

TECHNOLOGIE

DE CONSTRUCTION LÉGÈRE

Unique. Incomparable.



c-compactline Super-Lightweight
c-tourer Lightweight

carthago[®]
Das Reisemobil.



Tout le monde parle de technologie de construction légère. **Nous la mettons en œuvre.**

Le terme « construction légère » n'est pas à prendre à la légère, car supprimer, tout le monde peut le faire. Une construction légère intelligente sans se passer de confort et de qualité. C'est la seule référence correcte et c'est la référence Carthago.

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions ingénieuses et leur mise en œuvre pour en faire des solutions utiles, la combinaison parfaite de matériaux high-tech légers, une finition intelligente et un esprit pionnier. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule. Ces ingrédients sont profondément ancrés dans notre ADN Premium Carthago. Ils sont notre promesse de valeur à chaque client Carthago et résumant ce qui distingue chacun de nos camping-cars.

Découvrez l'esprit de pionnier derrière la technologie de construction légère unique et incomparable de Carthago. Gramme par gramme, kilo par kilo. Découvrez qu'une qualité Premium ne va pas forcément de pair avec un poids plus élevé. Je vous le promets !

Karl-Heinz Schuler

Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de la
fondation de famille Karl-Heinz Schuler

Technologie de construction légère Carthago

Moins de poids, plus de qualité : spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

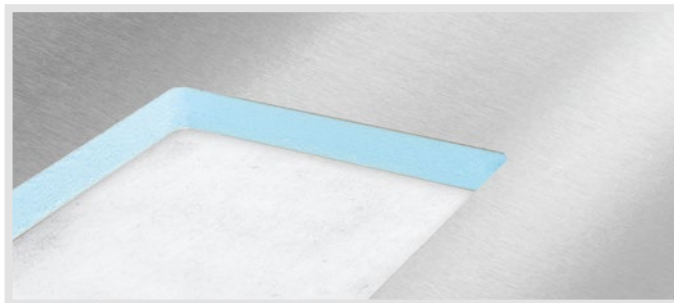
Extrêmement solide et super léger : le c-compactline super lightweight et le c-tourer lightweight Carthago sont les modèles les plus légers de leur catégorie. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique, présente de nombreux avantages, dont vous pouvez bénéficier à chaque voyage. Au fait, Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Depuis, il est la référence dans la catégorie Premium.

Plus d'infos sur
www.carthago.com



Votre plus-value avec Carthago

- + **Très bonne manœuvrabilité et poids moindre** grâce à des véhicules courts
- + **Plus de charge utile** même dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + **Consommation de carburant moindre**
- + **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
- + **Moins de frais de péages**



La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis



Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers



Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO spécial, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion

c-compactline

Super-Lightweight

Liberté individuelle avec seulement 3,5 t*

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des longueurs compactes



Modèle : c-compactline I 138 DB

* Sur demande également disponible comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t.

Calcul du poids de référence :

Poids en ordre de marche avec conducteur	2 825 kg
Pack Châssis** p. ex. climatiseur, régulateur de vitesse	+ 33 kg
Pack Confort** p. ex. toit dôme, frigo Slimtower	+ 20 kg
Pack Médias** installation satellite et store extérieur de 4 m	+ 82 kg
Poids total pour la route	2 960 kg
Charge utile possible avec conducteur	540 kg
1 passager, bagages incl. (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg
Charge utile possible avec 2 voyageurs	385 kg

Liste de choses à emporter avec 1 conducteur + 1 passager	
1 table de camping + 4 chaises	25 kg
1 gril + 1 pince	5 kg
2 vélos électriques	40 kg
1 caisse à outils	10 kg
1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
Total	95 kg
Charge utile restante (= 385 kg de charge utile – 95 kg de choses à emmener)	290 kg

Cela signifie pour vous et vos passagers une charge restante de 290 kg pour les bagages individuels !

** Pour plus d'infos, consulter les Tarifs des Intégraux 2021

Les poids indiqués sont des poids approximatifs.
Des fluctuations de + ou - 5 % sont possibles et admissibles.

