

CATÉGORIE PREMIUM

# PROFILÉS 2020



c-tourer T | chic c-line T

**carthago**<sup>®</sup>

Das Reisemobil.

# Sommaire

<b>Carthago : bien plus qu'une entreprise</b>	<b>3</b>
<b>Les profilés Premium</b>	<b>8</b>

## LA CATÉGORIE PREMIUM DES PROFILÉS LÉGERS



<b>c-tourer T</b>	<b>10</b>
Le multitalent avec des modèles adaptés à la pratique, également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t	
Modèles	22
Technique	29
Équipement de série	34

## CATÉGORIE CONFORT PREMIUM DES PROFILÉS



<b>chic c-line T</b>	<b>36</b>
La fascination de la catégorie Liner Premium Carthago : élégance, confort et extravagance	
Modèles	40
Technique	48
Équipement de série	52

<b>Les styles Carthago</b>	<b>54</b>
<b>L'ADN Premium de Carthago</b>	<b>56</b>



### **Vous trouvez plus d'infos sur le site Web de Carthago [www.carthago.com](http://www.carthago.com)**

Il y a bien plus à dire sur nos camping-cars Premium que nous ne pouvons placer dans le catalogue ! C'est pourquoi vous trouvez de nombreuses informations supplémentaires, des photos et des représentations interactives sur notre site Web. Laissez-vous inspirer et naviguez confortablement chez vous ou en route avec votre camping-car de rêve Carthago ! Veuillez prendre note des icônes dans notre catalogue :



Vous trouverez plus d'informations à ce sujet sur notre site Web.



Apprenez-en davantage à ce sujet dans un film sur notre site Web.



Découvrez ce modèle de manière interactive sur notre site Web et naviguez à travers l'ensemble du camping-car grâce à notre expérience de visualisation de 360°.



## Carthago – bien plus qu’une entreprise

Chers camping-caristes,

Le groupe Carthago fête son 40ème anniversaire : 40 ans d’excellence, de qualité Premium, de diversité et de savoir-faire technique. Notre marque d’innovation et de qualité Carthago fête un anniversaire important cette année.

En 40 ans beaucoup de choses ont évoluées : notre siège social avec site de production et grand hall expo-vente à Aulendorf et notre usine à Odranci en Slovénie. De plus, l’effectif de l’entreprise est passé à plus de 1 400 ; nous avons plus de 200 partenaires en Allemagne et à l’étranger et la grande variété de modèles de camping-cars n’a cessé de croître. Mais une chose n’a pas changée ! En dépit des méthodes de production des plus modernes, chaque Carthago est conçu depuis 40 ans avec un grand savoir-faire artisanal et une attention toute particulière portée aux détails.

C’est avec passion et ferveur que nous avons créé le groupe Carthago. À ce jour, nous sommes une entreprise familiale dirigée par son propriétaire, dans laquelle aucun groupe d’entreprises, ni financier n’a son mot à dire. Nous nous engageons uniquement envers vous, nos clients. Cette indépendance a été scellée en 2014 avec

la création de la Fondation Carthago qui sera également maintenue à l’avenir. Vous, ainsi que l’ensemble de notre effectif, pouvez compter la-dessus : le groupe Carthago restera une entreprise familiale dirigée par son propriétaire, caractérisée par une haute performance humaine, une grande passion et un engagement personnel.

Afin de poursuivre notre ambition Premium dans les décennies à venir, nous misons sur une mise en œuvre rapide de nos idées, notre créativité et le respect de notre ADN Premium Carthago. Jugez par vous-même ! Rendez-nous visite sur nos salons, chez nos partenaires commerciaux ou à Carthago-City.

**Votre Karl-Heinz Schuler,**

Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation

# L'ADN Premium de Carthago

*Nous sommes  
d'avis que seul  
le meilleur est  
suffisant*



Durable. Très solide.

**Carrosserie  
Carthago de la  
catégorie Liner  
Premium**

Depuis 40 ans, Carthago est une entreprise familiale indépendante faisant partie intégrante du marché des camping-cars haut de gamme. Karl-Heinz Schuler, fondateur et propriétaire, explique en quoi consiste l'ADN Premium de Carthago, pourquoi chaque camping-car Carthago est un véhicule très spécial et ce qui les unit.

## ***Monsieur Schuler, quand avez-vous décidé de construire des camping-cars ?***

**KARL-HEINZ SCHULER** Quand j'étais aux études, les camping-bus ont toujours retenu mon attention. Je les ai examinés de plus près et je me suis dit : on peut faire bien mieux ! C'est avec cette idée et cette motivation que la première pierre de Carthago était posée.

## ***Depuis 1979, Carthago s'est progressivement développé en fabricant haut de gamme. Cette histoire à succès, est-ce que vous avez déjà pu la deviner autrefois ?***

**KARL-HEINZ SCHULER** À l'époque, personne ne pouvait prévoir que nous allions si bien réussir. De toute façon, ceci n'est pas planifiable. Notre objectif a toujours été de construire les meilleurs camping-cars dans la catégorie haut de gamme. La satisfaction de nos clients est notre première priorité ; le succès et la croissance viennent alors d'eux-mêmes.

## ***Quelle est la recette de votre succès ?***

**KARL-HEINZ SCHULER** La recette de notre succès de Carthago est notre génie inventif. Nous sommes les leaders en termes d'innovation dans le secteur des camping-cars, nous respectons nos normes de qualité élevées pour chaque série et nous sommes encore et encore les pionniers du secteur. Tout ceci est profondément ancré dans l'ADN Premium Carthago.

## ***Qu'incarne l'ADN Premium de Carthago ?***

**KARL-HEINZ SCHULER** Notre ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur. On la retrouve sur chacun de nos camping-cars. Elle est source de motivation et d'engagement à la fois. On la retrouve sur la carrosserie Carthago, le système de rangement le plus grand de sa catégorie, la technique de chauffage et de climatisation sophistiquée, les réserves de charge utile maximales, notre concept de sécurité de conduite, notre concept de vision depuis la cabine et la personnalité de Carthago. Nous sommes exceptionnels à tous points de vue : nos matériaux, notre technique de jonction et les exigences requises au poids et à la stabilité sont similaires à celles de la technologie aéronautique. Et c'est à juste titre que chaque sixième camping-cars intégral immatriculé en Europe dans une fourchette de prix supérieure à 85 000 euros est un Carthago. Parce qu'un Carthago est tout simplement unique !

L'espace est garanti.

**Soute profondément décaissée  
Carthago très spacieuse dans le  
double plancher**





**Dans quelle mesure les conducteurs Carthago bénéficient-ils de l'ADN Premium ?**

**KARL-HEINZ SCHULER** Nos compétences clés sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de 40 années d'expérience dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour satisfaire nos clients en termes de confort et de sécurité ! Ceci nous permet d'offrir non seulement un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Au contraire. Il est important pour nous que chaque idée, chaque innovation existe dans la pratique et rend les déplacements quotidiens aussi agréables que possible. Et cela s'applique à tous nos véhicules ; qu'ils pèsent seulement 3,5 tonnes ou qu'il s'agisse de la catégorie Liner. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est synonyme d'exclusivité et de qualité. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

**Le siège de la société est Carthago-City à Aulendorf. Qu'est-ce qui le démarque ?**

**KARL-HEINZ SCHULER** Que chaque acheteur potentiel ait la chance de découvrir lui-même l'ADN Premium de Carthago ! Car à Carthago City, toutes les personnes intéressées et tous les clients sont les bienvenus. En participant à une visite guidée de l'usine ils peuvent jeter un coup d'œil sur le savoir-faire, les composants high-tech et les méthodes de fabrication à la pointe de la technologie. Dans notre vaste hall expo-vente, ils peuvent inspecter les modèles actuels en toute tranquillité, convenir d'un essai routier ou louer un camping-car. Un petit détour par Aulendorf vaut la peine !

Unique. Incomparable.  
Extravagant.

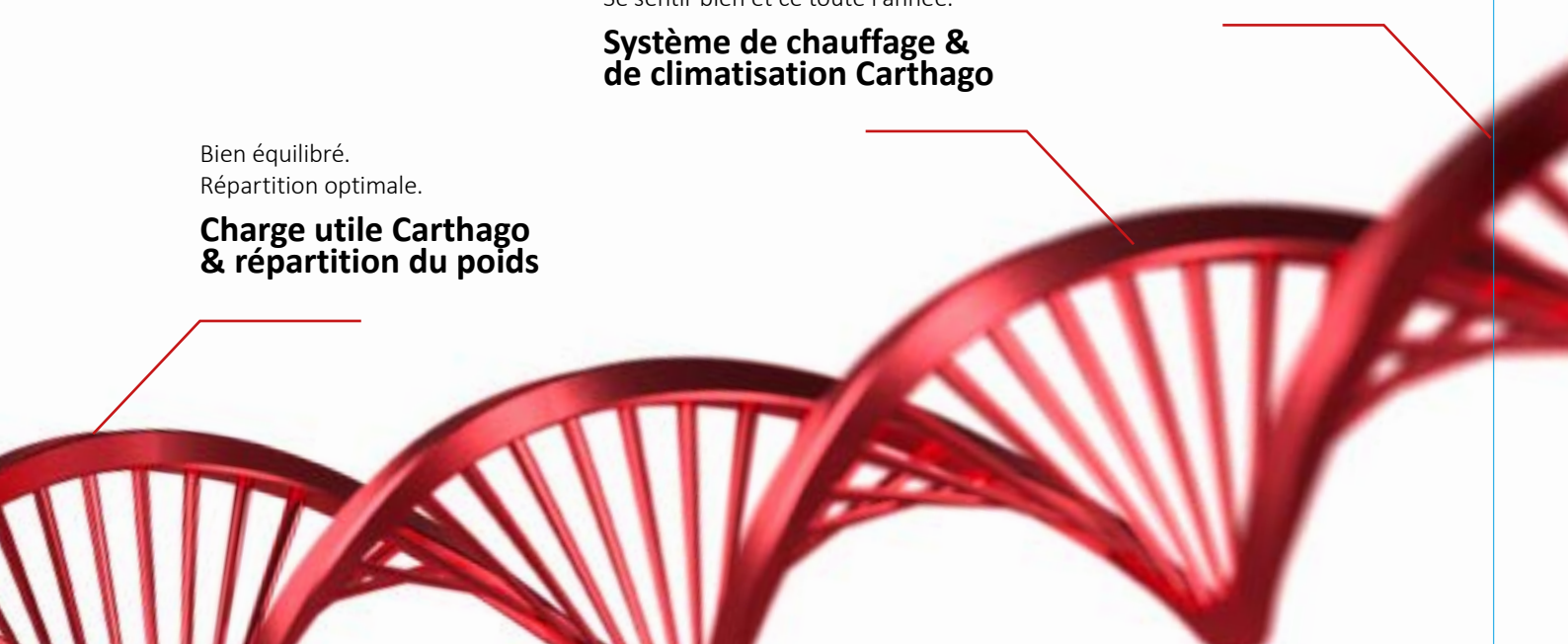
**La personnalité de Carthago**

Se sentir bien et ce toute l'année.

**Système de chauffage & de climatisation Carthago**

Bien équilibré.  
Répartition optimale.

**Charge utile Carthago & répartition du poids**





▲ Centrale d'entreprise Carthago à Aulendorf

# Carthago City

## Soyez les bienvenus

Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago. Avec notre **siège principal à Carthago City** tout près d'Aulendorf, entre les villes d'Ulm et le Lac de Constance, nous sommes restés fidèles à nos racines.

A côté des halls de fabrication de nos camping-cars Premium, on y trouve également un **grand hall expo-vente** ; un centre de maintenance pour les clients finaux et les partenaires de service ainsi que le siège social de l'entreprise.

Lors d'une visite guidée de l'usine, vous pouvez voir de vos propres yeux la parfaite symbiose entre la qualité artisanale avec des composants high-tech et les méthodes de fabrication ultra-modernes. Et la nuit, vous pourrez la passer sur **l'emplacement spécialement aménagé de l'entreprise**.

Un camping-car Premium Carthago intègre un service Premium. Environ **200 concessionnaires et partenaires de service** dans toute l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Où que vous habitez et quel que soit votre destination : il y a toujours un Carthago tout près de chez vous ! Votre premier point de contact est votre concessionnaire local, et en voyage, vous êtes pris en charge par un réseau de partenaires commerciaux et de partenaires de services très dense dans toute l'Europe.

