

CATÉGORIE PREMIUM

INTÉGRAUX 2021



c-compactline | c-tourer | chic c-line | chic e-line | chic s-plus | liner-for-two

carthago[®]

Das Reisemobil.

Sommaire

Carthago : bien plus qu'une entreprise	4
Les intégraux Premium	12
La fascination des intérieurs Carthago	16
Aperçu des séries	26

LA CATÉGORIE PREMIUM DES VÉHICULES SUPER LÉGERS



AL-KO



c-compactline Super lightweight **32**

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure inférieure de 15 cm et des véhicules courts et compacts

Modèles	44
Technique	49
Points forts de l'équipement de série	54

CATÉGORIE PREMIUM DES CAMPING-CARS LÉGERS



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer Lightweight **56**

Le multitalent : des modèles lightweight pratiques également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t, longueurs de véhicules compactes

Modèles	70
Technique	77
Points forts de l'équipement de série	82

CATÉGORIE PREMIUM CONFORT



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



c-tourer confort **56**

Le multitalent : des modèles confortables en dehors de la catégorie des véhicules de 3,5 t, pour les exigences de confort élevées

Modèles	70
Technique	77
Points forts de l'équipement de série	82

**Pour en savoir plus, consultez le site Web Carthago
www.carthago.com !**



Informations
supplémentaires



Plus dans une
vidéo



Panorama
interactif



CATÉGORIE LINER PREMIUM



chic c-line/chic c-line superior/chic c-line XL **84**

La fascination de la catégorie Liner Carthago :
élégance, confort et extravagance

Modèles	106
Technique	114
Points forts de l'équipement de série	118



chic e-line/chic e-line XL **120**

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :
plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

Modèles	142
Technique	148
Points forts de l'équipement de série	152

IVECO
DAILY

5,8 t/6,7 t



chic s-plus/chic s-plus XL **128**

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago
avec propulsion puissante

Modèles	142
Technique	148
Points forts de l'équipement de série	152



liner-for-two **154**

Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante
à commande électrique devant la télé, concept
4 pièces unique

Modèles	162
Technique	166
Points forts de l'équipement de série	170

Les styles intérieurs Carthago **172**

L'ADN Premium de Carthago **176**

Des partenaires de choix **198**



Carthago – bien plus qu'une entreprise

Chers camping-caristes,

Plus de 40 ans Carthago c'est aussi plus de 40 ans d'excellence de qualité Premium, de diversité et de savoir-faire technique. En plus de 40 ans beaucoup de choses ont évoluées : notre siège social avec site de production et grand hall expo-vente à Aulendorf et notre usine à Odranci en Slovénie. De plus, l'effectif de l'entreprise est passé à plus de 1 400 ; nous avons plus de 200 partenaires en Allemagne et à l'étranger et la grande variété de modèles de camping-cars n'a cessé de croître. Mais une chose n'a pas changée : en dépit des méthodes de production des plus modernes, chaque Carthago est conçu depuis plus de 40 ans avec un grand savoir-faire artisanal et une attention toute particulière portée aux détails. C'est avec passion et ferveur que nous avons créé le groupe Carthago. À ce jour, nous sommes une entreprise familiale dirigée par son pro-

priétaire, dans laquelle aucun groupe d'entreprises, ni financier n'a son mot à dire. Nous nous engageons uniquement envers vous, nos clients. Cette indépendance a été scellée en 2014 avec la création de la Fondation Carthago. Nous sommes fiers d'être l'une des meilleures entreprises familiales d'Allemagne. Dans le cadre d'une étude représentative, 1 000 entreprises familiales avec un chiffre d'affaires annuel allant jusqu'à 1 milliard d'euros ont été analysées et évaluées selon des critères de confiance, de qualité, d'innovation, de durabilité et d'image de l'entreprise et de l'employeur. Les chiffres clés sur les ventes et le développement des ressources humaines ainsi que les nouvelles demandes de brevet ont également été pris en compte. Au classement





Technologie de construction légère au niveau de la cellule

2012 c-tourer



Salon en U à l'arrière

2019 liner-for-two



Le Premium à la perfection

2020 chic e-line new generation



Nouveau véhicule de base

2020 Mercedes-Benz

général, le groupe Carthago occupe la 24ème place. Le groupe Carthago s'engage uniquement envers vous, nos clients. Et nous resterons une entreprise familiale dirigée par son propriétaire, caractérisée par une haute performance humaine, une grande passion et un engagement personnel. Jugez par vous-même sur nos salons, à Carthago City ou chez nos partenaires commerciaux. Nous nous réjouissons d'ores et déjà de votre visite !

Votre Karl-Heinz Schuler

Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation



Voici l'équipe dirigeante Carthago qui représente la marque (de ga. à dr.)

Johannes Stumpp (directeur général des finances et RH),
Karl-Heinz Schuler (fondateur, propriétaire et PDG de la fondation),
Bernd Wuschack (directeur commercial, marketing et service clientèle),
Anton Fetscher (directeur technique)

L'ADN Premium de Carthago

*Nous sommes
d'avis que seul
le meilleur est
suffisant*



Depuis plus de 40 ans, Carthago est une entreprise familiale indépendante faisant partie intégrante du marché des camping-cars haut de gamme. Karl-Heinz Schuler, fondateur et propriétaire, explique en quoi consiste l'ADN Premium de Carthago, pourquoi chaque camping-car Carthago est un véhicule très spécial et ce qui les unit.

Monsieur Schuler, quand avez-vous décidé de construire des camping-cars ?

KARL-HEINZ SCHULER Quand j'étais aux études, les camping-bus ont toujours retenu mon attention. Je les ai examinés de plus près et je me suis dit : on peut faire bien mieux ! C'est avec cette idée et cette motivation que la première pierre de Carthago était posée.

Depuis 1979, Carthago s'est progressivement développé en fabricant haut de gamme. Cette histoire à succès, est-ce que vous avez déjà pu la deviner autrefois ?

KARL-HEINZ SCHULER À l'époque, personne ne pouvait prévoir que nous allions si bien réussir. De toute façon, ceci n'est pas planifiable. Notre objectif a toujours été de construire les meilleurs camping-cars dans la catégorie haut de gamme. Notre objectif est d'avoir des clients satisfaits. Le succès et la croissance coulent alors de source.

Quelle est la recette de votre succès ?

KARL-HEINZ SCHULER La recette de notre succès de Carthago est notre génie inventif. Nous sommes les leaders en termes d'innovation dans le secteur des camping-cars, nous respectons nos normes de qualité élevées pour chaque série et nous sommes encore et encore les pionniers du secteur. Tout ceci est profondément ancré dans l'ADN Premium Carthago.

Qu'incarne l'ADN Premium de Carthago ?

KARL-HEINZ SCHULER Notre ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur. On la retrouve sur chacun de nos camping-cars. Elle est source de motivation et d'engagement à la fois. On la retrouve sur la carrosserie Carthago, le système de rangement le plus grand de sa catégorie, la technique de chauffage et de climatisation sophistiquée, les réserves de charge utile maximales, notre concept de sécurité de conduite, notre concept de vision depuis la cabine et la personnalité de Carthago. Nous sommes exceptionnels à tous points de vue : nos matériaux, notre technique de jonction et les exigences requises au poids et à la stabilité sont similaires à celles de la technologie aéronautique. Et c'est à juste titre que chaque sixième camping-cars intégral immatriculé en Europe dans une fourchette de prix supérieure à 85 000 euros est un Carthago. Parce qu'un Carthago est tout simplement unique !

Durable. Très solide.

**Carrosserie Carthago
de la catégorie Liner
Premium**

L'espace est garanti.

**Soute profondément
décaissée Carthago
très spacieuse dans le
double plancher**

Bien équilibré.
Répartition optimale.

**Charge utile &
optimisation du
poids Carthago**



Dans quelle mesure les conducteurs Carthago bénéficient-ils de l'ADN Premium ?

KARL-HEINZ SCHULER Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de 40 années d'expérience dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour satisfaire nos clients en termes de confort et de sécurité ! Ceci nous permet d'offrir non seulement un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Au contraire. Il est important pour nous que chaque idée, chaque innovation existe dans la pratique et rend les déplacements quotidiens aussi agréables que possible. Et cela s'applique à tous nos véhicules ; qu'ils pèsent seulement 3,5 tonnes ou qu'il s'agisse de la catégorie Liner en dehors de la catégorie des véhicules de 3,5 t. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car

Carthago est synonyme d'exclusivité et de qualité. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Le siège de la société est Carthago-City à Aulendorf. Qu'est-ce qui le démarque ?

KARL-HEINZ SCHULER Que chaque acheteur potentiel ait la chance de découvrir lui-même l'ADN Premium de Carthago ! Car à Carthago City, toutes les personnes intéressées sont les bienvenues. En participant à une visite guidée de l'usine, ils peuvent jeter un coup d'œil sur le savoir-faire, les composants high-tech et les méthodes de fabrication à la pointe de la technologie. Dans notre vaste hall expo-vente, ils ont l'occasion d'inspecter les modèles actuels en toute tranquillité, convenir d'un essai routier ou louer un camping-car. Un petit détour par Aulendorf vaut la peine !

Unique. Incomparable.
Exceptionnelle.

La personnalité de Carthago

Voyager en toute sécurité.

Meilleures notes pour le concept de vision Carthago depuis la cabine

Se sentir bien et ce toute l'année.

Système de chauffage & de climatisation Carthago





Centrale d'entreprise Carthago à Aulendorf

Carthago City

Soyez les bienvenus

Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago. Avec notre **siège principal à Carthago City** tout près d'Aulendorf, entre les villes d'Ulm et le Lac de Constance, nous sommes restés fidèles à nos racines. A côté des halls de fabrication de nos camping-cars Premium, on y trouve également un **grand hall expo-vente** ; un centre de maintenance pour les clients finaux et les partenaires de service ainsi que le siège social de l'entreprise. Lors d'une **visite guidée de l'usine**, vous pouvez voir de vos propres yeux la parfaite symbiose entre la fabrication artisanale avec des composants high-tech et les méthodes de fabrication ultra-modernes. Et la nuit, vous pourrez la passer sur **l'emplacement spécialement aménagé de l'entreprise**. Un camping-car Premium Carthago intègre un service Premium. Environ **200 concessionnaires et partenaires de service** dans toute

l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Où que vous habitiez et quelle que soit votre destination : il y a toujours un Carthago tout près de chez vous ! Votre premier point de contact est votre concessionnaire local, et en voyage, vous êtes pris en charge par un réseau très dense de partenaires commerciaux et de partenaires de services dans toute l'Europe. Tous nos concessionnaires et partenaires de service sont formés comme **partenaires agréés certifiés Carthago** à notre propre Académie, dans un programme de formation multi-étapes. Les situations exceptionnelles cependant, ne connaissent d'heures de fermeture. C'est pourquoi Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence, sous lequel les voyageurs reçoivent une assistance technique les week-ends et jours fériés en cas de problèmes aigus.



Grand hall expo-vente à Carthago City



Jetez un coup d'œil derrière les coulisses lors d'une visite guidée de l'usine ! Inscrivez-vous tout simplement à la date souhaitée sur notre site Web www.carthago.com

La position claire des connaisseurs

Les camping-cars de Carthago sont excellents

En tant que leader de la technologie et de la qualité, Carthago continue d'établir des normes dans le secteur des camping-cars.

Ceci a été confirmé dans des enquêtes et sondages comparatifs par ceux qui nous connaissent le mieux : nos clients. Votre opinion est très importante pour nous. Nous avons interrogé nos clients avec une méthodologie représentative scientifiquement fondée. Plus de 2 600 personnes ont répondu, ce qui constitue déjà en

soi un chiffre exceptionnel et témoigne du lien étroit qui existe entre nos clients et Carthago. Ceux-ci sont avant tout fascinés par le design intérieur et extérieur, les rangements, la qualité des meubles, le confort des couchages, la sécurité de conduite et le confort au volant. Ce sont donc des valeurs typiquement Carthago qui incarnent l'ADN Premium Carthago. Cette ADN répond également aux critères que nos clients apprécient le plus.



COMMENTAIRES DE LA PRESSE

« Plus beau, plus léger et encore meilleur : Carthago optimise le c-compactline et le rend plus attractif que jamais.[...] Une élégance de bon goût : l'intérieur de la série c-compactline dégage une ambiance raffinée. [...] Forme et fonction : Des salles de bains chics et spacieuses avec des cabines de douche séparées rehaussent le confort sanitaire dans un c-compactline de Carthago. »

Revue « Reisemobil International »
07/2019,
Première du c-compactline

« Avec seulement 3,5 tonnes, le c-tourer pèse autant qu'un camping-car compact, mais le spécialiste allemand offre toujours une qualité supérieure. [...] En termes de confort, le c-tourer est le modèle haut de gamme : un double plancher garantissant une isolation parfaite, des lucarnes éclairant la cabine après une longue journée d'exploration et une salle de bains ultra moderne, qui promet détente et relaxation »

Revue « Autonews Loisirs online » 03/2020,
Présentation du c-tourer I

« Bonne vue vers l'avant, de nombreux rangements, un garage haut, des lits longs, un grand réservoir d'eau et de grandes capacités de batteries. [...] Sur la version plus longue du chic c-line I 4.9 LE, il y a de la place pour une grande penderie située dans la salle de bains spacieuse. »

Revue « Promobil » 03/2020,
Présentation des innovations sur le chic c-line I



82%

soulignent le confort des lits

85%

mettent en avant les rangements

89%

des propriétaires font l'éloge du design intérieur

86%

aiment le design extérieur.

Typiquement Carthago : le nouveau design v-face

82%

apprécient la construction des meubles, leur excellente stabilité et leur finition parfaite

83%

font l'éloge des variantes d'implantations : confortables, ingénieuses, pratiques, élégantes

Les conducteurs d'un Carthago sont fascinés par leur camping-car : Carthago a interrogé plus de 5 000 clients à propos de leur satisfaction. Le résultat parle en faveur de Carthago : chez Carthago, le désir se superpose avec la réalité.



COMMENTAIRES DE LA PRESSE

« Élégant et spacieux : l'intérieur du liner-for-two rappelle plutôt un appartement design qu'un camping-car. Dans le coin bureau et TV à l'avant du véhicule, vous pouvez travailler en toute tranquillité. [...] La cuisine : la grande cuisine sur le liner-for-two a des dimensions domestiques et dispose d'un équipement haut de gamme exemplaire. [...] Le haut niveau d'équipement et la très bonne finition parlent d'eux-mêmes. »

Revue « Reisemobil International »
06/2020,
liner-for-two I 53

« Avec un châssis Mercedes, Carthago est désormais à la hauteur de poursuivre son ambition Premium au niveau du véhicule de base. [...] Un grand pare-brise améliore la vue. [...] À l'intérieur, une nouvelle ligne de meubles et des placards de pavillon revisités offrent un look moderne. »

Revue « Promobil » 02/2020,
Présentation des nouveautés du chic e-line sur Mercedes-Benz Sprinter

« À l'intérieur, c'est le nouvel équipement et le design cohérent qui sautent aux yeux : du nouveau cockpit à la chambre, en passant par le salon, la cuisine et la salle de bains. »

Revue « Mobilszene » 04/2019,
Présentation du chic s-plus





Store de pare-brise plissé isolant multifonctions à commande horizontale : fait office de pare-soleil, de pare-vue et de système occultant isolant. À partir du chic e-line, plissé de pare-brise électrique avec fonction Privacy et pare-soleil de série, programmable individuellement



Très grands salons en L avec des coussins ergonomiques, une table de salon coulissante et pivotante, des systèmes coulissants innovants pour le téléviseur

La fascination des intégraux Premium

La compétence clé de Carthago

Le design individuel du camping-car intégral Carthago Premium fascine déjà de loin. En route, la vue sur le paysage et la circulation routière est hors pair grâce à l'excellent concept de vision. Et une fois arrivé à destination, la perception de l'espace est exceptionnelle. Il n'est pas étonnant que chaque sixième camping-car intégral immatriculé en Europe dans la catégorie des véhicules de plus de 85 000 € soit un Carthago. Rejoignez le monde des camping-cars intégraux Premium !

Vous allez adorer l'espace disponible dans l'habitacle et au niveau de la cabine parfaitement intégrée. C'est l'espace disponible qui est le véritable luxe ! Appréciez-le, en vous tenant dans le camping-car, en vous relaxant devant la télé, dans la cuisine ou dans le dressing séparable. Et la nuit, ce sont le lit de pavillon à accès facile au-dessus des sièges avant ou les lits arrière très confortables, avec de très grands couchages qui vous accueillent.



Le plus grand lit de pavillon de sa catégorie avec une très bonne hauteur assise dans le lit et un accès confortable via la banquette latérale décaissée ; largeur de lit unique jusqu'à 160 cm



Face avant de forme tridimensionnelle, angle d'inclinaison plat = moins de résistance d'air, donc consommation de carburant moindre et moins de bruits dus aux vents



Sécurité de conduite : tout est clairement structuré et fonctionnel. Chauffage ciblé de la cabine par la surface du tableau de bord chauffée



Portière de cabine disposant d'un seuil très bas et d'un double verrouillage de sécurité. Bouchon du réservoir de carburant affleurant dans la paroi latérale

Toutes les bonnes choses vont par trois !

Le plus grand choix de châssis de la catégorie Premium

Vous recherchez un camping-car Premium qui vous correspond exactement ? Selon la série et le modèle, nous vous proposons trois véhicules de base différents : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO Carthago spécial et Mercedes-Benz comme simple ou double essieu, ainsi qu'Iveco Daily avec châssis échelle surélevé robuste, propulsion et roues jumelées. Les trois véhicules de base ont chacun des avantages clairement définis. Choisissez le châssis qui convient le mieux à vos besoins pratiques.

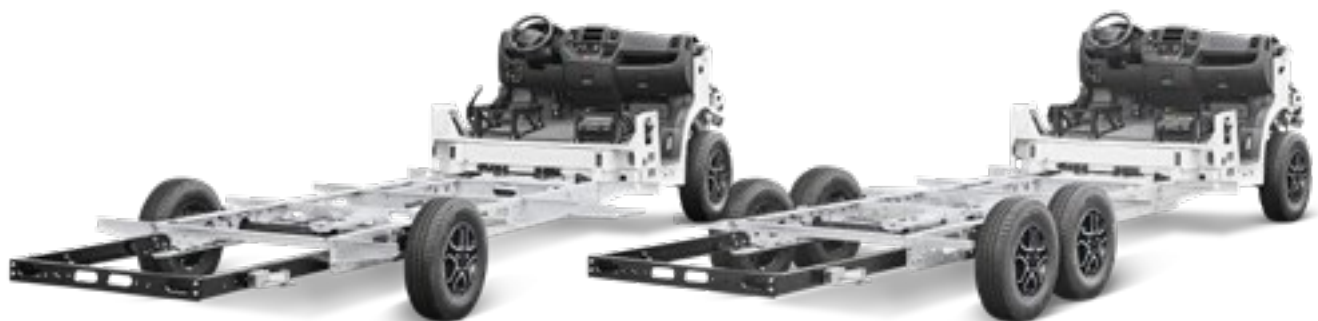
Cependant, toutes les variantes de châssis ont un point commun : combinées à l'ADN Premium de Carthago, des camping-cars uniques en termes d'exclusivité et de qualité voient le jour, tout en offrant une sécurité maximale. Ceci, nous vous le garantissons !



AL-KO
jusqu'à 4,8 t



AL-KO DA
jusqu'à 5,4 t



Fiat Ducato

Véhicule de base éprouvé et entièrement mis à niveau, léger et très rentable.

- + Poids faible, traction avant
- + Châssis surbaissé AL-KO à voie large
- + Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,3 l jusqu'à 130 kW (178 CV) et un couple de 450 Nm
- + Faibles émissions, norme antipollution Euro 6d-TEMP
- + Boîte automatique à convertisseur de couple 9 vitesses ZF en option
- + De nombreux systèmes de sécurité et d'assistance (en fonction de la construction)
- + P.T.A.C. jusqu'à 4,8/5,4 tonnes comme véhicule à simple ou double essieu
- + Au choix pour les séries c-compactline super lightweight, c-tourer lightweight, c-tourer confort, chic c-line, chic e-line, liner-for-two



Mercedes-Benz

AL-KO
jusqu'à 4,5 t



Mercedes-Benz

DA, AL-KO
jusqu'à 5,5 t



Mercedes-Benz Sprinter

Nouveau véhicule de base innovant du point de vue technique et offrant un confort élevé.

- + Poids faible, traction avant
- + Châssis surbaissé AL-KO à voie large
- + Moteurs puissants avec une cylindrée de 2,2 l jusqu'à 125 kW (170 CV) et un couple de 400 Nm
- + Faibles émissions, norme antipollution Euro VI
- + Boîte automatique 9G-Tronic en option
- + De nombreux systèmes de sécurité et d'assistance
- + Direction électrohydraulique économe en carburant ; frein de stationnement électrique pratique
- + Cockpit convivial
- + En option, le système d'info-divertissement unique MBUX (Mercedes-Benz User Experience) à la pointe de la technologie
- + P.T.A.C. jusqu'à 4,5/5,5 t comme véhicule à simple ou double essieu
- + Au choix pour les séries c-tourer lightweight, c-tourer confort, chic c-line, chic e-line

IVECO
DAILY

5,8 t/6,7 t



Iveco Daily

Nouvelle version du génie du poids lourd, particulièrement robuste et durable.

- + Châssis échelle surélevé particulièrement solide et robuste
- + Propulsion puissante, roues jumelées
- + Charges remorquées élevées jusqu'à 3 500 kg
- + Moteurs extrêmement puissants avec une cylindrée de 3,0 l jusqu'à 154 kW (210 CV) et un couple de 470 Nm
- + Faibles émissions, norme antipollution Euro VI
- + Boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses ZF en option
- + Direction électrohydraulique économe en carburant ; frein de stationnement électrique pratique
- + Packs Assistance Iveco
- + P.T.A.C. jusqu'à 6,7 t
- + Au choix pour les séries chic s-plus, liner-for-two



Voilà ce qu'on appelle des vacances avec un grand V : salon XL élégant et confortable avec long canapé/canapé-lit (modèles XL)

Les intérieurs Carthago

Être en route tout en se sentant comme chez soi : votre Carthago est un camping-car qui incarne le bien-être. Comme l'espace séjour est sur un niveau, donc sans marche, vous ne risquez pas de trébucher. Et le confort s'étend de l'avant vers l'arrière. Prenez place sur les canapés confortables. Appréciez le confort des selleries de qualité supérieure et de forme parfaitement ergonomique. Les invités sont toujours les bienvenues, car dans un salon en L Carthago avec banquette latérale

en face, jusqu'à 6 personnes peuvent prendre place. Vous souhaitez relever vos jambes et vous détendre ? La position de la table du salon peut être adaptée à vos besoins en actionnant la pédale. Regarder la télé sur de très grands écrans transforme votre camping-car en home-cinéma. Et pour la route, l'écran disparaît complètement dans le dossier de la banquette latérale grâce à un système coulissant ingénieux.



Intégration astucieuse : l'écran du téléviseur disparaît derrière le dossier



Sièges confortables et pratiques : des selleries parfaitement ergonomiques soutiennent votre dos



Le luxe revisité : le grand salon en U à l'arrière sur le liner-for-two Carthago, avec téléviseur 40" à titre optionnel, extractible à commande électrique



Table de salon : pivotante et coulissante en actionnant la pédale



Cuisine offrant une grande liberté de mouvement ; éléments de qualité supérieure et disposés de manière ergonomique

La cuisine pro Carthago

Envie d'un petit-déjeuner copieux ou d'un menu élaboré ? Dans une cuisine Carthago on a envie de cuisiner. Et on ne cesse d'être surpris : les cuisines sur un Carthago sont spacieuses et offrent beaucoup de détails ingénieux qui font toute la différence. Le grand frigo est très spacieux et positionné à hauteur des mains. Les robinets et les tiroirs de qualité domestique convainquent par leur qualité, leur design esthétique et leur fonctionnalité.

Le grand rangement coulissant est une construction ingénieuse, spacieuse et pratique. L'éclairage par le bas du grand plan de travail est chic et éclaire le tiroir qui se trouve en-dessous. Le cache-évier se transforme en plan de travail pratique avec fonction planche à découper. Grâce au système ascenseur développé par Carthago, la machine à café disparaît dans le placard de pavillon et libère de la place sur le plan de travail. Une cuisine pleine d'idées : typiquement Carthago.



À portée de main tout en étant rapidement rangé pour le voyage : cafetière à capsules disponible à titre optionnel, extractible par le bas, set de tasses et porte-capsules inclus



Beaucoup de place pour les provisions : le grand rangement coulissant



Soit couvre-évier tout court, soit extension du plan de travail, soit planche à découper pratique : le cache-évier



Le grand frigo avec porte s'ouvrant dans les deux sens est positionné à hauteur des mains



Meuble bar design exclusif pouvant accueillir six verres



Salle de bains combinée

avec cabinet de toilettes spacieux et douche circulaire séparable, en partie avec dressing ou salle de bains pivotante Vario avec dressing séparable



Salle de bains spacieuse

avec douche en face et dressing



L'univers des salles de bains Carthago

Salle de bains combinée, confort ou spacieuse : les soins corporels dans un Carthago sont une cure de jouvence et non pas une corvée. Les grandes douches des salles de bains combinées sont séparables au moyen d'une porte coulissante cintrée. Sur les modèles avec salle de bains spacieuse, les douches se trouvent en face du cabinet de toilettes et sont accessibles sans marche. Devant le cabinet de toilettes il y a un dressing spacieux séparable, séparant l'espace salon et la chambre.

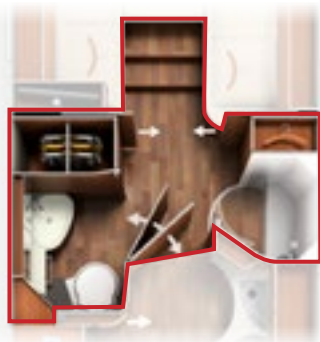
La double porte fonctionnelle de la salle de bains spacieuse permet de séparer les toilettes du couloir et de l'espace séjour. Ainsi l'intimité est préservée. La cerise sur le gâteau : les salles de bains sur les modèles XL : un espace presque illimité, combiné avec des éléments design sophistiqués. Complètement séparé de la chambre et de l'espace séjour en fermant les portes coulissantes, il en résulte une véritable oasis de bien-être avec une grande paroi-miroir.



Salle de bains XL

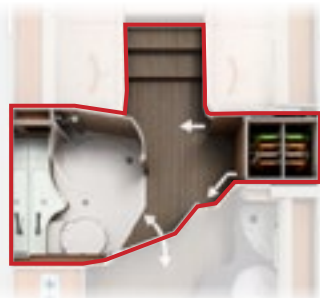
avec coin lavabo ouvert, douche pluie spacieuse et toilettes séparées





Dressing sur les modèles avec salle de bains spacieuse

avec un dressing séparant l'espace séjour et la chambre. La double porte fonctionnelle pour laquelle un brevet a été déposé permet de séparer l'espace séjour tout en fermant le cabinet de toilettes avec une deuxième porte intégrée.



Dressing sur les modèles avec salle de bains combinée

permet de séparer le dressing de l'espace séjour moyennant la porte du cabinet de toilettes. Grâce à la porte coulissante intégrée, elle fait également office de séparation à l'égard de la chambre. La penderie jusqu'au plafond est très spacieuse.

Le dressing Carthago

Quasi tous les modèles Carthago disposent d'un espace qui n'existe pas sur les autres camping-cars : le dressing. Un pivotement rapide suffit et la porte de la salle de bains s'ouvre jusqu'à la butée en face pour faire office de séparation avec l'espace séjour. Avec la chambre, la séparation se fait au moyen d'une porte coulissante en bois massif ou d'une cloison-TV et de séparation coulissante. Et voilà qu'un dressing séparé protégeant des regards indiscrets est créé entre l'espace séjour et la chambre. La penderie est à hauteur des mains et accessible depuis le dressing. Pour jeter un regard dans le miroir, il suffit juste de se retourner.



Dressing sur les modèles XL

Le couronnement est la salle de bains XL de Carthago : le dressing particulièrement grand peut être séparé de la chambre et de l'espace séjour en fermant des portes coulissantes massives ou la porte du cabinet de toilettes.



Accès pratique aux penderies depuis le dressing grâce à la fonction ascenseur par le haut et par devant



Reposez-vous bien ! Dans un camping-car Carthago vous dormez bien grâce aux grands couchages, aux matelas 7 zones en mousse à froid de qualité supérieure et aux systèmes de sommiers.

Les chambres Carthago

On se couche comme on fait son lit ! Et ce n'est que lorsqu'on a bien dormi, qu'on peut profiter à fond de la journée. Carthago vous offre ce qu'il y a de plus confortable : des couchages très grands, des grands lits centraux et des grands lits de pavillon installés de série sur les camping-cars intégraux. Les matelas 7 zones en mousse à froid et les systèmes de sommiers de qualité supérieure

contribuent également au confort la nuit. Les nombreux détails originaux sont typiquement Carthago : le marche-pied extractible, les variantes d'implantations avec accès au lit bas, les têtes de lit relevables sur les lits centraux et les lits jumeaux, ainsi que le lit de pavillon qui ne vacille pas. N'oubliez pas de vous lever lorsqu'un nouveau jour de vacances se lève.



Tête de lit relevable pour pouvoir lire au lit



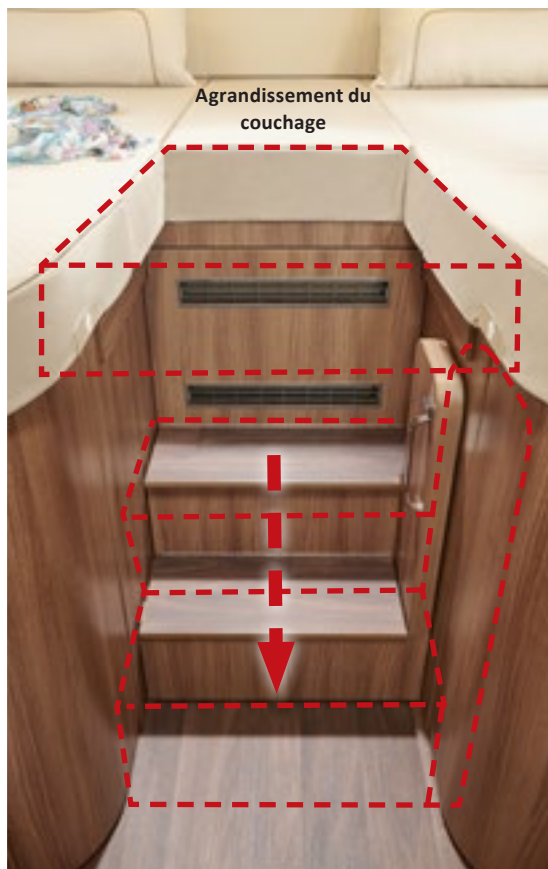
Systèmes de sommiers de qualité supérieure Carawinx recommandés par les médecins



Cloison de séparation et cloison-TV positionnée au milieu



Cloison de séparation et cloison-TV ouvertes



Agrandissement du couchage

Escalier de lit extractible (un brevet a été déposé), garantissant un accès aisé au lit même avec l'agrandissement du couchage en place. Les penderies sont accessibles par le haut dans toutes les positions

Comparaison des intégraux Premium



Catégorie de poids / Charge utile

Catégorie de poids :
3,5 t à 4,25 t

La catégorie Premium
des camping-cars légers



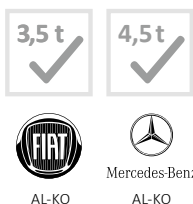
c-compactline Super lightweight

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des véhicules courts et compacts

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial light
Dimensions : Longueur de 641 à 699 cm
Largeur 212 cm
Hauteur 289 cm



Catégorie Premium
des camping-cars légers



c-tourer Lightweight

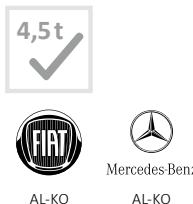
Le multitalent : modèles lightweight avec des véhicules courts dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial light, Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO essieu arrière à voie large de 198 cm
Dimensions : Longueur de 667 à 708 cm
Largeur 227 cm
Hauteur Fiat : 289 cm; Mercedes-Benz : 294 cm



Pour les modèles profilés, voir catalogue séparé

La catégorie
confort Premium



c-tourer confort

Le multitalent : des modèles confortables en dehors de la catégorie des véhicules de 3,5 t, avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,5 t

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial light, Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO essieu arrière à voie large de 198 cm
Dimensions : Longueur de 739 à 765 cm
Largeur 227 cm
Hauteur Fiat : 289 cm; Mercedes-Benz : 294 cm



Pour les modèles profilés, voir catalogue séparé

Chez nous, un équipement axé sur la pratique va de soi. Et ceci s'applique également aux camping-cars légers !

Comparez et découvrez quel véhicule offre quelle réserve de charge utile avec un équipement adapté à la pratique. Car l'équipement de série, ainsi que l'équipement additionnel pour le voyage sont des critères décisifs pour déterminer le poids exact du véhicule. Chez Carthago, il n'y a pas de mauvaises surprises, car chez nous, un vaste équipement de série coule de source !



Carrosserie Premium avec des poutres transversales en aluminium collées en plein et un arrondi de toit



Frigo Slimtower de 133 l ou de 153 l à hauteur des mains avec porte s'ouvrant dans les deux sens



Structure de toit/paroi très solide grâce à l'isolation alu/alu-sandwich et mousse dure RTM



Salle de bains pivotante Vario, combinée ou spacieuse avec douche circulaire séparable et dressing



Rangement profondément décaissé dans le double plancher, entièrement chauffé avec effet de chauffage par le sol ; rangement géant chauffé, garage à scooter jusqu'à 1,20 m, capacité de charge 350 kg maxi



Couchages très grands, lits fixes avec matelas 7 zones en mousse à froid et sommier à ressorts



Plancher de la cellule sur un niveau, grand salon en L pour jusqu'à 5 personnes



Confort intérieur



Largeur de véhicule 2,12 m
Salon en L avec **siège latéral extractible** ou **salon en L** avec **banquette latérale*** pour 5 personnes, placard à chaussures pivotant **198 cm** de hauteur debout dans l'habitacle
 Plancher de la cellule sur un niveau



Confort de la cuisine



Cuisine latérale **peu encombrante pour les véhicules courts** / Cuisine d'angle* avec frigo Slimtower de 133 l à hauteur des mains et porte s'ouvrant dans les deux sens



Confort de la salle de bains



Salle de bains pivotante Vario / sdb combinée / sdb spacieuse compacte avec dressing* séparable



Confort du couchage



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie avec des sommiers à lattes en deux parties, chauffés et ventilés ; accès au lit bas



Largeur de véhicule 2,27 m
Salon en L avec **siège latéral extractible** ou **salon en L** avec **banquette latérale*** pour 5 personnes placard à chaussures pivotant **198 cm** de hauteur debout dans l'habitacle
 plancher de la cellule sur un niveau



Cuisine latérale **compacte pour des véhicules courts** / Cuisine d'angle* avec frigo Slimtower de 133 l/153 l à hauteur des mains avec porte s'ouvrant dans les deux sens*



Salle de bains pivotante Vario / salle de bains combinée avec dressing* / **salle de bain spacieuse avec dressing*** séparable



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec chaque fois les plus grands couchages de leur catégorie, sommier en deux parties chauffé et ventilé, accès au lit bas avec marche-pied extractible sur les modèles avec lits jumeaux*



Largeur de véhicule 2,27 m
Salon en L avec **banquette latérale*** pour 5 personnes, placard à chaussures pivotant **198 cm** de hauteur debout dans l'habitacle
 plancher de la cellule sur un niveau



Cuisine d'angle et **cuisine d'angle confort*** avec frigo Slimtower de 153 l à hauteur des mains et porte s'ouvrant dans les deux sens



Salle de bains pivotante Vario / salle de bains spacieuse avec dressing* séparable



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec chaque fois les plus grands couchages de leur catégorie, sommier en deux parties chauffé et ventilé, accès au lit bas avec marche-pied extractible pratique sur les modèles avec lits jumeaux

Véritables Liner dans la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago

Carthago vous donne à chaque fois plusieurs références de poids pour chaque camping-car :

- Poids en ordre de marche** selon la norme DIN EN 1646-2 (équipement de série incl.).
- Poids de référence** : camping-car standard avec l'équipement additionnel recommandé et orienté vers la pratique

Calcul : poids en ordre de marche

Poids du véhicule avec équipement de série
 + 75 kg pour le conducteur
 + 10 kg pour les bagages personnels
 + Réservoir diesel rempli à 90 %
 + Réservoir d'eau fraîche** de 20 l
 + 1 bouteille de gaz en alu de 11 kg
 + Enrouleur de câble / câble d'alimentation électrique
 + 10 kg d'équipement additionnel par mètre de longueur de camping-car

Calcul : poids par passager, bagages incl.

