

Nouveautés 2022

La fascination

Carthago



c-compactline | c-tourer | chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two

carthago[®]
Das Reisemobil.

Les bonnes choses vont par trois !

Le plus grand choix de châssis dans la catégorie Premium



AL-KO
jusqu'à 4,8 t



AL-KO DA
jusqu'à 5,5 t



Mercedes-Benz
AL-KO
jusqu'à 4,5 t



Mercedes-Benz
AL-KO DA
jusqu'à 5,5 t



IVECO
DAILY

5,6t/6,7t



Fiat Ducato

- + Poids faible, traction avant
 - + Châssis surbaissé AL-KO à voie large
 - + Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,2 l jusqu'à 180 CV (132 kW) et un couple de 450 Nm
 - + Faibles émissions, norme antipollution Euro 6d Final
 - + Boîte automatique à convertisseur de couple 9 vitesses de la marque ZF en option
 - + Direction assistée électrique
 - + P.T.A.C. jusqu'à 4,8/5,5 t comme véhicule à simple ou double essieu
 - + Nombreux systèmes de sécurité et d'assistance installés de série
 - + Pack d'assistance à la conduite en option (profilés)
 - + Pack Infotainment en option avec entre autres un tableau de bord numérique avec écran couleur, systèmes multimédia Fiat 10,1" avec système de navigation
 - + Au choix pour les gammes c-compactline Super-Lightweight, c-tourer Lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line new generation 2022, chic e-line, liner-for-two
-

Mercedes-Benz Sprinter

- + Poids faible, traction avant
 - + Châssis surbaissé AL-KO à voie large
 - + Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,2 l jusqu'à 170 CV (125 kW) et un couple de 400 Nm
 - + Faibles émissions, norme antipollution Euro VI
 - + Boîte automatique 9G-TRONIC en option
 - + P.T.A.C. jusqu'à 4,5/5,5 t comme véhicule à simple ou double essieu
 - + Nombreux systèmes de sécurité et d'assistance installés de série
 - + Pack d'assistance à la conduite en option (intégraux/profilés)
 - + Système Infotainment MBUX (Mercedes-Benz User Experience) en option
 - + Direction électrohydraulique économe en carburant, frein de stationnement électrique pratique
 - + Cockpit très convivial
 - + Au choix pour les gammes c-tourer lightweight, c-tourer Comfort, chic c-line I new generation 2022, chic e-line
-

Iveco Daily

- + Châssis échelle surélevé particulièrement solide et robuste
- + Propulsion puissante, roues jumelées
- + Capacité de remorquage élevée jusqu'à 3 500 kg
- + Moteurs extrêmement puissants avec une cylindrée de 3,0 l jusqu'à 207 CV (152 kW) et un couple de 470 Nm
- + Faibles émissions, norme antipollution Euro VI E
- + Boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses de la marque ZF en option
- + P.T.A.C. jusqu'à 6,7 t
- + Direction électrohydraulique économe en carburant, frein de stationnement électrique pratique
- + Nombreux systèmes d'assistance Iveco installés de série
- + Pack d'assistance à la conduite Iveco en option
- + Au choix pour les gammes chic s-plus, liner-for-two

c-compactline

Super-Lightweight



Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t

Indiqué pour un usage urbain grâce à 15 cm de largeur extérieure de moins et des longueurs compactes

Léger ne rime toutefois pas avec renoncer. Enfin du moins chez Carthago ! Le c-compactline établit la norme dans la catégorie des véhicules de 3,5 t et ce sans compromis sur la qualité et le confort.

