

CATÉGORIE PREMIUM

PROFILÉS 2022



c-tourer T | chic c-line T

carthago[®]

Das Reisemobil.

Sommaire

Carthago : bien plus qu'une entreprise	3
Les profilés Premium	8

CATÉGORIE PREMIUM DES CAMPING-CARS LÉGERS



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



c-tourer T Lightweight **10**

Le multitalent sophistiqué : modèles légers pratiques, répondant aux exigences de la catégorie des véhicules de 3,5 t, véhicules de longueur compacte

Modèles	24
Technique	31
Équipement de série	36

CATÉGORIE PREMIUM CONFORT



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



c-tourer T Comfort **10**

Le multitalent sophistiqué : des modèles confortables en dehors de la catégorie des véhicules de 3,5 t, pour les exigences de confort élevées

Modèles	24
Technique	31
Équipement de série	36



AL-KO



chic c-line T **38**

La nouvelle fascination de la catégorie Premium : élégance, confort et époustouflant

Modèles	44
Technique	52
Équipement de série	56

Les styles intérieurs Carthago **58**

L'ADN Premium de Carthago **62**

Nos partenaires de confiance **80**

Pour en savoir plus, consultez notre site Web : www.carthago.com



Informations supplémentaires



Vidéo disponible



Panorama interactif



Carthago – bien plus qu'une entreprise

Chers camping-caristes,

Plus de 40 ans pour Carthago c'est aussi plus de 40 ans d'excellence de qualité Premium, de diversité et de savoir-faire technique.

En plus de 40 ans beaucoup de choses ont évoluées : notre siège social avec son de production et grand hall expo-vente à Aulendorf et notre usine à Odranci en Slovénie. De plus, l'effectif de l'entreprise est passé à plus de 1 500 ; nous avons plus de 200 partenaires en Allemagne et à l'étranger et la grande variété de modèles de camping-cars n'a cessé de croître. Mais une chose n'a pas changé : en dépit des méthodes de production des plus modernes, chaque Carthago est conçu depuis plus de 40 ans avec un grand savoir-faire artisanal et une attention toute particulière portée aux détails.

C'est avec passion et ferveur que nous avons créé le groupe Carthago. Nous nous engageons uniquement envers vous, nos clients. Cette indépendance a été scellée en 2014 avec la création de la Fondation Carthago qui sera également maintenue à l'avenir.

Vous, ainsi que l'ensemble de notre effectif, pouvez compter la-dessus : le groupe Carthago restera une entreprise familiale dirigée par son propriétaire, caractérisée par une haute performance humaine, une grande passion et un engagement personnel.

Afin de poursuivre notre ambition Premium dans les décennies à venir, nous misons sur une mise en œuvre rapide de nos idées, notre créativité et le respect de notre ADN Premium Carthago.

Jugez par vous-même ! Rendez-nous visite en ligne, sur les salons, à Carthago City ou chez nos concessionnaires. Nous nous réjouissons d'ores et déjà de votre visite !

Votre Karl-Heinz Schuler

Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation

L'ADN Premium de Carthago

Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant

Depuis plus de 40 ans, Carthago est une entreprise familiale indépendante faisant partie intégrante du marché des camping-cars haut de gamme. Karl-Heinz Schuler, fondateur et propriétaire, explique en quoi consiste l'ADN Premium de Carthago, pourquoi chaque camping-car Carthago est un véhicule très spécial et ce qui les unit.

Monsieur Schuler, quand avez-vous décidé de construire des camping-cars ?

KARL-HEINZ SCHULER Quand j'étais aux études, les camping-bus ont toujours retenu mon attention. Je les ai examinés de plus près et je me suis dit : on peut faire bien mieux ! C'est avec cette idée et cette motivation que la première pierre de Carthago était posée.

Depuis 1979, Carthago s'est progressivement développé en fabricant haut de gamme. Cette histoire à succès, est-ce que vous avez déjà pu la deviner autrefois ?

KARL-HEINZ SCHULER À l'époque, personne ne pouvait prévoir que nous allions si bien réussir. De toute façon, ceci n'est pas planifiable. Notre objectif a toujours été de construire les meilleurs camping-cars dans la catégorie haut de gamme et d'avoir des clients satisfaits. Le succès et la croissance coulent alors de source.

Quelle est la recette de votre succès ?

KARL-HEINZ SCHULER La recette de notre succès de Carthago est notre génie inventif. Nous sommes les leaders en termes d'innovation dans le secteur des camping-cars, nous respectons nos normes de qualité élevées pour chaque gamme et nous sommes encore et encore les pionniers du secteur. Tout ceci est profondément ancré dans l'ADN Premium Carthago.

Qu'incarne l'ADN Premium de Carthago ?

KARL-HEINZ SCHULER Notre ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur. On la retrouve sur chacun de nos camping-cars. Elle est source de motivation et d'engagement à la fois. On la retrouve sur la carrosserie Carthago, le système de rangement le plus grand de sa catégorie, la technique de chauffage et de climatisation sophistiquée, les réserves de charge utile maximales, notre concept de sécurité de conduite, notre concept de vision depuis la cabine et la personnalité de Carthago. Nous sommes exceptionnels à tous points de vue : nos matériaux, notre technique de jonction et les exigences requises au poids et à la stabilité sont similaires à celles de la technologie aéronautique. Nous sommes à juste titre le leader du marché des camping-cars intégraux dans la catégorie de prix supérieure à 85 000 € en Europe.* Parce qu'un Carthago est tout simplement unique !

Dans quelle mesure les conducteurs Carthago bénéficient-ils de l'ADN Premium ?

KARL-HEINZ SCHULER Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de 40 années d'expérience dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour satisfaire nos clients en termes de confort et de sécurité ! Ceci nous permet d'offrir non seulement un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Au contraire. Il est important pour nous que chaque idée, chaque innovation existe dans la pratique et rendent les vacances aussi agréables que possible. Et cela s'applique à tous nos véhicules ; qu'ils pèsent seulement 3,5 tonnes ou qu'il s'agisse de la catégorie Liner en dehors de la catégorie des véhicules de 3,5 t. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est synonyme d'exclusivité et de qualité. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».



Durable. Très solide.

**Carrosserie
Carthago de la
catégorie Liner
Premium**

L'espace est garanti.

**Soute profondément décaissée
Carthago très spacieuse dans le
double plancher**

* Évaluation basée sur les chiffres du Caravanning Industrie Verband e.V.



**Le siège de la société est Carthago-City à Aulendorf.
Qu'est-ce qui le démarque ?**

KARL-HEINZ SCHULER Que chaque acheteur potentiel ait la chance de découvrir lui-même l'ADN Premium de Carthago ! Car à Carthago City, toutes les personnes intéressées sont les bienvenues. En participant à une visite guidée de l'usine, elles peuvent jeter un coup d'œil sur le savoir-faire, les composants high-tech et les méthodes de

fabrication à la pointe de la technologie. Dans notre vaste hall expo-vente, elles ont l'occasion d'inspecter les modèles actuels en toute tranquillité, convenir d'un essai routier ou louer un camping-car. Un petit détour par Aulendorf vaut la peine !

Se sentir à l'aise et ce toute l'année.

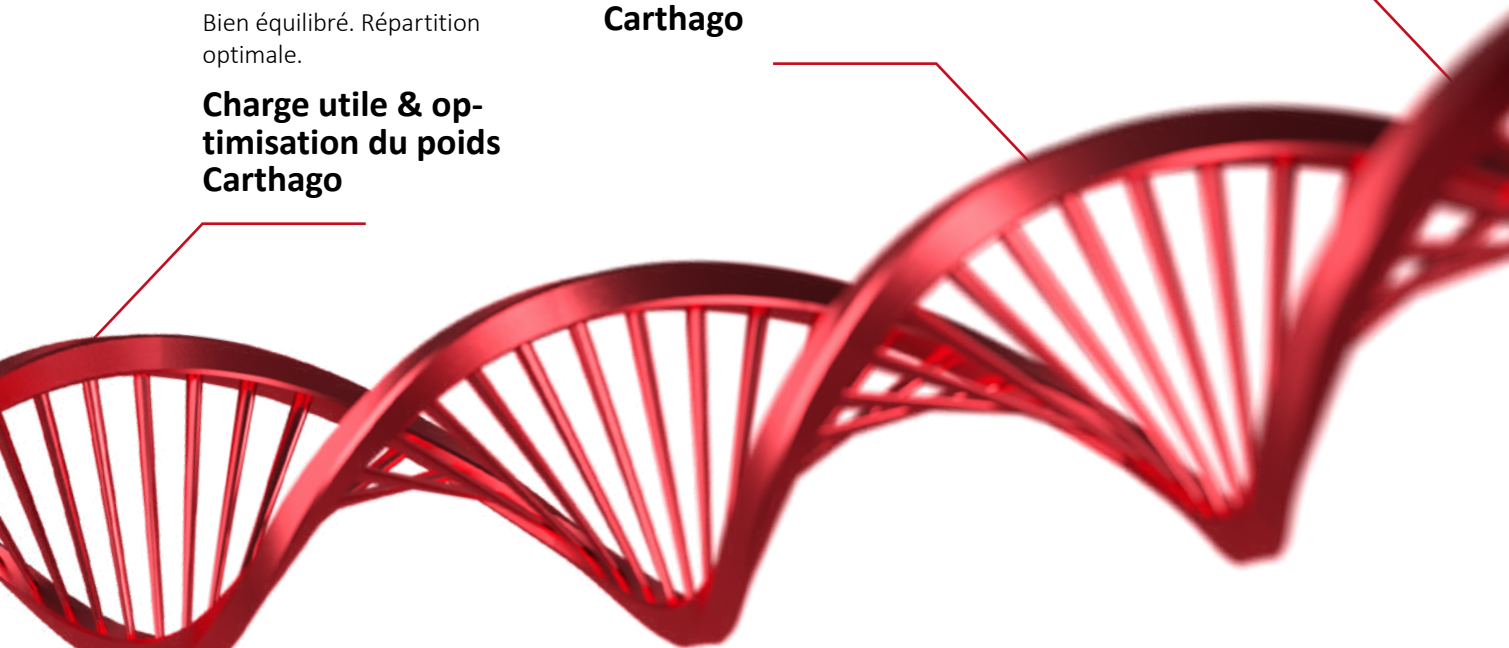
Système de chauffage & de climatisation Carthago

Bien équilibré. Répartition optimale.

Charge utile & optimisation du poids Carthago

Unique. Incomparable. Époustouflant.

La personnalité de Carthago





Centrale d'entreprise Carthago à Aulendorf

Carthago City

Soyez les bienvenus

Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago. Avec notre siège principal à Carthago City tout près d'Aulendorf, entre la ville d'Ulm et le Lac de Constance, nous sommes restés fidèles à nos racines.

A côté des halls de fabrication de nos camping-cars Premium, on y trouve également un grand hall expo-vente, un centre de maintenance pour les clients finaux et les partenaires de service ainsi que le siège social de l'entreprise.

Carthago est une destination très prisée des amateurs de camping-car, qu'ils soient nationaux ou étrangers. Les visiteurs avec camping-car sont les bienvenus sur l'emplacement de l'usine !

Lors d'une visite, vous pourrez découvrir de nombreux modèles dans notre grand hall expo-vente et les experts Carthago sur place se feront un plaisir de vous conseiller.



L'emplacement de l'entreprise vous invite à rester un moment.



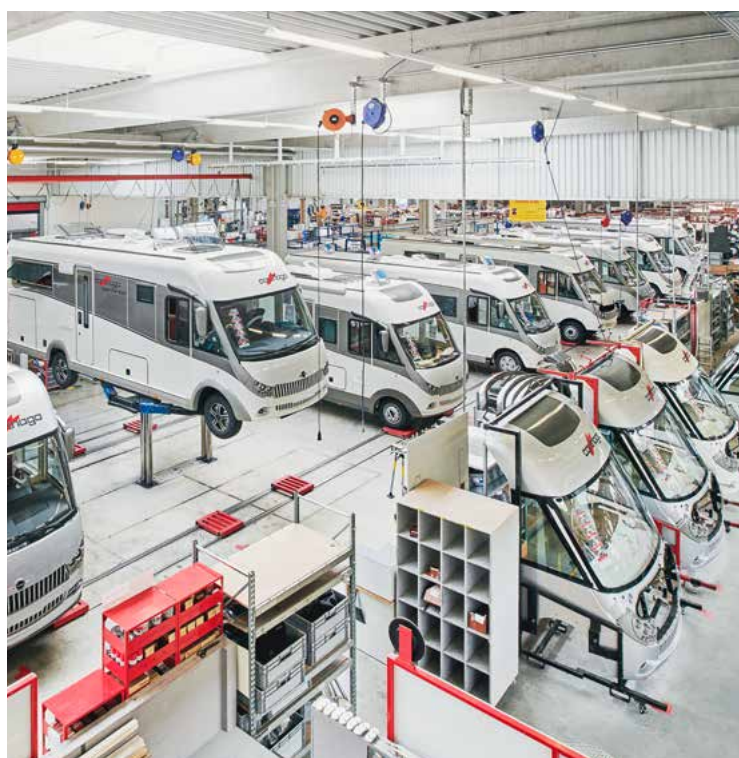
Grand hall expo-vente à Carthago City



Découvrez la combinaison de la perfection de l'artisanat avec des composants de haute technologie et des méthodes de fabrication ultramodernes lors d'une visite guidée de l'usine. Bien entendu, nous offrons la possibilité de passer la nuit sur notre propre emplacement.

Un camping-car Premium Carthago intègre un service Premium. Environ 200 concessionnaires et partenaires de service dans toute l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Où que vous habitez et quel que soit votre destination : il y a toujours un Carthago tout près de chez vous ! Votre premier point de contact est votre concessionnaire local, et en voyage, vous êtes pris en charge par un réseau très dense de partenaires commerciaux et de partenaires de services dans toute l'Europe.

Tous nos concessionnaires et partenaires de service sont formés comme partenaires agréés certifiés Carthago à sa propre Académie, dans un programme de formation multi-étapes. Les situations exceptionnelles cependant, ne connaissent d'heures de fermeture. C'est pourquoi Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence, sous lequel les voyageurs reçoivent une assistance technique les week-ends et jours fériés en cas de problèmes aigus.



Jetez un coup d'œil derrière les coulisses lors d'une visite guidée de l'usine ! Inscrivez-vous sans tarder à la date souhaitée sur notre site Web www.carthago.com



La fascination des profilés Premium

Dynamiques et confortables, typiquement Carthago quoi !

Élancés, aux lignes élégantes et dynamiques, ce sont les coupés parmi les camping-cars. La cabine élégante confère un sentiment de sécurité et de manœuvrabilité à ces camping-cars. Le profilé plat de la jonction de toit optimise l'aérodynamisme et confère aux camping-cars profilés une touche de sportivité.

Effet secondaire intéressant : en raison de la cabine originale de votre véhicule de base, les camping-cars profilés sont toujours un peu moins chers que les intégraux plus sophistiqués. C'est la raison pour laquelle les modèles T sont les modèles d'entrée de gamme dans le monde des camping-cars Carthago.