75 kg par personne
 + 10 kg pour les bagages personnels

EXEMPLE DE CALCUL

Camping-car de 7 m de long **plus 1 passager**

75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg

Camping-car de 7 m de longueur **plus 3 passagers**

3 x 75 kg + 3 x 10 kg + 70 kg = 325 kg



Autonomie / Capacités



Réservoir d'eau fraîche de 150 l,
Réservoir des eaux usées de 140 l,
1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 batteries de 80 Ah)
 Centrale de vidange d'eau intégrée dans le double plancher



Double plancher / Rangements



Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
 Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
 Hauteur intérieure du garage à scooter jusqu'à **120 cm**, capacité de charge 350 kg maxi



Aptitude au camping en hiver / Système de chauffage



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
 Soute profondément décaissée avec **effet de chauffage par le sol**



Réservoir d'eau fraîche de 150 l,
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 batteries de 80 Ah)
 Centrale de vidange d'eau intégrée dans le double plancher



Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
 Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
 Hauteur du garage à scooter jusqu'à **120 cm**, capacité de charge 350 kg maxi, avec garage à vélo électrique jusqu'à 124 cm



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
 Soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**
 Option : chauffage central à l'eau chaude Alde



Réservoir d'eau fraîche de 150 l,
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 batteries de 80 Ah)
 Centrale de vidange d'eau intégrée dans le double plancher



Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
 Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
 Garage à scooter, hauteur intérieure jusqu'à **120 cm**, capacité de charge 350 kg maxi, avec garage à vélo électrique jusqu'à 124 cm



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
 Soute profondément décaissée dans le double plancher avec **effet de chauffage par le sol**
 Option : chauffage central à l'eau chaude Alde

c-compactline super lightweight I 138 DB La liberté individuelle à seulement 3,5 t*

Poids en ordre de marche, conducteur incl.		Exemple de liste de choses à emporter avec 1 conducteur + 1 passager	
2 825 kg			
Pack Châssis** p. ex. climatiseur, régulateur de vitesse	+ 33 kg	1 table de camping + 4 chaises	25 kg
Pack Confort** p. ex. toit dôme, frigo Slimtower	+ 20 kg	1 gril + 1 pince	5 kg
Pack Médias** installation satellite et store extérieur de 4 m	+ 82 kg	2 vélos électriques	40 kg
POIDS TOTAL POUR LA ROUTE	2 960 kg	1 caisse à outils	10 kg
CHARGE UTILE POSSIBLE Conducteur	540 kg	1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
1 passager, bagages incl. (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg	TOTAL	95 kg
Charge utile possible avec 2 voyageurs	385 kg	Charge utile restante (= 385 kg de charge utile – 95 kg de choses à emmener)	290 kg

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Ils peuvent fluctuer de + ou - 5 %.

* Selon le modèle ** Pour le détail des contenus des packs, consulter les tarifs des intégraux Carthago

Comparaison de la catégorie des Liner Premium



Catégorie de poids / Charge utile



Catégorie de poids :
Simple essieu :
3,5 t–4,5 t (Fiat)
4,2 t–4,5 t (Mercedes-Benz)
Double essieu :
5,0 t (Fiat)
5,5 t (Mercedes-Benz)



Modèles profilés dans un catalogue séparé

chic c-line/chic c-line superior/ chic c-line XL

La fascination de la catégorie Liner Carthago : élégance, confort et extravagance

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèles XL à double essieu, Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO
essieu arrière à voie large de 198 cm
Dimensions : Longueur de 685 à 865 cm
Largeur 227 cm
Hauteur Fiat : 289 cm;
Mercedes-Benz : 294 cm



chic e-line/chic e-line XL

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago : plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, certains modèles ainsi que les modèles XL avec double essieu, Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO; Modèles XL à double essieu, essieu arrière à voie large 198 cm;
Dimensions : Longueur de 788 à 899 cm
Largeur 227 cm
Hauteur Fiat : 305 cm;
Mercedes-Benz : 310 cm



Catégorie de poids :
Simple essieu :
4,5 t–4,8 t (Fiat)
4,5 t (Mercedes-Benz)
Double essieu :
5,0 t–5,4 t (Fiat)
5,0 t–5,5 t (Mercedes-Benz)



5,8 t/6,7 t



chic s-plus/chic s-plus XL

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago avec une propulsion puissante

Châssis : Iveco Daily 5,8 t/6,5 t, châssis surélevé robuste
Propulsion avec roues jumelées
Dimensions : Longueur de 791 à 886 cm
Largeur 227 cm
Hauteur Iveco Daily 5,8 t : 312 cm;
Iveco Daily 6,7 t : 329 cm



Catégorie de poids :
5,6 t–5,8 t / 6,7 t



liner-for-two

Salon en U à l'arrière avec (en option) une méridienne coulissante à commande électrique devant la télé, concept 4 pièces unique

Châssis : Fiat Ducato AL-KO EA/DA
Iveco Daily 5,8 t/6,5 t
Dimensions : Longueur de 783 à 855 cm
Largeur 227 cm
Hauteur Fiat : 305 cm;
Iveco Daily 5,8 t : 312 cm;
Iveco Daily 6,7 t : 329 cm



Catégorie de poids :
Fiat simple essieu : 4,5 t–4,8 t
Fiat double essieu : 5,0 t–5,4 t
Iveco : 5,6 t–5,8 t (I 53)
Iveco : 6,7 t (I 53 L)



Confort intérieur

Confort de la cuisine

Confort de la salle de bains

Confort du couchage

Salon en L avec banquette latérale (option 5ème siège à ceinture)
5.3 QB SL : canapés latéraux en face
Modèles XL : salon XL avec canapé/canapé-lit
198 cm de hauteur debout dans l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau, placard à chaussures

Cuisine d'angle, cuisine d'angle confort*
Grand rangement coulissant (hauteur selon le modèle)
Ascenseur à machine à café
 Frigo de 153 l à hauteur des mains, avec porte s'ouvrant dans les deux sens

Salle de bains confort / sdb. spacieuse confort / sdb. XL, dressing* séparable en fermant les portes de séparation massives
Porte coulissante vers la chambre*
Penderie jusqu'au plafond*

Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de la catégorie pour le lit arrière : **Système de sommier Carawinx** à élasticité ponctuelle accès au lit bas
 Marche-pied extractible pour accéder aux lits jumeaux

Grand salon en U avec large banquette latérale (option 5ème siège à ceinture)
Modèles XL : Salon XL avec canapé/canapé-lit extractible ; grande table ronde, concept d'espace 2 niveaux avec une hauteur intérieure de **211 cm** au niveau de l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau, placard à chaussures pivotant

Cuisine d'angle / cuisine d'angle confort avec bar de cuisine extractible, extension du plan de travail, **verrouillage central électrique** pour l'ensemble de la cuisine, verrouillage central automatique pour la route, **frigo de 153 l** avec porte s'ouvrant dans les deux sens, meuble bar design(option), ascenseur pour machine à café

Salle de bains confort / sdb. spacieuse confort / sdb. XL, dressing* séparable en fermant les portes de séparation massives
Porte coulissante vers la chambre*
Penderie jusqu'au plafond*

Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec les plus grands couchages de la catégorie, très grands lits centraux de 200 cm
Système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas, marche-pied extractible sur les modèles avec lits jumeaux

Grand salon en U avec canapé/canapé-lit extractible (option 5ème siège à ceinture)
Modèles XL : Salon XL avec canapé/canapé-lit extractible ; grande table ronde, concept d'espace 2 niveaux avec une hauteur intérieure de **211 cm** au niveau de l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau, placard à chaussures pivotant

Cuisine d'angle confort avec bar de cuisine extractible, extension du plan de travail, **verrouillage central électrique** pour l'ensemble de la cuisine, verrouillage central automatique pour la route, **frigo de 153 l** avec porte s'ouvrant dans les deux sens, meuble bar design(option), ascenseur pour machine à café

Salle de bains spacieuse confort / salle de bains XL, dressing* séparable en fermant les portes de séparation massives
Porte coulissante vers la chambre*
Penderie jusqu'au plafond*

Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec les plus grands couchages de la catégorie, très grands lits centraux de 200 cm
Système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas
 marche-pied extractible sur les modèles avec lits jumeaux

Salon en U à l'arrière avec-méridienne coulissante à commande électrique devant la télé
 Crédence TV
Téléviseur LED de 40" extractible à commande électrique
198 cm de hauteur debout dans l'habitacle,
182 cm au niveau du salon en U

Cuisine cintrée avec **bar de cuisine surélevé** au design ondulé vertical
Grand rangement coulissant
Ascenseur de machine à café
 Frigo de 153 l à hauteur des mains, avec porte s'ouvrant dans les deux sens

Salle de bains spacieuse confort, dressing séparable, **porte coulissante** vers la cabine, **porte du cabinet de toilettes** vers l'espace séjour, **penderie jusqu'au plafond**

Lit de pavillon abaissable à commande électrique avec lits jumeaux et couchage en continu, crédence avec système coulissants profonds côté conducteur et passager
Système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, marche coulissante



Autonomie / Capacités



Réservoir d'eau fraîche de 170 l,
Réservoir des eaux usées de 140 l,
2 batteries gel 2 x 80 Ah



Double plancher / Rangements



Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à **120 cm**, capacité de charge 350 kg maxi, avec garage à vélo électrique jusqu'à **124 cm**



Aptitude au camping en hiver / Système de chauffage



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6*, soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
Option : chauffage central à l'eau chaude Alde (de série sur les modèles XL)



Réservoir d'eau fraîche de 235 l,
Réservoir des eaux usées de 185 l,
2 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah)



Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (hauteur utile 46 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à **132 cm**, capacité de charge 450 kg maxi



Chauffage central à l'eau chaude Alde, soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
Concept thermique de la cabine Carthago



Réservoir d'eau fraîche de 235 l,
Réservoir des eaux usées de 200 l,
2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah)
Option : toilettes fixes en céramique



Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 78 cm.
Accessible depuis l'extérieur et l'intérieur
Grand rangement à travers central (hauteur int. 20 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 20 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à **145 cm**, capacité de charge 450 kg maxi



Chauffage central à l'eau chaude Alde
Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
Concept thermique de la cabine Carthago



Réservoir d'eau fraîche de 215 l,
Réservoir des eaux usées de 180 l,
2 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah)



Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 57 cm.
Accessible de l'extérieur et de l'intérieur
Grand rangement à travers central (haut. int. jusqu'à 36 cm) avec grande soute (haut. utile jusqu'à 36 cm), aisément chargeable via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle, soute très profonde dans le double plancher (haut. 63 cm, larg. 110 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à **145 cm**, capacité de charge 450 kg maxi



Chauffage central à l'eau chaude Alde
Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon, soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
Concept thermique de la cabine Carthago



AL-KO

c-compactline

Super lightweight

Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t

Indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des longueurs compactes

Léger ne rime toutefois pas avec renoncer. Enfin du moins chez Carthago ! Le c-compactline super lightweight constitue la référence dans la catégorie des camping-cars de 3,5 tonnes et ce sans faire de compromis ni sur la qualité, ni sur le confort.



Catégorie de poids

- + Léger et aisément manœuvrable : seulement 2,12 m de largeur extérieure et véhicules courts
- + La technologie de construction légère Carthago signifie des charges utiles élevées également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + Augmentation du P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t



Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light/40 heavy
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, hillholder, traction Plus, contrôle dans les descentes
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine



Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline », adaptée à la largeur étroite du véhicule et garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement
- + Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
- + Salon en L avec banquette latérale ou siège latéral* extensible, table de salon de forme rectangulaire avec bordure chromée
- + Cuisines avec six grands tiroirs, réchaud gourmet pro et évier rond
- + Salles de bains : un confort maximal sur un espace restreint
- + Lits arrière avec de très grands couchages



AL-KO



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm.
- + Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes, accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), doté d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg



Autonomie/Technique

- + Réservoir d'eau fraîche de 150 l, réservoir des eaux usées de 140 l
- + 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)



Climatisation/Chauffage

- + Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol

c-compactline

Super lightweight



c-compactline Super-Lightweight I 141 LE avec style intérieur « epic bicolor » et selleries Barcelona 21 avec option Suppression du lit de pavillon



c-compactline
Super lightweight



Points forts de l'espace séjour

- + Ligne de meubles « smartline », adaptée à la largeur étroite du véhicule, avec un élément placard de pavillon au design ondulé vertical, garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement
- + Style intérieur « epic bicolor » avec des surfaces de meubles à aspect bicolore moderne
- + Éclairage d'ambiance indirect, peut être allumé
- + Plus grand lit de pavillon de la catégorie au-dessus de la cabine de 180 x 160 cm
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et une banquette latérale à couvercle relevable



Modèle I 141 LE

Salon en L avec banquette latérale extractible

- + Placard-TV au-dessus du salon en L pour un téléviseur LED de 24" disponible à titre optionnel
- + Accès aisé au lit de pavillon via le siège latéral



Système coulissant de la TV dans le rangement de pavillon au-dessus du salon



Modèle I 138 DB, I 143 LE

Grand salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

- + Placard-TV au-dessus du salon en L pour un téléviseur LED de 24" disponible à titre optionnel ou bien comme placard-TV élégant intégré pour un téléviseur LED de 32"
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale
- + Rangement à chaussures pivotant intégré dans le socle de la banquette, éclairage d'accentuation LED intégré



La photo montre un placard-TV élégant intégré avec téléviseur LED de 32" (option)



Modèle I 144 LE, I 144 QB

Grand salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

- + Support-TV au niveau de l'entrée pour un téléviseur LED de 24" disponible à titre optionnel
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale
- + Rangement à chaussures pivotant intégré dans le socle de la banquette, éclairage d'accentuation LED intégré



Support TV au niveau de l'entrée



c-compactline super lightweight I 143 LE avec style intérieur « epic bicolor » et selleries Rome



Grand salon en L avec banquette latérale et selleries Rome (I 143 LE)



c-compactline super lightweight I 141 LE avec l'option suppression du lit de pavillon et des placards de pavillon tout autour à la place, selleries Barcelona 21

Points forts de la cuisine

- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle intégrée
- + Tiroirs divisés pour faciliter l'accès

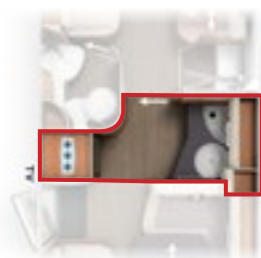
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Option : cafetière à capsules avec système coulissant dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Modèles I 138 DB,
I 141 LE, I 143 LE

Cuisine latérale compacte

- + Véhicule court
- + Frigo Slimtower de 133 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, utilisable comme dépose d'appoint, fond en inox
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint



Modèles I 144 LE, I 144 QB

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo Slimtower de 133 l situé en face, avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Rétroéclairage d'ambiance au niveau du socle de la cuisine



Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques en verre divisé, utilisable comme dépose d'appoint (selon le modèle)



Le cache-évier fait à la fois office de dépose pratique et de plan de travail additionnel avec fonction planche à découper



Cuisine latérale peu encombrante avec frigo Slimtower de 133 l à hauteur des mains (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)



Option : cafetière à capsules avec système coulissant dans le placard de pavillon



Six grands tiroirs offrent plein de place pour les ustensiles de cuisine



Grande cuisine d'angle avec grand plan de travail et rétroéclairage d'ambiance intégré dans le socle (I 144 LE, I 144 QB)

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Différents concepts de salle de bains avec un confort adapté à la pratique sur un espace restreint
- + Porte de salle de bains massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + La douche est complètement séparable du cabinet de toilettes
- + Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilettes



Modèle I 141 LE

Salle de bains pivotante Vario avec dressing séparable

- + Cloison intérieure pivotante et porte de séparation de la douche : permet de créer une grande douche en un tour de main
- + Séparation de l'espace séjour en fermant la porte de la salle de bains pour former un dressing
- + Grand miroir rétroéclairé, placard additionnel avec étagères et déposes



Salle de bains spacieuse



Modèle I 138 DB, I 143 LE

Salle de bains combinée

- + Grande douche circulaire séparable au moyen d'une porte coulissante
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Meuble sous lavabo spacieux
- + Dressing séparable en fermant la porte du cabinet de toilettes (seulement I 143 LE)
- + Tablette de douche intégrée et porte-serviettes dans le lanterneau



Douche circulaire



Modèle I 144 LE, I 144 QB

Salle de bains spacieuse compacte avec dressing

- + Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
- + Douche en face
- + Caillebotis de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour prendre la douche
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Dressing séparable de l'espace séjour en fermant la porte coulissante



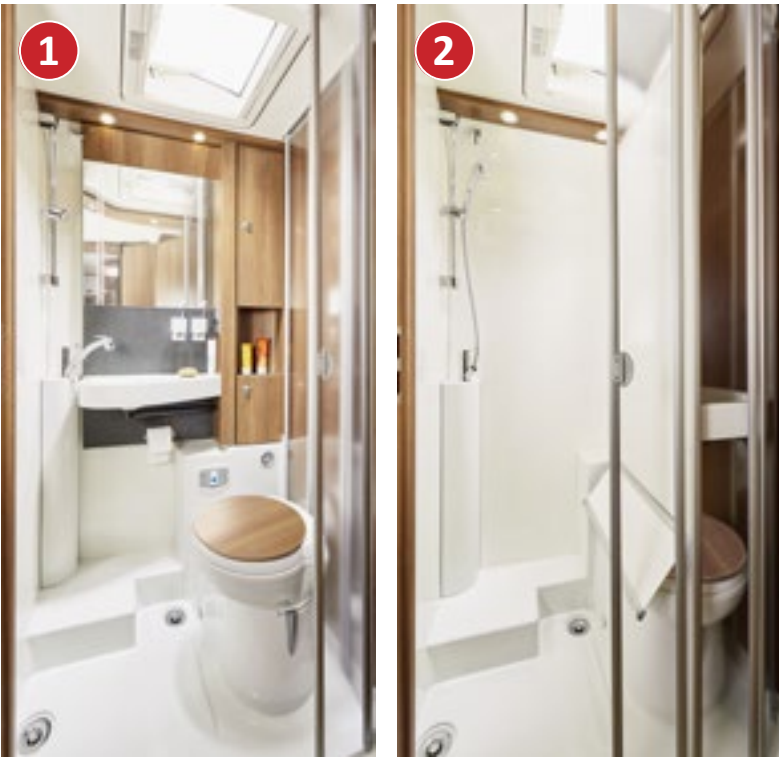
Salle de bains spacieuse avec dressing (I 144 LE)



Salle de bains spacieuse avec douche en face et porte coulissante de séparation (I 144 QB)



Cabinet de toilettes offrant une grande liberté de mouvement, avec plein de rangements et de déposes (I 144 LE, I 144 QB)



Salle de bains pivotante Vario : cabinet de toilettes et toilettes ❶ ou douche ❷ grâce à la cloison-miroir pivotante avec lavabo (I 141 LE)



Salle de bains pivotante Vario avec dressing (I 141 LE)



Salle de bains combinée : cabinet de toilettes/toilettes avec douche circulaire séparable (I 138 DB, I 143 LE)



Salle de bains combinée avec dressing (I 143 LE)

Points forts de la chambre

- + Couchages très grands
- + Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec housse matelassée respirante
- + Penderies avec une très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Option : set déco « Chambre » avec des draps-housse sur mesure



Modèle I 138 DB

Lit transversal arrière

- + Grand couchage
- + Accès au lit via un grand marche-pied
- + Grande penderie sous le lit. La profondeur de la penderie en direction du garage est réglable individuellement



La penderie sous le lit est très spacieuse



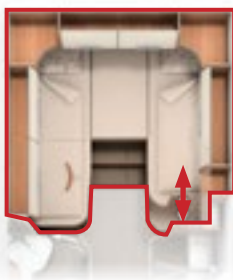
Modèle I 141 LE, I 143 LE

Lits jumeaux

- + Grands couchages jusqu'à 200 cm de long avec têtes de lits relevables
- + Agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, aux matelas divisés et housses. Plus de hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Marche-pied garantissant un accès aisé au lit



La fonction ascenseur permet d'accéder aisément aux penderies par le haut et par devant



Modèle I 144 LE

Variante avec lits jumeaux pour laquelle un brevet a été déposé

- + Un brevet a été déposé pour le couchage extractible côté conducteur. La nuit : couchage de 200 cm de longueur ; le jour : douche spacieuse
- + Tête de lit relevable côté passager
- + Agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les lits
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur. Plus de hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Marche-pied garantissant un accès aisé au lit



Accès aisé au lit grâce au marche-pied



Modèle I 144 QB

Lit central coulissant

- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts.
Le jour : accès aisé aux penderies.
La nuit : couchage de 195 cm de long
- + Tête de lit relevable
- + Penderies à gauche et à droite à côté du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit



Grand tiroir sur la face avant du lit



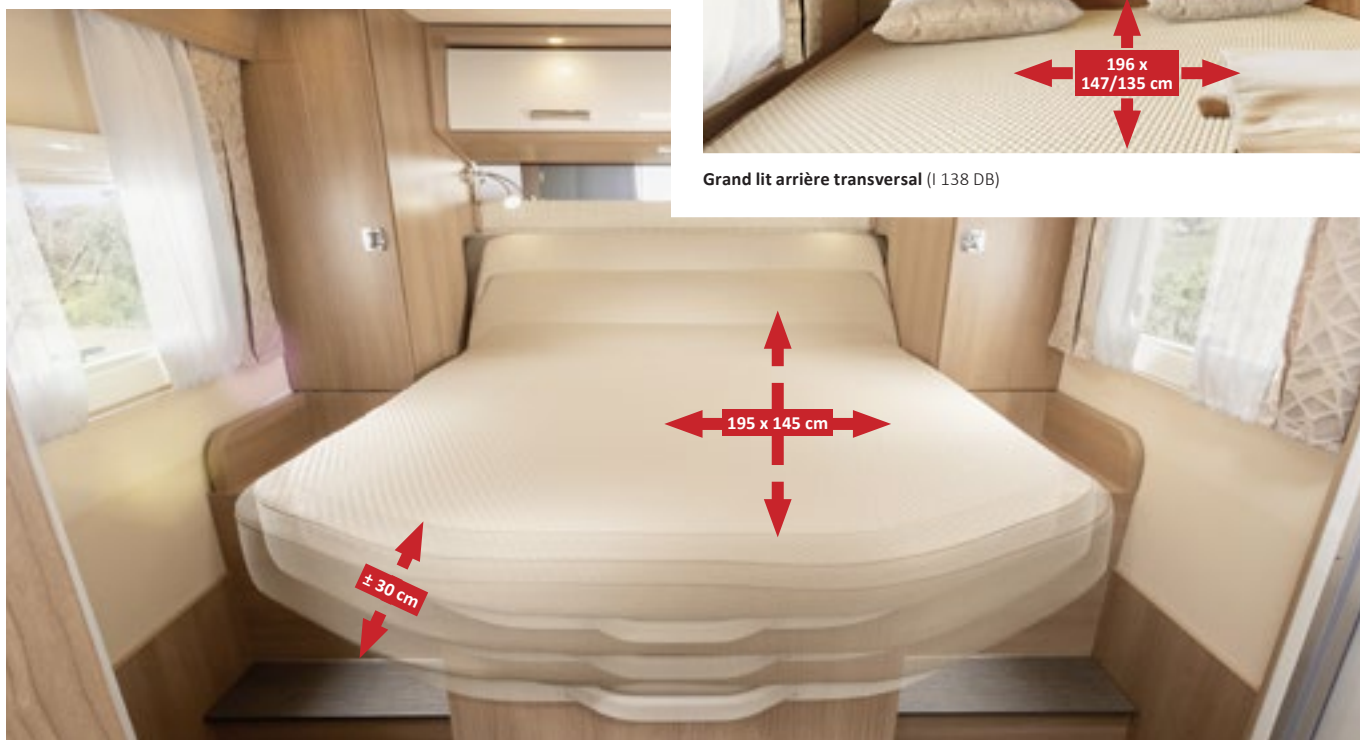
Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable et marche-pied. Accès aisé par devant et par le haut aux penderies situées en-dessous grâce à la fonction ascenseur (I 143 LE)



Un brevet a été déposé pour le lit jumeau qui peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts (I 144 LE)



Grand lit arrière transversal (I 138 DB)



Un brevet a été déposé pour le couchage qui peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts (I 144 QB)

c-compactline

Super lightweight

Modèles

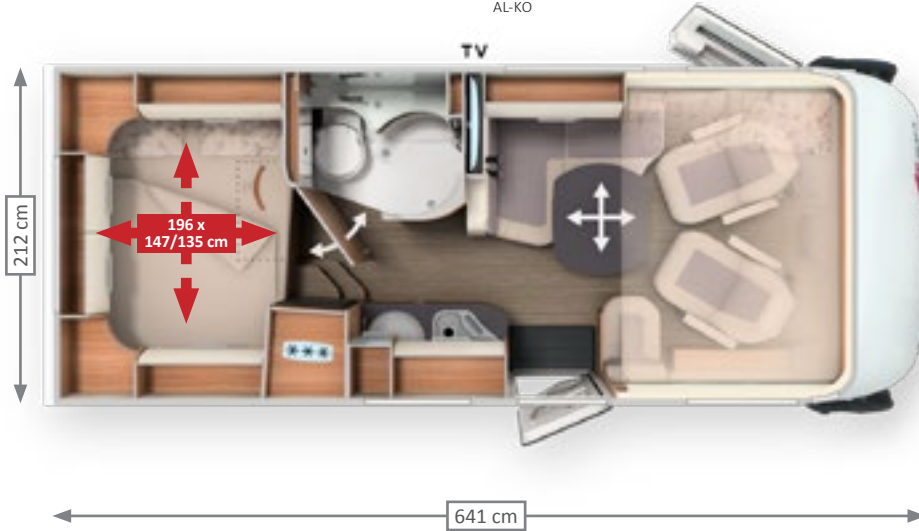
c-compactline I 138 DB



3,5 t ✓

4,25t ✓

AL-KO



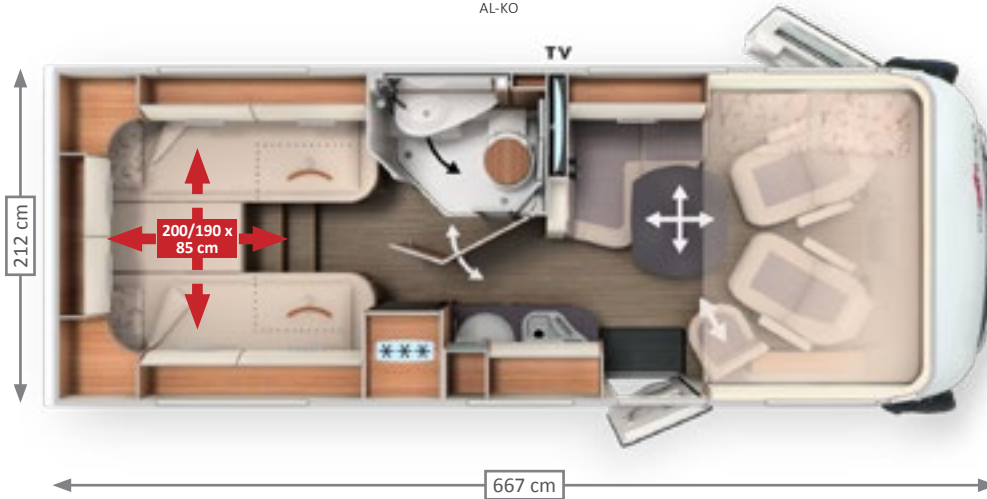
c-compactline I 141 LE



3,5 t ✓

4,25t ✓

AL-KO



Solution de salle de bains inédite avec dressing

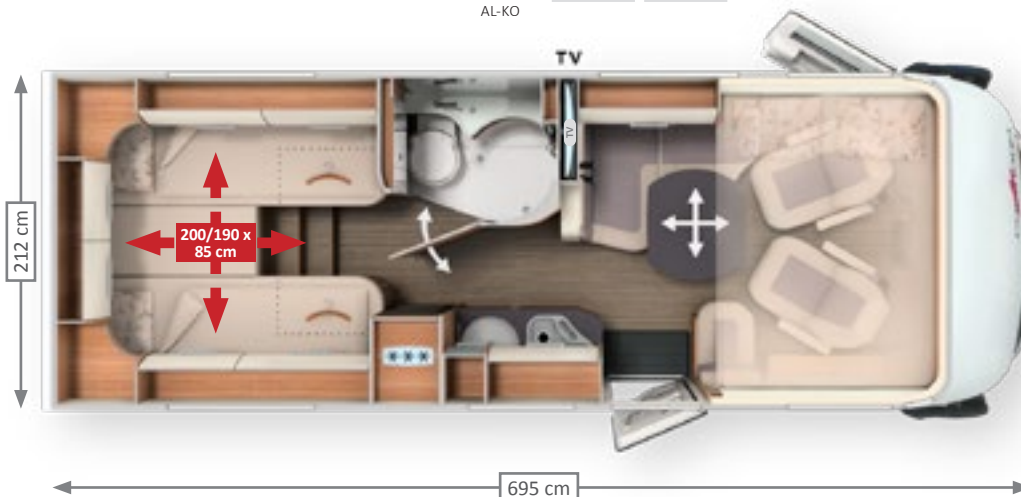
c-compactline I 143 LE



3,5 t ✓

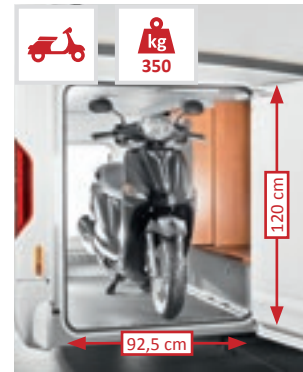
4,25t ✓

AL-KO



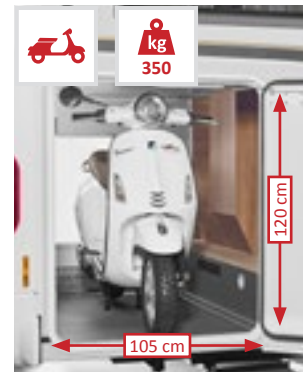
POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Véhicule court, conçu de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, salon en L et banquette latérale, grand lit arrière transversal
- + Cuisine compacte
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire et sèche-serviettes dans le Mini-Heki
- + Penderie sous le lit arrière. La profondeur en direction du garage est réglable



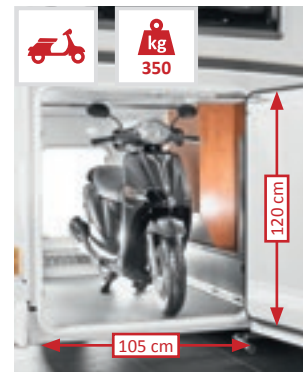
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 825 kg	1 385 kg	4	4/5*

- + Implantation innovante, conçue de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t : salon en L avec siège latéral, lits jumeaux, et le tout sur un véhicule court
- + Cuisine compacte
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains pivotante Vario : un confort maximal sur un espace restreint
- + Porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle, donc dressing séparé
- + Marche-pied garantissant un accès aisé au lit
- + Penderies sous les lits jumeaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 874 kg	1 336 kg	4	4

- + Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, faible poids
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Cuisine compacte
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire et sèche-serviettes dans le Mini-Heki
- + Dressing séparable en fermant la porte du cabinet de toilettes
- + Marche-pied garantissant un accès aisé au lit
- + Penderies sous les lits jumeaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 935 kg	1 275 kg	4	4/5*

c-compactline

Super lightweight

Modèles

c-compactline I 144 LE



AL-KO

3,5 t ✓

4,25t ✓



Un brevet a été déposé.^(*) Une longueur d'avance grâce à l'innovation.
Lit jumeau extractible

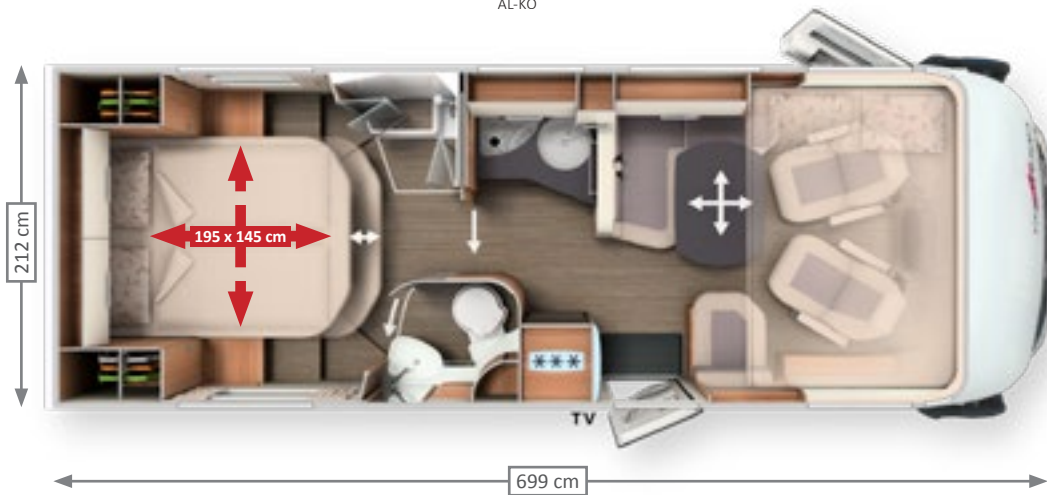
c-compactline I 144 QB



AL-KO

3,5 t ✓

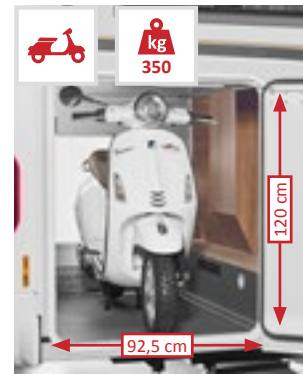
4,25t ✓



Un brevet a été déposé.^(*) Une longueur d'avance grâce à l'innovation.
Lit central coulissant

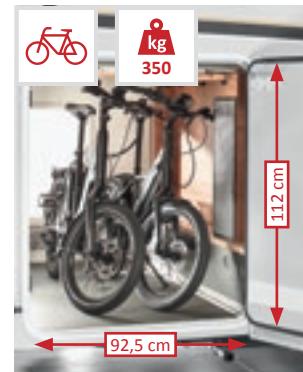
POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lits jumeaux de 200 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et rétroéclairage d'ambiance dans le socle de la cuisine
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Dressing séparable de l'espace séjour en fermant la porte coulissante
- + Salle de bains compacte avec douche séparée
- + Lit côté passager coulissant de 30 cm.
La nuit : lit de 200 cm de long ; le jour : douche spacieuse
- + Marche-pied garantissant un accès aisé au lit
- + Penderies sous les lits jumeaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 985 kg	1 225 kg	4	4/5*

- + Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lit central de 195 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et rétroéclairage d'ambiance dans le socle de la cuisine
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Séparation de l'espace séjour en fermant la porte coulissante massive pour obtenir un dressing
- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche séparée
- + Lit central coulissant de 30 cm. La nuit : lit de 195 cm de long ; le jour : passage aisé pour accéder aux penderies ; largeur de couchage confortable jusqu'aux pieds
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile* jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 985 kg	1 225 kg	4	4/5*

c-compactline Super lightweight

Extérieur



AL-KO

De série Blanc

Cellule, face avant du véhicule, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière ainsi que les passages de roues en blanc



c-compactline Super lightweight I 138 DB Liberté individuelle avec seulement 3,5 t*

Poids en ordre de marche conducteur incl.	2 825 KG	Liste de choses à emmener avec 1 conducteur + 1 passager	
Pack Châssis** avec p. ex. climatiseur, régulateur de vitesse	+ 33 kg	1 table de camping + 4 chaises	25 kg
Pack Confort** avec p. ex. toit dôme, frigo Slimtower	+ 20 kg	1 gril + 1 pince	5 kg
Pack Médias** installation satellite et store extérieur de 4 m	+ 82 kg	2 vélos électriques	40 kg
POIDS TOTAL POUR LA ROUTE	2 960 kg	1 caisse à outils	10 kg
CHARGE UTILE POSSIBLE conducteur	540 kg	1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
1 passager, bagages incl. (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg	TOTAL	95 kg
Charge utile possible avec 2 voyageurs	385 kg	Charge utile restante (= 385 kg de charge utile – 95 kg de choses à emmener)	290 kg

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Ils peuvent fluctuer de + ou - 5 %.

