigio à aspect côtelé (avec revêtement anti-tache ciré) (matière naturelle contenant des inclusions; aspect différent possible)	5.805,-	25
809 215	Capitonnage exclusif en cuir nature rustique, Moro à aspect côtelé (avec revêtement anti-tache ciré) (matière naturelle contenant des inclusions; aspect différent possible)	5.805,-	25
809 ...	Supplément pour capitonnage en cuir aspect cadre (avec revêtement anti-taches)	620,-	0
308 020	Sièges de la cabine capitonnés de microfibres de la même teinte que l'habitacle, au lieu du capitonnage original du fabricant du châssis	940,-	0
308 ...	Sièges de la cabine originaux, capitonnés de cuir bicolore de la même teinte que l'habitacle au lieu du capitonnage original du fabricant du châssis	1.520,-	5
308 010	Sièges de la cabine originaux, capitonnés de cuir de la même teinte que l'habitacle, au lieu du capitonnage original du fabricant du châssis	1.210,-	5
849 531	Supplément pour sièges de la cabine originaux aspect cuir exclusif nature rustique	1.810,-	5
849 ...	Collection Concorde : 2 petits coussins déco, 1 grand coussin déco, couvre-lit assorti pour lit arrière et draps-housses	725,-	8
7001556B	Moquette beige (longs poils) pour l'habitacle et la chambre à coucher, amovible	620,-	10
7001556R	Moquette beige rouge cerise (longs poils) pour l'habitacle et la chambre à coucher, amovible	620,-	10

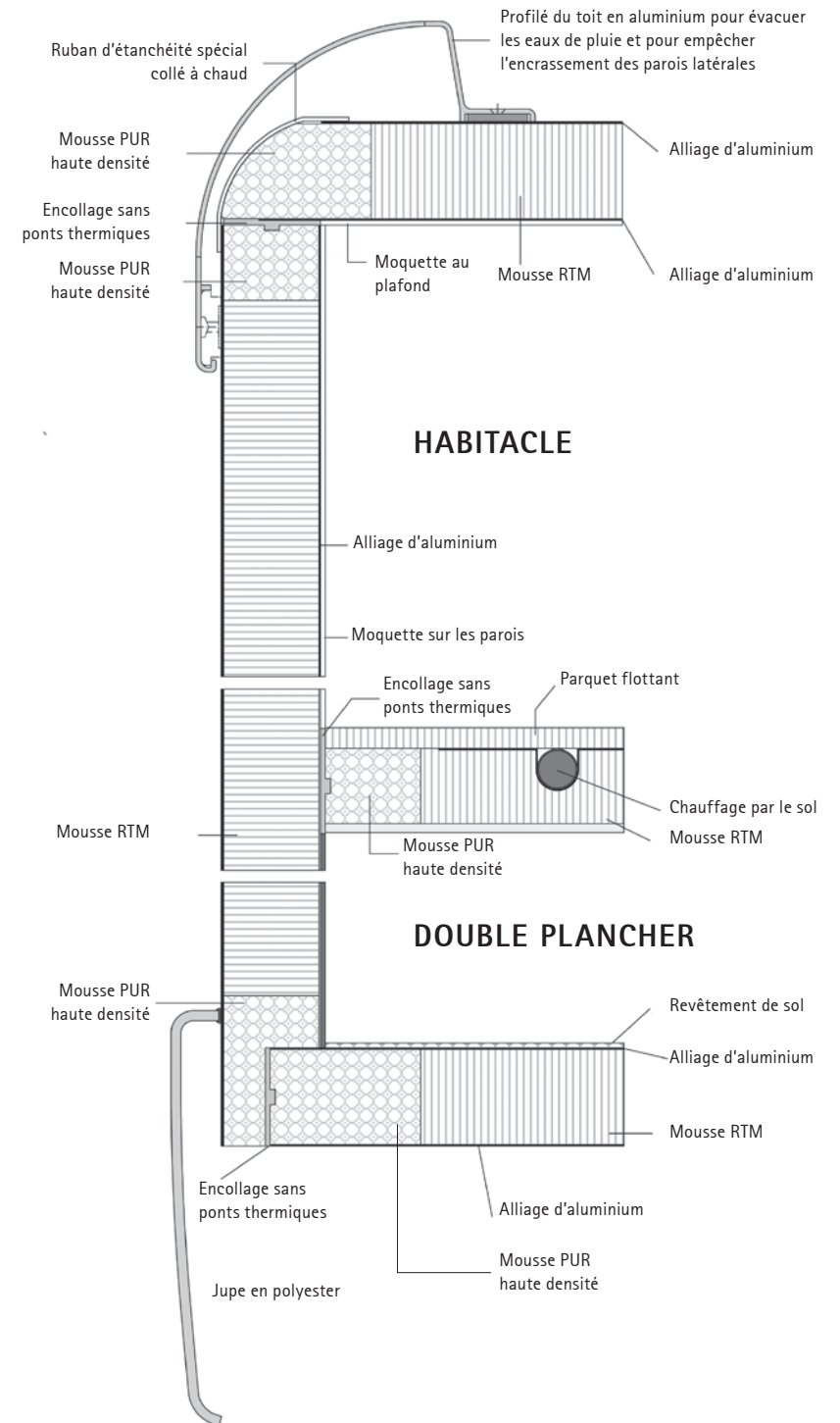
¹ Pour les véhicules à partir d'un PTAC de 7 500 kg, un permis de conduire C est requis (avant classe 2).