Plancher sur un niveau depuis le lit arrière jusqu'en cabine



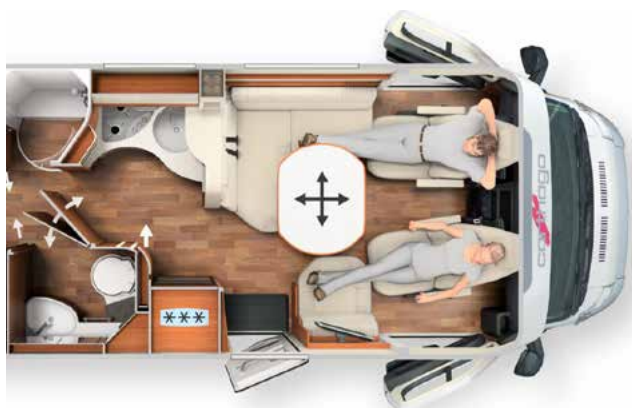
Placards de pavillon très spacieux tout autour au-dessus de la cabine, avec éclairage indirect



Lit central en option : à commande électrique, grand couchage, hauteur debout sous le lit relevé 184 cm



Intégration de la cabine dans l'espace séjour, grand salon en L avec banquette latérale (la photo montre le lanterneau skyview en option)



Position détendue pour regarder la télé : sièges en cabine pivotants de 360°



Position assise confortable à la table du salon; tous les sièges sont intégrés



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

c-tourer

Lightweight / Comfort

Le multitalent sophistiqué

Modèles légers avec des véhicules courts pour répondre aux exigences de la catégorie des véhicules de 3,5 t et des modèles tout confort avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,5 t.

Une option d'entrée de gamme unique dans la catégorie Premium Carthago : le c-tourer T offre tous les avantages d'un Carthago à un rapport qualité-prix très intéressant. Dans le même temps, il est considéré comme un poids léger parmi ses pairs. La série de modèles c-tourer offre non seulement des implantations pour la catégorie des véhicules de 3,5 t (en option aussi jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t), mais également des modèles Comfort avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,5 t.



c-tourer Lightweight

Modèles : T 142 DB, T 143 LE, T 144 LE, T 144 QB, T 145 DB H

- + Tous les modèles lightweight avec une charge utile adaptée à la pratique, également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago et des véhicules courts jusqu'à 7,10 m maxi
- + À titre optionnel, également jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t et donc avec un poids utile encore plus élevé



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Châssis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité Fiat Ducato de série : Airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision / pack Sécurité de série Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Option : pack Assistance à la conduite Fiat
- + Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte



c-tourer Comfort

Modèles : T 148 LE H, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

- + Implantations tout confort sur des véhicules de plus de 7,34 m de long
- + Superbe sensation d'espace et réserves de charge utile élevées pour un P.T.A.C. de 4,5 t maxi



Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs
- + Plancher de la cellule sur un niveau
- + Salon en L avec selleries de forme ergonomique et large banquette latérale
- + Cuisine d'angle confort ou cuisines d'angle* avec six grands tiroirs, comptoir de cuisine surélevé comme séparation visuelle et dépose d'appoint



- + Différents concepts de salles de bains : confort maximal et dressing séparable*
- + Lits avec de très grands couchages



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes et depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale avec couvercle à charnière*
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), dotée d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, chargeable jusqu'à 350 kg



Autonomie/Technique

- + Eau douce 150 l, eaux usées 140 l
- + 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)



Climatisation/Chauffage

- + Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6, option : chauffage à l'eau chaude Alde*
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



De nombreux modèles c-tourer également disponibles sur Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO – voir Aperçu des modèles et Tarifs !

Style intérieur « epic » de série

Selleries Venezia 21 (la photo montre le T 148 LE H)





c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

Style intérieur « Casablanca » (option)

Selleries Barcelona 21 (la photo montre le T 150 QB)





c-tourer Lightweight

c-tourer Comfort

Points forts de l'espace séjour

- + Table de salon avec bordure chromée, pivotante 360° et coulissante deux positions moyennant une pédale
- + Placard à chaussures coulissant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette, éclairage d'accentuation LED incl.
- + Concept d'éclairage exclusif LED, éclairage de travail avec de nombreux spots et éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément
- + Couloir plain-pied depuis l'espace séjour jusqu'en cabine, sans risque de trébucher



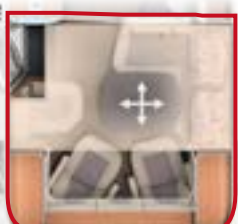
Modèle T 143 LE

Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

- + Système coulissant de la TV au-dessus du salon en L pour un téléviseur LED de 24" disponible à titre optionnel ou bien comme placard-TV élégant intégré avec un téléviseur LED de 32" (en option)
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et une banquette latérale à couvercle à charnière



Placard-TV au design élégant intégré avec téléviseur LED de 32" (option)



Modèles T 144 LE, T 144 QB

Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

- + Support- mural au niveau de l'entrée pour un téléviseur LED de 24" (option)
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et une banquette latérale à couvercle à charnière



Support-TV au niveau de l'entrée (option)



Modèles T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Grand salon en L avec large banquette latérale avec couvercle à charnière, option 5ème siège à ceinture

- + Système coulissant de la TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale pour un téléviseur LED de 24" en option
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L à ferrures brevetées et une banquette latérale avec un couvercle à charnières



Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale (option)



Modèles T 145 DB H, T 148 LE H

Salon en L avec long canapé latéral, option 5ème siège à ceinture

- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale pour téléviseur LED de 32" (option)



Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale (option)



Salon en L avec large banquette latérale (T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB)



Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, intégré dans la base de la banquette



Table de salon : pivotante et coulissante en actionnant la pédale



Ils garantissent l'ordre et sont assortis au style intérieur : les patères Carthago



c-tourer Lightweight T 143 LE au style intérieur Casablanca et selleries Cambridge, avec lanterneau skyview disponible à titre optionnel

Points forts de la cuisine

- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvercles divisés en verre (non divisés sur le T 143 LE), grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Placard de pavillon au design ondulé vertical
- + Option : cafetière à capsules avec système coulissant dans le placard de pavillon au design ondulé vertical
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint



Modèle T 143 LE

Cuisine latérale compacte

- + Véhicule court
- + Frigo Slimtower de 133 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle intégrée



Option : cafetière à capsules avec système coulissant dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Modèles T 145 DB H, T 148 LE H

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle intégrée (T 145 DB H) ou poubelle intégrée dans une zone hygiénique séparée (T 148 LE H)
- + Éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol



Grand frigo de 153 l à hauteur des mains



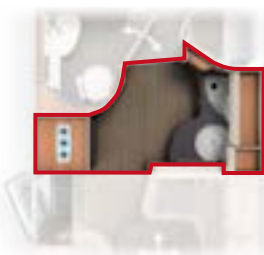
Modèles T 142 DB, T 144 LE, T 144 QB, T 148 LE

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo Slimtower de 133 l situé en face avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé (T 144 LE, T 144 QB)
- + Frigo de 153 l situé en face avec porte s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé (T 142 DB, T 148 LE)
- + Étagère à épices sur la paroi de cuisine (T 142 DB, T 148 LE)
- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle intégrée (T 144 LE/ QB) ou poubelle intégrée dans une zone hygiénique séparée (T 142 DB, T 148 LE)
- + Éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol



Étagère à épices pratique (T 142 DB, T 148 LE)



Modèles T 149 LE, T 150 QB

Cuisine d'angle confort

- + Très grand plan de travail cintré qui s'étend jusque devant la cloison cintrée de la salle de bains
- + Frigo de 153 l situé en face et s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé
- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle intégrée (T 150 QB) ou poubelle intégrée dans une zone hygiénique séparée (T 149 LE)
- + Placard à bouteilles intégré
- + Éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol



Rangement en toute sécurité : placard à bouteilles pratique



Cuisine d'angle pratique style intérieur « Casablanca » (T 149 LE, T 150 QB)



Cuisine latérale compacte, style intérieur « Casablanca » (T 143 LE)



Cuisine d'angle avec étagère à épices au style intérieur Casablanca (T 142 DB, T 148 LE)



Six grands tiroirs et une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée (selon le modèle)



Utilisation du cache-évier accroché dans le support mural comme planche à découper

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Différents concepts de salle de bains avec un confort adapté à la pratique sur un espace restreint
- + Porte de salle de bains massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + Douche complètement séparable du cabinet de toilettes
- + Meuble sous lavabo spacieux
- + Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilettes
- + Nombreuses déposes



Modèles T 143 LE, T 145 DB H, T 148 LE H

Salle de bains combinée

- + Grande douche circulaire séparable au moyen d'une porte coulissante
- + Tablette de douche intégrée et porte-serviettes dans le Mini-Heki
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte du cabinet de toilette (T 143 LE)



Douche circulaire



Modèles T 142 DB, T 148 LE

Salle de bains combinée avec dressing séparable

- + Douche circulaire séparable
- + Tablette de douche intégrée et porte-serviettes dans le Mini-Heki
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte du cabinet de toilettes, penderie jusqu'au plafond intégrée dans le dressing
- + Séparation de la chambre en fermant la porte coulissante en bois massif (T 148 LE)



Dressing avec séparation (T 148 LE)



Salle de bain compacte
Modèles T 144 LE, T 144 QB

Salle de bains compacte ou salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Grand cabinet de toilettes/grandes toilettes, douche en face
- + Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour prendre la douche (sauf T 149 LE)
- + Dressing séparable de l'espace séjour en fermant la porte coulissante (T 144 LE/QB)
- + Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains et séparable de la chambre en fermant la porte coulissante en bois massif (T 149 LE)
- + Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains et séparable de la chambre moyennant la cloison-TV coulissante faisant office de séparation (T 150 QB)



Salle de bains spacieuse confort
Modèles T 149 LE, T 150 QB



Salle de bains combinée : cabinet de toilettes/toilettes avec douche circulaire séparable (T 142 DB, T 148 LE)



Cabinet de toilettes avec lavabo et toilettes (T 144 LE, T 144 QB)



Salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains ; séparable de la chambre en fermant la porte coulissante en bois massif (T 149 LE)

Points forts de la chambre

+ Très grand couchage, matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec une housse matelassée respirante

+ Option : set déco « Chambre » avec des draps-housse sur mesure

+ Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé



Modèles T 142 DB, T 145 DB H

Lit transversal pour deux personnes

- + Accès au lit via un grand marche-pied
- + Grande penderie sous le lit
- + Penderie jusqu'au plafond



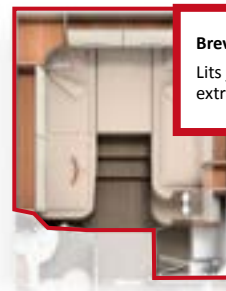
Penderie sous le lit très spacieuse (T 145 DB H)



Modèles T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Lits jumeaux

- + Têtes de lits relevables (T 144 LE uniq. côté passager), agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les matelas
- + Couchage côté conducteur : la nuit : lit de 200 cm de long ; le jour, en le rentrant on obtient une douche spacieuse (T 144 LE)
- + Penderies sous les lits jumeaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction de levage ainsi que via matelas divisé (T 144 LE uniquement côté passager, T 148 LE / T 148 LE H uniquement côté conducteur)
- + Marche-pied coulissant pour accéder au lit (T 143 LE)
- + Marche-pied d'accès pratique avec marches très profondes et rangement d'appoint (T 148 LE, 148 LE H, 149 LE ; en option sur T 143 LE)



Modèle T 144 LE avec lit coulissant de 30 cm côté conducteur

Breveté⁽¹⁾ : Lits jumeaux extractibles



Modèle T 144 QB

Lit central

- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts ; le jour : accès aisé aux penderies ; la nuit : couchage de 195 cm de long (T 144 QB)
- + Tête de lit relevable
- + Penderies à gauche et à droite à côté du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit
- + Partie du matelas pivotant côté passager pour garantir un couloir très large (T 150 QB)
- + Unique : cloison-TV et cloison de séparation coulissante pour séparer l'espace couchage de la salle de bains (T 150 QB)



Modèle T 150 QB



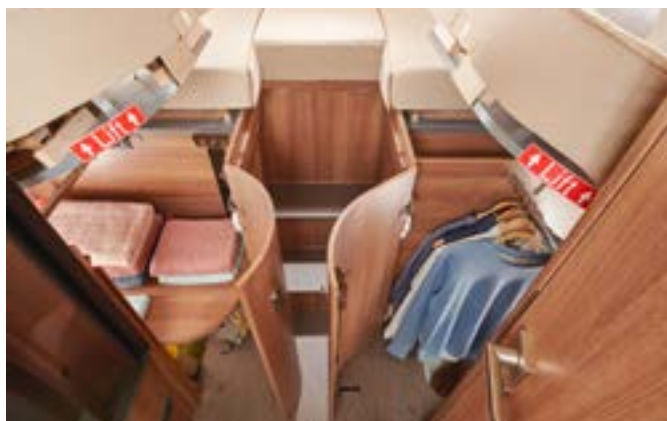
Option : Placard-TV intégré sur les modèles avec lits jumeaux (sauf T 144 LE)



Lit transversal pour deux personnes à l'arrière avec des placards de pavillon tout autour (T 142 DB)



Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable et marche-pied. Accès aisé par devant et par le haut aux penderies situées en-dessous grâce à la fonction de levage (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE)



Penderies sous les lits jumeaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction de levage (selon le modèle)



Lit jumeau extractible avec marche-pied d'accès (T 144 LE)



Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts (T 144 QB)

c-tourer Lightweight T 142 DB



AL-KO



Un brevet a été déposé⁽¹⁾ :
Dressing faisant office de séparation

c-tourer Lightweight T 143 LE



AL-KO



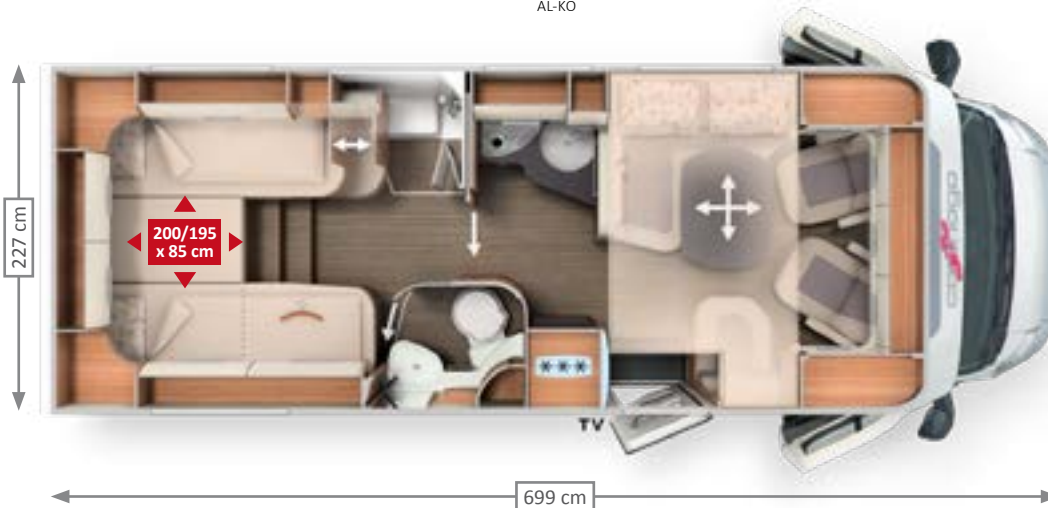
Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer Lightweight T 144 LE



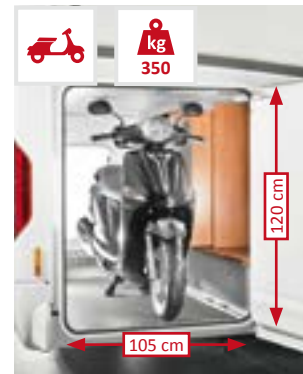
AL-KO



Breveté⁽¹⁾ :
Lit jumeau extractible

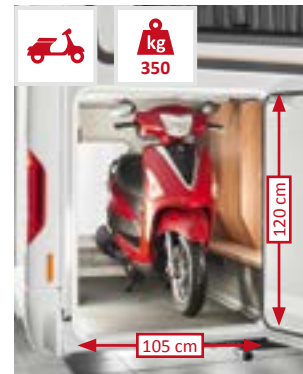
POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Véhicule court, conçu spécialement pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, salon en L et banquette latérale avec couvercle relevable, grand lit transversal pour deux personnes
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Séparation de l'espace séjour en fermant la porte du cabinet de toilettes pour former un dressing
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit transversal pour deux personnes