* sur demande également comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t

** Pour le détail des contenus des packs, consulter les tarifs des intégraux Carthago

Technologie de construction légère Carthago

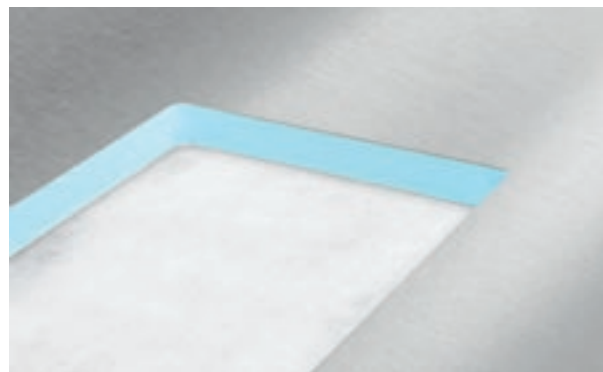
Moins de poids, plus de qualité : spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de construction ingénieuse. Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Les c-compactline super lightweight Carthago sont les modèles les plus légers de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et vaste équipement.

La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique présente de nombreux avantages : plus de charge utile mais consommation de carburant moindre et moins d'émissions. Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Depuis, elle est la référence dans la catégorie Premium.

Votre plus-value avec Carthago

- + **Très bonne manœuvrabilité et poids moindre** grâce à des véhicules courts
- + **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + **Consommation de carburant moindre**
- + **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
- + **Moins de frais de péages**



La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis.



Catégorie Premium des camping-cars légers

Technologie de construction légère Carthago spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t



Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers



Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO spécial, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion

c-compactline

Super lightweight

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher



Hauteur utile
jusqu'à 55,5 cm

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Garage chargeable jusqu'à **350 kg**

CÔTÉ CONDUCTEUR

Coffret à bouteilles de gaz

Charger depuis l'extérieur



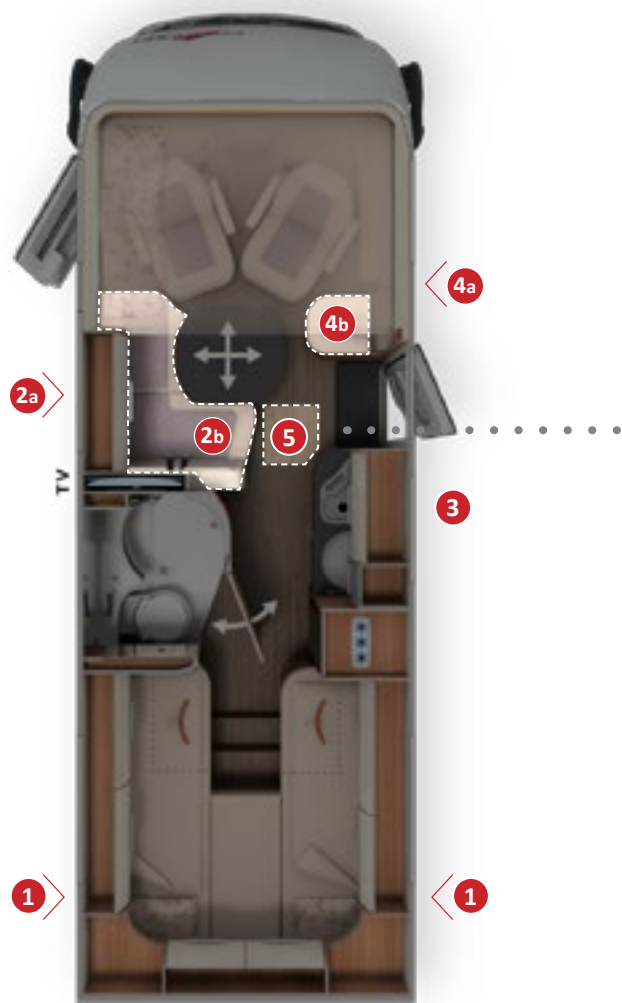
Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur



Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle à charnière de la banquette du salon en L

Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accessible des deux côtés par la grande portière côté passager et la deuxième portière côté conducteur





- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher**, très spacieuse et chauffée; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm.
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + Accès depuis l'intérieur **par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale avec couvercle à charnière ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle (selon le modèle)**
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès, via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et par l'effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



3 Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée (côté passager)



4a Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la large porte de soute

Charger depuis l'extérieur



5 Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte




4b Prélèvement aisé via la banquette latérale avec couvercle à charnière (selon le modèle)


Prélever depuis l'intérieur




Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à stockage thermique






Chauffage par système de récupération de la chaleur
Truma Combi 6



Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec fonction de stockage thermique et effet de chauffage par le sol



Capacité
Réservoir d'eau fraîche de 150 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



Chauffage additionnel en cabine

via la surface du tableau de bord chauffée, pour diminuer toute radiation de froid à travers le pare-brise au niveau de la cabine/de l'habitacle

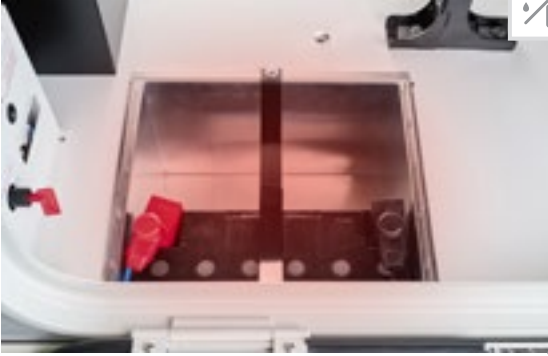


Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6

avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



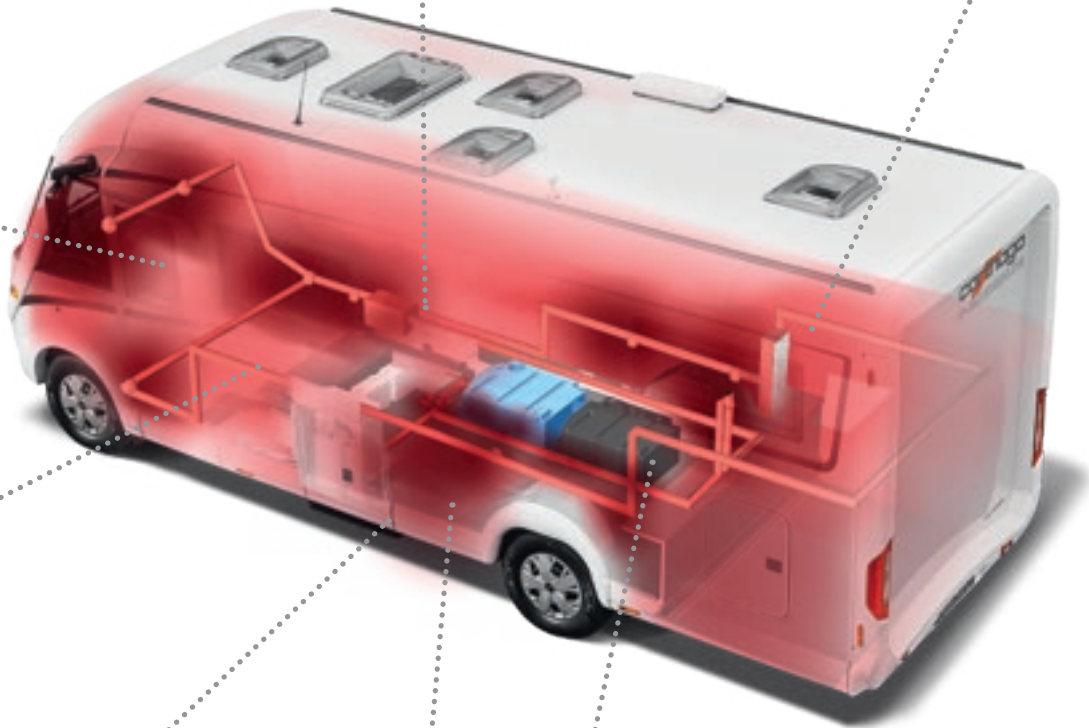
Coffret à bouteilles de gaz « easy change », profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles, les deux bouteilles sont accessibles individuellement (sauf sur les modèles I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)



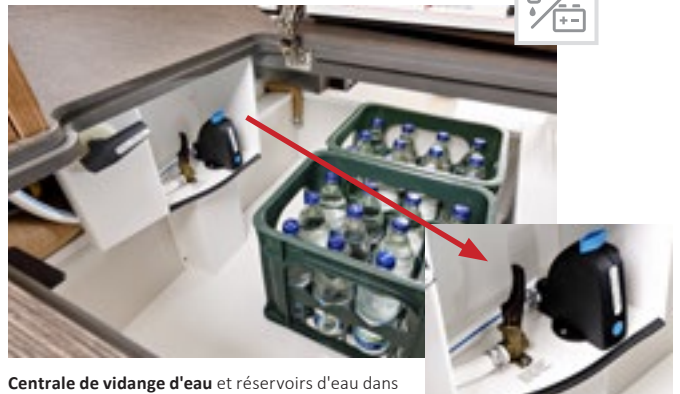
Centrale à batteries chauffée avec interrupteur principal des batteries ; de série : 1 batterie gel de 80 Ah, extensible sur 2 batteries de 80 Ah, batterie lithium-ion de 90 Ah en option avec contrôleur de batteries



Centrale électrique bien accessible dans le garage

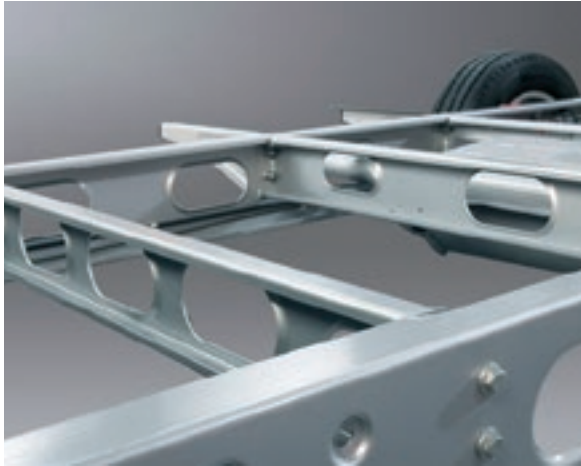


Coffret à bouteilles de gaz à l'arrière aisément accessible par le portillon du coffret à bouteilles de gaz séparé. Option : système coulissant pratique pour bouteilles de gaz (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)



Centrale de vidange d'eau et réservoirs d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule

Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »



Poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseurs de type bus « best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



avec des accoudoirs gainés réglables, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

Tableau de bord élégant



garni de cuir, qui convainc avec des formes homogènes et intègre visuellement la cabine dans l'habitacle

Accès au garage des deux côtés



accès aisé : grande porte côté passager, 2ème porte côté conducteur

Porte de cellule « premium one »



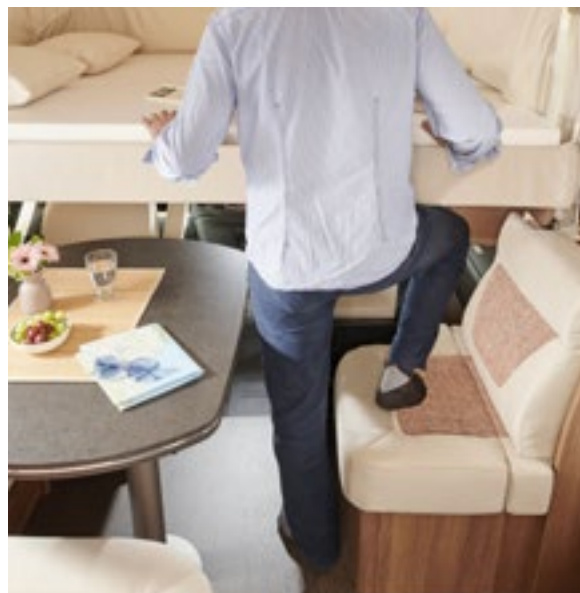
avec limiteur de porte et vitre de porte

Portière de cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et un seuil de porte très bas

Banquette latérale



comme repose-pied confortable pour regarder la télé ou comme support pour accéder au lit de pavillon

Placard à chaussures coulissant



et système de rangement pour jusqu'à quatre paires de chaussures sous le salon en L

Cuisines avec équipement pratique



Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques en verre* divisé, utilisable comme dépose d'appoint et extension du plan de travail avec le cache-évier accroché à la paroi

Contrôle individuel de l'éclairage



contrôle séparé possible de la lampe de travail et de l'éclairage d'ambiance

Table de salon à réglage multiple



Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale



Mercedes-Benz

c-tourer

Lightweight / Confort

Le multitalent

Modèles lightweight avec des véhicules courts dans la catégorie des véhicules de 3,5 t et des modèles tout confort jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t

À allure sportive, caractéristique et cosy : avec leur design avant « v-face Carthago », une largeur de cellule de 2,27 m et un confort intérieur optimal tout en ayant un poids propre faible, la série des modèles c-tourer offre aussi bien des implantations dans la catégorie des véhicules de 3,5 t (en option également jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t) que des modèles tout confort avec un P.T.A.C. de 4,5 t.



c-tourer lightweight

Modèles : I 141 LE, I 142 DB, I 143 LE, I 144 LE, I 144 QB

- + Tous les modèles lightweight avec une charge utile adaptée à la pratique, également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t grâce à la technologie de construction légère Carthago et des véhicules courts jusqu'à 7,10 m maxi
- + À titre optionnel, également jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t et donc avec un poids utile encore plus élevé



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

Châssis

- + Fiat Ducato 35 light / 40 heavy ou Mercedes-Benz Sprinter*, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité sur Fiat Ducato : airbag, ESP, ABS, ASR, anti-démarrage électronique, assistant au démarrage dans les pentes, contrôle dans les descentes, Traction + / Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
- + Phares Full LED Carthago (option)



c-tourer confort

Modèles : I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

- + Implantations tout confort sur des véhicules de plus de 7,10 m de long
- + Superbe sensation d'espace et réserves de charge utile élevées pour un P.T.A.C. de 4,5 t maxi



Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs
- + Plancher de la cellule sur un niveau
- + Salon en L avec selleries de forme ergonomique et large banquette latérale ou siège latéral extractible*
- + Cuisine d'angle confort ou cuisines d'angle* avec six grands tiroirs, bar de cuisine surélevé comme séparation visuelle et dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée ou salle de bains spacieuse confort* : confort maximal et dressing séparable
- + Lits jumeaux et lits centraux avec les plus grands couchages de la catégorie



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale à couvercle à charnière*
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), dotée d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, capacité de charge 350 kg maxi



Autonomie/Technique

- + Réservoir d'eau fraîche de 150 l, réservoir des eaux usées de 140 l
- + 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)



Climatisation/Chauffage

- + Système de chauffage par récupération de la chaleur Truma Combi 6, Option : chauffage central à l'eau chaude Alde*
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



De nombreux modèles c-tourer également disponibles sur Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO - voir Aperçu des modèles et Tarifs !



c-tourer lightweight I 143 LE avec style intérieur « epic bicolor » et selleries Venezia 21



c-tourer Lightweight
c-tourer Comfort



c-tourer I 149 LE avec style intérieur « Casablanca » et selleries Cuir partiel Macchiato



Points forts de l'espace séjour

- + De série : style intérieur « epic bicolor » avec surfaces des meubles à aspect bicolore ; option : style intérieur « Casablanca »
- + Table de salon avec bordure chromée, pivotante 360° et coulissante moyennant une pédale
- + Éclairage d'ambiance indirect, peut être allumé séparément de la lampe de travail, nombreux spots LED
- + Plus grand lit de pavillon de la catégorie au-dessus de la cabine de 195 x 160 cm



Modèle I 141 LE

Salon en L avec banquette latérale extractible

- + Placard-TV au-dessus du salon en L pour un téléviseur LED de 24" disponible à titre optionnel
- + Accès aisé au lit de pavillon via le siège latéral
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L à ferrures brevetées et un siège latéral coulissant



Système coulissant de la TV au-dessus du salon



Modèle I 143 LE

Grand salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

- + Placard-TV au-dessus du salon en L pour un téléviseur LED de 24" disponible à titre optionnel ou bien comme placard-TV élégant intégré pour un téléviseur LED de 32"
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale
- + Rangement à chaussures pivotant intégré dans le socle de la banquette, éclairage d'accentuation LED intégré
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L à ferrures brevetées et une banquette latérale avec un couvercle à charnières



La photo montre un placard-TV élégant intégré avec téléviseur LED de 32" (option)



Modèle I 144 LE, I 144 QB

Salon en L avec banquette latérale équipée d'un couvercle à charnière

- + Support-TV au niveau de l'entrée pour un téléviseur LED de 24" disponible à titre optionnel
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale
- + Rangement à chaussures pivotant intégré dans le socle de la banquette, éclairage d'accentuation LED intégré
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et une banquette latérale à couvercle relevable



Support TV au niveau de l'entrée



Modèle I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

Grand salon en L avec large banquette latérale avec couvercle à charnière, option : 5ème siège à ceinture

- + Système coulissant de la TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale pour téléviseur LED de 32" en option
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale
- + Rangement à chaussures pivotant intégré dans le socle de la banquette, éclairage d'accentuation LED intégré
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L à ferrures brevetées et une banquette latérale avec un couvercle à charnières



Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale



Salon en L avec large banquette latérale (I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB)



Placard à chaussures pivotant avec système de rangement pouvant accueillir jusqu'à quatre paires de chaussures sous le salon en L (sauf modèle I 141 LE)



Table de salon : pivotante et coulissante en actionnant la pédale



Ils garantissent l'ordre et sont assortis au style intérieur : les patères Carthago



c-tourer lightweight I 144 LE avec l'option Suppression du lit de pavillon, placards de pavillon tout autour à la place, style intérieur « epic bicolor » et selleries Cambridge

Points forts de la cuisine

- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles plaques divisé en verre (non divisé sur le I 143 LE), grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cuisine avec six grands tiroirs et poubelle intégrée
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Placard de pavillon au design ondulé vertical
- + Option : cafetière à capsules avec système coulissant dans le placard de pavillon
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint



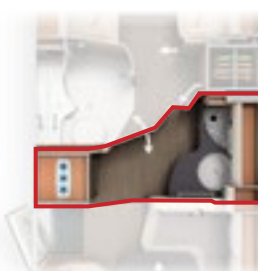
Modèle I 141 LE, I 143 LE

Cuisine latérale compacte

- + Véhicule court
- + Frigo Slimtower de 133 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé



Cafetière à capsules avec système coulissant dans le placard de pavillon



Modèle I 142 DB, I 148 LE

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo de 153 l situé en face et s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé
- + Étagère à épices sur la cloison de la cuisine
- + Rétroéclairage d'ambiance au niveau du socle de la cuisine



Étagère à épices pratique



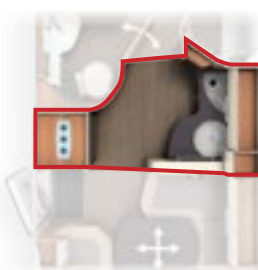
Modèle I 144 LE, I 144 QB

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo Slimtower de 133 l situé en face, avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Rétroéclairage d'ambiance au niveau du socle de la cuisine



Frigo Slimtower de 133 l à hauteur des mains



Modèle I 149 LE, I 150 QB

Cuisine d'angle confort

- + Très grand plan de travail cintré qui s'étend jusque devant la cloison cintrée de la salle de bains
- + Frigo de 153 l situé en face et s'ouvrant dans les deux sens, compartiment freezer séparé
- + Rétroéclairage d'ambiance au niveau du socle de la cuisine



Rangement en toute sécurité dans le placard à bouteilles pratique



Cuisine d'angle confort au style intérieur Casablanca (I 149 LE, I 150 QB)



Cuisine latérale compacte au style intérieur « epic bicolor » (I 141 LE, I 143 LE)



Les six grands tiroirs sous la cuisine sont très spacieux



Cuisine d'angle avec étagère à épices au style intérieur « Casablanca » (I 142 DB, I 148 LE)



Utilisation du cache-évier accroché dans le support mural comme planche à découper

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Porte de salle de bains massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + La douche est complètement séparable du cabinet de toilettes
- + Meuble sous lavabo spacieux
- + Nombreuses déposes
- + Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilettes



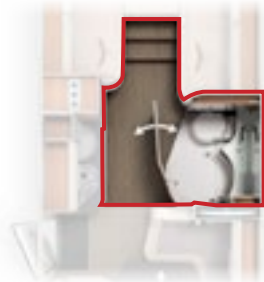
Modèle I 141 LE

Salle de bains pivotante Vario avec dressing séparable

- + Cloison intérieure pivotante et porte de douche sectionnelle : permet de créer une grande douche en un tour de main
- + Séparation de l'espace séjour en fermant la porte de la salle de bains pour former un dressing
- + Grand miroir rétroéclairé, placard additionnel avec étagères et déposes



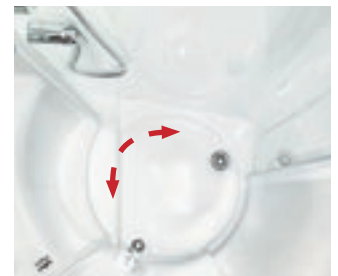
Salle de bains spacieuse



Modèle I 143 LE

Salle de bains combinée

- + Grande douche circulaire séparable au moyen d'une porte coulissante
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Tablette de douche intégrée et porte-serviettes dans le lanterneau



Douche circulaire



Modèle I 142 DB, I 148 LE

Salle de bains combinée avec dressing

- + Douche circulaire séparable
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Séparation de l'espace séjour en fermant la porte du cabinet de toilettes pour former un dressing
- + Séparation en sus de la chambre en fermant la porte coulissante (I 148 LE)
- + Dressing avec grande penderie jusqu'au plafond
- + Tablette de douche intégrée et porte-serviette dans le lanterneau



Dressing avec séparation



Modèle I 144 LE, I 144 QB
Salle de bains compacte

Salle de bains compacte ou salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Grand cabinet de toilettes/grandes toilettes, douche en face
- + Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitable
- + Séparation à l'égard de l'habitable comme dressing en fermant la porte du cabinet de toilettes ou la porte coulissante (I 144 LE/QB)
- + Salle de bains spacieuse confortable, séparable de la chambre en fermant la porte coulissante (I 149 LE)
- + Salle de bains spacieuse confortable avec séparation en sus de la chambre en fermant la cloison de séparation / cloison-TV coulissante (I 150 QB)



Modèle I 149 LE, I 150 QB
Salle de bains spacieuse confort



Salle de bains spacieuse confort avec dressing (I 149 LE, I 150 QB)



Salle de bains combinée : cabinet de toilettes/toilettes avec douche circulaire séparable (I 142 DB, I 148 LE)



Cabinet de toilettes avec lavabo et toilettes (I 144 LE, I 144 QB)



Salle de bains pivotante Vario : cabinet de toilettes et toilettes ❶ ou douche ❷ grâce à la cloison-miroir pivotante avec lavabo (I 141 LE)

Points forts de la chambre

- + Couchage très grand
- + Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
- + Matelas 7 zones en mousse à froid avec housse matelassée respirante
- + Penderies avec une très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Plus grand lit de pavillon de la catégorie au-dessus de la cabine de 195 x 160 cm
- + Option : set déco « Chambre » avec des draps-housse sur mesure



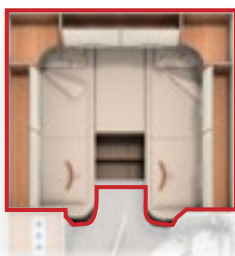
Modèle I 142 DB

Lit transversal arrière

- + Accès au lit via un grand marche-pied
- + Grande penderie sous le lit
- + Penderie jusqu'au plafond



Penderie sous le lit arrière transversal



Modèle I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, I 149 LE

Lits jumeaux

- + Têtes de lits relevables (I 144 LE seulement côté passager), agrandissement des couchages en plaçant un matelas d'appoint entre les matelas
- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour obtenir un couchage de 200 cm de long tout en ayant une salle de bains spacieuse sur les véhicules courts (I 144 LE)
- + Penderies sous les lits jumeaux, aisément accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, le matelas divisé et les housses
- + Marche-pied coulissant pour accéder au lit (I 141 LE, 143 LE)
- + Marche-pied d'accès pratique avec marches très profondes et rangement d'appoint (I 148 LE, 149 LE ; en option sur le I 143 LE)



Modèle I 144 LE avec lit coulissant de 30 cm côté conducteur

Un brevet a été déposé⁽¹⁾ – Une longueur d'avance grâce à l'innovation



Modèle I 144 QB

Lit central

- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts. Le jour : accès aisé aux penderies. La nuit : couchage de 195 cm de long (I 144 QB)
- + Tête de lit relevable
- + Penderies à gauche et à droite à côté du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit central
- + Matelas relevable côté passager pour garantir un passage très large (I 150 QB)



Modèle I 150 QB



Option : placard-TV intégré sur les modèles avec lits jumeaux (sauf I 144 LE)



Grand lit arrière transversal avec des placards de pavillon tout autour (I 142 DB)



Un brevet a été déposé pour le couchage qui peut être déplacé de 30 cm pour être plus à l'aise le jour/la nuit sur les véhicules courts (I 144 QB)

Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable et marche-pied extractible* (I 141 LE, I 143 LE, I 148 LE, I 149 LE). Accès aisé par devant et par le haut aux penderies situées en-dessous grâce à la fonction ascenseur (I 143 LE, I 148 LE, 149 LE)



Lit jumeau extractible avec marche-pied (I 144 LE)

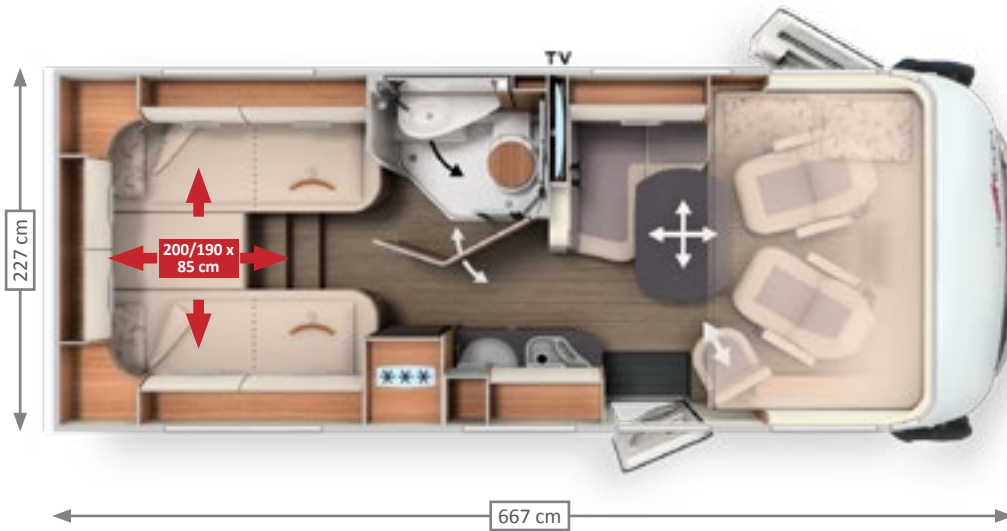
c-tourer

Modèles

c-tourer I lightweight 141 LE



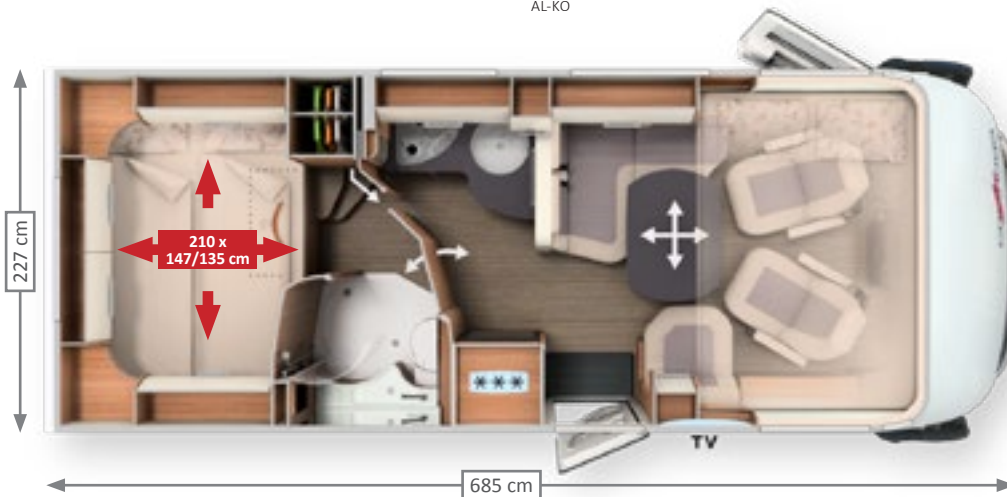
Solution de salle de
bains inédite
avec dressing



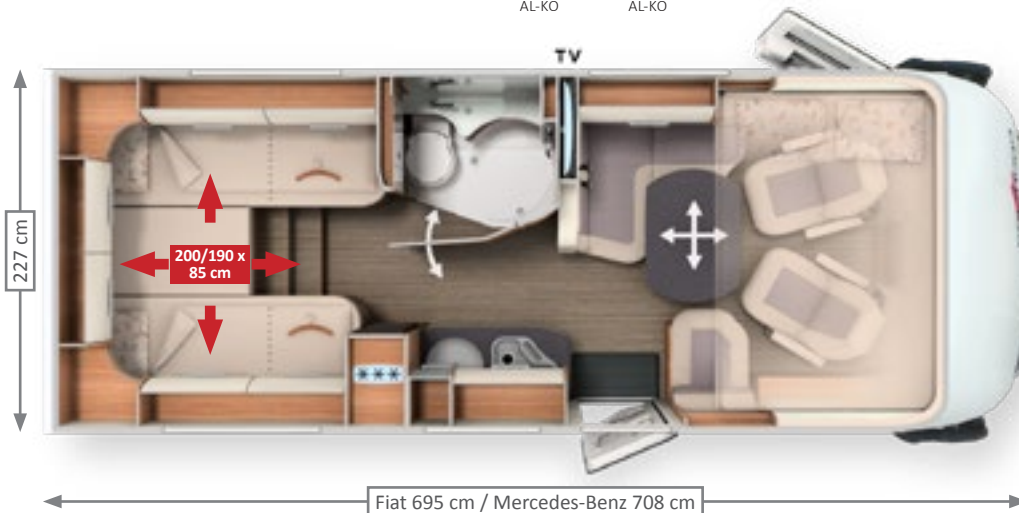
c-tourer I lightweight 142 DB



Un brevet a été
déposé.⁽¹⁾ Une
longueur d'avance
grâce à l'innovation.
dressing faisant office
de séparation

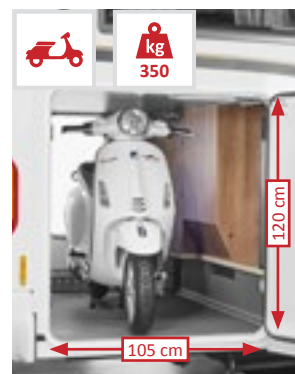


c-tourer I lightweight 143 LE



POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Implantation innovante, conçue de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t : salon en L avec siège latéral, lits jumeaux, et le tout sur un véhicule court
- + Cuisine compacte
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains pivotante Vario : un confort maximal sur un espace restreint
- + Porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle, d'où dressing séparé
- + Marche-pied extractible pour faciliter l'accès au lit ; marche-pied confort extractible optionnel avec marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



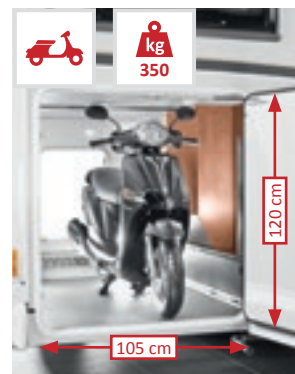
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 apoints	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	2 955 kg	1 505 kg	4	4

- + Véhicule court, conçu de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, salon en L avec banquette latérale, grand lit arrière transversal
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et rétroéclairage d'ambiance dans le socle de la cuisine
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Séparation de l'espace séjour en fermant la porte du cabinet de toilettes pour former un dressing
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit arrière



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 025 kg	1 435 kg	4/5*	4/5*

- + Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, faible poids
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Cuisine compacte
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire et sèche-serviettes dans le Mini-Heki
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Marche-pied extractible pour faciliter l'accès au lit ; marche-pied confort extractible optionnel avec marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



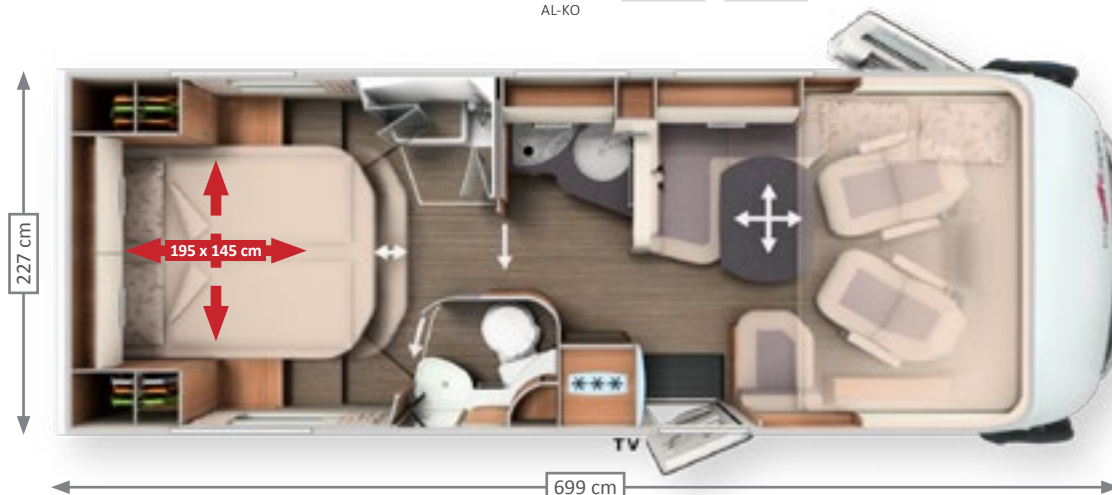
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 005 kg	1 455 kg	4	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 045 kg	1 425 kg	4	4/5*

c-tourer I lightweight 144 LE



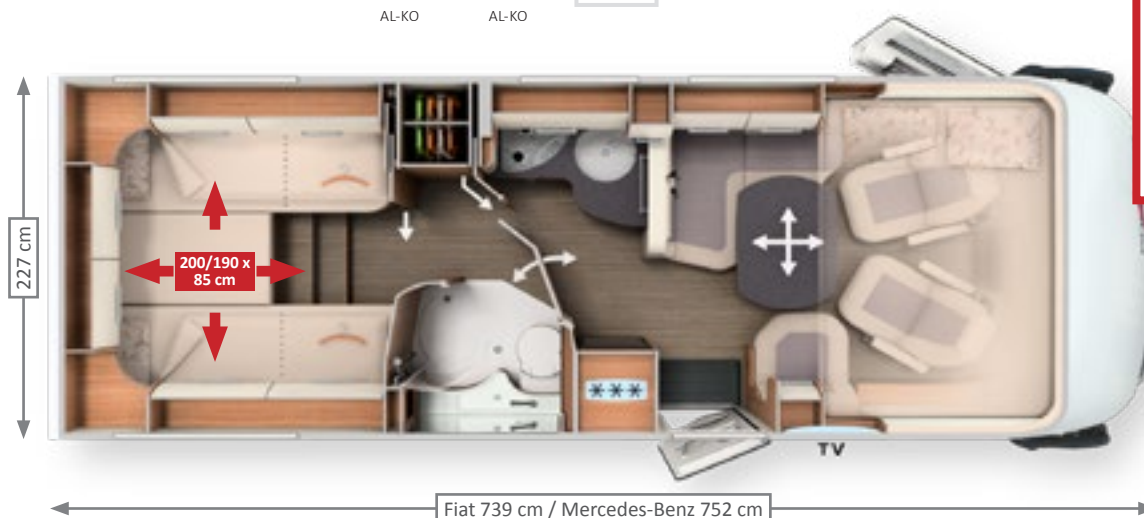
C
Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation.
Lit jumeau extractible

c-tourer I lightweight 144 QB



C
Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation.
Garage à scooter / pédélec ;
Lit central extractible

c-tourer I 148 LE



C
Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation.
Marche-pied d'accès pratique ;
Dressing faisant office de séparation

POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lits jumeaux placés dans le sens de la longueur de 200 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et rétroéclairage d'ambiance dans le socle de la cuisine
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Séparation de l'espace séjour en fermant la porte coulissante
- + Salle de bains compacte avec douche séparée
- + Lit jumeau côté passager, coulissant de 30 cm. La nuit : couchage de 200 cm de long ; le jour : douche spacieuse
- + Marche-pied garantissant un accès aisé au lit
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



