

Catégorie Premium

Profilés

2019

Tarifs 19.1 FR



c-tourer T « Lightweight »
chic c-line T

carthago[®]

Das Reisemobil.

Sommaire

LE MULTITALENT



chic c-tourer T	4
Également avec des modèles pratiques pour la catégorie des véhicules de 3,5 t	
Équipement de série	4
Tarifs et caractéristiques techniques	7
Packs d'équipement	9
Équipement spécial	10

CATÉGORIE LINER CARTHAGO



chic c-line T	14
La fascination de la catégorie Liner Carthago : élégance, confort et extravagance	
Équipement de série	14
Tarifs et caractéristiques techniques	17
Packs d'équipement	18
Équipement spécial	20

Notes de bas de page	23
Indications générales	23
Conseils généraux et d'équipement	24



Le multitalent

Également avec des modèles pratiques pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

3.5 t

La catégorie des camping-cars légers :

- Poids en ordre de marche déjà à partir de 2 855 kg
- Charge utile adaptée à la pratique, même dans la catégorie des véhicules de 3,5 t

Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée :

- Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes*, accès aisé depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L et via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (hauteur utile 46 cm), également chargeable par la porte d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- L'ensemble du double plancher est chauffé par la fonction accumulateur de chaleur

* Modèles 144 LE/QB uniquement côté conducteur

FIAT
AL-KO

Châssis surbaissé AL-KO « spécial light » de série

- P.T.A.C. de 3,5 t à 4,25 t

Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium :

- Jonction de la carrosserie très solide grâce à la poutre transversale (toit-paroi / plancher-paroi)
- Cellule totalement exempte de bois avec noyau isolant en mousse dure et hydrofuge RTM
- Aluminium sur l'intérieur de la paroi comme protection contre la foudre
- Parois avec revêtement climatique (textile)

Véhicule de base

Châssis plat Fiat Ducato

- Moteur : diesel 2,3 l Multi-Jet, 130 CV (96 kW), 4 cylindres, 320 Nm, Euro 6, 6 vitesses, à traction
- Airbag côté conducteur / passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hillholder, contrôle dans les descentes, Traction+
- Porte-bouteilles pour 2 bouteilles en cabine
- Feux diurnes intégrés dans les projecteurs de route
- Verrouillage central de la porte côté conducteur avec télécommande
- Pare-boue sur l'essieu arrière
- Réservoir à carburant de 90 l

Cellule

La carrosserie de la catégorie Liner Premium :

- Cellule entièrement sans bois
- Face extérieure du toit en polyester : protection anti-grêle, dessous de caisse avec face inférieure et supérieure en polyester : (protection contre l'humidité et les projections de cailloux), inaltérable
- Jonction toit-paroi par l'arrondi et poutre transversale = rigidité accrue de la carrosserie
- Parois latérales/arrière : aluminium sur la face ext. et int. (effet accumulateur de chaleur) : conductibilité 1000 fois supérieure à celle du bois), noyau isolant en mousse dure RTM au niveau du toit, du plancher et des parois latérales (n'absorbe pas l'humidité)
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques et très solide au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires et l'évacuation des eaux de pluie
- Toit praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : cage de Faraday grâce à l'aluminium sur la face int. de la carrosserie et aux parafoudres additionnels
- 10 ans de garantie d'étanchéité
- Portes de soutes en matériau original des parois Isoplus Carthago pour une isolation en continu
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : à l'intérieur et à l'extérieur (joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau)
- Jupes latérales segmentées en profilés d'aluminium thermolaqués (faciles à réparer)
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé (facile à réparer)
- Feux arrière Carthago au design moderne avec le marquage « C » comme Carthago, ampoule LED
- Baie de cellule Seitz S4 à double cadre sans ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule « premium one » avec limiteur de porte et vitre
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied à commande électrique, également pilotable depuis la cabine et via alarme sonore
- Porte d'entrée de la cellule décaissée dans le double plancher isolé, chauffée de manière ciblée pour éviter au froid d'entrer en ouvrant la porte
- Moquette au niveau de l'entrée
- Éclairage de marche-pied Carthago au niveau de l'entrée
- Système de clé de sécurité pour toutes les portes de cellule et les portillons

Cabine Carthago

- Passage sur un seul niveau entre l'habitacle et la cabine
- Capot en T en polyester de qualité supérieure, à double coque isolée
- Sièges pilotes conducteur et passager Aguti « Milan » pivotants, avec accoudoirs réglables
- Portes de la cabine avec verrouillage central et vitres à commande électrique côté conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs à chauffage et réglage électriques
- Placards de pavillon très hauts tout autour de la cabine
- Rideau de séparation entre cabine et cellule comme protection supplémentaire contre le froid
- Prises 230 V/12 V/USB en cabine

Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée

- Logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
- Effet de chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon
- Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieuse et chauffée (haut. utile jusqu'à 55,5 cm), accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes, accès aisé depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette du salon en L, la banquette latérale ainsi que par la grande trappe dans le plancher de l'habitacle, très grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- Centrale de vidange d'eau intégrée dans la soute profondément décaissée, peut être commandée depuis l'intérieur et l'extérieur
- Éclairage à LED du rangement dans le double plancher

Garage à scooter

- Grand garage à scooter profondément décaissé pour plus de hauteur int.
- Chargement aisé grâce à la rampe de chargement décaissée
- Décaissement au moyen de poutres transversales en alu fixées par encollage mécanique, chargeable jusqu'à 350 kg
- Accès par la grande porte du garage côté passager et la porte additionnelle côté conducteur.
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester; plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale solide équipée de 8 œilletons d'arrimage
- Prise 230 V

Espace séjour

- Ligne de meubles « smartline plus » avec un élément placard de pavillon au design ondulé vertical
- Salon en L en cabine / dans l'habitacle avec banquette latérale, avec deux sièges à ceintures de sécurité 3 points, place pour jusqu'à 5 personnes
- Grande table de salon, coulissante 2 D et pivotante 180° (au moyen d'une pédale)
- Selleries du salon avec noyau de mousse multi-couches Premium et soutien lombaire
- Couvercle de la banquette au-dessus du rangement dans le double plancher, à fermeture brevetée, donc ouverture sans retirer les coussins*
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : meubles visés et assemblés par tenon et mortaise, donc jonction durable, stabilité maximale et marche silencieuse, pas de bruits dérangeants des meubles en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants en route
- Système à rideaux complètement démontable pour le nettoyage, décorations assorties aux selleries du salon et aux panneaux latéraux
- Face intérieure des parois et du toit revêtues de textile climatique : assure une ambiance exclusive et régule le climat ambiant

Design intérieur

- Style intérieur « epic bicolor » : surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en frêne et Ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées

Cuisine

- Surface du plan de travail décor ardoise anti-rayures

- Plan de travail rétroéclairé avec une bande lumineuse à LED
- Cuisine avec poubelle intégrée, avec range-couvert à gauche et à droite
- 6 grands tiroirs à roulements « easy glide », à fermeture automatique et avec amortisseur de fin de course
- Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques en verre divisé, utilisable comme dépose d'appoint avec grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inox encastré dans le plan de travail, avec cache-évier multifonctions en deux parties (surface de travail affleurante, planche à découper ou dépose d'appoint)
- Support mural pratique pour le cache-évier, utilisable comme plan de travail d'appoint ou planche à découper
- Robinetterie de haute finition avec robinet métallique et joint céramique de qualité
- Fond mural en verre déco Crème
- Système coulissant de la machine à café dans le placard de pavillon au-dessus de la cuisine
- Frigo de 160 l (modèles 143 LE, 144 LE/QB : 145 l Slimtower 145 l) avec compart. freezer séparé, système de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz

Salle de bains

Dressing & séparation d'espace :

- Dressing avec porte de séparation fermant à clé vers l'habitacle (sauf les modèles 143 LE, 145 DB H, 148 LE H)
- Plissé de séparation séparant le dressing de la chambre (modèles 148 LE, 149 LE, 150 QB)
- Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing (modèle 148 LE)

Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable :

- Douche circulaire complètement séparable avec porte coulissante cintrée
- Receveur de douche avec 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini-Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec support papier WC et rangement
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage

Salle de bain spacieuse :

- Douche spacieuse séparée en face, avec 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Accès à la douche sur un niveau
- Douche avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour faciliter le nettoyage (modèle 149 LE)
- Caillebotis de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour prendre la douche (sauf modèle 149 LE)
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Lanterneau pour aérer la douche
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini-Heki
- Meuble sous lavabo avec support papier WC et rangement
- Mitigeur simple avec joint céramique de qualité supérieure
- Cassettes WC Thetford C 260 de série

Chambre

Lits fixes à l'arrière :

- Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones en mousse à froid de qualité; couchage sain et très confortable
- Lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux avec un matelas d'appoint (pas besoin d'échelle, sauf modèle 144 LE)
- Marche-pied pratique, extractible vers l'avant lors de l'insertion du matelas d'appoint pour agrandir le couchage (implantations avec lits jumeaux, sauf modèle 144 LE)



- Modèles avec lit double à l'arrière : baie de cellule Seitz S4 au-dessus du lit dans la paroi arrière
- Lits jumeaux : placard-TV intégré dans la chambre avec étagère (sauf modèle 144 LE)
- Penderies à gauche et à droite du lit central (modèles 144 QB, 150 QB)
- Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, décaissées dans le double plancher pour gagner en volume
- Lanterneau Mini-Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon tout autour (implantations avec lit central : placards de pavillon au-dessus du lit)

Technique de bord

Eau :

- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont installés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas (volume : eau fraîche 150 l, eaux usées 140 l)
- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher de la cellule et le garage à scooter (selon le modèle)
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher (centrale de vidange d'eau)
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

Gaz :

- Coffret de gaz à l'extérieur, positionné bas et donc facilement accessible, avec propre portillon et compas
- Modèle 143 LE : coffret de gaz à l'arrière, facilement accessible par un portillon individuel
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage à scooter, avec chargeur, fusibles, disjoncteur différentiel FI, chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 1 batterie gel 80 Ah dans le double plancher chauffé, accessible depuis l'ext., avec interrupteur principal, préparation pour la 2e batterie de cellule disponible
- Panneau de commande numérique Truma CP+ pour le chauffage à l'air pulsé, à commande facile, installé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée
- Panneau multifonctions rétroéclairé, à commande facile, derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'accès
- Pack de prises avec 4 prises supplémentaires à 12 V (disponible à partir de 10/2018)

Concept d'éclairage innovant :

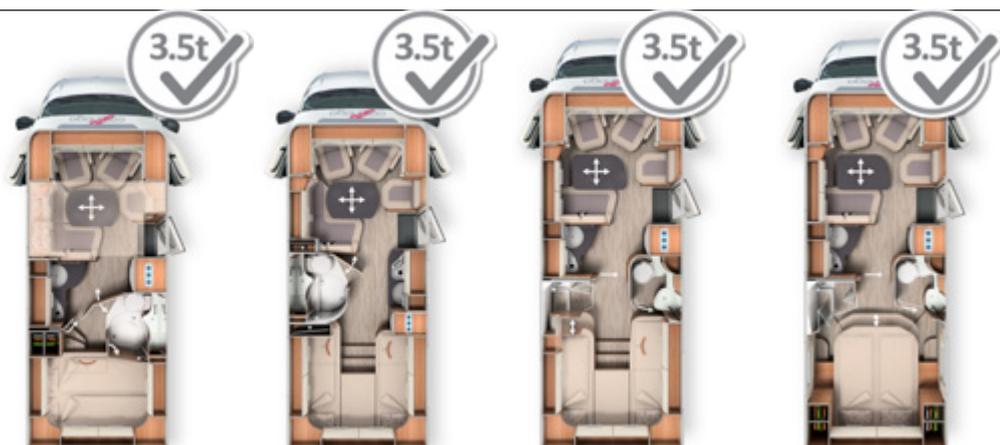
- Spots LED dans l'habitacle au-dessus du salon, sous les placards de pavillon ainsi que sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Baldaquin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect pour une ambiance agréable

Système de chauffage

- Système de chauffage accumulateur de chaleur Truma Combi 6, au gaz
- Nombreuses bouches d'air chaud dans le salon, le double plancher, le garage et au ras de la porte de cellule
- Chauffage par le sol grâce au double plancher accumulateur de chaleur

Vaste équipement de série « Lightweight » :

- Véritables implantations 3,5 t
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Placards de pavillon en cabine
- Soute profondément décaissée dans le double plancher et centrale de vidange d'eau
- Soute dans le double plancher avec rangement à travers central
- Surfaces des meubles frêne brillant avec des parties en Ivoire brillant
- Effet de chauffage par le sol
- Technique d'éclairage à LED



	T 142 DB	T 143 LE	T 144 LE	T 144 QB
Châssis de série	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light			
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long./larg./haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	6800/2270/2890	6900/2270/2890	7130/2270/2890	6990/2270/2890
Empattement (mm)	3800	3800	4 035	4035
Haut. double plancher/ soute décaissée prof. (mm)	220/460	220/460	220/460	220/460
Haut. int. habitacle (mm)	1980/1840*	1980	1980/1840*	1980/1840*
Haut. int. garage (mm)	1200	1200	1200	1120/1240**
Larg./haut. portière garage côté passager (mm)	1050/1140	1 050/1140	925/1140	925/1100
Larg./haut. portière garage côté conducteur (mm)	500/640	500/640	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	3 500	3 500	3 500	3 500
Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9)}	2 860	2 855	2 895	2 895
Poids à vide état standard (kg)	2 675	2 670	2 710	2 710
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	2 000	2 000	2 000	2 000
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points ⁵⁾	4/5 ¹⁵⁾	4	4	4
Couchages de série/option	2/4	2/3	2/4	2/4
Dim. lit arrière (mm)	2100 x 1470/1350	2000/1900 x 850	2000/1950 x 850	1950 x 1450
Dim. lit de pavillon central (mm)	1890/1700 x 1100	-	1890/1700 x 1030	1890/1700 x 1030
Dim. canapés transformés en lit (mm)	1950 x 1330/685	1950 x 1330/685	2030 x 1155/608	2030 x 1155/608
Taille frigo / comp. congélateur (l)	160/30	145/15	145/15	145/15
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Volume eau fraîche (l)	150	150	150	150
Volume eaux usées (l)	140	140	140	140
Capacité batterie (Ah gel)	80	80	80	80
Prises 230 V/12 V/USB	5/1/2	5/1/2	5/1/2	5/1/2
N° art.	111100	111120	111122	111132