Tous nos concessionnaires et partenaires de service sont formés comme **partenaires agréés certifiés Carthago** à notre propre Académie dans un programme de formation multi-étapes. Les situations exceptionnelles cependant, ne connaissent d'heures de fermeture. C'est pourquoi Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence, sous lequel les voyageurs reçoivent une assistance technique les samedis, dimanches et jours fériés en cas de problèmes aigus.





▲ Grand hall expo-vente à Carthago City



▲ Jetez un coup d'œil derrière les coulisses lors d'une visite guidée de l'entreprise. Inscription sur [www.carthago.com](http://www.carthago.com)





▲ **Plancher sur un niveau** depuis le lit arrière jusqu'en cabine



▲ **Rangements de pavillon très spacieux tout autour** au-dessus de la cabine, avec éclairage indirect

## La fascination des profilés Premium

Dynamiques et confortables, typiquement Carthago quoi !

Élancés, aux lignes élégantes et dynamiques, ce sont les coupés parmi les camping-cars. La cabine élégante confère un sentiment de sécurité et de manœuvrabilité à ces camping-cars. Le profilé plat de la jonction de toit optimise l'aérodynamisme et confère aux camping-cars profilés une touche de sportivité.

Effet secondaire intéressant : en raison de la cabine originale de votre véhicule de base, les camping-cars profilés sont toujours un peu moins chers que les intégraux plus sophistiqués. C'est la raison pour laquelle les modèles T sont les modèles d'entrée de gamme dans le monde des camping-cars Carthago.





▲ **Lit central en option** : à commande électrique, grand couchage, hauteur debout sous le lit relevé 184 cm



▲ **Intégration de la cabine** dans l'espace séjour, grand salon en L avec banquette latérale (photo avec l'option Lit de pavillon central)



▲ **Position détendue pour regarder la télé** : sièges en cabine pivotants de 180°



▲ **Position assise confortable** à la table du salon; tous les sièges sont intégrés

# c-tourer

## Le multitalent

avec des modèles adaptés à la pratique, également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

Une option d'entrée de gamme unique dans la catégorie des profilés Premium : le c-tourer T offre tous les avantages d'un Carthago à un rapport qualité-prix étonnamment attractif. Dans le même temps, il est considéré comme un poids léger parmi ses pairs.



### Catégorie de poids

- + Vaste choix : des modèles compacts dans la catégorie des véhicules de 3,5 t et modèles très confortables avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t
- + La technologie de construction légère Carthago : charge utile élevée également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t



AL-KO

### Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light/40 heavy et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
- + Option : Pack Assistance à la conduite Fiat



### Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline plus », deux styles intérieurs au choix
- + Plancher de la cellule sur un niveau
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Cuisine avec six grands tiroirs, réchaud gourmet pro et évier rond
- + Salles de bains : confort maximal et dressing séparable
- + Lits arrière avec les plus grands couchages de la catégorie





### Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur par le l'assise de la banquette du salon en L et via la banquette latérale relevables
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), dotée d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm\*, chargeable jusqu'à 350 kg



### Autonomie/technique

- + Réservoir d'eau fraîche de 150 l, ~ des eaux usées de 140 l
- + 1 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)



### Climatisation/Chauffage

- + Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol

\* selon le modèle



**c-tourer T 143 LE** avec style intérieur « epic bicolor » et style Barcelona





c-tourer T

## Points forts de l'espace séjour

- + Deux styles intérieurs au choix : « epic bicolor » de série, Casablanca en option
- + Table de salon de luxe avec bordure chromée, coulissante 2 positions et pivotante de 360° en actionnant une pédale

- + Éclairage d'ambiance indirect et nombreux spots LED
- + Couloir plain-pied depuis l'espace séjour jusqu'en cabine, sans risque de trébucher



▲ Modèle T 143 LE

### Salon en L avec banquette latérale

- + Système coulissant de la TV 22" dans le placard TV au-dessus du salon
- + Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette



▲ Système coulissant de la TV au-dessus du salon



▲ Modèles T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

### Grand salon en L avec large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture

- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette



▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale



▲ Modèles T 144 LE, T 144 QB

### Salon en L avec banquette latérale

- + Support mural TV 24" dans le placard combiné au niveau de l'entrée
- + Rangement à chaussures au niveau de l'entrée sous le frigo



▲ Téléviseur avec support mural au niveau de l'entrée



▲ Modèle T 145 DB H, T 148 LE H

### Salon en L avec long canapé latéral, option 5ème siège à ceinture

- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette



▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale



360°



▲ c-tourer T 143 LE, style intérieur « epic bicolor », style Barcelona



▲ Salon en L avec banquette latérale (T 143 LE)



▲ Placard à chaussures pratique sous les canapés au niveau de l'entrée avec système range-chaussures



▲ c-tourer I 149 LE avec style intérieur « Casablanca » et style Malaga

## Points forts de la cuisine

- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cuisine avec six grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Placard de pavillon au design ondulé vertical

- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon dans le placard de pavillon



▲ Modèle T 143 LE

### Cuisine latérale compacte

- + Véhicule court
- + Frigo Slimtower de 145 l avec compartiment congélateur de 15 l à hauteur des mains



▲ Système coulissant de la cafetière à capsules dans le placard de pavillon au-dessus de la cuisine



▲ Modèles T 142 DB, T 145 DB H, T 148 LE, T 148 LE H

### Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo de 160 l avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Étagère à épices sur la paroi de cuisine (T 142 DB, T 148 LE)



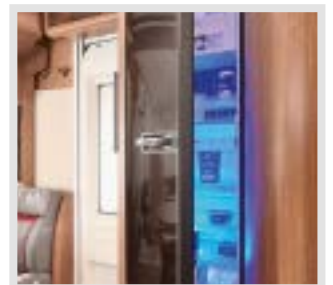
▲ Étagère à épices pratique



▲ Modèles T 144 LE, T 144 QB

### Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo Slimtower de 145 l en face avec compartiment congélateur de 15 l à hauteur des mains



▲ Grand frigo Slimtower de 145 l à hauteur des mains



▲ Modèles T 149 LE, T 150 QB

### Cuisine d'angle confort

- + Très grand plan de travail cintré qui s'étend jusque devant la cloison cintrée de la salle de bains
- + Frigo de 160 l en face avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains



▲ Rangements sûrs : porte-bouteilles pratiques





▲ Cuisine d'angle pratique style intérieur « Casablanca » (I 149 LE, I 150 QB)



▲ Cuisine latérale bien conçue style intérieur « epic bicolor » (T 143 LE)



▲ Les six grands tiroirs sont très spacieux



▲ Cuisine d'angle avec étagère à épices au style intérieur « epic bicolor » (T 142 DB, T 148 LE)



▲ Utilisation du cache-évier accroché dans le support mural comme planche à découper

## Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + La douche est complètement séparable du cabinet de toilettes

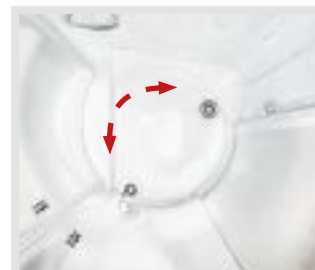
- + Meuble sous lavabo spacieux
- + Nombreuses déposes
- + Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette



▲ Modèles T 143 LE, T 145 DB H, T 148 LE H

### Salle de bains combinée

- + Grande douche circulaire séparable au moyen d'une porte coulissante
- + Grand placard avec miroir et étagères



▲ Douche circulaire séparable



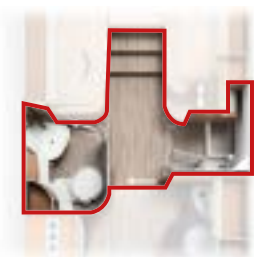
▲ Modèles T 142 DB, T 148 LE

### Salle de bains combinée avec dressing

- + Douche circulaire séparable
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Séparation de l'espace séjour en utilisant la porte du cabinet de toilettes pour former un dressing
- + T 148 LE : porte coulissante supplémentaire en bois massif comme séparation avec la chambre
- + Dressing avec grande penderie jusqu'au plafond



▲ Dressing avec séparation



▲ Modèles T 144 LE, T 144 QB

### Salle de bains compacte ou salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Grand cabinet de toilettes/grandes toilettes, douche en face
- + Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour le nettoyage (T 149 LE)
- + Séparation de l'espace séjour en utilisant la porte du cabinet de toilettes ou la porte coulissante
- + T 149 LE : salle de bains spacieuse confortable, séparable de la chambre moyennant la porte coulissante
- + T 150 QB : salle de bains spacieuse confort avec séparation de la chambre en utilisant cloison de séparation et la cloison-TV coulissantes



▲ Modèles T 149 LE, T 150 QB





▲ Salle de bains combinée avec coin lavabo, toilettes et douche  
(T 142 DB, T 148 LE)



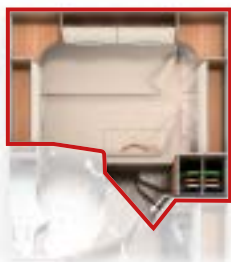
▲ Cabinet de toilettes avec lavabo et toilettes (T 144 LE, T 144 QB)



▲ Salle de bains spacieuse confort avec dressing (T 149 LE, T 150 QB)

## Points forts de la chambre

- + Le plus grands couchages de la catégorie
- + Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec housse matelassée respirante
- + Penderies avec une très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Option : set déco « Chambre » avec des draps-housse sur mesure



### Lit transversal arrière

- + Grand couchage
- + Accès au lit via un grand marche-pied
- + Grande penderie sous le lit
- + Penderie jusqu'au plafond

▲ Modèles T 142 DB, T 145 DB H



▲ Penderie sous le lit arrière transversal



### Lits jumeaux

- + Grands couchages avec têtes de lit relevables (T 144 LE seulement côté passager)
- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour obtenir un couchage de 200 cm de long tout en ayant une salle de bains spacieuse sur les véhicules courts (T 144 LE)
- + Agrandissement du couchage entre les lits en y insérant un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied extractible (sans échelle, sauf modèle T 144 LE)
- + Penderies sous les lits jumeaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur

▲ Modèles T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE



Un brevet a été déposé ! Une longueur d'avance grâce à l'innovation

▲ Modèle T 144 LE avec lit coulissant de 30 cm côté conducteur



### Lit central

- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts. Le jour : accès aisé aux penderies. La nuit : couchage de 195 cm de long (T 144 QB)
- + Tête de lit relevable
- + Penderies à gauche et à droite à côté du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit central
- + Modèle T 150 QB avec matelas dépliant côté passager, donc couloir très large

▲ Modèle T 144 QB



▲ Modèle T 150 QB



▲ Option : Placard-TV intégré sur les modèles avec lits jumeaux (sauf T 144 LE)



▲ Grand lit arrière transversal avec des placards de pavillon tout autour

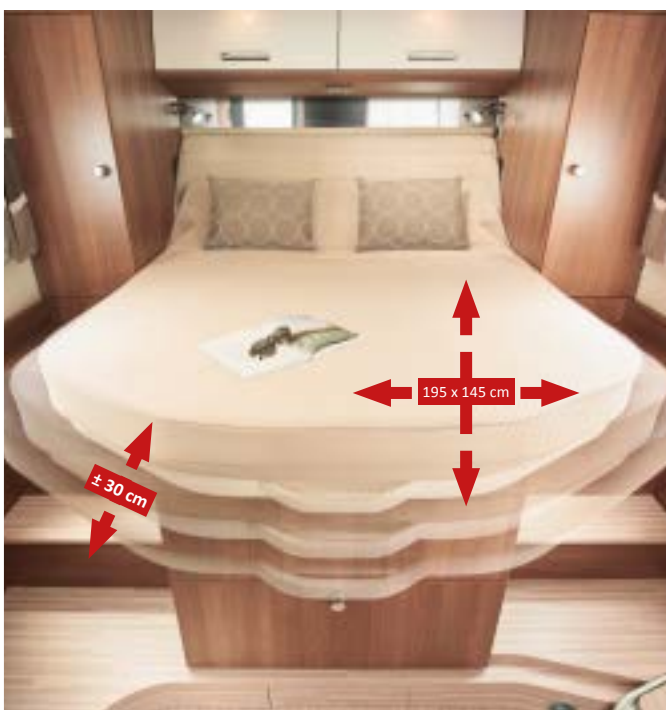




▲ Penderies sous les lits jumeaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur



▲ Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable, marche-pied extractible (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE, T 149 LE)



▲ Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts (T 144 QB)



▲ Un brevet a été déposé : lit une personne côté conducteur couissant de 30 cm (T 144 LE)