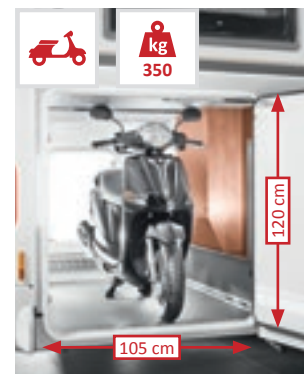
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 065 kg	1 395 kg	4	4/5*

- + Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lit central de 195 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et rétroéclairage d'ambiance dans le socle de la cuisine
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Séparation de l'espace séjour en fermant la porte coulissante massive pour obtenir un dressing
- + Salle de bains compacte avec douche séparée
- + Lit central coulissant de 30 cm. La nuit : lit de 195 cm de long ; le jour : passage aisé pour accéder aux penderies ; largeur de couchage confortable jusqu'aux pieds
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 065 kg	1 395 kg	4	4/5*

- + Implantation tout confort : grand salon en L, large banquette latérale, cuisine d'angle, penderie jusqu'au plafond
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail et rétroéclairage d'ambiance dans le socle de la cuisine
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bains combinée, porte de la salle de bains avec fonction de séparation et sèche-serviettes dans le Mini-Heki
- + Dressing avec porte coulissante vers la chambre à coucher
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies d'appoint avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux
- + Lits jumeaux jusqu'à 200 cm de long, avec marche-pied extractible à marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 085 kg	1 375 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 125 kg	1 345 kg	4/5*	4/5*

c-tourer

Modèles

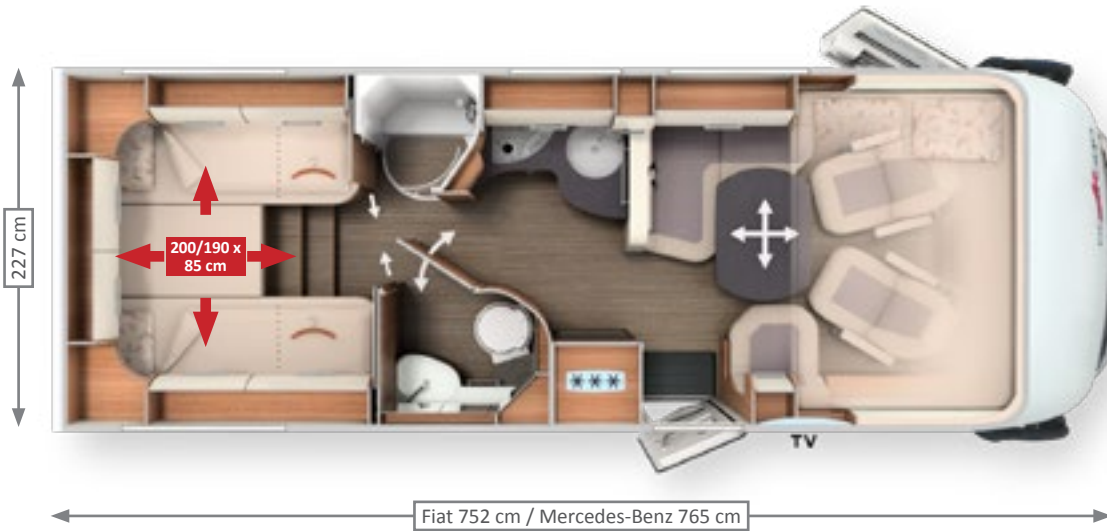
c-tourer I 149 LE



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation. marche-pied d'accès pratique

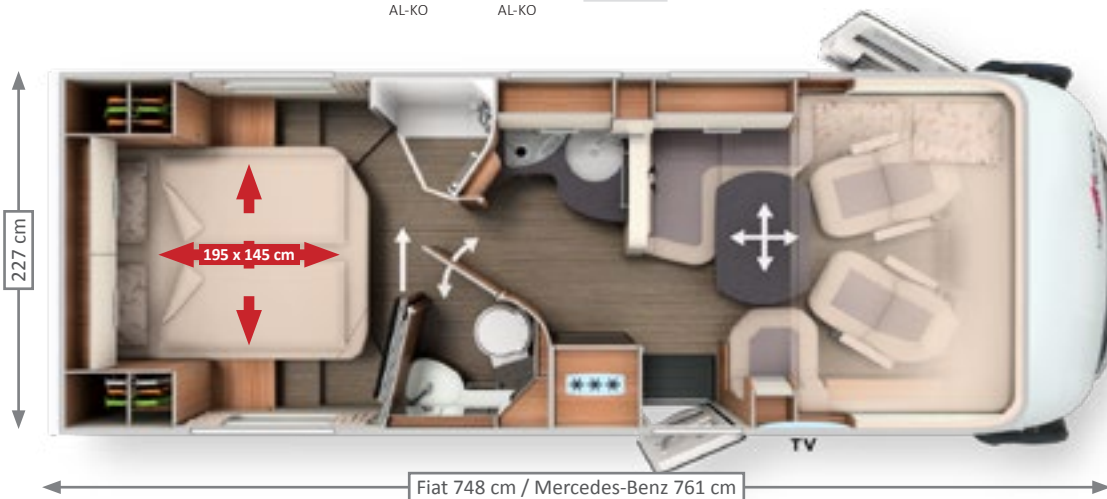
c-tourer I 150 QB



AL-KO



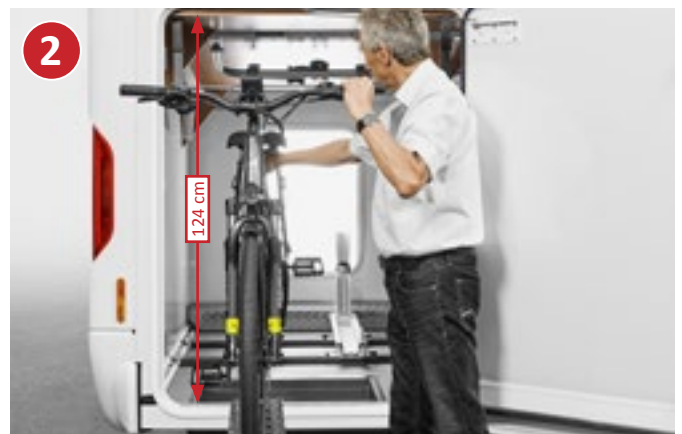
Mercedes-Benz
AL-KO



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation. Garage à scooter/pédélec ; Cloison de séparation et cloison-TV

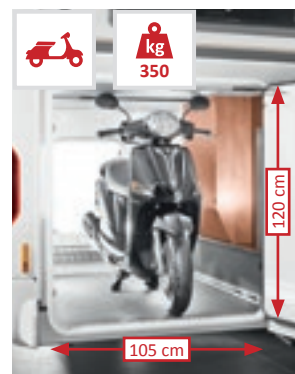
Option : garage à pédélec Carthago unique

sur les modèles avec lit central, augmentation de la hauteur intérieure sur 124 cm. Un brevet a été déposé !⁽¹⁾



POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Implantation Confort Plus
- + Grand salon en L avec large banquette latérale
- + Grande cuisine d'angle avec plan de travail cintré et rétroéclairage d'ambiance dans le socle de la cuisine
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bain spacieuse confort avec dressing, obtenu en fermant la porte coulissante de la chambre : la porte du cabinet de toilettes fait également office de séparation
- + Lits jumeaux de 200 cm de long, avec marche-pied extractible à marches très profondes et encore plus de place de rangement
- + Penderies sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



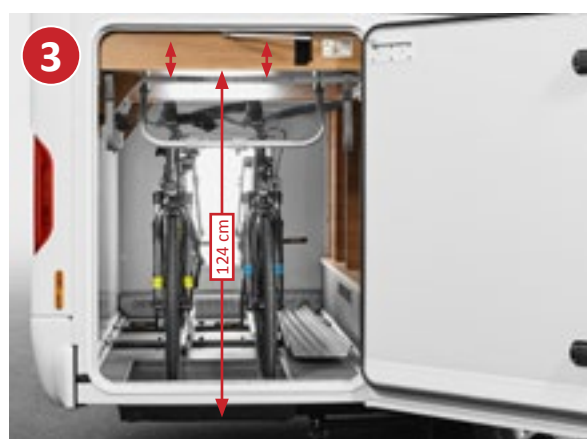
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 085 kg	1 375 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 125 kg	1 345 kg	4/5*	4/5*

- + Implantation Confort Plus
- + Grand salon en L avec large banquette latérale
- + Grande cuisine d'angle avec plan de travail cintré et rétroéclairage d'ambiance dans le socle de la cuisine
- + Bar de cuisine surélevé faisant office de séparation et de dépose d'appoint
- + Salle de bain spacieuse confort avec dressing grâce à la fonction de séparation
- + Cloison de séparation et cloison-TV coulissante pour séparer l'espace séjour de la chambre/du dressing
- + Très grand lit central, accès au lit aisé, couchage de largeur confortable jusqu'aux pieds
- + Deux penderies sur les côtés du lit
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 085 kg	1 375 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 125 kg	1 345 kg	4/5*	4/5*

i



Votre plus-value avec Carthago

- + Augmentation de la hauteur intérieure du garage à Pedelec sur 124 cm max. sur les modèles avec lit central
- + En dépit de l'accès au lit bas, on peut emmener des vélos de 124 cm max. dans le garage
- + Solution innovante sans poids additionnel facile d'utilisation
- + Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher, qui permet de créer un plancher de garage plan

c-tourer

Extérieur



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

De série Blanc

Cellule, face avant du véhicule, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière et passages de roues en blanc



Design avant Fiat Ducato



Design avant Mercedes-Benz Sprinter



Design arrière Fiat Ducato



Design arrière Mercedes-Benz Sprinter

Design de la cabine

c-tourer lightweight I 143 LE sur Fiat Ducato
avec selleries Venezia 21



c-tourer I 149 LE sur Mercedes-Benz Sprinter
avec selleries Cuir partiel Macchiato



Technologie de construction légère Carthago

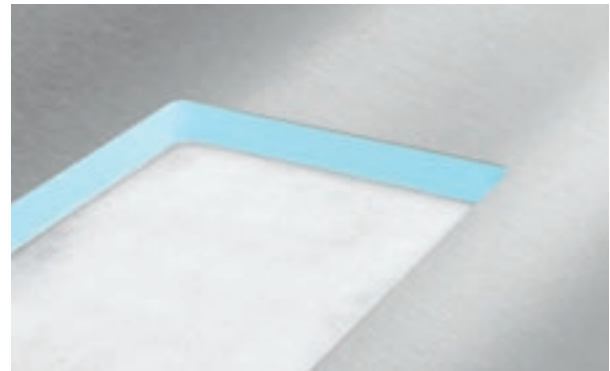
Moins de poids, plus de qualité – c-tourer lightweight

Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de construction ingénieuse. Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Les c-tourer lightweight sont les modèles les plus légers de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et vaste équipement.

La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique présente de nombreux avantages : plus de charge utile mais consommation de carburant moindre et moins d'émissions. Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Depuis, elle est la référence dans la catégorie Premium.

Votre plus-value avec Carthago

- + **Très bonne manœuvrabilité et poids moindre** grâce à des véhicules courts
- + **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + **Consommation de carburant moindre**
- + **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
- + **Moins de frais de péages**



La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis



Catégorie Premium des camping-cars légers

Technologie de construction légère Carthago spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t



Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers



Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO spécial, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion



Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



CÔTÉ CONDUCTEUR

Coffret à bouteilles de gaz

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur



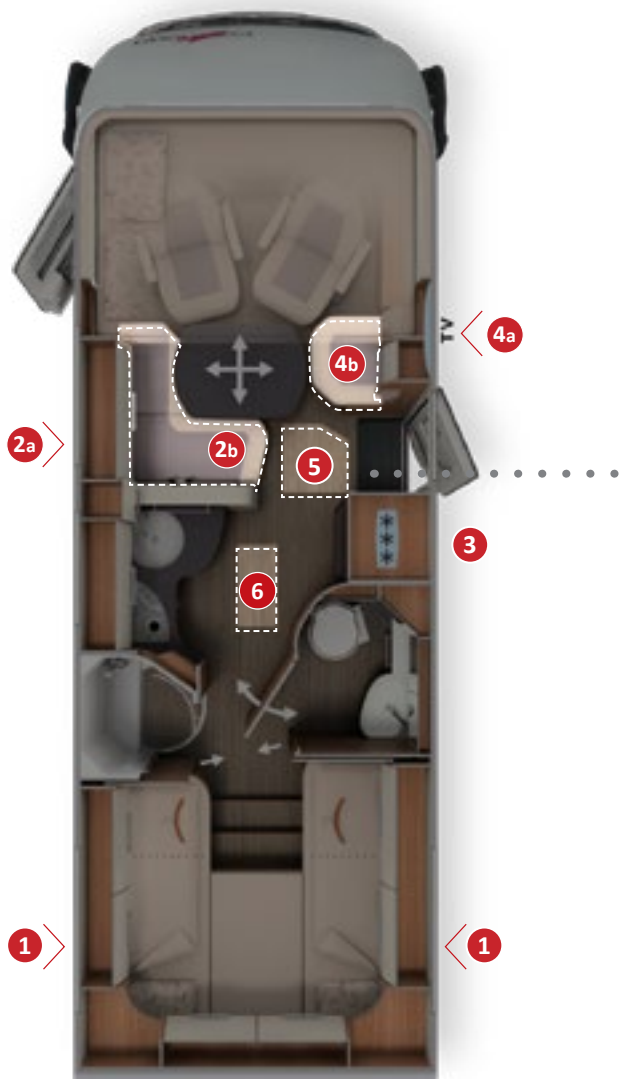
Prélèvement aisé depuis l'intérieur par le couvercle à charnière de la banquette du salon en L

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le double plancher chauffée de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm)

Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accessible des deux côtés par la grande portière côté passager et la deuxième portière côté conducteur





- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher**, très spacieuse et chauffée; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès depuis l'intérieur **via le couvercle de la banquette du salon en L (I 144 LE/QB) ou via la banquette latérale à couvercle à charnière (I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB) et la grande trappe dans le plancher de l'habitacle**
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès via la grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher est chauffé avec la **fonction de stockage thermique** à effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



3 Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée (côté passager)



4a Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



5 Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte



4b Prélèvement aisé via la banquette latérale avec couvercle à charnière (selon le modèle)


Prélever depuis l'intérieur




Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à accumulateur de chaleur







Chauffage par système de récupération
de la chaleur Truma Combi 6



Option : Chauffage central à l'eau chaude Alde (selon le modèle)



Soute profondément décaissée dans le double plancher
avec fonction accumulateur de chaleur et effet de chauffage par le sol



Capacités
Réservoir d'eau fraîche de 150 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
1 batterie de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



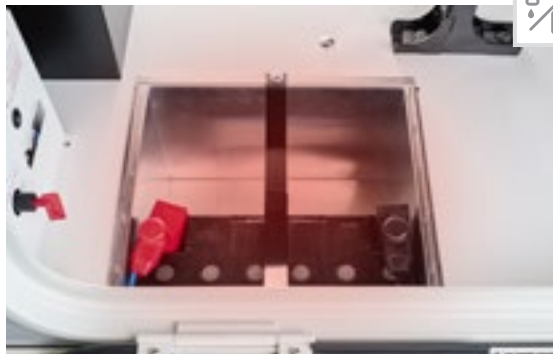
Chauffage additionnel de la cabine par le tableau de bord chauffé pour diminuer toute radiation de froid du pare-brise au niveau de la cabine/l'habitacle



Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6 avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



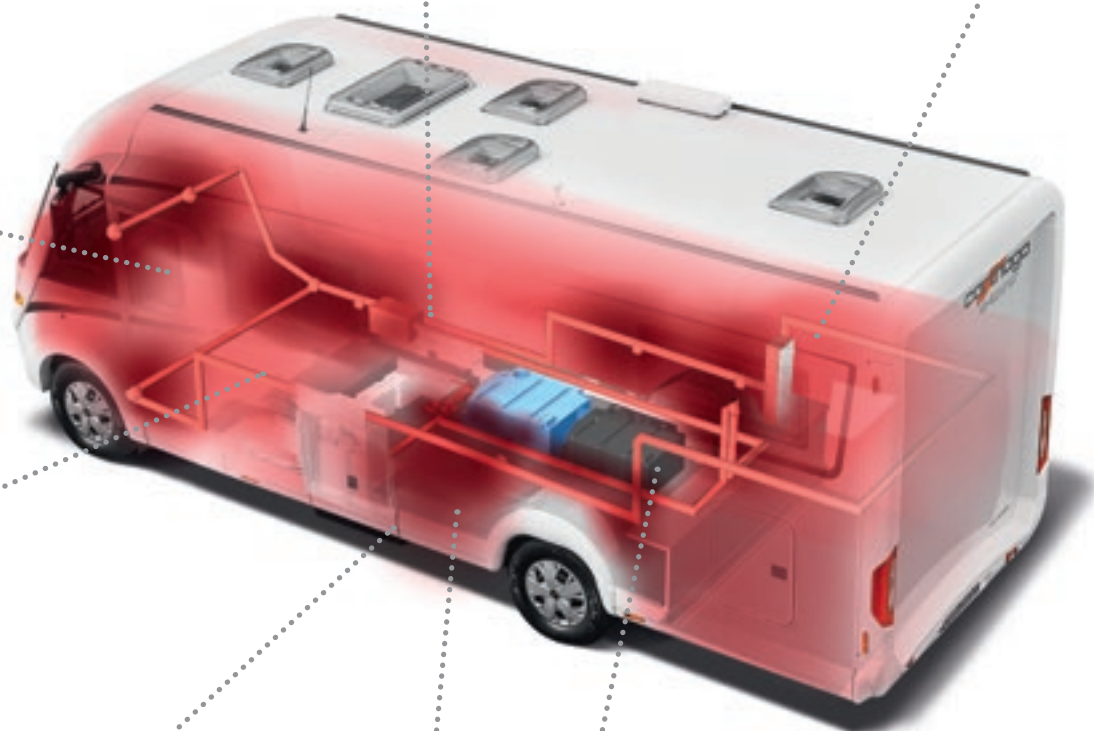
Coffret à bouteilles de gaz « easy change », profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles accessibles individuellement (sauf sur les modèles I 141 LE, I 143 LE)



Centrale à batteries chauffée et l'interrupteur principal des batteries ; de série : 1 batterie gel de 80 Ah, extensible sur 2 batteries de 80 Ah, batterie lithium-ion de 90 Ah en option avec contrôleur de batteries



Centrale électrique facilement accessible dans le garage

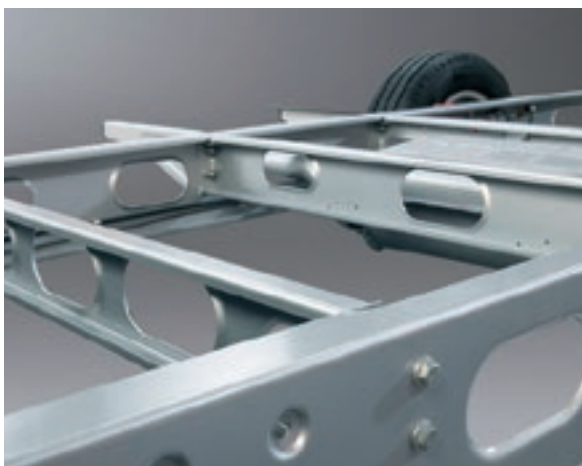


Coffret à bouteilles de gaz à l'arrière avec porte extérieure séparée (I 141 LE, I 143 LE). Option : système coulissant pratique pour bouteilles de gaz



Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule

Châssis surbaissé AL-KO spécial light



pois faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseurs de type bus « best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



avec des accoudoirs gainés réglables, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

Accès au garage des deux côtés



accès aisé : grande porte côté passager, deuxième porte côté conducteur

Porte de cellule « premium one »



avec limiteur de porte et vitre de porte

Portière de cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et un seuil de porte très bas

Tableau de bord garni de cuir



qui convainc avec des formes homogènes et intègre visuellement la cabine dans l'habitacle

Bar de cuisine surélevé



faisant office de séparation et de dépose d'appoint

Réchaud 3 feux « Master Gourmet »



avec couvre-plaques en verre* divisé, utilisable comme dépose d'appoint et extension du plan de travail avec le cache-évier accroché à la paroi

Contrôle individuel de l'éclairage



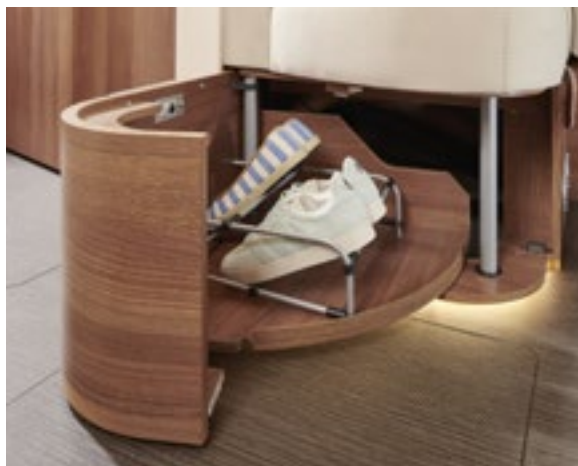
qui permet de contrôler séparément la lampe de travail et l'éclairage d'ambiance

Étagère à épices



élément design et pratique à la fois : rangement fiable des épices (I 142 DB, I 148 LE)

Placard à chaussures coulissant



dans le salon au niveau de l'entrée avec range-chaussures pour jusqu'à quatre paires de chaussures



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic c-Line

La fascination de la catégorie Liner Carthago :

élégance, confort et extravagance

(Fiat Ducato AL-KO et Mercedes-Benz Sprinter AL-KO)

Élégant, confortable, tout en étant extrêmement pratique. Avec ces attributs, le chic c-line définit la montée en puissance dans la catégorie des Liner Premium.



Catégorie de poids

- + Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Châssis

- + Fiat Ducato 35 light*/40 heavy/Mercedes-Benz Sprinter, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité Fiat Ducato : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, assistant au démarrage dans les pentes, contrôle dans les descentes, Traction + / Pack de sécurité Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
- + Phares Full LED Carthago (feux de croisement et feux de route), feux de jour avec fibres optiques LED incl.



Confort intérieur

- + Ligne de meubles « exclusiveline », formes fluides arrondies, des surfaces de meubles exclusives, deux styles intérieurs au choix
- + Salon en L avec banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Cuisine d'angle pratique avec ascenseur à machine à café et grand rangement coulissant
- + Variantes de salles de bains avec un maximum de confort et un dressing séparable
- + Lits fixes avec système de sommier Carawinx



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes et depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale avec couvercle à charnière



- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm*, capacité de charge 350 kg maxi



Autonomie/Technique

- + Réservoir d'eau fraîche de 170 l, réservoir des eaux usées de 140 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah chacune



Climatisation/Chauffage

- + Système de chauffage accumulateur de chaleur Truma Combi 6, chauffage central à l'eau chaude Alde en option
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



De nombreux modèles c-tourer également disponibles sur Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO – voir Aperçu des modèles et Tarifs !

chic c-line



chic c-line | 4.9 LE avec option Suppression du lit de pavillon avec option Suppression du lit de pavillon



chic c-line

chic c-line



chic c-line | 4.9 LE L avec style intérieur « linea classica » et selleries Cuir partiel Ivoire Supreme



chic c-line

chic c-line
superior



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO



La variante la plus exclusive du chic c-line dans le style yacht haut de gamme

En plus des nombreux attributs chic c-line convaincants, le chic c-line superior dispose d'encore plus de raffinements. Son intérieur de style yacht moderne et ses détails exclusifs au niveau de l'aménagement intérieur en font une variante spéciale de la flotte chic c-line.

chic c-line superior*****

- + Extension du décor extérieur avec des inscriptions superior
- + Jantes en alu 16" en argenté/noir (Fiat Ducato) / jantes en alu 16" en noir (Mercedes-Benz Sprinter)
- + Style intérieur « Siena bicolore » : avec des façades des placards de pavillon en ivoire brillant au niveau de l'habitacle
- + Plan de travail à la cuisine en Corian massif sans joints
- + Toilette à cassette Thetford C 260 avec une cuvette en céramique

Points forts du superior



Intérieur du superior chic c-line I 5.0 QB avec style intérieur « Siena bicolor » et selleries Cuir partiel Ivoire sur Fiat Ducato

Variantes d'implantation du chic c-line superior :



chic c-line I 4.9 LE/4.9 LE L



chic c-line I 5.0 QB/5.0 QB L



chic c-line I 5.0 QB superior : plan de travail en Corian



Jantes en alu de 16" Fiat



Jantes en alu 16" Mercedes-Benz

chic c-Line XL

double essieu AL-KO



AL-KO DA



La version XL du chic c-line avec confort XXL sur Fiat Ducato AL-KO à double essieu



Catégorie de poids

- + Implantations très confortables au format Liner allant jusqu'à un P.T.A.C. de 5,0 t



AL-KO DA

Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 40 heavy à double essieu ; essieu arrière à voie large 198 cm
- + Pack Sécurité de série : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, assistant au démarrage dans les pentes, contrôle dans les descentes, Traction +
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
- + Phares Full LED Carthago (feux de croisement et feux de route), feux de jour avec fibres optiques LED incl.



Confort intérieur

- + Grand salon XL avec long canapé latéral
- + Salle de bains XL avec des toilettes séparées, un coin lavabo ouvert et une grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour en fermant deux portes coulissantes en bois massif



Climatisation/Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude Alde
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol

Points forts du XL



chic c-line I 5.9 XL LE avec style intérieur « linea moderna » et selleries Cuir Sand 21



- + Salon XL avec longue banquette latérale
- + Salle de bains XL avec toilettes séparées et douche circulaire XL



Points forts de l'espace séjour

- + De série : style intérieur « linea classica », option : style intérieur « linea moderna » avec des surfaces de meubles à aspect bicolore
- + Table de salon de forme rectangulaire avec bordure chromée, pivotante de 360° et coulissante deux positions au moyen d'une pédale
- + Éclairage d'ambiance indirect, peut être allumé séparément de la lampe de travail, nombreux spots LED
- + Placard à chaussures avec système de rangement pour jusqu'à 4 paires de chaussures, intégré dans le socle de la banquette
- + Plus grand lit de pavillon de la catégorie au-dessus de la cabine de 195 x 160 cm
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L avec des ferrures brevetées et un banquette latérale avec un couvercle à charnières



Modèles I 4.2 DB, I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L

Grand salon en L avec large banquette latérale

- + Option : 5ème siège à ceinture
- + Système coulissant pour téléviseur LED 32" derrière le dossier de la banquette latérale (option)
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale



Modèle I 5.3 QB SL

Banquettes en face

- + Passage très large depuis la cabine jusqu'à l'habitacle
- + Système coulissant pour téléviseur LED 32" derrière le dossier du canapé latéral (option)
- + Accès aisé au lit de pavillon via le canapé latéral



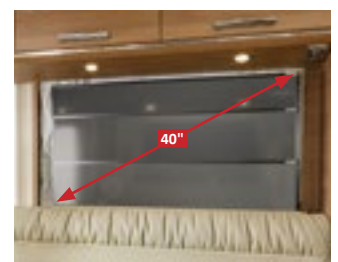
Système coulissant de la TV derrière le dossier du canapé latéral



Modèles I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

Salon XL avec longue banquette latérale

- + Option : 5ème siège à ceinture
- + Longue banquette latérale côté passager avec accès aux rangements
- + Système coulissant électrique pour téléviseur LED 40" derrière le dossier de la banquette latérale (option)



Système coulissant de la TV derrière le dossier du canapé latéral



chic c-line I 4.9 LE avec comme style intérieur « linea moderna » et selleries Cuir Sand 21 avec l'option Sky Dream Comfort et des placards de pavillon tout autour au lieu du lit de pavillon



Placard à chaussures pratique sous le salon au niveau de l'entrée avec système range-chaussures, style intérieur « linea classica »



chic c-line I 4.8 LE avec style intérieur « linea classica » et selleries Cuir partiel Ivoire, avec l'option lit de pavillon supprimé et placards de pavillon tout autour à la place au-dessus de la cabine



Salon en L avec large banquette latérale (sauf I 5.3 QB SL, modèles XL)

Points forts de la cuisine

- + Cuisines d'angle ultra pratiques
- + Grand rangement coulissant très spacieux
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles divisés en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cuisine avec six grands tiroirs, tiroir central avec poubelles intégrées
- + Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Cache-évier comme plan de travail additionnel/planche à découper



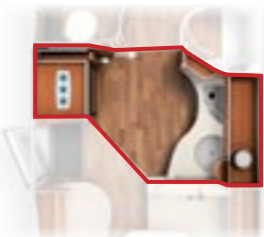
Modèle I 4.2 DB, I 4.8 LE

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur



Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon



Modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

Cuisine d'angle confort

- + Plan de travail cintré élégant, allant jusqu'à la paroi cintrée de la salle de bains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Placard à bouteilles séparé
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur



Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon



Grand rangement coulissant jusqu'au plafond, style intérieur « linea classica » (I 4.2 DB, I 4.8 LE)



Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains, style intérieur « linea moderna » (sauf sur le I 4.2 DB, I 4.8 LE)



Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré au style intérieur « linea moderna »
(modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)



Cuisine d'angle avec réchaud gourmet pro,
style intérieur « linea classica » (I 4.2 DB, I 4.8 LE)



Six grands tiroirs très spacieux et tiroir central avec deux poubelles séparées au style intérieur
« linea moderna »

chic c-line I 5.3 QB SL – sensation d'espace ouverte

Concept d'espace ouvert avec large passage jusqu'en cabine grâce au salon avec canapés latéraux face-face



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾
Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Cloison de séparation et cloison-TV coulissante

- + Cuisine d'angle avec extension du plan de travail jusqu'à la cloison cintrée de la salle de bains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains confort avec douche séparée
- + Dressing, porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Cloison de séparation et cloison-TV coulissante faisant office de séparation avec la chambre/le dressing, avec téléviseur intégré (option)
- + Grand lit central à accès aisé
- + Penderies d'appoint sur le côté et deux grands tiroirs sur la face avant du lit central



La cuisine d'angle avec grand rangement coulissant et frigo à hauteur des mains offre une grande surface de travail et beaucoup d'espace de rangement au style intérieur « linea moderna »



chic c-line I 5.3 QB SL avec salon « face-face », canapés latéraux en face au style intérieur « linea moderna bicolor » et selleries Cuir partiel Ivoire



chic c-line I 5.3 QB SL avec très large passage grâce à la table de salon coulissante au style intérieur « linea moderna bicolor » et selleries Cuir partiel Ivoire

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Porte de salle de bains massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + Caillebotis hydrofuge, amovible pour le nettoyage

- + Cabinet de toilettes avec de nombreuses déposes
- + Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo



Modèle I 4.2 DB, I 4.8 LE

Salle de bains combinée peu encombrante avec dressing

- + Douche circulaire séparable
- + Dépose intégrée dans la paroi de douche (I 4.8 LE)
- + Porte-serviettes au niveau du lanterneau (I 4.8 LE)
- + Porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Porte coulissante en bois massif pour séparer le dressing de l'espace séjour (I 4.8 LE)
- + Penderie jusqu'au plafond



Vue d'en haut sur la douche circulaire séparable



Salle de bains combinée avec grand cabinet de toilettes et douche circulaire séparable



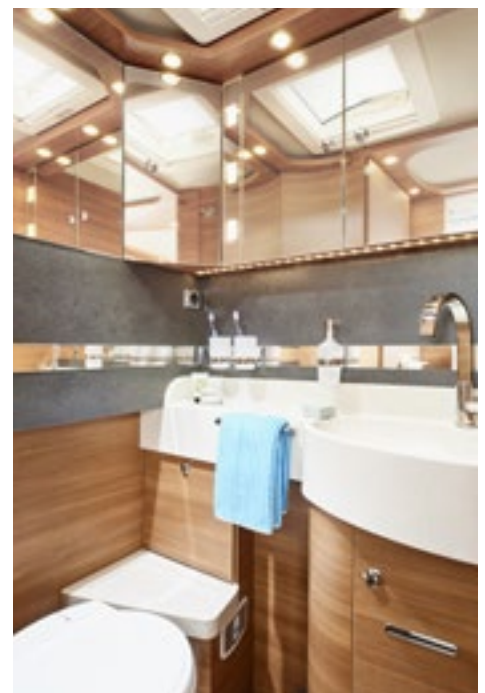
Modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
- + Douche en face
- + Porte coulissante en bois massif faisant office de séparation, donc dressing séparable de la chambre et de l'espace séjour (modèle I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB L)
- + Cloison de séparation et cloison-TV coulissante faisant office de séparation avec le dressing (modèle I 5.0 QB, I 5.3 QB SL)
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes
- + Modèles L avec penderie jusqu'au plafond

Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Cloison de séparation et cloison-TV coulissante



Cabinet de toilettes/toilettes spacieux

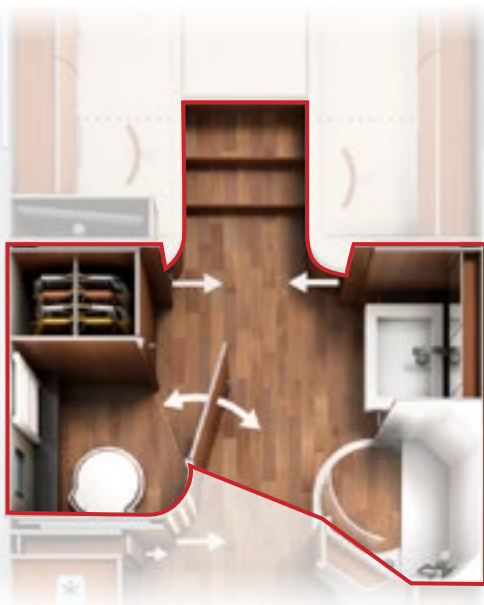


Porte à double fonction du cabinet des toilettes / des toilettes pour séparer à la fois le couloir et les toilettes (I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB L), style intérieur « Siena bicolor »



Salle de bains spacieuse confort avec dressing, séparable en faisant coulisser la cloison de séparation / cloison-TV en direction de la chambre et la porte du cabinet de toilettes en direction de l'espace séjour (I 5.0 QB, I 5.3 QB SL)

Salle de bains XL avec dressing sur les modèles XL



- + Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire
- + Séparation de la chambre et de l'espace séjour en fermant la deux portes coulissantes en bois massif
- + Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle (aisément amovible pour le nettoyage), lanterneau avec plissé occultant
- + Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, extension de l'espace pieds et baie latérale
- + Lanterneau Mini-Heki dans les toilettes
- + Penderie jusqu'au plafond

Modèles I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB



Porte-serviettes pratique dans le Mini-Heki au-dessus de la douche



Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, baie latérale



Particulièrement pratique pour les voyageurs de grande taille : l'extension de l'espace pieds au niveau des toilettes



Coin lavabo ouvert avec lavabo design



Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle (aisément amovible pour le nettoyage), lanterneau avec plissé occultant



Typiquement Carthago : très grand dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre en fermant les deux portes coulissantes en bois massif

Points forts de la chambre

+ Couchages très grands

+ Matelas 7 zones en mousse à froid avec housse matelassée respirante

+ Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle



Modèle I 4.2 DB

Lit transversal arrière

- + Grand couchage
- + Grandes marches pour accéder au lit
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grande penderie d'appoint sous le lit



Penderie jusqu'au plafond



Modèles I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.9 XL LE

Grands lits jumeaux

- + Têtes de lits relevables
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, plus grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Agrandissement du couchage entre les lits avec matelas d'appoint, accès pratique via un marche-pied extractible
- + Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux, système coulissant très long pour la TV (en option)



Penderies sous les lits jumeaux avec fonction ascenseur



Modèles I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL, I 6.2 XL QB

Grand lit central

- + Unique : cloison de séparation et cloison-TV pour séparer la salle de bains ; support TV inclus : possibilité de regarder la télé depuis deux positions
- + Tête de lit relevable
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central

Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Cloison de séparation et cloison-TV coulissante



Grands tiroirs sur la face avant du lit central



Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible (I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE, I 5.9 XL LE)



Grand lit central (I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL, I 6.2 XL QB)