Vue d'ensemble des nouveautés 2022

Extérieur

- + Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé d'occultation et store moustiquaire intégré

Multimédias

- + Radio/Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+ (option)
- + Systèmes multimédia Pioneer 9" avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB + (option)
- + Pack Infotainment Fiat (option) :
 - Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord
 - Volant et pommeau en cuir avec touches multifonctions
 - Système multimédia Fiat 10,1", avec navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+





Points forts de la gamme :

Catégorie de poids

- + Léger et bien manœuvrable : seulement 2,12 m de largeur extérieure et une longueur de véhicule inférieure à 7 mètres
- + La technologie de construction légère Carthago : charges utiles élevées également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + Augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t

Châssis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy avec châssis surbaissé AL-KO
- + Pack Sécurité Fiat Ducato installé de série : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision

- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline », adaptée à la largeur étroite du véhicule et garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement
- + Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
- + Lits avec de très grands couchages
- + Dressing séparable*
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes, prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et de la banquette latérale avec couvercle à charnière*

- + Grand rangement à travers central, rangement profondément décaissé avec grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle

- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, chargeable jusqu'à 350 kg

Climatisation / chauffage

- + Chauffage par récupération de la chaleur Truma Combi 6
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol

* selon le modèle

c-tourer

Lightweight / Comfort



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

Le multitalent sophistiqué

Modèles légers avec des véhicules courts pour répondre aux exigences de la catégorie des véhicules légers de 3,5 t et des modèles tout confort avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,5 t

À allure sportive, caractéristique et cosy : avec son design avant « Carthago v-face », une largeur de cellule de 2,27 m et un confort intérieur maximal tout en ayant un poids propre faible, le c-tourer offre aussi bien des implantations dans la catégorie des véhicules de 3,5 t (en option également jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t) que des modèles confort avec un P.T.A.C. de 4,5 t.

Vue d'ensemble des nouveautés 2022

Extérieur

- + Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé d'occultation et store moustiquaire intégré
- + Calandre élégante avec des baguettes chromées horizontales (intégraux)
- + Pack « Design Extérieur » (en option pour les intégraux)
 - Phares avant Full-LED Carthago
 - Feu antibrouillard avec application en chrome
 - Extension du décor extérieur « extérieur-line »
 - Capot design « Liner » – extension optique du pare-brise

Multimédias

- + Radio/Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+ (option)
- + Système multimédia Pioneer 9" avec navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB + (option)
- + Pack Infotainment Fiat (option) :
 - Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord
 - Volant et pommeau en cuir avec touches multifonctions
 - Système multimédias Fiat 10,1", avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+



3,5t



Points forts de la gamme :

Catégorie de poids

c-tourer Lightweight

I 141 LE, I/T 142 DB, I/T 143 LE, I/T 144 LE, I/T 144 QB, T 145 DB H

- + Charge utile adaptée à la pratique, également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago et des véhicules courts jusqu'à 7,10 m maxi
- + À titre optionnel, également jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t et donc avec un poids utile encore plus élevé

c-tourer Comfort

I/T 148 LE, T 148 LE H, I/T 149 LE, I/T 150 QB

- + Implantations tout confort sur des véhicules de plus de 7,39 m de long
- + Superbe sensation d'espace et réserves de charge utile élevées pour un P.T.A.C. de 4,5 t maxi

Châssis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité Fiat Ducato installé de série, et sur Mercedes Benz Sprinter
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs
- + Plancher de la cellule sur un niveau
- + Lits avec de très grands couchages
- + Dressing séparable*

Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et via la banquette latérale pivotante
- + Grand rangement à travers central, rangement profondément décaissé avec grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, chargeable jusqu'à 350 kg

Climatisation / chauffage

- + Système de chauffage accumulateur de chaleur Truma Combi 6, chauffage central à l'eau chaude Alde* en option
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol

* selon le modèle

chic c-line

new generation 2022



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA

La nouvelle fascination de la catégorie Liner Carthago : élégance, confort et époustouflant

Élégant, confortable, tout en étant extrêmement pratique. Avec ces attributs, le chic c-line définit la montée en puissance dans la catégorie des Liner Premium.



