

La technologie de construction légère unique Carthago

Moins de poids, plus de confort et de qualité
– également dans la catégorie des véhicules
de 3,5 t !



c-compactline Super-Lightweight
c-tourer Lightweight

carthago[®]
Das Reisemobil.



Tout le monde parle d'allègement de poids. Nous combinons une construction légère avec des normes de qualité supérieure.

Le terme « construction légère » n'est pas à prendre à la légère, car supprimer, tout le monde peut le faire. Une construction légère intelligente sans se passer de confort et de qualité. C'est la seule référence correcte et c'est la référence Carthago.

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions inédites et leur mise en œuvre pour en faire des solutions utiles, la combinaison parfaite de matériaux high-tech légers, une finition intelligente et un esprit pionnier. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule. Et ceux-ci sont profondément ancrés dans notre ADN Premium Carthago. Ils sont notre promesse de valeur à chaque client Carthago et résumant ce qui distingue chacun de nos camping-cars.

Découvrez l'esprit de pionnier derrière la technologie de construction légère unique et incomparable de Carthago. Gramme par gramme, kilo par kilo. Découvrez qu'une qualité Premium ne va pas forcément de pair avec un poids plus élevé. Je vous le promets !

Karl-Heinz Schuler

Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de la fondation de famille Karl-Heinz Schuler

c-compactline Super-Lightweight

Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des véhicules courts plus compacts



Modèle : c-compactline I 138 DB*

Calcul du poids de référence :

poids en ordre de marche conducteur incl.	2 825 kg
Pack « Basis-Plus »** comprenant p. ex. une climatisation automatique et un lanterneau Midi-Heki	+ 54 kg
Pack « Médias »** installation satellite supplémentaire et store extérieur de 4 m	+ 81 kg
Poids total pour la route	2 960 kg
Charge utile possible Conducteur	540 kg
1 passager, bagages incl. (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg
Charge utile possible avec 2 voyageurs	385 kg

Choses à emmener (exemple) avec 1 conducteur + 1 passager

1 table + 4 chaises de camping	25 kg
1 gril	5 kg
2 vélos électriques	40 kg
1 caisse à outils	10 kg
1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
Total	95 kg
Charge utile restante (= 385 kg de charge utile – 95 kg de choses à emmener)	290 kg

Cela signifie pour vous et vos passagers une charge restante de 290 kg pour les bagages individuels !

* Sur demande également disponible comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t.

** Pour plus d'infos, consulter les Tarifs des intégraux 2022

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Des fluctuations de + ou - 5 % sont possibles et admissibles.

Équipement pratique.

Chez nous, cela va de soi.

Et ceci s'applique également aux camping-cars légers ! Comparez et découvrez quel véhicule offre quelle réserve de charge utile avec un équipement adapté à la pratique. Car l'équipement de série, ainsi que l'équipement additionnel pour le voyage sont des critères décisifs pour déterminer le poids exact du véhicule. Chez Carthago, il n'y a pas de mauvaises surprises, car chez nous, un vaste équipement de série coule de source !



Carrosserie Premium avec des poutres transversales en aluminium collées en plein et un arrondi de toit



Structure de toit/paroi très solide grâce à l'isolation alu/alu-sandwich et mousse dure RTM



Soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé sur toute la surface avec effet de chauffage par le sol



Soute profondément décaissée dans le double plancher, rangement chauffé, garage à scooter avec une hauteur intérieure jusqu'à 1,20 m avec décaissement profond de l'arrière, charge maximale jusqu'à jusqu'à 350 kg



Plancher de la cellule sur un niveau, grand salon en L pour jusqu'à 5 personnes



Frigo Slimtower de 133 l ou de 153 l à hauteur des mains avec porte s'ouvrant dans les deux sens



Salle de bains Vario, combinée ou spacieuse avec douche circulaire séparable et dressing



Le couchage le plus grand de sa catégorie : lits fixes avec matelas 7 zones en mousse à froid de qualité et sommier à ressorts



Véritables Liner de la catégorie des véhicules de 3,5 t. Grâce à la technologie de construction légère Carthago



Carthago vous donne à chaque fois plusieurs références de poids pour chaque camping-car :

- 1. Poids en ordre de marche** selon la norme DIN EN 1646-2 (équipement de série incl.)
- 2. Poids de référence** : camping-car standard avec l'équipement additionnel recommandé

Calcul selon la norme DIN EN 1646-2 pour le poids en ordre de marche

	Poids du véhicule avec équipement de série		+ Réservoir d'eau douce** de 20 l
	+ 75 kg pour le conducteur		+ 1 bouteille de gaz en alu de 11 kg
	+ 10 kg pour les bagages personnels		+ Enrouleur de câble / câble d'alimentation électrique
	+ Réservoir diesel rempli à 90 %		+ 10 kg d'équipement additionnel par mètre de longueur de camping-car

Calcul pour les passagers

	75 kg par personne
	+ 10 kg pour les bagages personnels

Exemple de calcul

Camping-car de 7 m de long plus 1 passager

$75 \text{ kg} + 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 155 \text{ kg}$