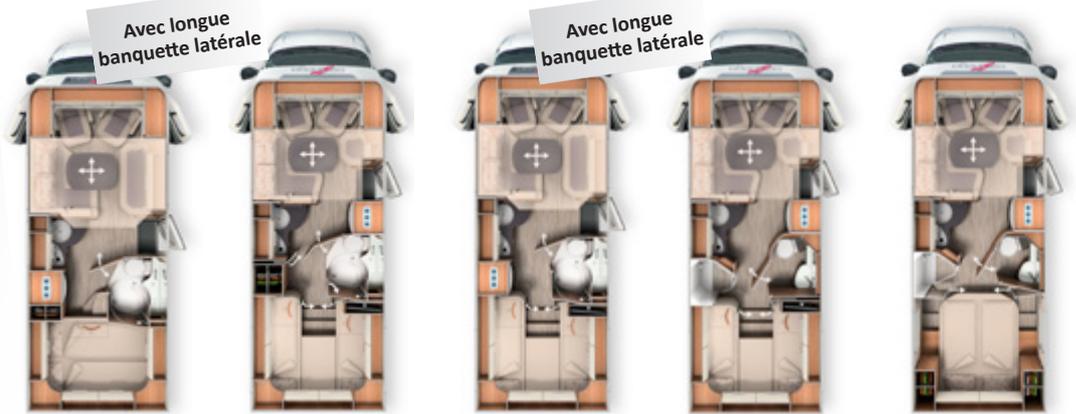
* Avec l'option lit de pavillon central

** Ensemble avec l'option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique » sur 1 240 mm



Vaste équipement de série « Lightweight »

- Véritables implantations 3,5 t
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Placards de pavillon en cabine
- Soute profondément décaissée dans le double plancher + centrale de vidange d'eau
- Soute dans le double plancher avec rangement à travers central
- Surfaces des meubles frêne brillant avec des parties en Ivoire brillant
- Effet de chauffage par le sol
- Technique d'éclairage à LED



	T 145 DB H	T 148 LE	T 148 LE H	T 149 LE	T 150 QB
Châssis de série	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light				
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long./larg./haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	6920/2270/2890	7340/2270/2890	7460/2270/2890	7420/2270/2890	7430/2270/2890
Empattement (mm)	4035	4035	4035	4035	4035
Haut. double plancher/soute décaissée prof. (mm)	220/420	220/420	220/420	220/420	220/420
Haut. int. habitacle (mm)	1980/1840*	1980/1840*	1980/1840*	1980/1840*	1980/1840*
Haut. int. garage (mm)	1200	1200	1200	1200	1120/1240**
Larg./haut. portière garage côté passager (mm)	940/1140	1050/1140	1050/1140	1050/1140	1050/1100
Larg./haut. portière garage côté conducteur (mm)	500/640	500/640	500/640	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	3 500	3 500	3 500	3 500	3 500
Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9)}	2 895	2 945	2 955	2 935	2 935
Poids à vide état standard (kg)	2 710	2 760	2 770	2 750	2 750
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points ⁵⁾	4/5 ¹⁵⁾				
Couchages de série/option	2/5	2/4	2/5	2/4	2/4
Dim. lit arrière (mm)	2100 x 1470/1380	2000/1900 x 850	2050/1900 x 850	2000/1900 x 850	1950 x 1450
Dim. lit de pavillon central (mm)	1890 x 1100	1890/1700 x 1100	1890 x 1 100	1890/1700 x 1100	1890/1700 x 1100
Dim. canapés transformés en lit (mm)	1950 x 1330/685				
Taille frigo / comp. congélateur (l)	160/30	160/30	160/30	160/30	160/30
Système de chauffage	Truma Combi 6				
Volume eau fraîche (l)	150	150	150	150	150
Volume eaux usées (l)	140	140	140	140	140
Capacité batterie (Ah gel)	80	80	80	80	80
Prises 230 V/12 V/USB	5/1/2	5/1/2	5/1/2	5/1/2	5/1/2
N° art.	111130	111150	111160	111172	111182

* Avec l'option lit de pavillon central

** Ensemble avec l'option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique » sur 1 240 mm

N° art.	212022	
Pack Spécial ⁹⁾	55 kg	
Prix en EUROS		1 490
Vous économisez		1 030
Climatiseur automatique en cabine ³³⁾		1 930
Régulateur de vitesse		320
Système occultant en cabine : plissé au niveau du pare-brise et des vitres latérales		650
Réglage de la hauteur et de l'inclinaison (devant/derrière) des sièges de cabine		500
Tableau du bord avec des applications en bois précieux et grille de ventilation argentée		300
Enjoliveurs avec emblème Carthago		70
Préparation pour la radio avec antenne à DAB+, 2 haut-parleurs en cabine et 2 au niveau du salon, récepteur DVB-T		370
Toit dôme Midi-Heki (700 x 500 mm) avec baldaquin au-dessus du salon ³³⁾		455
Moustiquaire sur la porte de la cellule		355
Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit		300
Set de flexibles pour évacuer les eaux usées		105
Prise USB dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière		95
Préparation du ventilateur de lanterneau élect. (au-dessus de la cuisine)		200
Préparation installation solaire		200
Préparation de l'antenne Satellite		200
Préparation caméra de recul (simple lentille)		200
Préparation pour la TV Système coulissant de la TV dans le dossier de la banquette latérale, dans le placard de pavillon au-dessus du salon (T 143) ou support mural au niveau de l'entrée (T 144 QB/LE) avec kit de connexion ³⁶⁾		410
Prix total des options individuelles		2 520

N° art.	212912	212911
Pack Edition ⁹⁾	20/21 kg	22" Modèles T 143, 144 LE, QB
		24" Modèles T 142 DB, 145 DB H, 148 LE, 148 LE H, 149 LE
Prix en EUROS	1 990	1 990
Vous économisez	2 125	2 180
Feux anti-brouillard	270	270
Porte « Premium two » avec verrouillage centralisé	400	400
Truma Duo Control CS	320	320
Ventilateur électrique au-dessus de la cuisine	355	355
Radio/CD/DVD double DIN avec DAB+, Bluetooth, USB, Music-Connect avec écran tactile en cabine, fonction écran caméra de recul	565	565
Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille, intégré dans la partie arrière	1 005	1 005
Écran TV LED LED 22" receveur incl.	1 200	-
Écran TV LED LED 24" receveur incl.	-	1 255
Prix total des options individuelles	4 115	4 170
210305 SUPPLÉMENT Caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière au lieu de la simple lentille	610	610
210330 SUPPLÉMENT Mediacycenter avec DAB+ avec navigation et guidage itinéraire camping-cars ¹⁹⁾	1 215	1 215
210211 SUPPLÉMENT Installation Satellite Teleco FlatSat Classic 85 avec fente CI ^{14) 23)}	2 515	2 515

N° art.	210580	210581
Pack TV chambre ⁹⁾	18/13 kg	Modèles T 143 LE, 148 LE, 148 LE H, 149 LE
		Modèle T 150 QB
Prix en EUROS	1 305	1 200
Vous économisez	630	490
Système coulissant TV spécial Carthago pour le placard-TV de série dans la chambre (extractible très loin jusqu'au couloir central) avec kit de connexion ³⁶⁾	680	-
Prise TV additionnelle au niveau du lit arrière avec kit de connexion ³⁶⁾	-	435
Écran TV LED 24" ³⁹⁾	1 255	1 255
Prix total des options individuelles	1 935	1 690
210212 SUPPLÉMENT installation Satellite Teleco FlatSat Classic 85 avec Skew et Twin LNB pour deuxième receveur avec fente CI ^{14) 23)}	2 575	2 575

