

Profilés 2026

C1-tourer T | chic c-line T



LISTE DE PRIX 26.1 FR

Valable à partir du 01/08/2025

carthago®
Das Reisemobil.

Sommaire

Remarques concernant le poids

3-6

3.5 tons



C1-tourer lightweight 3.5 t

7-23

Les modèles C1-tourer lightweight 3.5 t séduisent par leur construction légère intelligente qui permet un confort maximal et un équipement pratique avec un faible poids à vide dans la catégorie des 3,5 t.



4.2 tons



C1-tourer T comfort 4.2 t

7-23

À la fois sportif, affirmé et confortable. Le C1-tourer comfort 4.2 t convient parfaitement à une immatriculation en dehors de la catégorie de poids 3,5 t et se concentre sur un confort intérieur absolu et une praticité sans compromis.



4.2 tons



C1-tourer T Edition+ comfort 4.2 t

24-33

Avec le modèle Edition+, vous bénéficiez d'un équipement complet sans compromis comprenant tout ce dont vous rêvez. Que ce soit en matière de confort, de sécurité ou de design, le C1-tourer Edition+ est une offre tout compris qui comble tous les souhaits.



4.5 tons



chic c-line T

35-43

La fascination de la catégorie Premium de Carthago : Élégance, confort et excellence



Conseils et infos sur l'équipement étendu

44-45

Remarques générales

46

Notes de bas de page

46-47

INFORMATIONS JURIDIQUES ET TECHNIQUES IMPORTANTES POUR LE CHOIX ET LA CONFIGURATION DE VOTRE CAMPING-CAR

Tout camping-car n'est autorisé à circuler sur la voie publique qu'avec un poids maximum déterminé, qui ne doit en aucun cas être dépassé en roulant. Lors du choix et de la configuration de votre camping-car ou fourgon (ci-après : « camping-car »), les limites techniques et légales concernant le poids du camping-car revêtent donc une importance particulière. Celles-ci jouent un rôle décisif dans le cadre de la configuration, notamment lors du choix des équipements additionnels (packs équipement, équipements spéciaux et options).

Les prescriptions techniques et légales relatives au poids de votre camping-car sont régies par le règlement d'application de l'UE n° 2021/535 (jusqu'en juin 2022 : règlement d'application UE n° 1230/2012). Celui-ci s'applique uniformément au sein de l'Union européenne. Pour vous aider à choisir et à configurer votre camping-car dans le respect des dispositions légales et techniques, nous vous expliquons ci-après les principaux termes et dispositions de ce règlement et vous donnons quelques indications particulièrement importantes pour la configuration de votre véhicule ainsi que pour le choix des équipements additionnels (packs équipement, équipements spéciaux et options) parmi notre offre d'usine. Veuillez les lire attentivement avant de configurer et de commander votre véhicule. Nos partenaires commerciaux vous proposent une aide complémentaire pour le choix et la configuration de votre camping-car.

1. POIDS TOTAL AUTORISÉ EN CHARGE

Le PTAC (poids total autorisé en charge) décrit le poids maximum autorisé, fixé par le constructeur en fonction de l'implantation, que peut peser votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Celui-ci figure dans la partie I du certificat d'immatriculation. Vous trouverez l'indication du PTAC pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques indiquées dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

Illustration dans les listes de prix :



T 143 KB-LE lightweight 3.5t		
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 3S spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{② ③} (mm)	6900 / 2270 / 2920	7060 / 2270 / 2950
Empattement (mm)	3800	3900
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1980	1980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1200	1200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	850 x 1140	850 x 1140
PTAC ^④ (kg)	3500	3500
Poids en ordre de marche ^⑤ (kg)	2943 (2796 - 3090)	2896 (2751 - 3041)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ^⑦ (kg)	190	236
Poids remorquable max. ^⑩ (kg)	2000	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ^⑨	4	4

Le PTAC du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne peut en aucun cas être dépassé en roulant. Le fait de rouler avec un véhicule qui dépasse le PTAC constitue une infraction et peut être sanctionné par une amende. Nous vous recommandons donc vivement de vérifier et de vous assurer avant chaque départ que vous ne dépassiez pas le PTAC (p. ex. 3 500 kg) avec votre véhicule.

2. POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ

Le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série installé en usine (y compris les lubrifiants, les outils, le système de dépannage des pneus et le réservoir de carburant rempli à 90 %), auquel s'ajoute un poids forfaitaire légal de 75 kg pour le conducteur.

Le poids en ordre de marche comprend essentiellement les éléments suivants :

- le poids à vide du véhicule avec sa cellule, y compris les consommables (« graisses », « huiles » et « liquides de refroidissement ») dont l'appoint a été fait ;
- l'équipement de série, c'est-à-dire tous les éléments d'équipement qui font partie de la livraison standard installée en usine ;
- le réservoir d'eau propre rempli à 100 % en mode conduite (remplissage pour la route selon les indications du constructeur. Vous trouvez les indications du constructeur concernant les remplissages pour la route dans les documents de vente (p. ex. dans les listes de prix). Selon la gamme, celui-ci est de 20 l ou 50 l) et comporte également une bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %, d'un poids de 16 kg ;
- le réservoir à carburant rempli à 90 %, carburant compris ;
- le conducteur, dont le poids, indépendamment du poids réel du conducteur, est évalué arbitrairement à 75 kg.

Le poids en ordre de marche correspond donc à la configuration de base du modèle de véhicule que vous avez choisi, avec l'équipement de série plus un poids arbitraire de 75 kg pour le conducteur. Ceci est un poids fixé par la loi. Celui-ci est modifié par la sélection d'équipements additionnels (packs équipement, équipements spéciaux, options).

Vous trouverez des informations sur le poids en ordre de marche pour chaque implantation dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

Il est important de noter que la valeur du poids en ordre de marche indiquée dans nos documents de vente est une valeur standard déterminée lors de la procédure de réception par type et vérifiée par les autorités. Il est juridiquement admissible et possible que le poids en ordre de marche du véhicule qui vous a été livré diffère de la valeur nominale indiquée dans les documents de vente en raison de tolérances liées à la production. La tolérance autorisée par la loi est de $\pm 5\%$. La législation européenne tient ainsi compte du fait que le poids en ordre de marche varie quelque peu en raison des variations de poids des pièces fournies ainsi que des processus et des conditions météorologiques. Veuillez en tenir compte lors du choix et de la configuration de votre camping-car.

Voici un exemple de calcul pour illustrer ces écarts de poids (admissibles) liés à la production :

Poids en ordre de marche selon les documents de vente :	2900 kg
Écart légalement autorisé de $\pm 5\%$:	145 kg
Plage légale du poids en ordre de marche :	2755 à 3045 kg

Vous trouverez la fourchette concrète des écarts de poids autorisés pour les poids en ordre de marche pour chaque implantation dans les caractéristiques techniques indiquées dans nos documents de vente. En tant que constructeur, nous nous efforçons de limiter les variations de poids au minimum inévitable du point de vue de la production. Les écarts vers le haut et vers le bas dans la plage de tolérance autorisée par la loi ne se produisent donc que très rarement. Il n'est toutefois pas possible de les éviter complètement, malgré les optimisations techniques constantes du processus de production.

Afin de s'assurer que tous les véhicules effectivement livrés respectent la tolérance légale, le poids réel du véhicule ainsi que le respect de la tolérance autorisée de $\pm 5\%$ sont vérifiés par nos soins, en tant que constructeur, en pesant le véhicule à la fin de la production, en sortie de chaîne. Le poids réel de votre véhicule, pesé en sortie de chaîne, vous sera communiqué par votre partenaire commercial. Vous obtenez ainsi une transparence totale sur un éventuel écart de poids réel de votre véhicule.

3. NOMBRE MAXIMAL DE PLACES ASSISES AUTORISÉES / POIDS DES PASSAGERS

Le nombre maximal de places assises autorisées pendant le trajet est fixé par nous, en tant que constructeur, dans le cadre de la procédure de réception par type. Le poids des passagers résulte du nombre maximal de places assises autorisées. Le poids des passagers est fixé arbitrairement à 75 kg pour chaque place assise autorisée que nous avons prévue pour le véhicule en tant que constructeur, quel que soit le poids réel des passagers. Il s'agit là aussi d'une valeur de calcul prescrite par la loi. Comme le poids du conducteur est déjà inclus dans le poids en ordre de marche avec également 75 kg (voir à ce sujet le point 2), il n'est plus pris en compte dans le poids des passagers. Pour un camping-car avec quatre places assises autorisées, la masse des passagers est donc de $3 \times 75 \text{ kg} = 225 \text{ kg}$.

L'indication du nombre maximal de places assises autorisées dans les documents de vente se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel (pour l'équipement additionnel, voir le point 4.) et reflète le nombre maximal de personnes pouvant trouver une place assise pendant le trajet. Le nombre de ces places dépend toutefois du poids et de la charge par essieu. Il peut donc être réduit par l'installation d'équipements additionnels (par exemple par le choix de packs équipement, d'options et d'équipements spéciaux) ou, selon le modèle, ne peut être atteint que par une augmentation du poids total autorisé en charge et/ou par la suppression d'équipements additionnels.

4. MASSE RÉELLE ET ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL

Le poids en ordre de marche (voir à ce sujet le point 2.) et le poids des équipements additionnels montés en usine sur un véhicule concret (packs équipement, équipements spéciaux, options) sont désignés ensemble comme la masse réelle du véhicule.

Vous trouverez l'indication de la masse réelle de votre véhicule après livraison au point 13.2 du certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) qui vous sera remis par votre partenaire commercial lors de la livraison de votre véhicule.

Veuillez noter que la masse réelle indiquée dans le certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que le poids en ordre de marche – en tant qu'élément de la masse réelle – est soumis à une tolérance légale de $\pm 5\%$ (voir à ce sujet le point 2.), la masse réelle peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée.

Selon la définition légale, font partie de ce qu'on appelle l'équipement additionnel tous les éléments d'équipement optionnels qui ne sont pas compris dans l'équipement de série, qui sont montés sur le véhicule sous la responsabilité du constructeur – c'est-à-dire à l'usine – et qui peuvent être commandés par le client (p. ex. store, porte-vélos ou porte-motos, installation satellite, installation solaire, four, etc.). Vous trouverez dans nos documents de vente des indications sur les poids individuels ou les poids des packs équipement, des équipements spéciaux et des options pouvant être commandés. Ne font pas partie de l'équipement spécial dans ce sens les autres accessoires qui sont ajoutés par le concessionnaire ou par vous personnellement après la livraison du véhicule par l'usine.

5. POIDS MAXIMAL FIXÉ PAR LE CONSTRUCTEUR POUR LES ÉQUIPEMENTS ADDITIONNELS ET LA CHARGE UTILE

Étant donné que l'installation d'équipements additionnels est également soumise à des limites légales et techniques, nous fixons, pour chaque implantation et chaque véhicule, la valeur du poids maximal des équipements additionnels qui peuvent être montés sur le véhicule en plus de l'équipement de série (p. ex. en choisissant des packs équipement et/ou des équipements spéciaux). Cette valeur ne doit pas être dépassée lors du choix et de la configuration de votre véhicule.

Vous trouverez l'indication des poids fixés par le constructeur pour l'équipement additionnel dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

C1-tourer		
		
T 143 KB-LE lightweight 3.5 t		
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 35 spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{6) 7) 8)} (mm)	6900 / 2270 / 2920	7060 / 2270 / 2950
Empattement (mm)	3800	3900
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1980	1980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1200	1200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	850 x 1140	850 x 1140
PTAC ⁹⁾ (kg)	3500	3500
Poids en ordre de marche ¹⁰⁾ (kg)	2943 (2796 - 3090)	2896 (2751 - 3041)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	190	236
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2000	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁹⁾	4	4

Le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels a pour but de garantir que la charge utile minimale prescrite par la loi soit effectivement disponible pour la charge utile après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc pas possible de commander et de monter en usine plus d'équipements additionnels que le poids devant rester disponible pour les bagages et autres accessoires (charge utile) sans dépasser le PTAC.

La charge utile se calcule en déduisant du PTAC (voir point 1), le poids en ordre de marche (valeur nominale selon la documentation de vente, voir point 2), le poids des passagers (voir point 3) et le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

Pour les camping-cars, la législation européenne prescrit une charge utile minimale fixe qui doit être respectée pour les bagages ou les autres accessoires non montés en usine. Cette charge utile minimale se calcule comme suit :

Charge utile minimale en kg $\geq 10 * (n + L)$

Où « n » = nombre maximal de passagers plus le conducteur et « L » = longueur totale du véhicule en mètres (y compris la décimale).

Pour un camping-car d'une longueur de 7 m et avec 4 sièges autorisés (y compris le conducteur), la charge utile minimale est donc, par exemple, de $10 \text{ kg} * (4 + 7) = 110 \text{ kg}$.

Lors de la configuration de votre camping-car, veillez à ne pas descendre en dessous de la charge utile minimale.

Pour que la charge utile minimale soit maintenue, il existe pour chaque modèle de véhicule une combinaison maximale d'équipements additionnels pouvant être commandés. Dans l'exemple ci-dessus, avec une charge utile minimale de 110 kg, le poids total de l'équipement additionnel devrait être, p. ex. de 265 kg maximum pour un véhicule avec quatre places assises autorisées (conducteur compris) et un poids en ordre de marche de 2900 kg :

3500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2900 kg	Poids en ordre de marche
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 110 kg	Charge utile minimale
= 265 kg	Équipement additionnel

Veuillez noter que ce calcul se fonde sur la valeur par défaut du poids en ordre de marche définie dans la procédure de réception par type, sans tenir compte des écarts de poids autorisés pour le poids en ordre de marche (voir à cet égard le point 2.). Si la valeur maximale autorisée pour l'équipement additionnel de 265 kg (dans l'exemple) est presque ou totalement épuisée, il peut arriver, en cas d'écart de poids vers le haut pour le poids en ordre de marche, que la charge utile minimale de 110 kg soit respectée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche, mais qu'il n'y a effectivement aucune capacité de charge utile correspondante.

Voici également un exemple de calcul pour un véhicule offrant quatre places assises autorisées et dont le poids réel en ordre de marche est supérieur de 1 % à la valeur nominale :

3500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1 % par rapport au poids de 2900 kg indiqué dans les documents de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 265 kg	Poids de l'équipement additionnel
= 81 kg	Capacité de charge réelle (< charge utile minimale de 110 kg) ; dans cet exemple, la charge utile minimale est donc inférieure de 29 kg.

Afin d'éviter que la charge utile minimale ne soit ainsi insuffisante, le poids de l'équipement additionnel pouvant être commandé est réduit par le constructeur en fonction de l'implantation. La limitation de l'équipement additionnel doit garantir que la charge utile minimale, c'est-à-dire le poids libre prescrit par la loi pour les bagages et autres accessoires, soit effectivement disponible pour la charge utile des véhicules livrés par le constructeur.

Étant donné que, pour des raisons liées à la production, le poids réel du véhicule concret n'est déterminé qu'au moment du pesage en sortie de chaîne, il ne peut pas être totalement exclu que, dans de rares cas exceptionnels, malgré cette limitation de l'équipement additionnel, une situation se présente dans laquelle la charge utile minimale en sortie de chaîne n'est pas garantie. Afin de garantir également la charge utile minimale dans ces cas, le constructeur examinera avec votre partenaire commercial et vous, avant la livraison du véhicule, si, par exemple, le PTAC du véhicule doit être augmenté, si le nombre de places assises autorisées doit être réduit ou si les équipements additionnels doivent être retirés afin de réduire le poids, de sorte qu'on vous livre un véhicule offrant la charge utile minimale légale. Vous trouverez les poids des équipements additionnels proposés en usine dans nos documents de vente (p. ex. dans les listes de prix).

Illustration dans les listes de prix :

Réf.		€ 20 % T.V.A. incl.	kg
Châssis Fiat Ducato			
310227	Moteur 140 ch / 103 kW, Euro 6e-bis, f35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ^{67) 68)}	De série	-
310071	Moteur 180 ch/132 kW, Euro Vle, f400 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ^{10) 67)}	De série	-
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁷⁾	630	-
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant ⁵⁷⁾	1505	-
310469	Augmentation du PTAC de 4250 kg à 4500 kg sur Fiat Ducato f40 heavy	345	-
331615	Phares avant 100 % LED Fiat ⁴⁹⁾	1365	-
210338	Système multimédias Fiat 10,1" avec de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ⁵⁰⁾	1465	1
310605	Réservoir à carburant de 90 l	125	23
410281	Couleur extérieure de la cabine noir métallisé	1110	-

L'excédent de poids des équipements additionnels (toutes les pièces d'équipement non comprises dans la dotation de série) augmente la masse réelle du véhicule (= poids en ordre de marche plus les équipements additionnels sélectionnés) et réduit la charge utile. La valeur indiquée indique l'excédent de poids par rapport à l'équipement de série de chaque implantation. Le poids total de l'équipement additionnel sélectionné (packs équipement, équipements spéciaux et options) ne doit pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels.