Vue d'ensemble des nouveautés 2022

Extérieur

- + Porte de cellule XL « premium two 2.0 » avec couloir plus large (63 cm), double verrouillage de sécurité, très large vitre dans la porte, plissé d'occultation et store moustiquaire intégré, fonction « Coming home », verrouillage central pour les portes de cabine et de cellule
- + Design extérieur moderne avec C-Branding
- + Calandre élégante avec des baguettes chromées verticales (intégraux)
- + Pack Design Extérieur (en option pour les intégraux) :
 - Calandre design « superior » avec des baguettes chromées horizontales
 - Jantes en alu 16"
 - Décor extérieur plus étendu « superior »
 - Face avant design « exclusive » au-dessus du pare-brise avec champ noir
 - Capot design « Liner » comme prolongement optique du pare-brise

Intérieur

- + Ligne de meubles «exklusiveline » avec nouveau design de meubles : formes fluides, portillons des placards de pavillon convexes, déposes latérales avec des bords avants en ivoire brillant, jusqu'à quatre styles intérieurs au choix*

- + Placard à chaussures pivotant sur le côté, intégré dans la base de la banquette
- + Design mural moderne au-dessus du siège latéral côté passager en similicuir matelassé
- + Comptoir de cuisine surélevé avec meuble bar design comme séparation optique et plan de travail d'appoint, grand rangement coulissant
- + Système coulissant pour la cafetière à capsules sur le côté du meuble bar pour garantir un accès aisé (option)
- + Placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial (option)
- + Concept d'éclairage à LED avec fonction de gradation, éclairage de travail avec de nombreux points lumineux et éclairage d'ambiance indirect contrôlable séparément



linea moderna



linea classica



linea progressiva



linea siena
(modèles « superior »)



chic c-line I 5.0 QB avec pack Design Extérieur

Points forts de la gamme :

Catégorie de poids

- + Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t

Châssis

- + Fiat Ducato 35 light/40 heavy / Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI*, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité Fiat Ducato installé de série : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (simple essieu) Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (simple essieu),

assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP

- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
- + Phares Full LED Carthago avec feux de jour à LED (de série sur les intégraux)

Confort intérieur

- + Salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Variantes de salles de bains avec un maximum de confort et un dressing séparable
- + Lits fixes avec système de sommier Carawinx

Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé

+ Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes et depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale relevable*

+ Grand rangement à travers central avec rangement profondément décaissé, aisément chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle

+ Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, chargeable jusqu'à 350 kg

Climatisation / chauffage

+ Système de chauffage accumulateur de chaleur Truma Combi 6, chauffage central à l'eau chaude Alde en option

+ Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol

chic c-line superior



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



La variante exclusive du chic c-line au style Yacht noble avec équipement superior

Points forts du superior



Décor extérieur plus étendu « superior »



Jantes en alu 16" Fiat



Jantes en alu 16" Mercedes-Benz



Calandre design « superior » avec des baguettes chromées horizontales, face avant design « exclusive » et capot design « Liner »



Style intérieur « linea siena » : décor des meubles châtaignier d'été avec des façades des placards de pavillon bicolores en ivoire brillant



Surface du plan de travail en Corian massif sans joints



Toilette à cassette Thetford C 260 avec une cuvette en céramique

chic c-line XL

Double essieu AL-KO



AL-KO DA



Mercedes-Benz

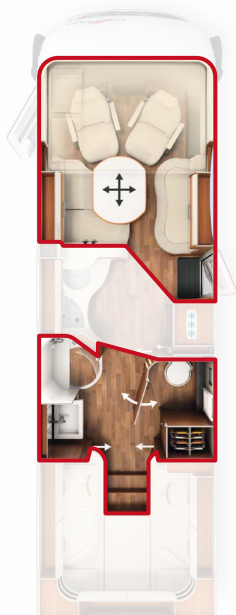
AL-KO DA



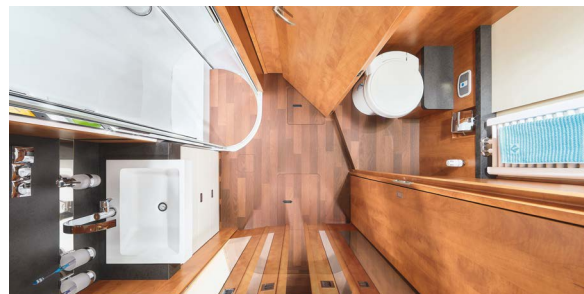
La version XL au confort XXL et double essieu AL-KO

