

# Les nouveautés dans la catégorie suprême



c-compactline | c-tourer | chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

# Toutes les bonnes choses vont par trois !

Le plus grand choix de châssis dans la catégorie Premium

Vous recherchez un camping-car Premium qui vous correspond exactement ? Selon la série et le modèle, nous avons trois véhicules de base différents à vous proposer : **Fiat Ducato** et **Mercedes-Benz Sprinter** avec châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial à simple ou à double essieu, ainsi que **Iveco Daily** avec châssis échelle surélevé robuste, propulsion et roues jumelées.

Les trois véhicules de base ont chacun des avantages clairement définis. Choisissez le châssis qui convient le mieux à vos besoins. Cependant, toutes les variantes de châssis ont un point commun : combinées à l'ADN Premium de Carthago, des camping-cars uniques en termes d'exclusivité et de qualité voient le jour, tout en offrant une sécurité maximale. Ceci, nous vous le garantissons !



## Fiat Ducato

- + Poids faible, traction avant
- + Châssis surbaissé AL-KO à voie large
- + Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,3 l jusqu'à 130 kW (178 CV) et un couple de 450 Nm
- + Faibles émissions, norme antipollution Euro 6d-TEMP
- + Boîte automatique à convertisseur de couple 9 vitesses de la marque ZF en option

- + De nombreux systèmes de sécurité et d'assistance (en fonction de la construction)
- + Un P.T.A.C. jusqu'à 4,8/5,4 tonnes comme véhicule à simple ou double essieu
- + Au choix pour les gammes c-compactline super-lightweight, c-tourer lightweight, c-tourer confort, chic c-line, chic e-line, liner-for-two



## Mercedes-Benz Sprinter

- + Poids faible, traction avant
- + Châssis surbaissé AL-KO à voie large
- + Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,2 l jusqu'à 125 kW (170 CV) et un couple de 400 Nm
- + Faibles émissions, norme antipollution Euro VI
- + Boîte automatique 9G-TRONIC en option
- + De nombreux systèmes de sécurité et d'assistance
- + Direction électrohydraulique économe en carburant ; frein de stationnement électrique pratique

- + Cockpit convivial
- + Système d'info-divertissement unique MBUX (Mercedes-Benz User Experience) à la pointe de la technologie en option
- + P.T.A.C. jusqu'à 4,5 t/5,5 t comme véhicule à simple ou double essieu
- + Au choix pour les gammes c-tourer lightweight, c-tourer confort, chic c-line, chic e-line

## IVECO DAILY

5,8t/6,7t



## Iveco Daily

- + Châssis échelle surélevé particulièrement solide et robuste
- + Propulsion puissante
- + Charges remorquées élevées jusqu'à 3 500 kg
- + Moteurs extrêmement puissants avec une cylindrée de 3,0 l jusqu'à 154 kW (210 CV) et un couple de 470 Nm
- + Faibles émissions, norme antipollution Euro VI

- + Boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses de la marque ZF en option
- + Direction électrohydraulique économe en carburant ; frein de stationnement électrique pratique
- + Systèmes d'assistance Iveco (en option)
- + P.T.A.C. jusqu'à 6,7 t
- + Au choix pour les gammes chic s-plus,liner-for-two

# c-compactline

Super lightweight



## Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t

Indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des longueurs compactes

Léger ne rime toutefois pas avec renoncer. Enfin du moins chez Carthago ! Le c-compactline constitue la référence dans la catégorie des camping-cars de 3,5 tonnes et ce sans faire de compromis sur la qualité et le confort.



3,5t ✓

### Vue d'ensemble des nouveautés 2021

#### Catégorie de poids

- + Autres mesures de construction légère sans restrictions en termes de confort – pour les meilleures réserves de charge utile, même dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

#### Extérieur

- + Nouveau design extérieur avec marquage « C » comme Carthago
- + Nouveau design arrière avec feux arrière à LED intégrés
- + Feux de jour à LED

#### Intérieur

- + Nouvelles collections de tissus d'ameublement
- + Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, dans le socle de la banquette
- + Éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément de la lampe de travail
- + Placard-TV élégant intégré en option avec téléviseur LED de 32"
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Rétroéclairage d'ambiance au niveau du socle de la cuisine\*