6. IMPACT DES TOLÉRANCES DU POIDS EN ORDRE DE MARCHE SUR LA CHARGE UTILE

Même indépendamment de la charge utile minimale, vous devez tenir compte du fait que les inévitables variations du poids en ordre de marche dues à la production se répercutent de facto sur la capacité de charge restante :

Si vous commandez notre véhicule configuré à titre d'exemple (cf. point 5.) avec, par exemple, un équipement additionnel d'un poids total de 150 kg, la charge utile calculée sur la base de la valeur standard du poids en ordre de marche est de 225 kg. En raison des tolérances, la possibilité de chargement réellement disponible peut s'écartez de cette valeur et être supérieure ou inférieure. Si le poids en ordre de marche de votre véhicule est supérieur d'environ 1 % à celui indiqué dans les documents de vente, la possibilité de charge utile passe de 225 kg à 196 kg :

3500 kg	Poids total autorisé en charge
- 2929 kg	Poids réel du véhicule en ordre de marche (+ 1 % par rapport au poids de 2900 kg indiqué dans les documents de vente)
- 3 x 75 kg	Poids des passagers
- 150 kg	Équipement additionnel commandé pour le véhicule concrètement configuré
= 196 kg	Capacité de charge réelle

Pour s'assurer que la charge utile calculée est effectivement respectée, il est donc conseillé, lors du choix et de la configuration de votre véhicule, de prendre en compte, à titre préventif, les tolérances possibles et admissibles concernant le poids en ordre de marche. Nous recommandons en outre impérativement de peser le camping-car chargé avant chaque voyage sur une balance non automatique et de déterminer, en tenant compte du poids individuel des passagers, si le PTAC et le poids total techniquement admissible sur l'essieu sont respectés.

Plus d'informations
en ligne !



C1-tourer

lightweight 3.5 t | comfort 4.2 t



FIAT
PROFESSIONAL
AL-KO


Mercedes-Benz
AL-KO

Le véhicule polyvalent ultra-exigeant

La catégorie des camping-cars légers



- Modèles lightweight 3.5 t avec poids maximal autorisé de 3 500 kg et 4 places assises autorisées
- Une construction légère et innovante permet un équipement adapté à la pratique dans la catégorie des 3,5 t

Soute dans le double plancher avec espace de rangement très spacieux et chauffé :



- Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes. Accès pratique depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L ainsi que les grandes trappes de plancher de l'espace séjour
- Grand espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement profondément décaissée (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable depuis l'extérieur par la porte de cellule XL via les grandes trappes relevables de plancher de l'espace séjour
- L'ensemble du double plancher est chauffé par la fonction accumulateur de chaleur

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial light / spécial de série (selon le modèle) :



- Modèles lightweight 3.5 t avec PTAC de 3 500 kg
- Modèles comfort 4.2 t avec PTAC de 4 500 kg max.

Carrosserie Carthago de la catégorie premium liner :



- Raccord de carrosserie très solide grâce à des barres de support (toit-paroi / plancher-paroi)
- Cellule totalement exempte de bois avec noyau isolant en mousse rigide RTM hydrofuge
- Cloisons intérieures et face intérieure du toit en aluminium
- Revêtement mural en microfibre

II- Châssis

	lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t
Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial light	X	-
Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial	-	X
Pneus toutes saisons (M+S)	X	X
Jantes en alu 16"	X	X
Feux de jour intégrés aux phares	X	X
Garde-boue sur l'essieu arrière	X	X
Kit de dépannage Fix & Go	X	X

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 140 ch / 104 kW, 4 cylindres, 380 Nm, Euro 6e-bis, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant	X	-
Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 180 ch / 132 kW, 4 cylindres, 450 Nm, Euro VIe, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant	-	X
Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur de série	X	X
Climatiseur manuel	X	X
Système Start & Stop	X	X
Réservoir à carburant 60 l (Fiat Ducato)	X	X
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, régulateur de vitesse, ABS, ESP, ASR, antidémarrage électronique, dispositif antirecul, assistance à la descente, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision ⁶⁵⁾	X	X
Airbag côté conducteur / côté passager ¹¹⁾	X	X
Porte-gobelet	X	X

Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,0 l avec Adblue (22 l), 150 ch / 110 kW, 4 cylindres, 330 Nm, Euro VI E, traction avant	X	X
Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien	X	X
Système Start & Stop	X	X

	lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t
Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO		
Démarrage sans clé avec touche marche/arrêt	X	X
Airbag côté conducteur / côté passager ¹¹⁾	X	X
Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistance à la descente, ABS, ASR, EBV, ESP	X	X
Porte-gobelet côté conducteur et passager, boîte à gants côté passager	X	X
Couvercle rabattable pour dépose	X	X
Commande automatique des phares	X	X
Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, gestion des pannes	X	X
Batterie AGM 12 V / 92 Ah	X	X
Réservoir à carburant 65 l (Mercedes-Benz)	X	X
Assistant de freinage actif, assistant d'attention actif	X	X
Enjoliveurs Mercedes-Benz d'origine	X	X
Préinstallation (jeu de câbles) pour verrouillage central porte de cellule	X	X
Chauffage électrique à air pulsé additionnel en cabine	X	X
Carrosserie de la catégorie premium liner		
10 ans de garantie d'étanchéité	X	X
Carrosserie exempte de bois avec revêtement de plancher et de toit en PRV	X	X
Jonction toit-paroi en arrondi et barres de support	X	X
Système de glissières de pavillon avec évacuation des eaux pluviales	X	X
Parois latérales et paroi arrière avec de l'aluminium sur la face extérieure et intérieure	X	X
Noyau isolant en mousse rigide au niveau du toit, du plancher et des parois latérales	X	X
Jonction dessous de caisse-paroi moyennant des barres de support collées en plein avec une protection contre le froid additionnelle	X	X
Épaisseur totale des parois et de pavillon 38 mm	X	X
Trappes extérieures en matériau original des parois latérales « Carthago Isoplus »	X	X
Joint de trappe à l'intérieur et à l'extérieur ; joint extérieur comme protection contre les éclaboussures	X	X
Trappe extérieure et porte de cellule avec charnières noyées	X	X
Jupes latérales segmentées en profilé d'aluminium	X	X
Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc arrière divisé 148 KB-LE H	-	X
Arrière au design dynamique (hors 148 KB-LE H) sur les modèles Mercedes-Benz avec extensions du design	X	X
Feux arrière à LED avec marquage « C » Carthago	X	X
Baie de cellule Seitz S4 à cadre double sans ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire et store plissé occultant	X	X
Lampe extérieure LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière	X	X
Marchepied de la porte de cellule à commande électrique et avec alarme sonore	X	X
Cabine		
Pare-chocs et éléments latéraux peints dans la couleur de la carrosserie	X	X
Design de la calandre avec éléments chromés (Mercedes-Benz), calandre avec logo Carthago (Fiat)	X	X
Casquette en PRV	X	X
Portières conducteur avec verrouillage central et baies à commande électrique côté conducteur et côté passager	X	X
Sièges confort conducteur et passager en tissu de l'espace séjour, pivotants, accoudoirs rembourrés (Fiat)	X	X
Sièges confort conducteur et passager Aguti en tissu de l'espace séjour, pivotants, accoudoirs rembourrés (Mercedes-Benz)	X	X
Rétroviseurs extérieurs, à chauffage et réglage électriques	X	X
Placards de pavillon tout autour de la cabine	X	X
Rideau de séparation avec l'espace séjour	X	X
Soute profondément décaissée dans le double plancher		
Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm	X	X
Espace de rangement traversant chauffé et éclairé	X	X
Accès depuis l'extérieur par plusieurs grandes trappes	X	X
Accès aisément depuis l'intérieur via le salon en L avec ferrure brevetée, la banquette latérale rabattable ainsi que via la grande trappe de plancher de l'espace séjour au niveau de la cuisine et de l'entrée	X	X
Espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement décaissée (hauteur utile 46 cm)	X	X

lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t
----------------------	------------------

↳ Grande soute arrière

Soute arrière d'une capacité de charge de 350 kg max	X	X
Grande porte de soute côté passager, porte additionnelle côté conducteur	X	X
Plancher de la soute avec face inférieure et supérieure en PRV, revêtement antidérapant	X	X
Isolation résistant au gel et chauffage tout autour	X	X
Système d'arrimage au moyen d'une barre de support équipée de huit anneaux d'arrimage	X	X

☛ Design intérieur

Style intérieur casablanca 2 : décor des meubles en cerisier noble avec grandes façades de placards de pavillon à l'aspect bicolore en ivoire brillant combiné avec des contrastes modernes en anthracite-noir (143 KB-LE, 145 RB-LE, 147 RB-LE, 148 RB-QB)	X	X
Style intérieur casablanca 1: décor des meubles cerisier noble avec des façades des placards de pavillon en ivoire brillant (uniquement 148 KB-LE H)	-	X

🕒 Espace séjour

Revêtement climatisé des faces intérieures des parois et du toit en microfibre	X	X
Salon en L avec banquette latérale	X	X
Baie de l'espace séjour au-dessus de la banquette latérale côté passager (modèle 148 KB-LE H)	X	X
Table de l'espace séjour pivotante à 360° et coulissante 2 positions en actionnant une pédale	X	X
Placard à chaussures pivotant avec système de rangement dans le socle de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED	X	X
Coussins avec noyau en mousse multicouche premium et soutien lombaire	X	X
Technologie de double assemblage « Durafix » : Éléments de meubles vissés et chevillés	X	X
Serrure de trappe avec amortisseur	X	X
Système de rideaux avec rideau décoratif amovible	X	X

🍽 Cuisine

Comptoir de cuisine comme séparation de la pièce et surface de travail supplémentaire (sauf le modèle 143 KB-LE)	X	X
Surface du plan de travail décor ardoise anti-rayures	X	X
Plan de travail rétroéclairé avec une bande lumineuse à LED	X	X
Cuisine intégrée avec tiroir à couverts	X	X
Tiroirs de cuisine à roulement « easy glide », avec fermeture amortie	X	X
Poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée	X	X
Table de cuisson trois feux avec protection en verre en deux parties (modèles 143 KB-LE en une partie) avec grille en fil métallique robuste et émaillée et fond en acier inoxydable	X	-
Table de cuisson trois feux avec protection en verre en deux parties (modèles 143 KB-LE en une partie) avec grille en fonte robuste et fond en verre	-	X
Évier rond en acier inoxydable, noyé dans la surface de travail, avec cache-évier multifonctions, support mural comme rallonge du plan de travail	X	X
Robinets en métal pratiques pour les casseroles hautes	X	X
Crédence en verre décoratif crème	X	X
Grand réfrigérateur avec porte s'ouvrant dans les deux sens (modèles 143 KB-LE, 145 RB-LE, 147 RB-LE K, 148 RB-QB K : Slimtower), compartiment congélateur séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz	X	X
Lanterneau Mini-Heki	X	X

🚰 Salle de bains | Dressing

Dressing et séparation	X	X
Dressing avec porte de salle d'eau ou de salle de bains spacieuse verrouillable côté espace séjour (sauf modèle 148 KB-LE H)	X	X
Porte coulissante en bois massif devant la chambre (modèles 145 RB-LE, 147 RB-LE)	-	X
Paroi du téléviseur coulissante et séparation devant la chambre (modèle 148 RB-QB)	-	X
Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing (modèle 147 RB-LE)	X	X

Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable (modèle 143 KB-LE)

Porte-serviettes au-dessus de la douche circulaire	X	X
Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée	X	X
Lanterneau Mini-Heki	X	X
Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, armoire de toilette	X	X

lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t
----------------------	------------------

Salle de bains spacieuse avec douche séparée (Modèles 145 RB-LE, 147 RB-LE, 148 RB-LE)

Accès de douche de plain-pied « one level »	X	X
Porte-serviettes au-dessus de la douche circulaire	X	X
Caillebotis de même design que le plancher de l'espace séjour, amovible pour prendre la douche	X	X
Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée	X	X
Lanterneau dans la douche	X	X
Lanterneau Mini-Heki dans la salle d'eau	X	X
Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, vasque à poser et miroir (implantations 145 RB-LE, 147 RB-LE, 148 RB-LE)	X	-
Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, vasque à poser, armoire de toilette et miroir avec éclairage LED indirect (implantations 145 RB-LE, 147 RB-LE, 148 RB-LE)	-	X

Espace nuit**Lits fixes à l'arrière**

Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé	X	X
Matelas mousse haute densité 7 zones de qualité	X	X
Lanterneau Mini-Heki	X	X
Lits jumeaux / lit central : Tête de lit relevable	X	X
Lit central coulissant des deux côtés avec fonction de lecture (modèle 148 RB-QB)	X	X

Lits jumeaux

Marchepied fixe	X	-
Marchepied extractible, agrandissement de la surface de couchage inclus	-	X
Penderies situées sous les lits, dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas en deux parties	X	X
Placards de pavillon périphériques	X	X

Technologie embarquée**Eau**

Réservoir d'eau propre et d'eaux usées dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé, buse de nettoyage dans la trappe de plancher de l'espace séjour ou de la soute arrière (selon le modèle)	X	X
Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher	X	X
Système de pompe à eau nécessitant peu d'entretien	X	X

Gaz

Coffre à gaz extérieur, positionné bas, trappe extérieure avec support séparé (selon le modèle)	X	X
Coffre à gaz à l'arrière, accessible via la porte du coffre à gaz séparée (modèle 143 KB-LE)	X	X
Pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg	X	X
Robinets d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine	X	X

Système électrique

Générateur dans la soute arrière avec chargeur, fusibles, disjoncteur différentiel, chargeur automatique 16 A avec arrêt automatique en cas de sous-tension	X	X
Centrale à batteries chauffée, 1 batterie au gel de 80 Ah dans le double plancher, accessible via le compartiment de rangement intégré dans le double plancher côté conducteur, interrupteur principal	X	X
Panneau de commande numérique Truma CP+ pour le chauffage à air pulsé, installé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée	X	X
Prise 230 V au niveau de l'entrée, de la cuisine, de la salle de bains, de la soute arrière	X	X
Prise 12 V en cabine (Fiat)	X	X
Prise USB en cabine (Fiat : 3x, Mercedes-Benz : 1x)	X	X

Concept d'éclairage innovant

Baldaquin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect	X	X
Éclairage d'accentuation LED au niveau de la cuisine / dans le socle de la banquette (modèle 143 KB-LE uniquement dans le socle de la banquette)	X	X
Éclairage de travail et éclairage d'ambiance pouvant être allumés séparément	X	X
Préinstallation du raccordement pour téléviseur LED à écran plat 24" / 32" (sauf pour GR 145 RB LE, 147 RB-LE, 148 RB-QB)	X	X

Système de chauffage

Sorties d'air chaud au niveau de l'espace séjour, de la soute profondément décaissée dans le double plancher, de la soute arrière et du seuil de la cellule	X	X
Plancher chauffant grâce au double plancher accumulateur de chaleur chauffé	X	X

Pour la gamme C1-tourer, on distingue deux variantes de poids et d'équipement. Pour vous, en tant que client, cette distinction permet de vous orienter clairement vers les modèles qui répondent à vos besoins.



Si vous recherchez un véhicule léger répondant aux exigences de la catégorie 3,5 t et pouvant être conduit avec un permis de conduire européen de catégorie B, les **modèles lightweight 3.5 t** sont le bon choix pour vous. Ceux-ci allient une construction légère innovante à l'ADN premium de Carthago.



Nos **modèles comfort 4.2 t** sont le bon choix pour ceux qui ne dépendent pas de la limite de poids de 3,5 t et qui ne veulent pas faire de compromis sur le confort. Des réserves considérables de charge utile et un confort intérieur total permettent à ces modèles de répondre à toutes les attentes.