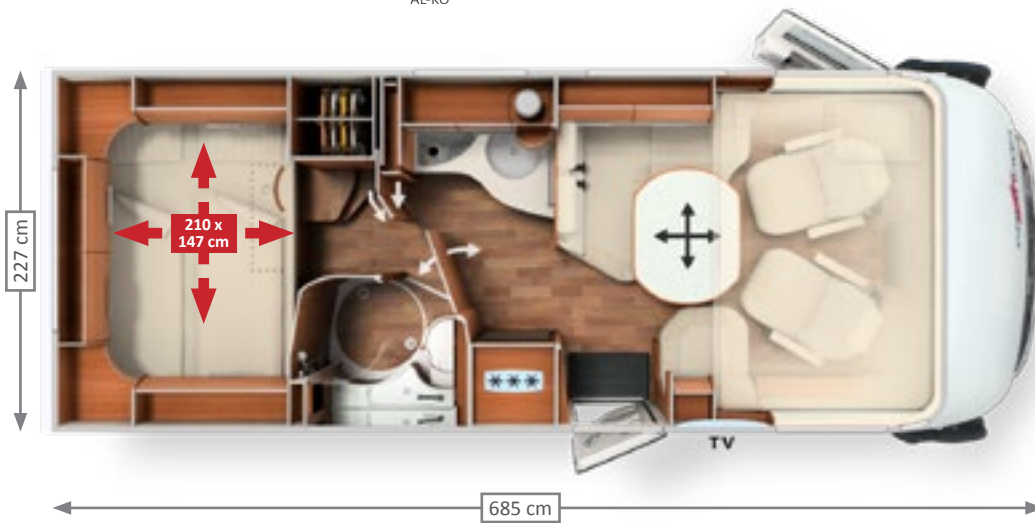


Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux, option : système coulissant de la TV



Grand lit arrière transversal (I 4.2 DB)

chic c-line I 4.2 DB

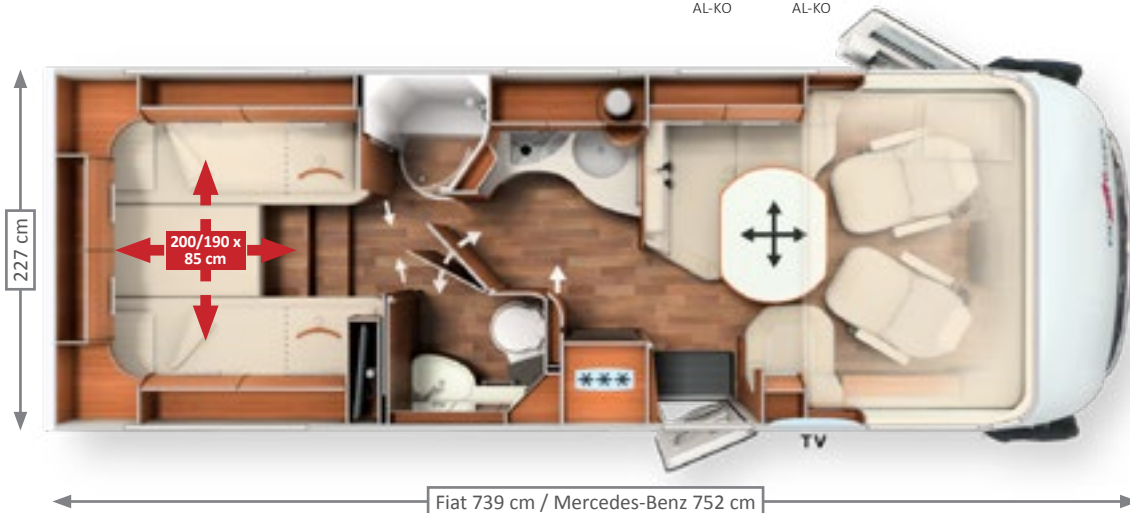


chic c-line I 4.8 LE



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :
 dressing faisant office de séparation ;
 Marche-pied d'accès pratique

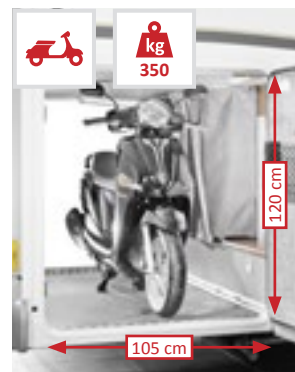
chic c-line I 4.9 LE/I 4.9 LE superior



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :
 Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes ;
 Marche-pied d'accès pratique

POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Véhicule court, grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Cuisine d'angle avec grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
- + Dressing séparable de l'espace séjour / de la chambre en fermant la porte coulissante massive / la porte du cabinet de toilettes donnant sur l'espace séjour
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit arrière



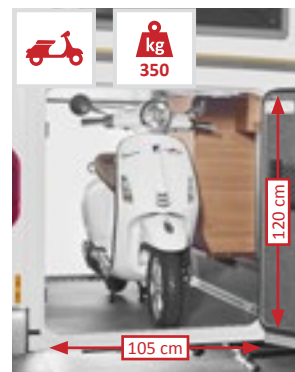
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 35 light	3 065 kg	1 395 kg	4/5*	4/5*

- + Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Cuisine d'angle avec grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
- + Dressing séparable de l'espace séjour / de la chambre en fermant la porte coulissante massive / la porte du cabinet de toilettes donnant sur l'espace séjour
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible
- + Penderies d'appoint sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- + Placard- TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour une TV de 24"



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy	3 365 kg	1 135 kg	4/5*	4/5*

- + Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains confort avec douche séparée
- + Dressing séparable de l'espace séjour/de la chambre en fermant la porte coulissante massive et la porte du cabinet de toilettes
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- + Placard- TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour une TV de 24"



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy	3 305 kg/3 325 kg	1 195 kg/1 175 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 385 kg/3 405 kg	1 115 kg/1 095 kg	4/5*	4/5*

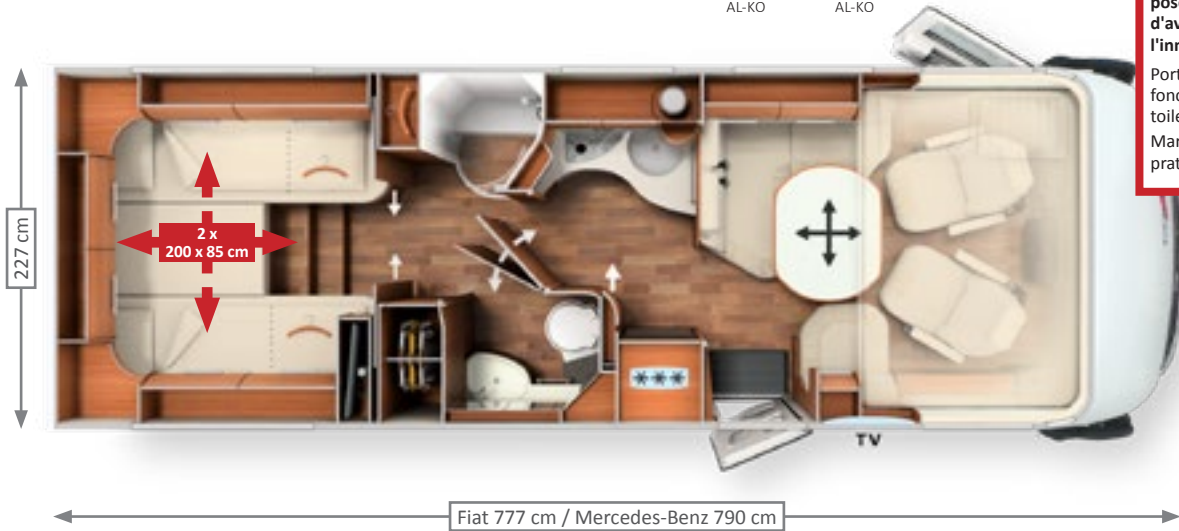
chic c-line I 4.9 LE L/4.9 LE L superior



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :
 Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes
 Marche-pied d'accès pratique

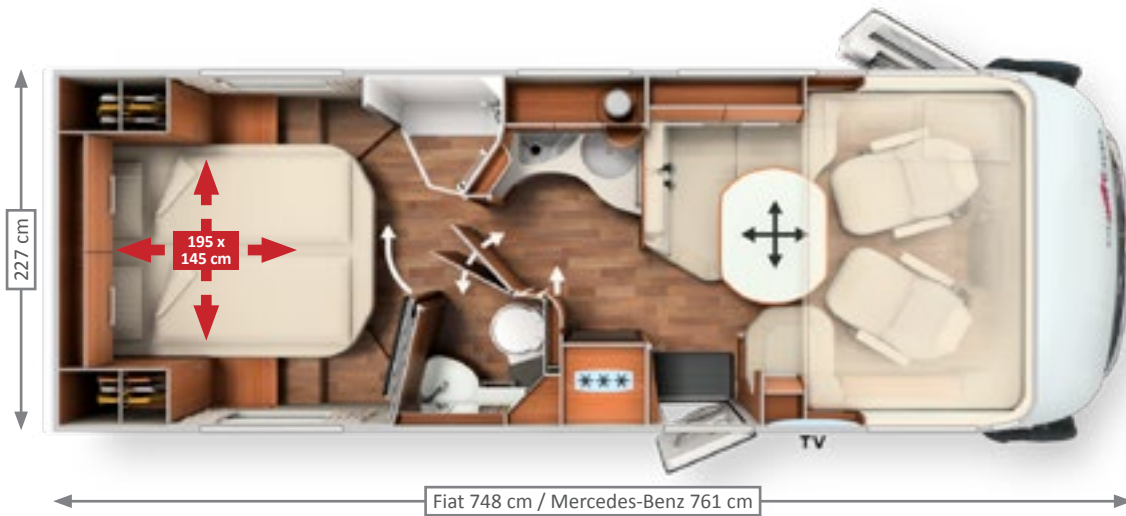
chic c-line I 5.0 QB/I 5.0 QB superior



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :
 Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes ;
 Garage à vélo électrique ;
 Cloison de séparation et cloison-TV coulissante

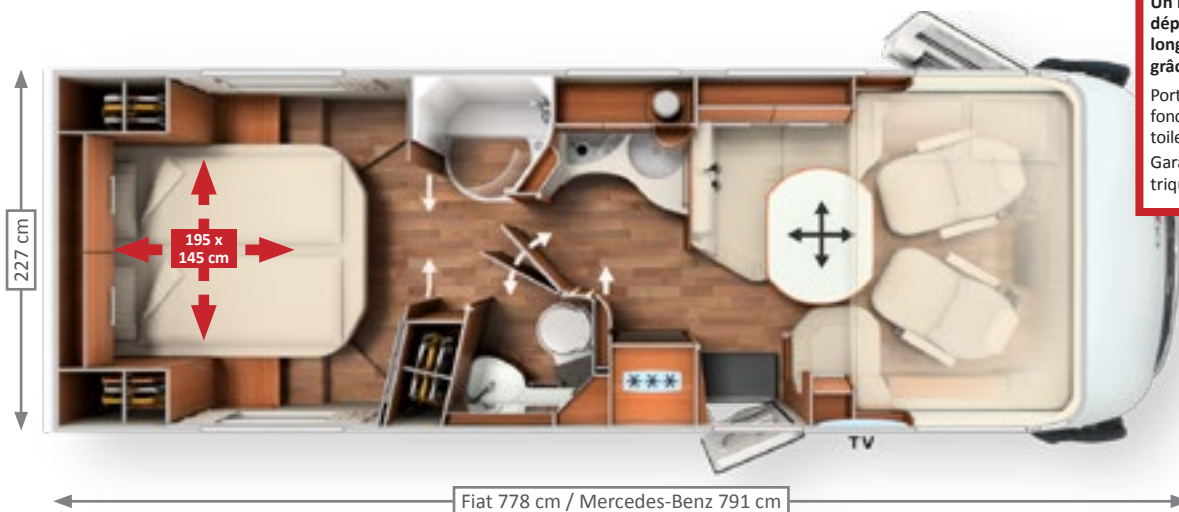
chic c-line I 5.0 QB L/5.0 QB L superior



AL-KO



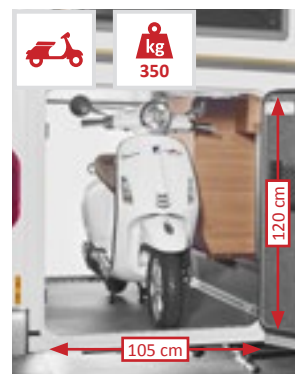
Mercedes-Benz
AL-KO



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation:
 Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes ;
 Garage à vélo électrique

POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Grande cuisine d'angle avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains confort avec douche séparée
- + Dressing séparé de l'espace séjour/de la chambre en fermant la porte coulissante massive et la porte du cabinet de toilettes
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible ; penderies d'appoint sous les lits avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- + Placard- TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour une TV de 24"



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy	3 395 kg/3 415 kg	1 105 kg/1 085 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 475 kg/3 495 kg	1 025 kg/2 005 kg	4/5*	4/5*

- + Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Grande cuisine d'angle avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains confort avec douche séparée
- + Dressing, porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Cloison de séparation et cloison-TV coulissante pour séparer l'espace séjour de la chambre/du dressing
- + Grand lit central à accès aisé, largeur de lit pratique jusqu'aux pieds, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



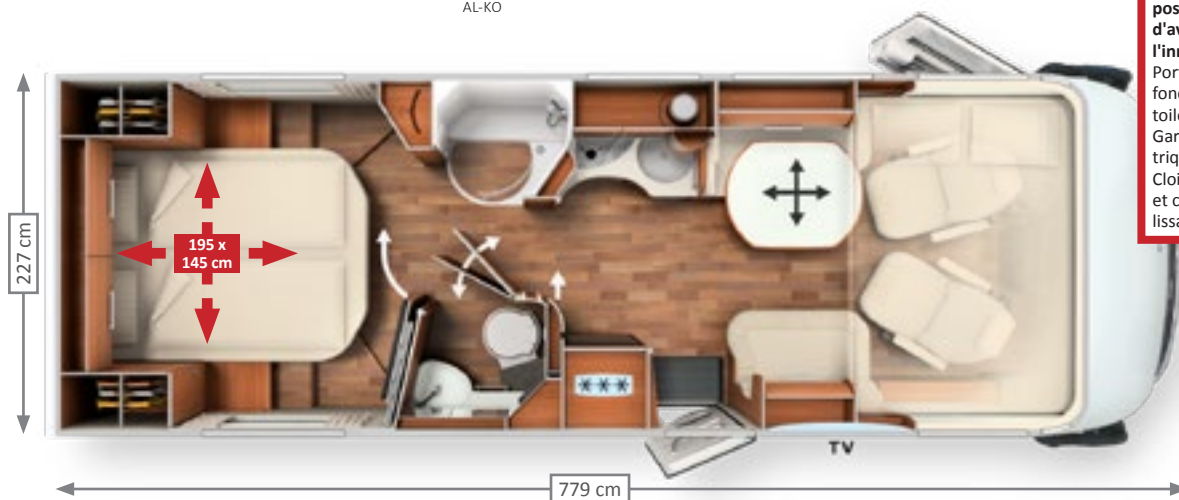
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy	3 305 kg/3 325 kg	1 195 kg/1 175 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 385 kg/3 405 kg	1 115 kg/1 095 kg	4/5*	4/5*

- + Grand salon en L avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Grande cuisine d'angle avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains confort avec douche séparée
- + Dressing séparé de l'espace séjour/de la chambre en fermant la porte coulissante massive et la porte du cabinet de toilettes
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grand lit central à accès aisé, largeur de lit pratique jusqu'aux pieds, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



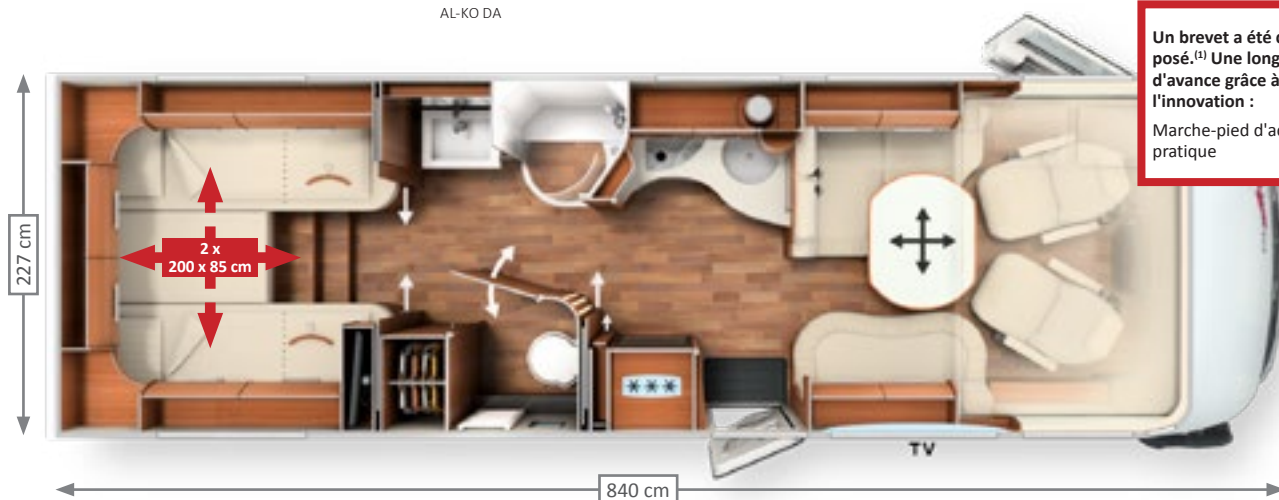
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy	3 415 kg/3 435 kg	1 085 kg/1 065 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé	3 495 kg/3 515 kg	1 005 kg/1 985 kg	4/5*	4/5*

chic c-line I 5.3 QB SL



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :
 Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes ;
 Garage à vélo électrique ;
 Cloison de séparation et cloison-TV coulissante

chic c-line I 5.9 XL LE



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :
 Marche-pied d'accès pratique

chic c-line I 6.2 XL QB



Un brevet a été déposé.⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :
 Garage à vélo électrique

POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Concept d'espace ouvert avec grand espace séjour, large couloir depuis le salon jusqu'en cabine, **deux canapés latéraux « face-face »**
- + Cuisine d'angle avec extension du plan de travail sur le côté jusqu'à la cloison cintrée de la salle de bains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche séparée
- + Dressing, porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Cloison de séparation et cloison-TV coulissante pour séparer l'espace séjour de la chambre/du dressing
- + Grand lit central à accès aisé, largeur de lit pratique jusqu'aux pieds, autres penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy	3 395 kg	1 105 kg	4	4/5*

- + **Salon XL avec long canapé latéral**, table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Option : système coulissant électrique pour le téléviseur LED de 40" derrière le dossier du canapé latéral
- + Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + **Salle de bains XL**, toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond ; séparation de l'habitacle/de la chambre en fermant deux portes coulissantes en bois massif
- + Toilettes avec radiateur sèche-serviettes, agrandissement de l'espace pieds et baie latérale
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible, autres penderies sous les lits avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- + Placard-TV en chambre, avec système coulissant pour une TV de 24" en option



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy DA	3 825 kg	1 175 kg	4/5*	4/5*

- + **Salon XL avec long canapé latéral**, table de salon rectangulaire avec bordure chromée
- + Option : système coulissant électrique pour le téléviseur LED de 40" derrière le dossier du canapé latéral
- + Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + **Salle de bains XL**, toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond ; séparation de l'habitacle/de la chambre en fermant deux portes coulissantes en bois massif
- + Toilettes avec radiateur sèche-serviettes, agrandissement de l'espace pieds et baie latérale
- + Grand lit central, largeur de lit confortable jusqu'aux pieds, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy DA	3 825 kg	1 175 kg	4/5*	4/5*

chic c-line

Extérieur



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

De série Blanc

Cellule en blanc ; face avant du véhicule en blanc ; montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrières ainsi que les passages de roues argenté platine (L'image montre Mercedes-Benz Sprinter)



Option Silverline

Cellule argenté ; face avant du véhicule argenté ; montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrières ainsi que les passages de roues argenté platine (L'image montre Fiat Ducato)



Design avant Fiat Ducato



Design avant Mercedes-Benz



Design arrière Fiat Ducato



Design arrière Mercedes-Benz

Design de la cabine

chic c-line sur Fiat Ducato avec selleries Cuir partiel Ivoire



chic c-line sur Mercedes-Benz Sprinter avec selleries Cuir Sand 21
(La figure avec l'option lit de pavillon supprimé)





Hauteur utile jusqu'à 70 cm

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



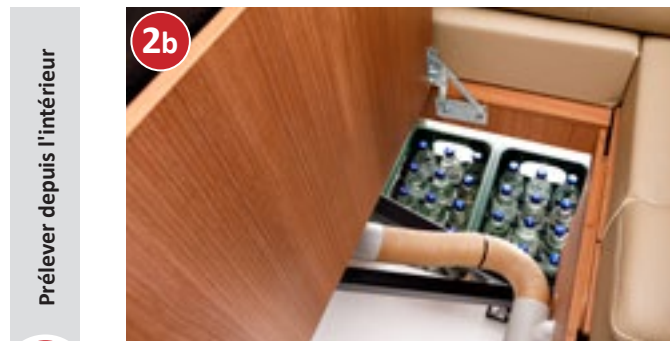
CÔTÉ CONDUCTEUR

Coffret à bouteilles de gaz



Charger depuis l'extérieur

Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute (côté conducteur)



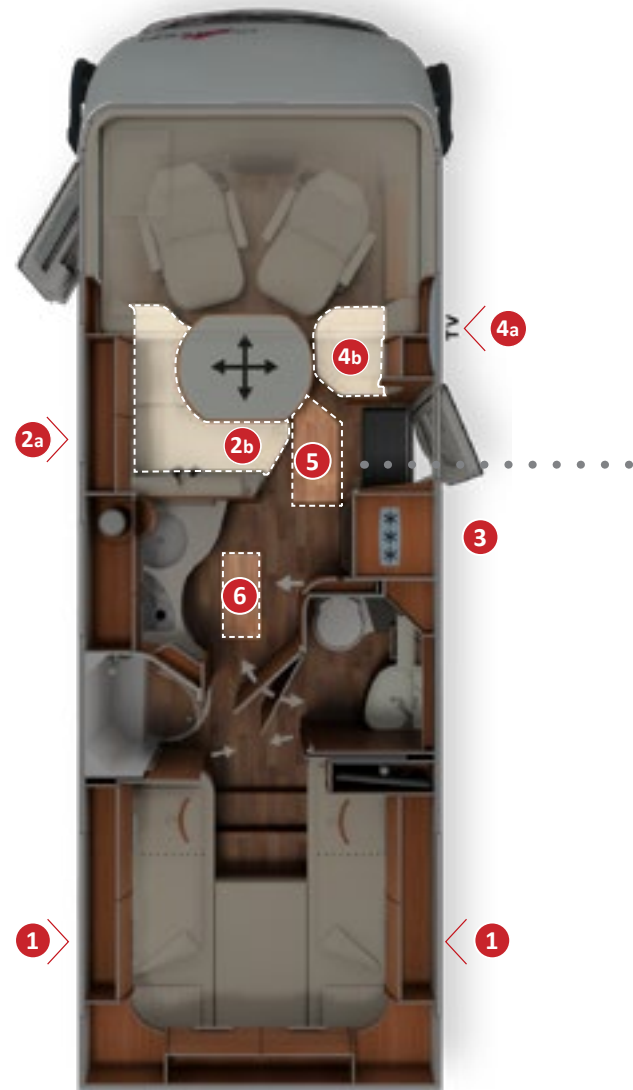
Prélever depuis l'intérieur

Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur via le couvercle à charnière de la banquette du salon en L



Soutes profondément décaissées addit. dans le double plancher

Trappe dans le double plancher chauffé de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm)





- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher**, très spacieuse et chauffée; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès pratique depuis l'intérieur **par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle**
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès, grande trappe avec charnières dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et par l'effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée (côté passager)



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale à couvercle

Prélever depuis l'intérieur



Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau,
système de chauffage à accumulateur de chaleur



Chauffage par accumulateur de chaleur

Système de chauffage Truma Combi 6



Option : chauffage central à l'eau chaude Alde

(de série sur le chic c-line XL)



Soute profondément décaissée dans le double plancher

avec fonction accumulateur de chaleur et effet de chauffage par le sol



Capacités

Réservoir d'eau fraîche de 170 l
Réservoir des eaux usées de 140 l
2 batteries gel de 80 Ah chacune



Chauffage additionnel de la cabine via le tableau de bord chauffé pour diminuer toute radiation de froid provenant du pare-brise dans la cabine/l'espace séjour (si un chauffage à l'eau chaude Alde est installé, le chauffage se fait par des radiateurs)



Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6 avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



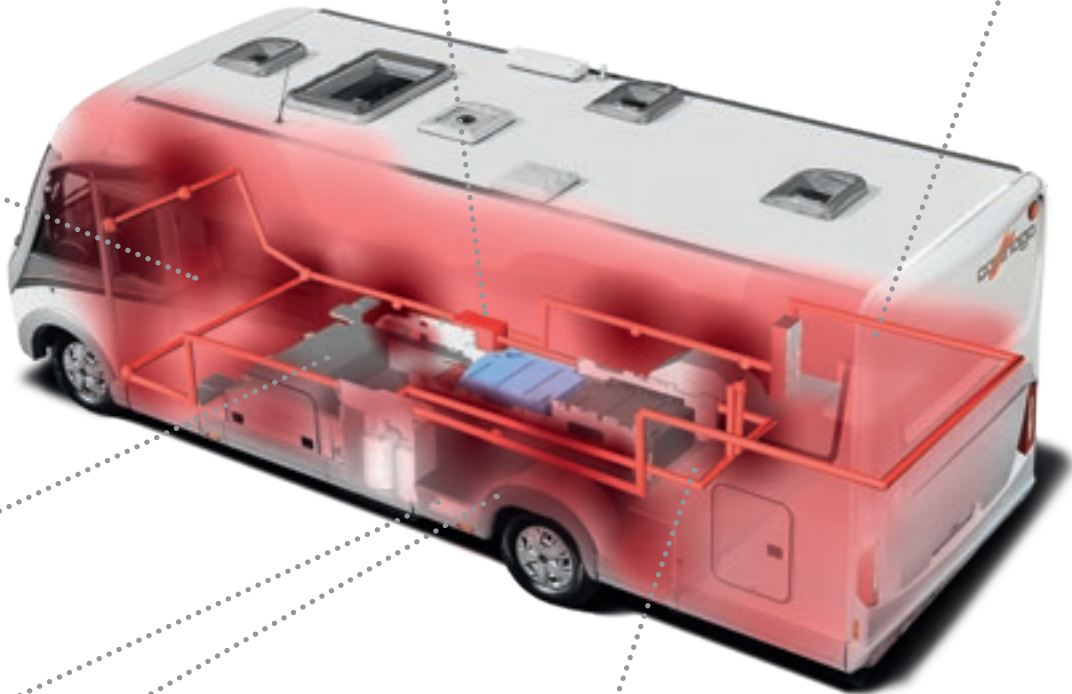
Coffret à bouteilles de gaz « easy change », profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles accessibles individuellement



Centrale à batteries chauffée et l'interrupteur principal des batteries. De série : batteries gel 2 x 80 Ah, bien accessibles, batterie lithium-ion en option, 90 Ah avec contrôleur de batteries



Centrale électrique facilement accessible dans le garage



Réservoirs d'eau dans le double plancher chauffé, à l'abri du gel



Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule

Fonction « coming home »



la télécommande dans la clé principale active le verrouillage central tout en faisant office d'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



très confortable, avec deux accoudoirs, à réglage multiple

Accès au garage des deux côtés



accès aisé par deux grandes portes côté conducteur et passager

Porte de cellule « premium two »



avec double verrouillage de sécurité, limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Phares avant Full-LED



feux de croisement et feu de route, feu de jour avec fibres optiques LED, garantissant un éclairage parfait et une excellente vue

Éclairage d'ambiance



avec variateur de lumière individuel, réglable en continu, peut être allumé séparément de la lampe de travail (éclairage d'ambiance)

Grand rangement coulissant



rangement pratique à accès aisé, à hauteur des mains et des yeux (hauteur selon le modèle)

Table de salon de luxe 360°



coulissants 2 D et pivotante de 360° en actionnant une pédale = intégration optimale de tous les sièges

Ascenseur à machine à café



abaissable depuis le placard de pavillon (l'ascenseur est de série, la machine à café, à dosettes ou espresso est en option)

Placard à chaussures



dans le salon en L au niveau de l'entrée avec range-chaussures pour jusqu'à quatre paires de chaussures

Sommier à ressort Carawinx



système de sommier à ressort à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins et matelas 7 zones en mousse à froid de qualité



AL-KO



Mercedes-Benz

AL-KO

chic e-Line

new generation

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :

plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

(Fiat Ducato/Mercedes-Benz Sprinter : double et triple essieu AL-KO)

Le chic e-line impressionne par son extrême élégance, de l'extérieur comme de l'intérieur, avec sa nouvelle ligne de meubles « émotionnelle » unique et son immense hauteur intérieure de 211 cm. La nouvelle génération des champions de l'autonomie est plus exclusive et plus confortable que jamais.



Catégorie de poids

- + Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,8 t (Fiat Ducato) / 4,5 t (Mercedes-Benz Sprinter) ou 5,4 t (Fiat Ducato DA) / 5,5 t (Mercedes-Benz Sprinter DA)



AL-KO

Mercedes-Benz
AL-KO

Châssis

- + Fiat Ducato 40 heavy / Mercedes-Benz Sprinter, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm Double essieu
- + Pack Sécurité sur Fiat Ducato : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, assistant au démarrage dans les pentes, contrôle dans les descentes, Traction + / Pack Sécurité sur Mercedes-Benz Sprinter : airbag, assistant de stabilisation en cas de vent latéral (simple essieu), assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Phares Full LED Carthago (feux de croisement et feu de route), avec feu de jour à fibres optiques LED
- + Concept de vision Carthago depuis la cabine, avec angle de vue plus grand vers le bas et vers le haut



Confort intérieur

- + Plissé de pare-brise électrique avec fonction Privacy et Pare-soleil programmable individuellement
- + Ligne de meubles « émotionnelle », deux styles intérieurs au choix, concept d'espace deux niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
- + Grand salon en U avec table de salon de luxe, large banquette latérale, placard à chaussures pivotant
- + Cuisine d'angle avec bar de cuisine coulissant et plan de travail rallongeable, verrouillage central électrique pour l'ensemble de la cuisine y compris du bar coulissant, du meuble bar et du placard à chaussures ; verrouillage automatique pour la route
- + Salle de bains spacieuse confort, dressing séparable, porte coulissante en bois massif



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 70 cm



- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes, depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et la banquette latérale à couvercle à charnière, ainsi que via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès ; grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
- + Hauteur intérieure du garage à scooter jusqu'à 132 cm, capacité de charge 450 kg maxi



Autonomie/Technique

- + Réservoir d'eau fraîche de 235 l, réservoir des eaux usées de 185 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)



Climatisation/Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude Alde
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago

De nombreux modèles c-tourer également disponibles sur Mercedes-Benz Sprinter avec châssis surbaissé AL-KO - voir Aperçu des modèles et Tarifs !



chic e-line I 50 LE DA avec style intérieur « linea chiara » et selleries Cuir Macchiato 21, avec option Sky Dream Comfort



chic e-line/s-plus

chic e-line new generation



chic e-line I 50 LE avec style intérieur « linea nobile » et selleries Cuir Ivoire 21



chic e-line/s-plus

chic e-Line XL

à double essieu



AL-KO DA



Mercedes-Benz

AL-KO DA



Le couronnement de la catégorie Liner Carthago avec encore plus de réserves de charge utile

(châssis à double essieu AL-KO Fiat Ducato jusqu'à 5,4 t et châssis AL-KO Mercedes-Benz jusqu'à 5,5 t)



Catégorie de poids

- + Implantations tout confort jusqu'à un P.T.A.C. de 5,4 t (Fiat Ducato) / (Mercedes-Benz Sprinter) jusqu'à un P.T.A.C. de 5,5 t



AL-KO DA



Mercedes-Benz
AL-KO DA

Châssis

- + Fiat Ducato 40 heavy DA ou Mercedes-Benz Sprinter, châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago avec essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité sur Fiat Ducato DA : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, assistant au démarrage dans les pentes, contrôle dans les descentes, Traction + / Pack Sécurité sur Mercedes-Benz Sprinter DA : airbag, assistant au démarrage dans les pentes, ABS, ASR, EBV, ESP
- + Concept de vision Carthago depuis la cabine, avec angle de vue plus grand vers le bas et vers le haut
- + Phares Full LED Carthago (feux de croisement et feu de route), avec feu de jour à fibres optiques LED



Confort intérieur sur les modèles XL

- + Salon XL avec table de salon de luxe et long canapé/canapé-lit coulissant
- + Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour en fermant les deux portes coulissantes en bois massif



Autonomie/Technique

- + Réservoir d'eau fraîche de 235 l, réservoir des eaux usées de 185 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)



Climatisation/Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude Alde
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago

Points forts du XL



chic e-line I 64 XL QB avec style intérieur « linea nobile » et selleries Sand Performance 21 sur Mercedes-Benz Sprinter



- + salon XL avec long canapé/canapé-lit coulissant
- + Salle de bains XL avec toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, douche circulaire XL et chauffage d'appoint par le sol à l'eau chaude



IVECO
DAILY

chic s-plus

/s-plus XL

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago

à propulsion puissante (Iveco Daily 5,8 t/6,7 t)

Une propulsion puissante, des charges remorquées jusqu'à 3,5 t, de très grandes réserves de charge utile et une boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses de la marque ZF (option) caractérisent le chic s-plus. Visuellement et techniquement parlant, il ressemble au chic e-line et ne peut nier ses gènes Liner.

Grâce à la plateforme en cabine Iveco Daily d'origine, encore plus de sécurité grâce à l'assistant de stabilisation en cas de vent latéral (en option).



Catégorie de poids

- + Implantations tout confort avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 5,8 t ou 6,7 t



Châssis

- + Châssis en échelle Iveco Daily avec propulsion puissante et roues jumelées
- + Charges utiles élevées, charges tractées élevées jusqu'à 3,5 t
- + Boîte automatique à convertisseur de couple 8 vitesses de la marque ZF en option
- + Pack Sécurité Iveco Daily : ESP, ASR, ABS, système anti-démarrage électronique, hill holder
- + Concept de vision Carthago depuis la cabine, avec angle de vue plus grand vers le bas et vers le haut
- + Phares Full LED Carthago (feux de croisement et feu de route), avec feu de jour à fibres optiques LED
- + Plissé de pare-brise électrique avec fonction Privacy et Pare-soleil programmable individuellement



Confort intérieur

- + Ligne de meubles « émotionnelle », deux styles intérieurs au choix, concept d'espace deux niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
- + Grand salon en U avec table de salon de luxe et large banquette latérale ; modèles XL avec salon XL, table de salon de luxe et long canapé/canapé-lit extractible, placard à chaussures coulissant
- + Cuisine d'angle avec bar de cuisine coulissant avec plan de travail rallongeable, verrouillage central électrique pour l'ensemble de la cuisine, du bar coulissant, du meuble bar et du placard à chaussures ; verrouillage automatique pour la route
- + Salle de bains spacieuse confort, dressing séparable ou salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour en fermant les deux portes coulissantes en bois massif



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 78 cm
- + Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes, accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en U et du canapé/canapé-lit à couvercle à charnière
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 20 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 20 cm), aisément chargeable par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 145 cm, chargeable jusqu'à 450 kg



Autonomie/Technique

- + Réservoir d'eau fraîche 235 l, ~ des eaux usées 200 l, option : Toilettes fixes en céramique
- + 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 4 x 80 Ah)



Climatisation/Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude Alde
- + Soute profondément décaissée avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago

chic s-plus



chic s-plus I 61 XL LE avec style intérieur « linea chiara » et selleries Cuir Ivoire 21



chic e-line/s-plus

Points forts de l'espace séjour

- + Ligne de meubles « émotionnelle », concept d'espace deux niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm au niveau de l'espace séjour
- + De série : style intérieur « linea chiara », option : style intérieur « linea nobile »
- + Table de salon de luxe avec profil rond en bois véritable et bordure chromée
- + Selleries confortables et ergonomiques, parement latéral en cuir avec marquage « C » comme Carthago
- + Placards de pavillon avec des déposes ouvertes et marquage « C » comme Carthago au-dessus du salon
- + Placard à chaussures coulissant au niveau de l'entrée avec système range-chaussures
- + Plus grand lit de pavillon de la catégorie au-dessus de la cabine, 195 x 160 cm*
- + Option : Sky Dream Comfort avec deux grands lanternes panoramiques, faux-plafond, placards de pavillon tout autour en cabine
- + Accès aisé au rangement (sans devoir enlever les coussins) par le couvercle de la banquette du salon en L à ferrures brevetées et une banquette latérale avec un couvercle à charnières



Grand salon en U à l'avant

- + avec large banquette latérale. Option : 5ème siège à ceinture
- + Système coulissant de la TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale, préparation pour le raccordement du téléviseur LED de 32"

Modèles I 50 LE, I 51 LE, I 51 QB, I 52 QB



Système coulissant pour le téléviseur LED de 32" derrière le dossier de la banquette latérale



Salon XL

- + avec long canapé latéral comprenant un siège / couchage extractible et accès aux rangements
- + Option : 5ème siège à ceinture
- + Option : système coulissant électrique TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale, préparation pour le raccordement du téléviseur de 40"
- + Option : table de salon allongeable

Modèles I 61 LE XL, I 64 QB XL



Système coulissant pour le téléviseur LED de 40" derrière le dossier du canapé latéral



Salon en U à l'avant, avec large banquette latérale et table de salon de luxe (sauf sur les modèles XL)



Élégant et pratique : placard à chaussures pivotant intégré dans le salon en L, avec verrouillage central via un interrupteur au niveau de la cuisine



Design parfait, confort maximum et plein de place pour passer des soirées agréables avec des invités : chic e-line I 64 XL QB avec style intérieur « linea nobile » et selleries Sand Performance 21



Option « Sky Dream Comfort » : placards de pavillon tout autour au-dessus des canapés et en cabine au lieu du lit de pavillon, ainsi que deux grands lanterneaux panoramiques dans le faux-plafond design avec éclairage d'ambiance indirect intégré (style intérieur « linea chiara », selleries Cuir Macchiato 21).