Points forts XL

- + NOUVEAU : Mercedes-Benz Sprinter 414 CDI DA, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large 198 cm et un P.T.A.C. jusqu'à 5,5 t
- + Fiat Ducato 40 heavy DA avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large 198 cm et un P.T.A.C. jusqu'à 5,5 t
- + Salon XL avec un long canapé latéral avec accès au rangement en-dessous
- + Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour en fermant les portes coulissantes en bois massif pour obtenir une salle de bains XL et un dressing
- + Chauffage à l'eau chaude Alde



Salon XL avec longue banquette latérale



Salle de bains XL avec toilettes séparées

chic e-line chic s-plus



AL-KO EA/DA



Mercedes-Benz

AL-KO EA/DA

IVECO
DAILY

5,6 t / 6,7 t

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago : plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

Le chic e-line et les modèles s-plus fascinent avec son extrême élégance, de l'extérieur comme de l'intérieur, sa nouvelle ligne de meubles « emotionale » unique et son immense hauteur intérieure de 211 cm.

Le chic s-plus se profile avec une propulsion puissante, une charge remorquée jusqu'à 3,5 t, de grandes réserves de charge utile et une boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses de la marque ZF en option.

chic e-line disponible sur Fiat Ducato / Mercedes Benz AL-KO à simple ou double essieu ;

chic s-plus sur Iveco Daily 5,6 t / 6,7 t.



Vue d'ensemble des nouveautés 2022

Extérieur

- + Porte de cellule XL « Safetylux » très solide, un couloir plus large (63 cm), une grande vitre dans la porte, un double verrouillage de sécurité, trois charnières à parallélogramme en acier très solide, un store plissé occultant intégré, un store moustiquaire intégré et la fonction « coming home », verrouillage central pour les portes de cabine et de cellule, portillons extérieurs et portillons du garage à scooter
- + Pack « Porte de cellule de luxe » (option) :
 - Aide à la fermeture électrique permettant de fermer les portes de manière silencieuse
 - Éclairage à LED additionnel dans la vitre dans la porte avec fonction « coming & leaving home »
 - Système d'accès sans clé moyennant puce RFID
 - Aide à l'ouverture électrique de la porte de l'intérieur et de l'extérieur

Intérieur

- + Douche au design granit foncé, colonne d'angle à éclairage indirect et parois de douche au design marbre avec crochets pour vêtements

Multimédias

- + Radio / Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+ (option)
- + Système multimédia Pioneer 9" avec navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB + (option)
- + Pack Infotainment Fiat (option) :
 - Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord
 - Volant et pommeau en cuir avec touches multifonctions
 - Système multimédia Fiat 10,1", avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+





Points forts de la gamme :

Catégorie de poids & châssis

- + chic e-line : Fiat Ducato 40 heavy avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,8 t (simple essieu) ou 5,5 t (double essieu)
Mercedes Benz Sprinter 414 CDI avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,5 t (simple essieu) ou 5,5 t (double essieu)
- + chic s-plus : Iveco Daily avec propulsion puissante et roues jumelées, P.T.A.C. jusqu'à 5,8 t ou 6,7 t, grandes réserves de charge utile, charges remorquées élevées jusqu'à 3,5 t
- + Phares Full LED Carthago avec feux de jour à LED
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
- + Packs Sécurité très complets de série

Confort intérieur

- + Ligne de meubles « emotionale », concept d'espace two-level avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
- + Grand salon en U, modèles XL avec long canapé latéral extractible
- + Salle de bains spacieuse confort ou XL avec cabinet de toilette séparé, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire ; dressing séparable

Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale relevable ainsi que via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle

- + Grand rangement à travers central avec soute profondément décaissée, également chargeable par la porte de cellule ; grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
- + Hauteur intérieure dans le garage à scooter jusqu'à 132/145 cm*, capacité de charge 450 kg maxi

Autonomie / Technique

- + Capacités des réservoirs : eau douce 235 l, eaux usées jusqu'à 200 l*, 2 batteries gel de 80 Ah (extensible)

Climatisation / chauffage

- + Chauffage à l'eau chaude Alde
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
- + Concept de climatisation de la cabine Carthago

* selon le modèle

liner-for-two



IVECO
DAILY

AL-KO EA/DA 5,6 t/6,7 t

Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique face à la télé

concept 4 pièces unique

Il définit la norme pour les camping-cars avec salon à l'arrière : lits jumeaux coulissants abaissables et à commande électrique avec grands couchages en continu, salon en U exclusif à l'arrière, très large cuisine avec comptoir de cuisine cintré élégant et salle de bains spacieuse confort. Découvrez les raffinements ingénieux du liner-for-two !

Vue d'ensemble des nouveautés 2022

Extérieur

- + Porte de cellule XL « Safetyluxe » très solide, un couloir plus large (63 cm), une grande vitre dans la porte, un double verrouillage de sécurité, trois charnières à parallélogramme en acier très solide, un store plissé occultant intégré, un store moustiquaire intégré et la fonction « coming home », verrouillage central pour les portes de cabine et de cellule, portillons extérieurs et portillons du garage à scooter
- + Habillage élégant de la porte de cellule XL
- + Pack « Porte de cellule de luxe » (option) :
 - Aide à la fermeture électrique permettant de fermer les portes de manière silencieuse
 - Éclairage à LED additionnel dans la vitre dans la porte avec fonction « coming & leaving home »
 - Système d'accès sans clé moyennant puce RFID
 - Aide à l'ouverture électrique de la porte de l'intérieur et de l'extérieur

Intérieur

- + Douche au design granit foncé, colonne d'angle à éclairage indirect et parois de douche au design marbre avec crochets pour vêtements

Multimédias

- + Radio/Moniceiver Pioneer 6,8" avec DAB+ (option)
- + Système multimédia Pioneer 9" avec navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB + (option)
- + Pack Infotainment Fiat (option) :
 - Tableau de bord numérique avec écran couleur dans le tableau de bord
 - Volant et pommeau en cuir avec touches multifonctions
 - Système multimédia Fiat 10,1", avec système de navigation, guidage itinéraire camping-cars et DAB+





Points forts de la gamme :

Catégorie de poids

- + Modèle 53 : Fiat Ducato AL-KO à simple essieu avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,8 t ou Iveco Daily avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 5,8 t
- + Modèle 53 L : Fiat Ducato AL-KO à double essieu avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 5,5 t ou Iveco Daily avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 6,7

Châssis

- + Pack Sécurité Fiat Ducato installé de série : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, Hillholder, Traction Plus, Hill Descent Control, système automatique de démarrage et d'arrêt, régulateur de vitesse, contrôle de stabilité pour les remorques, système de freinage en cas de collision, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (simple essieu) Iveco Daily : ESP, ABS, anti-démarrage électronique, ASR, Hillholder
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Confort intérieur

- + Salon en U à l'arrière, concept 4 pièces unique
- + Option : méridienne ou téléviseur LED de 40" extractible à commande électrique
- + Grande cuisine cintrée avec bar de cuisine élégant au design ondulé vertical
- + Salle de bain spacieuse confort avec dressing
- + Lit de pavillon abaissable électriquement avec lits jumeaux et couchage en continu

Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé
- + Grand rangement à travers central avec grande soute profondément décaissée, aisément chargeable par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle, soute très profonde dans le double plancher

- + Grand garage à scooter/vélo électrique jusqu'à 114 cm de hauteur (modèle 53) ou large garage à scooter jusqu'à 145 cm de hauteur intérieure (modèle 53 L), chargeable jusqu'à 450 kg*

Autonomie / Technique

- + Eau douce 210 l, eaux usées 155 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah (extensible)