Pour vous aider à choisir le bon modèle, voici les différences d'équipement entre les modèles lightweight 3.5 t et comfort 4.2 t.

lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t	Option pour le modèle lightweight 3.5 t
Châssis Fiat Ducato		
Fiat Ducato avec un PTAC de 3500 kg avec châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial light	Fiat Ducato avec un PTAC de 4250 kg avec châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial	<input type="radio"/>
Châssis Mercedes-Benz Sprinter		
Mercedes-Benz Sprinter avec un PTAC de 3500 kg avec châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial light	Mercedes-Benz Sprinter avec un PTAC de 4200 kg avec châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial	<input type="radio"/>
Réservoir à carburant de 60 l de série	Réservoir à carburant de 60 l de série, réservoir à carburant de 90 l disponible dans le pack Base Plus	<input type="radio"/>
Carrosserie		
Accès extérieur au double plancher par une trappe de rangement devant la porte de cellule XL (en fonction du modèle)	Accès extérieur au double plancher par une trappe de rangement devant et compartiment extérieur décaissé supplémentaire derrière la porte de cellule XL (en fonction du modèle)	<input type="radio"/>
Double plancher		
Immense soute profondément décaissée dans le double plancher dans l'entrée avec abaissement supplémentaire de l'espace de rangement en matériau léger robuste et résistant	Immense soute profondément décaissée dans le double plancher dans l'entrée avec abaissement supplémentaire de l'espace de rangement en matériau sandwich RTM de haute qualité et un revêtement de plancher en PRV résistant*	<input type="radio"/>
Salle d'eau		
Salle d'eau spacieuse avec lavabo moderne, grand miroir mural et armoire de rangement supplémentaire (modèle 145 RB-LE uniquement)	Salle d'eau spacieuse avec une très grande armoire de toilette sur tout le pourtour et un grand lavabo encastré	<input type="radio"/>
Meuble sous-lavabo avec porte-rouleau	Meuble sous lavabo avec porte-rouleau et coffre à linge*	<input type="radio"/>
Cuisine		
Table de cuisson trois feux avec protection en verre en une ou deux parties (selon le modèle), grille en fil émaillé et fond en acier inoxydable**	Table de cuisson trois feux avec protection en verre en une ou deux parties (selon le modèle), grille en fonte et fond en verre**	<input type="radio"/>
Cache-évier multifonctions, avec support mural pour la rallonge du plan de travail	Cache-évier multifonction, avec support mural pour la rallonge du plan de travail et fonction de planche à découper	<input checked="" type="radio"/>
Espace nuit avec penderies		
Marchepied confortable pour les lits jumeaux	Marchepied extractible, y compris agrandissement de la surface de couchage avec coussin supplémentaire pour lits jumeaux longitudinaux.	<input checked="" type="radio"/>
Penderies sous les lits jumeaux longitudinaux dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas divisé	Penderies y compris étagères sous les lits jumeaux longitudinaux dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas divisé	<input checked="" type="radio"/>
Technique		
Batterie lithium-ion 90 Ah, contrôleur de batterie inclus dans le pack Base Plus	Batterie gel 80 Ah en série	

* Panier à linge sale disponible uniquement pour les implantations de salle de bains

** Couverture en verre en deux parties pour les cuisines d'angle, en une partie pour les cuisines latérales

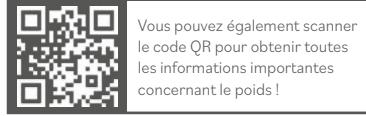
= Équipement spécial = inclus dans le pack



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !

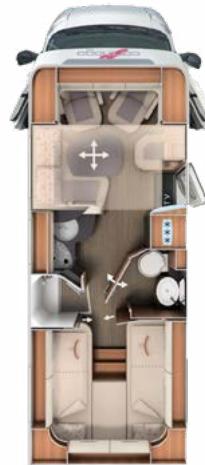
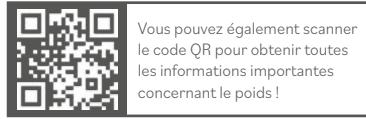
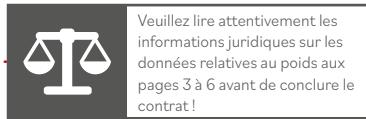


T 143 KB-LE				
	lightweight 3.5 t	comfort 4.2 t		
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 35 spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI	Châssis surbaissé AL-KO heavy	Châssis surbaissé ALKO 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	6900 / 2270 / 2920	7060 / 2270 / 2950	6900 / 2270 / 2920	7060 / 2270 / 2950
Empattement (mm)	3800	3900	3800	3900
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1980	1980	1980	1980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1200	1200	1200	1200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	850 x 1140	850 x 1140	850 x 1140	850 x 1140
PTAC ⁹⁾ (kg)	3500	3500	4250 / 4500*	4200 / 4500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	2943 (2796 - 3090)	2896 (2751 - 3041)	2983 (2834 - 3132)	2936 (2789 - 3083)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	190	236	899	895
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2000	2000	1800	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4	4	4	4
Nombre de couchages de série/en option	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
Dimensions lit arrière (mm)	2000 / 1900 x 850	2000 / 1900 x 850	2000 / 1900 x 850	2000 / 1900 x 850
Dimensions du lit de pavillon central optionnel (mm)	-	-	-	-
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	133 / 12	133 / 12	133 / 12	133 / 12
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Réf.	111120	111520	111121	111521

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



T 145 RB-LE				
	lightweight 3.5 t		comfort 4.2 t	
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 35 spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI	Châssis surbaissé AL-KO heavy	Châssis surbaissé ALKO 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	6990 / 2270 / 2920	7160 / 2270 / 2950	6990 / 2270 / 2920	7160 / 2270 / 2950
Empattement (mm)	3800	3900	3800	3900
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1980	1980	1980	1980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1200	1200	1200	1200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140
PTAC ⁹⁾ (kg)	3500	3500	4250 / 4500*	4200 / 4500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	2943 (2796 - 3090)	2896 (2751 - 3041)	3003 (2853 - 3153)	2956 (2808 - 3104)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	189	235	878	874
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2000	2000	1800	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4	4	4	4
Nombre de couchages de série/en option	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Dimensions lit arrière (mm)	1900 / 2000 x 850	1900 / 2000 x 850	1900 / 2000 x 850	1900 / 2000 x 850
Dimensions du lit de pavillon central optionnel (mm)	1710 x 1000	1710 x 1000	1710 x 1000	1710 x 1000
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	133 / 12	133 / 12	133 / 12	133 / 12
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Réf.	111140	111540	111141	111541

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

*** Hauteur debout sous le lit pavillon central

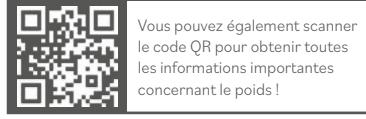
²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



T 147 RB-LE « K »				
	lightweight 3.5 t		comfort 4.2 t	
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 35 spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI	Châssis surbaissé AL-KO heavy	Châssis surbaissé ALKO 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7105 / 2270 / 2920	7275 / 2270 / 2950	7105 / 2270 / 2920	7275 / 2270 / 2950
Empattement (mm)	4035	4135	4035	4135
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1980	1980	1980	1980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1200	1200	1200	1200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140	1050 x 1140
PTAC ⁹⁾ (kg)	3500	3500	4250 / 4500*	4200 / 4500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	2943 (2796 - 3090)	2896 (2751 - 3041)	3003 (2853 - 3153)	2956 (2808 - 3104)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	188	233	877	873
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2000	2000	1800	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4	4	4	4
Nombre de couchages de série/en option	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Dimensions lit arrière (mm)	2000 / 1900 x 850	2000 / 1900 x 850	2000 / 1900 x 850	2000 / 1900 x 850
Dimensions du lit de pavillon central optionnel (mm)	1710 x 1000	1710 x 1000	1710 x 1000	1710 x 1000
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	133 / 12	133 / 12	133 / 12	133 / 12
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Réf.	111710	111730	111715	111735

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

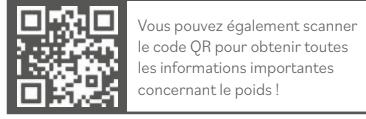
²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



T 148 RB-QB « K »				
	lightweight 3.5 t		comfort 4.2 t	
	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 35 spécial light	Châssis surbaissé AL-KO spécial light 315 CDI	Châssis surbaissé AL-KO heavy	Châssis surbaissé ALKO 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (140 ch / 103 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7180 / 2270 / 2920	7350 / 2270 / 2950	7180 / 2270 / 2920	7350 / 2270 / 2950
Empattement (mm)	4035	4135	4035	4135
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1980	1980	1980	1980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1120 / 1240***	1120 / 1240***	1120 / 1240***	1120 / 1240***
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1050 x 1100	1050 x 1100	1050 x 1100	1050 x 1100
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1050 x 1100	1050 x 1100	1050 x 1100	1050 x 1100
PTAC ⁹⁾ (kg)	3500	3500	4250 / 4500*	4200 / 4500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	2953 (2805 - 3101)	2906 (2761 - 3051)	3013 (2862 - 3164)	2966 (2818 - 3114)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	177	223	866	862
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	2000	2000	1800	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4	4	4	4
Nombre de couchages de série/en option	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
Dimensions lit arrière (mm)	1900 x 1450	1900 x 1450	1900 x 1450	1900 x 1450
Dimensions du lit de pavillon central optionnel (mm)	1710 x 1000	1710 x 1000	1710 x 1000	1710 x 1000
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650	2030 x 1105 / 650
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	133 / 12	133 / 12	133 / 12	133 / 12
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Réf.	111720	111740	111725	111745

* Option Surcharge

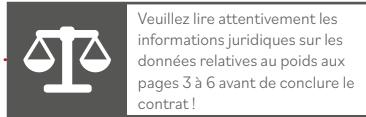
** En combinaison avec l'équipement spécial

*** Option soute arrière à scooter / vélos électriques

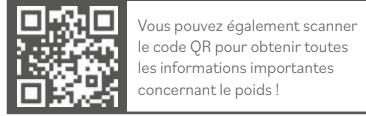
²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



T 148 KB-LE H comfort 4.2 t

	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO heavy	Châssis surbaissé ALKO 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7460 / 2270 / 2920	7620 / 2270 / 2950
Empattement (mm)	4143	4243
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1980 / 1840**	1980 / 1840***
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1200	1200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140
PTAC ⁹⁾ (kg)	4250 / 4500*	4200 / 4500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	3153 (2995 - 3311)	3106 (2951 - 3261)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	721	717
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	1800	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option) ⁵⁾	4	4
Nombre de couchages de série/en option	2 / 4	2 / 4
Dimensions lit arrière (mm)	2000 / 1900 x 850	2000 / 1900 x 850
Dimensions du lit de pavillon central optionnel (mm)	1890 x 1100	1890 x 1100
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	2030 x 1125 / 670	2030 x 1125 / 670
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29	153 / 29
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Réf.	111160	111560

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

*** Hauteur debout sous le lit pavillon central

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)

Réf.		216041	216038	216046	216039
Pack Base Plus	Poids	lightweight 3.5 t		comfort 4.2 t	
		Fiat	Mercedes	Fiat	Mercedes
		EUROS	EUROS	EUROS	EUROS
Options de châssis					
Enjoliveurs		-	85	-	85
Enjoliveurs Carthago		85	-	85	-
Plaque Skid noire		95	-	95	-
Phare antibrouillard avec éclairage adaptatif		255	-	255	-
Cadres des phares en noir		65	-	65	-
Climatiseur semi-automatique Tempmatic ³³⁾		-	3 070	-	3 070
Régulateur de vitesses	De série	545	De série	545	
Amplificateur de charge ⁴⁷⁾		215	215	215	215
Essieu avant avec capacité de charge plus élevée		-	495	-	495
Réservoir à carburant de 92 l		-	-	-	485
Réservoir à carburant de 90 l		-	-	125	-
Volant en cuir avec option Touches multifonctions (si boîte manuelle, avec levier de vitesse en cuir)		-	455	-	455
Écran multifonctions avec affichage en couleur		-	575	-	575
Capteur de pluie		-	235	-	235
Frein de stationnement électrique		-	575	-	575
Verre thermo-isolant avec filtre à bande sur le pare-brise		-	345	-	345
Système d'occultation de la cabine : Plissé occultant au niveau du pare-brise et des vitres latérales ⁵⁰⁾		750	750	750	750
Réglage de l'inclinaison et de la hauteur des sièges cabine confort (devant/derrière)		585	585	585	585
Préinstallation radio avec antenne de pavillon et DAB+, enceintes (4x) ^{54) 88)}		455	455	455	455
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+ ⁸⁰⁾		660	-	660	-
Multimédia MBUX 10,2" avec système de navigation et DAB+ ⁵¹⁾		-	4 530	-	4 530
Assistant de signalisation routière		-	435	-	435
Options de cellule					
Lanterneau Midi-Heki avec spots à LED au-dessus du salon en L		700	700	700	700
Grande porte de soute arrière côté conducteur		585	585	585	585
Porte de cellule XL « premium two 2.0 » (largeur 63 cm) avec double verrouillage, store au niveau des baies et moustiquaire		535	535	535	535
Batterie lithium-ion de 90 Ah avec contrôleur de batteries au lieu de la batterie au gel de 80 Ah ¹⁰⁶⁾		900	900	-	-
Aération des toilettes SOG ¹⁰⁷⁾		375	375	375	375
Kit d'évacuation des eaux usées		-	-	125	125
Prise USB dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière		115	115	115	115
Préinstallation pour ventilateur de lanterneau électrique		-	-	245	245
Préinstallation pour installation solaire		-	-	245	245
Préinstallation pour installation satellite		-	-	245	245
Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)		-	-	245	245
Total des éléments individuels		6 375	16 560	6 705	17 250
Prix du pack		5 205	13 405	5 440	13 910
Économie réalisée		1 170	3 155	1 265	3 340
Poids du pack en kg		30	50,5	73,5	95,5
SUPPLÉMENT Medicenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ ¹⁹⁾	1	920	-	920	-
SUPPLÉMENT Système multimédia Fiat 10,1" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+*	1	1 465	-	1 465	-
SUPPLÉMENT Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé (remplace la batterie lithium-ion de 90 Ah)	5	1 535	1 535	-	-

* Uniquement en combinaison avec le pack châssis Plus Fiat

Réf.			216286
Pack châssis Plus Fiat		Poids	
		kg	EUROS
Volant et levier de vitesses en simili cuir			315
Finition du tableau de bord : Grille d'aération chromée			245
Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique 8 vitesses à convertisseur			960
Volant multifonctions (télécommande de la radio via touches de commande)			315
Climatiseur automatique en cabine ³³⁾			545
Chargeur inductif pour téléphone portable			345
Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord ¹⁰⁴⁾			365
Total des éléments individuels	-7		3090
Prix du pack			2 925
Économie réalisée			165

Réf.			216270
Pack châssis Plus Mercedes		Poids	
		kg	EUROS
Motorisation 170 ch / 125 kW, Euro VI E (uniquement en combinaison avec boîte automatique) ⁹⁹⁾			3020
Jantes en alu 16 pouces (noires) avec pneus 4 saisons ³²⁾			1515
Climatiseur pleinement automatique THERMOTRONIC			680
Total des éléments individuels	3		5215
Prix du pack			4 815
Économie réalisée			400

Réf.			216502
Kit de préparation (uniquement pour modèle lightweight 3,5 t)*		Poids	
		kg	EUROS
Préinstallation pour ventilateur de lanterneau électrique			245
Préinstallation pour installation solaire			245
Préinstallation pour installation satellite			245
Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)			245
Total des éléments individuels	4,5		980
Prix du pack			760
Économie réalisée			220

Réf.			212325
Pack d'aide à la conduite Mercedes-Benz* ⁵⁰⁾		Poids	
		kg	EUROS
Assistant de distance actif DISTRONIC			✓
Alerte de franchissement de voie			✓
Assistant de feux de route			✓
Système de contrôle de pression des pneus			✓
Prix du pack	0		1305

* Uniquement avec MBUX Multimedia 10,2" et boîte automatique 9G-TRONIC. Assistant de freinage actif et assistant d'attention actif déjà inclus dans l'équipement de série