Points forts de la cuisine

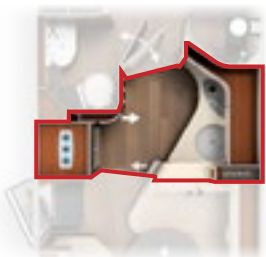
- + Cuisine d'angle avec bar de cuisine coulissant comme extension du plan de travail, réserve à provisions facilement accessible, range-bouteilles et deux poubelles
- + Bar de cuisine au design ondulé vertical et meuble bar design pour séparer visuellement l'espace séjour
- + Verrouillage central électrique de l'ensemble de la cuisine, du bar coulissant, du meuble bar et du placard à chaussures ; verrouillage automatique pour la route
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Cache-évier divisé, utilisable comme plan de travail / planche à découper
- + Robinetterie design en métal avec douchette extractible



Modèle I 51 LE

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Meuble bar design avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur



Modèles I 50 LE, 51 QB,
I 52 QB, I 61 XL LE, I 64 XL QB

Cuisine d'angle confort

- + Grand plan de travail cintré élégant allant jusqu'à la paroi cintrée de la salle de bains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains



Frigo avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé



Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains, style intérieur « linea nobile » (sauf sur le I 51 LE)



Bar de cuisine coulissant avec extension du plan de travail, verrouillage central électrique, poubelles et range-bouteilles



Meuble bar au design exclusif pouvant accueillir six verres avec verrouillage central électrique



Cafetière à capsules, disponible à titre optionnel, extractible par le bas ; avec set de tasses et porte-capsules

Cuisine d'angle design au style intérieur « linea chiara », avec réchaud gourmet pro, six grands tiroirs et un rangement coulissant avec poubelles intégrées

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Grand dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond (sauf I 51 QB)
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Meuble sous lavabo spacieux et nombreuses déposes
- + Porte de salle de bains massive avec charnières intérieures, poignée métallique et verrouillage



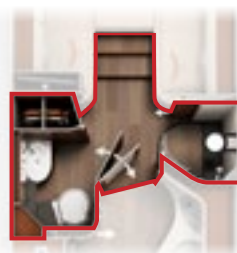
Modèle 51 LE

Salle de bains confort avec dressing

- + Douche séparée
- + Plancher de la salle de bains sur un niveau
- + Plancher de la douche / salle de bains avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- + Dressing Séparation de la chambre et de l'habitacle en fermant la porte de la salle de bains / la porte coulissante



Douche séparée dans la salle de bains confort



Modèles I 50 LE, I 51 QB, I 52 QB

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

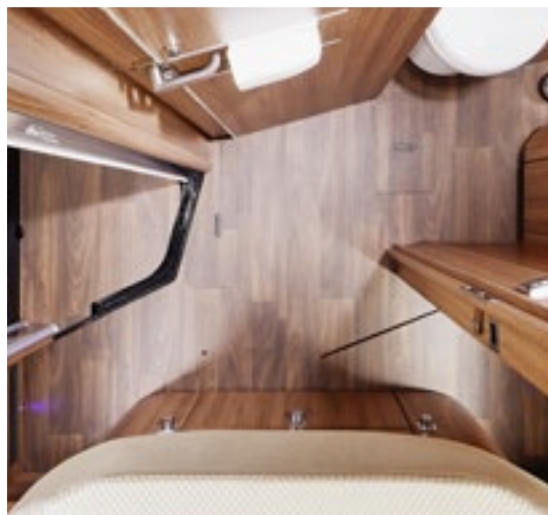
- + Cabinet de toilettes spacieux avec lavabo et toilettes
- + Douche pluie avec lanterneau au-dessus, plissé occultant ; hauteur debout sous la douche : 198 cm
- + Receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec crochets et parois de douche au décor grès
- + Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes



Douche pluie de luxe



Salle de bains spacieuse confort avec receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec crochets et parois de douche au décor grès (sauf I 51 LE)



Salle de bains spacieuse avec porte du cabinet des toilettes / des toilettes à double fonction (I 51 QB, I 52 QB)

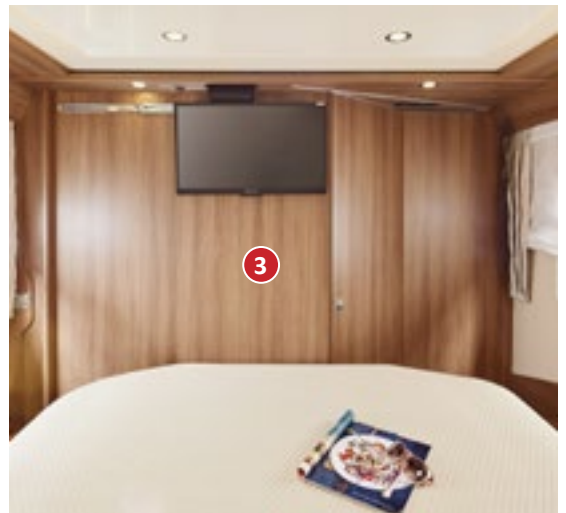


Grand cabinet des toilettes/toilettes (I 50 LE, I 51 QB, I 52 QB)



Salle de bains confort avec douche séparable (I 51 LE)

Un brevet a été déposé pour la cloison de séparation / cloison-TV coulissante⁽¹⁾



Sur le modèle I 51 QB et I 52 QB, une cloison de séparation / cloison TV coulissante composée de 3 éléments sépare le dressing de la chambre. Vers l'avant, la porte à double fonction du cabinet des toilettes / des toilettes protège des regards indiscrets.

Salle de bains et dressing Points forts des modèles XL



Modèles I 61 XL LE, I 64 XL QB

- + Dressing pratique séparable de la chambre et de l'espace séjour en fermant la porte coulissante / porte du cabinet de toilettes
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo
- + Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire
- + Séparation de la chambre et de l'espace séjour en fermant la les deux portes coulissantes en bois massif
- + Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle (aisément amovible pour le nettoyage), lanterneau Mini Heki avec plissé occultant
- + Receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec crochets et parois de douche au décor grès
- + Chauffage d'appoint par le sol, à l'eau chaude : serpentins additionnels dans le double plancher au niveau de la salle de bains
- + Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, extension de l'espace pieds, vitre latérale
- + Lanterneau Mini-Heki dans les toilettes



Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes pratique et vitre latérale



Particulièrement pratique pour les voyageurs de grande taille : l'extension de l'espace pieds au niveau des toilettes



Coin lavabo ouvert et très grande douche circulaire dans la salle de bains XL avec receveur de douche à aspect granit foncé, colonne d'angle en ivoire brillant avec crochets et parois de douche au décor grès



Dressing pratique sur les modèles XL : séparable de la chambre et de l'espace séjour en fermant la porte coulissante / porte du cabinet de toilettes

Points forts de la chambre

- + Faux-plafond en chambre, intégré dans la ligne de meubles, aspect ivoire brillant avec éclairage indirect et quatre spots LED (option : baldaquin de finition plus courte)
- + Design de la paroi arrière avec parement revêtu de cuir et grand miroir
- + Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
- + Matelas 7 zones en mousse à froid avec housse matelassée respirante
- + Penderie jusqu'au plafond (selon le modèle)
- + Séparation de la chambre par une porte coulissante en bois massif



Modèles I 50 LE, I 51 LE, I 61 XL LE

Lits jumeaux

- + Tête de lit relevable, marche-pied extractible pratique (I 51 LE : accès au lit très bas sans marche)
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur. Grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Placard-TV de série, système coulissant très long pour la TV (option)



La fonction ascenseur permet d'accéder aisément aux penderies par le haut et par devant



Modèles I 51 QB, I 52 QB, I 64 XL QB

Lit central très grand (200 cm) avec têtes de lit relevables

- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
- + Unique : cloison de séparation et cloison-TV, séparant la salle de bains ; avec support TV : possibilité de regarder la télé depuis deux positions

Un brevet a été déposé. ⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Cloison de séparation et cloison-TV coulissante



Deux tiroirs sur la face avant du lit central



Le design des rangements de pavillon tout autour et des déposes d'angle s'intègre parfaitement dans le design clair et moderne de la chambre et offre plein de place de rangement. Également disponible avec baldaquin plus court (option)



Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible pratique (I 50 LE, I 61 XL LE)

Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux, option : système coulissant très long pour sortir la télé jusque dans le couloir



Très grand lit central (I 51 QB, I 52 QB, I 64 XL QB)

chic e-line/s-plus

Modèles

chic e-line I 50 LE



AL-KO



AL-KO DA



Mercedes-Benz
AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO DA

chic s-plus I 50 LE **IVECO DAILY**



Un brevet a été déposé. ⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes ;
Marche-pied d'accès pratique ;
Plissé de pare-brise à commande électrique

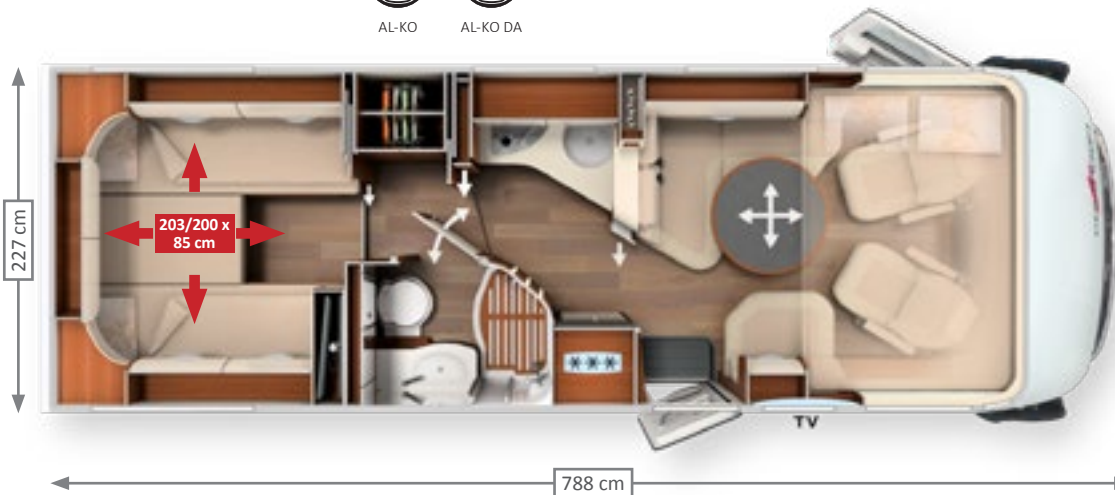
chic e-line I 51 LE



AL-KO



AL-KO DA



Un brevet a été déposé. ⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Dressing faisant office de séparation ;
Plissé de pare-brise à commande électrique

chic e-line I 51 QB



AL-KO



AL-KO DA



Mercedes-Benz
AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO DA



Un brevet a été déposé. ⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes ;
Plissé de pare-brise à commande électrique ; Garage à pédélec / scooter ;
Cloison de séparation et cloison-TV coulissante ;

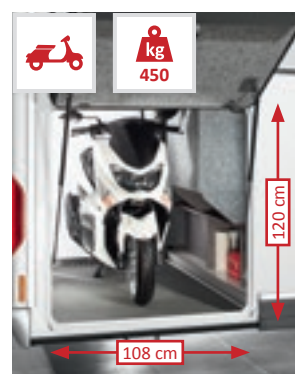
POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Grand salon en U à l'avant avec table de luxe, large banquette latérale
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confort, séparable en fermant la porte de la salle de bains / la porte coulissante de la chambre
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes
- + Penderie jusqu'au plafond, intégrée dans le dressing
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible
- + Penderies sous les lits, grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour téléviseur LED de 24"
- + Mercedes-Benz EA: Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon tout autour à la place



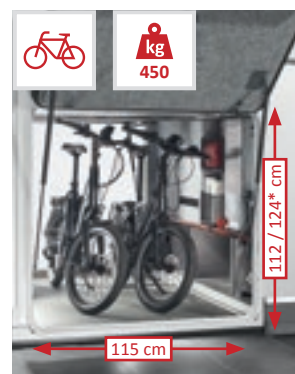
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy EA/DA	3 765 kg/3 945 kg	1 035 kg/1 455 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz AL-KO Châssis surbaissé EA/DA	3 795 kg/3 975 kg	705 kg/1 525 kg	3 (EA), 4 /5* (DA)	2/3* (EA), 4 /5* (DA)
Iveco Daily 5,8 t	4 045 kg	1 755 kg	4/5*	4/5*

- + Grand salon en U à l'avant avec table de luxe, large banquette latérale
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Salle de bains confort avec dressing : Séparation de la chambre et de l'habitacle en fermant la porte de la salle de bains / la porte coulissante
- + Penderie spacieuse jusqu'au plafond, intégrée avec deux portes dans le dressing
- + Grands lits jumeaux avec accès au lit très bas
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour téléviseur LED de 24"



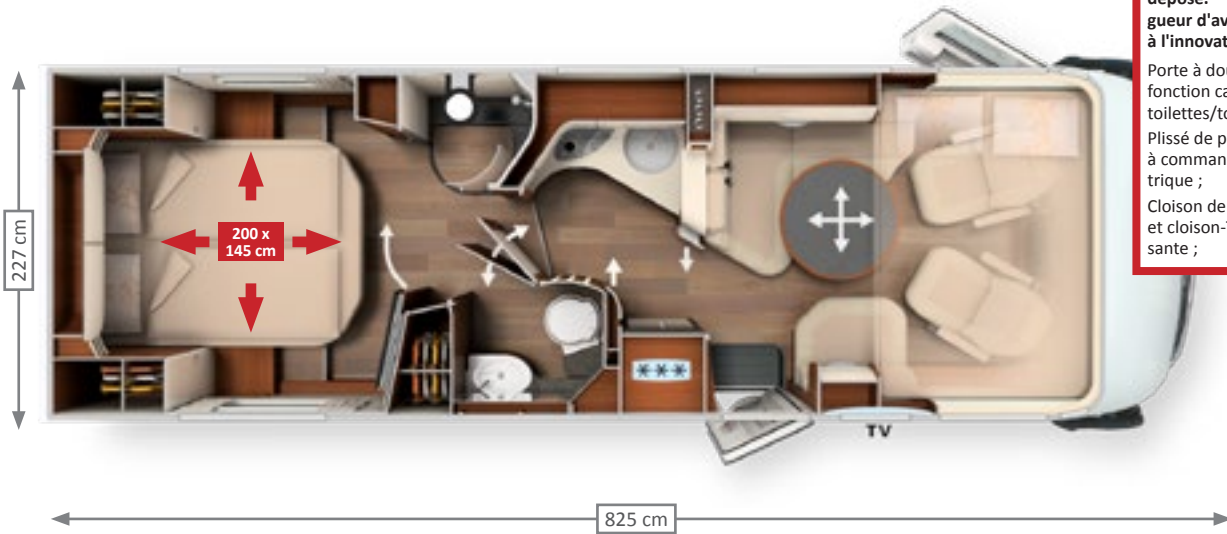
Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé heavy EA/DA	3 695 kg/3 875 kg	1 105 kg/1 525 kg	4/5*	4/5*

- + Grand salon en U à l'avant avec table de luxe, large banquette latérale
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confortable avec dressing, séparable de l'espace séjour en fermant la porte du cabinet de toilettes et de la chambre en faisant coulisser la cloison de séparation / cloison-TV
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes
- + Cloison de séparation et cloison-TV coulissante vers la chambre
- + Très grand lit central format lit king size de 200 cm, couchage de largeur confortable jusqu'aux pieds
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy EA/DA	3 745 kg/3 925 kg	1 055 kg/1 475 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé EA/DA	3 775 kg/3 955 kg	725 kg/1 545 kg	3 (EA), 4 /5* (DA)	2/3* (EA), 4 /5* (DA)

chic s-plus I 52 QB IVECO DAILY



Un brevet a été déposé. ⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Porte à double fonction cabinet de toilettes/toilettes ;
Plissé de pare-brise à commande électrique ;
Cloison de séparation et cloison-TV coulissante ;

chic e-line I 61 XL LE



chic s-plus I 61 XL LE IVECO DAILY



Un brevet a été déposé. ⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Marche-pied d'accès pratique ;
Plissé de pare-brise à commande électrique

chic e-line I 64 XL QB



chic s-plus I 64 XL QB IVECO DAILY

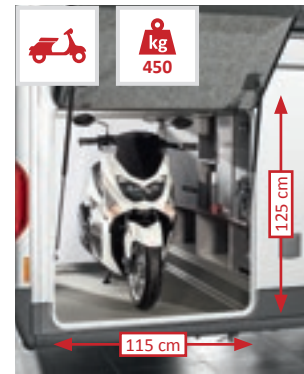


Un brevet a été déposé. ⁽¹⁾ Une longueur d'avance grâce à l'innovation :

Plissé de pare-brise à commande électrique ;
Garage à Pedelec / scooter

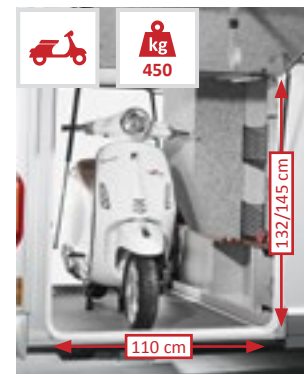
POINTS FORTS DU MODÈLE

- + Grand salon en U à l'avant avec table de luxe, large banquette latérale
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confortable avec dressing, séparable de l'habitacle en fermant la porte du cabinet de toilettes ; séparable de la chambre en faisant coulisser la cloison de séparation / cloison-TV
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes
- + Penderie jusqu'au plafond, intégrée dans le dressing
- + Très grand lit central format lit king size de 200 cm, couchage de largeur confortable jusqu'aux pieds
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Iveco Daily 5,8 t	4 115 kg	1 685 kg	4/5*	4/5*

- + Grand salon XL avec long canapé/canapé-lit extractible ; option : système coulissant pour le téléviseur LED de 40" derrière le dossier, à commande électrique
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains XL, toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond. Séparation de l'espace séjour / de la chambre en fermant les deux portes coulissantes en bois massif
- + Toilettes intégrées avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied pratique extractible
- + Penderies d'appoint sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour téléviseur LED de 24"



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy DA	4 145 kg	1 255 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy DA	4 175 kg	1 325 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4 495 kg	2 205 kg	4/5*	4/5*

- + Grand salon XL avec long canapé/canapé-lit extractible ; option : système coulissant pour le téléviseur LED de 40" derrière le dossier, à commande électrique
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains XL, toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond, cloison de séparation espace séjour / chambre en fermant les deux portes coulissantes en bois massif
- + Toilettes intégrées avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
- + Très grand lit central format lit king size de 200 cm, couchage de largeur confortable jusqu'aux pieds
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit



Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy DA	4 120 kg	1 280 kg	4/5*	4/5*
Mercedes-Benz Sprinter AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy DA	4 150 kg	1 350 kg	4/5*	4/5*
Iveco Daily 6,7 t	4 545 kg	2 155 kg	4/5*	4/5*

chic e-line/s-plus

Extérieur



AL-KO



Mercedes-Benz
AL-KO

IVECO
DAILY

De série Blanc

Cellule en blanc ; face avant du véhicule en blanc ; montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrières ainsi que les passages de roues argenté platine

Option Silverline

Cellule argenté ; face avant du véhicule argenté ; montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrières ainsi que les passages de roues argenté platine

chic e-line sur Fiat Ducato



chic e-line sur Mercedes-Benz Sprinter



chic s-plus sur Iveco Daily (5,8 t/6,7 t)*



Design avant Fiat Ducato



Design avant Mercedes-Benz Sprinter



Design avant Iveco Daily

Design de la cabine

chic e-line sur Fiat Ducato AL-KO avec selleries Cuir Ivoire 21



chic e-line sur Mercedes-Benz Sprinter avec selleries Cuir Sand Performance 21



chic s-plus sur Iveco Daily avec selleries Cuir Ivoire 21





Hauteur utile jusqu'à 78 cm

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



CÔTÉ CONDUCTEUR

Coffret à bouteilles de gaz



Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés via le grand portillon côté passager et deux grandes trappes côté conducteur

Charger depuis l'extérieur

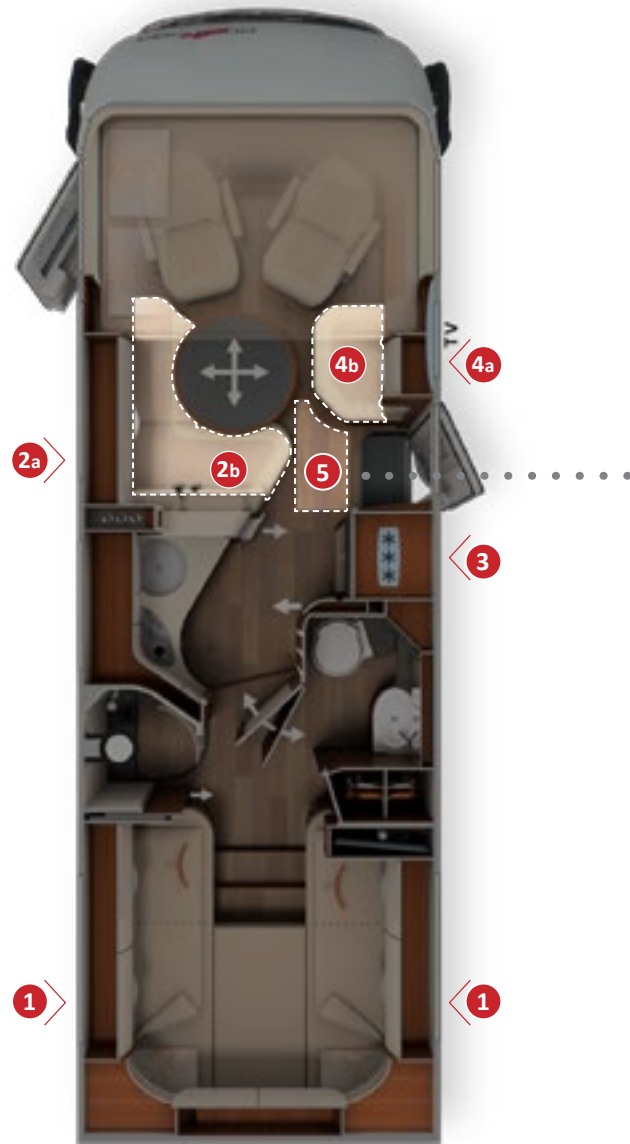


Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur



Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur via le couvercle à charnière de la banquette du salon en L





- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** avec rangement très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 70 cm (chic e-line) ou jusqu'à 78 cm (chic s-plus)
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès aisé **depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale à couvercle à charnière ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. jusqu'à 22 cm sur le chic e-line/20 cm sur le chic s-plus) avec soute profondément décaissée (hauteur utile 46 cm sur le chic e-line / 20 cm sur le chic s-plus), également aisément chargeable par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et par l'effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



3 Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée (côté passager)



4a Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



5 Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte



4b Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale à couvercle

Prélever depuis l'intérieur



Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à accumulateur de chaleur



Chauffage central à eau chaude Alde



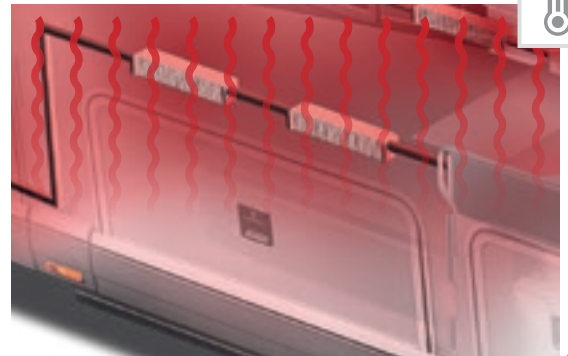
Soute profondément décaissée dans le double plancher

avec fonction de stockage thermique et effet de chauffage par le sol



Capacité

Réservoir d'eau fraîche de 235 l
Réservoir des eaux usées de 200 l
2 batteries gel de 80 Ah chacune
(extensible sur 3 batteries de 80 Ah)
Option : toilettes fixes en céramique



Effet de chauffage par la paroi, de l'aluminium sur les faces intérieures des parois : stockage thermique et chauffage mural à la fois, conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois



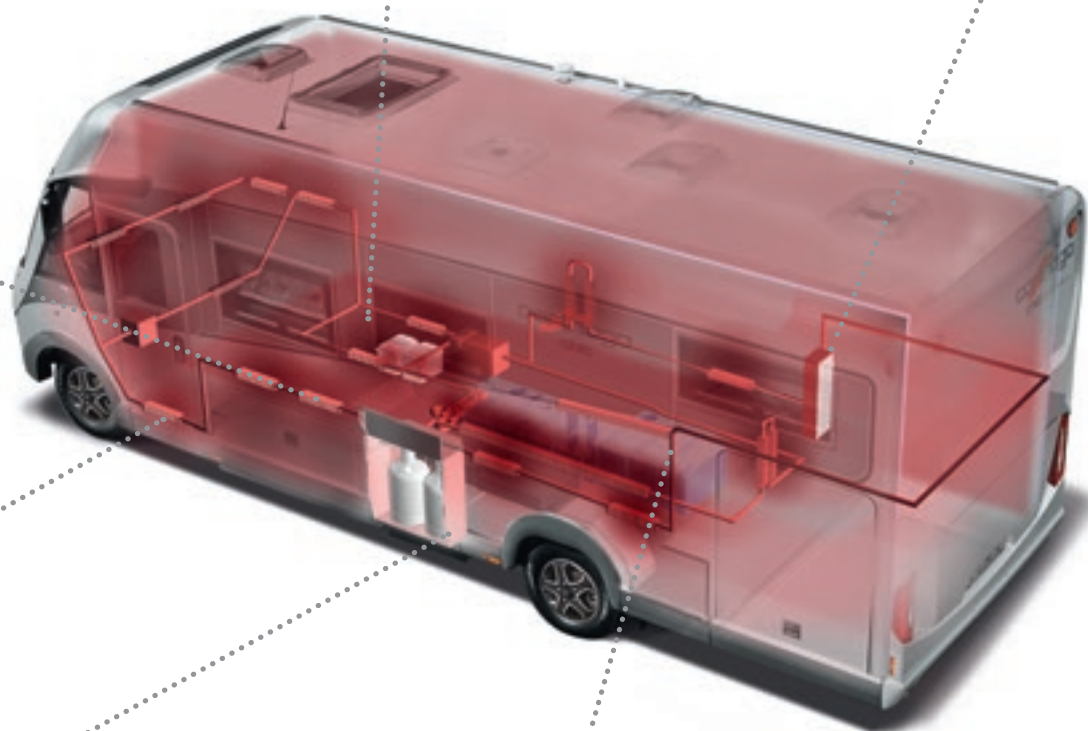
Chauffage central à l'eau chaude ALDE avec de nombreux radiateurs dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, de l'habitacle, du garage, en cabine et au niveau des portes sensibles au froid. Booster de chaleur sous le siège du conducteur



Centrale à batteries de série : 2 batteries gel de 80 Ah chacune dans la soute profondément décaissée dans le double plancher et interrupteur principal de batteries (selon le modèle : centrale à batteries décaissée dans la soute décaissée dans le double plancher à stockage thermique côté passager, I 50 LE, I 51 LE, 51 QB) ; batterie lithium-ion en option de 90 Ah avec contrôleur de batteries



Centrale électrique facilement accessible dans le garage



Coffret à gaz « easy change », profondément décaissé, avec portillon manipulable à une main, permettant un remplacement aisé des bouteilles accessibles individuellement



Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule

Fonction « coming home »



permettant d'activer le verrouillage central et l'éclairage via la télécommande dans la clé principale

Rétroviseurs de type bus « best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Système lave-glaces de type bus, exécution tandem



avec champ de balayage et de vision plus grand (chic s-plus)

Portière de cellule de sécurité de luxe



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et avec accès très bas

Portière de cellule de sécurité de luxe



avec triple verrouillage, charnières intérieures en acier, vitre avec store moustiquaire (Pack Spécial France)

Plissé de pare-brise à commande électrique



avec fonction Privacy et Pare-soleil programmable individuellement

Éclairage d'ambiance



avec fonction variateur en continu (éclairage d'ambiance)

Placard à chaussures



dans le salon au niveau de l'entrée avec range-chaussures pour jusqu'à quatre paires de chaussures

Phares Full LED Carthago



avec feux de croisement, feux de route et feux de jour à fibres optiques LED, garantissant une conduite sans fatigue, même au crépuscule et la nuit en éclairant la chaussée de manière optimale



Clignotants chenillards LED à l'arrière



AL-KO



AL-KO DA

**IVECO
DAILY**

Liner-for-two

Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique devant la télé

concept 4 pièces unique

(châssis à double/triple essieux Fiat Ducato AL-KO et Iveco Daily 5,8 t/6,7 t)

Il définit la norme pour les camping-cars avec salon à l'arrière : lits jumeaux coulissants et à commande électrique à l'avant, grand couchage en continu, salon en U exclusif à l'arrière, très large cuisine avec bar de cuisine cintré élégant et salle de bain confort. Découvrez les raffinements ingénieux du liner-for-two !



Catégorie de poids

- + Modèle 53 : Fiat Ducato AL-KO jusqu'à 4,8 t ou Iveco Daily 50C avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 5,8 t
- + Modèle 53 L : Fiat Ducato AL-KO à double essieu jusqu'à 5,4 t ou Iveco Daily avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 6,7 t



AL-KO



AL-KO DA

**IVECO
DAILY**

Châssis

- + Pack Sécurité Fiat Ducato : airbag, ABS, ESP, ASR, anti-démarrage électronique, assistant au démarrage dans les pentes, contrôle dans les descentes, Traction +
- + Pack Sécurité Iveco Daily : ESP, ABS, anti-démarrage électronique, ASR, assistant au démarrage dans les pentes
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine
- + Phares Full LED Carthago (feux de croisement et feu de route), feu de jour avec fibres optiques LED incl.