## c-tourer T 142 DB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5\* Nombre de couchages : 2/4\*



## c-tourer T 143 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 2/3\*



## c-tourer T 144 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 2/4\*



**Implantation unique !**  
Un brevet a été déposé : une longueur d'avance grâce à l'innovation

\* avec des options



## POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Véhicule court, conçu de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t : Salon en L avec banquette latérale, grand lit transversal arrière
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit arrière



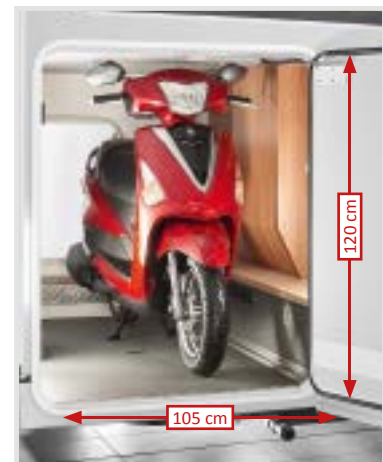
**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 2 915 kg  
**Charge utile max. :** 1 295 kg



- + Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, faible poids
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Cuisine latérale compacte
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Marche-pied extractible pour accéder aux lits jumeaux
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 2 925 kg  
**Charge utile max. :** 1 285 kg



- + Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lits jumeaux de 200 cm sur un véhicule d'une longueur d'env. 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Séparation de l'espace grâce à une porte coulissante
- + Salle de bains compacte avec douche séparée
- + Lit côté passager coulissant de 30 cm. La nuit : lit de 200 cm de long ; le jour : douche spacieuse
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 2 965 kg  
**Charge utile max. :** 1 245 kg



## c-tourer T 144 QB

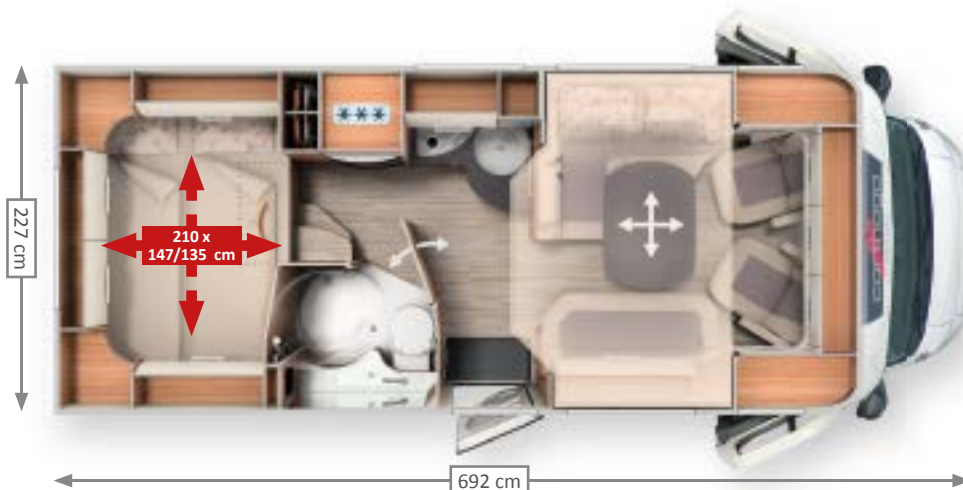
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4    Nombre de couchages : 2/4\*

Augmentation de la hauteur intérieure du garage à Pedelec breveté\* : une longueur d'avance grâce à l'innovation



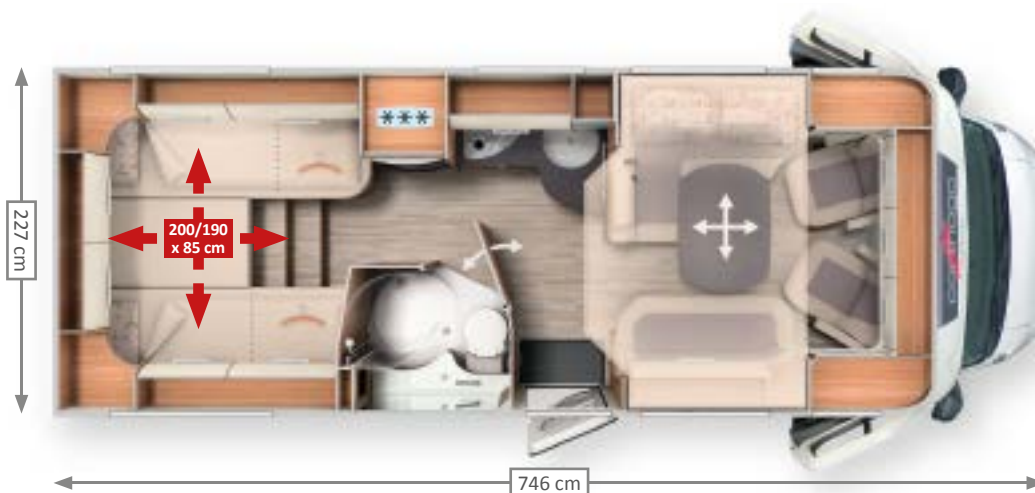
## c-tourer T 145 DB H

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5\*    Nombre de couchages : 2/5\*



## c-tourer T 148 LE H

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5\*    Nombre de couchages : 2/5\*



\* avec des options



## POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lit central de 195 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Séparation de l'espace grâce à une porte coulissante
- + Salle de bains compacte avec douche séparée
- + Lit central coulissant de 30 cm. La nuit : lit de 195 cm de long ; le jour : passage aisé pour accéder aux penderies
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 2 965 kg  
**Charge utile max. :** 1 245 kg



kg  
350



- + Véhicule court, conçu de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, avec salon en L et longue banquette latérale (option 5ème siège à ceinture), grand lit arrière transversal
- + Option : lit de pavillon central avec large couchage pour 2 personnes
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit arrière



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 2 925 kg  
**Charge utile max. :** 1 285 kg



kg  
350



- + Très confortable : grand salon en L avec long canapé latéral, option 5ème siège à ceinture), grands lits jumeaux
- + Option : lit de pavillon central avec large couchage pour 2 personnes
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- + Penderie jusqu'au plafond avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 2 985 kg  
**Charge utile max. :** 1 225 kg



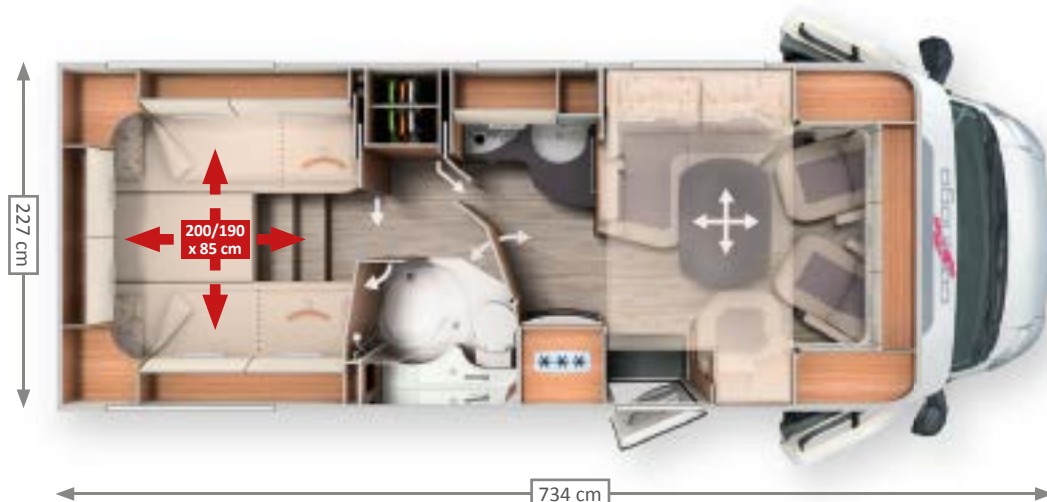
kg  
350



\* avec des options

### c-tourer T 148 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5\* Nombre de couchages : 2/4\*



### c-tourer T 149 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5\* Nombre de couchages : 2/4\*



### c-tourer T 150 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5\* Nombre de couchages : 2/4\*



**Augmentation de la hauteur intérieure du garage à Pedelec breveté\* : une longueur d'avance grâce à l'innovation**

\* avec des options

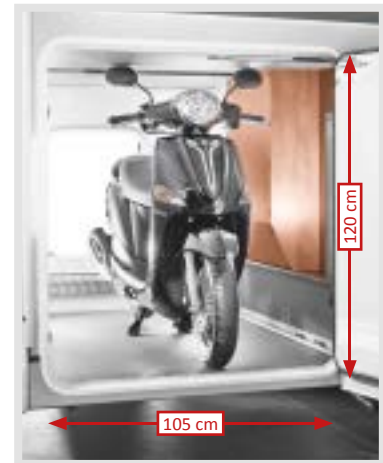


## POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation confort absolu : grand salon en L, large banquette latérale (option 5ème place carte grise avec ceinture), cuisine d'angle, penderie jusqu'au plafond
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
- + Dressing avec porte coulissante vers la chambre à coucher
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies d'appoint avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 2 975 kg  
**Charge utile max. :** 1 235 kg



- + Implantation Confort Plus
- + Grand salon en L avec large banquette latérale, (option 5ème place carte grise avec ceinture)
- + Grande cuisine d'angle confortable avec plan de travail cintré
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing, obtenu en fermant la porte coulissante de la chambre : la porte du cabinet de toilettes fait également office de séparation
- + Lits jumeaux de 200 cm avec marche-pied extractible
- + Penderies sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure
- + Option : placard-TV dans la chambre avec système coulissant TV spécial



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 3 005 kg  
**Charge utile max. :** 1 205 kg



- + Implantation Confort Plus
- + Grand salon en L avec large banquette latérale, option (5ème place carte grise avec ceinture)
- + Grande cuisine d'angle confortable avec plan de travail cintré
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing grâce à la séparation
- + Grand lit central à accès aisé
- + Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes pour séparer l'espace séjour de la chambre/du dressing
- + Deux penderies sur les côtés du lit
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 2 985 kg  
**Charge utile max. :** 1 225 kg



\* avec des options

## Extérieur

**De série** Gris clair / blanc

Cellule gris clair/blanc; face avant blanc ; montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en blanc



## Intérieur

**De série** Style intérieur « epic bicolor »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en frêne et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées



▲ Revêtement PVC du plancher de l'habitacle : parquet Fineline caramel.  
Option : moquette amovible.

**De série** style intérieur Casablanca

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en cerisier noble et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées



▲ Revêtement PVC du plancher de l'habitacle : parquet Fineline caramel.  
Option : moquette amovible.



# Technologie de construction légère Carthago

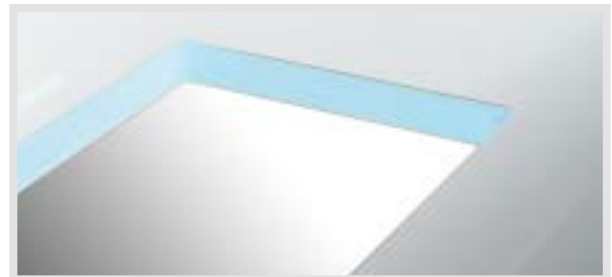
Moins de poids, plus de qualité : spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de constructions légères intelligentes. Par « intelligent » on entend que Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Les c-tourer T sont les modèles les plus légers de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et vaste équipement.

La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique, présente de nombreux avantages : plus de charge utile mais consommation de carburant moindre et moins d'émissions.

## Votre plus-value avec Carthago

- + **Plus de charge utile** également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + **Consommation de carburant moindre**
- + **Moins de restrictions** par la réglementation de la circulation routière
- + **Moins de frais de péages**



▲ La carrosserie Carthago est très solide et légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi, qui irait de pair avec une augmentation de poids, n'est requis.



**C**  
Catégorie Premium des camping-cars légers  
Technologie de construction légère Carthago spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t



▲ Meubles Carthago optimisés en termes de poids : assemblés selon la « technologie du piping » : les meubles cintrés et arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.