N° art.	810460	
Lit de pavillon central au-dessus du salon ⁹⁾	65 kg	sauf modèle T 143 LE
Prix en EUROS		2 010
Vous économisez		500
Lanterneau au-dessus de la cabine (capot en T)		1 000
Lit de pavillon central au-dessus du salon, à commande électrique		1 510
Prix total des options individuelles		2 510



c-tourer T

N° art.		pas ens. avec l'option	€ T.V.A. 20 % incl.	Surplus de poids en kg	T 142 DB	T 143 LE	T 144 LE	T 144 QB	T 145 DB/H	T 148 LE	T 148 LE/H	T 149 LE	T 150 QB
Châssis													
310001	Variante de châssis Fiat Ducato f40 heavy (P.T.A.C. 4 250 kg)		1 395	40	○	○	○	○	○	○	○	○	○
310201	Variante de moteur 150 CV (110 kW), Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 380 Nm		1 795	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
310221	Variante de moteur 177 CV (130 kW), Euro 6, cylindrée 2,3l, 4 cylindres, 400 Nm, volant et pommeau en cuir		4 430	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
310400	Boîte 6 vitesses automatique		2 180	17	○	○	○	○	○	○	○	○	○
310675	Feu de jour à LED au lieu du feu de jour de série		315	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
330325	Jantes en acier Fiat 16" pour châssis f35 light		220	4	○	○	○	○	○	○	○	○	○
330330	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light		800	-8	○	○	○	○	○	○	○	○	○
330340	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy		595	-10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg à 3 850 kg		270	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
311810	Ressort renforcé sur l'essieu avant pour un confort de conduite optimal	311815	535	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○
311815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	311810	1 305	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
311820	Level controler « ALC » AL-KO sur l'essieu arrière		1 545	25	○	-	-	-	○	○	○	○	○
311300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt		380	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
310670	Feux antibrouillard		185	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
311400	Attelage		1 665	60	○	○	○	○	○	○	○	○	○
311430	Attelage ensemble avec garage à vélo électrique		1 990	50	-	-	-	-	-	-	-	-	○
Extérieur de la cellule													
410966	Porte cellule « premium two » avec serrure de sécurité à double verrouillage, 2 goujons de fermeture, vitre de la porte à vitrage isolant, store plissé d'occultation, moustiquaire séparée		400	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○
410500	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 3,5 m		1 140	30	○	-	-	-	-	-	-	-	-
410520	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,0 m		1 410	35	-	○	○	○	○	○	○	○	○
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,5 m		1 510	45	-	-	-	-	-	○	○	○	○
410680	Nattes isolantes pour l'hiver pour le pare-brise et les vitres latérales en cabine		250	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
410711	Lot de caisses de rangement composé de plusieurs pièces, comme kit sur-mesure pour chaque double plancher		555	25	○	○	○	○	○	○	○	○	○
410114	Garage à vélo électrique breveté avec augmentation de la hauteur de chargement sur 124 cm* 42)	610500	Série	15	-	-	-	○	-	-	-	-	○
410925	Système coulissant et de transport pour 2 vélos électriques (uniq. avec l'option garage à vélo électrique)		635	20	-	-	-	○	-	-	-	-	○
410720	Grande porte de garage à scooter côté conducteur		500	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
410840	Baie additionnelle au niveau du lit arrière côté passager		350	2	○	-	-	-	○	-	-	-	-
410760	Lanterneau au-dessus de la cabine (modèle avec capot en T, de série avec l'option lit de pavillon central)		1 000	6	●	●	●	●	●	●	●	●	●
410850	Lanterneau à ventilateur électrique, fonction alimentation/extraction de l'air de la cuisine		355	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Système électrique													
510020	Deuxième batterie de cellule au gel 80 Ah dans la centrale à batteries		400	25	○	○	○	○	○	○	○	○	○
510081	Installation solaire : 2 x 100 W 14)		2 010	20	○	○	○	○	○	○	○	○	○
510101	Installation solaire : 1 x 135 W 14)		1 405	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○
510201	Système d'alarme Carthago Security (capteurs à ultrasons au niveau de l'habitacle, de l'interrupteur de contact de la porte et du garage à scooter, alarme panique, activation des clignotants, capteur de gaz KO-Gas, propane/butane) 35)		805	5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
510255	Pack Prises composé de prises additionnelles (3 x 230 V, livrable dès 10/2018) 45)		300	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ = Équipement spécial X = Équipement de série - = pas possible ● = incl. dans un pack

* Adaptation de la capacité des réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées à 160 l/110 l

N° art.		pas ens. avec l'option	€ T.V.A. 20 % incl.	Surplus de poids en kg	T 142 DB	T 143 LE	T 144 LE	T 144 OB	T 145 DB/H	T 148 LE	T 148 LE/H	T 149 LE	T 150 OB
Gaz/Eau/Divers													
610020	Truma Duo Control CS avec capteur de collision/fonction Eis-Ex		320	5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610021	Filtre gaz pour Truma Duo Control CS (uniquement avec Truma Duo Control CS)		270	1	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610045	Système coulissant pour bouteilles de gaz pratique (facilite le remplacement des bonbonnes, uniq. avec l'option Truma Duo Control CS)		435	10	-	○	-	-	-	-	-	-	-
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage à scooter côté passager		295	5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610480	Surclassement du garage à scooter avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages		300	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
610500	Plancher en alu pour le garage à scooter	410114	150	20	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Cuisine/Appareils													
550065	Frigo combiné Slim-Tec de 145 l avec compartiment freezer séparé et four à gaz	810460	595	18	-	-	○	○	-	-	-	-	-
550080	Frigo combiné Tec-Tower de 160 l avec compartiment freezer séparé et four à gaz ²²⁾	810460	800	20	○	-	-	-	-	○	-	○	○
550067	Four à gaz avec grill dans l'élément bas de la cuisine ³⁷⁾		920	12	-	○	-	-	-	-	○	-	-
550066	Four à gaz sans grill dans l'élément bas de la cuisine ³⁷⁾		920		-	-	-	-	○	-	-	-	-
550287	Cafetière à capsules (Dolce Gusto) avec kit de connexion, système coulissant dans le placard de pavillon au design ondulé vertical		275	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Chauffage/Climatiseur													
650040	Truma Combi 6E (cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W/230 V)		595	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW sous le siège du conducteur		325	15	○	○	○	○	○	○	○	○	○
650160	Chauffage d'appoint à l'eau chaude au gaz Webasto, avec fonction de préchauffage du moteur ¹⁸⁾		1 995	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Radio/Multimédias/TV													
710026	Radio/CD/DVD double DIN avec DAB+, Bluetooth, USB, Music-Connect avec écran tactile en cabine		565	5	○	○	○	○	○	○	○	○	○
710084	Médiacenter en cabine avec DAB+, système de navigation et guide itinéraire camping-cars		1 365	12	○	○	○	○	○	○	○	○	○
710200	Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille, intégré dans la partie arrière		1 005	6	●	●	●	●	●	●	●	●	●
710220	Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière		1 610	7	○	○	○	○	○	○	○	○	○
710240	Préparation caméra de recul (jeu de câbles depuis tableau de bord jusqu'au rangement de pavillon arrière joint)		300	2	●	●	●	●	●	●	●	●	●
710521	Écran TV LED 22" pour système coulissant		1 200	9	-	●	●	●	-	-	-	-	-
710547	Écran TV LED 24" pour système coulissant		1 255	10	●	-	-	-	●	●	●	●	●
710460	Prise TV additionnelle au niveau du lit arrière avec kit de connexion ^{36) 44)}	710470	295	3	●	-	●	●	●	-	-	-	●
710471	Système coulissant TV spécial Carthago pour le placard-TV de série dans la chambre (coulissant jusqu'au couloir central), avec kit de connexion sur les modèles avec lits jumeaux		680	8	-	●	-	-	-	●	●	●	-
710470	Écran TV LED 24" avec receveur et haut-parleur au niveau du lit arrière, intégré dans le meuble, uniquement sur les implantations Suite ou avec le Pack TV chambre	710460	1 255	10	-	●	-	-	-	●	●	●	●
710575	Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec affichage sur un écran double DIN dans le tableau de bord, uniq. avec l'option radio, Médiacenter ou caméra de recul		395	2	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Antennes Sat													
750041	Installation Satellite Teleco FlatSat Classik 85 avec fente CI ^{14) 23)}		2 915	28	○	○	○	○	○	○	○	○	○
750046	Installation Satellite Teleco FlatSat Classik 85 avec Skew et Twin LNB pour un deuxième receveur avec fente CI ^{14) 23)}		3 120	30	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ = Équipement spécial X = Équipement de série - = pas possible ● = incl. dans un pack