### Points forts de la gamme :

#### Catégorie de poids

- + Seulement 2,12 m de largeur extérieure et longueurs de véhicules compactes
- + La technologie de construction légère Carthago signifie des charges utiles élevées également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + Pouvant bénéficier d'une augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t

#### Chassis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light/40 heavy
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, hillholder, traction Plus, contrôle dans les descentes, concept de vision depuis la cabine

#### Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline » – pour des véhicules plus étroits, tout en offrant un confort intérieur maximal
- + Plancher plain-pied au niveau de l'habitacle
- + Lits arrière avec les plus grands couchages de la catégorie
- + Dressing séparable

#### Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes, prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et de la banquette latérale avec couvercle à charnière\*
- + Grand rangement à travers central, rangement profondément décaissé avec grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle

- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm, capacité de charge 350 kg maxi

#### Climatisation / Chauffage

- + Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol



\* selon le modèle

# c-tourer I

## Lightweight / Confort

### Le multitalent

Modèles lightweight avec des véhicules courts dans la catégorie des véhicules de 3,5 t et des modèles tout confort jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t

À allure sportive, caractéristique et cosy : avec leur design avant « v-face Carthago », une largeur de cellule de 2,27 m et un confort intérieur optimal tout en ayant un poids propre faible, la série des modèles c-tourer offre aussi bien des implantations dans la catégorie des véhicules de 3,5 t (en option également jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t) que des modèles tout confort avec un P.T.A.C. de 4,5 t.



## Vue d'ensemble des nouveautés 2021

### Châssis

- + NOUVEAU : Mercedes-Benz Sprinter sur châssis surbaissé AL-KO spécial, au choix pour de nombreux modèles
- + Phares Full LED Carthago (option)

### Extérieur

- + Nouveau design extérieur avec marquage « C » comme Carthago
- + Nouveau design arrière avec feux arrière intégrés

### Intérieur

- + Nouvelles collections de tissus d'ameublement
- + Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, dans le socle de la banquette
- + Éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément de la lampe de travail
- + Placard-TV élégant intégré en option avec téléviseur LED de 32"
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Rétroéclairage d'ambiance au niveau du socle de la cuisine\*



## Points forts de la gamme :

### Catégorie de poids

#### c-tourer lightweight

##### Modèles:

**I 141 LE, I 142 DB, I 143 LE, I 144 LE, I 144 QB**

- + Charge utile adaptée à la pratique, également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago et des véhicules courts jusqu'à 7,10 m maxi
- + À titre optionnel, également jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t et donc avec une charge utile encore plus élevée

#### c-tourer confort

**Modèles: I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB**

- + Implantations tout confort sur des véhicules de plus de 7,10 m de long
- + Superbe sensation d'espace et réserves de charge utile élevées pour un P.T.A.C. de 4,5 t maxi

### Châssis

- + Fiat Ducato 35 light / 40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter\*, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité sur Fiat Ducato : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, assistant au démarrage dans les pentes, contrôle dans les descentes, Traction +
- + Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

### Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs au choix
- + Plancher de la cellule sur un niveau
- + Lits arrière avec les plus grands couchages de la catégorie
- + Dressing séparable

### Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale à couvercle à charnière\*
- + Grand rangement à travers central, rangement profondément décaissé avec grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm\*, capacité de charge 350 kg maxi

### Climatisation / Chauffage

- + Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6, option : chauffage central à l'eau chaude Alde\*
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol

\* selon le modèle

# c-tourer T

## Lightweight / Confort



### Le nouveau souverain des profilés !

Le multitalent offre non seulement des modèles lightweight avec des véhicules courts dans la catégorie des véhicules de 3,5 t mais également des modèles tout confort avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,5 t.

Une option d'entrée de gamme unique dans la catégorie des profilés Premium : le c-tourer T offre tous les avantages d'un Carthago à un rapport qualité-prix étonnamment attractif. Avec les nombreux modèles, vous avez de surcroît l'embaras du choix entre un châssis Fiat Ducato et un châssis Mercedes-Benz.