▲ Avec la carrosserie auto-portante et le châssis surbaissé AL-KO light, le double plancher Carthago garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion



Hauteur utile  
jusqu'à 55,5 cm

## Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélevement pratique depuis l'intérieur



CÔTÉ CONDUCTEUR

▲ Coffret à bouteilles de gaz

Charger depuis l'extérieur



▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

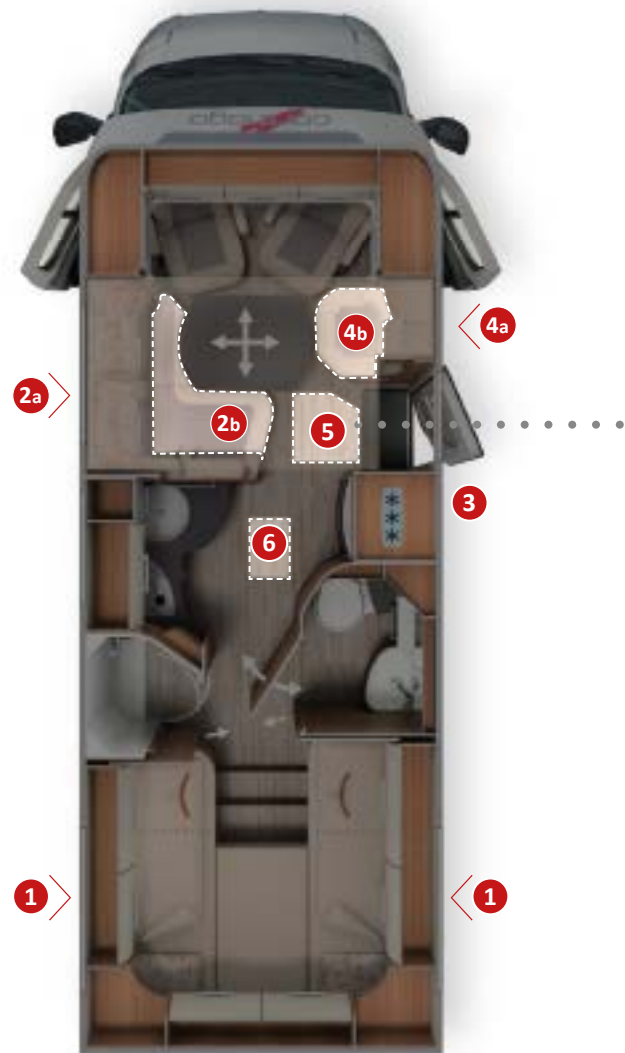


▲ Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur via le couvercle relevable de la banquette du salon en L

Soutes profondément décaissées additionnelles dans le double plancher



▲ Trappe dans le double plancher de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm), dans le double plancher chauffé





- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher**, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à **55,5 cm**
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + Accès pratique depuis l'intérieur **par l'assise de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle**
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès, grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et par l'effet de chauffage par le sol


**CÔTÉ PASSAGER**

**3**

- ▲ **Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée** (selon le modèle)


**4a**

- ▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute** (selon le modèle)

Charger depuis l'extérieur


**5**

- ▲ **Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte**


**4b**

- ▲ **Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable**

Prélever depuis l'intérieur



## Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à stockage thermique



**Chauffage par système de récupération -**  
de la chaleur Truma Combi 6



**Soute profondément décaissée dans le double plancher**  
avec la fonction de stockage thermique et par l'effet de chauffage par le sol



**Capacités**  
Réservoir d'eau fraîche de 150 l  
Réservoir des eaux usées de 140 l  
1 batterie de 80 Ah  
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



▲ **Chauffage ciblé de la cabine** par une bouche de chauffage additionnelle sous le siège du conducteur.



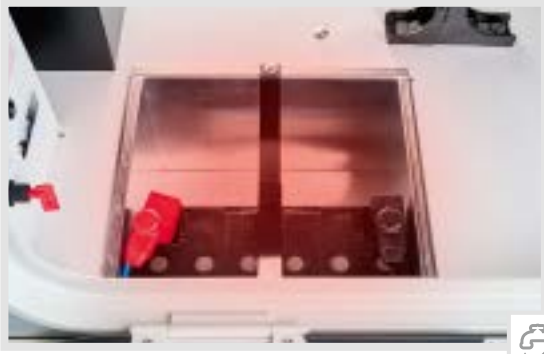
▲ **Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6** avec bouches d'air chaud dans l'ensemble du rangement profondément décaissé dans le double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage en cabine et au niveau des portières sensibles au froid



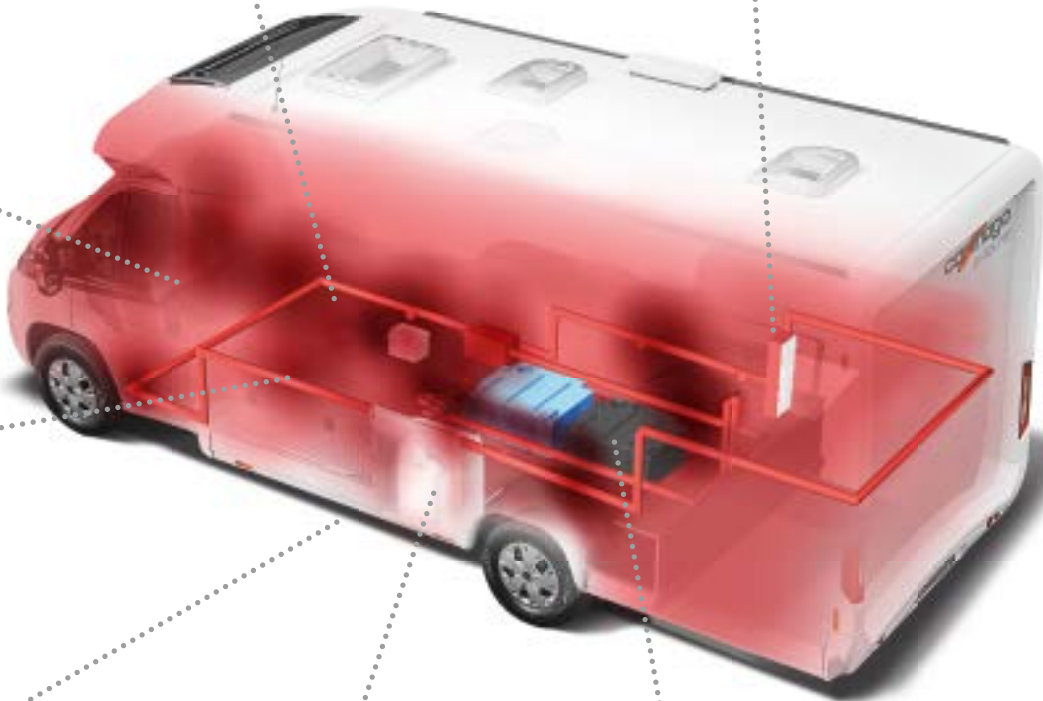
▲ **Coffret à bouteilles de gaz « easy change »**, profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles (sauf T 143 LE)



▼ **Centrale à batteries chauffée** et l'interrupteur principal des batteries ; de série : batteries gel 1 x 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah, batterie lithium-ion 90 Ah en option avec contrôleur de batteries



▼ **Centrale électrique bien accessible dans le garage**



▲ **Coffret à bouteilles de gaz** (modèle T 143 LE), aisément accessible par le portillon du coffret à bouteilles de gaz séparée. Option : système coulissant pour bouteilles de gaz



▲ **Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher**, peut également être commandée par la porte de cellule.

## Casquette en polyester



- ▲ au-dessus de la cabine, de forme réussie, en polyester de qualité supérieure, isolé et jointoyé tout autour,

## Porte de cellule « premium one »



- ▲ avec limiteur de porte et vitre de porte

## Verrouillage central



- ▲ des portes de cabine à l'aide de l'émetteur dans la clé principale

## Sièges pilote en cabine



- ▲ avec accoudoirs des deux côtés, à réglage multiple, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

## Marche-pied électrique



- ▲ à l'égard de l'habitacle : entrée/sortie à commande électrique

## Coffret à bouteilles de gaz



- ▲ décaissé profond = facilite le remplacement des bonbonnes (modèle T 143 : positionné devant le garage à scooter)



### Accès au garage des deux côtés



- ▲ accès aisé par la grande porte côté passager et la deuxième porte côté conducteur

### Rangements en cabine



- ▲ grâce aux placards de pavillon avec portillon tout autour et éclairage indirect

### Salon avec plancher plain-pied



- ▲ en continu depuis la cabine jusqu'à la chambre

### Placard à chaussures



- ▲ sous le salon au niveau de l'entrée avec système range-chaussures

### Plan de travail à la cuisine



- ▲ doté d'une surface résistante aux rayures « Ardoise », rétroéclairée par une bande LED et une extension du plan de travail pratique

### Réchaud gourmet pro



- ▲ avec 3 plaques de cuisson, fond en verre, grille en fonte et plaque en verre en deux parties (selon le modèle)

# chic c-Line

## La fascination de la catégorie Liner Premium Carthago

élégance, confort et extravagance

Luxeux, extravagant, confortable, tout en étant extrêmement pratique : le chic c-line T séduit par sa charge utile, ses rangements, son confort de conduite inégalable, son design moderne et son confort intérieur. C'est son charme qui distingue le chic c-line T du large éventail de profilés proposés sur le marché.



### Catégorie de poids

- + Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t



AL-KO

### Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light/40 heavy. Essieu arrière à voie large 198 cm
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
- + Option : Pack Assistance à la conduite Fiat



### Confort intérieur

- + Ligne de meubles « exklusiveline », formes fluides arrondies, des surfaces de meubles exclusives, deux styles intérieurs au choix
- + Salon en L avec banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Cuisine d'angle pratique avec ascenseur à machine à café et grand rangement coulissant
- + Variantes de salles de bains avec un maximum de confort et un dressing séparable
- + Lits fixes avec système de sommier Carawinx





### Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur par le l'assise de la banquette du salon en L et via la banquette latérale relevables
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), aisément chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm\*, chargeable jusqu'à 350 kg



### Autonomie/technique

- + Réservoir d'eau fraîche de 170 l, Réservoir des eaux usées de 140 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah chacune



### Climatisation/chauffage

- + Chauffage par système de récupération de la chaleur Truma Combi 6, chauffage à l'eau chaude Alde en option
- + Soute profondément décaissée dans le double plancher avec effet de chauffage par le sol



\* selon le modèle

chic c-line



chic c-line | 4.9 LE avec style intérieur « linea classica » et cuir Macchiato





chic c-line T



## chic c-line T 4.8 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5\* Nombre de couchages: 2/3-4\*



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 3 150 kg  
**Charge utile max. :** 1 310 kg

- + Porte coulissante en bois massif pour séparer le dressing de la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond



### Grand salon en L avec banquette latérale

- + Table de salon rectangulaire, option 5ème place carte grise avec ceinture
- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale



### Grands lits jumeaux

- + Têtes de lits relevables
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, plus spacieuses grâce au décaissement dans le double plancher
- + Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux en y insérant un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied (sans échelle)
- + Placard-TV de série, système coulissant tres long pour la TV (option)



### Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Cuisine avec six grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo de 160 l avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond



### Salle de bains combinée peu encombrante avec dressing

- + Douche circulaire séparable
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + Porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle

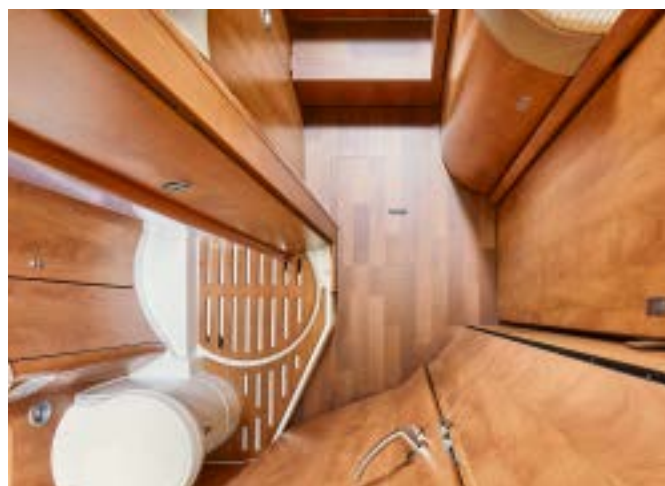
\* avec des options



▲ chic c-line T 4.8 LE, style intérieur « linea classica », cuir Macchiato



▲ Cuisine d'angle avec réchaud gourmet pro



▲ Salle de bains combinée avec fonction dressing



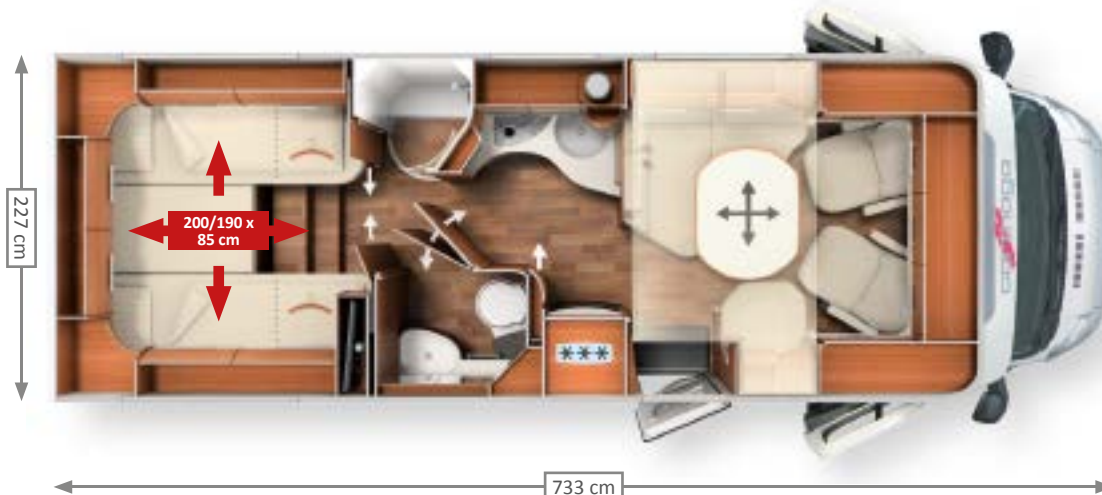
▲ Penderie jusqu'au plafond



▲ Lits jumeaux avec penderies sous-jacentes et marche-pied extractible

## chic c-line T 4.9 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5\* Nombre de couchages: 2/3-4\*



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 3 150 kg  
**Charge utile max. :** 1 310 kg

+ Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes



### Grand salon en L avec banquette latérale

- + Table de salon rectangulaire, option 5ème place carte grise avec ceinture
- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale



### Lits jumeaux

- + Têtes de lits relevables
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, plus spacieuses grâce au décaissement dans le double plancher
- + Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux en y insérant un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied (sans échelle)
- + Placard-TV de série, système coulissant tres long pour la TV (option)



### Cuisine d'angle confort

- + Grand plan de travail de forme cintrée
- + Cuisine avec six grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques divisé en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo de 160 l avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains



### Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
- + Douche séparée
- + Porte coulissante en bois massif faisant office de séparation, donc dressing séparable de la chambre et de l'habitacle

\* avec des options



360°



▲ chic c-line T 4.9 LE, style intérieur « linea classica », cuir Macchiato



▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier



▲ Penderies sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure



▲ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré



▲ Salle de bains confort avec douche séparée



▲ Lits jumeaux avec penderies en-dessous

**Option : Augmentation de la hauteur intérieure du garage à Pedelec breveté\* :**  
une longueur d'avance grâce à l'innovation

## chic c-line T 5.0 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5\* Nombre de couchages: 2/3-4\*



**Châssis :** châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light  
**Poids en ordre de marche à partir de :** 3 155 kg  
**Charge utile max. :** 1 305 kg



### Grand lit central

- + Unique : cloison de séparation / cloison-TV pour séparer la salle de bains, avec support TV : possibilité de regarder la TV sans fil depuis deux positions
- + Tête de lit relevable
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux tiroirs sur la face avant du lit central



### Grand salon en L avec banquette latérale

- + Table de salon rectangulaire, option 5ème place carte grise avec ceinture
- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale



### Cuisine d'angle confort

- + Grand plan de travail
- + Cuisine avec six grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles divisés en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo de 160 l avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains



### Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes/toilettes spacieux
- + Douche séparée
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes

\* avec des options





360°

▲ chic c-line T 5.0 QB, style intérieur « linea moderna », cuir partiel Macchiato



▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier



▲ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré



▲ Deux tiroirs sur la face avant du lit central



▲ Salle de bains spacieuse confort avec dressing



▲ Cloison-TV coulissante en position pour regarder la télé

chic c-line T



# chic c-line

## Extérieur



### De série Blanc

Cellule blanc ; face avant du véhicule blanc ; montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues argenté platine



### Option Silverline

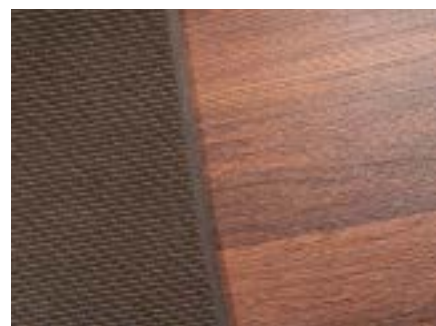
Cellule argentée, cabine argentée, jupe avant, latérale, arrière et passages de roues argenté platine



# Intérieur

## De série : style intérieur « linea classica »

Surfaces des meubles en poirier sauvage avec moulure et marqueteries chromées



▲ Revêtement du plancher de l'habitacle en PVC  
parquet pont de bateau « Missouri ».  
Option : moquette amovible.

## Option : style intérieur « linea moderna »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en mimosa doré et façades en ivoire brillant avec moulure et marqueteries chromées



▲ Revêtement du plancher de l'habitacle en PVC  
parquet pont de bateau « Missouri ».  
Option : moquette amovible.

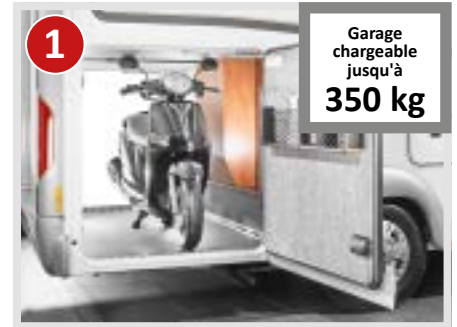




Hauteur utile  
jusqu'à 70 cm

## Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur,  
prélèvement pratique depuis l'intérieur



Garage  
chargeable  
jusqu'à  
350 kg

CÔTÉ CONDUCTEUR

▲ Coffret à bouteilles de gaz

Charger depuis l'extérieur



▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute (côté conducteur)

Prélever depuis l'intérieur

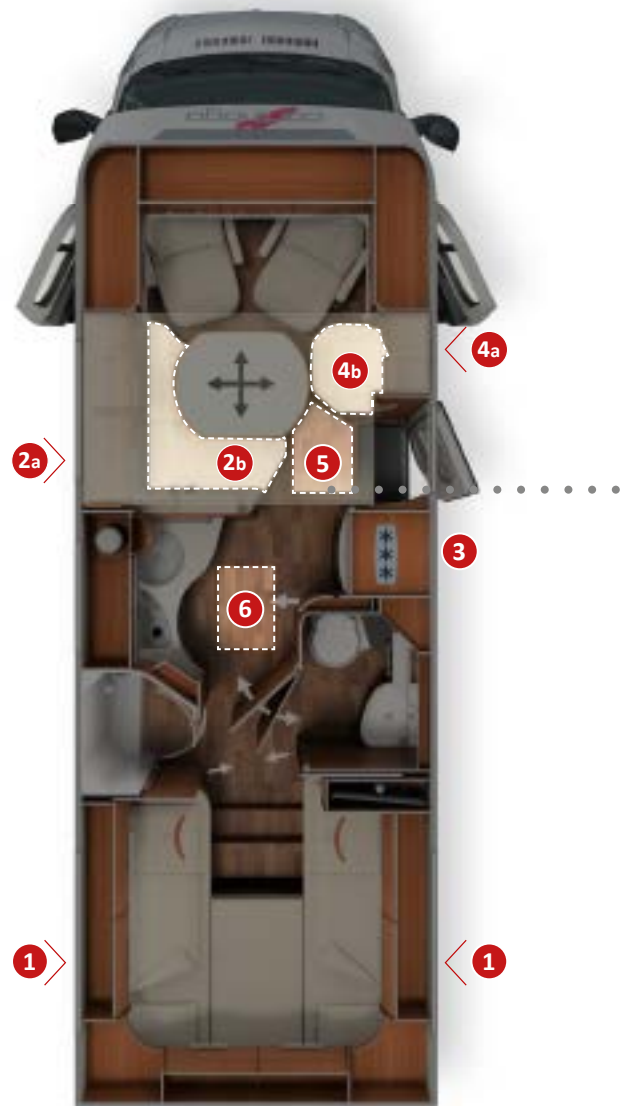


▲ Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L

Soutes profondément décaissées additionnelles dans le double plancher



▲ Trappe dans le double plancher de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm), dans le double plancher chauffé







- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + Accès pratique depuis l'intérieur **par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ainsi que la grande trappe dans le plancher de l'habitacle**
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès, grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction accumulateur de chaleur** et à effet de chauffage par le sol



### CÔTÉ PASSAGER



▲ **Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée** (côté passager)



▲ **Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute**

Charger depuis l'extérieur



▲ **Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte.**



▲ **Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable**

Prélever depuis l'intérieur



## Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage à stockage thermique



### Chauffage par accumulateur de chaleur

Système de chauffage Truma Combi 6



### Option : chauffage central à l'eau chaude Alde



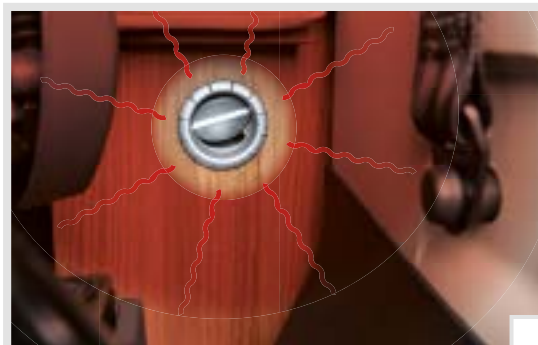
### Soute profondément décaissée dans le double plancher

avec fonction accumulateur de chaleur et effet de chauffage par le sol



### Capacité

Réservoir d'eau fraîche de 170 l  
Réservoir des eaux usées de 140 l  
2 batterie de 80 Ah



▲ **Chauffage ciblé de la cabine** par la partie avant du tableau de bord chauffé et les bouches d'air chaud additionnelles



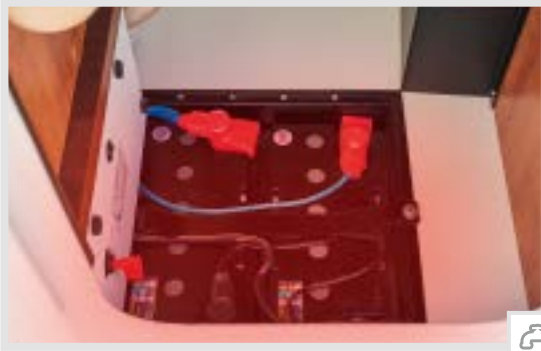
▲ **Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6** avec des bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portes.



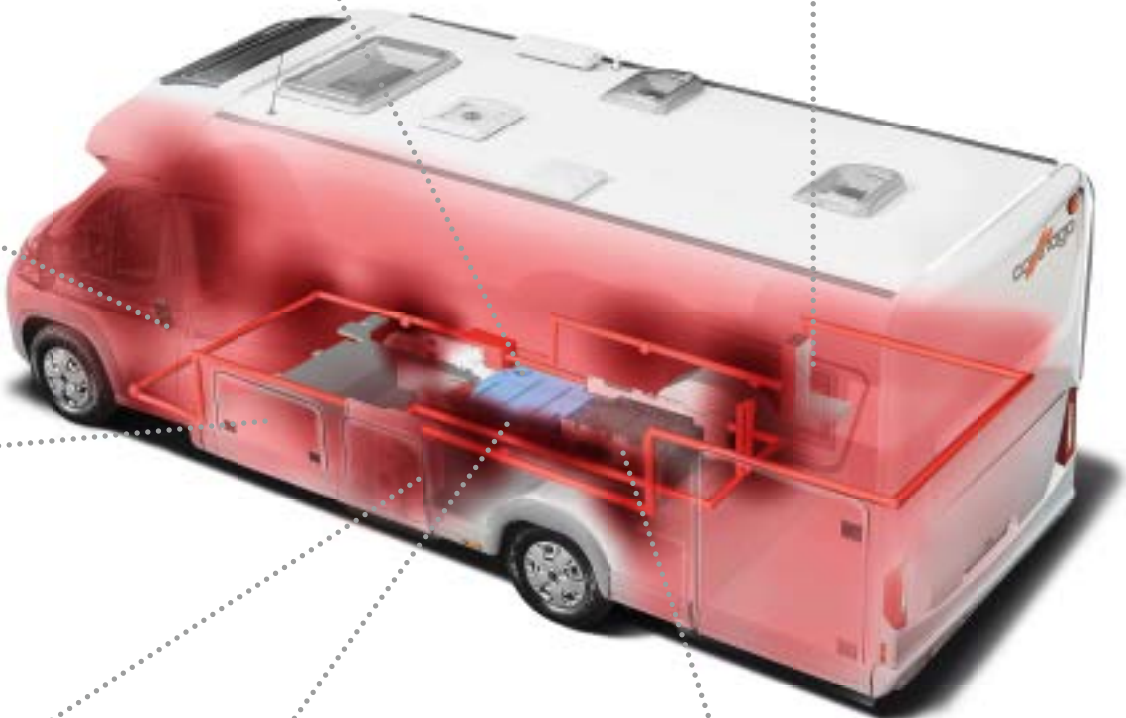
▲ **Coffret à bouteilles de gaz « easy change »**, profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles



▼ **Centrale à batteries chauffée** et l'interrupteur principal des batteries ; de série : batteries gel 2 x 80 Ah, batterie lithium-ion 90 Ah en option avec contrôleur de batteries



▼ **Centrale électrique bien accessible dans le garage**



▲ **Réservoirs d'eau dans le double plancher chauffé, à l'abri du gel**



▲ **Centrale de vidange d'eau dans la soute profondément décaissée dans le double plancher ; peut également être commandée par la porte de cellule.**



## Fonction « coming home »



- ▲ avec verrouillage central de la porte de la cabine via la télécommande dans la clé principale et activation de l'éclairage extérieur

## Porte de cellule « premium two »



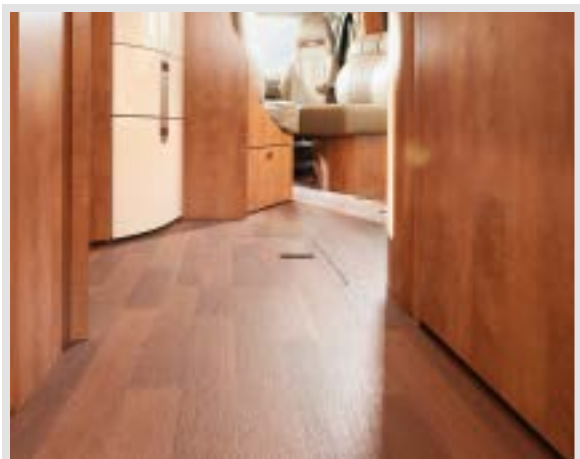
- ▲ avec double verrouillage de sécurité, limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

## Sièges pilote en cabine



- ▲ avec accoudoirs des deux côtés, à réglage multiple, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

## Plancher de la cellule sur un niveau



- ▲ Plancher plain-pied en continu depuis la cabine jusqu'à la chambre

## Rangements en cabine



- ▲ grâce aux placards de pavillon avec portillon tout autour

## Placard à chaussures



- ▲ dans les canapés du salon au niveau de l'entrée avec système range-chaussures



### Éclairage d'ambiance



- ▲ avec fonction variateur en continu (éclairage d'ambiance)

### Table de luxe pivotante de 360°



- ▲ coulissant 2 positions et pivotant 360°, permettant une intégration optimale de tous les sièges

### Réchaud gourmet pro



- ▲ avec 3 plaques de cuisson, fond en verre facile à nettoyer, grille en fonte et plaque en verre en deux parties

### Grand rangement coulissant



- ▲ rangement pratique aisément accessible, à hauteur des mains et des yeux (T 4.8 LE jusqu'au plafond)

### Ascenseur à machine à café



- ▲ abaissable depuis le placard de pavillon (l'ascenseur est standard, la machine à café ou la cafetière à capsules en option)

### Sommier à ressort Carawinx



- ▲ à ressort à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins, sur le lit arrière



# Styles intérieurs

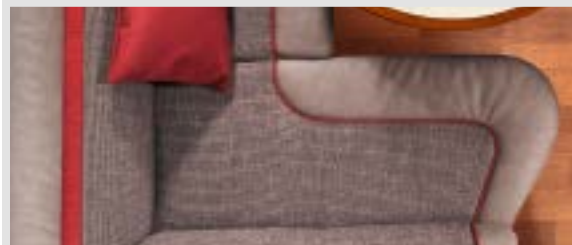
**+ Combinaison de tissu Antara haut de gamme :**  
Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace, tissu contrastant assorti traité anti-taches

**+ Combinaison tissu-cuir/tissu haut de gamme :**  
cuir nappa souple très résistant à l'usure, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Barcelona



Ancona



Toulouse



Malaga



Venezia



## Styles intérieurs au choix

Collection	Type	c-tourer T		chic c-line T	
		Style intérieur	epic bicolore	Casablanca	linea classica
Barcelona	Tissu	●	●	●	●
Toulouse	Tissu	–	●	●	●
Venezia	Tissu	●	●	●	–
Ancona	Cuir textile/tissu	○	○	○	○
Malaga	Cuir textile/tissu	○	○	○	○
Ivoire	Cuir partiel	○	○	○	○
Macchiato	Cuir partiel	○	○	○	○
Savannah	Cuir partiel	○	–	○	○
Ivoire	Cuir	○	○	○	○
Macchiato	Cuir	○	○	○	○
Sand	Cuir	○	○	○	○
Stone bicolore	Cuir	○	○	○	–

● Équipement de série    ○ Disponible comme option    – Non disponible comme option

**+ Équipement en cuir de qualité haut de gamme :**  
combinaison de cuir élégant d'excellente qualité

Cuir bicolore Stone



**+ Combinaison cuir-Antara haut de gamme :**  
cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Cuir partiel Ivoire



Cuir ivoire



Cuir partiel Macchiato



Cuir Macchiato



Cuir partiel Savannah



Cuir Sand



## Votre plus-value avec Carthago

- + Protection anti-taches très efficace
- + Les liquides ne pénètrent pas dans les tissus
- + Très haute résistance à la lumière
- + Très résistant à l'usure et facile d'entretien
- + Les rideaux et les coussins déco sont lavables
- + Housse de matelas antibactérienne



▲ Des systèmes anti-taches très efficaces protègent vos selleries



# L'ADN Premium de Carthago

## Bien plus qu'un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions extravagantes et le centrage systématique sur le développement de solutions pratiques, la combinaison parfaite de matériaux légers de haute technologie, une finition ingénieuse et un esprit pionnier. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule.

Ces ingrédients sont profondément ancrés dans notre **ADN Premium Carthago**, qui est une source de motivation et d'engagement à la fois. L'ADN Premium Carthago est notre promesse de valeur à chaque client et résume ce qui distingue chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Nos compétences clés sont les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Car chaque étape

de développement et de fabrication repose sur plus de **40 années d'expérience** dans ce domaine. Nous pensons que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage que nous appliquons ainsi que les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi, chaque camping-car Carthago devient un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité et de qualité**. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Durable. Très solide.

**Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium**

L'espace est garanti.

**Soute profondément décaissée Carthago très spacieuse dans le double plancher**

Bien équilibré. Répartition optimale.

**Charge utile & optimisation du poids Carthago**

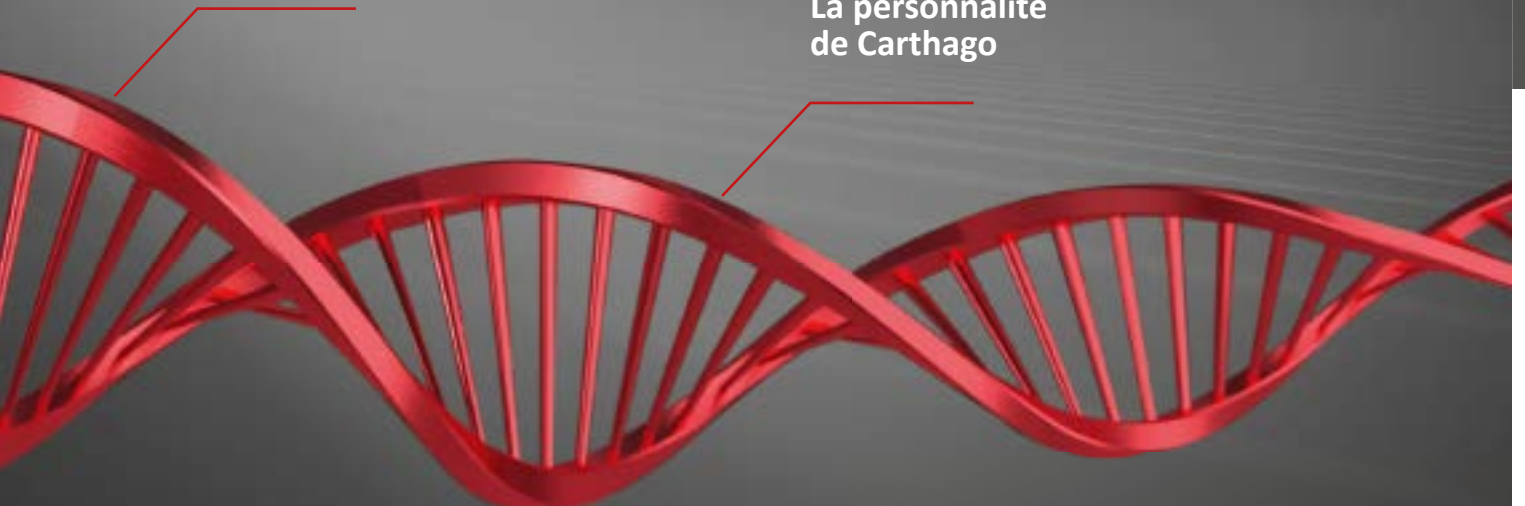


Se sentir bien et ce toute l'année.

**Système de chauffage  
& de climatisation  
Carthago**

Unique. Incomparable.  
Extravagant.

**La personnalité  
de Carthago**



# Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

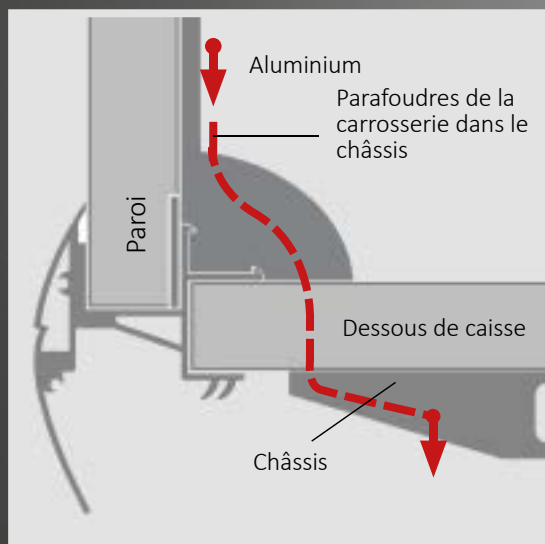
Durabilité, protection et conservation de la valeur

La carrosserie Carthago s'adapte systématiquement aux attentes des conducteurs d'un Carthago : voyager en toute sécurité sur le long terme et conservation de la valeur. C'est pourquoi nous misons sur la **qualité à long terme**. Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux sont indiqués : pour votre protection et pour votre confort

et ce également en cas de grêle, d'humidité, d'orage et de froid. La jonction unique de la carrosserie au moyen de **poutres transversales solides** garantit une résistance à la torsion maximale. Une qualité palpable; voyage après voyage, année après année.

## Votre plus-value avec Carthago

- + Protection contre la foudre, la grêle et l'humidité
- + 10 ans de garantie sur l'étanchéité
- + Facilité de réparation en cas de sinistre
- + Protection contre la projection de cailloux et protection anti-encastrement



### ▲ Protection contre la foudre certifiée

L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des parois offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Des parafoudres additionnels dans le châssis augmentent considérablement cet effet protecteur. Les tests l'ont prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.



### ▲ Passage de la foudre

sur les toits en polyester classique avec face intérieure en bois/ polyester





**10 ans de garantie sur l'étanchéité !**



▲ **Protection anti-grêle**  
et des contributions d'assurance moindres grâce à la face supérieure du toit en polyester. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.



▲ **Protection contre l'humidité**  
grâce à la face supérieure du toit en polyester, donc protection anti-grêle efficace et contributions d'assurance moindres.



**Protection efficace contre la foudre, certifiée**



▲ **Protection contre la projection de cailloux / ~ anti-encastrement**  
grâce au dessous de caisse en polyester ; protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et des dégâts dus à l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter sert également de protection anti-encastrement et diminue les risques de collision.



▲ **Facilité de réparation**  
Lors du développement des pièces de carrosserie, une attention particulière est accordée à la segmentation. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie des frais de réparation. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc remplaçable séparément.