N° art.		pas ens. avec l'option	€ T.V.A. 20 % incl.	Surplus de poids en kg	T 142 DB	T 143 LE	T 144 LE	T 144 OB	T 145 DB/H	T 148 LE	T 148 LE/H	T 149 LE	T 150 OB
Intérieur/Styles intérieurs/Chambres													
810027	Style intérieur « Casablanca » : surfaces des meubles aspect bicolore en cerisier noble clair et Ivoire brillant		595	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx au lieu du sommier à lattes		455	5	○	○	○	-	○	○	○	○	○
810580	Salon en U transformable en couchage pour la nuit	810830	430	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
810680	5 ^{ème} siège sur la banquette latérale avec ceinture 3 points ⁵⁾	Baie latérale	595	10	○	-	-	-	○	○	○	○	○
810100	Moquette pour l'habitacle		350	6	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Tissus d'intérieur													
850040	Venezia – Combinaison tissu-Antara		Série	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
850060	Barcelona - Combinaison tissu-Antara		Série	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
850120	Toulouse - Combinaison tissu-Antara (uniquement avec l'option : style intérieur « Casablanca »)		Série	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X
850030	Malaga - Combinaison cuir textile-tissu		365	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850146	Ancona - Combinaison cuir textile-tissu		365	3	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu		1 305	7	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu	810027	1 305	7	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850222	Cuir partiel Ivoire – Combinaison cuir-tissu		1 305	7	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850242	Cuir Ivoire		3 220	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850291	Cuir Sable		3 220	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850296	Cuir Macchiato		3 220	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850265	Cuir Bicolore Stone		3 320	10	○	○	○	○	○	○	○	○	○
850501	Le set déco « Chambre » Carthago comporte un ou trois coussins (selon l'implantation), une couverture jacquard avec le logo Carthago entrelacé dans le tissu et un set de draps-housses adapté à l'implantation respective		355	7	○	○	○	○	○	○	○	○	○

○ = Équipement spécial X = Équipement de série – = pas possible ● = incl. dans un pack



La fascination de la catégorie Liner Carthago :

élégance, confort et extravagance



Design avant et arrière exclusif :

- Aspect individualisé de la face avant au design v-face
- Face arrière en polyester, moderne de type bus



Implantations très confortables :

- Salon en U à l'avant avec table rectangulaire
- Grand rangement coulissant (modèles 4.8 LE, 4.9 LE)
- Ascenseur à machine à café
- Dressing séparable



Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée :

- Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes. Accès pratique depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et via la banquette latérale relevable et via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (hauteur utile 46 cm), également chargeable par la porte d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- L'ensemble du double plancher est chauffé par la fonction accumulateur de chaleur
- Plus de rangements dans l'habitacle grâce aux placards de pavillon tout autour en cabine et dans la chambre (sur les modèles avec lit central : pas dans la chambre)



Autonomie au-dessus de la moyenne :

- Eau fraîche 170 l, eaux usées 140 l, 2 batteries de 80 Ah



Châssis surbaissé AL-KO spécial « light » :

- P.T.A.C. de 3,5 t à 4,5 t



Carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium :

- Jonction de la carrosserie très solide grâce à la poutre transversale (toit-paroi / plancher-paroi)
- Cellule totalement exempte de bois avec noyau isolant en mousse dure et hydrofuge RTM
- Aluminium sur la face intérieure comme thermorégulation et protection contre la foudre
- Parois avec revêtement climatique (microfibres)

Véhicule de base

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO

- Moteur : diesel 2,3 l Multi-Jet, 130 CV (96 kW), 4 cylindres, 320 Nm, Euro 6, 6 vitesses, à traction
- Airbag côté conducteur / passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hillholder, contrôle dans les descentes, Traction+
- Porte-bouteilles pour 2 bouteilles en cabine
- Feux diurnes intégrés dans les projecteurs de route
- Verrouillage central de la porte côté conducteur avec télécommande
- Pare-choc avant au design exclusif Carthago
- Enjoliveurs avec inscription Carthago
- Pare-boue sur l'essieu arrière
- Réservoir à carburant de 90 l

Cellule

La carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Cellule entièrement sans bois
- Face extérieure du toit en polyester : protection anti-grêle, dessous de caisse avec face inférieure et supérieure en polyester : (protection contre l'humidité et les projections de cailloux), inaltérable
- Jonction toit-paroi par l'arrondi et poutre transversale = rigidité accrue de la carrosserie
- Parois latérales/arrière : aluminium sur la face ext. et int. (effet accumulateur de chaleur) : conductibilité 1000 fois supérieure à celle du bois), noyau isolant en mousse dure RTM au niveau du toit, du plancher et des parois latérales (n'absorbe pas l'humidité)
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques et très solide au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires et l'évacuation des eaux de pluie
- Toit praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : cage de Faraday grâce à l'aluminium sur la face int. de la carrosserie et aux parafoudres additionnels
- 10 ans de garantie d'étanchéité
- Portes de soutes en matériau original des parois Isoplus Carthago pour une isolation en continu
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : à l'intérieur et à l'extérieur (joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau)
- Portes de soutes avec charnières noyées invisibles : aspect élégant car affleurant
- Jupes latérales segmentées en profilés d'aluminium thermolaqués (faciles à réparer)
- Arrière aspect bus avec paroi à double isolation, pare-choc divisé (facile à réparer si endommagé)
- Feux arrière Carthago au design moderne avec le marquage « C » comme Carthago, ampoule LED
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 90 x 60 cm
- Baie de cellule Seitz S4 à double cadre sans ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte cellule « premium two » avec serrure de sécurité à double verrouillage, 2 goujons de fermeture, vitre de la porte à vitrage isolant, store plissé d'occultation, moustiquaire séparée
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied à commande électrique, également pilotable depuis la cabine et via alarme sonore
- Porte d'entrée de la cellule décaissée dans le double plancher isolé, chauffée de manière ciblée pour éviter au froid d'entrer en ouvrant la porte
- Moquette au niveau de l'entrée
- Éclairage de marche-pied Carthago au niveau de l'entrée
- Système de clé de sécurité pour toutes les portes de cellule et les portillons