### Vue d'ensemble des nouveautés 2021

#### Châssis

- + NOUVEAU : Mercedes-Benz Sprinter sur châssis surbaissé AL-KO spécial, au choix pour de nombreux modèles
- + Phares Full LED Carthago (option)

#### Extérieur

- + Nouveau design extérieur avec marquage « C » comme Carthago
- + Nouveau design arrière avec feux arrière intégrés

#### Intérieur

- + Nouvelles collections de tissus d'ameublement
- + Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures, dans le socle de la banquette\*
- + Éclairage d'ambiance indirect pouvant être allumé séparément de la lampe de travail
- + Placard-TV élégant intégré en option avec téléviseur LED de 32"
- + Comptoir de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Rétroéclairage d'ambiance au niveau du socle de la cuisine\*



\* selon le modèle

### Points forts de la gamme :

#### Catégorie de poids

##### c-tourer lightweight

**Modèles : T 142 DB, T 143 LE, T 144 LE, T 144 QB, T 145 DB H**

- + Charge utile adaptée à la pratique, également dans la catégorie des véhicules de 3,5t grâce à la technologie de construction légère Carthago et des véhicules courts jusqu'à 7,10 m maxi
- + À titre optionnel, également jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t et donc avec une charge utile encore plus élevée

##### c-tourer confort

**Modèles : T 148 LE H, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB**

- + Implantations tout confort sur des véhicules de plus de 7,10 m de long
- + Superbe sensation d'espace et réserves de charge utile élevées pour un P.T.A.C. de 4,5 t maxi

#### Châssis

- + Fiat Ducato 35 light / 40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter\*, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité sur Fiat Ducato : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, assistant au démarrage dans les pentes, contrôle dans les descentes, Traction +
- + Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP, avertisseur de franchissement de ligne avec alarme sonore

#### Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs au choix
- + Plancher de la cellule sur un niveau
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Dressing séparable\*
- + Lits arrière avec les plus grands couchages de la catégorie

#### Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm\*
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes trappes et depuis l'intérieur via la banquette du salon en L et la banquette latérale avec couvercle à charnière
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), dotée d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm\*, capacité de charge 350 kg maxi

#### Climatisation / Chauffage

- + Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6, option : chauffage central à l'eau chaude Alde\*
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol

# chic c-line



AL-KO



AL-KO DA



Mercedes-Benz

AL-KO

## La fascination de la catégorie Liner Carthago :

élégance, confort et originalité

(Fiat Ducato AL-KO et Mercedes-Benz Sprinter AL-KO)

Élégant, confortable, tout en étant extrêmement pratique. Avec ces attributs, le chic c-line définit la montée en puissance dans la catégorie des Liner Premium.



## Vue d'ensemble des nouveautés 2021

### Extérieur

- + Phares avant Full LED Carthago de série (feux de croisement et feux de route), feux de jour avec la technologie à fibres optiques LED
- + Marquage « C » typique comme Carthago et deux sangles d'arrimage dans le garage

### Intérieur

- + Nouvelles collections de tissus d'ameublement
- + Revalorisation de la salle de bains combinée ; dépose incorporée dans la paroi de douche et porte-serviettes dans le lanterneau
- + Grand frigo avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé



## Points forts de la gamme :

### Catégorie de poids

- + Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t

### Châssis

- + NOUVEAU : Mercedes-Benz Sprinter sur châssis AL-KO surbaissé spécial, au choix sur des nombreux modèles
- + Fiat Ducato 35 light / 40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Modèles XL : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 40 heavy à double essieu, essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Packs Sécurité très complets de série
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

### Confort intérieur

- + Ligne de meubles « exklusiveline », deux styles intérieurs au choix ou modèles superior (intégral)
- + Salon en L avec banquette latérale ou long canapé latéral sur les modèles XL
- + Cuisine d'angle pratique avec ascenseur à machine à café et grand rangement coulissant
- + Variantes de salle de bains avec dressing séparable ou salle de bains XL sur les modèles XL
- + Lits fixes avec système de sommier Carawinx

### Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes et depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale avec couvercle à charnière\*

- + Grand rangement à travers central avec rangement profondément décaissé, aisément chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm\*, capacité de charge 350 kg maxi

### Climatisation / Chauffage

- + Chauffage à air pulsé à accumulation Truma Combi 6, chauffage central à l'eau chaude Alde en option (de série sur les modèles XL)
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol

\* selon le modèle

# chic e-line chic s-plus



## Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :

plus de confort, plus d'autonomie, plus d'indépendance

(Fiat Ducato/Mercedes Benz avec essieu simple et double essieu AL-KO ; s-plus avec Iveco Daily 5,8 t / 6,7 t)

Le chic e-line et les modèles s-plus impressionnent avec leur extrême élégance, de l'extérieur comme de l'intérieur, avec sa nouvelle ligne de meubles « émotionnelle » unique et son immense hauteur intérieure de 211 cm.