Réf.		212029	212031	212028
Pack multimédia	Poids	143 KB-LE	145 RB-LE 147 RB-LE « K » 148 RB-QB « K »	148 KB-LE H
	kg	EUROS	EUROS	EUROS
Système de caméra de recul à simple lentille ¹⁰⁰⁾		1160	1160	1160
Support mural TV 32" pivotant à 180° dans l'entrée		-	475	-
Système coulissant TV 24" dans la banquette latérale ³⁶⁾		-	-	-
Système coulissant TV 32" dans la banquette latérale		-	-	720
Système coulissant TV 24" pour le meuble TV au niveau du salon		720	-	-
Smart TV à LED 24" ³⁹⁾		1475	-	-
Smart TV à LED 32"		-	2000	2000
Total des éléments individuels		3355	3635	3880
Prix du pack		2 310	2 815	2 815
Économie réalisée		1 045	820	1 065
Poids du pack en kg		16	13	10,5
SUPPLÉMENT 143 LE : meuble TV design avec Smart TV à LED 32" au lieu du téléviseur 24" ³⁹⁾	6,5	850	-	-
SUPPLÉMENT pour caméra de recul à double lentille et obturateur au lieu de la simple lentille ¹⁰⁰⁾	1	700	700	700
SUPPLÉMENT Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ^{12) 23)}	15	2995	2995	2995

Réf.				210741
Pack Cuisine / Café	Poids			
	kg			EUROS
Convertisseur 12 V - 230 V, 2 000 W, priorité de commutation sur secteur* ¹⁰³⁾				1970
Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.				325
Total des éléments individuels		11		2295
Prix du pack				1 950
Économie réalisée				345

*Uniquement en combinaison avec une deuxième batterie de cellule (gel) ou lithium

Réf.				810632
Pack confort salon (uniquement pour lightweight 3.5 t)*	Poids			
	kg			EUROS
Marchepied lightweight, extractible avec agrandissement de la surface de couchage				✓
Cache-évier multifonction avec planche à découper, pouvant également être accroché à la paroi et servant de rallonge du plan de travail				✓
Tablette d'étagère sous les lits jumeaux				✓
Prix du pack		6		660

* De série sur les modèles comfort 4.2 t, non disponible pour GR 148 RB-QB « K »

Réf.		210590	210586	210584
Pack TV chambre (uniquement pour modèle comfort 4.2 t)	Poids	143 KB-LE 148 KB-LE H	145 RB-LE 147 RB-LE « K »	148 RB-QB « K »
	kg	EUROS	EUROS	EUROS
Meuble TV en chambre avec système coulissant TV ³⁶⁾		930	-	-
Smart TV à LED 24" en chambre ^{23) 39)}		1475	-	-
Smart TV à LED 24" en chambre avec prise TV et support TV pivotant ^{23) 39)}		-	2290	-
Préinstallation pour le raccordement d'un téléviseur, avec jeu de câbles dans le baldaquin et cache ³⁶⁾		-	-	295
Smart TV à LED 24" en chambre, avec support TV et contacteur ^{23) 39) 86)}		-	-	1970
Total des éléments individuels		2 405	2 290	2 265
Prix du pack		1 655	1 515	1 565
Économie réalisée		750	775	700
Poids du pack en kg		12,5	8,5	6,5
SUPPLÉMENT pour installation satellite Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour deuxième TV ^{12) 23)}	30	3 180	3 180	3 180

Réf.		€ 20 % T.V.A. incl.	kg	T 143 KB-LE lightweight 3.5t	T 143 KB-LE comfort 4.2t	T 145 KB-LE lightweight 3.5t	T 145 RB-LE comfort 4.2t	T 147 RB-LE « K » lightweight 3.5t	T 147 RB-LE « K » comfort 4.2t	T 148 RB-QB « K » lightweight 3.5t	T 148 RB-QB « K » comfort 4.2t	T 148 KB-LE H comfort 4.2t
Châssis Fiat Ducato												
310227	Moteur 140 ch / 103 kW, Euro 6e-bis, f35 light, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ^{67) 68)}	De série	-	X	-	X	-	X	-	X	-	-
310071	Moteur 180 ch/132 kW, Euro Vle, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ^{10) 67)}	De série	-	-	X	-	X	-	X	-	X	X
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁷⁾	630	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant ⁵⁷⁾	1505	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
310469	Augmentation du PTAC de 4 250 kg à 4 500 kg sur Fiat Ducato f40 heavy	345	-	-	○	-	○	-	○	-	○	○
331615	Phares avant 100 % LED Fiat ⁴⁴⁾	1365	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
210338	Système multimédias Fiat 10,1" avec de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ⁵¹⁾	1465	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
310605	Réservoir à carburant de 90 l	125	23	○	●	○	●	○	●	○	●	●
410281	Couleur extérieure de la cabine noir métallisé	1110	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Châssis Mercedes-Benz Sprinter												
310402	Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien	3520	10	X	X	X	X	X	X	X	X	X
310467	Augmentation du PTAC de 4 200 kg à 4 500 kg	345	-	-	○	-	○	-	○	-	○	○
331612	Phares LED à haute performance	2575	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
331613	Phare antibrouillard avec éclairage adaptatif	405	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
310611	Volume du réservoir à carburant 92 l	485	24,5	○	●	○	●	○	●	○	●	●
410282	Couleur extérieure de la cabine noir obsidienne métallisé	1615	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Autres options de châssis												
311400	Attelage amovible	1920	38	○	○	○	○	○	○	○	○	○
311300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt (Fiat Ducato)	445	9,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
311301	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt (Mercedes-Benz Sprinter)	445	12	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Extérieur de la cellule												
410125	Verrouillage central pour porte de cellule XL « premium two 2.0 »	355	0,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
410500	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 3,5 m	1645	35	○	-	○	-	○	-	○	-	-
410520	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 4,0 m	1765	39	○	○	○	○	○	○	○	○	○
410560	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 4,5 m	1890	42,5	-	-	-	-	-	-	-	-	○
410114	Soute arrière à scooter / vélos électriques brevetée, hauteur de chargement jusqu'à 124 cm ^{42) 66)}	595	11	-	-	-	-	-	-	○	○	-
410925	Système d'introduction et de transport pour 2 vélos électriques ⁷¹⁾	740	28,5	-	-	-	-	-	-	○	○	-
410270	Compartiment de rangement intégré dans le double plancher avec rabaissement et accès extérieur derrière la porte de cellule	910	8,5	○	X	○	X	○	X	○	X	X
410760T	Lanterneau « skyview » avec ciel design au-dessus de la cabine ⁶⁰⁾	1395	18	○	○	○	○	○	○	○	○	○
410851	Préinstallation pour ventilateur de lanterneau électrique	245	0,5	●	●	●	●	●	●	●	●	●
410850	Ventilateur de lanterneau électrique au-dessus de la cuisine ²²⁾	525	2,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
410393	Pack design arrière avec feux arrière étendus (de série sur Mercedes-Benz Sprinter)	295	n.a.	○	○	○	○	○	○	○	○	-

Réf.		€ 20 % T.V.A. incl.	kg	T 143 KB-LE lightweight 3,5 t	T 143 KB-LE comfort 4,2 t	T 145 KB-LE lightweight 3,5 t	T 145 RB-LE comfort 4,2 t	T 147 RB-LE « K » lightweight 3,5 t	T 147 RB-LE « K » comfort 4,2 t	T 148 RB-QB « K » lightweight 3,5 t	T 148 RB-QB « K » comfort 4,2 t	T 148 KB-LE H comfort 4,2 t
Système électrique												
510020	Deuxième batterie de cellule au gel 80 Ah dans la centrale à batteries	545	26	-	○	-	○	-	○	-	○	○
510057	Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé (remplace la batterie lithium-ion de 90 Ah)	1535	5	○	-	○	-	○	-	○	-	-
510053	Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé ⁵⁵⁾	2435	-9,5	-	○	-	○	-	○	-	○	○
510056	Batterie lithium-ion de 90 Ah avec contrôleur de batteries au lieu de la batterie au gel de 80 Ah ¹⁰⁶⁾	900	-14,5	●	○	●	○	●	○	●	○	○
510081	Installation solaire : 2 x 110 W ¹²⁾	2010	16,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
510180	Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2000 W, priorité de commutation sur secteur ^{103) 110)}	1970	8	●	●	●	●	●	●	●	●	●
510255	Pack prises avec prises additionnelles (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	495	2,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
510201	Système d'alarme Carthago Security ³⁵⁾	1435	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Gaz Eau Divers												
610020	Truma DuoControl CS ⁷³⁾	445	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610021	Filtre gaz pour Truma DuoControl CS (recommandé) ⁹⁵⁾	225	0,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610045	Système coulissant pour bouteilles de gaz (uniquement en combinaison avec Truma DuoControl CS)	660	6	○	○	-	-	-	-	-	-	-
610140	Douche extérieure eau chaude / froide dans la soute arrière côté passager	355	2,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610480	Amélioration de la soute arrière avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages	355	4,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610500	Plancher en tôle d'aluminium striée pour la soute arrière ⁶⁶⁾	185	11	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuisine Appareils												
550067	Four à gaz avec fonction gril dans l'élément bas de la cuisine ³⁷⁾	1070	8,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
550287	Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.	325	3	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Chauffage Climatiseur												
650040	Truma Combi 6E (thermoplongeur additionnel 2 x 900 W / 230 V) ⁶³⁾	750	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
650231	Système de chauffage à eau chaude Alde, 230 V / fonctionnement au gaz avec booster en cabine ^{63) 116)}	3130	56	-	-	○	○	○	○	○	○	-
650240	Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur) ⁶⁵⁾	1190	9,5	-	-	○	○	○	○	○	○	-
Multimédia												
710029	Système Mediaboard Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ (Fiat Ducato) ¹⁹⁾	1575	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○
710200	Système de caméra de recul à simple lentille	1160	0,5	●	●	●	●	●	●	●	●	●
710220	Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur (Fiat Ducato) ¹⁰⁰⁾	1860	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
710501	Support mural TV 32" pivotant à 180° dans l'entrée ^{36) 119)}	475	4,5	-	-	●	●	●	●	●	●	-
710503	Système coulissant TV 32" dans la banquette latérale ³⁶⁾	720	2	-	-	-	-	-	-	-	-	●
710506	Système coulissant TV 24" pour le meuble TV au niveau du salon ³⁶⁾	720	11	●	●	-	-	-	-	-	-	-
710547	Smart TV à LED 24" pour système coulissant TV / support TV ³⁹⁾	1475	4,5	●	●	-	-	-	-	-	-	-
710548	Smart TV à LED 32" pour système coulissant TV ³⁹⁾	2000	8	-	-	●	●	●	●	●	●	●
710481	Meuble TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de raccordement ³⁶⁾	930	8,5	-	●	-	-	-	-	-	-	●
910460	Prise TV additionnelle au niveau de la chambre ^{25) 36)}	345	1,5	○	●	○	●	○	●	-	-	●
710477	Préinstallation pour le raccordement de la TV dans la chambre, avec jeu de câbles et cache	295	1	-	-	-	-	-	-	○	●	-
710474	Smart TV à LED 24" en chambre avec prise TV et support TV pivotant ^{23) 25) 39)}	2290	8,5	-	-	-	●	-	●	-	-	-
710472	Smart TV à LED 24" pour le meuble TV en chambre ou sur la cloison arrière du cabinet de toilettes ^{23) 25) 39) 87)}	1475	4	-	●	-	-	-	-	-	-	●
710478	Smart TV à LED 24" en chambre, support TV, contacteur, signal TV inclus ^{23) 39) 86)}	1970	5,5	-	-	-	-	-	-	-	●	-

Réf.		€ 20 % T.V.A. incl.	kg	T 143 KB-LE lightweight 3.5 t	T 143 KB-LE comfort 4.2 t	T 145 KB-LE lightweight 3.5 t	T 145 RB-LE comfort 4.2 t	T 147 RB-LE « K » lightweight 3.5 t	T 147 RB-LE « K » comfort 4.2 t	T 148 RB-QB « K » lightweight 3.5 t	T 148 RB-QB « K » comfort 4.2 t	T 148 KB-LE H comfort 4.2 t
Installations satellites												
750041	Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ^{12) 23)}	3480	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○
750046	Installation satellite Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour une 2ème TV ^{12) 23)}	3845	16,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Intérieur												
810030	Style intérieur nuovo	700	-	○	○	○	○	○	○	○	○	-
810100	Moquette pour l'espace séjour	375	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810120	Moquette en cabine	195	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810460	Lit de pavillon central électrique au-dessus du salon, avec lanterneau dans le capot en T ^{38) 60) 116)}	2310	59	-	-	○	○	○	○	○	○	○
810580	Salon transformable en espace de couchage ⁶⁹⁾	595	7,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810726	Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour	235	3,5	○	○	-	-	-	-	-	-	○
810610	Porte coulissante en bois massif devant la chambre	415	5,5	-	-	○	X	○	X	-	-	-
810611	Paroi du téléviseur et séparation coulissantes devant la chambre	545	6,5	-	-	-	-	-	-	○	X	-
Équipement spécial pour réduction du poids												
810900	Rangements ouverts au lieu des placards de pavillon tout autour de l'arrière (pour réduction du poids)	65	-14	○	-	○	-	○	-	-	-	-
810260	Lit arrière avec sommier Carawinx au lieu du sommier à lattes	575	-2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tissus de l'espace séjour												
850304	London 25 - Combinaison de tissus		De série	-	X	X	X	X	X	X	X	X
850314	Paris - Combinaison de tissus	425	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850640	Davos - Combinaison similicuir-tissu	425	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850505	Semi-cuir Perle	1505	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850720	Semi-cuir partiel Macchiato 23 - Combinaison cuir-tissu ¹¹²⁾	1505	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850508	Cuir Perle	3715	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850740	Cuir Macchiato ¹¹⁷⁾	3715	3	○	○	○	○	○	○	○	○	-
850501	Set de couchage et déco : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses ²⁶⁾	415	3,5	○	○	○	○	○	○	○	○	○

C1-tourer Edition+

comfort 4.2 t



FIAT
PROFESSIONAL
AL-KO


Mercedes-Benz
AL-KO

Le véhicule polyvalent ultra-exigeant

Soute dans le double plancher avec espace de rangement très spacieux et chauffé :



- Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes. Accès pratique depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable (selon le modèle) ainsi que les grandes trappes de plancher de l'espace séjour
- Grand espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement profondément décaissée (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable par la porte de cellule XL via les trappes relevables de plancher de l'espace séjour
- L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffée par la fonction de stockage thermique

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial :



- PTAC jusqu'à 4,5 t

Carrosserie Carthago de la catégorie premium liner :



- Raccord de carrosserie très solide grâce à des barres de support (toit-paroi / plancher-paroi)
- Cellule totalement exempte de bois avec noyau isolant en mousse rigide RTM hydrofuge
- Cloisons intérieures et face intérieure du toit en aluminium
- Revêtement climatisé de paroi en microfibre

Châssis

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial

Pneus toutes saisons (M+S)

Jantes en alu 16"

Feux de jour intégrés aux phares

Garde-boue sur l'essieu arrière

Kit de dépannage Fix & Go

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 180 ch / 132 kW, 4 cylindres, 450 Nm, Euro Vle, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant

Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur de série

Climatiseur manuel

Système Start & Stop

Réservoir à carburant 60 l (Fiat Ducato)

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, régulateur de vitesse, ABS, ESP, ASR, antidémarrage électronique, dispositif antirecul, assistance à la descente, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision⁶⁵⁾

Airbag côté conducteur / côté passager¹¹⁾

Porte-gobelet

Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,0 l avec Adblue (22 l), 150 ch / 110 kW, 4 cylindres, 330 Nm, Euro VI E, traction avant

Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien

Système Start & Stop

Démarrage sans clé avec touche marche/arrêt

Airbag côté conducteur / côté passager ¹⁾

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistance à la descente, ABS, ASR, EBV, ESP

Porte-gobelet côté conducteur et passager, boîte à gants côté passager

Couvercle rabattable pour dépose

Commande automatique des phares

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, gestion des pannes

Batterie AGM 12 V / 92 Ah

Réservoir à carburant 65 l (Mercedes-Benz)

Assistant de freinage actif, assistant d'attention actif

Enjoliveurs Mercedes-Benz d'origine

Préinstallation (jeu de câbles) pour verrouillage central porte de cellule

Chauffage électrique à air pulsé additionnel en cabine

Carrosserie de la catégorie premium liner

10 ans de garantie d'étanchéité

Carrosserie exempte de bois avec revêtement de plancher et de toit en PRV

Jonction toit-paroi en arrondi et barres de support

Système de glissières de pavillon avec évacuation des eaux pluviales

Parois latérales et paroi arrière avec de l'aluminium sur la face extérieure et intérieure

Noyau isolant en mousse rigide au niveau du toit, du plancher et des parois latérales