Climatisation / chauffage

- + Chauffage à l'eau chaude ALDE, véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
- + Concept de climatisation de la cabine Carthago

* selon le modèle

Année modèle 2022

Catégorie Premium des camping-cars super légers

Catégorie poids léger et confort Premium



3,5t

c-compactline



c-compactline Super-Lightweight

c-compactline I 138 DB



3,5t

L 641 × B 212 × H 289 cm

c-compactline I 141 LE



3,5t

L 667 × B 212 × H 289 cm

c-compactline I 143 LE



3,5t

L 695 × B 212 × H 289 cm

c-compactline I 144 LE



3,5t

L 699 × B 212 × H 289 cm

c-compactline I 144 QB



3,5t

L 699 × B 212 × H 289 cm



3,5t

c-tourer



c-tourer I/T Lightweight

c-tourer I 141 LE



3,5t

L 667 × B 227 × H 289 cm

c-tourer I / T 142 DB



3,5t

L 685 × B 227 × H 289 cm

c-tourer I / T 143 LE



3,5t

L 695 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 708 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

c-tourer I / T 144 LE



3,5t

L 699 × B 227 × H 289 cm

c-tourer I / T 144 QB



3,5t

L 699 × B 227 × H 289 cm

c-tourer T 145 DB H



3,5t

L 692 × B 227 × H 289 cm

c-tourer I/T Comfort

c-tourer T 148 LE H



L 746 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 762 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

c-tourer I / T 148 LE



L 739 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 752 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)*

c-tourer I / T 149 LE



L 752 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 765 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

c-tourer I / T 150 QB



L 748 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 761 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)



chic c-line

chic c-line I/T

chic c-line I 4.2 DB



L 685 × B 227 × H 289 cm

chic c-line I / T 4.8 LE



L 740 × B 227 × H 289 cm

chic c-line I / T 4.9 LE



L 739 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 752 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)*

chic c-line I 4.9 LE L



L 777 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 790 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I / T 5.0 QB



L 748 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 761 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)*

chic c-line I 5.0 QB L



L 778 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 791 × B 227 × H 289 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 5.3 QB SL



L 779 × B 227 × H 289 cm

Catégorie des Liner Premium



chic c-line I superior

chic c-line I 4.9 LE superior



L 739 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 752 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)*

chic c-line I 4.9 LE L superior



L 777 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 790 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 5.0 QB superior



L 748 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 761 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)*

chic c-line I 5.0 QB L superior



L 778 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 791 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line XL Doppelachse

chic c-line I 5.9 XL LE



L 840 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 853 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 6.2 XL QB



L 865 × B 227 × H 289 cm (Fiat)
L 878 × B 227 × H 295 cm (Mercedes-Benz)



chic e-line

chic e-line

chic e-line I 50 LE / DA



L 789 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 805 × B 227 × H 311 cm (Mercedes-Benz)

chic e-line I 51 LE / DA



L 788 × B 227 × H 305 cm

chic e-line I 51 QB / DA



L 791 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 807 × B 227 × H 311 cm (Mercedes-Benz)

chic e-line I 61 XL LE



L 859 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 875 × B 227 × H 311 cm (Mercedes-Benz)

chic e-line I 64 XL QB



L 884 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 899 × B 227 × H 311 cm (Mercedes-Benz)