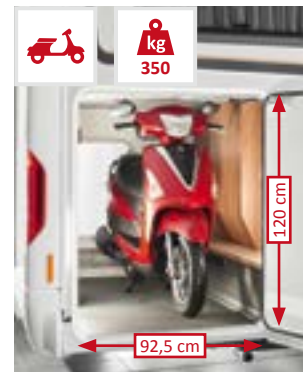
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 915 kg	1 545 kg	4/5*	2/4*

- + Le multivalent : beaucoup de confort, véhicule court, faible poids
- + Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
- + Cuisine latérale compacte
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
- + Dressing séparable en fermant la porte du cabinet de toilettes
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Marche-pied extractible pour faciliter l'accès au lit ; marche-pied confort extractible optionnel avec marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 915 kg	1 545 kg	4	2/3*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	2 995 kg	1 475 kg	4	2/3*

- + Unique : salon en L, banquette latérale avec couvercle à charnière, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lits jumeaux placés dans le sens de la longueur de 200 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Dressing séparable de l'espace séjour en fermant la porte coulissante en bois massif
- + Salle de bains compacte avec douche séparée
- + Lit côté passager coulissant de 30 cm. La nuit : couchage de 200 cm de long ; le jour : douche spacieuse
- + Marche-pied garantissant un accès aisé au lit
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 975 kg	1 485 kg	4	2/4*

c-tourer Lightweight T 144 QB



AL-KO



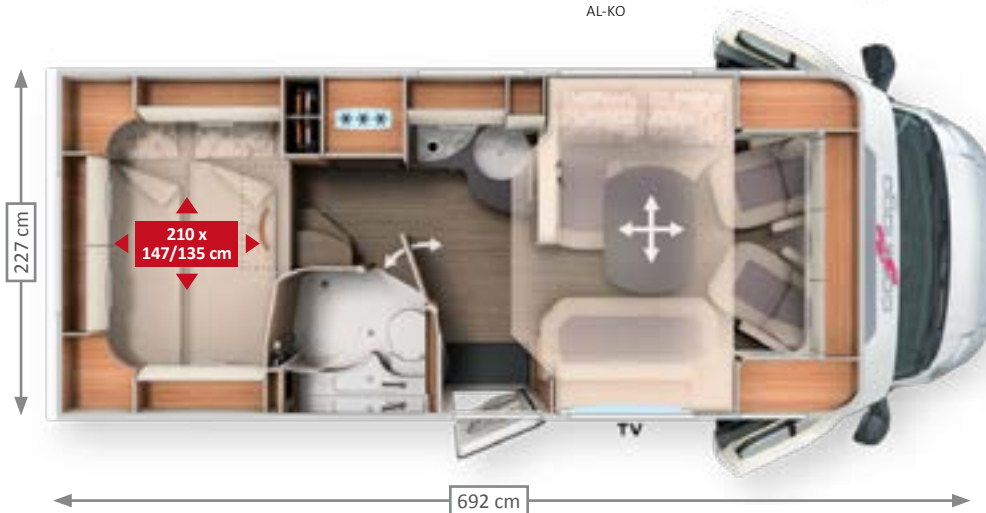
Breveté⁽¹⁾ :
Garage à pédélec / scooter



c-tourer Lightweight T 145 DB H



AL-KO



c-tourer Comfort T 148 LE H



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Breveté⁽¹⁾ :
Marche-pied d'accès pratique



POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lit central de 195 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Dressing séparé de l'espace séjour en fermant la porte coulissante en bois massif
- + Salle de bains compacte avec douche séparée
- + Lit central coulissant de 30 cm. La nuit : lit de 195 cm de long ; le jour : passage aisé pour accéder aux penderies ; largeur de couchage confortable jusqu'aux pieds
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit



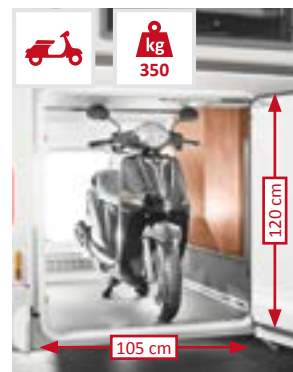
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 975 kg	1 485 kg	4	2/4*

- + Véhicule court, conçu spécialement pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, salon en L et longue banquette latérale, grand lit transversal pour deux personnes
- + Option : lit de pavillon central avec large couchage pour 2 personnes
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparée
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit transversal pour deux personnes



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 945 kg	1 515 kg	4/5*	2/5*

- + Implantation tout confort : grand salon en L, longue banquette latérale, cuisine d'angle, penderie jusqu'au plafond
- + Option : lit de pavillon central avec large couchage pour 2 personnes
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparée
- + Penderie jusqu'au plafond avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial
- + Lits jumeaux jusqu'à 200 cm de long, avec marche-pied extractible à marches très profondes et encore plus de place de rangement

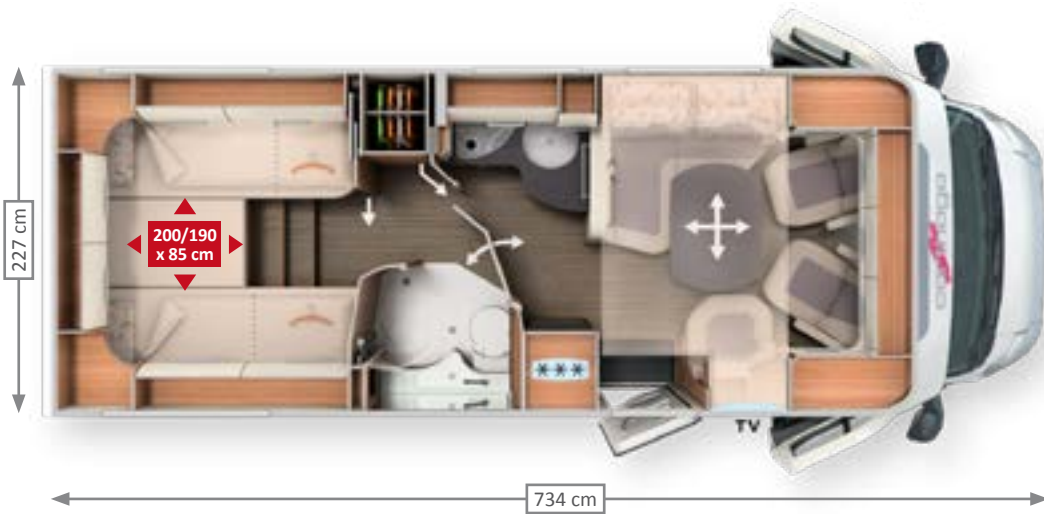


Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4/5*	2/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 095 kg	1 375 kg	4/5*	2/5*

c-tourer Comfort T 148 LE



AL-KO



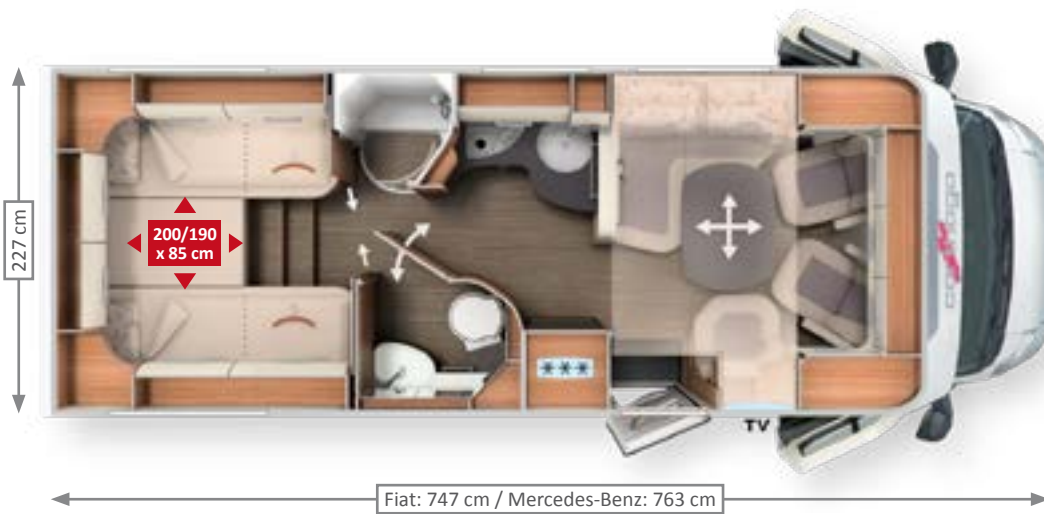
Breveté⁽¹⁾ :
Marche-pied d'accès pratique
Un brevet a été déposé⁽¹⁾ :
Dressing faisant office de séparation

c-tourer Comfort T 149 LE



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO



Breveté⁽¹⁾ :
Marche-pied d'accès pratique

c-tourer Comfort T 150 QB



AL-KO

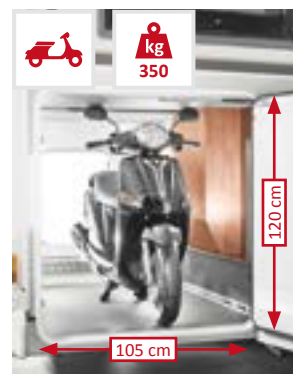
Mercedes-Benz
AL-KO



Breveté⁽¹⁾ :
Garage à scooter / pédélec
Un brevet a été déposé⁽¹⁾ :
Cloison-TV et cloison de séparation

POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Implantation tout confort : Grand salon en L avec large banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière, penderie jusqu'au plafond
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et éclairage d'ambiance indirect au niveau du sol
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée, porte de la salle de bains avec fonction de séparation et porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki
- + Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains et séparable de la chambre en fermant la porte coulissante en bois massif
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies d'appoint avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux
- + Lits jumeaux jusqu'à 200 cm de long, marche-pied extractible à marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4/5*	2/4*

- + Implantation tout confort : Grand salon en L avec large banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et éclairage d'ambiance indirect au niveau du plancher
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains et séparable de la chambre en fermant la porte coulissante en bois massif
- + Lits jumeaux de 200 cm de long, avec marche-pied extractible à marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Penderies sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4/5*	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 095 kg	1 375 kg	4/5*	2/4*

- + Implantation tout confort : Grand salon en L avec large banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière
- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et éclairage d'ambiance indirect au niveau du plancher
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Dressing séparable de l'espace-séjour en fermant la porte de la salle de bains et séparable de la chambre moyennant la cloison-TV coulissante faisant office de séparation
- + Très grand lit central, accès au lit aisé, couchage de largeur confortable jusqu'aux pieds
- + Deux penderies sur les côtés du lit
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
- + Partie de matelas pivotante côté passager pour garantir un couloir très large



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 015 kg	1 445 kg	4/5*	2/4*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 095 kg	1 375 kg	4/5*	2/4*

Extérieur



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

De série blanc

Cellule, face avant, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en blanc

Fiat Ducato



Mercedes-Benz Sprinter



Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à la composition des couleurs ou à certaines nuances de couleurs, à la composition des matériaux et à l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base.

Design de la cabine

c-tourer Comfort T 150 QB sur Fiat Ducato
avec selleries San Remo



c-tourer Lightweight T 143 LE sur Mercedes-Benz Sprinter
avec selleries Cambridge



Technologie de construction légère « lightweight »

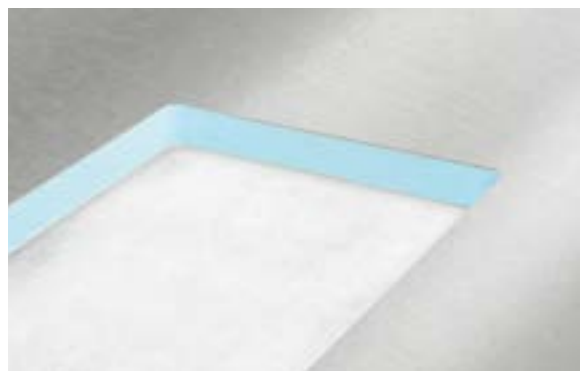
Moins de poids, plus de qualité : spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de construction ingénieuse. Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Les c-tourer lightweight de Carthago sont les modèles les plus légers de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal

et vaste équipement. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique présente de nombreux avantages : plus de charge utile mais consommation de carburant moindre et moins d'émissions.

Votre plus-value

- + **Très bonne manœuvrabilité et poids moindre** grâce à des véhicules courts
- + **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + **Consommation de carburant moindre**
- + **Un permis de conduire B suffit**
- + **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
- + **Moins de frais de péages**



La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis



Catégorie Premium des camping-cars légers

Technologie de construction légère
Carthago spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t



Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.



Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO light, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion



Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Garage à scooter chargeable jusqu'à **350 kg**

CÔTÉ CONDUCTEUR

Coffret à bouteilles de gaz



Charger depuis l'extérieur

Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute (côté conducteur)

Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, avec un accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur



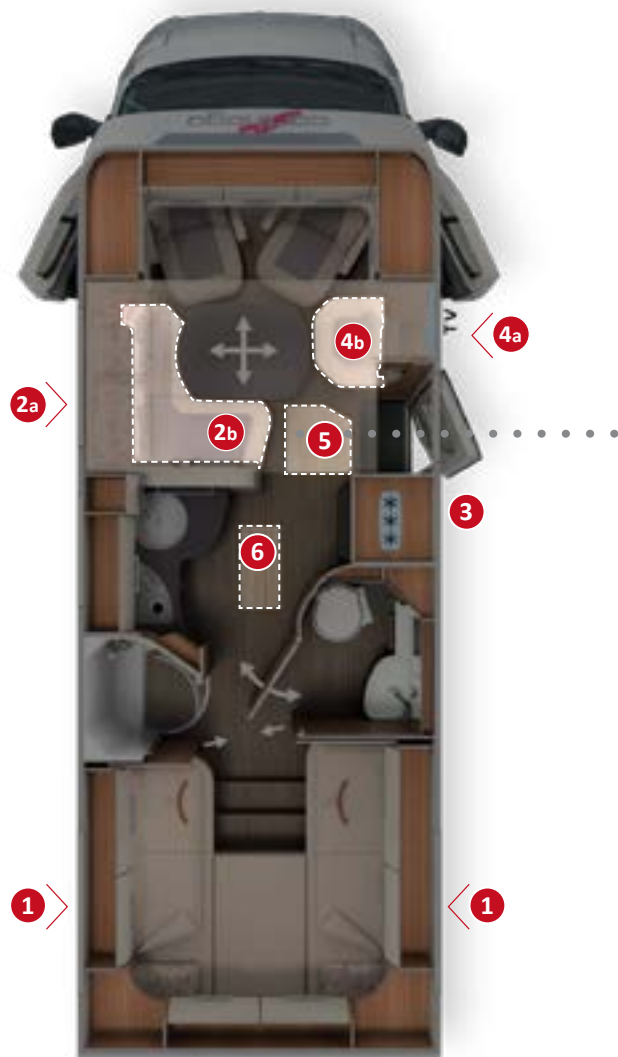
Prélever depuis l'intérieur

Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur via le couvercle à charnière de la banquette du salon en L



Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher

Trappe dans le double plancher chauffé de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm)





Votre plus-value

- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher**, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à **55,5 cm**
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès **depuis l'intérieur** via le couvercle de la banquette du salon en L (T 143 LE, 144 LE/QB) ou via la banquette latérale à couvercle à charnière ou la banquette latérale relevable (T 142 DB, 145 DB H, 148 LE, 148 LE H 149 LE, 150 QB) et la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte de la cellule via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et avec l'effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