Concept de cabine Carthago

- Passage sur un seul niveau entre l'habitacle et la cabine
- Capot en T en polyester de qualité supérieure, à double coque isolée
- Sièges conducteur et passager confort Aguti « Milan », selleries de chic c-line T

même tissu que la cellule, accoudoirs réglables, revêtus des deux côtés

- Portes de la cabine avec verrouillage central et vitres à commande électrique côté conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs à chauffage et réglage électriques
- Système d'occultation de la cabine Remis, plissé sur les vitres latérales et au pare-brise
- Placards de pavillon très hauts tout autour de la cabine
- Rideau de séparation entre cabine et cellule comme protection supplémentaire contre le froid
- Prises 230 V/12 V/USB en cabine

Soute profondément décaissée dans le double plancher, très spacieuse et chauffée

Fonctions :

- Logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Plancher sur un niveau sur l'ensemble du véhicule
- Effet de chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon
- Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé (haut. utile jusqu'à 70 cm), accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes portes de soutes, accès aisé depuis l'intérieur via le couvercle de la banquette en L du salon en L, la banquette latérale relevable ainsi que par la grande trappe dans le plancher de l'habitacle, très grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), également chargeable par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- Centrale de vidange d'eau intégrée dans la soute profondément décaissée, peut être commandée depuis l'intérieur et l'extérieur
- Éclairage à LED du rangement dans le double plancher

Garage à scooter

- Grand garage à scooter profondément décaissé pour plus de hauteur int.
- Chargement aisé grâce à la rampe de chargement décaissée
- Décaissement au moyen de poutres transversales en alu fixées par encollage mécanique, chargeable jusqu'à 350 kg
- Accessible via deux grandes portes latérales côté passager et conducteur
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester; plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale solide équipée de 8 œilletons d'arrimage
- Prise 230 V

Design intérieur

- Style intérieur « linea classica » : surfaces des meubles en poirier sauvage avec moulure et marqueteries chromées
- Façades de la cuisine et des placards de pavillon au design « Yacht One » Ivoire brillant

Espace séjour

- Ligne de meubles « exklusiveline » : une élégance inédite grâce à des formes fluides, des surfaces de meubles exclusifs
- Salon en U à l'avant dans la cabine/l'habitacle, avec banquette latérale, place pour 6 personnes maxi, avec deux sièges à ceinture de sécurité à 3 points face à la route et appui-tête
- Grande table de salon rectangulaire, coulissante 2 positions et pivotante 180° (au moyen d'une pédale)
- Selleries du salon avec noyau de mousse multi-couches Premium et soutien lombaire
- Couvercle de la banquette au-dessus du rangement dans le double plancher, à fermeture brevetée, donc ouverture sans retirer les coussins*
- Banquette latérale pivotante donnant accès au rangement
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : meubles visés et assemblés par tenon et mortaise, donc jonction durable, stabilité maximale et marche silencieuse, pas de bruits dérangeants des meubles

- en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants en route
- Stores bateau plissés sur les baies de cellule, de qualité domestique, faciles à manier grâce à la chaînette tout autour, démontables pour le nettoyage, rideau déco assorti aux selleries
- Face intérieure des parois et du toit revêtue de microfibrilles climatiques : assure une ambiance exclusive et régule le climat ambiant

Cuisine

- Plan de travail solide décor « Savannah » et rebord en Corian.
- Plan de travail rétroéclairé avec une bande lumineuse à LED
- Tiroirs à roulements « easy glide », à fermeture automatique et avec amortisseur de fin de course
- Cuisine avec tiroir-chariot central et 2 poubelles séparées
- 6 grands tiroirs avec système de compartimentage « Flex » garantissant un compartimentage individuel des tiroirs
- Tiroir à couverts compartimenté séparé, logement bouteilles
- Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques en verre divisé, utilisable comme dépose d'appoint avec grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inox encastré dans le plan de travail, avec cache-évier multifonctions en deux parties (surface de travail affleurante, planche à découper ou dépose d'appoint)
- Support mural pratique pour le cache-évier, utilisable comme plan de travail d'appoint ou planche à découper
- Robinet de design raffiné, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Fond mural en verre déco Crème
- Ascenseur à machine à café abaissable depuis le placard de pavillon
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé, syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant (modèle T 4.8 LE jusqu'au plafond)
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction
- Prise 230 V sur la face inf. du placard de pavillon

Salle de bains et dressing

Dressing & séparation :

- Dressing séparé : porte coulissante en bois massif devant la chambre, porte du cabinet de toilette comme séparation de l'habitacle (modèles T 4.8 LE, 4.9 LE)
- Dressing séparé : cloison de séparation / TV coulissante devant la chambre, porte du cabinet de toilette comme séparation à l'égard de l'habitacle (modèles T 5.0 QB)
- Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing (modèle T 4.8 LE)

Salle de bains confort avec douche circulaire séparable :

- Douche circulaire complètement séparable avec porte coulissante cintrée
- Receveur de douche avec 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Plancher de la douche / salle de bains avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini-Heki dans le cabinet de toilette
- Grand placard avec miroir et étagères
- Meuble sous lavabo avec support papier WC et rangement
- Mitigeur simple avec joint céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage

Salle de bain spacieuse :

- Douche spacieuse séparée en face, avec 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule



- Accès à la douche sur un niveau
- Douche avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour faciliter le nettoyage
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Lanterneau pour aérer la douche
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini-Heki
- Meuble sous lavabo avec support papier WC et rangement
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint céramique de qualité supérieure
- Cassettes WC Thetford C 260 de série
- Porte de salle de bains massive avec poignée métallique et verrouillage
- Porte à double fonction pratique pour séparer à la fois la chambre/salle de bains des toilettes (modèles T 4.9 LE, 5.0 QB)

Chambre

Lits fixes à l'arrière :

- Sommier à ressort à élasticité ponctuelle Carawinx, recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones en mousse à froid de qualité; couchage sain et très confortable
- Lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux avec un matelas d'appoint (pas besoin d'échelle)
- Marche-pied pratique, extractible vers l'avant lors de l'insertion du matelas d'appoint pour agrandir le couchage (implantations avec lits jumeaux)
- Lits jumeaux : placard-TV intégré dans la chambre avec étagère (sauf sur les modèles avec cloison-TV coulissante)
- Penderies à gauche et à droite à côté du lit central
- Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, décaissées dans le double plancher pour gagner en volume
- Lanterneau Mini-Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon tout autour (implantations avec lit central : placards de pavillon au-dessus du lit)

Technique de bord

Eau :

- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont installés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas (volume : eau fraîche 170 l, eaux usées 140 l)
- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher de la cellule et le garage à scooter (selon le modèle)
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher (centrale de vidange d'eau)
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien
- Set de flexibles pour faciliter l'évacuation des eaux usées

Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, positionné bas, donc facilement accessible (selon le modèle)
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, propre portillon avec compas d'arrêt
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage à scooter, avec chargeur, fusibles, disjoncteur différentiel FI, chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries chauffée, avec 2 batteries gel de 80 Ah dans le double plancher, accessible via le rangement dans le double plancher côté passager, avec interrupteur principal
- Panneau de commande numérique Truma CP+ pour le chauffage à