chic s-plus

chic s-plus

chic s-plus I 50 LE



L 791 × B 227 × H 313/329 cm**

chic s-plus I 52 QB



L 825 × B 227 × H 313/329 cm**

chic s-plus I 61 XL LE



L 860 × B 227 × H 329 cm

chic s-plus I 64 XL QB



L 886 × B 227 × H 329 cm



liner-for-two

liner-for-two

liner-for-two I 53

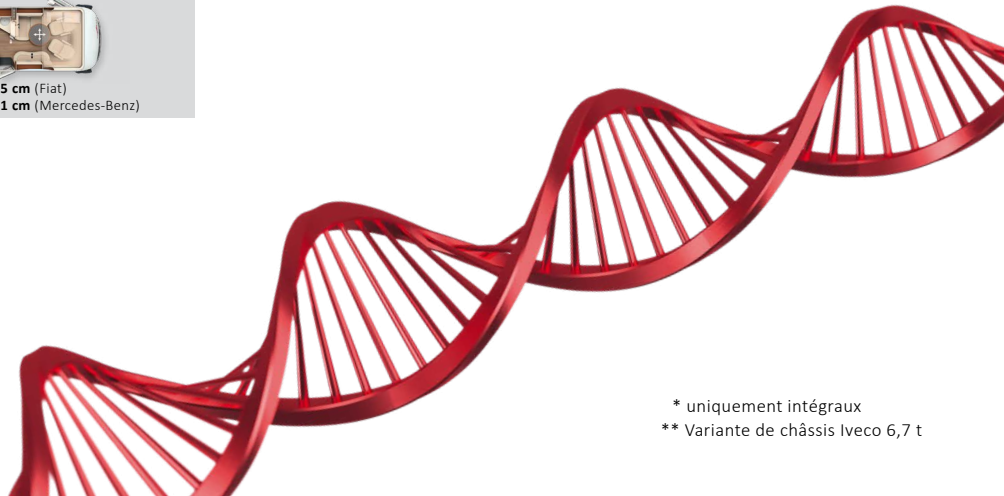


L 783 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 785 × B 227 × H 313 cm** (Iveco)

liner-for-two I 53 L



L 853 × B 227 × H 305 cm (Fiat)
L 855 × B 227 × H 329 cm (Iveco)



* uniquement intégraux
** Variante de châssis Iveco 6,7 t

L'ADN Premium de Carthago

Bien plus qu'un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions extraordinaires et le centrage systématique sur le développement de solutions pratiques, la combinaison parfaite de **matériaux légers de haute technologie**, une finition ingénieuse et un **esprit pionnier**. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule.

Tout ceci est profondément ancré dans notre **ADN Premium Carthago**. Ils sont source de motivation et d'engagement à la fois : L'ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur à chaque client et résume ce qui démarque chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium.

Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de 40 années d'expérience. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage que nous appliquons ainsi que les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