3
Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée (côté passager)



4a
Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute (selon le modèle)

Charger depuis l'extérieur



5
Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte





4b
Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale avec couvercle à charnière (selon le modèle)

Prélever depuis l'intérieur


Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau,
système de chauffage à accumulateur de chaleur







**Système de chauffage
accumulateur de la chaleur**
Truma Combi 6



Option :
Chauffage à l'eau chaude Alde
(selon le modèle)



**Soute profondément décaissée
dans le double plancher**
avec fonction de stockage thermique et
effet de chauffage par le sol



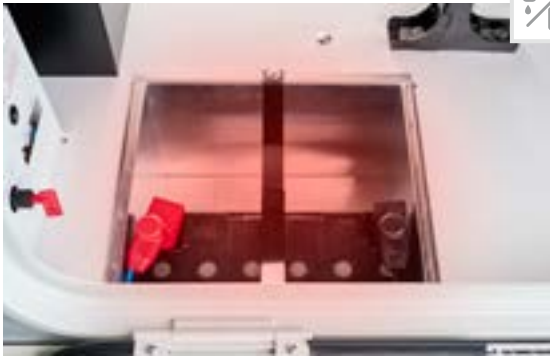
Capacité
Réservoir d'eau douce de 150 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie gel de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6 avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage à scooter, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



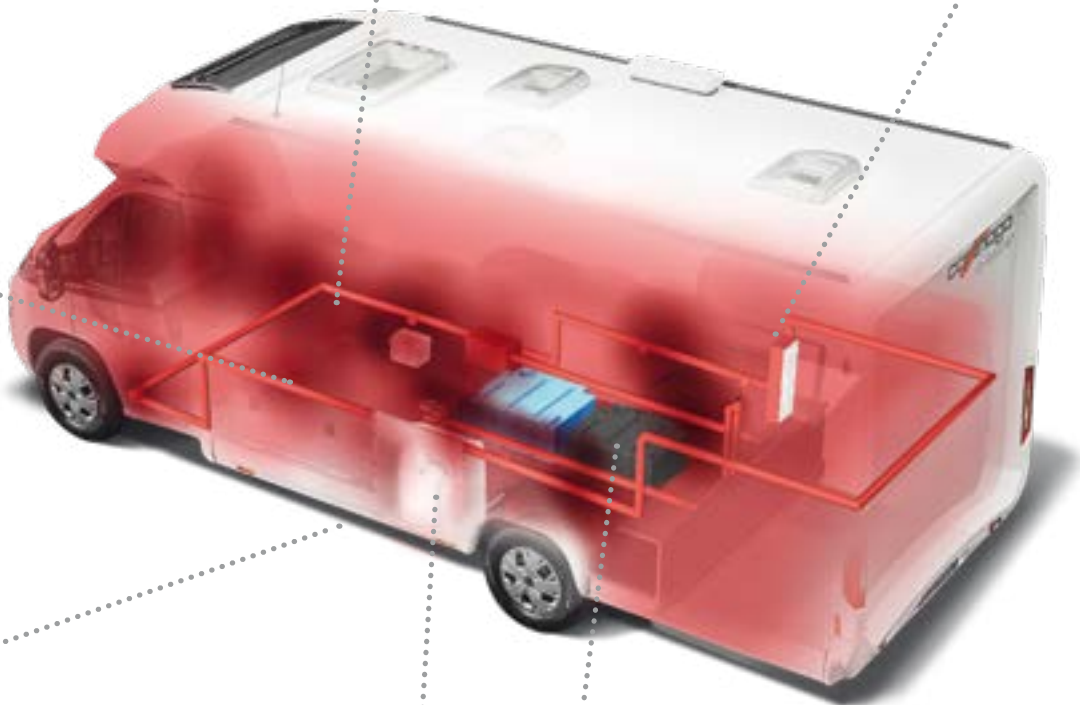
Coffret à bouteilles de gaz « easy change », profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles (sauf T 143 LE)



Centrale à batteries chauffée avec interrupteur principal des batteries ; de série : batteries gel 1 x 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah, batterie lithium-ion 90 Ah en option avec contrôleur de batteries et écran tactile séparé



Centrale électrique bien accessible dans le garage à scooter



Coffre à bouteilles de gaz avec porte extérieure séparée (T 143 LE). Option : système coulissant pratique pour bouteilles de gaz



Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher – celle-ci peut également être commandée par la porte de cellule

Châssis surbaissé AL-KO « spécial light »



poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière, complètement galvanisé

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »



avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé occultant et store moustiquaire intégré

Verrouillage central



des portes de cabine à l'aide de l'émetteur dans la clé principale

Sièges pilote en cabine



avec des accoudoirs rembourrés, réglables

Marche-pied électrique



pour accéder à l'habitacle : escamotable, à commande électrique

Placards de pavillon tout autour



offrent un énorme espace de rangement dans la cabine

Placard de pavillon de série



avec système coulissant pour machine à café (option)

Rétroéclairage d'ambiance au niveau du sol



au niveau de l'habitacle et de la cuisine (selon le modèle)

Étagère à épices



élément design et pratique à la fois : rangement fiable des épices à la cuisine (T 142 DB, T 148 LE)

Salon avec plancher plain-pied



en continu depuis la cabine jusqu'à la chambre

Concept d'éclairage exclusif à technologie LED



Éclairage de travail avec de nombreux spots et éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Coussins du salon ergonomiques



avec noyau de mousse multi-couches Premium et parement frontal de forme réussie



AL-KO

chic c-Line

new generation 2022

La nouvelle fascination de la catégorie Premium

élégance, confort et époustouflant

Luxeux, époustouflant, confortable, tout en étant extrêmement pratique : le chic c-line T séduit par sa charge utile, ses rangements, son confort de conduite inégalable, son design moderne et son confort intérieur. C'est son charme qui distingue le chic c-line T du large éventail de profilés proposés sur le marché.



Catégorie de poids

- + Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t



AL-KO

Châssis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy avec châssis surbaissé AL-KO et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité Fiat Ducato de série : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision, assistant de stabilisation en cas de vent latéral
- + Option : pack Assistance à la conduite Fiat
- + Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte



Confort intérieur

- + Ligne de meubles «exklusiveline », formes fluides arrondies, surfaces de meubles exclusives, trois styles intérieurs au choix
- + Salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Cuisine d'angle confort avec six grands tiroirs, comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation optique et surface de travail additionnelle
- + Variantes de salles de bains avec un maximum de confort et un dressing séparable
- + Lits fixes avec système de sommier Carawinx



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes et depuis l'intérieur via la banquette du salon en L et la banquette latérale avec couvercle à charnière
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, chargeable jusqu'à 350 kg



Autonomie/Technique

- + Eau douce 170 l, eaux usées 140 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah



Climatisation/Chauffage

- + Système de chauffage à l'air pulsé chaud Truma Combi 6, chauffage à l'eau chaude Alde en option
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



Style intérieur « linea moderna » de série

Selleries cuir partiel ivoire 21 (la photo montre le T 4.9 LE)





Style intérieur « linea progressiva » en option

Selleries cuir partiel Macchiato (la photo montre le T 4,9 LE)





chic c-line T 4.8 LE



Breveté(1) :
Marche-pied d'accès pratique

Un brevet a été déposé(1) :
Dressing faisant office de séparation



Grand salon en L avec large banquette latérale

- + Table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Système coulissant de la TV avec téléviseur LED 24" sous le dossier de la banquette latérale (option)
- + Placard à chaussures coulissant sur le côté avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures intégré dans la base de la banquette

- + Porte de salle de bains massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + Dressing séparable de l'espace-séjour et de la chambre en fermant les portes coulissantes en bois massif, la porte du cabinet de toilettes et la cloison de séparation coulissante, penderie intégrée dans le dressing



Cuisine d'angle

- + Comptoir de cuisine surélevé design avec meuble bar comme séparation visuelle de la pièce et plan de travail d'appoint
- + Six grands tiroirs, ainsi qu'une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Système coulissant pour la cafetière à capsules, latéralement dans le meuble bar design pour assurer un accès aisé (option)
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond



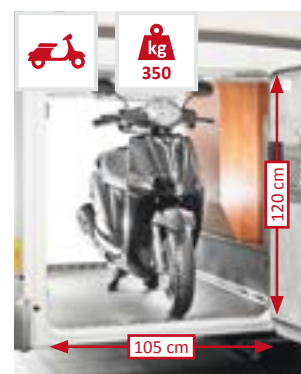
Grands lits jumeaux

- + Têtes de lits relevables
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut côté conducteur grâce à la fonction de levage, plus grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Agrandissement du couchage entre les lits avec matelas d'appoint, accès pratique via un marche-pied extractible pratique
- + Déposes design en chambre
- + Placard-TV en chambre avec système coulissant TV (option)



Salle de bains combinée peu encombrante avec dressing

- + Douche circulaire séparable
- + Dépose intégrée dans la paroi de douche, porte-serviettes dans le Mini-Heki
- + Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 165 kg	1 595 kg	4/5*	2/3*

* avec des options



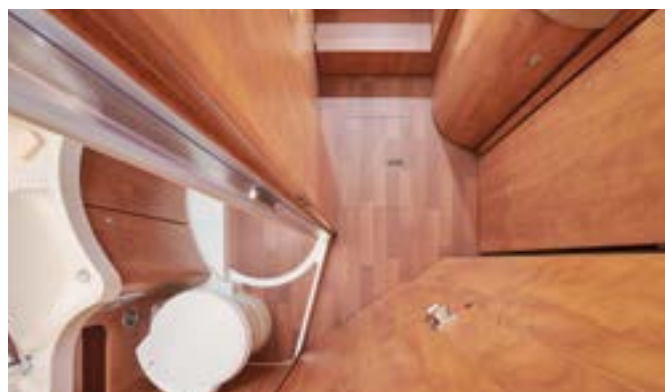
Cuisine d'angle avec réchaud 3 flammes « Profi Gourmet », style intérieur « linea classica », avec comptoir de cuisine surélevé, meuble bar design comme séparation visuelle de la pièce et plan de travail d'appoint



Penderie jusqu'au plafond



Salle de bains combinée avec grand cabinet de toilettes et douche circulaire séparable

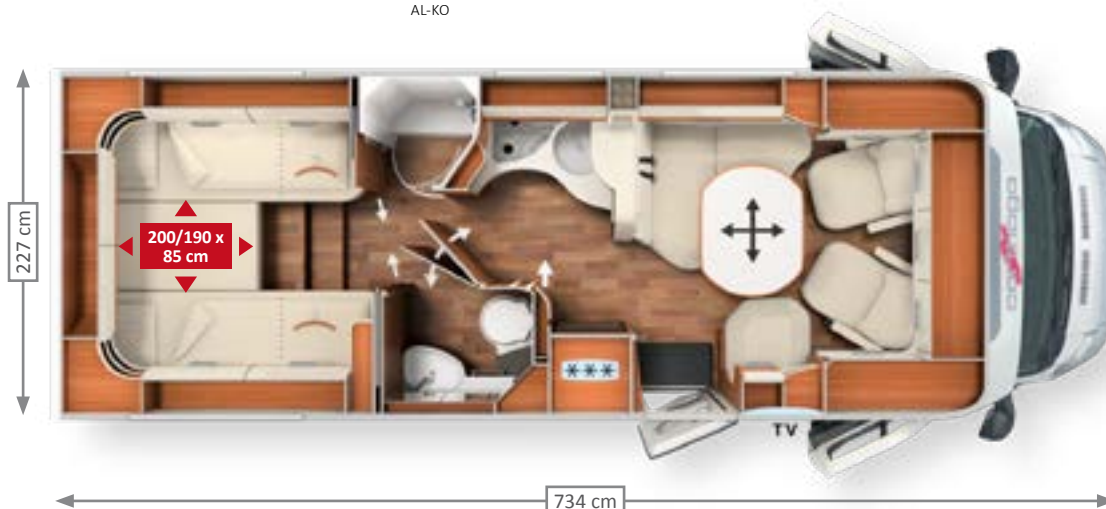


Salle de bains combinée avec fonction dressing



Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible

chic c-line T 4.9 LE



Breveté⁽¹⁾ :
 Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes ;
 marche-pied d'accès pratique



Grand salon en L avec large banquette latérale

- + Table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Système coulissant de la TV avec téléviseur LED 24" sous le dossier de la banquette latérale (option)
- + Placard à chaussures coulissant sur le côté avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures intégré dans la base de la banquette

- + Dressing séparable de l'espace-séjour, de la chambre et des toilettes en fermant la porte de la salle de bains spacieuse avec triple fonction grâce à la double porte du cabinet de toilettes et aux portes coulissantes en bois massif



Lits jumeaux

- + Têtes de lits relevables
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, plus grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Agrandissement du couchage entre les lits avec matelas d'appoint, accès pratique via un marche-pied extractible pratique
- + Déposes design en chambre
- + Placard-TV en chambre avec système coulissant TV (option)



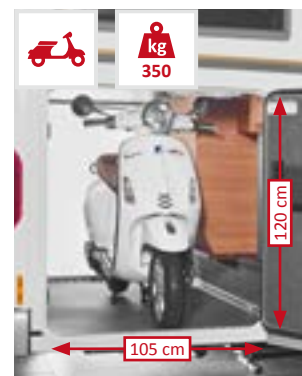
Cuisine d'angle confort

- + Comptoir de cuisine surélevé design avec meuble bar comme séparation visuelle de la pièce et plan de travail d'appoint
- + Six grands tiroirs, ainsi qu'une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Système coulissant pour la cafetière à capsules, latéralement dans le meuble bar design pour assurer un accès aisé (option)
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains



Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
- + Douche en face



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 165 kg	1 595 kg	4/5*	2/3*

* avec des options



chic c-line T 4.9 LE avec style intérieur « linea moderna », selleries Cuir partiel Ivoire et lanterneau « skyview » (option) avec faux-plafond design au-dessus de la cabine



Système coulissant de la TV derrière le dossier



Cuisine d'angle avec comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation visuelle de la pièce et plan de travail d'appoint



Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure

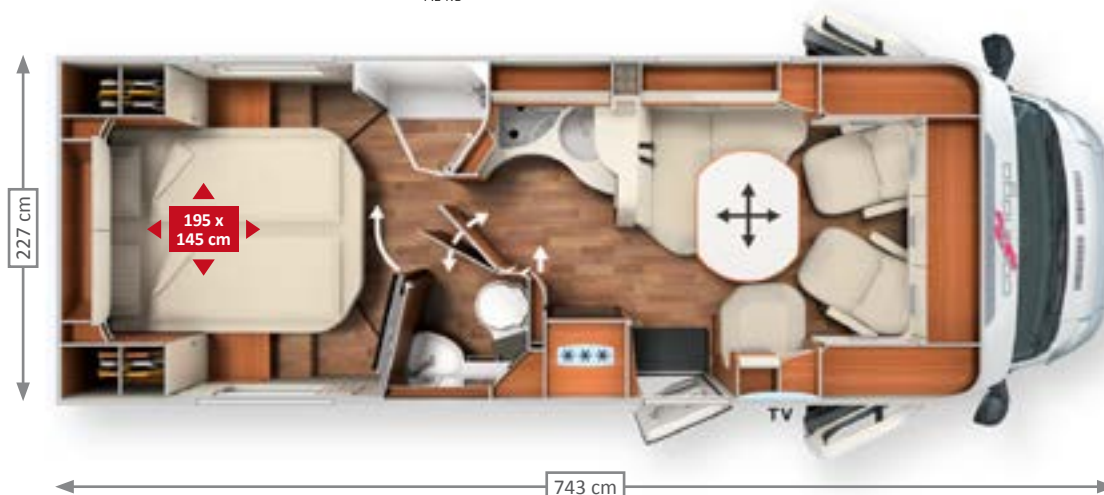


Salle de bains spacieuse avec douche séparée



Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible

chic c-line T 5.0 QB



Breveté⁽¹⁾ :
 Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes ; garage à pédélec