Jonction dessous de caisse-paroi moyennant des barres de support collées en plein avec une protection contre le froid additionnelle

Épaisseur totale des parois et de pavillon 38 mm

Trappes extérieures en matériau original des parois latérales « Carthago Isoplus »

Joint de trappe à l'intérieur et à l'extérieur ; joint extérieur comme protection contre les éclaboussures

Trappe extérieure et porte de cellule avec charnières noyées

Jupes latérales segmentées en profilé d'aluminium

Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc arrière divisé

Arrière au design dynamique sur les modèles Mercedes-Benz avec extensions du design

Feux arrière à LED avec marquage « C » Carthago

Baie de cellule Seitz S4 à cadre double sans ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire et store plissé occultant

Lampe extérieure LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière

Marchepied de la porte de cellule à commande électrique et avec alarme sonore

Cabine

Pare-chocs et éléments latéraux peints dans la couleur de la carrosserie

Design de la calandre avec éléments chromés (Mercedes-Benz)

Calandre avec logo Carthago (Fiat)

Casquette en PRV

Portières conducteur avec verrouillage central et baies à commande électrique côté conducteur et côté passager

Sièges confort conducteur et passager en tissu de l'espace séjour, pivotants, accoudoirs rembourrés (Fiat)

Sièges confort conducteur et passager Aguti en tissu de l'espace séjour, pivotants, accoudoirs rembourrés (Mercedes-Benz)

Rétroviseurs extérieurs, à chauffage et réglage électriques

Placards de pavillon tout autour de la cabine

Rideau de séparation avec l'espace séjour

Soute profondément décaissée dans le double plancher

Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

Espace de rangement traversant chauffé et éclairé

Accès depuis l'extérieur par plusieurs grandes trappes

Accès aisément depuis l'intérieur via le salon en L avec ferrure brevetée, la banquette latérale rabattable ainsi que via la grande trappe de plancher de l'espace séjour au niveau de la cuisine et de l'entrée

Espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement décaissée (hauteur utile 46 cm)

Grande soute arrière

Soute arrière d'une capacité de charge de 350 kg max

Grande porte de soute côté passager, porte additionnelle côté conducteur

Plancher de la soute avec face inférieure et supérieure en PRV, revêtement antidérapant

Isolation résistant au gel et chauffage tout autour

Système d'arrimage au moyen d'une barre de support équipée de huit anneaux d'arrimage

Design intérieur

Style intérieur casablanca 3 : Décor des meubles en cerisier noble avec grandes façades de placards de pavillon à l'aspect bicolore en ivoire brillant combiné avec des contrastes modernes en anthracite-noir

Espace séjour

Revêtement climatisé des faces intérieures des parois et du toit en microfibre

Salon en L avec banquette latérale

Table de l'espace séjour pivotante à 360° et coulissante 2 positions en actionnant une pédale

Placard à chaussures pivotant avec système de rangement dans le socle de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED

Coussins avec noyau en mousse multicouche premium et soutien lombaire

Technologie de double assemblage « Durafix » : Éléments de meubles vissés et chevillés

Serrure de trappe avec amortisseur

Système de rideaux avec rideau décoratif amovible

Cuisine

Comptoir de cuisine comme séparation visuelle de l'espace et plan de travail supplémentaire

Surface du plan de travail décor ardoise anti-rayures

Cuisine intégrée avec tiroir à couverts

Tiroirs de cuisine à roulement « easy glide », avec fermeture amortie

Poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée

Table de cuisson trois feux avec protection en verre en deux parties avec grille en fonte robuste et fond en verre

Évier rond en acier inoxydable, noyé dans la surface de travail, avec cache-évier multifonctions, support mural comme rallonge du plan de travail

Robinets en métal pratiques pour les casseroles hautes

Crédence en verre décoratif crème

Grand réfrigérateur avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment congélateur séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz

Lanterneau Mini-Heki

Salle de bains | Dressing

Dressing et séparation

Dressing avec porte de salle d'eau ou de salle de bains spacieuse verrouillable côté espace séjour

Porte coulissante en bois massif devant la chambre

Salle de bains spacieuse avec douche séparée

Accès de douche de plain-pied « one level »

Porte-serviettes au-dessus de la douche circulaire

Caillebotis de même design que le plancher de l'espace séjour, amovible pour prendre la douche

Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée

Lanterneau dans la douche

Lanterneau Mini-Heki dans la salle d'eau

Espace nuit

Lits fixes à l'arrière

Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé

Matelas mousse haute densité 7 zones de qualité

Lanterneau Mini-Heki

Tête de lit relevable

Lits jumeaux

Marchepied extractible, agrandissement de la surface de couchage inclus

Penderies situées sous les lits, dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas en deux parties

Placards de pavillon périphériques

Technologie embarquée

Eau

Réservoir d'eau propre et d'eaux usées dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé, buse de nettoyage dans la trappe de plancher de l'espace séjour ou de la soute arrière

Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher

Système de pompe à eau nécessitant peu d'entretien

Gaz

Coffre à gaz extérieur, positionné bas, trappe extérieure avec support séparé (selon le modèle)

Pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg

Robinets d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine

Système électrique

Générateur dans la soute arrière avec chargeur, fusibles, disjoncteur différentiel, chargeur automatique 16 A avec arrêt automatique en cas de sous-tension

Centrale à batteries chauffée, 1 batterie au gel de 80 Ah dans le double plancher, accessible via le compartiment de rangement intégré dans le double plancher côté conducteur, interrupteur principal

Panneau de commande numérique Truma CP+ pour le chauffage à air pulsé, installé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée

Prise 230 V au niveau de l'entrée, de la cuisine, de la salle de bains, de la soute arrière

Prise 12 V en cabine (Fiat)

Prise USB en cabine (Fiat : 3x, Mercedes-Benz : 1x)

Concept d'éclairage innovant

Baldaquin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect

Éclairage d'accentuation LED au niveau de la cuisine / dans le socle de la banquette

Éclairage de travail et éclairage d'ambiance pouvant être allumés séparément

Préinstallation du raccordement pour téléviseur LED à écran plat 24" / 32"

Système de chauffage

Sorties d'air chaud au niveau de l'espace séjour, de la soute profondément décaissée dans le double plancher, de la soute arrière et du seuil de la cellule

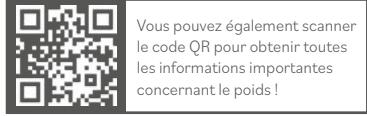
Plancher chauffant grâce au double plancher accumulateur de chaleur chauffé



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



T 149 RB-LE comfort 4.2 t Edition

	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO heavy	Châssis surbaissé ALKO 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Longueur/largeur/hauteur ^{1) 2) 3)} (mm)	7345 / 2270 / 2920	7500 / 2270 / 2950
Empattement (mm)	4143	4243
Profondeur du double plancher / soute dans le double plancher (mm)	220 / 460	220 / 460
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1980	1980
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1200	1200
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1050 x 1140	1050 x 1140
PTAC ⁹⁾ (kg)	4250 / 4500*	4200 / 4500*
Poids en ordre de marche ⁶⁾ (kg)	3183 (3024 - 3342)	3136 (2979 - 3293)
Poids max. déterminé par le fabricant pour l'équipement additionnel de série ⁷⁾ (kg)	692	688
Poids remorquable max. ¹⁰⁾ (kg)	1800	2000
Nombre max. de sièges avec ceinture 3 points pour la route (de série/en option)	4	4
Nombre de couchages de série/en option	2 / 3	2 / 3
Dimensions lit arrière (mm)	2000 / 1900 x 850	2000 / 1900 x 850
Dimensions salon transformé en lit** (mm)	1920 x 1125 / 650	1920 x 1125 / 650
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29	153 / 29
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Capacité du réservoir d'eau propre ⁵²⁾ (l)	150	150
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	140
Capacité de la batterie (Ah)	80	80
Prises 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	4 / 0 / 1
Réf.	111172	111572

* Option Surcharge

** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm)

Avec le modèle Edition+, vous bénéficiez d'un équipement complet sans compromis comprenant tout ce dont vous rêvez. Que ce soit en matière de confort, de sécurité ou de design, le C1-tourer Edition+ est une offre tout compris qui comble tous les souhaits.

Châssis

Fiat Ducato

Phares avant 100 % LED Fiat
Plaque Skid noire
Phare antibrouillard avec éclairage adaptatif
Cadres des phares en noir
Réservoir à carburant de 90 l
Volant et levier de vitesses en simili cuir
Finition du tableau de bord : Grille d'aération chromée
Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique 8 vitesses à convertisseur
Volant multifonctions (télécommande de la radio via touches de commande)
Climatiseur automatique en cabine
Chargeur inductif pour téléphone portable
Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord
Système multimédia Fiat 10,1" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+

Mercedes-Benz Sprinter

Motorisation 170 ch / 125 kW, Euro VI E (uniquement en combinaison avec boîte automatique)
Jantes en alu 16" (noires) avec pneus 4 saisons
Climatiseur pleinement automatique THERMOTRONIC
Assistant de distance actif DISTRONIC
Alerte de franchissement de voie
Assistant de feux de route
Système de contrôle de pression des pneus
Assistant de signalisation routière
Phares LED à haute performance
Phare antibrouillard avec éclairage adaptatif
Essieu avant avec capacité de charge plus élevée
Réservoir à carburant de 92 l
Volant en cuir avec option Touches multifonctions (si boîte manuelle, avec levier de vitesse en cuir)
Écran multifonctions avec affichage en couleur
Capteur de pluie
Frein de stationnement électrique
Verre thermo-isolant avec filtre à bande sur le pare-brise
Multimédia MBUX 10,2" avec système de navigation et DAB+
Prééquipement du module PSM pour suspension pneumatique

Autres options de châssis

Régulateur de vitesse
Amplificateur de charge
Système d'occultation de la cabine : Plissé au niveau du pare-brise et des vitres latérales
Réglage de l'inclinaison et de la hauteur des sièges cabine confort (devant/derrière)
Préinstallation radio avec antenne de pavillon et DAB+, enceintes (4x)

Extérieur de la cellule

Décor extérieur élargi et exclusif avec des lignes dynamiques et le marquage « C » typique de Carthago
Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 4,5 m
Lanterneau Midi-Heki avec spots à LED au-dessus du salon en L
Grande porte de soute arrière côté conducteur
Porte de cellule XL « premium two 2.0 » (largeur 63 cm) avec double verrouillage, store au niveau des baies et moustiquaire
Verrouillage central pour porte de cellule XL « premium two 2.0 »
Amélioration de la soute arrière

Système électrique

Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé
Pack prises avec prises additionnelles (3 x 230 V, 2 x USB)
Prise USB dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière
Préinstallation pour ventilateur de lanterneau électrique
Préinstallation pour installation solaire
Préinstallation pour installation satellite
Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)

Gaz/eau/divers

Truma DuoControl CS
Douche extérieure eau chaude / froide dans la soute arrière côté passager
Aération des toilettes SOG
Kit d'évacuation des eaux usées

Multimédia

Système de caméra de recul à simple lentille
Système coulissant TV 24" dans la banquette latérale
Smart TV à LED 24"

Intérieur

Moquette en cabine
Set de couchage et déco : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses

Réf.

	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
	EUROS	EUROS
Total des éléments individuels	22 815	36 985
Prix du pack	20 415	32 265
Économie réalisée	2 400	4 720
Poids du pack en kg	133	162,5

Réf.

210741

Pack Cuisine / Café	Poids	149 RB-LE
	kg	EUROS
Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2 000 W, priorité de commutation sur secteur* ¹⁰³⁾		1970
Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.		325
Total des éléments individuels	11	2295
Prix du pack		1950
Économie réalisée		345

Réf.

210590

Pack TV chambre	Poids	149 RB-LE
	kg	EUROS
Meuble TV en chambre avec système coulissant TV ³⁶⁾		930
Smart TV à LED 24" en chambre ^{23) 39)}		1475
Total des éléments individuels	12,5	2405
Prix du pack		1655
Économie réalisée		750
SUPPLÉMENT pour installation satellite Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour deuxième TV ^{12) 23)}	30	3180

Réf.			€ 20 % T.V.A. incl.	kg	T149RB-LC comfort 4,2 t
Châssis Fiat Ducato					
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁷⁾	630	-	○	
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant ⁵⁷⁾	1505	-	○	
310469	Augmentation du PTAC de 4 250 kg à 4 500 kg sur Fiat Ducato f40 heavy	345	-	○	
410281	Couleur extérieure de la cabine noir métallisé	1110	-	○	
Châssis Mercedes-Benz Sprinter					
310467	Augmentation du PTAC de 4 200 kg à 4 500 kg	345	-	○	
410282	Couleur extérieure de la cabine noir obsidienne métallisé	1615	-	○	
Autres options de châssis					
311400	Attelage amovible	1920	38	○	
311300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt (Fiat Ducato)	445	9,5	○	
311301	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt (Mercedes-Benz Sprinter)	445	12	○	
Extérieur de la cellule					
410760T	Lanterneau « skyview » avec ciel design au-dessus de la cabine ⁶⁰⁾	1395	18	○	
410850	Ventilateur de lanterneau électrique au-dessus de la cuisine ²²⁾	525	2,5	○	
410393	Pack design arrière avec feux arrière étendus (de série sur Mercedes-Benz)	295	n.a.	○	
Système électrique					
510081	Installation solaire : 2 x 110 W ¹²⁾	2010	16,5	○	
510201	Système d'alarme Carthago Security ³⁵⁾	1435	3	○	
Gaz Eau Divers					
610021	Filtre gaz pour Truma DuoControl CS (recommandé) ⁹⁵⁾	225	0,5	○	
610500	Plancher en tôle d'aluminium striée pour la soute arrière ⁶⁶⁾	185	11	○	
Cuisine Appareils					
550081	Combiné réfrigérateur/congélateur Tec-Tower de 153 l avec four à gaz séparé ⁷⁵⁾	890	16,5	○	
550067	Four à gaz avec fonction gril dans l'élément bas de la cuisine ³⁷⁾	1070	8,5	○	
Chauffage Climatiseur					
650040	Truma Combi 6E (thermoplongeur additionnel 2 x 900 W / 230 V) ⁶³⁾	750	1	○	
650231	Système de chauffage à eau chaude Alde, 230 V / fonctionnement au gaz avec booster en cabine ^{63) 116)}	3130	56	○	
650240	Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur) ⁶⁵⁾	1190	9,5	○	
Multimédia					
710481	Meuble TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de raccordement ³⁶⁾	930	8,5	●	
910460	Prise TV additionnelle au niveau de la chambre ^{25) 36)}	345	1,5	●	
710472	Smart TV à LED 24" pour le meuble TV en chambre ou sur la cloison arrière du cabinet de toilettes ^{23) 25) 39) 87)}	1475	4	●	

Réf.		€ 20 % T.V.A. incl.	kg	T149RB-LC comfort 4.2 t
Installations satellites				
750041	Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ^{12) 23)}	3480	15	<input type="radio"/>
750046	Installation satellite Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour une 2ème TV ^{12) 23)}	3845	16,5	<input type="radio"/>
Intérieur				
810100	Moquette pour l'espace séjour	375	7,5	<input type="radio"/>
810580	Salon transformable en espace de couchage ⁶⁹⁾	595	7,5	<input type="radio"/>
810260	Lit arrière avec sommier Carawinx au lieu du sommier à lattes	575	-2	<input type="radio"/>
Tissus de l'espace séjour				
850304	London 25 - Combinaison de tissus	De série	-	<input checked="" type="checkbox"/>
850640	Davos - Combinaison simili cuir-tissu	425	1	<input type="radio"/>
850505	Semi-cuir Perle	1505		<input type="radio"/>

chic c-line

Profilé



FIAT
PROFESSIONAL
AL-KO


Mercedes-Benz
AL-KO

La fascination de la catégorie Premium de Carthago :

Élégance, confort et excellence

Design extérieur exclusif :



- Arrière de type bus moderne en PRV
- Feux arrière Carthago avec clignotants défilant LED

Implantations axées sur le confort :



- Salon en L avec table rectangulaire
- Grand rangement coulissant
- Dressing séparé

Soute dans le double plancher avec espace de rangement très spacieux et chauffé :



- Hauteur utile jusqu'à 70 cm
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes. Accès pratique depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale rabattable ainsi que les grandes trappes de plancher de l'espace séjour
- Grand espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement profondément décaissée (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable par la porte de cellule XL via la trappe relevable de plancher de l'espace séjour
- L'ensemble du double plancher est chauffé par la fonction accumulateur de chaleur
- Concept de rangement étendu dans l'espace séjour avec placards de pavillon sur tout le pourtour de la cabine et de l'espace nuit

Autonomie au-dessus de la moyenne :



- Eau propre 170 l, eaux usées 140 l, 2 batteries de 80 Ah

Carrosserie Carthago de la catégorie premium liner :



- Raccord de carrosserie très solide grâce à des barres de support (toit-paroi / plancher-paroi)
- Cellule exempte de bois avec noyau isolant en mousse rigide RTM hydrofuge
- Parois et face intérieure du toit en aluminium, protection contre la foudre
- Revêtement mural en microfibre

Gestion embarquée numérique - intelligente, intuitive, connectée



Avec son nouveau système numérique de gestion embarquée, Carthago se tourne vers le futur pour commander le véhicule. Toutes les fonctions importantes sont centralisées et visibles à tout moment via le grand écran tactile 7 pouces ou via l'application mobile (en option).