Confort intérieur

- + Salon en U à l'arrière, concept 4 pièces unique
- + Option : méridienne coulissante à commande électrique, téléviseur LED de 40" sur système coulissant électrique
- + Grande cuisine cintrée, avec bar de cuisine élégant au design ondulé vertical faisant office de séparation avec l'espace-séjour, avec grand placard à provisions et porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé
- + Salle de bain spacieuse confort avec dressing séparable, penderie jusqu'au plafond
- + Lit de pavillon abaissable électriquement avec lits jumeaux et couchage en continu



Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 57 cm.
- + Grand rangement à travers central (haut. int. jusqu'à 36 cm) avec grande soute (haut. utile jusqu'à 36 cm), aisément chargeable via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle, soute très profonde dans le double plancher (haut. 63 cm, larg. 110 cm)
- + Grand garage à scooter/vélo électrique jusqu'à 114 cm de hauteur (modèle 53), large garage à scooter jusqu'à 145 cm de hauteur intérieure (modèle 53 L), charge maximale jusqu'à 450 kg*



Autonomie/Technique

- + Eau fraîche 215 l, eaux usées 180 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)



Climatisation/Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude ALDE, véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago

liner-for-two



liner-for-two 53 avec style intérieur « Siena bicolor » et selleries Cuir Sand 21



liner-for-two

Points forts de l'espace séjour

- + Style intérieur « Siena bicolor » avec des surfaces de meubles au décor châtaignier d'été avec des façades des placards de pavillon bicolores en Ivoire brillant
- + Grand salon en U à l'arrière
- + Grande table de salon avec profilé en bois véritable exclusif, coulissante 2 positions
- + Trois grandes baies panoramiques au niveau du salon
- + Grand lanterneau Heki au-dessus du salon en U avec baldaquin éclairé
- + Méridienne à commande électrique pour regarder la télé (option)
- + Téléviseur 40" à commande électrique (option)
- + Crédence exclusive au salon avec port USB et prise 230 V, deux tiroirs et grande porte de placard
- + Penderie avec grand miroir et trois crochets à vêtements au niveau de l'entrée
- + Chauffage d'appoint par le sol, à l'eau chaude : serpents additionnels au niveau des canapés
- + Le salon en U à l'arrière est grand et dispose d'une fonction confortable pour regarder la télé à deux



Modèle I 53

Grand salon en U

- + Étagères d'angles élégantes



Modèle I 53 L

Grand salon en U de type lounge avec dépose et très grand garage à scooter en-dessous

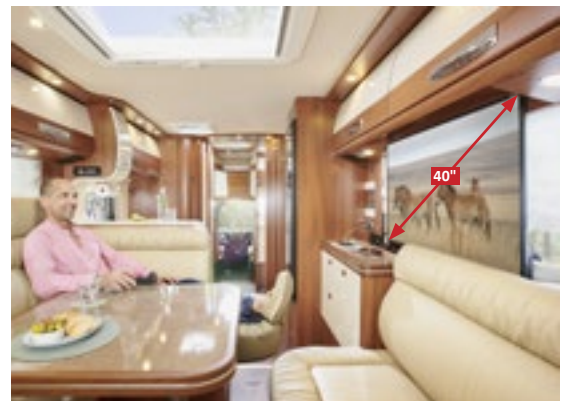
- + Meuble bar avec verres, éclairage intérieur et système coulissant pour bouteilles de vin
- + Deux rangements additionnels au niveau de la dépose arrière au-dessus du garage à scooter très spacieux



Meuble bar avec verres, éclairage intérieur et système coulissant pour bouteilles de vin



Méridienne coulissante à commande électrique avec dossier à inclinaison réglable automatiquement, style intérieur Cuir Sand 21



Téléviseur LED de 40" extractible à commande électrique



Sur le modèle 53 L : Avec le deuxième Heki III (option) au-dessus du salon en U de type lounge, l'habitacle est inondé de lumière. Autres options : 3ème/4ème siège à ceinture pour la route, appui-têtes sur les sièges du salon en U de type lounge



Comme option, le liner-for-two dispose d'un bureau mobile : sièges de cabine pivotants, un dessus de table coulissant, une prise USB 230 V additionnelle, ainsi qu'un support TV réglable en hauteur : le poste de travail parfait mobile pour la route ou usage professionnel

Liner-for-two

Points forts de la cuisine

- + Grand plan de travail cintré avec rebord en Corian
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Bar de cuisine surélevé au design ondulé vertical faisant office de séparation avec grand placard à provisions à porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé
- + Six grands tiroirs à verrouillage central électrique
- + Frigo Slimtower de 153 l avec porte s'ouvrant dans les deux sens et compartiment freezer séparé
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains
- + Cache-évier comme dépose d'appoint
- + Option : cafetière à capsules avec système coulissant dans le placard de pavillon



Grande cuisine cintrée avec bar de cuisine surélevé au design ondulé vertical



Cafetière à capsules avec système coulissant



Bar de cuisine surélevé avec grand placard à provisions et porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé



Pratique : le grand placard à provisions sorti sert également d'extension du plan de travail

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Salle de bain confort avec douche pluie séparée
- + Grand cabinet de toilettes avec meuble sous lavabo, panier à linge et grand placard avec miroir
- + Douche pluie bien-être, design granit foncé et parois de douche aspect grès et parois de douche au décor grès, caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle
- + Dressing séparable de la cuisine et de la chambre
- + Deux grandes crédences avec plusieurs grands tiroirs à linge
- + Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère dans le dressing



Salle de bain spacieuse confortable avec douche pluie séparée



Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère à compartimentage personnalisable

Points forts de la chambre

- + Lit jumeau électriquement abaissable, avec grand couchage en continu
- + Lit abaissable très bas pour faciliter l'accès via un grand marche-pied extractible pratique ; très bonne hauteur assise
- + Deux baies latérales en chambre, lanterneau Mini Heki au-dessus de l'accès au lit, étagère à livres sous le lit de pavillon avec éclairage LED
- + Portes coulissantes sous le lit de pavillon pour protéger du froid venant de la cabine
- + Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
- + Matelas 7 zones en mousse à froid avec housse matelassée respirante



Lit jumeau abaissable électriquement avec marche-pied extractible et portes coulissantes pour empêcher le froid de rentrer



Un atout esthétique : le lit de pavillon est parfaitement intégré dans l'habitacle

liner-for-two

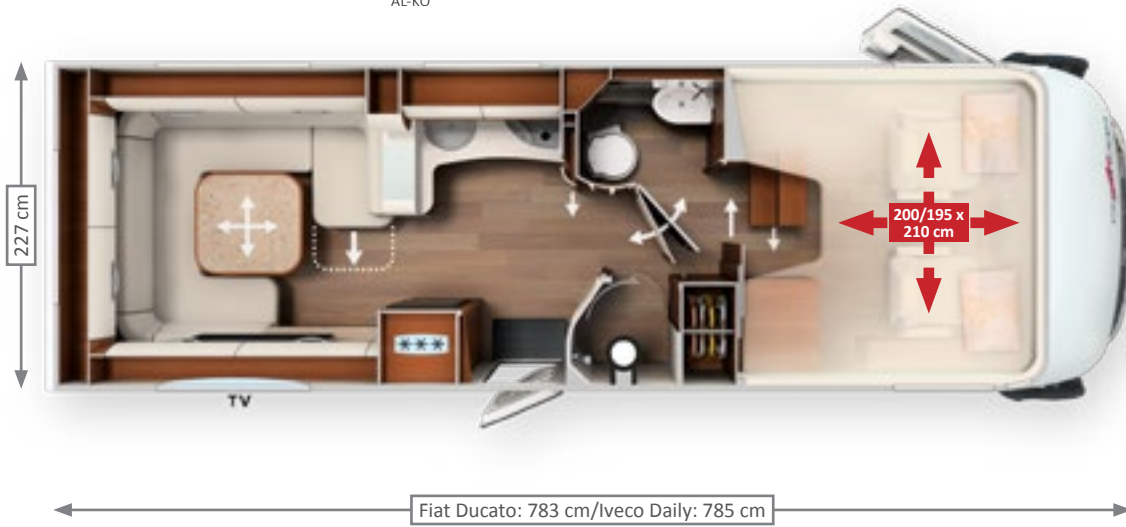
Modèles

liner-for-two I 53



IVECO
DAILY

AL-KO

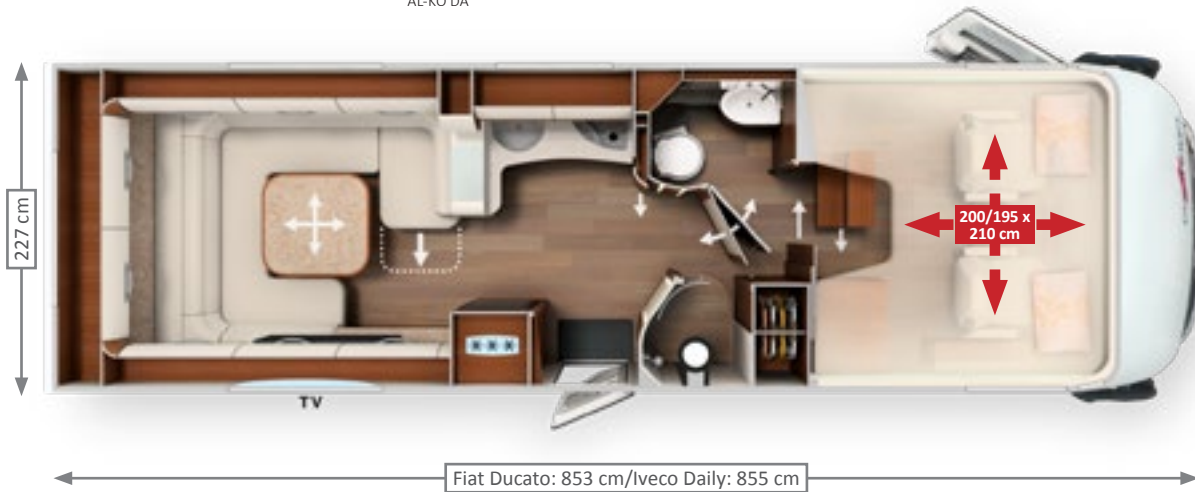


liner-for-two I 53 L



IVECO
DAILY

AL-KO DA

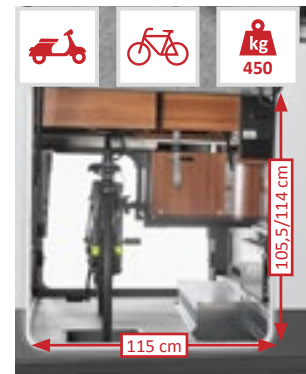


POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantations uniques avec salon en U exclusif à l'arrière, garage à vélo électrique et répartition innovante 4 pièces sur un véhicule de seulement 7,83 m de long
- + Lit jumeau électriquement abaissable, avec grand couchage en continu
- + Salle de bains confort avec douche pluie séparée
- + Dressing séparable de la cuisine et de la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing



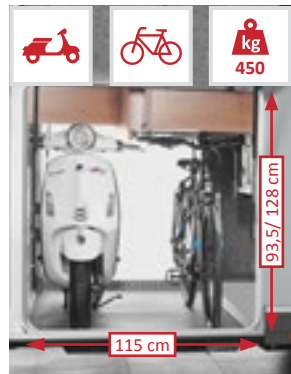
Fiat Ducato



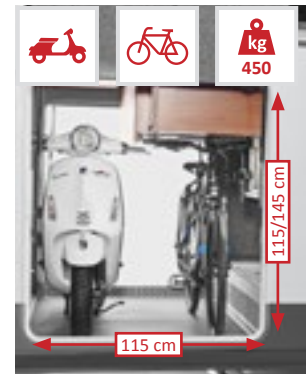
Iveco Daily

Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy	3 755 kg	1 045 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 5,8 t	4 085 kg	1 715 kg	2/4*	2/4*

- + Super perception de l'espace au niveau du salon en U à l'arrière grâce à la dépose et au meuble bar avec verres
- + Lit jumeau électriquement abaissable, avec grand couchage en continu
- + Salle de bains confort avec douche pluie séparée
- + Dressing séparable de la cuisine et de la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing



Fiat Ducato



Iveco Daily

Châssis	Poids en ordre de marche	Charge utile jusqu'à	Sièges avec ceinture de sécurité 3 points	Nombre de couchages
Fiat Ducato AL-KO Châssis surbaissé 40 heavy DA	4 075 kg	1 325 kg	2/4*	2/4*
Iveco Daily 6,7 t	4 445 kg	2 255 kg	2/4*	2/4*

liner-for-two

Extérieur



IVECO
DAILY

AL-KO

De série Blanc

Cellule en blanc ; face avant du véhicule en blanc ; montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrières ainsi que les passages de roues platine argenté (photo à titre d'exemple sur un châssis Fiat Ducato)



Option Silverline

Cellule argenté ; face avant du véhicule argenté ; montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues anthracite (photo à titre d'exemple sur un châssis Iveco Daily 5,8 t*)



Design avant Fiat Ducato



Design avant Iveco Daily



Design arrière Fiat Ducato

Design cabine

liner-for-two sur Fiat Ducato avec selleries Cuir Ivoire 21



liner-for-two sur Iveco Daily avec selleries Cuir Sand 21



Liner-for-two



Hauteur utile
jusqu'à 57 cm

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélevement pratique depuis l'intérieur



CÔTÉ CONDUCTEUR

Coffret à bouteilles de gaz

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

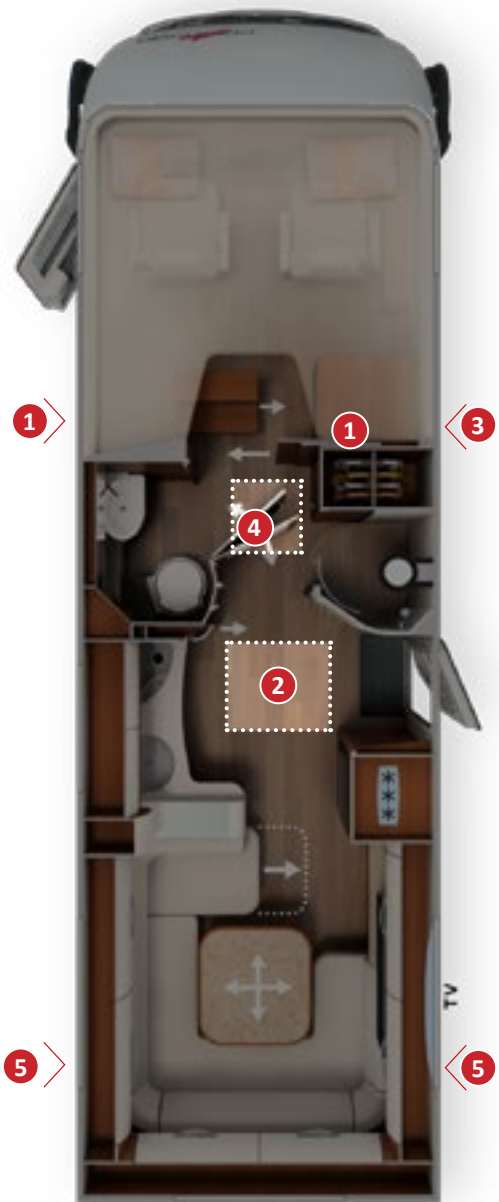


Rangement à travers central très spacieux, chargeable via deux portes de soute

Prélever depuis l'intérieur



Autre trappe géante dans le double plancher de l'habitacle au niveau du dressing





- + **Soute profondément décaissée au milieu du double plancher** avec rangement géant chauffé, hauteur utile jusqu'à 50 cm (Fiat) ou 57 cm (Iveco)
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès pratique depuis l'intérieur **via deux grandes trappes dans le plancher de l'habitacle**
- + **Grand rangement à travers central** (hauteur intérieure 36 cm/Fiat ; 33 cm/Iveco), aisément chargeable par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** (hauteur 63 cm, largeur 110 cm)
- + L'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher est chauffé avec la **fonction de stockage thermique** à effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER

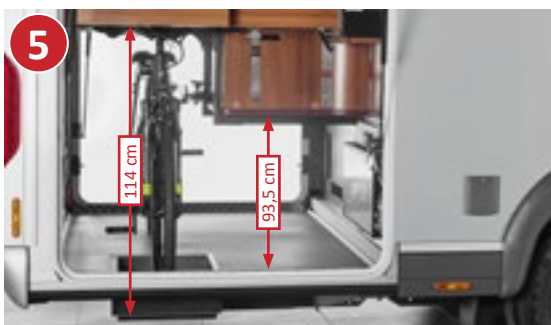


Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte

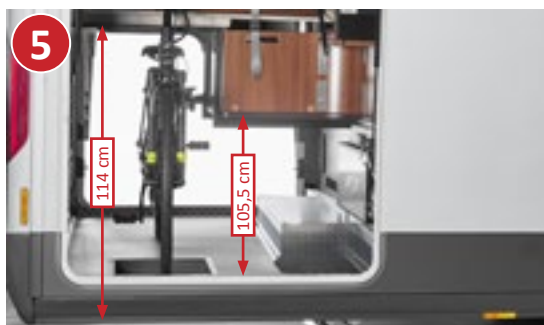


Chargement aisé du rangement dans le double plancher via une autre grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



liner-for-two I 53 sur châssis Fiat Ducato AL-KO avec évidement pour la roue du vélo / plus de place pour la hauteur du guidon



liner-for-two I 53 sur châssis Iveco Daily de 5,8 t avec plus de place pour la hauteur du guidon

Variantes de garage



liner-for-two I 53 L sur châssis Fiat Ducato AL-KO DA



liner-for-two I 53 L sur châssis Iveco Daily 6,7 t



liner-for-two

Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à stockage thermique



Chauffage à l'eau chaude Alde



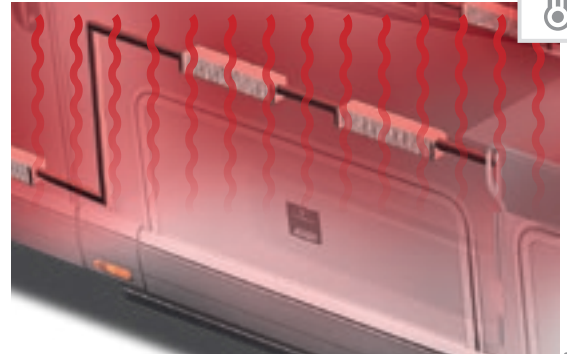
Soute profondément décaissée dans le double plancher

avec effet de chauffage par le sol et véritable chauffage par le sol à l'eau chaude



Capacité

Réservoir d'eau fraîche de 215 l
Réservoir des eaux usées de 180 l
2 batteries gel de 80 Ah chacune
(extensible sur 3 batteries de 80 Ah)



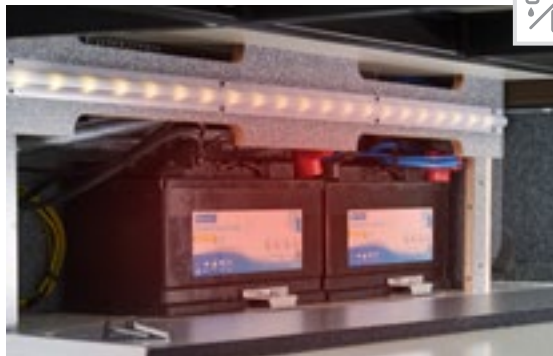
Effet de chauffage par la paroi, de l'aluminium sur les faces intérieures des parois : accumulateur de chaleur et chauffage mural à la fois ; conductibilité thermique 1 000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois



Chauffage central à l'eau chaude Alde avec de nombreux radiateurs dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher, de l'habitacle, du garage, en cabine et au niveau des portes. Booster de chaleur sous le siège du conducteur. Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau des canapés



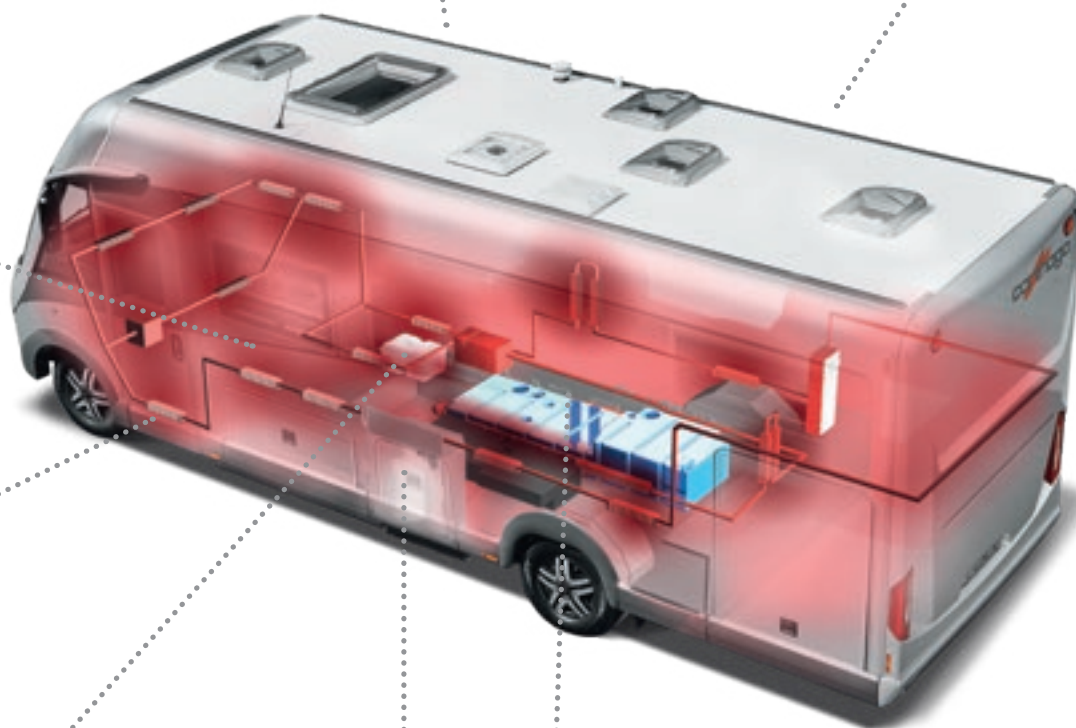
Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher, peut également être commandée par la porte de cellule



Centrale à batterie de série : 2 batteries gel de 80 Ah dans la soute profondément décaissée dans le double plancher et interrupteur principal de batteries ; batterie lithium-ion en option de 90 Ah avec contrôleur de batteries



Centrale électrique facilement accessible dans le garage



Coffret à gaz « easy change », profondément décaissé, avec portillon manipulable à une main, permettant un remplacement aisé des bouteilles accessibles individuellement



Alimentation en eau via un système de pompe refoulante. Réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées de grande capacité, logés dans la soute profondément décaissée dans le double plancher à l'abri du gel et garantissant un centre de gravité très bas, centrale d'évacuation d'eau dans le double plancher

Fonction « coming home »



la télécommande dans la clé principale active le verrouillage central tout en faisant office d'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Phares avant Full-LED



Feux de croisement et feu de route, feu de jour avec fibres optiques LED, garantissant un éclairage parfait et une excellente vue. En sus sur le châssis Iveco Daily : système lave-glaces de type bus, exécution tandem

Portière de cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et un seuil de porte très bas

Portière de cellule de sécurité de luxe



avec triple verrouillage, charnières intérieures en acier, vitre avec store moustiquaire (Pack Spécial France)

Grand rangement coulissant



Rangement pratique aisément accessible vu qu'on peut rester debout

Éclairage d'ambiance



avec fonction variateur en continu (éclairage d'ambiance)

Salon en U à l'arrière



en option avec méridienne coulissante à commande électrique

Réchaud gourmet pro



avec 3 plaques de cuisson, fond en verre facile à nettoyer, grille en fonte et couvre-plaques en verre

Système coulissant de la machine à café



intégré dans le rangement de pavillon (cafetière à capsules en option)

Sommier à ressort Carawinx



composé d'un système à ressort à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins (lit de pavillon)

Protection anti-froid au niveau des portes coulissantes



sous le lit de pavillon, protège du froid provenant de la cabine la nuit

Styles intérieurs

Grand choix - La nouvelle collection des selleries Carthago

	Collection	c-compactline	c-tourer		chic c-line		chic c-line superior	chic e-line chic s-plus	liner-for-two
	Style intérieur	epic bicolor	epic bicolor	Casablanca	linea classica	linea moderna	Siena bicolor	linea nobile/ linea chiara	Siena bicolor
Tissu Antara	Barcelona 21	●	●	●	●	●	-	●	-
	Venezia 21	●	●	●	●	●	●	●	●
	Cambridge	●	●	●	-	-	-	-	-
	Rom	●	●	●	-	-	-	-	-
Cuir textile-tissu	Malaga 21	○	○	○	○	○	○	-	-
	Davos	○	○	○	○	○	○	-	-
	San Remo	○	○	○	○	○	-	-	-
	Stockholm	○	○	○	○	○	○	-	-
Cuir partiel	Cuir partiel Ivoire	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cuir partiel Macchiato	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cuir partiel Ivoire Supreme	-	-	-	○	○	○	○	○
	Cuir partiel Sand Supreme	-	-	-	○	○	-	○	-
Cuir	Cuir Ivoire 21	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cuir Sand 21	○	○	-	○	○	○	○	○
	Cuir Macchiato 21	○	○	○	○	○	○	○	○
	Cuir Sand Performance 21	-	-	-	-	-	-	○	○
	Cuir Macchiato Performance 21	-	-	-	-	-	-	○	○

● Équipement de série ○ Disponible comme option - selon le modèle pas disponible

Votre plus-value avec Carthago

- + **Protection anti-taches très efficace**
les liquides ne pénètrent pas dans les tissus.
Ainsi, la plupart des taches peuvent être facilement nettoyées avec un chiffon humide.
- + **Très haute résistance à la lumière**
- + **Très résistant à l'usure et facile d'entretien**
- + **Les rideaux et les coussins déco sont lavables**
- + **Housse de matelas antibactérienne**



Des systèmes anti-taches très efficaces protègent vos selleries

Design des selleries

c-compactline & c-tourer



Les canapés des séries c-compactline et c-tourer confèrent à l'intérieur une légèreté sportive avec des accentuations dynamiques. Ceci est encore davantage mis en relief avec les doubles surpiqûres, pour souligner la haute exigence de qualité. Pour les collections « Cuir Sand 21 » et « Cuir Macchiato 21 », ces doubles surpiqûres sont exécutées dans une couleur contrastante. Pour la collection « Malaga 21 », un passepoil crée des contrastes élégants.

Du chic c-line au liner-for-two



Les canapés du chic c-line jusqu'au liner-for-two créent une atmosphère intérieure conviviale et élégante. Comme éléments de style, les bords des selleries sont ornés de passepoils ou de doubles surpiqûres. Pour les collections « Cuir Sand 21 » et « Cuir Macchiato 21 », ces doubles surpiqûres sont exécutées dans une couleur contrastante et combinées avec un passepoil de même couleur. Pour la collection « Malaga 21 », un passepoil et une bande supplémentaire forment un joli contraste. Nos collections « Cuir partiel Supreme » combinent des tissus élégants de la marque Hitex® Rohleder avec du cuir haut de gamme. Pour la finition Premium du cuir haut de gamme sur nos véhicules, nous avons opté pour les collections « Performance », qui convainquent par leurs inserts en cuir soigneusement matelassés de finition artisanale.

Selleries*

Combinaison de tissus Antara haut de gamme :

Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Barcelona 21



Venezia 21



Cambridge



Rom



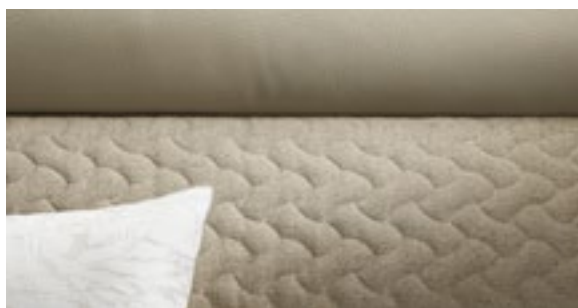
Combinaison tissu-cuir/tissu haut de gamme :

Cuir nappa souple très résistant à l'usure, tissu contrastant assorti traité anti-taches

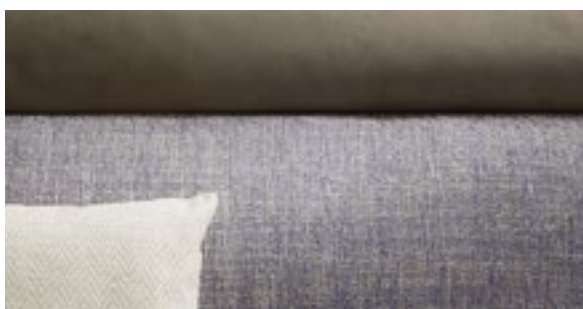
Malaga 21



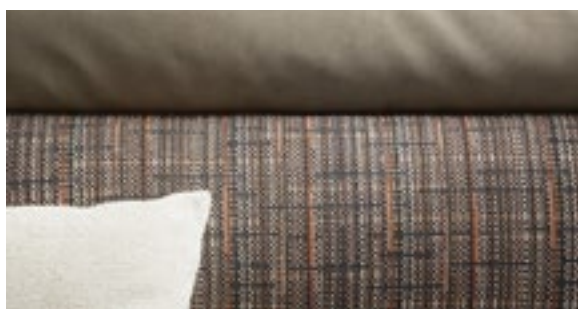
Davos



San Remo



Stockholm



Combinaison tissu-cuir haut de gamme :

cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Cuir partiel Ivoire



Cuir partiel Macchiato

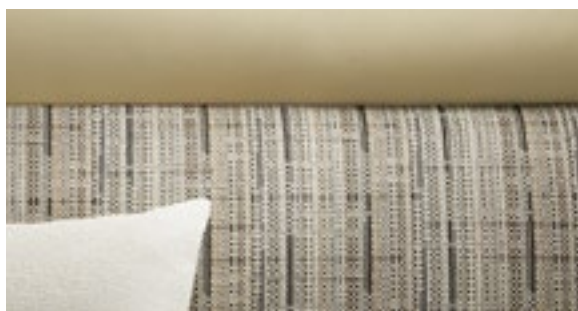


Cuir partiel Ivoire Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR

Cuir partiel Sand Supreme



ROHLEDER
DIE HITEX MANUFATUR

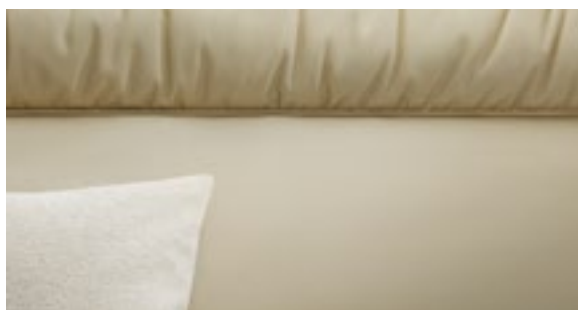
Équipement en cuir de qualité haut de gamme :

combinaison de cuir élégant d'excellente qualité

Cuir Ivoire 21



Cuir Sand 21



Cuir Macchiato 21



Cuir Sand Performance 21



Cuir Macchiato Performance 21



L'ADN Premium de Carthago

Bien plus qu'un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions exceptionnelles et le centrage systématique sur le développement de solutions pratiques, la combinaison parfaite de **matériaux légers de haute technologie**, une finition ingénieuse et un **esprit pionnier**. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule.

Ces ingrédients sont profondément ancrés dans notre **ADN Premium Carthago**, qui est une source de motivation et d'engagement à la fois. L'ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur à chaque client et résume ce qui démarque chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Notre compétence clé sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de dévelop-

pement et de fabrication repose sur plus de **40 années d'expérience**. Nous pensons que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage que nous appliquons ainsi que les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité et de qualité**. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Durable. Très solide.

Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

L'espace est garanti.

Soute profondément décaissée Carthago très spacieuse dans le double plancher

Bien équilibré.
Répartition optimale.

Charge utile & optimisation du poids Carthago



Se sentir bien et ce toute l'année.

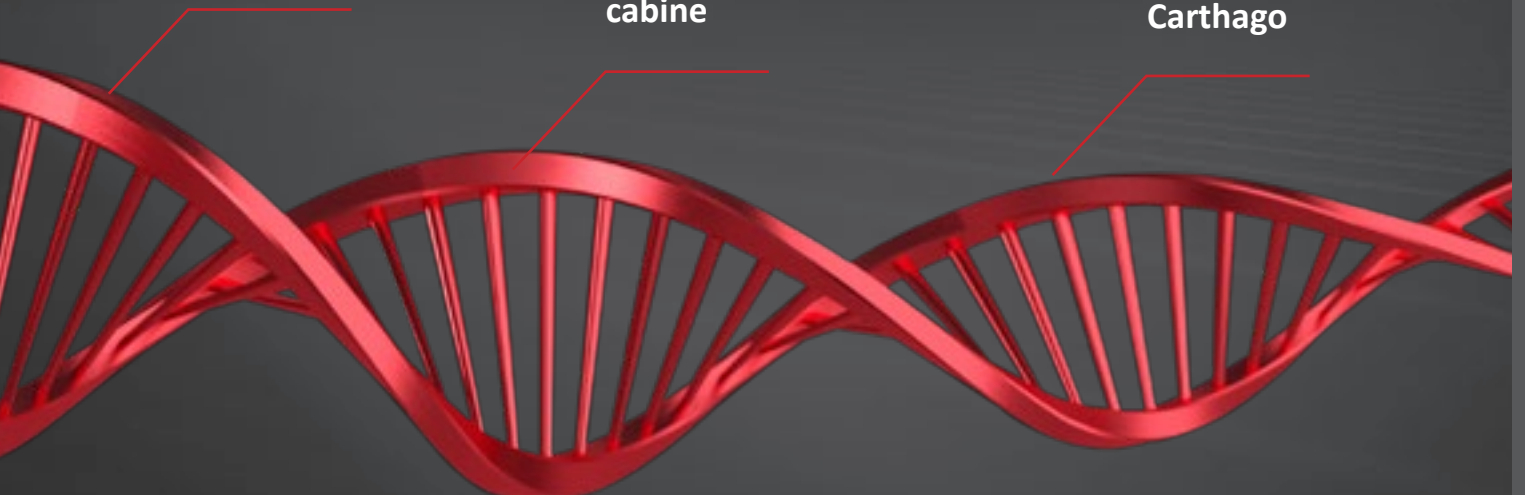
**Système de chauffage
& de climatisation
Carthago**

Voyager en toute sécurité.

**Meilleures notes pour
le concept de vision
Carthago depuis la
cabine**

Unique. Incomparable.
Exceptionnelle.

**La personnalité de
Carthago**



Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

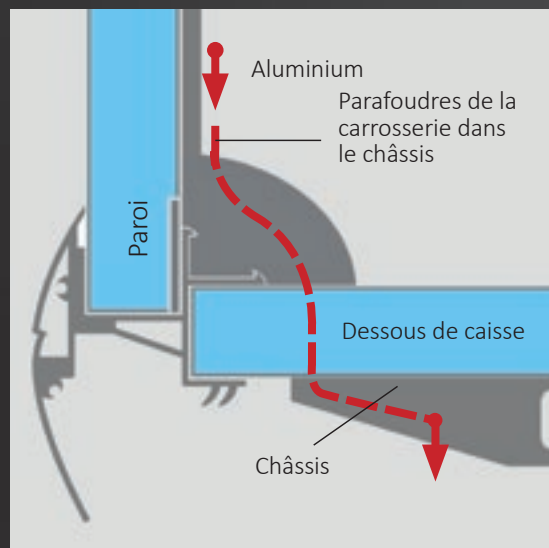
Durabilité, protection et conservation de la valeur

La construction de la carrosserie Carthago s'oriente résolument aux exigences de ses conducteurs : des voyages en toute sécurité sur le long terme et la conservation de la valeur. C'est pourquoi nous misons sur une **qualité à long terme**. Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux sont indiqués : pour votre confort et votre protection en

cas de grêle, d'humidité, d'orage et de froid. La jonction unique de la carrosserie au moyen de **poutres transversales solides** garantit une résistance à la torsion maximale. Une qualité palpable; voyage après voyage, année après année.

Votre plus-value avec Carthago

- + Protection contre la foudre, la grêle et l'humidité
- + 10 ans de garantie sur l'étanchéité
- + Facilité de réparation en cas de sinistre
- + Protection contre la projection de cailloux et protection anti-encastrement



Protection contre la foudre certifiée

L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des parois offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Des parafoudres additionnels dans le châssis augmentent considérablement cet effet protecteur. Les tests l'ont prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre !



Passage de la foudre

sur les toits en polyester classique avec face intérieure en bois/polyester.



10 ans de garantie sur l'étanchéité !



Protection anti-grêle

grâce à la face supérieure du toit en polyester, donc protection anti-grêle efficace. Ceci se traduit par des contributions d'assurance moindres. Ce qui est spécial, c'est que l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.

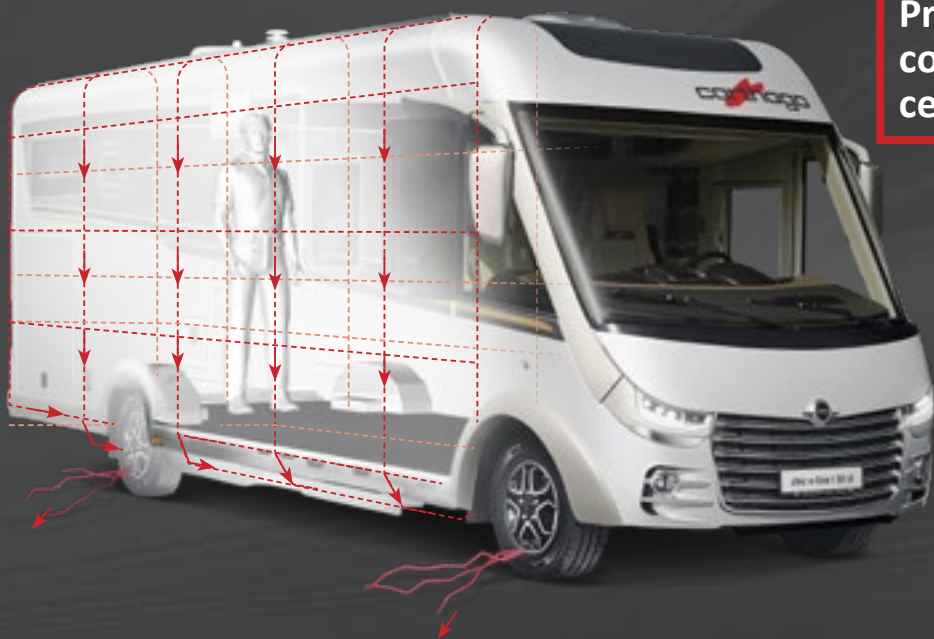


Protection contre l'humidité

La carrosserie Carthago garantit une véritable protection intégrale. Sa construction protège contre les effets de l'humidité. Sur cette promesse, nous accordons une garantie d'étanchéité de dix ans.



Protection efficace contre la foudre, certifiée



Protection contre la projection de cailloux/~ anti-encastrement

grâce au dessous de caisse en polyester ; protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter sert également de protection anti-encastrement et diminue les risques de collision.



Facilité de réparation

Lors du développement des pièces de carrosserie, une attention particulière est accordée à la segmentation, là où c'est possible. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie des frais de réparation. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc remplaçable séparément.

Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

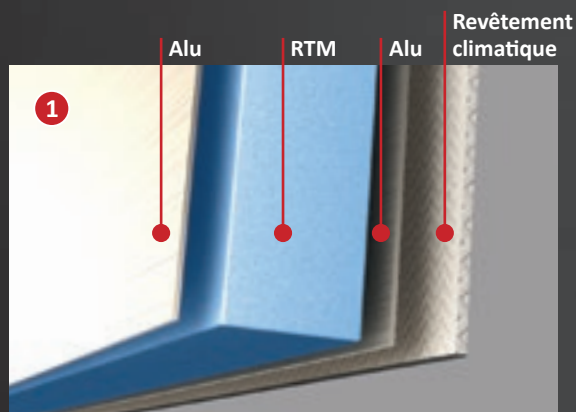
Une technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

Une carrosserie Carthago comporte des jonctions solides et durables. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des **poutres transversales** et des **techniques d'encollage spéciales** se traduit indéniablement par plus de sécurité et un maximum de stabilité.

Ainsi la poutre transversale servant à la jonction du plancher et de la paroi extérieure fait office de pare-choc latéral en cas d'accident. Le fait de s'inspirer de l'aéronautique rend la carrosserie non seulement très solide, mais également très légère et résistante à la torsion.

Votre plus-value avec Carthago

- + **Durabilité et conservation de la valeur**
pendant de longues années
- + **Isolation parfaite et stockage thermique**
assurant un confort quatre saisons
- + **Stabilité maximale de la carrosserie**
et rigidité à la torsion maximale : des critères décisifs pour garantir le confort et la sécurité en route
- + **Poids à vide faible**
grâce à la construction autoportante de la carrosserie
- + **Carrosserie 100 % exempte de bois**
donc décomposition impossible, même sur le long terme



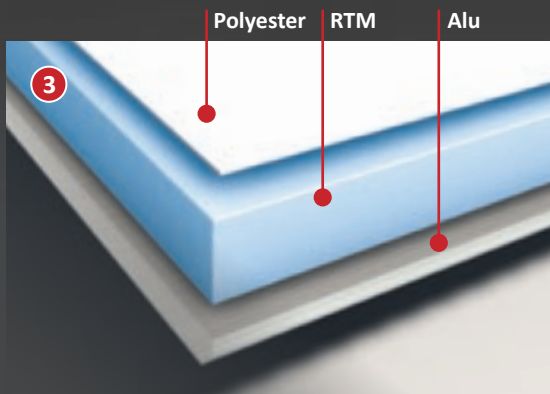
Structure des parois Carthago

De l'aluminium non seulement sur la face extérieure du véhicule, mais aussi sur la face intérieure sont indispensables pour garantir un stockage thermique efficace. Tous ces éléments contribuent à conférer un climat ambiant agréable à l'intérieur d'un Carthago. La dissipation thermique uniforme fait office de chauffage mural.