Un brevet a été déposé⁽¹⁾ :
 Cloison-TV et cloison de séparation



Grand salon en L avec large banquette latérale

- + Table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Système coulissant de la TV avec téléviseur LED 24" sous le dossier de la banquette latérale (option)
- + Placard à chaussures coulissant sur le côté avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures intégré dans la base de la banquette

- + Dressing séparable de l'espace-séjour, de la chambre et des toilettes en fermant la porte de la salle de bains spacieuse avec triple fonction grâce à la double porte du cabinet de toilettes et la cloison-TV coulissante et la cloison de séparation



Grand lit central

- + Unique : cloison de séparation coulissante et cloison-TV pour séparer la salle de bains, possibilité de placer le téléviseur en position médiane conviviale ou côté passager
- + Tête de lit relevable
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central



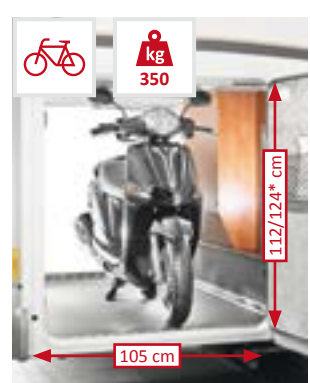
Cuisine d'angle confort

- + Comptoir de cuisine surélevé design avec meuble bar comme séparation visuelle de la pièce et plan de travail d'appoint
- + Six grands tiroirs, ainsi qu'une poubelle séparée dans une zone hygiénique séparée
- + Réchaud 3 flammes « Profi Gourmet » avec couvercles divisés en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Système coulissant pour la cafetière à capsules, latéralement dans le meuble bar design pour assurer un accès aisé (option)
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains



Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
- + Douche en face



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 165 kg	1 595 kg	4/5*	2/3*

* avec des options



Systeme coulissant pour cafetiere à capsules (option)



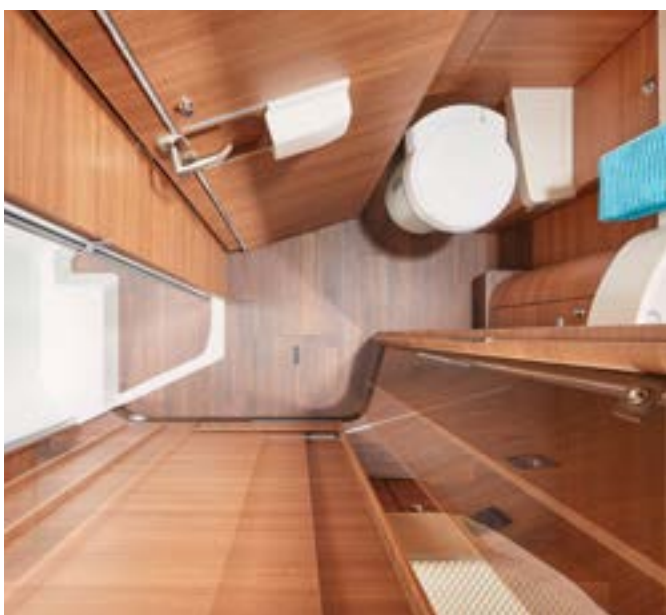
Systeme coulissant de la TV derriere le dossier



Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central



Cuisine d'angle avec comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation visuelle de la pièce et plan de travail d'appoint



Salle de bains spacieuse confort avec dressing



Cloison-TV et cloison de séparation coulissante en position pour regarder la télé

chic c-line new generation 2022

Extérieur



AL-KO

De série blanc

Cellule, cabine blanc ; jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues argentées-platine



Option silverline

Cellule, cabine argentée ; jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues argenté-platine



Design avant Fiat Ducato (silverline, option)



Design arrière Fiat Ducato (silverline, option)

Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications à la composition des couleurs ou à certaines nuances de couleurs, à la composition des matériaux et à l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base.

Intérieur

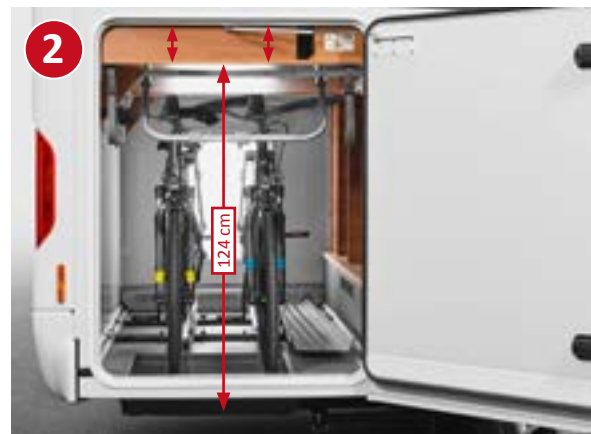
chic c-line T sur Fiat Ducato avec selleries Cuir partiel Ivoire



Option : garage à scooter/pédélec Carthago unique

pour les modèles avec lit central – augmentation de la hauteur de chargement sur 124 cm.


Breveté⁽¹⁾ :
Garage à
scooter / pédélec



Votre plus-value

- + Augmentation de la hauteur de chargement du garage à Pedelec jusqu'à 124 cm sur les modèles avec lit central
- + En dépit de l'accès au lit bas, on peut emmener des vélos de 124 cm max. dans le garage à scooter
- + Solution innovante et utilisation facile
- + Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher, qui permet de créer un plancher de garage plan





Hauteur utile jusqu'à 70 cm

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Garage à scooter chargeable jusqu'à 350 kg

CÔTÉ CONDUCTEUR

Coffre à bouteilles de gaz

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur

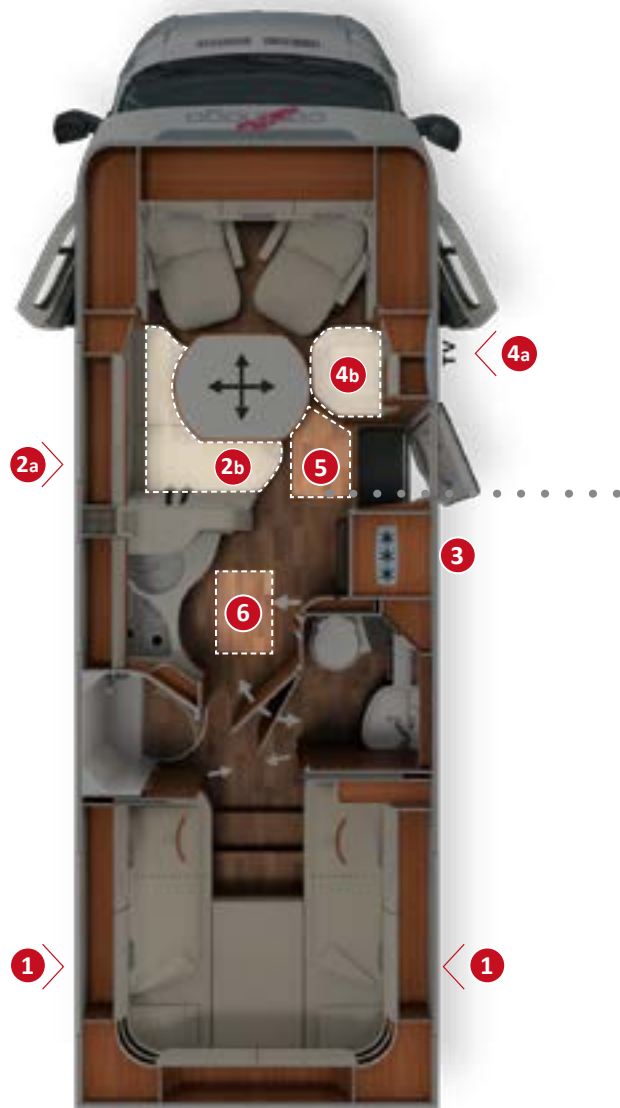


Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle à charnière de la banquette du salon en L

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le plancher de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm) dans le double plancher chauffé





Votre plus-value

- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + **Accès pratique depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ainsi que la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte de la cellule via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et avec l'effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



3
Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée (côté passager)



4a
Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



5
Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte





4b
Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur


Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à accumulateur de chaleur







Système de chauffage accumulateur de la chaleur
Truma Combi 6



Option :
Chauffage à l'eau chaude Alde



Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec fonction de stockage thermique et effet de chauffage par le sol



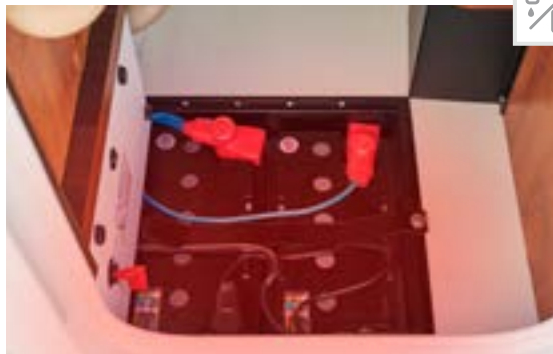
Capacité
Réservoir d'eau douce 170 l
Réservoir des eaux usées 140 l
2 batteries gel de 80 Ah



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6 avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage à scooter, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



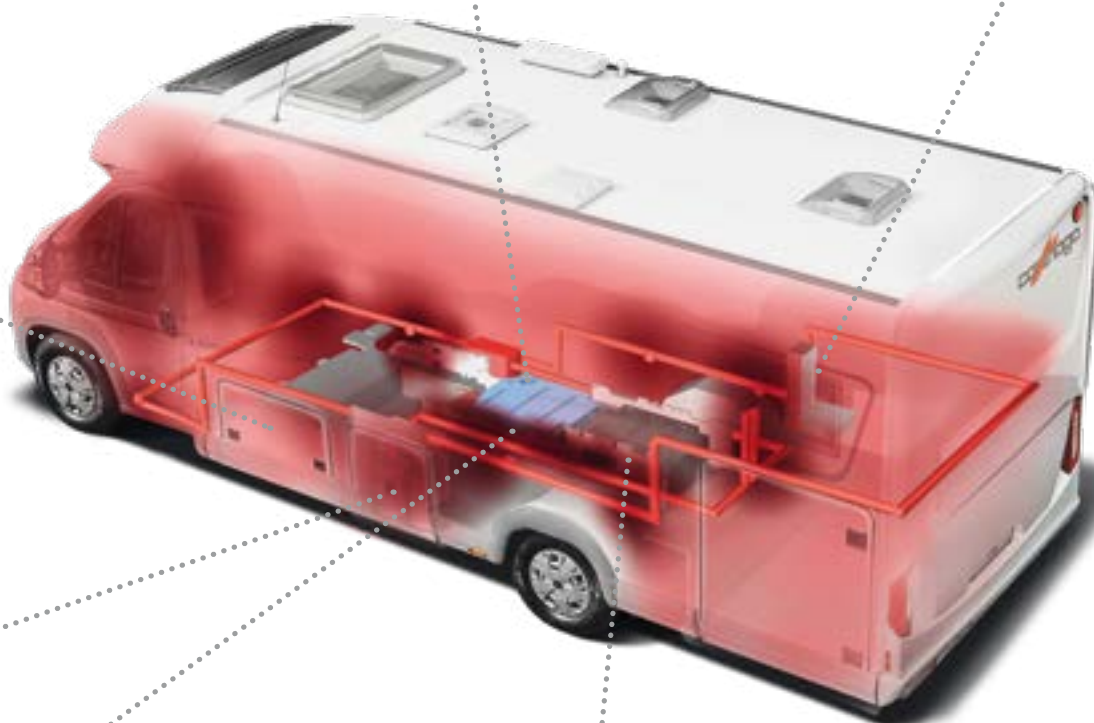
Coffret à bouteilles de gaz « easy change », profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles



Centrale à batterie chauffée avec interrupteur principal. De série : batteries gel 2 x 80 Ah lithium-ion en option, contrôleur de batteries 90 Ah et écran tactile séparé inclus



Centrale électrique facilement accessible dans le garage à scooter



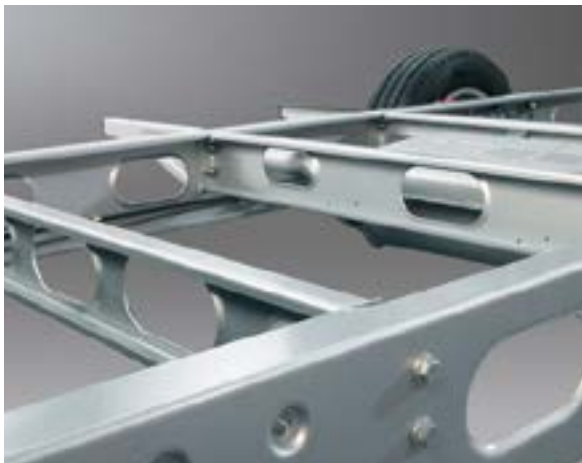
Réservoirs d'eau dans le double plancher chauffé, à l'abri du gel



Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher – celle-ci peut également être commandée par la porte de cellule



Châssis surbaissé AL-KO « spécial light »



poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière, complètement galvanisé

Fonction « coming home »



avec verrouillage central : moyennant émetteur dans la clé principale pour les portes de cabine, activation de l'éclairage extérieur

Porte de cellule XL « premium two 2.0 »



avec couloir plus large de 63 cm, double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé occultant et store moustiquaire intégré

Sièges pilote en cabine



avec accoudoirs rembourrés des deux côtés, à réglage multiple, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

Plancher de la cellule sur un niveau



en continu depuis la cabine jusqu'à la chambre

Placard à chaussures coulissant



dans le salon en L au niveau de l'entrée avec range-chaussures pour jusqu'à quatre paires de chaussures

Concept d'éclairage exclusif à technologie LED



avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux spots et un éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément

Table de salon pivotante 360°



couissants deux positions et pivotante de 360° en actionnant une pédale, donc intégration optimale de tous les sièges

Coussins du salon ergonomiques



avec noyau de mousse multi-couches Premium et parement frontal de forme réussie

Réchaud « Gourmet profi »



avec 3 plaques de cuisson, fond en verre facile à nettoyer, grille en fonte et plaque en verre en deux parties

Grand rangement coulissant



pratique aisément accessible, à hauteur des mains et des yeux (T 4.8 LE jusqu'au plafond)

Sommier à ressort Carawinx



composé d'un système de sommier à ressort à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins et matelas 7 zones en mousse à froid

Selleries

Vaste choix – La nouvelle collection des selleries Carthago

	Collection	c-tourer		chic c-line		
	Style intérieur	epic	Casablanca	linea moderna	linea classica	linea progressiva
Tissu Antara	Barcelona 21	●	●	●	●	●
	Venezia 21	●	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	-	-	-
	Rom	●	●	-	-	-
Cuir textile-tissu	Malaga 21	○	○	○	○	○
	Davos	○	○	○	○	○
	San Remo	○	○	○	○	-
	Stockholm	○	○	○	○	○
Cuir partiel	Cuir partiel Ivoire	○	○	○	○	○
	Cuir partiel Macchiato	○	○	○	○	○
	Cuir partiel Ivoire Supreme	-	-	○	○	○
	Cuir partiel Sand Supreme	-	-	○	○	○
Cuir	Cuir Ivoire 21	○	○	○	○	○
	Cuir Sand 21	○	-	○	○	○
	Cuir Macchiato 21	○	○	○	○	○

● Équipement de série ○ disponible comme option - pas disponible selon le modèle

Votre plus-value

- + **Protection anti-taches très efficace**
Les liquides ne pénètrent pas dans les tissus. Ainsi, la plupart des taches peuvent être facilement nettoyées avec un chiffon humide.
- + **Très haute résistance à la lumière**
- + **Très résistant à l'usure et facile d'entretien**
- + **Les rideaux et les coussins déco sont lavables**
- + **Housse de matelas antibactérienne**



Des systèmes anti-taches très efficaces protègent vos selleries

Design des selleries

c-tourer profilé



Les salons de la gamme c-tourer T confèrent à l'intérieur une légèreté sportive avec des touches dynamiques. Ceci est encore davantage mis en relief avec les doubles surpiqûres, pour souligner la haute exigence de qualité. Pour les collections « Cuir Sand 21 » et « Cuir Macchiato 21 », ces doubles surpiqûres sont exécutées dans une couleur contrastante. Pour la collection « Malaga 21 », un passepoil crée des contrastes élégants.

chic c-line profilé



Les salons de la gamme chic c-line T créent une ambiance intérieure élégante. Comme éléments de style, les bords des selleries sont ornés de passepoils ou de doubles surpiqûres. Pour les collections « Cuir Sand 21 » et « Cuir Macchiato 21 », ces doubles surpiqûres sont exécutées dans une couleur contrastante et combinées avec un passepoil de même couleur. Pour la collection « Malaga 21 », un passepoil et une bande additionnelle forment un joli contraste. Nos collections « Cuir partiel Supreme » combinent des tissus élégants de la marque Hitex® Rohleder avec du cuir haut de gamme. Pour la finition Premium du cuir haut de gamme sur nos véhicules, nous avons opté pour les collections « Performance », qui conviennent par leurs inserts en cuir soigneusement matelassés de finition artisanale.