# Une carrosserie de la catégorie Liner Premium

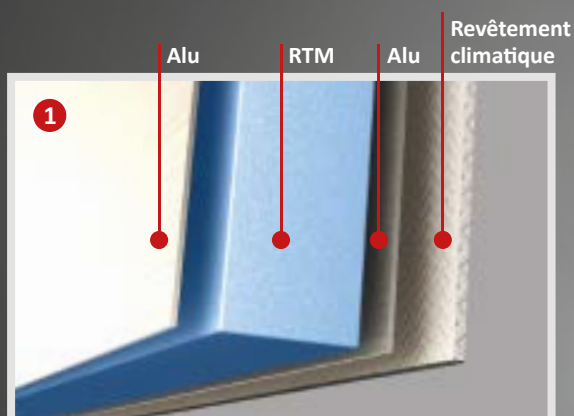
## Une technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

Une carrosserie Carthago comporte des jonctions solides et durables. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des **poutres transversales** et des **techniques d'encollage spéciales** se traduit indéniablement par plus de sécurité et un maximum de stabilité. Ainsi la poutre transversale

servant à la jonction du plancher et de la paroi extérieure fait office de pare-choc latéral en cas d'accident. Le fait de s'inspirer de l'aéronautique rend la carrosserie non seulement très solide, mais également très légère et résistante à la torsion.

## Votre plus-value avec Carthago

- + **Durabilité et conservation de la valeur** pendant de longues années
- + **Isolation parfaite et stockage thermique** assurant un confort quatre saisons
- + **Stabilité maximale de la carrosserie** et rigidité à la torsion maximale : un critère décisif pour garantir le confort de conduite et la sécurité en route
- + **Poids propre faible** grâce à la construction autoportante de la carrosserie
- + **Carrosserie 100 % exempte de bois** donc décomposition impossible, même sur le long terme



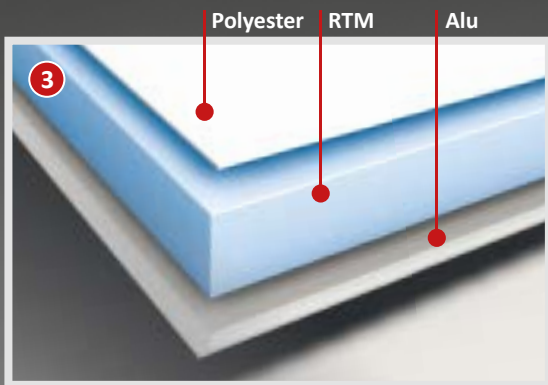
### ▲ Structure des parois Carthago

De l'aluminium non seulement sur la face extérieure du véhicule, mais aussi sur la face intérieure sont indispensables pour garantir un stockage thermique efficace. Tous ces éléments contribuent à conférer un climat ambiant agréable à l'intérieur d'un Carthago. La dissipation thermique uniforme fait office de chauffage mural.



### ▲ Garage à scooter décaissé Carthago

Un garage à scooter profondément décaissé signifie une plateforme de chargement maximale et un effort minimal pour le charger. Une jonction paroi-plancher extrêmement solide au moyen de poutres transversales collées par adhérence permet un chargement jusqu'à 350 kg.



▲ **Structure du toit Carthago**

La face extérieure en polyester fait office de protection anti-grêle ; la face intérieure en aluminium de parafoudre. Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office de stockage thermique en hiver.

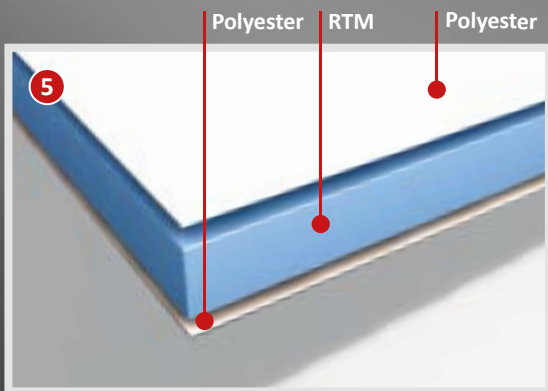


▲ **Jonction toit-parois Carthago**

L'arrondi de toit typiquement Carthago a non seulement un design unique attrayant, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et tout ceci sans ponts thermiques. Autre atout de sécurité : sensibilité moindre au vent latéral.

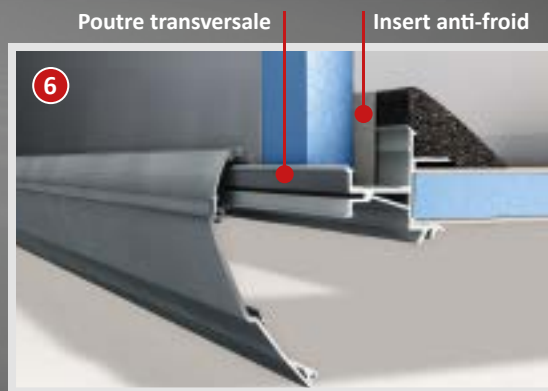


**Assemblage de la carrosserie avec des poutres transversales très solides**



▲ **Le dessous de caisse Carthago**

offre une protection intégrale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Le dessous de caisse est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.



▲ **La jonction plancher-parois Carthago**

se fait des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide. Celle-ci est collée par adhérence sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Le cas échéant, elle protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique incorporé empêche de manière fiable la formation de ponts thermiques.



# Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

Plus d'espace pour vos vacances

Dans le camping-car, on n'a jamais suffisamment d'espaces de stockage ! Les intégraux de Carthago, avec leur soute profondément décaissée dans le double plancher et les nombreux rangements aisément accessibles, sont suffisamment spacieux pour pouvoir emmener tous vos bagages.

Les bagages encombrants tels que les meubles de camping et les skis peuvent être rangés de manière optimale dans le rangement à travers central. De nombreuses portes de soutes permettent de charger le double plancher depuis l'extérieur.

Des grandes trappes à compas dans le plancher de l'habitacle permettent d'accéder aux soutes profondément décaissées au niveau de la cuisine et de l'espace séjour.

En passant, la soute profondément décaissée dans le double plancher a également une fonction accumulateur de chaleur, de sorte que votre charge soit protégée du gel.

## Votre plus-value avec Carthago

- + **Les rangements les plus spacieux de la catégorie**
- + **Très grande soute profondément décaissée dans le double plancher unique**
- + **Accès aisé « easy entry » depuis l'extérieur et l'intérieur**  
chargeable depuis l'extérieur, accessible depuis l'intérieur
- + **Soutes décaissées, pour plus de hauteur utile**
- + **Le décaissement des rangements est réalisé en panneaux sandwich d'origine,**  
pour garantir un maximum de stabilité et d'isolation
- + **Rangements pleinement exploitables**  
pas d'obstacles dus à des composants techniques installés
- + **Optimisation du poids « Weight and balance »**  
plus de charge utile en exploitant au maximum les charges sur les essieux et en répartissant correctement le poids entre l'essieu avant et arrière






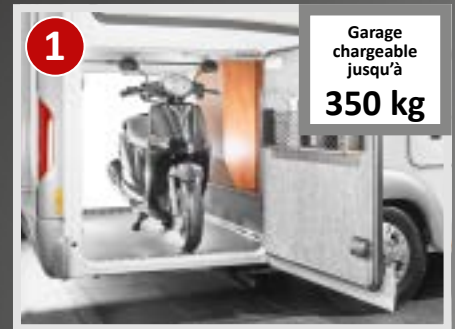


# Soute profondément décaissée très spacieuse dans le double plancher

EASY ENTRY – chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



Hauteur utile jusqu'à 70 cm



## CÔTÉ CONDUCTEUR

▲ Coffret à bouteilles de gaz

▲ Garage à scooter avec une grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond ; accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

Charger depuis l'extérieur




▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

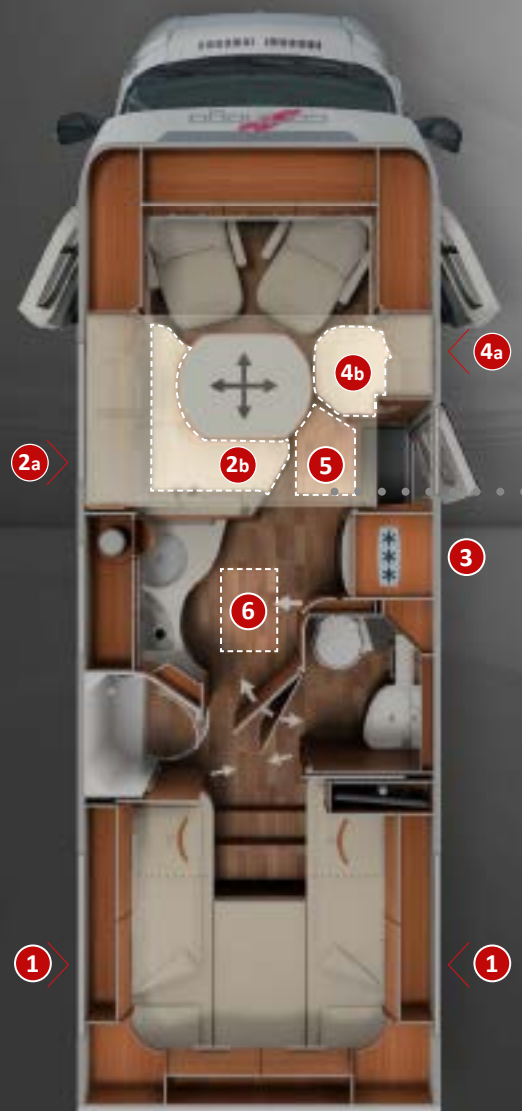



▲ Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L

Soutes profondément décaissées additionnelles dans le double plancher




▲ Trappe dans le double plancher de l'habitacle avec caisse de rangement (prof. utile 42 cm), dans le double plancher chauffé







- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + **Accès pratique depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale relevable ainsi que la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès, grande trappe à compas dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher est chauffé avec la **fonction stockage thermique** et par l'effet de chauffage par le sol



CÔTÉ PASSAGER



3

▲ Grand rangement additionnel dans le double plancher avec porte de soute séparée



4a

▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



5

▲ Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte.



4b

▲ Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur



# Garage à vélo électrique Carthago

Le garage avec un grand G sur les modèles avec lit central et une augmentation de la hauteur intérieure jusqu'à 124 cm

Votre grand vélo, le vélo électrique ou le scooter ne rentrent pas dans le garage du camping-car ?

Aucun problème sur un Carthago, même sur les modèles avec lit central. Et voilà comment cela fonctionne !

Depuis l'extérieur **relevez brièvement le lit arrière en un tournemain**, rangez votre vélo dans le garage, **abaissez de nouveau le lit arrière**. L'astuce Carthago : un décaissement dans le plancher accueille votre vélo.

Arrimez tout correctement et le tour est joué ! En combinaison avec le bord inférieur du lit relevable, des hauteurs de guidon jusqu'à 124 cm sont possibles. Et à l'intérieur, le lit est toujours aisément accessible grâce au positionnement très bas. Ce n'est là que l'une des nombreuses inventions Carthago. Et comme cette idée est tout simplement ingénieuse, nous l'avons **fait breveter**.

## Votre plus-value avec Carthago

- + **Augmentation de la hauteur intérieure** du garage à vélo électrique sur 124 cm max. sur les modèles avec lit central
- + **En dépit de l'accès au lit bas** on peut emmener un vélo avec une hauteur de guidon de 124 cm max., donc pas besoin de décharger le vélo pour la nuit
- + **Solution innovante** sans poids additionnel et maniement simple
- + **Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher**, qui peut servir de rangement d'appoint ou qui permet de créer un plancher de garage plan



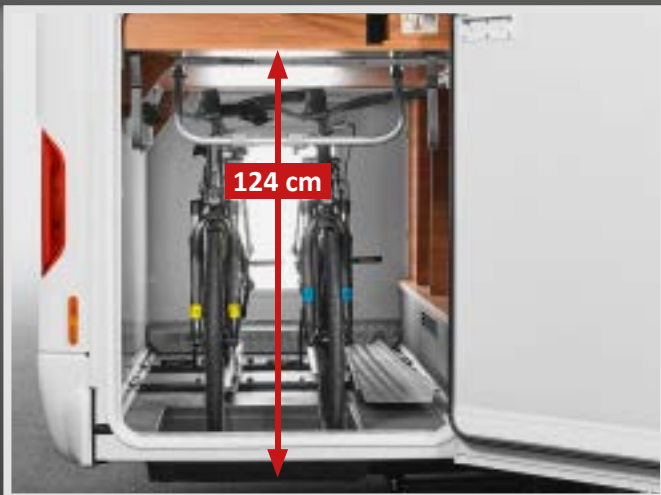
▲ **Chargement aisé** d'un vélo électrique ou d'un scooter grâce à la rampe d'accès accrochable



▲ **Augmentation de la hauteur de chargement** en relevant le lit arrière avec une main. L'évidement qui accueille le vélo est décaissé dans le plancher : une hauteur de guidon de 124 cm est donc possible



Garage à Pedelec breveté –  
Une longueur d’avance grâce  
à l’innovation



▲ Garage à scooter / vélo électrique  
c-tourer et chic c-line (selon le modèle)



# Charge utile et optimisation du poids Carthago

Voyager confortablement et en toute sécurité avec une charge utile élevée

Ne craignez pas la bascule ! Un Carthago offre des réserves même pour les gros bagages ! Une charge utile élevée figure dans le cahier des charges de chaque nouvelle construction chez Carthago, car elle constitue la base du confort et de la sécurité en voyage. Elle fait donc naturellement partie de l'ADN Premium de Carthago. Un équilibre de poids cohérent va de soi sur un Carthago. Châssis à capacité de charge élevée avec deux ou même trois essieux. Les empattements sophistiqués assurent une répartition optimale du poids, exploitent les charges maximales sur les essieux et se traduisent simultanément par une tenue de route sûre et confiante.

