

# TECHNOLOGIE

DE CONSTRUCTION LÉGÈRE

Unique. Incomparable.



c-compactline Super-Lightweight  
c-tourer Lightweight

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

# Technologie de construction légère Carthago

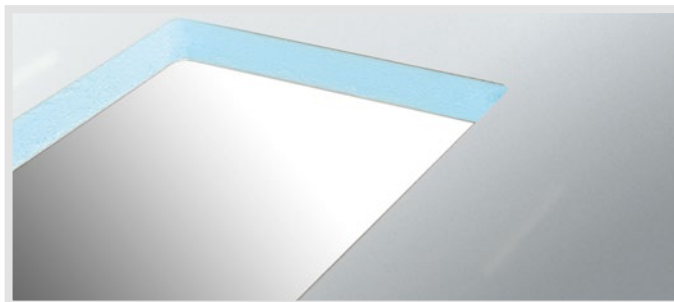
Moins de poids, plus de qualité : spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Extrêmement solide et super léger : le c-compactline et le c-tourer Carthago sont les modèles les plus légers de leur catégorie vous pouvez bénéficier. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique, présente de nombreux avantages, dont vous pouvez bénéficier à chaque voyage. Au fait ! Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Depuis, elle est la référence dans la catégorie Premium.

Vous trouvez plus  
d'informations et d'explications  
sur [www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Votre plus-value avec Carthago

- + **Plus de charge utile** même dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + **Consommation de carburant moindre**
- + **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
- + **Moins de frais de péages**



- ▲ La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis.



- ▲ Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.



- ▲ Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO spécial light, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion.



## Tout le monde parle de technologie de construction légère. **Nous la mettons en œuvre.**

Le terme « construction légère » n'est pas à prendre à la légère, car supprimer, tout le monde peut le faire. Une construction légère intelligente sans se passer de confort et de qualité. C'est la seule référence correcte et c'est la référence Carthago.

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions ingénieuses et leur mise en œuvre pour en faire des solutions utiles, la combinaison parfaite de matériaux high-tech légers, une finition intelligente et un esprit pionnier. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule. Tout ceci est profondément ancré dans l'ADN Premium Carthago. Ils sont notre promesse de valeur à chaque client Carthago et résumément ce qui distingue chacun de nos camping-cars.

**Découvrez l'esprit de pionnier derrière la technologie de construction légère unique et incomparable de Carthago. Gramme par gramme, kilo par kilo. Découvrez qu'une qualité Premium ne va pas forcément de pair avec un poids plus élevé. Je vous le promets !**

**Karl-Heinz Schuler**

Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de la fondation de famille Karl-Heinz Schuler

# c-compactline

Super-Lightweight

**Liberté individuelle à seulement 3,5 t\***

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des longueurs compactes



**Modèle : c-compactline I 138 DB**

\* Sur demande également disponible comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t.

## Calcul du poids de référence :

Poids en ordre de marche avec conducteur	2 825 kg
Pack Châssis**	+ 33 kg
Pack Confort**	+ 20 kg
Options individuelles	+ 60 kg
<b>Poids total pour la route</b>	<b>2 938 kg</b>
<b>Charge utile possible avec conducteur</b>	<b>562 kg</b>
<b>1 passager, avec bagages</b> (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	<b>155 kg</b>
<b>Charge utile possible avec conducteur + 1 passager</b>	<b>407 kg</b>

<b>Liste de choses à emporter avec 1 conducteur + 1 passager</b>	
1 table + 4 chaises de camping, 1 gril + 1 pince	+ 30 kg
2 vélos électriques	+ 40 kg
1 caisse à outils, 1 bonbonne de gaz de réserve	+ 25 kg
<b>Total</b>	<b>95 kg</b>
<b>Charge utile restante (= 407 kg de charge utile – 95 kg de choses à emporter)</b>	<b>312 kg</b>

Cela signifie pour vous et vos passagers une charge restante de 312 kg pour les bagages individuels !

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Des fluctuations de + ou - 5 % sont possibles et admissibles.

\*\* Pour plus d'infos, consulter les Tarifs des intégraux 2020

# c-tourer

## Lightweight

# 3,5 t qui font tellement plaisir\*

Le multivalent – également avec des modèles efficaces pour la catégorie des camping-cars de 3,5 t



**Modèle : c-tourer I 141 LE**

\* Sur demande également disponible comme variante heavy avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 4,25 t.