Selleries*

Combinaison de tissus Antara haut de gamme :

Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Barcelona 21



Venezia 21



Cambridge



Rom



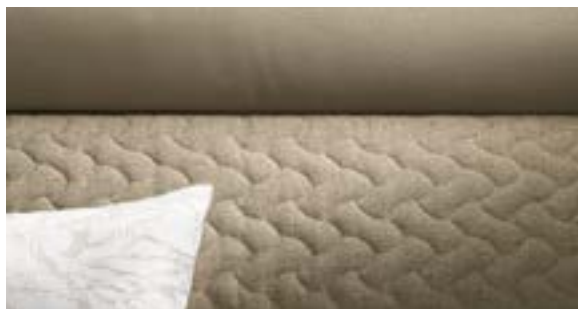
Combinaison cuir textile/tissu haut de gamme :

Cuir textile souple très résistant à l'usure, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Malaga 21



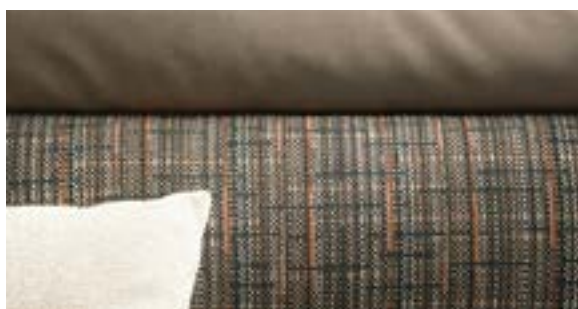
Davos



San Remo



Stockholm



Combinaison tissu-cuir haut de gamme :

Cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Cuir partiel Ivoire



Cuir partiel Macchiato



Cuir partiel Ivoire Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Cuir partiel Sand Supreme

ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR



Équipement en cuir de qualité haut de gamme :

Combinaison de cuir noble d'excellente qualité

Cuir Ivoire 21



Cuir Sand 21



Cuir Macchiato 21



L'ADN Premium de Carthago

Bien plus qu'un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions époustouflantes et le centrage systématique sur le développement de solutions pratiques, la combinaison parfaite de **matériaux légers de haute technologie**, une finition ingénieuse et un **esprit pionnier**. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule.

Ces ingrédients sont profondément ancrés dans notre **ADN Premium Carthago**. Ils sont source de motivation et d'engagement à la fois : l'ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur à chaque client et résume ce qui démarque chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape

de développement et de fabrication repose sur **plus de 40 années d'expérience** dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage que nous appliquons ainsi que les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité et de qualité**. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».



Durable. Très solide.

Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

L'espace est garanti.

Soute profondément décaissée Carthago très spacieuse dans le double plancher

Bien équilibré. Répartition optimale.

Charge utile & optimisation du poids Carthago

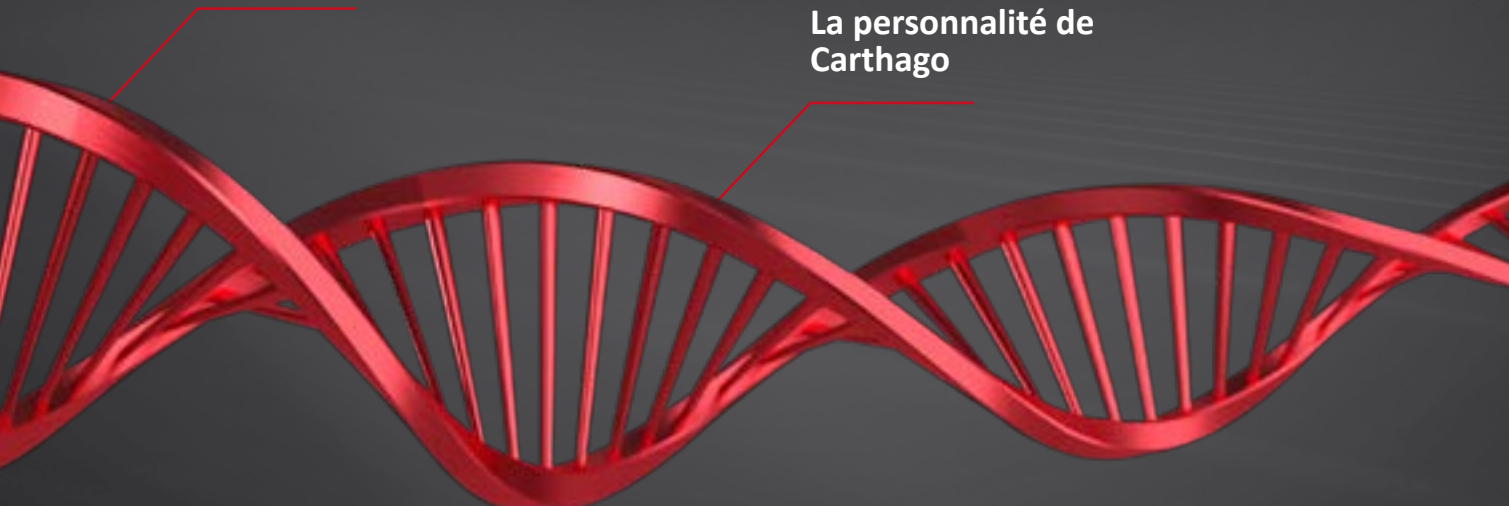


Se sentir à l'aise et ce toute l'année.

Système de chauffage & de climatisation Carthago

Unique. Incomparable.
Époustouflant.

La personnalité de Carthago

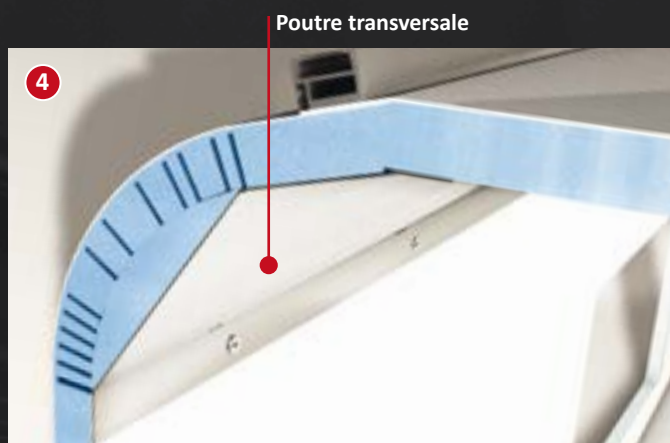


Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

Une technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

Une carrosserie Carthago comporte des jonctions solides et durables. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des **poutres transversales** et des **techniques d'encollage spéciales** se traduit indéniablement par plus de sécurité et un maximum de stabilité.

Ainsi la poutre transversale servant à la jonction du plancher et de la paroi extérieure fait office de **pare-choc latéral** en cas d'accident. Le fait de s'inspirer de l'aéronautique rend la carrosserie non seulement très solide, mais également très légère et résistante à la torsion.



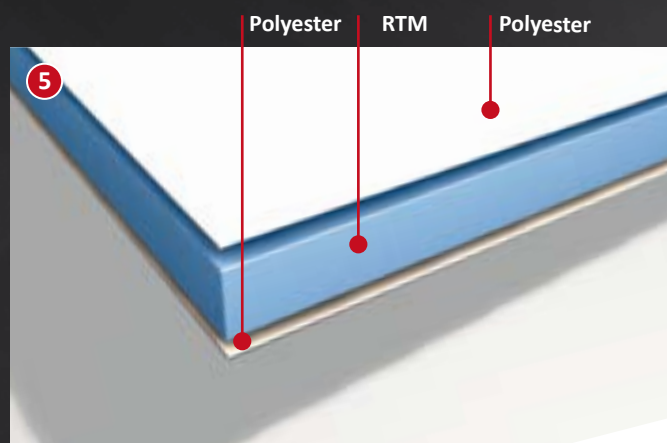
Jonction toit-parois Carthago

L'arrondi de toit typiquement Carthago a non seulement un design unique attrayant, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et tout ceci sans ponts thermiques. Autre atout de sécurité : la sensibilité moindre au vent latéral.



Garage à scooter décaissé Carthago

Un garage à scooter profondément décaissé signifie une plate-forme de chargement maximale et un effort minimal pour charger le scooter. Une jonction paroi-plancher extrêmement solide au moyen de poutres transversales collées par adhérence permet une capacité de charge allant jusqu'à 350 kg.



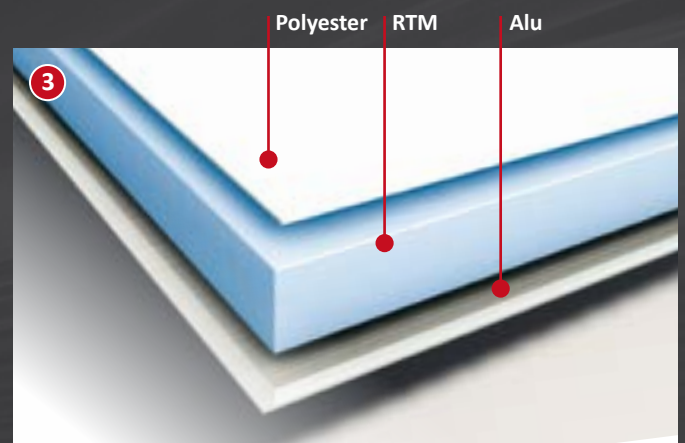
Le dessous de caisse Carthago

offre une protection intégrale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Le dessous de caisse est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.



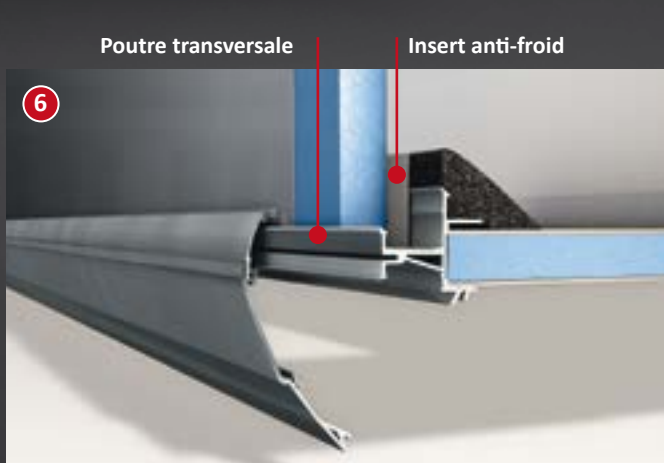
Votre plus-value

- + **Assemblage de la carrosserie avec des poutres transversales très solides**
- + **Durabilité et conservation de la valeur** pendant de longues années
- + **Isolation parfaite et stockage thermique** assurant un confort quatre saisons
- + **Stabilité maximale de la carrosserie** et rigidité à la torsion maximale : des critères décisifs pour garantir le confort et la sécurité en route
- + **Poids à vide faible** grâce à la construction autoportante de la carrosserie
- + **Carrosserie 100 % exempte de bois** donc décomposition impossible, même sur le long terme



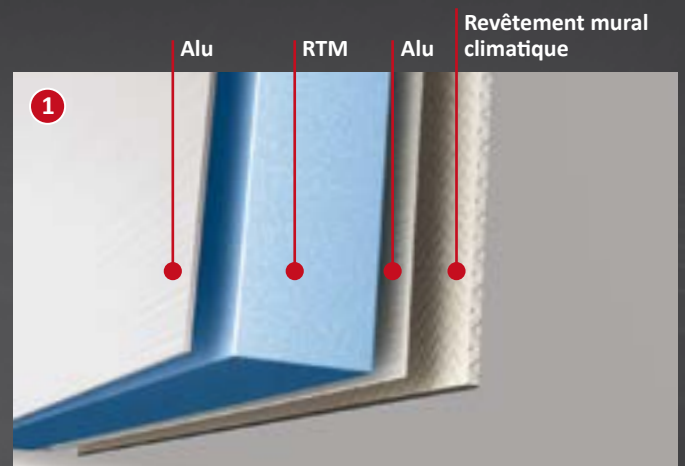
Structure du toit Carthago

La face extérieure en polyester fait office de protection anti-grêle ; la face intérieure en aluminium de parafoudre. Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office de stockage thermique en hiver.



La jonction plancher-parois Carthago

se fait des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide. Celle-ci est collée par adhérence sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Le cas échéant, elle protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique incorporé empêche de manière fiable la formation de ponts thermiques.



Structure des parois Carthago

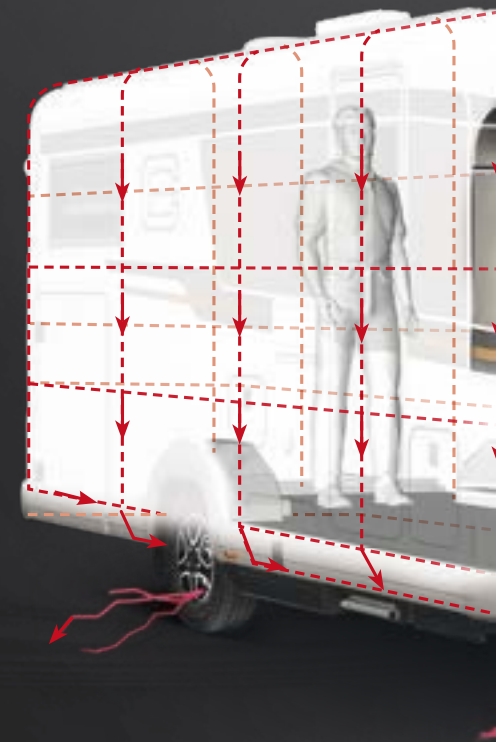
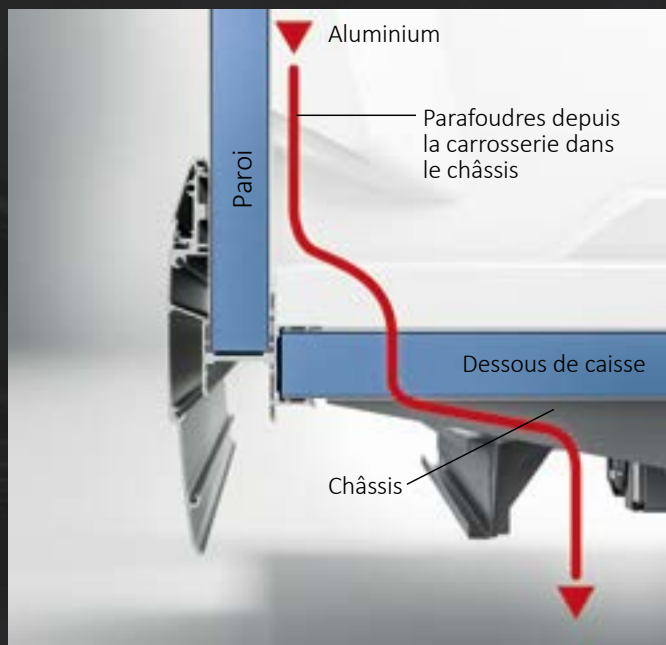
De l'aluminium non seulement sur la face extérieure du véhicule, mais aussi sur la face intérieure sont indispensables pour garantir un stockage thermique efficace. Tous ces éléments contribuent à conférer un climat ambiant agréable à l'intérieur d'un Carthago. La dissipation thermique uniforme fait office de chauffage mural.

Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

Durabilité, protection et conservation de la valeur

La construction de la carrosserie Carthago s'oriente résolument aux exigences de ses conducteurs : des voyages en toute sécurité sur le long terme et la conservation de la valeur. C'est pourquoi nous misons sur une **qualité à long terme**. Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux

sont indiqués : pour votre confort et votre protection en cas de grêle, d'humidité, d'orage et de froid. La jonction unique de la carrosserie au moyen **de poutres transversales solides** garantit une résistance à la torsion maximale. Une qualité palpable; voyage après voyage, année après année.



Protection contre la foudre certifiée

L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des parois offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Des parafoudres additionnels dans le châssis augmentent considérablement cet effet protecteur. Les tests l'ont prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.



Passage de la foudre

sur les toits en polyester classique avec face intérieure en bois/polyester.



Votre plus-value

- + Protection efficace contre la foudre certifiée
- + Protection contre la grêle et l'humidité
- + 10 ans de garantie sur l'étanchéité
- + Facilité de réparation en cas de sinistre
- + Protection contre la projection de cailloux et protection anti-encastrement



Protection anti-grêle

grâce à la face supérieure du toit en polyester. Ceci se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.



Protection contre l'humidité

grâce à la face supérieure du toit en polyester.



Protection contre la projection de cailloux/~ anti-encastrement

La face inférieure du dessous de caisse en polyester offre une protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter sert également de protection anti-encastrement et diminue les risques de collision.



Facilité de réparation

Lors du développement des pièces de carrosserie, une attention particulière est accordée à la segmentation, là où c'est possible. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie des frais de réparation. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc avec des segments individuels remplaçables.

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

Plus d'espace pour vos vacances

Dans un camping-car, on n'a jamais suffisamment d'espaces de stockage ! Les profilés de Carthago, avec leur soute profondément décaissée unique dans le double plancher et les nombreux rangements aisément accessibles, offrent suffisamment de place pour pouvoir emmener tous vos bagages.

Les bagages encombrants tels que les meubles de camping et les skis peuvent être rangés de manière optimale dans le rangement à travers central. De nombreuses portes de soutes permettent de charger le double plancher depuis l'extérieur.

Des grandes trappes à compas dans le plancher de l'habitacle permettent d'accéder aux soutes profondément décaissées au niveau de la cuisine et de l'espace séjour.

Sans oublier la soute profondément décaissée dans le double plancher qui a également une fonction accumulateur de chaleur, de sorte que vos bagages soient protégés du gel.

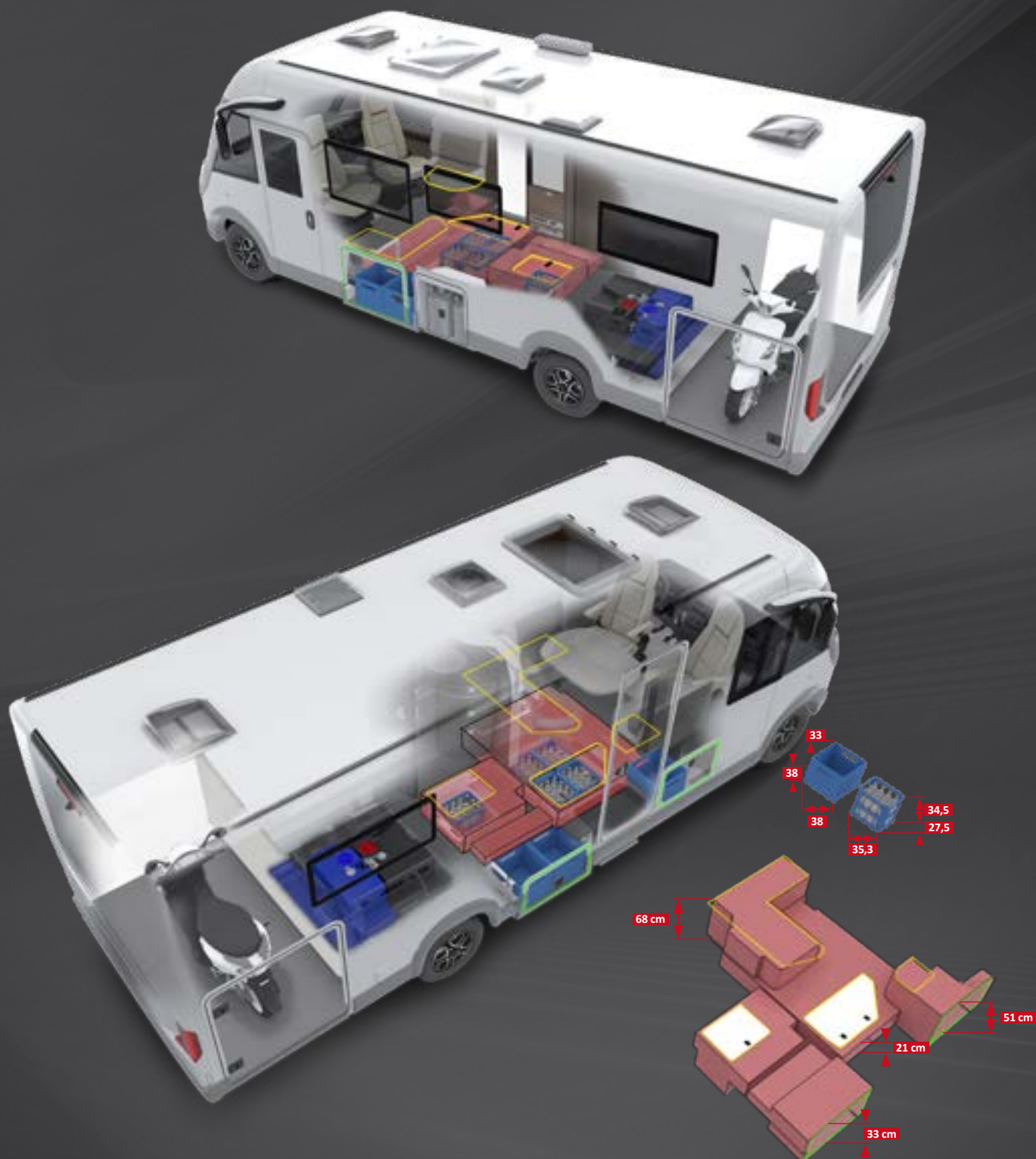
Votre plus-value

- + **Les rangements les plus spacieux de la catégorie**
- + **Très grande soute profondément décaissée dans le double plancher unique**
- + **Accès pratique depuis l'extérieur et l'intérieur « EASY ENTRY »** chargement depuis l'extérieur, prélèvement depuis l'intérieur
- + **Soutes décaissées, pour plus de hauteur utile**
- + **Le décaissement des rangements est réalisé en panneaux sandwich d'origine,** pour garantir un maximum de stabilité et d'isolation
- + **Rangements pleinement exploitables**, pas d'obstacles dus à des composants techniques installés
- + **Optimisation du poids « Weight and balance »** plus de charge utile en exploitant au maximum les charges sur les essieux et en répartissant correctement le poids entre l'essieu avant et arrière



env. 1 280 litres d'espace de rangement dans le double plancher ! (à l'exemple du chic c-line I 4.9 LE)

Comme les modèles I, les versions T disposent également d'une soute profondément décaissée dans le double plancher avec un énorme espace de rangement.



- Double plancher avec accès via des portes de soutes et des trappes intérieures (volume env. 1 280 litres)
- Accès au double plancher par la porte de soute
- Accès au double plancher depuis l'intérieur (couverture de la banquette et trappes dans le plancher)

Soute profondément décaissée et très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélevement pratique depuis l'intérieur



Coffre à bouteilles de gaz



Garage chargeable jusqu'à **350 kg**

Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, avec un accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

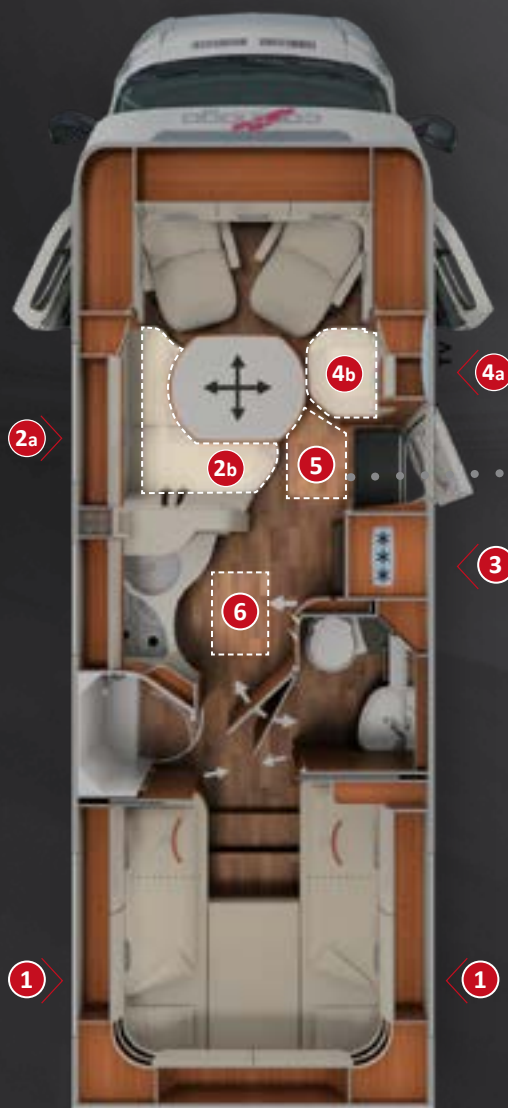


Prélevement aisé depuis l'intérieur par le couvercle à charnière de la banquette du salon en L

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le plancher de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm) dans le double plancher chauffé





Votre plus-value

- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + **Accès depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale à couvercle relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable depuis l'extérieur par la portière d'accès via la grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
- + **Fonction de stockage thermique** : la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffée par la fonction de stockage thermique



Hauteur utile jusqu'à 70 cm



Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur

Garage à scooter/Pedelec Carthago

Le garage avec un grand G sur les modèles avec lit central avec une augmentation de la hauteur de chargement jusqu'à 124 cm

Votre grand vélo ou vélo à assistance électrique (VAE) ne rentre pas dans le garage du camping-car ?

Aucun problème sur un Carthago, même sur les modèles avec lit central. Et voilà comment cela fonctionne ! Depuis l'extérieur **relevez le lit arrière en un tour de main**, rangez votre vélo dans le garage, **abaissez de nouveau le lit arrière**.

L'astuce Carthago : un décaissement dans le plancher accueille le vélo. Arrimez tout correctement et le tour est joué ! En combinaison avec le bord inférieur du lit relevable, des hauteurs de guidon jusqu'à 124 cm sont possibles. Et à l'intérieur, le lit est toujours aisément accessible grâce au positionnement très bas. Ce n'est là que l'une des nombreuses inventions Carthago. Et comme cette idée est tout simplement ingénieuse **un brevet a été déposé.** ⁽¹⁾



Garage à scooter / Pedelec disponible pour les gammes avec lits centraux



Chargement aisé d'un Pedelec grâce à la rampe d'accès accrochable



Votre plus-value

- + **Breveté⁽¹⁾: Garage à scooter/Pedelec Carthago**
- + **Augmentation de la hauteur intérieure** du garage à Pedelec jusqu'à 124 cm sur les modèles avec lit central
- + **En dépit de l'accès au lit bas** on peut emmener un vélo avec une hauteur de guidon de 124 cm max., donc pas besoin de décharger le vélo pour la nuit
- + **Solution innovante** facile d'utilisation
- + **Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher**, qui peut ainsi servir de rangement additionnel avec un plancher de garage plan



Augmentation de la hauteur de chargement
en relevant le lit arrière avec une main et grâce à l'évidement décaissé dans le plancher



Ainsi, une hauteur de guidon jusqu'à 124 cm est possible

Charge utile et optimisation du poids Carthago

Voyager confortablement et en toute sécurité avec une charge utile élevée

Ne craignez pas la bascule ! Un Carthago offre des réserves même pour les gros bagages ! Une charge utile élevée figure dans le cahier des charges de chaque nouvelle construction chez Carthago, car elle constitue la base du confort et de la sécurité en voyage. Elle fait donc naturellement partie de l'ADN Premium de Carthago. Un équilibre de poids cohérent va de soi sur un Carthago. Châssis à capacité de charge élevée avec deux ou même trois essieux. Les empattements sophistiqués assurent une répartition optimale du poids, exploitent les charges maximales sur les essieux et se traduisent simultanément par une tenue de route sûre et confiante. La techno-

logie de construction légère ingénieuse réduit le poids propre. Les nombreuses variantes de P.T.A.C. garantissent exactement la charge utile souhaitée individuellement. Carthago signifie également voyager sans devoir renoncer à quoique ce soit : tous vos articles préférés – des vêtements aux Pedelecs – vous pouvez tout simplement les emmener dans les rangements géants. Et les réserves d'un Carthago sont toujours suffisantes pour pouvoir ramener des bouteilles de vin de votre viticulteur préféré ou des tenues dénichées dans une boutique de vêtements.

Réserves de charge utile maximales – équilibrage parfait*

(le c-tourer T 143 LE comme exemple)



Les réserves de charge utile par essieu dépendent de l'équipement du véhicule



Votre plus-value

- + **Confort de voyage**
car aucunes restrictions sur les bagages de vacances et exploitation optimale des rangements d'un niveau record sur un camping-car Carthago
- + **Optimisation du poids « Weight and balance »**
donc plus de charge utile grâce à une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière
- + **De nombreuses variantes de poids individuelles**
donnent lieu à des réserves individuelles pour chaque modèle et chaque équipement
- + **Sécurité maximale possible en route**
aucun risque dû à la surcharge et à des composants surchargés, tenue de route fiable



Le double plancher Carthago

Ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, il garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : poids propre minimal et charge utile maximale.



Très bon équilibre de poids

Des grands rangements et une charge utile suffisante ne suffisent pas. Carthago utilise des empattements spécifiques à chaque modèle. Ceci se traduit par une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière et représente un critère important pour garantir une exploitation du rangement adaptée à la pratique.