Châssis

Châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial

Pneus toutes saisons (M+S)

Jantes en alu 16"

Feux de jour intégrés aux phares

Garde-boue sur l'essieu arrière

Kit de dépannage Fix & Go

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,2 l Multijet 3 avec Adblue (19 l), 140 ch / 104 kW, 4 cylindres, 380 Nm, Euro VIe, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur, traction avant

Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur de série

Système Start & Stop

Climatiseur manuel

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, régulateur de vitesse, ABS, ESP, ASR, antidémarrage électronique, dispositif antirecul, assistance à la descente, Traction Plus, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision⁶⁵⁾

Réservoir à carburant 90 l (Fiat Ducato)

Airbag côté conducteur / côté passager¹¹⁾

Porte-gobelet

Enjoliveurs avec inscription Carthago

Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO

Moteur : diesel 2,0 l avec Adblue (22 l), 150 ch / 110 kW, 4 cylindres, 330 Nm, Euro VI E, traction avant

Boîte automatique 9G-TRONIC avec fonction de maintien

Système Start & Stop

Démarrage sans clé avec touche marche/arrêt

Airbag côté conducteur / côté passager ¹⁾

Assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistance à la descente, ABS, ASR, EBV, ESP

Porte-gobelet côté conducteur et passager, boîte à gants côté passager

Couvercle rabattable pour dépose

Commande automatique des phares

Système d'appel d'urgence Mercedes-Benz, gestion des pannes

Batterie AGM 12 V / 92 Ah

Réservoir à carburant 92 l (Mercedes-Benz)

Assistant de freinage actif, assistant d'attention actif

Enjoliveurs Mercedes-Benz d'origine

Préinstallation (jeu de câbles) pour verrouillage central porte de cellule

Chauffage électrique à air pulsé additionnel en cabine

➡ Carrosserie de la catégorie premium liner

10 ans de garantie d'étanchéité

Carrosserie exempte de bois avec revêtement de plancher et de toit en PRV

Jonction toit-paroi en arrondi et barres de support

Système de glissières de pavillon avec évacuation des eaux pluviales

Parois latérales et paroi arrière avec de l'aluminium sur la face extérieure et intérieure

Noyau isolant en mousse rigide au niveau du toit, du plancher et des parois latérales

Jonction dessous de caisse-parois moyennant des barres de support collées en plein avec une protection contre le froid additionnelle

Épaisseur totale des parois et de pavillon 38 mm

Carrosserie avec protection contre la foudre certifiée / cage de Faraday

Trappes extérieures en matériau original des parois latérales « Carthago Isoplus »

Joint de trappe à l'intérieur et à l'extérieur ; joint extérieur comme protection contre les éclaboussures

Trappe extérieure et porte de cellule avec charnières noyées

Jupes latérales segmentées en profilé d'aluminium

Arrière de type bus en PRV, à double coque isolée, pare-choc arrière séparé

Feux arrière Carthago avec clignotants défilant LED

Baie de cellule Seitz S4 à cadre double sans ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire et store plissé occultant

Lampe extérieure LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière

Marchepied de la porte de cellule à commande électrique et avec alarme sonore

➡ Cabine

Casquette en PRV

Portières conducteur avec verrouillage central et baies à commande électrique côté conducteur et côté passager

Sièges confort conducteur et passager Aguti en tissu de l'espace séjour, pivotants, accoudoirs rembourrés

Rétroviseurs extérieurs, à chauffage et réglage électriques

Placards de pavillon tout autour de la cabine

Rideau de séparation avec l'espace séjour

➡ Soute profondément décaissée dans le double plancher

Hauteur utile jusqu'à 70 cm

Espace de rangement traversant chauffé et éclairé

Accès depuis l'extérieur par plusieurs grandes trappes

Accès aisément depuis l'intérieur via le salon en L avec ferrure brevetée, la banquette latérale rabattable ainsi que via la grande trappe de plancher de l'espace séjour au niveau de la cuisine et de l'entrée

Espace de chargement traversant central (hauteur int. 22 cm) avec soute de rangement décaissée (hauteur utile 46 cm)

Grande soute arrière

- Soute arrière d'une capacité de charge de 350 kg max
- Grandes portes de soute côté conducteur et passager
- Plancher de la soute avec face inférieure et supérieure en PRV, revêtement antidérapant
- Isolation résistant au gel et chauffage tout autour
- Système d'arrimage au moyen d'une barre de support équipée de huit anneaux d'arrimage

Design intérieur

Style intérieur amalfi : décor des meubles en noyer exclusif avec façades de placards de pavillon sans poignées à l'aspect bicolore blanc Jura mat et touches gris ardoise, et plans de travail à l'aspect pierre naturelle grise.

Espace séjour

- Revêtement climatisé des faces intérieures des parois et du toit en microfibre
- Salon en L avec banquette latérale
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon avec spots LED
- Revêtement mural en tissu anthracite derrière la banquette latérale avec surpiquûres décoratives élégantes
- Table de l'espace séjour pivotante à 360° et coulissante 2 positions en actionnant une pédale
- Placard à chaussures pivotant avec système de rangement dans le socle de la banquette, avec éclairage d'accentuation LED
- Coussins avec noyau en mousse multicouche premium et soutien lombaire
- Technologie de double assemblage « Durafix » : Éléments de meubles vissés et chevillés
- Serrure de trappe avec amortisseur
- Revêtements de fenêtres en tissu anthracite dans le salon et la chambre.
(Revêtements de fenêtres en tissu dans l'espace nuit disponibles à partir de décembre 2025)

Cuisine

- Comptoir de cuisine surélevé comme séparation visuelle de l'espace et plan de travail supplémentaire
- Plan de travail et crédence à l'aspect pierre naturelle grise
- Plan de travail rétroéclairé avec une bande lumineuse à LED
- Tiroirs de cuisine à roulement « easy glide », avec fermeture amortie
- Poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- Meuble-bar design éclairé sur la paroi arrière de la cuisine avec tiroir à vin intégré
- Tiroir à couverts compartimenté séparé, range-bouteilles
- Table de cuisson trois feux avec protection en verre divisée, utilisable comme surface de rangement d'appoint avec grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inoxydable, noyé dans la surface de travail, avec cache-évier multifonctions, support mural comme rallonge du plan de travail
- Robinets design en métal, avec douchette extractible
- Grand réfrigérateur avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment congélateur séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / fonctionnement au gaz
- Grand rangement coulissant
- Ventilateur électrique de lanterneau

Salle de bains | Dressing

Dressing et séparation

- Dressing avec séparation pouvant être fermée à clé donnant sur l'espace séjour
- Porte coulissante en bois massif devant la chambre

Salle de bains spacieuse avec douche séparée

- Accès de douche de plain-pied « one level »
- Porte-serviettes au-dessus de la douche circulaire
- Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'espace séjour
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Lanterneau dans la douche
- Lanterneau Mini-Heki dans la salle d'eau
- Meuble sous lavabo avec porte-rouleau, armoire de toilette
- Porte de la salle de bains spacieuse avec 3 fonctions (double porte de la salle d'eau pour les toilettes et séparation vers l'espace séjour)

Espace nuit

Lits fixes à l'arrière

Sommier à ressorts à élasticité ponctuelle « Carawinx », recommandé par les médecins, chauffé et ventilé

Matelas mousse haute densité 7 zones de qualité

Lanterneau Mini-Heki

Tête de lit relevable

Lits jumeaux

Marchepied confort pour accéder aux lits, escamotables, avec espace de rangement additionnel et agrandissement de la surface de couchage

Déposés design au niveau des placards de pavillon en chambre

Penderies situées sous les lits, dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, avec fonction de levage et matelas en deux parties

Placards de pavillon périphériques

Technologie embarquée

Eau

Réservoir d'eau propre et d'eaux usées dans la soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé, buse de nettoyage dans la trappe de plancher de l'espace séjour ou de la soute arrière (selon le modèle)

Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher

Système de pompe à eau nécessitant peu d'entretien

Kit d'évacuation des eaux usées

Gaz

Coffre à gaz extérieur, positionné bas

Pour 2 bouteilles de gaz de 11 kg

Robinets d'arrêt du gaz au niveau de la cuisine

Système électrique

Générateur dans la soute arrière avec chargeur, fusibles, disjoncteur différentiel, chargeur automatique 16 A avec arrêt automatique en cas de sous-tension

Centrale à batteries chauffée, 2 batteries au gel de 80 Ah dans le double plancher, accessible via le compartiment de rangement intégré dans le double plancher côté passager, interrupteur principal

Panneau de commande numérique Truma CP+ pour le chauffage à air pulsé, installé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée

Panneau de commande numérique 7 pouces avec écran tactile capacitif pour la consultation des niveaux et le contrôle à bord derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée

Prise 230 V au niveau de l'entrée, de la cuisine, de la salle de bains, de la soute arrière

Prise 12 V en cabine (Fiat)

Prise USB en cabine (3x)

Concept d'éclairage innovant

Système d'éclairage avec de nombreux spots LED en cabine, au niveau de l'espace séjour et du dressing, intensité variable en continu

Baldaquin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect

Éclairage d'accentuation LED avec rétroéclairage au niveau de l'entrée

Préinstallation du raccordement pour téléviseur LED à écran plat 32"

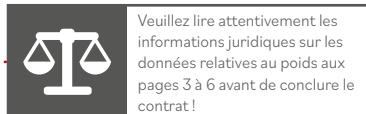
Système de chauffage

Sorties d'air chaud au niveau de l'espace séjour, de la soute profondément décaissée dans le double plancher, de la soute arrière et du seuil de la cellule

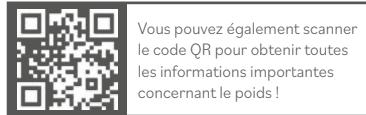
Plancher chauffant grâce au double plancher accumulateur de chaleur chauffé



Tous les modèles avec boîte automatique de série



Veuillez lire attentivement les informations juridiques sur les données relatives au poids aux pages 3 à 6 avant de conclure le contrat !



Vous pouvez également scanner le code QR pour obtenir toutes les informations importantes concernant le poids !



T 4.9 LE

	Fiat Ducato	Mercedes-Benz Sprinter
Châssis		
Boîte de vitesses	Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur	Boîte automatique 9G-TRONIC
Châssis standard	Châssis surbaissé AL-KO 40 heavy	Châssis surbaissé ALKO 415 CDI
Motorisation de base	Diesel 2,2 l (180 ch / 132 kW)	Diesel 2,0 l (150 ch / 110 kW)
Long. / larg. / haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	7340 / 2270 / 2920	7500 / 2270 / 2950
Empattement (mm)	4143	4243
Profondeur du double plancher / soute prof. décaissée dans le double plancher (mm)	220 / 460	
Hauteur sous plafond espace séjour (mm)	1980	
Hauteur intérieure soute arrière (mm)	1200	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté passager (mm)	1050 x 1140	
Largeur / hauteur porte soute arrière côté conducteur (mm)	1050 x 1140	
PTAC (kg) ⁹⁾	4250 / 4500*	4200 / 4500*
Poids en ordre de marche (kg) ⁶⁾	3395 (3225 - 3565)	3357 (3189 - 3525)
Poids max. déterminé par le constructeur pour l'équipement additionnel de série (kg) ⁷⁾	478	465
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	1800	2000
Nombre max. de sièges pour la route avec ceinture 3 points de série ⁵⁾	4	
Nombre de couchages (de série/en option)	2 / 3	
Dimensions lit arrière (mm)	2000 / 1900 x 850	
Dimensions salon transformé en lit (mm) ***	1920 x 1125 / 670	
Volume réfrigérateur / comp. freezer (l)	153 / 29	
Système de chauffage	Truma Combi 6	
Capacité du réservoir d'eau propre (l) ⁵²⁾	170	
Capacité du réservoir d'eau propre pour la route (l)	20	
Capacité du réservoir d'eaux usées (l)	140	
Capacité de la batterie (Ah)	2 x 80	
Prises 230 V / 12 V / USB	4 / 1 / 2	
Réf.	131270	131470

* Option avec charge maximale

** En combinaison avec l'équipement spécial

²⁾ La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales env. : + 70 mm).

Réf.		216071	216076
Super pack	Poids	Fiat	Mercedes-Benz
	kg	EUROS	EUROS
Options de châssis			
Climatiseur semi-automatique Tempmatic ³³⁾		-	3 070
Plaque Skid noire		95	-
Phare antibrouillard avec éclairage adaptatif		255	-
Cadres des phares en noir		65	-
Régulateur de vitesse		De série	545
Amplificateur de charge ⁴⁷⁾		215	215
Essieu avant avec capacité de charge plus élevée		-	495
Volant en cuir avec l'option Touches multifonctions (si boîte manuelle avec levier de vitesses en cuir)		-	455
Écran multifonctions avec affichage en couleur		-	575
Capteur de pluie		-	235
Frein de stationnement électrique		-	575
Verre thermo-isolant avec filtre à bande sur le pare-brise		-	345
Réglage de l'inclinaison et de la hauteur des sièges cabine confort (devant/derrière)		585	585
Système d'occultation de la cabine, plissé sur les vitres latérales et le pare-brise		750	750
Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt		445	445
Multimédia MBUX 10,2" avec système de navigation et DAB+		-	4 530
Assistant de signalisation routière		-	435
Options de cellule			
Porte de cellule XL « premium two 2.0 » (largeur 63 cm) avec double verrouillage, store au niveau des baies et moustiquaire		535	535
Verrouillage central des portières conducteur et de la porte de cellule avec fonction « coming home » ¹⁷⁾		585	585
Amélioration de la soute arrière avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages		355	355
Aération des toilettes SOG via la cheminée		375	375
Truma DuoControl CS ⁷³⁾		445	445
Meuble-bar design avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine ⁶⁴⁾		435	435
Prise USB dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière		115	115
Préinstallation pour installation solaire		245	245
Préinstallation pour installation satellite		245	245
Préinstallation pour caméra de recul (simple lentille)		245	245
Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+, préinstallation radio, antenne de pavillon, enceintes (4x) ^{80) 88)}		1110	-
Système de caméra de recul à simple lentille		1160	1160
Total des éléments individuels		8 260	17 995
Prix du pack		6 650	15 180
Économie réalisée		1 610	2 815
Poids du pack en kg		55	75
SUPPLÉMENT Medicenter Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ ¹⁹⁾	1	920	-
SUPPLÉMENT Système multimédia Fiat 10,1" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+*	1	1 465	-
SUPPLÉMENT pour caméra de recul à double lentille et obturateur au lieu de la simple lentille ^{97) 100)}	1	700	-

* Uniquement en combinaison avec le pack châssis Plus Fiat

Réf.		216286
Pack châssis Plus Fiat	Poids	
	kg	EUROS
Volant et levier de vitesses en similicuir		315
Finition du tableau de bord : Grille d'aération chromée		245
Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy / f35 en combinaison avec la boîte automatique 8 vitesses à convertisseur		960
Volant multifonctions (télécommande de la radio via touches de commande)		315
Climatiseur automatique en cabine ³³⁾		545
Chargeur inductif pour téléphone portable		345
Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord ¹⁰⁴⁾		365
Total des éléments individuels	-7	3 090
Prix du pack		2 925
Économie réalisée		165

Réf.			216270
Pack châssis Plus Mercedes		Poids	
		kg	EUROS
Motorisation 170 ch / 125 kW, Euro VI E (uniquement en combinaison avec boîte automatique) ⁹⁹⁾			3 020
Jantes en alu 16 pouces (noires) avec pneus 4 saisons ³²⁾			1 515
Climatiseur pleinement automatique THERMOTRONIC ³³⁾			680
Total des éléments individuels	3		5 215
Prix du pack			4 815
Économie réalisée			400