Le chic s-plus se profile avec une propulsion puissante, une charge remorquée jusqu'à 3,5 t, de grandes réserves de charge utile et une boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses de la marque ZF en option.



## Vue d'ensemble des nouveautés 2021

### Châssis

+ Pack Sécurité Iveco Daily en option : ESP, ASR, ABS, anti-démarrage électronique, hillholder, régulateur de vitesse

### Intérieur

+ Nouvelles collections de tissus d'ameublement  
+ Cafetière à capsules, disponible à titre optionnel, extractible par le bas ; avec set de tasses et porte-capsule



## Points forts de la gamme :

### Catégorie de poids & châssis

- + chic e-line : Fiat Ducato 40 heavy avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,8 t (essieu simple) ou 5,4 t (double essieu) ou Mercedes-Benz Sprinter avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,5 t (simple essieu) ou 5,5 t (double essieu)
- + chic s-plus : Iveco Daily avec propulsion puissante et roues jumelées, P.T.A.C. jusqu'à 5,8 t ou 6,7 t, grandes réserves de charge utile, charges remorquées élevées jusqu'à 3,5 t
- + Phares Full LED Carthago
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
- + Packs Sécurité très complets de série

### Confort intérieur

- + Ligne de meubles « émotionnelle », concept d'espace deux niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
- + Grand salon en U, modèles XL avec long canapé/canapé-lit extractible
- + Salle de bains spacieuse confort & dressing séparable ou salle de bains XL avec cabinet de toilettes séparé, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire

### Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes, depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale à couvercle à charnière, ainsi que via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle

- + Grand rangement à travers central avec soute profondément décaissée, également chargeable par la portière d'accès ; grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
- + Hauteur intérieure du garage à scooter jusqu'à 132/145 cm\*, capacité de charge 450 kg maxi

### Autonomie / Technique

- + Réservoir d'eau fraîche 235 l, eaux usées 185 l, 2 batteries gel de 80 Ah – extensible

### Climatisation / Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude Alde
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago

\* selon le modèle

# Liner-for-two



## Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique devant la télé,

### concept 4 pièces unique

(Fiat Ducato AL-KO à 2/3 essieux et Iveco Daily 5,8 t/6,7 t)

Il définit la norme pour les camping-cars avec salon à l'arrière : lits jumeaux coulissants et à commande électrique à l'avant, grand couchage en continu et salon en U exclusif à l'arrière, très large cuisine avec bar de cuisine cintré élégant et salle de bains confort. Découvrez les raffinements ingénieux du liner-for-two !



## Vue d'ensemble des nouveautés 2021

### Extérieur

- + Pare-brise 13 cm plus haut
- + Phares avant Full LED Carthago de série (feux de croisement et feux de route), feux de jour avec la technologie à fibres optiques LED
- + Nouvelle calandre avec doubles entretoises chromées horizontales

### Intérieur

- + Nouvelles collections de tissus d'ameublement
- + Modernisation du design intérieur au niveau de la salle de bains spacieuse et de la cabine ou de la chambre
- + Espace séjour inondé de lumière grâce au deuxième Heki III au-dessus du salon en U (option)



## Points forts de la gamme :

### Catégorie de poids

- + Modèle 53 : Fiat Ducato AL-KO jusqu'à 4,8 t ou Iveco Daily avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 5,8 t
- + Modèle 53 L : Fiat Ducato à double essieu AL-KO jusqu'à 5,4 t ou Iveco Daily avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 6,7 t

### Châssis

- + Pack Sécurité Fiat Ducato : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, assistant au démarrage dans les pentes, contrôle dans les descentes, Traction +
- + Pack Sécurité Iveco Daily : ESP, ABS, anti-démarrage électronique, ASR, assistant au démarrage dans les pentes, régulateur de vitesse
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