Commentaires de la presse

« Le double plancher spacieux offre non seulement beaucoup d'espace de stockage, mais il est également chauffé. [...] Il dispose tout d'abord d'espaces de rangement suffisants pour accueillir l'ensemble du ménage d'un couple. Cela est rendu possible non seulement grâce à la conception et à la répartition ingénieuse des compartiments de rangement à l'intérieur, mais aussi par le double plancher chauffé, facilement accessible de l'intérieur et de l'extérieur, et le garage spacieux. »

AutoBild Reisemobil, 04/2021,

Rapport de conduite c-tourer T 143 LE

« Le chic c-line T 4.9 de Carthago est la preuve que le profilé est non seulement un camping-car d'entrée de gamme et de la classe moyenne, mais qu'il est également synonyme de luxe mobile. Un double plancher chauffé, un grand garage et un espace généreux sont la norme sur ce véhicule. Pour la conception de ses véhicules, Carthago est indépendant stylistiquement parlant. »

Revue « Reisemobil International » 09/2017,

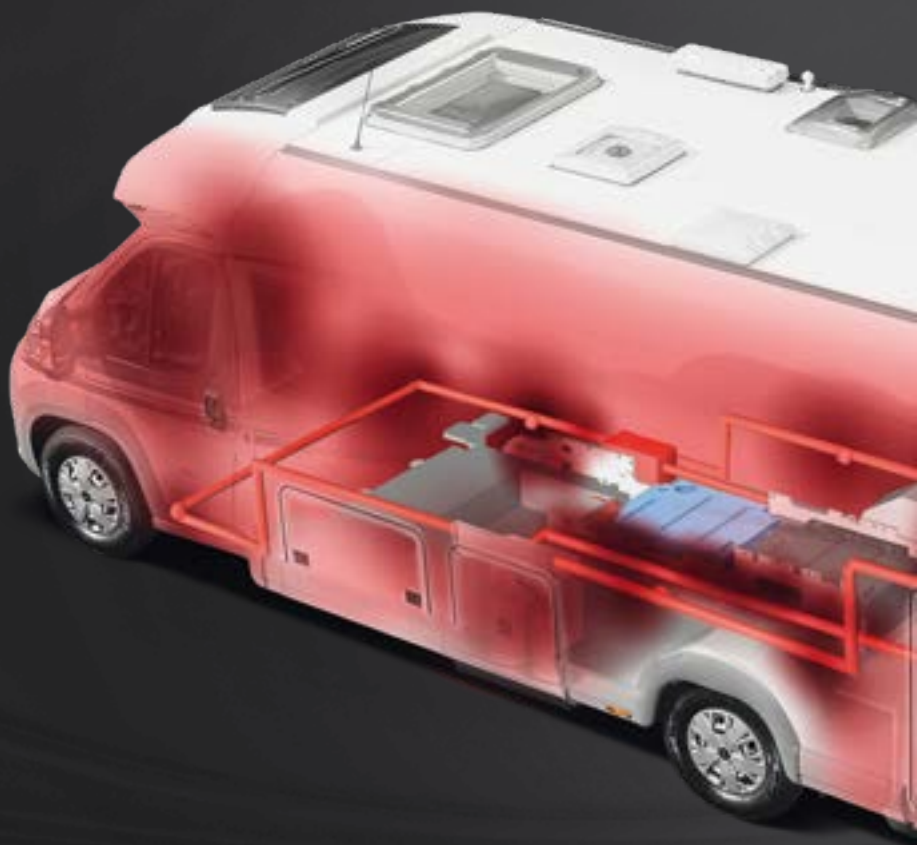
test comparatif chic c-line T 4.9 LE

Système de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a aucune raison de se priver d'un micro-climat ambiant agréable en voyage, qu'elle que soit votre destination et la saison. C'est pourquoi Carthago offre un confort quatre saisons en optant pour des astuces techniques tels que des parois réfléchissant la chaleur, la technologie embarquée chauffée de

manière ciblée ou la circulation de la chaleur dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher. Ce pack crée les **meilleures conditions climatiques intérieures en été comme en hiver**. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, protège de la chaleur en été.



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage à scooter, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid.



Effet de chauffage par le sol Carthago

De nombreuses bouches d'air chaud et canaux de circulation dans le double plancher assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur chauffe agréablement le plancher de l'habitacle par le bas. Dans un Carthago, vous n'avez jamais froid aux pieds.





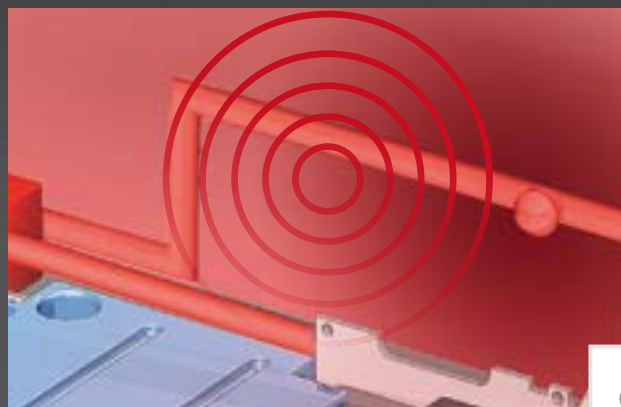
Votre plus-value

- + **Parois intérieures en aluminium**
= conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois
- + **Camping-car apte au camping en hiver**
avec un confort quatre saisons
- + **Effet de chauffage par le sol** –
les pieds toujours bien chauds
- + **Pas de courants d'air chauds**
grâce à l'insert anti-froid aux endroits critiques
- + **Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur**
grâce à la paroi intérieure en aluminium
- + **L'effet de stockage thermique** et une isolation efficace
diminuent la consommation de gaz
- + **Le chauffage ciblé** de tous les composants techniques
assure leur bon fonctionnement



Composants techniques chauffés

Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. Qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago, les points sensibles au froid sont chauffés en sus de manière ciblée : tous les composants techniques comme les réservoirs, les batteries, les rangements, les bas des portes, etc. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en-dessous de zéro.



Effet de chauffage mural Carthago

L'aluminium sur les parois intérieures stocke la chaleur et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est engendré. L'aluminium conduit la chaleur 1 000 fois mieux que le bois.

La personnalité de Carthago

Original, singulier, unique : un Carthago est LE visage hors du commun. Il est tout aussi unique que ses propriétaires. Le design Carthago évolutif est la référence de tout le secteur des camping-cars. **Sa forme et sa fonctionnalité** sont en parfaite symbiose. La calandre puissante, la face avant élégante, le passage du toit vers les parois latérales de forme arrondie réussie, les bas de porte étagés et l'arrière robuste, ensemble

avec le décor discret, en font le Carthago typique, tel qu'on l'aime : avec des formes harmonieuses et des lignes fluides.

Une attention toute particulière a été portée aux détails. Les baies de cellule et les portillons sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant sur les camping-cars profilés est affleurante. La touche finale est apportée par les feux arrière avec le C-Branding LED Carthago.



L'arrondi de toit Carthago ensemble avec l'arrondi de toit typique à la marque, un camping-car Carthago suscite des émotions. Par ailleurs, cette forme confère à la carrosserie une plus grande résistance à la torsion et diminue la sensibilité au vent latéral. Une alliance parfaite entre design et praticité !



La casquette Carthago allie design élégant et construction en polyester de qualité supérieure. Grâce à l'isolation double coque, les profilés de Carthago assurent un climat ambiant agréable même à des températures basses.



Le design avant d'un Carthago incarne l'unicité de la marque et est immédiatement identifiable sur les routes. La calandre de forme réussie renforce encore davantage le dynamisme de l'ensemble du camping-car.



Une finition de qualité : les meubles fabriqués dans notre propre menuiserie sont fabriqués et assemblés pièce par pièce avec soin. Rien ne bouge, ni ne claque. Ce n'est donc pas un hasard si Carthago obtient toujours les meilleures notes pour son excellente qualité de finition. Les meubles Carthago sont une caractéristique de qualité très souvent mentionnée. Grâce à la double technique de jonction, les meubles sont très solides et durables.



Votre plus-value

- + **Concept de design marquant et individuel**
- + **Élégance et dynamisme** grâce aux formes 3D et aux arrondis
- + **Surfaces de carrosserie planes** grâce aux charnières noyées et à la trappe à carburant affleurante
- + **Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago**
- + **Double technique d'assemblage « Durafix » des meubles**, qui sont vissés et assemblés par tenon et mortaise
- + **Plus de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage** et amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
- + **Compas d'arrêt, charnières et mécanismes des tiroirs** de qualité domestique
- + **Sièges confortables même pendant les longs voyages** grâce aux selleries ergonomiques
- + **Éclairage d'ambiance indirect à LED** qui plonge l'intérieur dans une lumière agréable



Technique d'éclairage à LED: Lumière vive pour lire ou éclairage d'ambiance La technique d'éclairage à LED Carthago permet les deux à la fois. Les nombreux spots positionnés de manière idéale ainsi que le éclairage indirect efficace aux endroits respectifs, créent des effets impressionnants. Ce type d'éclairage est peu énergivore et durable.

Nos partenaires de confiance

Des partenaires de choix pour une qualité hors concours

Pour préparer un menu de toute première qualité, un cuisinier étoilé n'utilise que les meilleurs ingrédients. C'est ainsi que sur un camping-car de la catégorie Premium, seuls des composants exclusifs sont utilisés. Pour garantir la performance, la qualité et la maintenance impeccable de votre Carthago, nous avons eu recours à

des partenaires de choix. Afin que vous puissiez savourer un Carthago tout comme on savoure un menu de premier choix. Vous souhaitez sublimer votre Carthago pour en faire votre véhicule de rêve ? Alors nous recommandons de faire installer des accessoires d'origine Carthago directement au départ de l'usine.



Aguti

www.aguti.com



Les sièges Aguti sont de véritables multitalents en termes de confort, de sécurité et d'ergonomie. Spécialement adaptés aux besoins des camping-caristes, ils répondent à toutes les attentes en route et sur les campings. De par leurs surfaces de contact adaptées à l'anatomie des jambes et du dos, les sièges garantissent une position assise saine qui soutient le corps de manière optimale.

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Alois Kober GmbH

www.alko-tech.com



Pour encore plus de confort et de sécurité, Carthago fait confiance à la technologie innovante AL-KO pour ses châssis AMC avec suspension à barre de torsion et suspension de roue indépendante, et à la technologie de construction légère AL-KO à haute résistance et galvanisée à chaud garantissant plus d'espaces de stockage et plus de charge utile. Carthago mise également sur les vérins hydrauliques et systèmes de suspension pneumatiques innovants et modernes à commande intuitive.

alphatronics

**alphatronics –
La grandeur est cachée dans le détail**
www.alphatronics.de



Tous les téléviseurs sur votre camping-car Carthago sont fabriqués chez alphatronics à Nuremberg en Allemagne. Ceci nous garantit une qualité constante qui répond parfaitement à vos attentes en matière de téléviseur mobile fiable. La revendication de qualité « Made in Germany » se reflète non seulement dans la fabrication des téléviseurs mais elle commence déjà au développement. Avec son propre département de développement, l'entreprise est toujours à la pointe et convainc ses clients depuis des années avec des innovations pour le secteur mobile.

 **DOMETIC**
Mobile living made easy.

DOMETIC
www.dometic.com



La série 10 de DOMETIC – combine idées fraîches et finition cool. La nouvelle série 10 de Dometic a établi de nouvelles références pour ses frigos mobiles à tout point de vue : un butoir de porte des deux côtés pour permettre un accès des deux côtés, des poignées en aluminium sur toute la hauteur du placard, une commande intuitive avec un écran TFT et la meilleure puissance frigorifique dans cette catégorie !



Super B
www.super-b.com



Pour les batteries au lithium, Carthago mise sur la marque Super B. Ces batteries haut de gamme offrent d'énormes réserves d'énergie, elles sont beaucoup plus légères, faciles à installer et considérablement plus durables que les autres batteries. La batterie Epsilon a été spécialement développée pour les camping-cars. Grâce à une gestion intelligente des batteries (BMS) et à la fonctionnalité Bluetooth, vous êtes toujours informé de l'état de charge actuel de la batterie et de la quantité d'énergie disponible. Profitez d'une grande indépendance et du meilleur confort lors de vos voyages avec Carthago et Super B.



tegos GmbH & Co. KG
www.tegos-systeme.de



La nouvelle porte de cellule a redéfini les normes à tous les égards : les options de commande intelligentes avec puce RFID, la fonction coming-home ainsi que les fonctions de verrouillage électromécaniques à marche facile offrent sécurité et commodité, tandis que la combinaison exquise d'éléments chromés brillants, de décors en bois fin, de charnières de portes intérieures et du système de moustiquaire installé de manière presque invisible ajoute à l'ambiance luxueuse du véhicule. Innovations et excellente qualité développées en partenariat par Carthago et tegos, offrant différenciation et plus-value.



Teleco
www.telecogroup.com



Le Teleco Group est l'une des sociétés leader en Europe dans le domaine des accessoires de camping. Teleco est synonyme de produits de qualité dans le secteur des installations satellites, des téléviseurs, des climatiseurs et des générateurs. Ce sont avant tout les installations satellites et les téléviseurs qui se démarquent avec leur haute qualité, leur précision et leur technologie innovante. Plus de 40 ans d'expérience et un réseau de service à l'échelle européenne font de Teleco un partenaire fiable. C'est pourquoi Carthago fait confiance aux installations satellites de l'entreprise.



Thule

www.thule.com



Voyager avec votre véhicule de loisirs rime avec liberté totale : vous pouvez prendre la route quand vous voulez et partir où vous voulez. Arrêtez-vous dans les plus beaux endroits et profitez de la vie au grand air. Un store extérieur de la marque Thule est parfait pour créer un endroit bien protégé à côté de votre véhicule. Découvrez également nos Smart Blocker, tentes, porte-vélos et bien plus encore !



**Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG**

www.truma.com



Appréciez la nature lorsque vous vous tenez à l'extérieur et profitez d'un confort maximal à l'intérieur : les chauffages combinés et nos climatiseurs sur le toit font de vos vacances une expérience de camping inoubliable. Le meilleur exemple : le Truma Aventa refroidit de manière rapide et fiable votre camping-car avec une puissance de 2 400 W. Jour après jour, nos quelques 800 employés donnent le meilleur d'eux-mêmes pour vous offrir des produits fiables haut de gamme et un excellent service.

Nous nous réservons le droit de modifier la construction et l'équipement. Sous réserve d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression. Si les noms de produits sont modifiés par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer un type de pièce équivalent.

Carthago Reisemobilbau GmbH

www.carthago.com



Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en juillet 2021. Le fabricant se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires à la conception et à la forme, dans la mesure où celles-ci servent le progrès technique et sont acceptables pour le client, à l'équipement, au niveau des combinaisons de couleurs ou des différentes nuances de couleurs, de la composition des matériaux ainsi que des modifications concernant l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base. Veuillez demander à votre concessionnaire des détails sur l'état actuel du produit ou de la série.

Les informations sur les fournitures, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules – des écarts dans les tolérances d'usine ($\pm 5\%$ max.) sont possibles et admissibles – correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Veuillez noter que certains véhicules sont présentés avec des équipements optionnels soumis à un supplément et, dans certains cas, avec des caractéristiques qui ne correspondent pas à la version standard et ne peuvent pas non plus être commandées en tant qu'équipements optionnels. La décoration figurant dans le catalogue ne fait pas partie des fournitures. Pour les caractéristiques techniques détaillées, consultez nos Tarifs.

La réimpression, même partielle, n'est autorisée qu'avec le consentement écrit préalable de Carthago Reisemobilbau GmbH. Les informations contenues dans cette brochure sont conformes au StVO et au StVZO allemands. Sous réserve d'erreurs et de fautes d'impression.

¹⁾ Les brevets et les demandes de brevet sont spécifiques à un modèle et à un pays.

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0
Imprimé en Allemagne.

www.carthago.com