Réf.			212325
Pack d'aide à la conduite Mercedes-Benz* ⁵⁰⁾		Poids	
		kg	EUROS
Assistant de distance actif DISTRONIC			✓
Alerte de franchissement de voie			✓
Assistant de feux de route			✓
Système de contrôle de pression des pneus			✓
Prix du pack	0		1 305

* Uniquement avec MBUX Multimedia 10,2" et boîte automatique 9G-TRONIC. Assistant de freinage actif et assistant d'attention actif déjà inclus dans l'équipement de série

Réf.			210742
Pack Cuisine / Café		Poids	
		kg	EUROS
Convertisseur de tension 12 V – 230 V, 2 000 W, priorité de commutation sur secteur			1 970
Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.			415
Total des éléments individuels	11,5		2 385
Prix du pack			2 040
Économie réalisée			345

Réf.			210401
Pack TV espace séjour		Poids	
		kg	EUROS
Système coulissant TV dans la banquette latérale ³⁶⁾			720
Smart TV à LED 24" ³⁹⁾			1 475
Total des éléments individuels	11,5		2 195
Prix du pack			1 425
Économie réalisée			770
SUPPLÉMENT Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ^{12) 23)}	15		2 995

Réf.			210591
Pack TV chambre		Poids	Modèle : 4.9 LE
		kg	EUROS
Meuble TV en chambre avec système coulissant TV spécial ³⁶⁾			930
Smart TV à LED 24" en chambre ^{23) 39)}			1 475
Total des éléments individuels	12,5		2 405
Prix du pack			1 655
Économie réalisée			750
SUPPLÉMENT pour installation satellite Teleco Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour deuxième TV ^{12) 23)}	30		3 180

Réf.		€ 20 % T.V.A. incl.	kg	T.49 LE
Châssis Fiat Ducato				
310071	Moteur 180 ch/132 kW, Euro Vle, f40 heavy, boîte automatique 8 vitesses à convertisseur ^{10) 67)}	De série	-	X
311810	Ressorts renforcés sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁷⁾	630	-	O
311815	Jambe de force AL-KO « ACS » High Performance sur l'essieu avant ⁵⁷⁾	1505	-	O
310469	Augmentation du PTAC de 4 250 kg à 4 500 kg sur Fiat Ducato f40 heavy	345	-	O
331615	Phares avant 100 % LED Fiat ⁴⁴⁾	1365	-	O
210338	Système multimédias Fiat 10,1" avec de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+ ⁵⁹⁾	1465	1	O
Châssis Mercedes-Benz Sprinter				
310467	Augmentation du PTAC de 4 200 kg à 4 500 kg	345	-	O
331612	Phares LED à haute performance	2575	2	O
331613	Phare antibrouillard avec éclairage adaptatif	405	-	O
410282	Couleur extérieure de la cabine noir obsidienne métallisé	1615	-	O
Autres options de châssis				
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière (Fiat Ducato) ¹³⁾	4 835	49	O
330880	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale à 4 canaux sur l'essieu arrière et avant (Fiat Ducato) ^{13) 20)}	13 100	59	O
330841	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière avec module PSM (Mercedes-Benz) ^{8) 13)}	7 455	57	O
330842	AL-KO Air Premium X4, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière et avant avec module PSM (Mercedes-Benz) ^{8) 13) 20)}	14 815	63	O
331341	Système de béquilles de levage hydraulique AL-KO HY4 devant et derrière ⁴⁸⁾	8 350	70	O
311400	Attelage amovible	1 920	38	O
Extérieur de la cellule				
410123	Verrouillage central des trappes extérieures et des portes de la soute arrière ⁹⁸⁾	730	5	O
410160	Verrou de sécurité supplémentaire dans la porte de cellule	375	0,5	O
410560	Store extérieur en cassette alu, entoilage gris, longueur : 4,5 m	1 890	42,5	O
410690	Bandé lumineuse à LED sur le store extérieur	355	5	O
410760T	Lanterneau « skyview » avec ciel design au-dessus de la cabine ⁶⁰⁾	1 395	18	O
Système électrique				
510054	Batterie lithium-ion de 150 Ah avec contrôleur de batterie et écran tactile séparé ⁵⁵⁾	2 220	-35,5	O
510055	2. batterie lithium-ion 150 Ah, 300 Ah au total, contrôleur de batteries incl.	2 435	11,5	O
510081	Installation solaire : 2 x 110 W ¹²⁾	2 010	16,5	O
510180	Convertisseur de tension 12 V - 230 V, 2 000 W, priorité de commutation sur secteur ^{103) 110)}	1 970	8	●
510501	Carthago-Smart : Télécommande et affichage de la technologie embarquée via application pour smartphone (disponible à partir de janvier 2026) ¹¹⁸⁾	425	n.a.	O
510255	Pack prises avec prises additionnelles (3 x 230 V, 2 x USB) ⁴⁵⁾	495	2,5	O
510201	Système d'alarme Carthago Security ³⁵⁾	1 435	3	O
Gaz Eau Divers				
610021	Filtre gaz pour Truma DuoControl CS (recommandé) ⁹⁵⁾	225	0,5	O
610120	Prise de gaz extérieure derrière le rangement extérieur dans le double plancher côté passager	275	1	O
610140	Douche extérieure eau chaude / froide dans la soute arrière côté passager	355	2,5	O
610220	Toilettes Thetford C 260 avec une cuvette en céramique ⁹²⁾	235	9	O
610500	Plancher en tôle d'aluminium striée pour la soute arrière ⁶⁶⁾	185	11	O
Cuisine Appareils				
550081	Combiné réfrigérateur/congélateur Tec-Tower de 153 l avec four à gaz séparé ⁷⁵⁾	890	16,5	O
550067	Four à gaz avec fonction gril dans l'élément bas de la cuisine ³⁷⁾	1 070	8,5	O
550286	Machine à café à dosettes avec kit de raccordement, système coulissant incl.	415	3,5	●

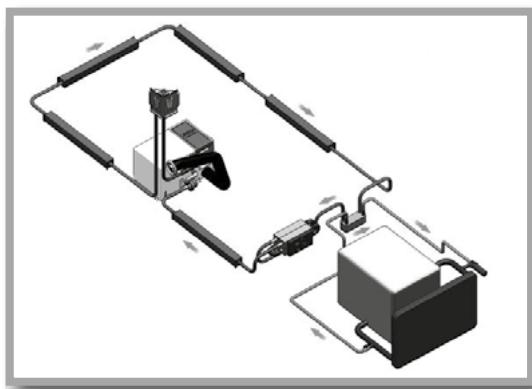
Réf.			€ 20 % T.V.A. incl.	kg	T.49 LE
Chauffage Climatiseur					
650040	Truma Combi 6E (thermoplongeur additionnel 2 x 900 W / 230 V) ⁶³⁾	750	1	○	
650230	Système de chauffage à eau chaude Alde, 230 V / fonctionnement au gaz avec booster en cabine ⁶³⁾	3430	56	○	
650240	Échangeur thermique Alde (mise à profit de la chaleur dégagée par le moteur) ⁶⁵⁾	1190	9,5	○	
650260	Climatiseur de pavillon Truma Aventa Comfort ^{12) 14)}	2735	31	○	
Multimédias					
710029	Système Mediaboard Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars, DAB+ (Fiat Ducato) ¹⁹⁾	1575	3	○	
710220	Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur (Fiat Ducato) ¹⁰⁰⁾	1860	1	○	
710502	Système coulissant TV 24" dans la banquette latérale ³⁶⁾	720	7	●	
710547	Smart TV à LED 24" pour système coulissant TV / support TV ³⁹⁾	1475	4,5	●	
710481	Meuble TV dans la chambre avec système coulissant TV et kit de raccordement ³⁶⁾	930	8,5	●	
910460	Prise TV additionnelle au niveau de la chambre ^{25) 36)}	345	1,5	●	
710472	Smart TV à LED 24" pour le meuble TV en chambre ou sur la cloison arrière du cabinet de toilettes ^{23) 25) 39) 87)}	1475	4	●	
Installations satellites					
750041	Installation satellite Teleco Flatsat Classic 85 avec fente CI ^{12) 23)}	3480	15	○	
750046	Installation satellite Flatsat Easy Skew Smart 90 / Twin LNB pour une 2ème TV ^{12) 23)}	3845	16,5	○	
Intérieur					
810042	Style intérieur cortina ⁷⁸⁾	700		○	
810100	Moquette pour l'espace séjour	375	7,5	○	
810120	Moquette en cabine	195	2	○	
810580	Salon transformable en espace de couchage ⁶⁹⁾	595	7,5	○	
810685	Salon en U avant avec banquette en L allongée	325	5,5	○	
810686	Voile décoratif avec store bateau pour les baies du salon et de l'espace nuit ¹¹⁵⁾	325	8	○	
Tissus de l'espace séjour					
850304	London 25 – Combinaison de tissus	De série	-	X	
850640	Davos – Combinaison simili-cuir-tissu	425	1	○	
850505	Semi-cuir Perle	1505	2	○	
850507	Semi-cuir Anthracite	1505	2	○	
850508	Cuir Perle	3715	3	○	
850740	Cuir Macchiato (disponible à partir de décembre 2025) ¹¹⁷⁾	3715	3	○	
850501	Set de couchage et déco : Coussins décoratifs, couverture, set de draps-housses ²⁶⁾	415	3,5	○	

Conseils et infos sur l'équipement étendu



Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique et fonction Eis-Ex

Le Truma DuoControl CS est un détendeur de sécurité équipé d'un capteur de collision et conçu pour deux bouteilles. Si la bouteille de service est vide, le système commute automatiquement sur la bouteille de réserve. Grâce à son capteur de collision intégré, le DuoControl CS assure la sécurité de fonctionnement des appareils alimentés en gaz pendant le trajet. Le capteur de collision réagit p. ex. lors d'un accident même à une vitesse de collision faible de 15 à 20 km/h. L'alimentation en gaz est alors immédiatement coupée afin de ne pas endommager les conduites ni les appareils. En d'autres termes : une arrivée détendue à destination, une sensation de bien-être et une sécurité totale.



Échangeur thermique Alde

Avec l'échangeur thermique, en combinaison avec le système de chauffage central Alde en option, le système de refroidissement du moteur du véhicule peut être utilisé pour chauffer l'espace séjour. Pour cela, il suffit de régler la température ambiante désirée sur le thermostat d'ambiance et de démarrer la pompe de circulation du système de chauffage.

Il est également possible d'inverser le sens du chauffage au moyen d'une pompe de circulation située dans le châssis. Dans ce cas, le chauffage de la cellule est utilisé pour préchauffer le moteur et le chauffage central augmente la température du système de refroidissement du moteur du véhicule.



Soute arrière à scooter / vélos électriques brevetée, avec augmentation de la hauteur de chargement jusqu'à 124 cm avec système d'introduction et de transport

Deux avantages en un sur les modèles avec lit central Carthago :

1. Grande soute arrière à scooter / vélos électriques avec lit central à l'arrière, à accès bas très pratique
2. Augmentation de la hauteur de chargement

La solution : en relevant le bord inférieur du lit et grâce au décaissement dans le plancher, le transport de vélos avec une hauteur de guidon de 124 cm est possible. Le système d'introduction et de transport assure un chargement facile. Grâce au panneau de recouvrement pratique, la soute arrière à scooter / vélos électriques est également utilisable avec un plancher de la soute plan.

Conseils et infos sur l'équipement étendu



Caméra de recul Dometic Waeco avec double lentille et obturateur dans la paroi arrière

Une double caméra couleur compacte avec capteur d'image CMOS assure une vue optimale vers l'arrière et dispose d'une série de fonctionnalités pratiques au quotidien sur un camping-car de la catégorie Premium. Parmi ces fonctionnalités on retrouve p. ex. l'angle de vision diagonal de 140° pour la caméra de recul ainsi qu'un angle de vision de 46° pour la caméra de distance. De plus, ce modèle dispose d'un clapet motorisé, d'une plage de température allant de -30° C à 70° C et d'une fenêtre LED séparée (pas d'éblouissement en roulant la nuit). En faisant marche arrière, l'affichage des repères de distance (3 bandes blanches) sur le moniteur ainsi que le microphone intégré sont une aide précieuse.



Alarme de sécurité Carthago avec capteurs à ultrasons et détecteur de gaz

Le système d'alarme Carthago Security protège au mieux contre les hôtes indésirables et les cambrioleurs pendant les vacances : il assure une surveillance de l'habitacle grâce à des capteurs à ultrasons et un interrupteur d'activation et de désactivation. Des contacts Reed sont utilisés pour surveiller les portes de la soute arrière (côté conducteur et passager), la porte du conducteur et la porte de celle-lui, ainsi que les trappes de rangement (côté conducteur et passager). Le capot, lui, est contrôlé par un contacteur de porte. La sirène, qui peut être déclenchée en cas d'alarme ou d'alerte de panique à l'aide d'une télécommande, est protégée par une alimentation de secours. Par ailleurs, le propane, le butane et les gaz anesthésiques sont détectés de manière fiable au moyen d'un capteur de gaz et d'un capteur additionnel. Le véhicule possède d'autres fonctionnalités telles que la commande du verrouillage central et un antidémarrage simple. L'alarme est activée ou désactivée via une télécommande radio.

- Les prix indiqués incluent la TVA au taux légal de 20 % et excluent les frais de transport et d'expédition.
- Certains équipements spéciaux ne peuvent pas être montés sur toutes les implantations. Votre partenaire commercial Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux disponibles contre supplément
- Nous nous réservons le droit de modifier les prix, la construction et l'équipement. Nous réservons d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression
- Si des noms de produits sont modifiés par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer un type de pièce équivalent.
- La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix indiqués sont des prix de vente conseillés départ usine, sans engagement. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence
- Les dimensions du matelas peuvent différer de celles indiquées pour le lit
- Les prix pour les accessoires s'appliquent à l'installation départ usine (pas à une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être transmises à l'usine dans les délais avant la production imposée par l'usine ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre partenaire commercial Carthago
- L'installation d'accessoires spéciaux peut se traduire par une perte de rangements
- Le montage d'installations solaires ou satellites dépend de l'occupation du toit
- Toute modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraver la sécurité de conduite et la sécurité routière
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture / teinte de pièces de la carrosserie.
- Nous réservons de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés, voire usuelles. Nous réservons de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré.
- De temps en temps, il peut arriver que des vêtements de mauvaise qualité déteignent sur les housses de siège. Ceci se traduit par une coloration/décoloration des housses de siège ou des textiles. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- Nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des partenaires commerciaux agréés Carthago et insistez pour avoir des accessoires d'origine Carthago
- Le système d'alimentation en eau installé est conforme à la norme DIN 2001-2.