- l'air pulsé, à commande facile, installé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée
- Panneau multifonctions rétroéclairé, à commande facile, derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'accès
- Pack de prises avec 4 prises supplémentaires à 12 V (disponible à partir de 10/2018)

Concept d'éclairage innovant :

- Spots LED dans l'habitacle au-dessus du salon, sous les placards de pavillon ainsi que sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Baldaquin avec spots LED additionnels et éclairage à LED indirect pour une ambiance agréable
- Éclairage d'accentuation LED avec rétroéclairage au niveau de l'entrée
- Éclairage au niveau de l'habitacle, dimmable en continu, pour créer une ambiance individualisée

TV

- Kit de connexion TV dans le dossier de la banquette latérale, préparé pour le système coulissant du Écran TV LED 24"

Système de chauffage

- Système de chauffage accumulateur de chaleur Truma Combi 6, au gaz
- Nombreuses bouches d'air chaud dans le salon, le double plancher, le garage et au ras de la porte de cellule
- Chauffage par le sol grâce au double plancher accumulateur de chaleur

Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Soute dans le double plancher avec rangement à travers central
- Soute profondément décaissée dans le double plancher + centrale de vidange d'eau
- Porte de cellule « premium two »
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort Carawinx recommandé par les médecins



	T 4.8 LE	T 4.9 LE	T 5.0 QB
Châssis de série	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long./larg./haut. (mm) ^{1) 2) 3)}	7350/2270/2890	7340/2270/2890	7430/2270/2890
Empattement (mm)	4143	4143	4143
Haut. double plancher/ soute décaissée prof. (mm)	220/460	220/460	220/460
Haut. int. habitacle (mm)	1980/1840*	1980/1840*	1980/1840*
Haut. int. garage (mm)	1200	1200	1150/1240**
Larg./haut. portière garage côté passager (mm)	1050/1140	1050/1140	1050/1100
Larg./haut. portière garage côté conducteur (mm)	1050/1140	1050/1140	1050/1100
P.T.A.C. (kg) ⁶⁾	3 500	3 500	3 500
Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9)}	3 110	3 065	3 055
Poids à vide état standard (kg)	2 925	2 880	2 870
Poids remorquable max. (kg) ¹⁰⁾	2 000	2 000	2 000
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points ⁵⁾	4/5 ¹⁵⁾	4/5 ¹⁵⁾	4/5 ¹⁵⁾
Couchages de série/option	2/3-4	2/3-4	2/3-4
Dim. lit arrière (mm)	2000/2000 x 850	2000/1900 x 850	1950 x 1450
Dim. lit de pavillon (mm)	1890/1700 x 1100	1890/1700 x 1100	1890/1700 x 1100
Dim. canapés transformés en lit (mm)	1950 x 1330/700	1950 x 1330/700	1950 x 1330/700
Taille frigo / comp. congélateur (l)	160/30	160/30	160/30
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Volume eau fraîche (l)	170	170	170
Volume eaux usées (l)	140	140	140
Capacité batterie (Ah gel)	2 x 80	2 x 80	2 x 80
Prises 230 V/12 V/USB	5/1/2	5/1/2	5/1/2
N° art.	131260	131270	131280

* Avec l'option lit de pavillon central

** Ensemble avec l'option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique » sur 1 240 mm



N° art.		212070
Pack Spécial ⁹⁾	105 kg	
Prix en EUROS		2 050
Vous économisez		6 380
Climatiseur automatique en cabine ³³⁾		1 930
Régulateur de vitesse		320
Verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, activé avec l'émetteur dans la clé de contact, avec fonction « coming home » ¹⁷⁾		425
Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine		500
Finissage haut de gamme du tableau de bord avec : grille de ventilation de couleur argentée		300
Système d'occultation de la cabine, plissé sur les vitres latérales et au pare-brise		650
Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt		380
Meuble bar avec porte-verres et set de verre au-dessus de la cuisine		370
Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles		300
Truma DuoControl CS avec capteur de collision, syst. de commutation automatique et fonction Eis-Ex		320
Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit		300
Prise USB dans le placard de pavillon au-dessus du lit arrière		95
Préparation installation solaire		200
Préparation de l'antenne Satellite		200
Préparation caméra de recul (caméra à simple lentille)		200
Radio/CD/DVD double DIN avec DAB+, Bluetooth, USB, Music-Connect avec écran tactile en cabine, préparation pour radio incl, antenne, 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, récepteur, DVB-T 2		935
Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille, intégré dans la paroi arrière ³⁶⁾		1 005
Prix total des options individuelles		8 430
210330 SUPPLÉMENT Médiacenter avec navigation et guidage itinéraire camping-cars ¹⁹⁾		1 215
210300 SUPPLÉMENT caméra de recul avec double lentille et obturateur dans la paroi arrière au lieu de la simple lentille		610

N° art.		210400
Pack TV habitacle ⁹⁾	15 kg	
Prix en EUROS		1 135
Vous économisez		515
Système coulissant TV « Quick up » avec kit de connexion, système pivotant ³⁶⁾		395
Écran TV LED 24" receveur incl.		1 255
Prix total des options individuelles		1 650
210211 SUPPLÉMENT Installation Satellite Teleco FlatSat Classic 85 avec fente CI ^{14) 23)}		2 515

N° art.		210580	210584
Pack TV chambre ⁹⁾	18/13 kg	Modèles T 4.8 LE, 4.9 LE	Modèle T 5.0 QB
Prix en EUROS		1 305	1 305
Vous économisez		630	625
Système coulissant écran TV spécial Carthago pour le placard-TV de série dans la chambre (coulissant jusqu'au couloir) avec kit de connexion ³⁶⁾		680	-
Préparation pour la connexion d'une TV au niveau du lit arrière, câbles dans le baldaquin et cache incl. ³⁶⁾		-	245
Écran TV LED 24" ³⁹⁾		1 255	-
Écran TV LED 24" avec receveur et support-TV, haut-parleurs et interrupteur de contact intégré sans fil intégré dans la cloison-TV pour la chambre (seulement avec le kit de connexion)		-	1 685
Prix total des options individuelles		1 935	1 930
210212 SUPPLÉMENT Installation Satellite Teleco FlatSat Classic 85 avec Skew et Twin LNB pour un deuxième receveur avec fente CI ^{14) 23)}		2 575	2 575

chic c-line T

N° art.		210700	210730
Cuisine/Café ⁹⁾	12 kg	avec machine à café classique	avec cafetière à capsules
Prix en EUROS		1 490	1 635
Vous économisez		345	345
Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau		1 705	1 705
Machine à café Krups		130	-
Cafetière à capsules (Dolce Gusto) pour l'ascenseur à machine à café de série		-	275
Prix total des options individuelles		1 835	1 980