Camping-car de 7 m de longueur plus 3 passagers

$3 \times 75 \text{ kg} + 3 \times 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 325 \text{ kg}$

c-tourer Lightweight



Le multitalent sophistiqué –
Modèles légers pratiques,
répondant aux exigences de
la catégorie des véhicules de
3,5 t,



Modèle : c-tourer I 141 LE*

Calcul du poids de référence :

poids en ordre de marche conducteur incl.	2 955 kg
Pack « Basis-Plus »** comprenant p. ex. une climatisation automatique et un lanterneau Midi-Heki	+ 56 kg
Pack « Médias »** installation satellite supplémentaire et store extérieur de 4 m	+ 85 kg
Poids total pour la route	3 096 kg
Charge utile possible Conducteur	404 kg
1 passager, bagages incl. (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg
Charge utile possible conducteur + 1 passager incl.	249 kg

Choses à emmener (exemple) avec 1 conducteur + 1 passager

1 table + 4 chaises de camping	25 kg
1 gril	5 kg
2 vélos électriques	40 kg
1 caisse à outils	10 kg
1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
Total	95 kg
Charge utile restante (= 249 kg de charge utile – 95 kg de choses à emmener)	154 kg

**Cela signifie pour vous et vos passagers une charge restante de 154 kg
pour les bagages individuels !**

* Sur demande également disponible comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t.

** Pour plus d'infos, consulter les Tarifs des intégraux 2022

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Des fluctuations de + ou - 5 % sont possibles et admissibles.

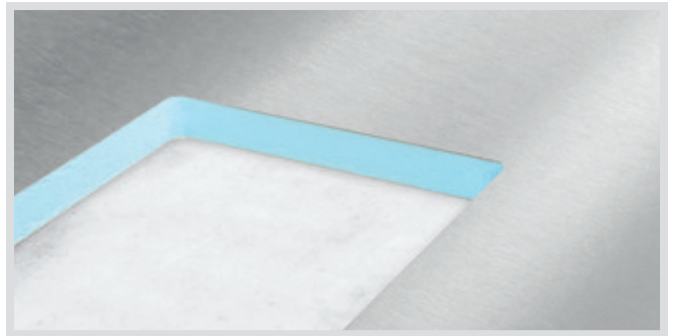
Technologie de construction légère Carthago

Moins de poids, plus de confort et de qualité.

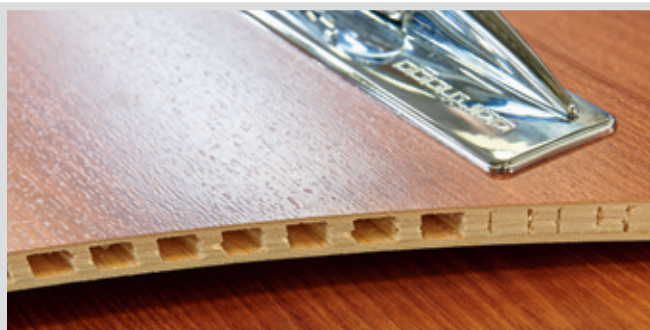
Extrêmement solide et super léger : le c-compactline Super-Lightweight et le c-tourer Lightweight Carthago sont les modèles les plus légers de leur catégorie. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique, présente de nombreux avantages, dont vous pouvez bénéficier à chaque voyage. Au fait ! Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Depuis, il est la référence dans la catégorie Premium. Depuis, nous avons affiné notre technologie de construction légère année après année, qu'il s'agisse de nouveaux matériaux ou de solutions de conception innovantes. Nous examinons constamment toutes les possibilités de réduire encore le poids tout en conservant la même qualité élevée.

Votre plus-value

- + **Un permis de conduire B** est suffisant
- + **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + **Consommation de carburant moindre**
- + **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
- + **Moins de frais de péages**
- + **Très bonne manœuvrabilité** grâce à des véhicules courts



La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis.



Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.



Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO spécial, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion

Commentaires de la presse

c-compactline Super-Lightweight

« Ces intégraux ne font que 2,12 mètres de large et ont l'air tout à fait gracieux par rapport à la concurrence, surtout lorsqu'ils sont vus de l'arrière. Néanmoins, ils présentent toutes les caractéristiques d'un Carthago typique : un double plancher chauffé, une cellule sans bois, des meubles de qualité supérieure et les arrondis caractéristiques [...] En particulier dans la version sans lit de pavillon, le Carthago offre une sensation d'espace et de confort intérieur qui rappelle davantage une maison de vacances qu'un véhicule. »

**Revue « Reisemobil International » 01/2021,
essai routier avec un c-compactline Super-
Lightweight | 141 LE**

c-tourer Lightweight

« Avec seulement 3,5 tonnes, le c-tourer pèse autant qu'un camping-car compact, mais le spécialiste allemand offre toujours une qualité supérieure. [...] En termes de confort, le c-tourer est le modèle haut de gamme : un double plancher garantissant une isolation parfaite, des baies éclairant la cabine après une longue journée d'exploration et une salle de bains ultra moderne, qui promet détente et relaxation »

**Revue « Autonews Loisirs online » 03/2020,
Présentation du c-tourer I**