### Calcul du poids de référence :

Poids en ordre de marche avec conducteur	2 975 kg
Pack Châssis**	+ 33 kg
Pack Confort**	+ 20 kg
Options individuelles	+ 60 kg
<b>Poids total pour la route</b>	<b>3 088 kg</b>
<b>Charge utile possible avec conducteur</b>	<b>412 kg</b>
<b>1 passager, avec bagages</b> (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	<b>155 kg</b>
<b>Charge utile possible avec conducteur + 1 passager</b>	<b>257 kg</b>

Liste de choses à emporter avec 1 conducteur + 1 passager	
1 table + 4 chaises de camping, 1 gril + 1 pince	+ 30 kg
2 vélos électriques	+ 40 kg
1 caisse à outils, 1 bonbonne de gaz de réserve	+ 25 kg
<b>Total</b>	<b>95 kg</b>
<b>Charge utile restante (= 257 kg de charge utile – 95 kg de choses à emporter)</b>	<b>162 kg</b>

Cela signifie pour vous et vos passagers une charge restante de 162 kg pour les bagages individuels !

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Des fluctuations de + ou - 5 % sont possibles et admissibles.

\*\* Pour plus d'infos, consulter les Tarifs des intégraux 2020

# Équipement axé sur la pratique

## Chez nous, cela va de soi

Comparez vos modèles préférés et découvrez quel véhicule avec quel équipement vous offre le plus de réserves de charge utile pour vos passagers ou vos bagages de vacances. Car l'équipement de série et l'équipement additionnel pour le voyage sont des critères décisifs pour déterminer le poids exact du véhicule. Ce n'est qu'ainsi que vous pourrez déterminer de manière réaliste le poids total de votre camping-car. Chez Carthago, il n'y a pas de mauvaises surprises, car pour nous, un équipement orienté vers la pratique va de soi :



Carrosserie Premium avec des poutres transversales en aluminium collées en plein et un arrondi de toit



Plancher de la cellule sur un niveau, grand salon en L pour jusqu'à 5 personnes



Structure de toit/paroi très solide grâce à l'isolation alu/alu-sandwich et mousse rigide RTM



Frigo Slimtower de 145 l ou frigo de 160 l à hauteur des mains



Soute profondément décaissée dans le double plancher chauffé sur toute la surface avec effet de chauffage par le sol



Salle de bains Vario, combinée ou spacieuse avec douche circulaire séparable et dressing



Soute profondément décaissée dans le double plancher, rangement chauffé, garage à scooter avec une hauteur intérieure jusqu'à 1,20 m avec décaissement profond de l'arrière, chargeable jusqu'à 350 kg



Le couchage le plus grand de sa catégorie : lits fixes avec matelas 7 zones en mousse à froid et sommier à ressorts



# Technologie de construction légère Carthago

## Chez nous, les calculs sont un jeu d'enfant

Carthago vous donne à chaque fois plusieurs références de poids pour chaque camping-car :

- 1. Poids en ordre de marche** selon la norme DIN EN 1646-2
- 2. Poids de référence** : camping-car standard avec l'équipement additionnel recommandé et orienté vers la pratique

### Calcul selon la norme DIN EN 1646-2 pour le poids en ordre de marche



Poids du véhicule avec équipement de série



+ 75 kg pour le conducteur



+ 10 kg pour les bagages personnels



+ Réservoir diesel rempli à 90 %



+ Réservoir d'eau fraîche\*\* de 20 l



+ 1 bouteille de gaz en alu de 11 kg



+ Enrouleur de câble / câble d'alimentation électrique

### Calcul du poids des passagers, avec bagages



75 kg par personne



+ 10 kg pour les bagages personnels



+ 10 kg d'équipement additionnel par mètre de longueur de camping-car

### Exemple de calcul

**Camping-car de 7 m de long plus 1 passager**

$75 \text{ kg} + 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 155 \text{ kg}$

**Camping-car de 7 m de longueur plus 3 passagers**

$3 \times 75 \text{ kg} + 3 \times 10 \text{ kg} + 70 \text{ kg} = 325 \text{ kg}$

# TECHNOLOGIE

D E C O N S T R U C T I O N L É G È R E

Unique. Inégalé.

**Pour plus d'informations, rendez visite à nos  
concessionnaires ou allez sur notre site Web :**

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

**Carthago Reisemobilbau GmbH**

DE-88326 Aulendorf

Tél. +49 7525 9200-0 [marketing@carthago.com](mailto:marketing@carthago.com)

**carthago®**

Das Reisemobil.