Notes de bas de page

Informations légales et techniques complémentaires concernant les poids des véhicules / la tolérance au niveau du poids en ordre de marche

- 5) L'indication du nombre maximal de places assises autorisées se réfère au poids respectif du véhicule à l'état de série sans équipement additionnel et reflète le nombre maximal de personnes pouvant bénéficier d'une place assise dans le véhicule pendant le trajet. En outre, le nombre de places assises dépend du poids et de la charge sur essieu. L'installation d'équipements additionnels (packs équipement, équipement spécial) risque donc de le réduire et seule une augmentation du PTAC peut permettre de l'atteindre. Si des places assises supplémentaires sont autorisées (gamme c-tourer : uniquement avec l'option d'augmentation du PTAC), la charge utile minimale par personne augmente de 85 kg et le poids maximal des équipements auxiliaires diminue. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 3 de la page 4. En cas de 5e place assise, l'espace de chargement dans le double plancher est légèrement réduit et le tissu des housses de coussin n'est pas celui de l'espace séjour (gamme liner-for-two non concernée).
- 6) Conformément au règlement d'application de l'UE n° 1230/2012, le poids en ordre de marche correspond au poids (à vide) du véhicule avec l'équipement de série fourni par l'usine (y compris lubrifiant, outillage, kit d'assistance à la crevaison) plus le conducteur (75 kg), le réservoir à carburant rempli à 90 %, le réservoir d'eau propre rempli pour la route (20 l / 50 l à partir de la gamme e-line), la bouteille de gaz en aluminium remplie à 100 %. Le poids fixé par le constructeur pour l'équipement additionnel dépend en principe du poids en ordre de marche et se trouve réduit par l'installation d'équipement additionnel (packs équipement, équipement spécial). Veuillez noter que la masse réelle indiquée dans le certificat de conformité (Certificate of Conformity, CoC) est également une valeur standardisée. Étant donné que pour le poids en ordre de marche - en tant qu'élément de la masse réelle - une tolérance légale de $\pm 5\%$ s'applique, la masse réelle peut également varier en conséquence par rapport à la valeur nominale indiquée. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 2 de la page 3.
- 7) Lors de la sélection et de la configuration de votre véhicule, vous ne devez pas dépasser le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels. Le poids maximal fixé par le constructeur pour les équipements additionnels a pour but de garantir que la charge utile minimale prescrite par la loi soit effectivement disponible pour la charge utile après la livraison d'un véhicule par le constructeur. Il n'est donc pas possible de commander et de monter en usine plus d'équipements additionnels que le poids devant rester disponible pour les bagages et autres accessoires (charge utile) sans dépasser le PTAC. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 5 de la page 5.
- 9) Le PTAC (poids total autorisé en charge) décrit le poids maximum autorisé, fixé par le constructeur en fonction de l'implantation, que peut peser votre camping-car lorsqu'il est chargé (p. ex. 3 500 kg, 4 500 kg). Le PTAC du véhicule (p. ex. 3 500 kg) ne peut en aucun cas être dépassé en roulant. Des informations détaillées sont disponibles au point n° 1 de la page 3
- 10) Le poids remorquable maximal dépend du poids total roulant autorisé du véhicule. Sur le châssis Fiat Ducato f40 heavy, le poids remorquable est réduit à 1800 kg. Le poids remorquable dépend en principe toujours du poids total roulant autorisé : Fiat Ducato AL-KO 6 000 kg, Mercedes-Benz Sprinter AL-KO 5 880 kg. Option Fiat Ducato f40 heavy / Mercedes-Benz Sprinter heavy avec jantes en acier de 16 pouces.
- 73) Option Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique et fonction Eis-Ex. Dans la configuration de base, le calcul du poids en ordre de marche ne prend en compte que « l'une » des bouteilles de gaz en aluminium de 16,5 kg pleine. Le « DuoControl CS avec capteur de collision » (système de commutation automatique et fonction Eis-Ex) disponible dans le pack équipement ou en option fonctionne également avec une bouteille de gaz raccordée. L'utilisation d'une bouteille de gaz en aluminium permet de diminuer la charge utile restante de votre véhicule de 16,5 kg en cas de raccordement et d'utilisation d'une deuxième bouteille de gaz. Les bouteilles de gaz en acier pèsent environ 5 kg de plus.

- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule.
- 2) La largeur totale du véhicule correspond à la cote paroi extérieure-paroi extérieure (passages de roues latérales pour Fiat Ducato / Mercedes-Benz Sprinter env. : + 70 mm ; pour IVECO Daily env. : + 110 mm).
- 3) La hauteur change avec le rajout de certains accessoires. La hauteur du véhicule sur châssis Fiat light / heavy / à double essieu peut différer de 50 mm.
- 8) Le PSM (module spécial paramétrable) est une interface entre le véhicule et le système électronique de la cellule et est utilisé pour la commande de la suspension pneumatique.
- 11) Il est interdit de fixer un siège pour enfant dos à la route sur le siège passager.
- 12) La possibilité de pose dépend de l'occupation du toit. Pour l'option Installation satellite et Climatisateur de pavillon, la hauteur de pose est modifiée de 130 mm.
- 13) Suspension pneumatique intégrale au niveau de l'essieu arrière avec fonction lever/abaisser. L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut endommager la carrosserie du véhicule lorsque les bâquilles arrière sont également déployées.
- 14) Pour l'option Climatisateur de pavillon, le lanterneau installé de série au-dessus de la cuisine est supprimé pour la gamme chic c-line.
- 15) Avec l'option « Salon transformable en couchage avec dessus de table abaisstable », la pédale de réglage de la table est supprimée. Dans cette variante, le levier de réglage est situé sous le dessus de table.
- 17) Verrouillage central activé avec l'émetteur dans la clé de contact. Fonction « coming home » : activation de l'éclairage de l'avant/de la portière conducteur via télécommande dans la clé principale, avec temporisation d'arrêt automatique.
- 19) Mediaboard Pioneer avec écran tactile en cabine, Wireless Apple CarPlay / Android Auto, Bluetooth, port USB pour y brancher des appareils portables (T : fonction moniteur pour caméra de recul en option). Non disponible en combinaison avec le châssis Mercedes-Benz.
- 20) Suspension pneumatique intégrale avec mise à niveau automatique. La hauteur totale du véhicule augmente de 30 mm.
- 21) Toit en PRV blanc pour éviter les influences néfastes de la chaleur. La qualité de la surface du PRV n'équivaut pas à celle d'un panneau extérieur peint. Il est possible de constater de légères différences de couleur entre la peinture de la cabine et celle de la cellule.
- 22) Suppression du lanterneau Mini-Heki au niveau de la cuisine.
- 23) Avec l'option téléviseur LED à écran plat supplémentaire à l'arrière, il n'est possible de commander qu'une installation satellite TWIN (pour deux téléviseurs).
- 25) Option prise TV additionnelle non disponible avec option Smart TV à LED dans la chambre, car déjà incluse.
- 26) Le set de couchage et déco comporte soit un, soit trois coussins décoratifs (selon le modèle), une couverture jacquard avec le logo Carthago entrelacé dans le tissu et un set de draps-housses parfaitement adapté à l'implantation correspondante.
- 32) En choisissant des jantes en alu de 16 pouces, la charge sur l'essieu arrière augmente à 2 500 kg.
- 33) Lorsque les conditions sont défavorables, un ajustage manuel du climatiseur peut être nécessaire.
- 35) Système d'alarme Carthago Security avec capteurs à ultrasons au niveau de l'espace séjour, de l'interrupteur de contact de la porte et de la soute arrière, fonction antipanique, activation des clignotants, capteur de gaz KO, propane et butane. La reconnaissance juridique de l'alarme par l'assurance diffère d'un pays à l'autre et ne peut pas être garantie par le fabricant.
- 36) Kit de raccordement inclus : câble coaxial, prise d'antenne, prise 12 V. Si le pack multimédia ou la Smart TV à LED ne sont pas choisis, la prise TV dans l'espace séjour est obligatoire.
- 37) Des tiroirs dans l'élément bas de la cuisine sont supprimés (le nombre varie selon le modèle). Dimensions du four dans le bloc cuisine (en mm) : Modèles : 141 KB-LE, 143 KB-LE, 148 KB-LE H : 307 mm x 527 mm x 409 mm (hxlxp), modèles : 149 KB-LE, chic c-line : 445 mm x 445 mm x 490 mm (hxlp).
- 38) En cas de lit de pavillon central électrique, le lanterneau Midi-Heki au-dessus du salon est supprimé. Hauteur sous plafond sous le lit de pavillon central : 1,84 m.
- 39) Smart TV avec receveur DVB-T2 Tuner (avec USB, HDMI, Full-HD). Le téléviseur LED à écran plat dans la chambre n'est pas connecté à l'antenne DVB-T. Utilisation possible uniquement via une antenne SAT ou une Smart TV.
- 42) Avec l'option soute arrière à scooter / vélos électriques, la capacité du réservoir d'eau propre du chic c-line passe à 160 l, réduction de la capacité de charge dans la soute arrière de 100 kg. Non disponible avec option Plancher en tôle d'aluminium striée pour soute arrière. Pour l'implantation 148 RB-QB non disponible avec attelage.
- 44) Option Feux de jour à LED non disponible avec les phares avant 100 % LED, car elle est déjà contenue.
- 45) Emplacement : salon (230 V, USB), chambre placard de pavillon arrière (230 V, USB), soute arrière (230 V).
- 46) En optant pour cette option, le compartiment de rangement intégré dans le double plancher de série derrière la porte de cellule est supprimé.
- 47) L'amplificateur de charge est intégré entre l'alternateur et la batterie de démarrage / la batterie de cellule et garantit que l'alternateur produit de l'électricité en roulant jusqu'à ce que les batteries soient chargées.
- 48) Avec l'option HY 4 système de bâquilles de levage hydraulique, les bâquilles de levage mécaniques sont supprimées. Option Système de bâquilles de levage hydraulique avec mise à niveau automatique.
- 50) En choisissant le pack d'aide à la conduite, une découpe pour le boîtier de la caméra est présente au niveau de la position de la caméra (en haut au milieu) si un système pour l'occultation de la cabine est installé. Le régulateur de vitesse et de distance fonctionne à une vitesse supérieure à 30 km/h.
- 51) Système multimédias (Mercedes-Benz : Écran 10,2" MBUX ; Fiat : écran 10,1"), connectivité Bluetooth avec diffusion audio en continu et fonction mains libres, intégration des smartphones par Android Auto ou Apple CarPlay, port USB pour connecter les appareils portables. Mercedes-Benz : Le poids du véhicule et les dimensions ne peuvent être enregistrés dans le système que via l'application MercedesMe.
- 52) La capacité du réservoir d'eau propre spécifiée comprend déjà le volume du chauffe-eau.
- 54) L'antenne de pavillon livrée pour la variante Mercedes-Benz comprend également la fonction GPS.
- 55) L'option Batterie lithium-ion remplace la/les batterie(s) au gel installée(s) de série. L'affichage de l'état des batteries peut être consulté via une application gratuite et un écran tactile avec chargeur automatique 18 A.
- 57) Ressort de l'essieu avant renforcé pour un confort de conduite optimisé, non disponible avec Jambe de force haute performance « ACS » AL-KO.
- 60) Option lanterneau « skyview » avec éclairage LED indirect non disponible en combinaison avec le lit de pavillon central au-dessus du salon.
- 63) Option Truma Combi 6E non disponible avec option Chauffage à eau chaude ALDE.
- 64) Meuble-bar design pouvant accueillir deux verres à vin et trois verres à long drink Carthago.
- 65) En cas de collision, le système de freinage anticollision déclenche automatiquement un freinage afin d'éviter ou d'atténuer une éventuelle post-collision.
- 66) Option Plancher en tôle d'aluminium striée non disponible avec option Soute arrière à scooter / vélos électriques.
- 67) Moteur 4 cylindres de 2,2 l. Moteur 140 ch : 350 / 380 Nm, moteur 180 ch : 380 / 450 Nm.
- 68) Boîte automatique 8 vitesses à convertisseur sur Fiat Ducato f35 uniquement disponible avec l'option « Jantes en acier 16 pouces » ou « Jantes en alu 16 pouces ».
- 69) Avec l'option « Salon transformable en couchage avec dessus de table abaisstable », la pédale de réglage de la table est supprimée. Dans cette variante, le levier de réglage est situé sous le dessus de table.
- 71) L'option Système d'introduction et de transport pour 2 vélos électriques est uniquement disponible avec l'option Soute arrière à scooter / vélos électriques.
- 75) Option Combiné réfrigérateur/congélateur Tec-Tower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment congélateur séparé et four à gaz. Non disponible avec option Four à gaz dans l'élément bas de cuisine.
- 77) Décor des meubles en cerisier noble avec des façades des placards de pavillon à l'aspect bicolores en ivoire brillant.
- 78) Style intérieur cortina : décor des meubles en noyer exclusif avec façades de placards de pavillon sans poignées blanc Jura mat et touches gris ardoise, et plans de travail à l'aspect bois.
- 80) Option Radio/Moniceiver avec écran tactile en cabine, Bluetooth et port USB pour y brancher des appareils mobiles (T : fonction moniteur pour caméra de recul en option).
- 86) Téléviseur LED à écran plat 24" avec support TV, enceintes et contacteur sans fil intégré dans la paroi du téléviseur pour l'espace nuit (uniquement avec kit de raccordement).
- 87) Téléviseur LED à écran plat 24" à l'arrière, intégré dans le meuble (uniquement avec le pack TV chambre).
- 88) Enceintes en cabine (2) et au niveau du salon (2) liner-for-two : 4x), réception DVB-T2.
- 95) Il est recommandé de commander le filtre à gaz en combinaison avec l'option Truma DuoControl CS, car le constructeur du Truma DuoControl ne couvre pas la garantie en cas de défaillance ou de dysfonctionnement des détendeurs et des vannes suite à un encrassement par l'huile ou la présence d'impuretés dans le gaz liquide.
- 99) Moteur 4 cylindres de 2,0 l, max. 400 Nm.
- 100) Le système de caméra de recul en combinaison avec le système multimédia Fiat 10,1" ou MBUX 10,2" est un appareil numérique (et non analogique) uniquement disponible avec une lentille simple.
- 103) Pack cuisine / café ou option convertisseur de tension pour C1-tourer / C2-tourer uniquement disponible avec une batterie au gel ou batterie lithium-ion supplémentaire.
- 104) Écran multifonctions numérique avec affichage en couleur pour une mise en réseau optimale avec le système multimédia Fiat 10,1" pour la lecture de cartes de navigation en 3D et les systèmes d'aide à la conduite.
- 105) Tous les prix indiqués dans cette liste de prix sont des prix de vente conseillés (PVC) et incluent la TVA au taux légal en vigueur dans le pays de livraison, mais excluent les frais de transport et d'expédition. Le prix définitif relève exclusivement de la responsabilité du partenaire commercial concerné. Pour cette raison, veuillez vous renseigner directement auprès de votre concessionnaire. Il n'existe aucun droit à la livraison aux prix indiqués. Nous réservons de modifications et d'erreurs.
- 106) Affichage de l'état de la batterie consultable via l'application gratuite avec chargeur automatique 18 A. Non combinable en usine avec une autre batterie lithium-ion.
- 107) Aération des toilettes SOC via la cheminée. Pour les implantations 145 RB-LE, 147 RB-LE, 148 RB-QB, aération des toilettes SOC par le sol.
- 112) Non disponible en combinaison avec le style intérieur nuovo.
- 116) Option Chauffage à eau chaude ALDE pour les implantations 145 RB-LE, 147 RB-LE et 148 RB-QB non disponible en combinaison avec le lit de pavillon central.
- 117) Uniquement avec le style intérieur nuovo.
- 118) Commande par application à proximité immédiate via Bluetooth. Télécommande via réseau mobile uniquement avec signal Wi-Fi disponible dans le véhicule et abonnement souscrit.
- 119) Support mural TV 32", pivotant à 180° dans l'entrée uniquement disponible avec la Smart TV à LED 32".



Vous trouverez ici de plus amples informations sur les différentes étiquettes de pneus.



Concernant les informations contenues dans cette liste de prix : Avec la parution de cette liste de prix, toutes les listes de prix précédentes perdent leur validité. Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en juillet 2025. Le constructeur se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires à la conception et à la forme, dans la mesure où celles-ci servent le progrès technique et sont acceptables pour le client, à l'équipement, au niveau des combinaisons de couleurs ou des différentes nuances de couleurs, de la composition des matériaux ainsi que des modifications concernant le contenu de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des châssis, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du châssis. Veuillez demander à votre partenaire commercial des détails sur l'état actuel du produit ou de la série.

Les informations sur le contenu de la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules – des écarts dans les tolérances d'usine ($\pm 5\% \text{ max.}$) sont possibles et admissibles – correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Veuillez noter que certains véhicules sont présentés avec des équipements spéciaux soumis à un supplément et, dans certains cas, avec des caractéristiques qui ne correspondent pas à la version standard et ne peuvent pas non plus être commandées en tant qu'équipements spéciaux.

La réimpression, même partielle, n'est autorisée qu'avec le consentement écrit préalable de Carthago Reisemobilbau GmbH. Les informations contenues dans cet imprimé sont conformes au code de la route allemand (StVO et StVZO). Sous réserve d'erreurs, de fautes d'impression et de traduction. Toutes les indications sont basées sur des critères du marché allemand.

Tous les prix indiqués dans cette liste de prix sont des prix de vente conseillés (PVC) et incluent la TVA au taux légal en vigueur dans le pays de livraison, mais excluent les frais de transport et d'expédition. Le prix définitif relève exclusivement de la responsabilité du partenaire commercial concerné. Pour cette raison, veuillez vous renseigner directement auprès de votre concessionnaire. Il n'existe aucun droit à la livraison aux prix indiqués. Sous réserve de modifications et d'erreurs.

© Carthago Reisemobilbau GmbH, 88326 Aulendorf,
Tél. : +49 7525 9200-0