Garage à scooter décaissé Carthago

Un garage à scooter profondément décaissé signifie une plate-forme de chargement maximale et un effort minimal pour le charger. Une jonction paroi-plancher extrêmement solide au moyen de poutres transversales collées par adhérence permet une capacité de charge allant jusqu'à 450 kg.



Structure du toit Carthago

La face extérieure en polyester fait office de protection anti-grêle ; la face intérieure en aluminium de parafoudre général, et de stockage thermique en hiver.

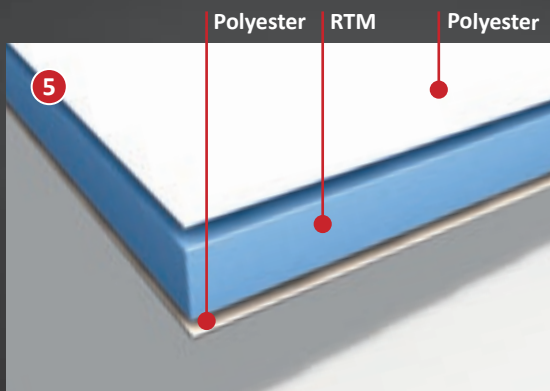


Jonction toit-parois Carthago

L'arrondi de toit typiquement Carthago a non seulement un design unique attrayant, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et tout ceci sans ponts thermiques. Autre atout de sécurité : la sensibilité moindre au vent latéral.

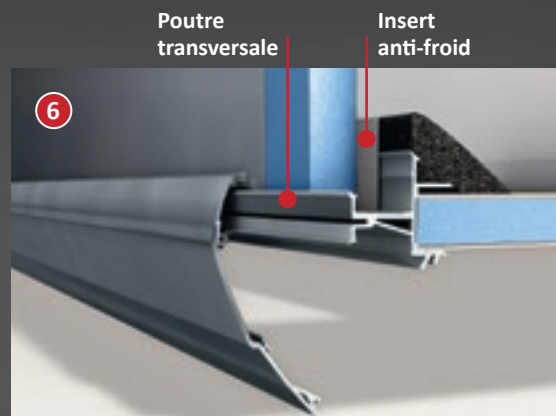


Assemblage de la carrosserie avec des poutres transversales très solides



Le dessous de caisse Carthago

offre une protection intégrale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Le dessous de caisse est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.



La jonction plancher-parois Carthago

se fait des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide. Celle-ci est collée par adhérence sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Le cas échéant, elle protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique incorporé empêche de manière fiable la formation de ponts thermiques.

Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

Plus d'espace pour vos vacances

Dans un camping-car, on n'a jamais suffisamment d'espaces de stockage ! Les intégraux de Carthago, avec leur soute profondément décaissée dans le double plancher unique et les nombreux rangements aisément accessibles, offrent suffisamment de place pour pouvoir emmener tous vos bagages.

Les bagages encombrants tels que les meubles de camping et les skis peuvent être rangés de manière optimale dans le rangement à travers central. De nombreuses portes de soutes permettent de charger le double plancher depuis l'extérieur et de prélever le contenu depuis l'intérieur.

Des grandes trappes avec charnières dans le plancher de l'habitacle permettent d'accéder aux soutes profondément décaissées au niveau de la cuisine et de l'espace séjour.

En passant, la soute profondément décaissée dans le double plancher a également une fonction accumulateur de chaleur, de sorte que votre charge soit protégée du gel.

Votre plus-value avec Carthago

- + **Les rangements les plus spacieux de la catégorie**
- + **Très grande soute profondément décaissée dans le double plancher unique**
- + **Accès depuis l'extérieur et l'intérieur aisé « EASY ENTRY »** chargeable depuis l'extérieur, prélèvement depuis l'intérieur
- + **Soutes décaissées, pour plus de hauteur utile**
- + **Le décaissement des rangements est réalisé en panneaux sandwich d'origine**, pour garantir un maximum de stabilité et d'isolation
- + **Rangements pleinement exploitables**, pas d'obstacles dus à des composants techniques installés
- + **Optimisation du poids « Weight and balance »** plus de charge utile en exploitant au maximum les charges sur les essieux et en répartissant correctement le poids entre l'essieu avant et arrière





Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher



Hauteur utile jusqu'à 78 cm

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



CÔTÉ CONDUCTEUR

Coffret à bouteilles de gaz



Garage chargeable jusqu'à 450 kg

Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accessible des deux côtés par la grande portière côté passager et la deuxième portière côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur

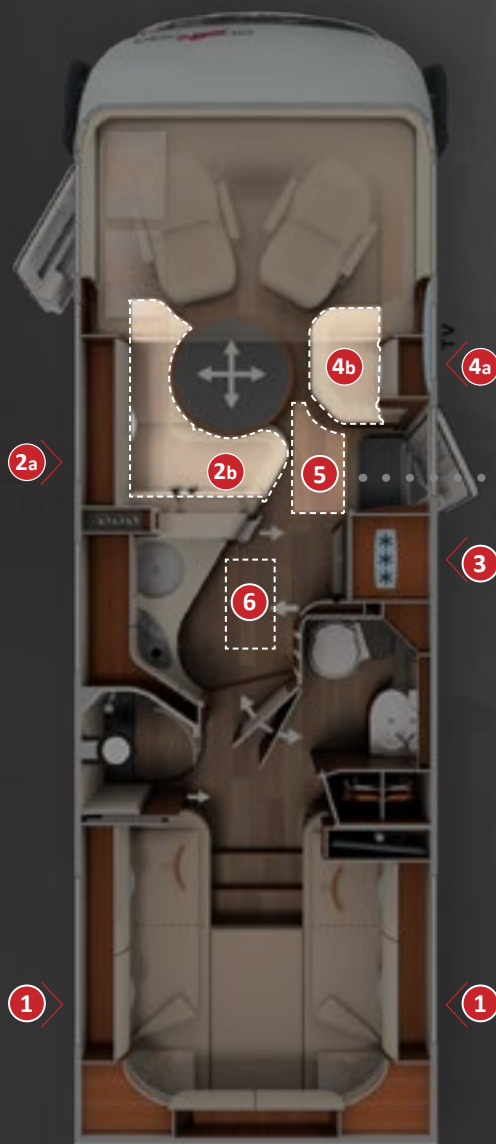


Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L

Soutes profondément décaissées en sus dans le double plancher



Trappe dans le double plancher de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm), dans le double plancher chauffé





- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à 78 cm
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + **Accès depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. jusqu'à 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile jusqu'à 46 cm), aisément chargeable depuis l'extérieur par la porte d'entrée via la grande trappe avec charnières dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher est chauffé avec la **fonction de stockage thermique** à effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soule séparée (côté passager)



Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soule

Charger depuis l'extérieur



Trappe géante dans le plancher de l'habitacle au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte



Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur



Garage à vélo électrique Carthago

Le garage avec un grand G sur les modèles avec lit central et une augmentation de la hauteur intérieure jusqu'à 124 cm

Votre grand vélo ou le vélo électrique wne rentrent pas dans le garage du camping-car ?

Aucun problème sur un Carthago, même sur les modèles avec lit central. Et voilà comment cela fonctionne ! Depuis l'extérieur **relevez le lit arrière en un tournemain**, rangez votre vélo dans le garage, **abaissez de nouveau le lit arrière**. L'astuce Carthago : un décaissement dans le

plancher accueille le vélo. Arrimez tout correctement et le tour est joué ! En combinaison avec le bord inférieur du lit relevable, des hauteurs de guidon jusqu'à 124 cm sont possibles. Et à l'intérieur, le lit est toujours aisément accessible grâce au positionnement très bas. Ce n'est là que l'une des nombreuses inventions Carthago. Et comme cette idée est tout simplement ingénieuse **un brevet a été déposé.** ⁽¹⁾

Votre plus-value avec Carthago

- + **Augmentation de la hauteur intérieure**
du garage à Pedelec sur 124 cm max. sur les modèles avec lit central
- + **En dépit de l'accès au lit bas**
on peut emmener un vélo avec une hauteur de guidon de 124 cm max., donc pas besoin de décharger le vélo pour la nuit
- + **Solution innovante**
sans poids additionnel et maniement simple
- + **Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher**
qui peut servir de rangement d'appoint ou qui permet de créer un plancher de garage plan



Chargement aisé

d'un vélo électrique grâce à la rampe d'accès accrochable

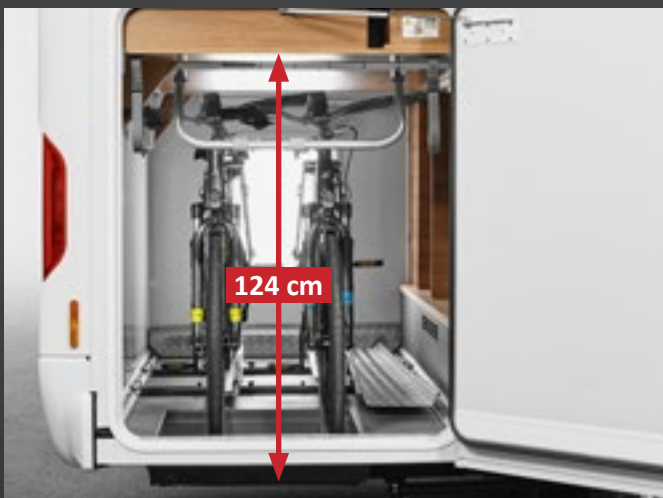


Augmentation de la hauteur de chargement

en relevant le lit arrière avec une main. L'évidement qui accueille le vélo est décaissé dans le plancher : une hauteur de guidon de 124 cm est donc possible



Un brevet a été déposé⁽¹⁾ :
garage à Pedelec Carthago
– Une longueur d'avance
grâce à l'innovation



Garage à Pedelec
c-tourer à chic e-line avec lits centraux

Charge utile et optimisation du poids Carthago

Plus de sécurité et de confort grâce à une répartition optimale du poids

Ne craignez pas la bascule ! Un Carthago offre des réserves même pour les gros bagages ! Une charge utile élevée figure dans le cahier des charges de chaque nouvelle construction chez Carthago, parce qu'elle constitue la base du confort, de l'indépendance et de la sécurité en voyage. Elle fait donc naturellement partie de l'ADN Premium de Carthago.

Un équilibre de poids cohérent va de soi sur un Carthago. Des châssis à capacité de charge élevée à deux et même trois essieux constituent la base et offrent une solution individuelle pour répondre aux besoins respectifs.

Les empattements sophistiqués assurent une répartition optimale du poids, exploitent les charges maximales sur les essieux et se traduisent simultanément par une tenue de route sûre et confiante. La technologie de construction légère ingénieuse réduit le poids propre. Carthago signifie également voyager sans devoir renoncer à quoique ce soit : tous vos articles préférés - des vêtements aux pedelecs - vous pouvez tout simplement les emmener dans les rangements géants. Et les réserves d'un Carthago sont toujours suffisantes pour pouvoir ramener des souvenirs de vos vacances.

Votre plus-value avec Carthago

+ Confort de voyage maximal

car aucunes restrictions sur les bagages de vacances et exploitation optimale des rangements d'un niveau record sur un camping-car Carthago

+ Optimisation du poids « Weight and balance »

donc plus de charge utile grâce à une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière

+ De nombreuses variantes de poids individuelles

donnent lieu à des réserves individuelles pour chaque modèle et chaque équipement

+ Sécurité maximale possible en route

car aucun risque dû à la surcharge et à des composants surchargés ; tenue de route fiable

COMMENTAIRES DE LA PRESSE

« Avec le nouveau c-tourer I 149 LE, Carthago a réussi un joli coup : excellente finition, un double plancher géant accessible depuis l'intérieur et l'extérieur et de nombreux détails tels que les couvercles pratiques des banquettes qu'on ne retrouve sur aucun autre camping-car. [...] Avec la variante de châssis optionnelle avec un P.T.A.C. de 4,25 tonnes, le c-tourer I 149 LE avec ses différents rangements très spacieux est très bien équipé pour les grandes excursions avec quatre vacanciers à bord. Et ceux-ci pourront bénéficier du confort d'un super camping-car. »

Revue « Reisemobil International » 08/2018,

test pro c-tourer I 149 LE

« Le e-line brille avec une technologie embarquée et un équipement de série somptueux, qui relativise le prix de base plus élevé. [...] Il est déjà connu mais reste toutefois un grand atout : le majestueux garage, qui avec ses deux portillons, ses rails d'arrimage et ses rangements pour les accessoires répond à toutes les attentes. Avec deux accès depuis l'extérieur et deux accès depuis l'intérieur, le grand rangement dans le double plancher sous le salon est aisément accessible. [...] C'est de « champions du monde de l'autonomie » que Carthago qualifie prétentieusement les modèles e-line. En effet, avec un réservoir d'eau fraîche de 235 l, un réservoir des eaux usées de 185 l et une batterie 160 Ah de série, Carthago se porte en tête du box office pour ces critères. »

Revue promobil 03/2018,

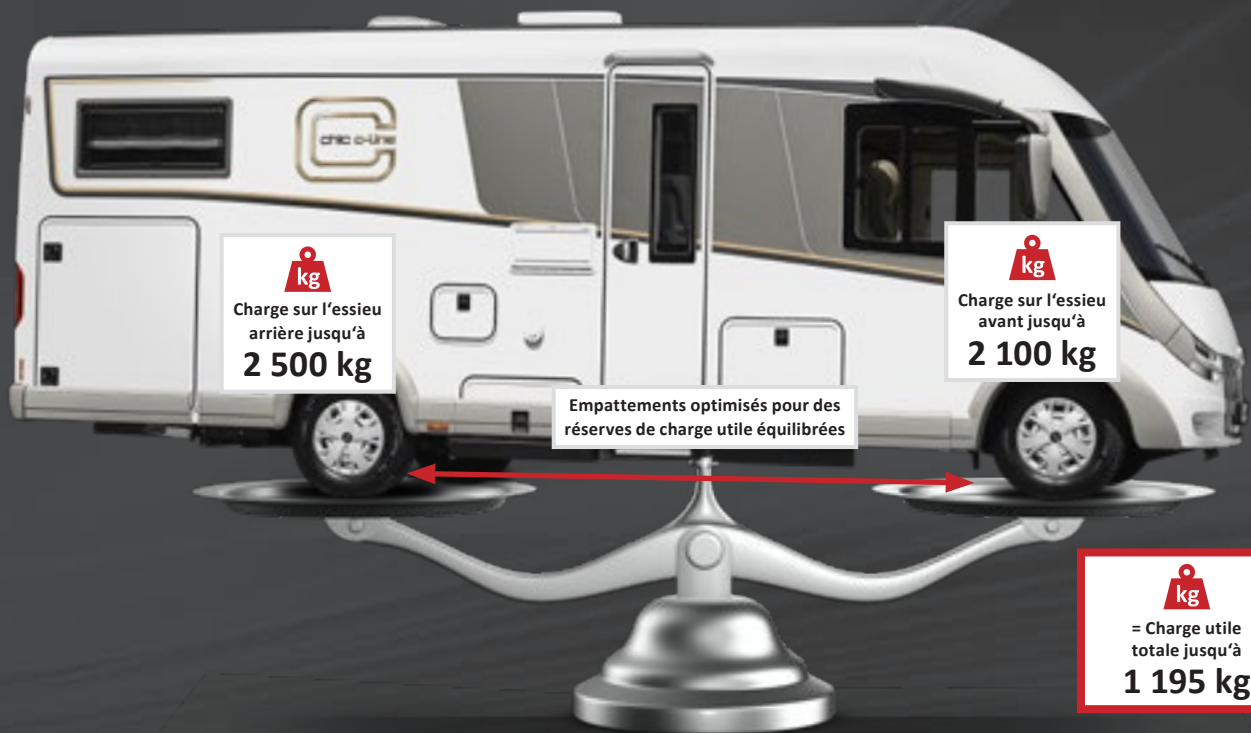
comparaison de trois modèles chic e-line I 50



Réserves de charge utile maximales –
équilibre parfait.

Le chic c-line I 4.9 LE en est l'exemple

Les réserves de charge utile par essieu dépendent de l'équipement du véhicule



Le double plancher Carthago

Ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, il garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : poids propre minimal et charge utile maximale.



Très bon équilibre de poids

Des grands rangements et une charge utile suffisante ne suffisent pas. Carthago utilise des empattements spécifiques à chaque modèle, qui se traduit par une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière. Ceci est un critère important pour garantir une exploitation du rangement adaptée à la pratique.

Système de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a aucune raison de se priver d'un micro-climat ambiant agréable en voyage, qu'elle que soit votre destination et la saison. C'est pourquoi Carthago offre un confort quatre saisons en optant pour des astuces techniques tels que des parois réfléchissant la chaleur, la technologie embarquée chauffée de manière ciblée ou la circulation de la chaleur

dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher.

Ce pack crée les **meilleures conditions climatiques intérieures en été comme en hiver**. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, isole contre la chaleur en été.

Votre plus-value avec Carthago

- + **Camping-car apte au camping en hiver**
avec un confort quatre saisons
- + **Effet de chauffage par le sol**
les pieds toujours bien chauds
- + **Pas de courants d'air chauds**
grâce à l'insert anti-froid aux endroits critiques
- + **Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur**
grâce à la paroi intérieure en aluminium
- + **L'effet de stockage thermique**
et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz
- + **Le chauffage ciblé**
de tous les composants techniques garantit leur bon fonctionnement



Chauffage ciblé de la cabine

Sur tous les intégraux, la partie avant à double coque du tableau de bord est chauffée de manière ciblée. Ainsi, elle fait office de chauffage par rayonnement. L'habitacle au niveau de cabine est donc agréablement tempéré sans devoir craindre l'air froid provenant du pare-brise.



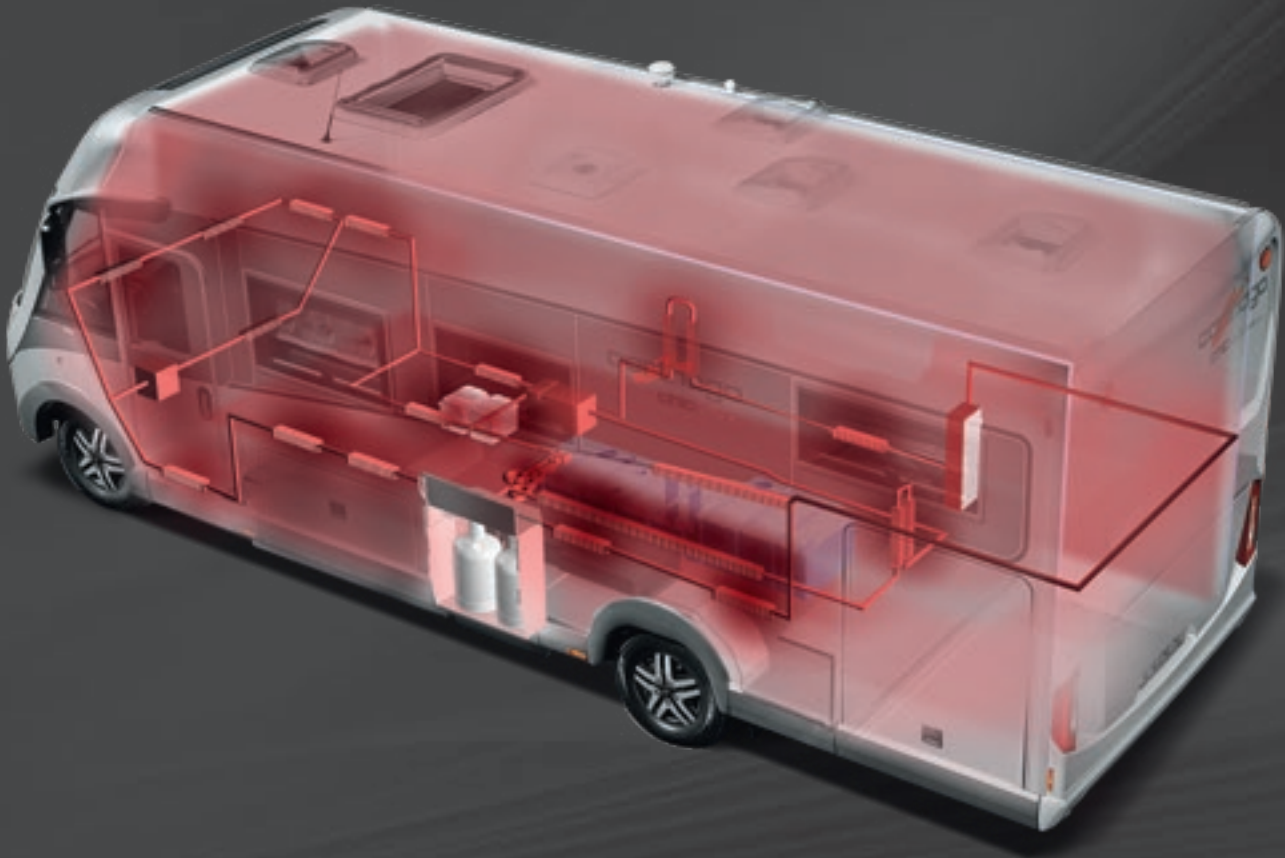
Effet de chauffage par le sol Carthago

De nombreuses bouches d'air chaud et des canaux de circulation répartis dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur chauffe agréablement le plancher de l'habitacle. Dans un Carthago, vous n'avez jamais froid aux pieds.





Parois intérieures en aluminium = conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois



Composants techniques chauffés

Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal ; qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago, les points sensibles au froid sont chauffés de manière ciblée : tous les composants techniques comme les réservoirs, les batteries, les rangements, les bas des portes, etc. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en dessous de zéro.



Effet de chauffage mural Carthago

L'aluminium sur les parois intérieures stocke la chaleur et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est engendré. L'aluminium conduit la chaleur mille fois mieux que le bois.

Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Une chose est certaine : Carthago

le champ de vision Carthago incarne la sécurité, car si vous voyagez avec un intégral Carthago, vous avez une bien meilleure vue sur la route. Le pare-brise descend très bas, de sorte que le contact visuel avec la chaussée se fait à 2.77 m. Et lorsqu'il pleut, le champ balayé par les essuie-glaces est optimal. Les **grands rétroviseurs de type bus** Carthago « best view » garantissent une excellente

vue vers l'arrière. Le châssis surbaissé AL-KO avec **châssis de sécurité à voie large** confère au véhicule un centre de gravité très bas et garantit une adhérence au sol fiable. La **soute profondément décaissée dans le double plancher** renforce encore davantage la construction très solide qui garantit la sécurité maximale possible. Et last but not least, un pack Sécurité Carthago complet est installé de série.

Votre plus-value avec Carthago

- + **Vue maximale vers le haut**
angle de vision agrandi grâce au pare-brise haut
(vue sur les feux)
- + **Optimisation du champ de vision sur la chaussée***
Vue sur la chaussée déjà après 2,77 m, grâce à une conception ergonomique parfaite du cockpit : la partie avant du tableau de bord est fortement inclinée et le pare-brise s'étend très bas
- + **Balayage optimisé du pare-brise**
champ de vision plus grand lorsqu'il pleut
- + **Système de rétroviseurs « best view » Carthago**
pour assurer une vue parfaite vers l'arrière
- + **Pack Sécurité complet installé de série**



Sécurité de conduite

Carthago est précurseur en termes de sécurité routière. Les systèmes de sécurité et de confort modernes du Fiat Ducato et du châssis surbaissé AL-KO sont complétés par des techniques de sécurité propres à Carthago. Carthago est le premier et l'unique constructeur de camping-cars en possession d'une attestation délivrée par le contrôle technique allemand (TÜV), certifiant le confort de conduite de ses camping-cars.



Rétroviseurs de type bus « bestview » Carthago

Système de rétroviseurs de type bus avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle additionnel : vue parfaite vers l'arrière, pas d'angle mort.



Meilleures notes lors
d'un test comparatif
avec d'autres
camping-cars intégraux*



Meilleures notes pour le test de la visibilité vers l'avant*
lors d'un test comparatif avec d'autres camping-cars intégraux de la
concurrence : depuis un Carthago on voit déjà la chaussée à 2.77 m.



Champ de vision panoramique Carthago depuis la cabine
Visibilité parfaite en conduisant, donc plus de sécurité.
Angle de vue maximal vers le bas et vers le haut.
Vue parfaite vers l'arrière et sur le côté.

*sur châssis Fiat

La personnalité de Carthago

Leader en termes de design extérieur

Original, singulier, unique : un Carthago est LE visage hors du commun. Il est tout aussi unique que ses propriétaires. Le design Carthago évolutif est la référence de tout le secteur des camping-cars. **Sa forme et sa fonctionnalité** sont en parfaite symbiose. La calandre puissante, la face avant élégante, le passage du toit vers les parois latérales de forme arrondie réussie, les bas de porte étagés et l'arrière prononcé, ensemble avec le décor discret, en font le

Carthago typique, tel qu'on l'aime : avec des formes harmonieuses et des lignes fluides, **où une attention toute particulière a été portée aux moindres détails**. Les baies de cellule et les portillons sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant sur les camping-cars intégraux est affleurante. Et n'oublions pas de citer les feux arrière avec leur graphique lumineux au marquage C comme Carthago.

Votre plus-value avec Carthago

- + **Design extérieur caractéristique hors-ligne**
- + **Élégance et dynamisme**
grâce aux formes 3D et aux arrondis
- + **Aspect individualisé**
grâce au design unique
- + **Surfaces de carrosserie planes**
grâce aux charnières noyées et à la trappe à carburant affleurante



L'arrondi de toit Carthago : de par son design autonome et élégant, ensemble avec l'arrondi de toit typique à la marque, un camping-car Carthago suscite des émotions. Par ailleurs, cette forme confère à la carrosserie une plus grande résistance à la torsion et diminue la sensibilité au vent latéral. Une alliance parfaite entre design et utilité !



L'arrière en polyester au look autocar de la nouvelle génération des chic e-line définit les normes en termes de design avec son look extérieur sportif et élégant.



La technique d'éclairage Carthago et la face avant v-face. À partir de la série chic c-line, les projecteurs de route Full LED Carthago impressionnent par leur design et leur intensité lumineuse.



La trappe à carburant est affleurante sur les intégraux Carthago.



Portes et portillons : à partir de la gamme chic c-line, toutes les charnières des portes et portillons sont dissimulées dans le cadre. Ceci se traduit par un aspect esthétique homogène et une facilité de nettoyage.

La personnalité de Carthago

Leadership en termes de design intérieur

Lors du vote du camping-car de l'année, Carthago est toujours cité comme grand favori dans les disciplines Design extérieur et intérieur. Pour nous, ceci est à la fois une distinction et une motivation. Tous les développements de Carthago, le choix des **matériaux** utilisés et leur **finition** sont réalisés **avec les plus grands soins**,

avec beaucoup d'amour et de passion et ce jusque dans les détails. Il en résulte forcément des intérieurs fascinants. Ce **sentiment de bien-être** est déjà **visible et palpable en montant pour la première fois dans un Carthago.**

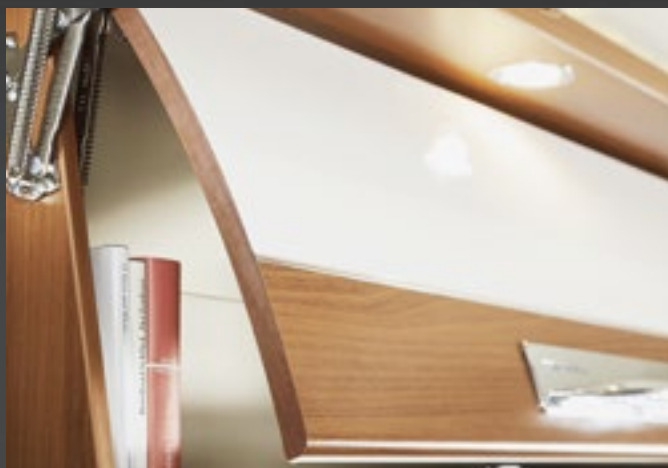
Votre plus-value avec Carthago

- + **Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago**
- + **Double technique d'assemblage « Durafix » des meubles**, qui sont vissés et assemblés par tenon et mortaise
- + **Plus de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage** et amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
- + **Compas d'arrêt, charnières et mécanismes des tiroirs en métal de qualité domestique**
- + **Sièges confortables même pendant les longs voyages** grâce aux selleries ergonomiques
- + **Éclairage d'ambiance indirect à LED** qui plonge l'intérieur dans une lumière agréable



Technique d'éclairage à LED

Lumière vive pour lire ou bien éclairage d'ambiance ? Avec la technique d'éclairage à LED Carthago vous pouvez faire les deux à la fois. Les nombreux spots positionnés de manière idéale ainsi que le l'éclairage indirect efficace créent des effets impressionnants. Ce type d'éclairage est peu énergivore et durable.



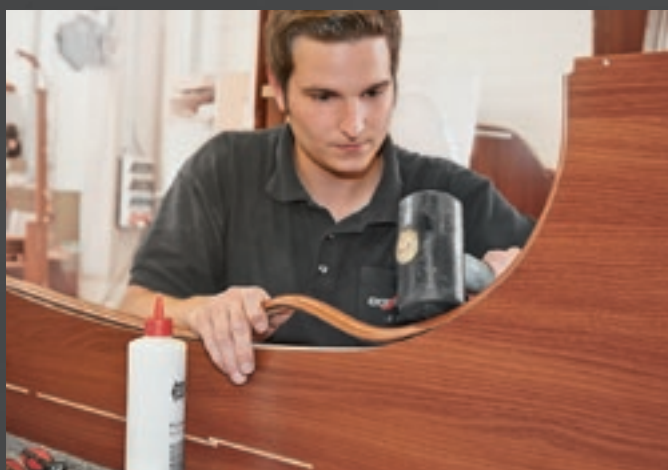
Charnières/ferrures de qualité supérieure

Dans un Carthago, les ferrures des meubles, les compas des portillons, les tiroirs et les poignées des portes sont toujours de qualité supérieure, tout comme chez vous. Les exigences en termes de qualité, de durabilité, de fonctionnalité et de design exclusif caractérisent le choix de ces composants.



Selleries ergonomiquement parfaites

Installez-vous confortablement ! Des coussins d'excellente qualité ainsi que des housses traitées anti-taches sont synonymes de confort et de détente parfaite.



Des meubles fabriqués dans notre propre menuiserie

Soigneusement fabriqués et assemblés pièce par pièce : rien ne boîte ni ne claque. Grâce à la double technique de jonction « Durafix », les meubles sont très solides et durables.



Tout simplement élégant : le tableau de bord Carthago

Le revêtement en cuir noble de la pièce moulée du tableau de bord, combiné avec des bouches de chauffage de qualité supérieure, soulignent encore davantage son exclusivité. La couleur est assortie en fonction du design intérieur de la série.



Bien plus qu'une simple touche de luxe

Les variantes de cuir « Macchiato Performance 21 » ou « Sand Performance 21 » avec des surpiqûres en forme de losange rappellent les voiliers exclusifs. Les modèles sur châssis Mercedes-Benz Sprinter combinent également le tableau de bord revêtu de cuir typique de Carthago avec le système d'info-divertissement MBUX moderne en 7" ou 10,2" (en option).

Des partenaires de choix

Des partenaires de choix pour une qualité hors catégorie

Pour préparer un menu de toute première qualité, un cuisinier étoilé n'utilise que les meilleurs ingrédients. C'est ainsi que sur un camping-car de la catégorie premium, seuls des composants exclusifs sont utilisés. Pour garantir la performance, la qualité et la maintenance impeccables de votre Carthago, nous avons eu recours

à des partenaires de choix, afin que vous puissiez savourer un Carthago tout comme on savoure un menu de premier choix. Vous souhaitez sublimer votre Carthago pour en faire votre véhicule de rêve ? Alors nous recommandons de faire installer des accessoires d'origine Carthago directement au départ de l'usine.



Aguti
www.aguti.com



Les sièges Aguti sont de véritables multitalents en termes de confort, de sécurité et d'ergonomie. Spécialement adaptés aux besoins des camping-caristes, ils répondent à toutes les attentes en route et sur les campings. De par leurs surfaces adaptées à l'anatomie des jambes et du dos, les sièges garantissent une position assise saine qui soutient le corps de manière optimale.

AL-KO

QUALITY FOR LIFE

Alois Kober GmbH
www.alko-tech.com



Pour encore plus de confort et de sécurité, Carthago fait confiance à la technologie innovante AL-KO pour ses châssis AMC avec suspension à barre de torsion et suspension de roue indépendante, ainsi qu'à la technologie de construction légère AL-KO à haute résistance et galvanisée à chaud garantissant plus d'espace de rangement et plus de charge utile. Carthago mise également sur les vérins hydrauliques et systèmes de suspension pneumatiques innovants et modernes à commande intuitive.

alphatronics

alphatronics – La grandeur est cachée dans le détail

www.alphatronics.de



Tous les téléviseurs sur votre camping-car Carthago sont fabriqués chez alphatronics à Nuremberg en Allemagne. Ceci nous garantit une qualité constante qui répond parfaitement à vos attentes en matière de téléviseur mobile fiable. La revendication de qualité « Made in Germany » se reflète non seulement dans la fabrication des téléviseurs mais elle commence déjà au développement. Avec son propre département de développement, l'entreprise est toujours à la pointe et convainc ses clients depuis des années avec des innovations pour le secteur mobile.

 **DOMETIC**
Mobile living made easy.

DOMETIC
www.dometic.com



La série 10 de DOMETIC - combine idées fraîches et finition cool. La nouvelle série 10 de Dometic a établi de nouvelles références pour ses frigos mobiles à tout point de vue : un butoir de porte des deux côtés pour permettre un accès des deux côtés, des poignées en aluminium sur toute la hauteur du placard, une commande intuitive avec un écran TFT et la meilleure puissance frigorifique dans cette catégorie !



Super B

www.super-b.com



Pour les batteries au lithium, Carthago mise sur la marque Super B. Ces batteries haut de gamme offrent d'énormes réserves d'énergie, elles sont beaucoup plus légères, faciles à installer et considérablement plus durables que les autres batteries. La batterie Epsilon a été spécialement développée pour les camping-cars. Grâce à une gestion intelligente des batteries (BMS) et à la fonctionnalité Bluetooth, vous êtes toujours informé de l'état actuel de la batterie et de la quantité d'énergie disponible. Profitez d'une grande indépendance et du meilleur confort lors de vos voyages avec Carthago et Super B.



Teleco

www.telecogroup.com



Le Teleco Group est l'une des sociétés leader en Europe dans le domaine des accessoires de camping. Teleco est synonyme de produits de qualité dans le secteur des installations satellites, des téléviseurs, des climatiseurs et des générateurs. Ce sont avant tout les installations satellites et les téléviseurs qui se démarquent avec leur haute qualité, leur précision et leur technologie innovante. Plus de 40 ans d'expérience et un réseau de service à l'échelle européenne font de Teleco un partenaire fiable. C'est pourquoi Carthago fait confiance aux installations satellites de l'entreprise.



Thule

www.thule.com



Voyager avec votre véhicule de loisirs rime avec liberté totale : vous pouvez prendre la route quand vous voulez et partir où vous voulez. Arrêtez-vous dans les plus beaux endroits et profitez de la vie au grand air. Un store extérieur de la marque Thule est parfait pour créer un endroit bien protégé à côté de votre véhicule. Découvrez également nos Smart Blocker, tentes, porte-vélos et bien plus encore !



**Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG**

www.truma.com



Appréciez la nature lorsque vous vous tenez à l'extérieur et profitez d'un confort maximal à l'intérieur : nos chauffages combinés et nos climatiseurs sur le toit font de vos vacances une expérience de camping inoubliable. Le meilleur exemple : le Truma Aventa refroidit de manière rapide et fiable votre camping-car avec une puissance de 2 400 W. Jour après jour, nos quelques 800 employés donnent le meilleur d'eux-mêmes pour vous offrir des produits fiables haut de gamme et un excellent service.

Nous nous réservons le droit de modifier les prix, la construction et l'équipement. Sous réserve d'erreurs. Les informations sur la livraison, le look et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression des tarifs. Si les noms de produits sont modifiés par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer un type de pièce équivalent.

Carthago Reisemobilbau GmbH

www.carthago.com



À propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2020, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, au niveau des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels payants. Pour les caractéristiques techniques détaillées, le nombre de sièges avec ceinture de sécurité, etc. voir nos Tarifs. Ces indications sont conformes aux exigences du code de la route allemand (StVO et StVZO).

⁽¹⁾ Brevet / Le brevet est spécifique au pays

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0

Imprimé en Allemagne.

www.carthago.com