### Confort intérieur

- + Salon en U à l'arrière, concept 4 pièces unique
- + Option : méridienne coulissante à commande électrique, téléviseur LED de 40" sur système coulissant électrique
- + Grande cuisine cintrée avec bar de cuisine élégant au design ondulé vertical
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing
- + Lit de pavillon abaissable électriquement avec lits jumeaux et couchage en continu

### Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé
- + Grand rangement à travers central avec grande soute profondément décaissée, aisément chargeable par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle, soute très profonde dans le double plancher

- + Grand garage à scooter/pédélec jusqu'à 114 cm de hauteur (modèle 53), large garage à scooter jusqu'à 145 cm de hauteur intérieure (modèle 53 L), charge maximale jusqu'à 450 kg

### Autonomie / Technique

- + Réservoir d'eau fraîche 215 l, des eaux usées 180 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah – extensible

### Climatisation / Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude ALDE, véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago

# Modèles 2021

Catégorie Premium des véhicules super légers

Catégorie Premium lightweight & confort

Catégorie Liner Premium



3,5t

c-compactline 

c-compactline Super lightweight

c-compactline I 138 DB

3,5t



L 641 x L 212 x H 289 cm

c-compactline I 141 LE

3,5t



L 667 x L 212 x H 289 cm

c-compactline I 143 LE

3,5t



L 695 x L 212 x H 289 cm

c-compactline I 144 LE

3,5t



L 699 x L 212 x H 289 cm

c-compactline I 144 QB

3,5t



L 699 x L 212 x H 289 cm



3,5t

c-tourer 

c-tourer I/T lightweight

c-tourer I 141 LE

3,5t



L 667 x L 227 x H 289 cm

c-tourer I/T 142 DB

3,5t



L 685 x L 227 x H 289 cm

c-tourer I/T 143 LE

3,5t



L 695 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 708 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)

c-tourer I/T 144 LE

3,5t



L 699 x L 227 x H 289 cm

c-tourer I/T 144 QB

3,5t



L 699 x L 227 x H 289 cm

c-tourer T 145 DB H

3,5t



L 692 x L 227 x H 289 cm

c-tourer I/T Confort

c-tourer T 148 LE H

L 746 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 762 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)

c-tourer I/T 148 LE

L 739 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 752 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)\*

c-tourer I/T 149 LE

L 752 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 765 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)

c-tourer I/T 150 QB

L 748 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 761 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)



chic c-line 

chic c-line I/T

chic c-line I 4.2 DB

L 685 x L 227 x H 289 cm

chic c-line I/T 4.8 LE

L 740 x L 227 x H 289 cm

chic c-line I/T 4.9 LE

L 739 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 790 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)\*

chic c-line I 4.9 LE L

L 777 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 790 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I/T 5.0 QB

L 748 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 761 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)\*

chic c-line I 5.0 QB L

L 778 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 791 x L 227 x H 289 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 5.3 QB SL

L 779 x L 227 x H 289 cm



chic c-line I superior

chic c-line I 4.9 LE superior

L 739 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 752 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 4.9 LE L superior

L 777 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 790 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 5.0 QB superior

L 748 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 761 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line I 5.0 QB L superior

L 778 x L 227 x H 289 cm (Fiat)  
L 791 x L 227 x H 295 cm (Mercedes-Benz)

chic c-line XL Double essieu

chic c-line I 5.9 XL LE / DA

L 840 x L 227 x H 289 cm

chic c-line I 6.2 XL QB / DA

L 865 x L 227 x H 289 cm



chic e-line 

chic e-line

chic e-line I 50 LE / DA

L 789 x L 227 x H 305 cm (Fiat)  
L 805 x L 227 x H 311 cm (Mercedes-Benz)

chic e-line I 51 LE / DA

L 788 x L 227 x H 305 cm

chic e-line I 51 QB / DA

L 791 x L 227 x H 305 cm (Fiat)  
L 807 x L 227 x H 311 cm (Mercedes-Benz)

chic e-line I 61 XL LE

L 859 x L 227 x H 305 cm (Fiat)  
L 875 x L 227 x H 311 cm (Mercedes-Benz)