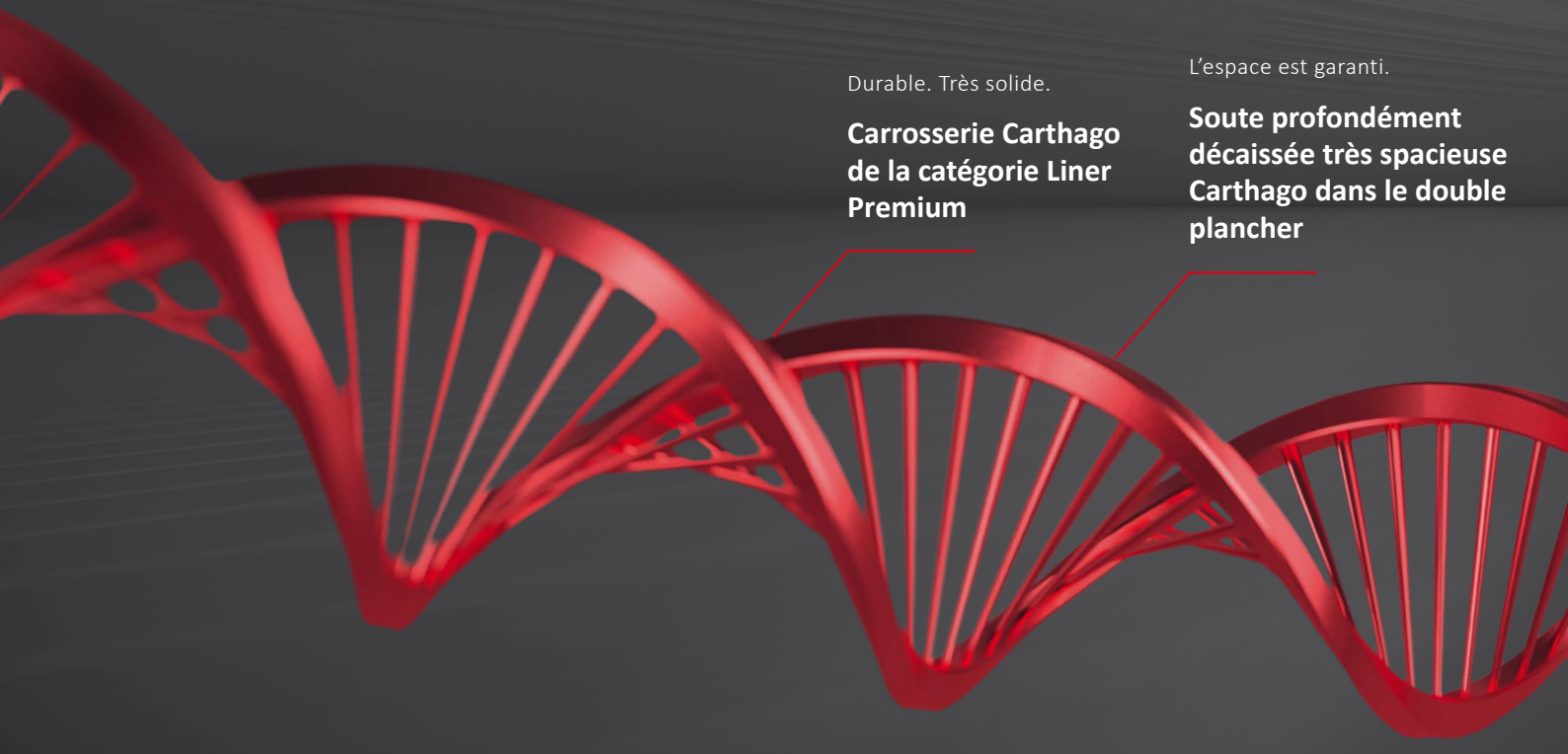
Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité et de qualité**. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Durable. Très solide.

Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

L'espace est garanti.

Soute profondément décaissée très spacieuse Carthago dans le double plancher





Bien équilibré.
Répartition optimale.

**Charge utile &
optimisation du
poids Carthago**

Se sentir à l'aise et ce toute
l'année.

**Système de chauffage
& de climatisation
Carthago**

Voyager en toute sécurité.

**Meilleures notes pour
le concept de vision
Carthago depuis
la cabine***

Unique. Exceptionnel.
Époustouflant.

**La personnalité
de Carthago**

* Intégraux sur Fiat Ducato



Des modifications peuvent survenir au cours du millésime après la date limite de rédaction de cette brochure, en juillet 2021. Le fabricant se réserve le droit d'apporter les modifications nécessaires à la conception et à la forme, dans la mesure où celles-ci servent le progrès technique et sont acceptables pour le client, à l'équipement, au niveau des combinaisons de couleurs ou des différentes nuances de couleurs, de la composition des matériaux ainsi que des modifications concernant l'étendue de la livraison. Cela s'applique également aux divergences de couleur des véhicules de base, dans la mesure où elles résultent de modifications apportées par le constructeur du véhicule de base. Veuillez demander à votre concessionnaire des détails sur l'état actuel du produit ou de la série. Les informations sur l'étendue de la livraison, l'apparence, les performances, les dimensions et les poids des véhicules – des écarts dans les tolérances d'usine ($\pm 5\%$ max.) sont possibles et admissibles – correspondent aux connaissances disponibles au moment de l'impression. Veuillez noter que certains véhicules sont présentés avec des équipements optionnels soumis à un supplément et, dans certains cas, avec des caractéristiques qui ne correspondent pas à la version standard et ne peuvent pas non plus être commandées en tant qu'équipements optionnels. La décoration figurant dans le catalogue ne fait pas partie des fournitures. Pour les caractéristiques techniques détaillées, consultez nos Tarifs.