Chez nous, un équipement axé sur la pratique, cela va de soi

Et ceci s'applique également aux camping-cars légers ! Comparez et découvrez quel véhicule offre quelle réserve de charge utile avec un équipement adapté à la pratique. Car l'équipement de série, ainsi que l'équipement additionnel pour le voyage sont des critères décisifs pour déterminer le poids exact du véhicule. Chez Carthago, il n'y a pas de mauvaises surprises, car chez nous, un vaste équipement de série coule de source !



Carrosserie Premium avec des poutres transversales en aluminium collées en plein et un arrondi de toit



Structure de toit/paroi très solide grâce à l'isolation alu/alu-sandwich et mousse dure RTM



Soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé sur toute la surface avec effet de chauffage par le sol



Soute profondément décaissée dans le double plancher, rangement chauffé, garage à scooter avec une hauteur intérieure jusqu'à 1,20 m avec décaissement profond de l'arrière, chargeable jusqu'à 350 kg



Plancher de la cellule sur un niveau, grand salon en L pour jusqu'à 5 personnes



Frigo Slimtower de 133 l ou de 153 l à hauteur des mains avec porte s'ouvrant dans les deux sens



Salle de bains Vario, combinée ou spacieuse avec douche circulaire séparable et dressing



Le couchage le plus grand de sa catégorie : lits fixes avec matelas 7 zones en mousse à froid et sommier à ressorts



Véritables Liner dans la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago

Carthago vous donne à chaque fois plusieurs références de poids pour chaque camping-car :

- 1. Poids en ordre de marche** selon la norme DIN EN 1646-2 (équipement de série incl.)
- 2. Poids de référence** : camping-car standard avec l'équipement additionnel recommandé et orienté vers la pratique

Calcul selon la norme DIN EN 1646-2 pour le poids en ordre de marche



Poids du véhicule avec équipement de série



+ 75 kg pour le conducteur



+ 10 kg pour les bagages personnels



+ Réservoir diesel rempli à 90 %



+ Réservoir d'eau fraîche** de 20 l



+ 1 bouteille de gaz en alu de 11 kg



+ Enrouleur de câble / câble d'alimentation électrique



+ 10 kg d'équipement additionnel par mètre de longueur de camping-car

Calcul du poids des passagers, bagages inclus



75 kg par personne



+ 10 kg pour les bagages personnels

Exemple de calcul

Camping-car de 7 m de long plus 1 passager

75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg

Camping-car de 7 m de longueur plus 3 passagers

3 x 75 kg + 3 x 10 kg + 70 kg = 325 kg

c-tourer

Lightweight

3,5 t qui font tellement plaisir*

Modèle : c-tourer I 141 LE

* Sur demande également disponible comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t.



Le multitalent : également avec des modèles pratiques dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

Calcul du poids de référence :

Poids en ordre de marche avec conducteur	2 955 kg
Pack Châssis** p. ex. climatiseur, régulateur de vitesse	+ 33 kg
Pack Confort** p. ex. toit dôme, frigo Slimtower	+ 20 kg
Pack Médias** installation satellite et store extérieur de 4 m	+ 82 kg
Poids total pour la route	3 090 kg
Charge utile possible avec conducteur	410 kg
1 passager, bagages incl. (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg
Charge utile possible conducteur + 1 passager incl.	255 kg

** Pour plus d'infos, consulter les Tarifs des intégraux 2021

Liste de choses à emporter avec 1 conducteur + 1 passager	
1 table de camping + 4 chaises	25 kg
1 gril + 1 pince	5 kg
2 vélos électriques	40 kg
1 caisse à outils	10 kg
1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
Total	95 kg
Charge utile restante (= 255 kg de charge utile – 95 kg de choses à emmener)	160 kg

Cela signifie pour vous et vos passagers une charge restante de 160 kg pour les bagages individuels !

Les poids indiqués sont des poids approximatifs.
Des fluctuations de + ou - 5 % sont possibles et admissibles.

TECHNOLOGIE

D E C O N S T R U C T I O N L É G È R E

Unique. Inégalé.

**Pour plus d'informations, rendez visite à nos
concessionnaires ou allez sur notre site Web :**

www.carthago.com

Carthago Reisemobilbau GmbH

DE-88326 Aulendorf

Tel. +49 7525 9200-0 marketing@carthago.com

carthago[®]
Das Reisemobil.