chic e-line I 64 XL QB

L 884 x L 227 x H 305 cm (Fiat)  
L 899 x L 227 x H 311 cm (Mercedes-Benz)



chic s-plus 

chic s-plus

chic s-plus I 50 LE

L 791 x L 227 x H 313/329 cm\*\*

chic s-plus I 52 QB

L 825 x L 227 x H 313/329 cm\*\*

chic s-plus I 61 XL LE

L 860 x B 227 x H 329 cm

chic s-plus I 64 XL QB

L 886 x L 227 x H 329 cm



liner-for-two 

liner-for-two

liner-for-two I 53

L 783 x L 227 x H 305 cm (Fiat)  
L 785 x L 227 x H 313/329 cm\*\* (Iveco)

liner-for-two I 53 L

L 853 x L 227 x H 305 cm (Fiat)  
L 855 x L 227 x H 329 cm (Iveco)

\* seulement modèles Intégraux  
\*\* variante de châssis Iveco 6,7 t



# L'ADN Premium de Carthago

## Bien plus qu'un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions extravagantes et le centrage systématique sur le développement de solutions pratiques, la combinaison parfaite de **matériaux légers de haute technologie**, une finition ingénieuse et un **esprit pionnier**. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule.

Tout ceci est profondément ancré dans notre **ADN Premium Carthago**. Qui est une source de motivation et d'engagement à la fois. L'ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur à chaque client et résume ce qui démarque chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de développement

et de fabrication repose sur plus de 40 années d'expérience. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage que nous appliquons ainsi que les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité et de qualité**. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».



Durable. Très solide.

**Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium**

L'espace est garanti.

**Soute profondément décaissée Carthago très spacieuse dans le double plancher**

Bien équilibré. Répartition optimale.

**Charge utile & optimisation du poids Carthago**

Se sentir bien et ce toute l'année.

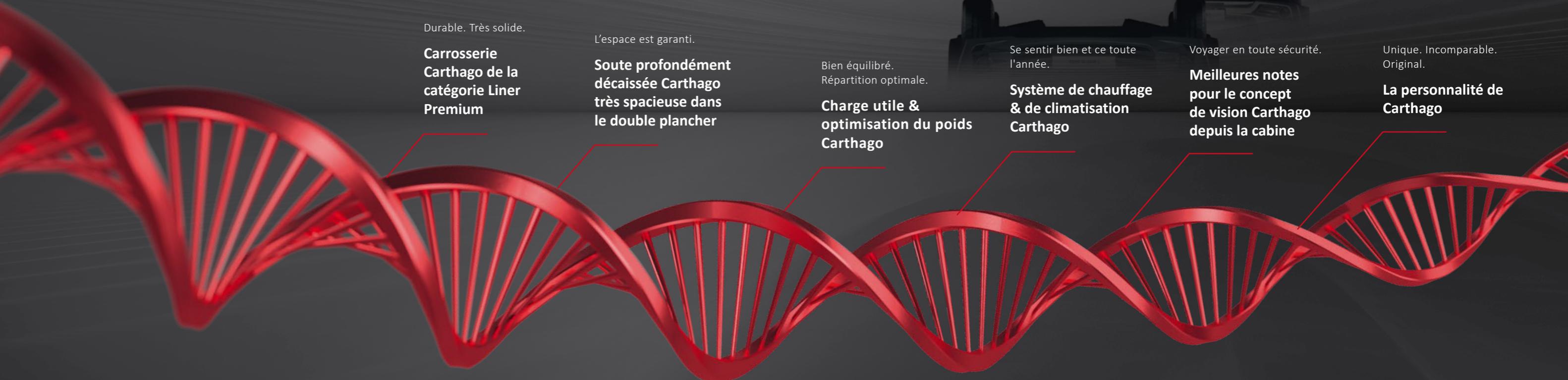
**Système de chauffage & de climatisation Carthago**

Voyager en toute sécurité.

**Meilleures notes pour le concept de vision Carthago depuis la cabine**

Unique. Incomparable. Original.

**La personnalité de Carthago**





A propos des indications dans cette brochure ! Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2020, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, au niveau des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels payants. Pour les caractéristiques techniques détaillées, consultez les Tarifs Carthago