La technologie de construction légère ingénieuse réduit le poids propre. Les nombreuses variantes de P.T.A.C. garantissent exactement la charge utile souhaitée individuellement. Carthago signifie également voyager sans devoir renoncer à quoique ce soit : tous vos articles préférés - des vêtements aux pedelecs - vous pouvez tout simplement les emmener dans les rangements géants. Et les réserves d'un Carthago sont toujours suffisantes pour pouvoir ramener des bouteilles de vin de votre viticulteur préféré ou des tenues dénichées dans une boutique de vêtements.

## Votre plus-value avec Carthago

- + **Confort de voyage maximal**  
aucunes restrictions sur les bagages de vacances et exploitation optimale des rangements d'un niveau record sur un camping-car Carthago
- + **Optimisation du poids « Weight and balance »**  
donc plus de charge utile grâce à une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière
- + **De nombreuses variantes de poids individuelles**  
donnent lieu à des réserves individuelles pour chaque modèle et chaque équipement
- + **Sécurité maximale possible en route**  
aucun risque dû à la surcharge et à des composants surchargés, tenue de route fiable

## COMMENTAIRES DE LA PRESSE

« Un Carthago est particulièrement apte au camping en hiver. C'est pourquoi le c-tourer a un double plancher. Il en résulte un espace de stockage supplémentaire pouvant être chauffé, avec possibilité de chargement à travers et plancher de la cellule sur un niveau. »

**Camping Revue, 02/2019,**  
test technique c-tourer T 145 DB H

« Le chic c-line T 4.9 de Carthago est la preuve que le profilé est non seulement un camping-car d'entrée de gamme et de la classe moyenne, mais qu'il est également synonyme de luxe mobile. Un double plancher chauffé, un grand garage et un espace généreux sont la norme sur ce véhicule. Pour la conception de ses véhicules, Carthago est indépendant stylistiquement parlant. »

**Revue « Reisemobil International » 09/2017,**  
test comparatif chic c-line T 4.9 LE



Réerves de charge utile maximales – équilibre parfait.



à l'exemple d'un c-tourer T 143 LE, les réserves de charge utile par essieu dépendent de l'équipement du véhicule



▲ **Le double plancher Carthago**

Ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, il garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : poids propre minimal et charge utile maximale.



▲ **Très bon équilibre de poids**

Des grands rangements et une charge utile suffisante ne suffisent pas. Carthago utilise des empattements spécifiques à chaque modèle, se traduisent par une répartition optimale du poids entre l'essieu avant et arrière. Ceci garantit une utilisation du rangement adaptée à la pratique.

# Systeme de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a aucune raison de se priver d'un micro-climat ambiant agréable en voyage, qu'elle que soit votre destination et la saison. C'est pourquoi Carthago offre un confort quatre saisons en optant pour des astuces techniques tels que des parois réfléchissant la chaleur, la technologie embarquée chauffée de manière ciblée ou

la circulation de la chaleur dans l'ensemble de la soute profondément décaissée dans le double plancher. Ce pack crée les **meilleures conditions climatiques intérieures en été comme en hiver**. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, isole contre la chaleur en été.

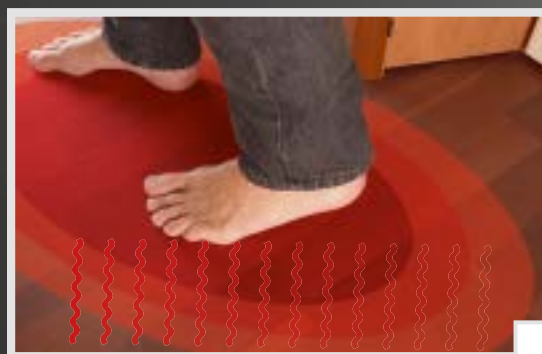
## Votre plus-value avec Carthago

- + **Camping-car apte au camping en hiver**  
avec un confort quatre saisons
- + **Effet de chauffage par le sol** –  
pieds toujours bien chauds
- + **Pas de courants d'air chauds**  
grâce à l'insert anti-froid aux endroits critiques
- + **Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur**  
grâce à la paroi intérieure en aluminium
- + **L'effet de stockage thermique**  
et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz
- + **Le chauffage ciblé**  
de tous les composants techniques garantit leur bon fonctionnement



### ▲ Chauffage ciblé de la cabine

Sur tous les intégraux, la partie avant du tableau de bord est chauffée de manière ciblée. La partie avant à double coque fait office de chauffage par rayonnement. Ainsi, l'habitacle dans la cabine est agréablement tempéré sans devoir craindre l'air froid provenant du pare-brise.



### ▲ Effet de chauffage par le sol Carthago

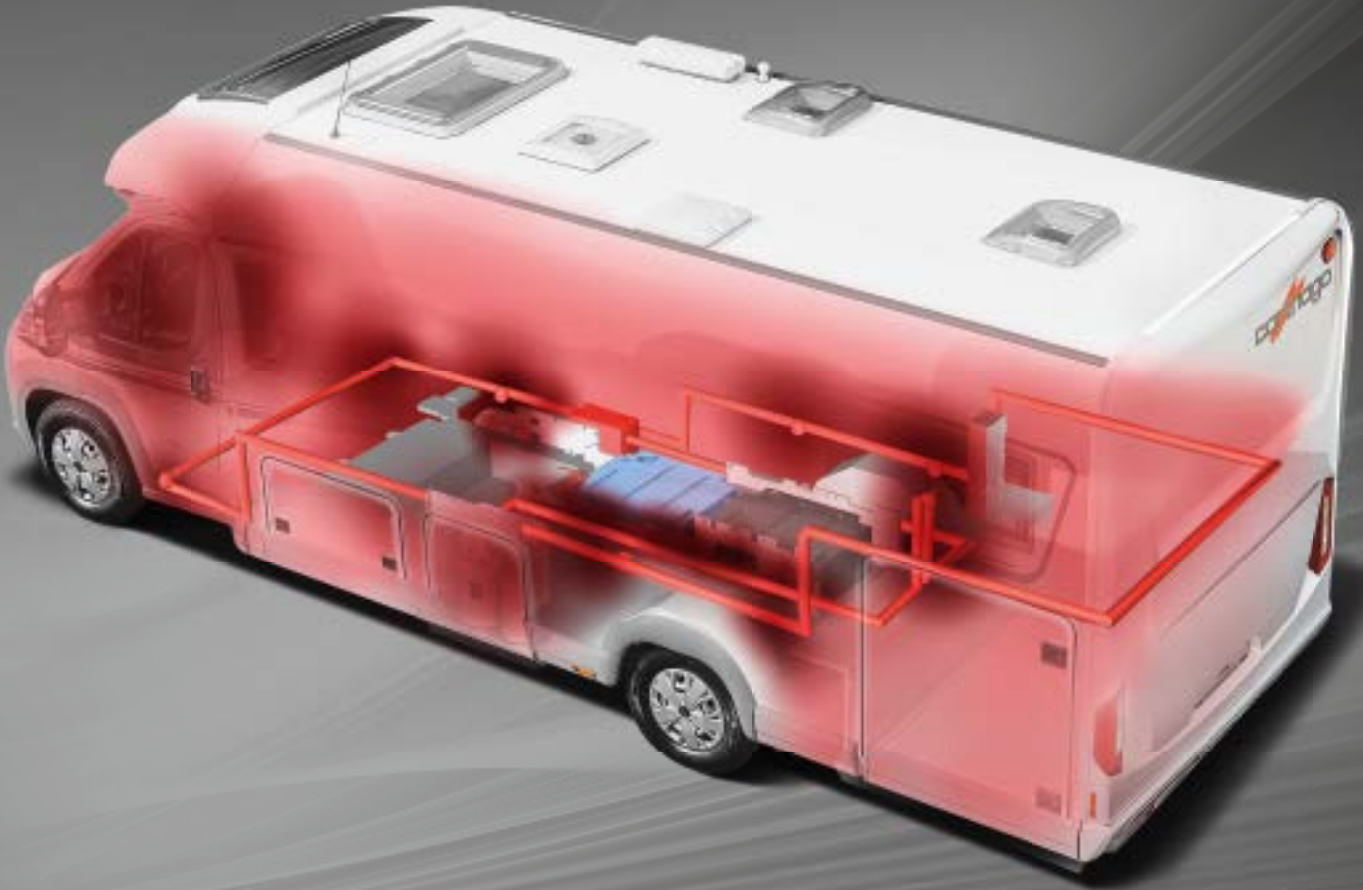
De nombreuses bouches d'air chaud et canaux de circulation dans le double plancher assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur chauffe agréablement le plancher de l'habitacle par le bas. Dans un Carthago, vous n'avez jamais froid aux pieds.







**Parois intérieures en aluminium** = conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois



▲ **Composants techniques chauffés**

Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. Qu'il serve à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago, les endroits sensibles au froid, comme les composants techniques, les réservoirs, batteries, rangements, marche-pieds, etc. sont chauffés de manière ciblée. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en dessous de zéro.



▲ **Effet de chauffage mural Carthago**

L'aluminium sur les parois intérieures stocke la chaleur et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est engendré. L'aluminium conduit la chaleur mille fois mieux que le bois.

# La personnalité de Carthago

**Original, singulier, unique** : un Carthago est LE profil hors du commun. Il est tout aussi unique que ses propriétaires. Le design Carthago évolutif est la référence de tout le secteur des camping-cars. **Sa forme et sa fonctionnalité** sont en parfaite symbiose. La calandre puissante, la face avant élégante, le passage du toit vers les parois latérales de forme arrondie réussie, les bas de porte étagés et l'arrière robuste, ensemble avec le décor discret, en font le Carthago typique, tel qu'on l'aime.

Avec des formes harmonieuses et des lignes fluides, **où une attention toute particulière est portée sur les moindres détails**. Les baies de cellule et les clapets sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant sur les camping-cars intégraux est affleurante. Et n'oublions pas de citer les feux arrière avec leur graphique lumineux au marquage C comme Carthago.



## ▲ L'arrondi de toit Carthago

De par son design autonome et élégant, ensemble avec l'arrondi de toit typique à la marque, un camping-car Carthago suscite des émotions. Par ailleurs, cette forme confère à la carrosserie une plus grande résistance à la torsion et diminue la sensibilité au vent latéral. Une alliance parfaite entre design et utilité !



▲ La casquette Carthago allie design élégant et construction en polyester de qualité supérieure. Grâce à l'isolation double coque, les profilés de Carthago assurent un climat ambiant agréable même à des températures basses.



▲ Le design avant d'un Carthago incarne l'unicité de la marque et est immédiatement identifiable sur les routes. La calandre de forme réussie renforce encore davantage le dynamisme de l'ensemble du camping-car.



**Visitez votre concessionnaire  
Carthago dans votre région** et  
découvrez les catégories Premium  
Carthago !

Remis par :

**Carthago Reisemobilbau GmbH**

**[www.carthago.com](http://www.carthago.com)**

A propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2019, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, au niveau des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels payants. Pour les caractéristiques techniques détaillées, le nombre de sièges avec ceinture de sécurité, etc. voir nos Tarifs. Ces indications sont conformes aux exigences du code de la route allemand (StVO et StVZO).

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. + 49 (0) 7525 9200-0

Imprimé en Allemagne.

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)