² Le poids du véhicule prêt à partir contient : le conducteur (75 kg), le réservoir à carburant plein, 100 l d'eau propre en position de conduite, les bonbonnes de gaz pleines, les outils et la roue de secours. Suite à l'installation d'options ou d'accessoires, le poids à vide et les dimensions peuvent différer. Toutes les dimensions et tous les poids mentionnés correspondent à ceux connus au moment de l'impression de ce document. Des écarts de +/- 5 % sont possibles et admissibles.

Coupe

LA CONSTRUCTION DE LA CABINE DU CONCORDE CRUISER C1

Dans le secteur des camping-cars, Concorde est synonyme d'isolation parfaite et de stabilité exceptionnelle. Celles-ci sont dues avant tout à la construction Solidtherm de la cabine, entièrement assemblée sans ponts thermiques, avec des profilés en mousse dure PU, ainsi qu'à l'isolation des parois latérales avec de la mousse RTM de 38 mm d'épaisseur. Bien mieux encore : même les bas de caisse et les planchers intermédiaires sont en construction sandwich et dotés d'une isolation de 70 mm d'épaisseur. De plus, les jupes latérales sont en matériau composite à fibres de verre extrêmement robustes tout en restant élastiques. La construction en sandwich à l'aluminium des parois est brillante et confère au camping-car un aspect automobile.



Les prix des véhicules et des options mentionnés s'appliquent pour un achat et une immatriculation effectués en France. Ils sont en euros et comprennent une TVA de 19,6 %. Dans le cas d'une augmentation de la TVA pendant le délai de livraison, nous nous réservons le droit de procéder à un réajustement des prix en conséquence. Tous les prix sont donnés à titre indicatif, départ usine. Une modification du prix par le fabricant du véhicule de base se traduira par un réajustement des prix en fonction de l'augmentation du prix du châssis. Les prix des options sont uniquement valables en cas de montage en usine, supposant une commande dans les délais. Des installations ultérieures entraîneront des frais de matériaux et de montage supplémentaires. Les frais annexes comme la livraison du châssis à l'usine et le passage au TÜV (service de contrôle technique allemand) sont inclus dans les prix. Sous réserve de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré. Dès la parution de ces tarifs, tous les tarifs antérieurs perdent leur validité. Sous réserve de modifications et d'erreurs.

Concorde

LA PASSION DU CAMPING-CAR

Concorde Reisemobile GmbH
Concorde-Straße 2-4, 96132 Schlüsselfeld-Aschbach, Allemagne
Tél. +49 9555 9225-0, Fax +49 9555 9225-44
Internet: www.concorde.eu, E-Mail: info@concorde.eu