N° art.		810460
Lit de pavillon central au-dessus du salon ⁹⁾	65 kg	
Prix en EUROS		2 010
Vous économisez		500
Lanterneau au-dessus de la cabine		1 000
Lit de pavillon central au-dessus du salon, à commande électrique		1 510
Prix total des options individuelles		2 510



chic c-line T

N° art.		pas ens. avec l'option	€ T.V.A. 20 % incl.	Surplus de poids en kg	T 4.8 LE	T 4.9 LE	T 5.0 QB
Châssis Fiat Ducato							
310001	Variante de châssis Fiat Ducato f40 heavy (P.T.A.C. 4 250 kg)		1 395	40	○	○	○
310201	Variante de moteur 150 CV (110 kW), Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 380 Nm		1 795	-	○	○	○
310221	Variante de moteur 177 CV (130 kW), Euro 6, cylindrée 2,3l, 4 cylindres, 400 Nm, volant et pommeau en cuir		4 430	-	○	○	○
310400	Boîte 6 vitesses automatique		2 180	17	○	○	○
310675	Feu de jour à LED au lieu du feu de jour de série		315	-	○	○	○
330325	Jantes en acier Fiat 16" pour châssis f35 light		220	4	○	○	○
330330	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light		800	-8	○	○	○
330340	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy		595	-10	○	○	○
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg à 3 850 kg		270	-	○	○	○
330480	Augmentation du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 4 500 kg sur le châssis heavy		270	-	○	○	○
311810	Ressort renforcé sur l'essieu avant pour un confort de conduite optimal	311815	535	3	○	○	○
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique intégrale sur l'essieu arrière, avec fonction lever/abaisser ¹³⁾		3 580	45	○	○	○
330880	Suspension pneumatique intégrale 4 canaux Air Premium X4 AL-KO sur l'essieu arrière et avant, avec mise à niveau automatique ^{13) 20)}		8 665	50	○	○	○
311815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	311810	1 305	3	○	○	○
311820	Level controler « ALC » AL-KO sur l'essieu arrière		1 545	25	○	○	○
331620	Feux antibrouillard		270	4	○	○	○
311400	Attelage		1 665	60	○	○	○
311430	Attelage ensemble avec le garage à vélo électrique		1 990	50	-	-	○
Extérieur de la cellule							
410160	Serrure de sécurité supplémentaire dans la porte de cellule		290	1	○	○	○
410260	Couleur extérieure « silverline » (cabine et cellule de couleur argentée) ²¹⁾		2 915	1	○	○	○
410520	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,0 m		1 410	35	○	○	○
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,5 m		1 510	45	○	○	○
410680	Nattes isolantes pour l'hiver pour le pare-brise et les vitres latérales en cabine		250	10	○	○	○
410711	Lot de caisses de rangement composé de plusieurs pièces, individualisé pour chaque double plancher		555	25	○	○	○
410114	Garage à vélo électrique breveté avec augmentation de la hauteur de chargement sur 124 cm* ⁴²⁾	610500	435	15	-	-	○
410925	Système coulissant et de transport pour 2 vélos électriques (uniq. avec l'option garage à vélo électrique)		635	20	-	-	○
410750	Lanterneau au-dessus de la cabine (modèle avec capot en T, de série avec l'option lit de pavillon central)		1 000	6	●	●	●
410760	Lanterneau « Skyview » avec ciel de lit design et éclairage à LED indirect	810460	1 200	15	○	○	○
Système électrique							
510212	Système Truma iNet pour télécommander le chauffage, le climatiseur (option, si compatible), avec Truma LevelControl (consultation niveau gaz) commandé par appli		740	1	○	○	○
510081	Installation solaire : 2 x 100 W ¹⁴⁾		2 010	20	○	○	○
510101	Installation solaire : 1 x 135 W ¹⁴⁾		1 405	15	○	○	○
510180	Convertisseur 12 V sur 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau ¹²⁾		1 705	10	●	●	●
510201	Système d'alarme Carthago Security (capteurs à ultrasons au niveau de l'habitacle, de l'interrupteur de contact de la porte et du garage à scooter, alarme panique, activation des clignotants, capteur de gaz KO-Gas, propane/butane) ³⁵⁾		805	5	○	○	○
510255	Pack Prises composé de prises additionnelles (3 x 230 V, livrable dès 10/2018) ⁴⁵⁾		300	3	○	○	○

* Adaptation de la capacité des réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées à 160 l/110 l

○ = Équipement spécial X = Équipement de série - = pas possible ● = incl. dans un pack

N° art.		pas ens. avec l'option	€ T.V.A. 20 % incl.	Surplus de poids en kg	T 4.8 LE	T 4.9 LE	T 5.0 OB
Gaz/Eau/Divers							
610021	Filtre gaz pour Truma Duo Control CS (uniquement avec Truma Duo Control CS)		270	5	○	○	○
610120	Prise de gaz extérieure derrière la porte de soute dans le double plancher côté passager		235	5	○	○	○
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage à scooter côté passager		295	5	○	○	○
610220	Toilette à cassette Thetford C 260 avec cuvette en céramique et indicateur 3 niveaux ⁶²⁾		155	5	○	○	○
610500	Plancher en alu pour le garage à scooter	410114	150	20	○	○	○
610520	Coffre fort (installé dans le double plancher, selon l'implantation)		420	10	○	○	○
Cuisine/Appareils							
550080	Frigo combiné Tec-Tower de 160 l avec compartiment freezer séparé et four à gaz ²²⁾	810460	800	20	○	○	○
550240	Machine à café Krups pour l'ascenseur abaissable depuis le placard de pavillon de série		130	2	●	●	●
550286	Cafetière à capsules (Dolce Gusto) pour l'ascenseur à machine à café de série		275	2	●	●	●
Chauffage/Climatiseur							
650040	Truma Combi 6E (cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W/230 V)	650230	595	2	○	○	○
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW sous le siège du conducteur	650230	325	15	○	○	○
650160	Chauffage d'appoint à l'eau chaude au gaz Webasto, avec fonction de préchauffage du moteur ¹⁸⁾		1 995	10	○	○	○
650230	Chauffage à l'eau chaude ALDE, fonctionne sur 230V ou au gaz, avec booster en cabine	650040 650100	2 915	45	○	○	○
650240	Échangeur thermique ALDE permettant de chauffer l'habitacle en route grâce à la chaleur du moteur, fonction préchauffage moteur incl.	650100	900	13	○	○	○
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa Comfort au lieu du ventilateur de lanterneau de série ¹⁴⁾		2 310	45	○	○	○
Radio/Multimédias/TV							
710084	Médiacenter en cabine avec DAB+, système de navigation et guide itinéraire camping-cars		1 365	12	○	○	○
710220	Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière		1 610	7	○	○	○
710502	Système coulissant de la TV 24", pivotant, avec câble DVD vers la radio et les haut-parleurs (relief acoustique)		395	5	●	●	●
710547	Écran TV LED 24" pour système coulissant TV ³⁹⁾		1 255	10	●	●	●
710471	Système coulissant TV spécial Carthago pour le placard-TV de série dans la chambre (coulissant jusqu'au couloir central), avec kit de connexion sur les modèles avec lits jumeaux		680	8	●	●	–
710470	Écran TV LED 24" avec receveur et haut-parleur au niveau du lit arrière, intégré dans le meuble, uniquement sur les implantations Suite ou avec le Pack TV chambre		1 255	10	●	●	–
710477	Préparation pour la connexion d'une TV au niveau du lit arrière, câbles dans le baldaquin et cache incl.		245	3	–	–	●
710478	Écran TV LED 24" avec receveur et support-TV, haut-parleurs et interrupteur de contact intégré sans fil (signal courant et TV) intégré dans la cloison-TV pour la chambre (seulement avec le kit de connexion)		1 685	10	–	–	●
710575	Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec affichage sur un écran double DIN dans le tableau de bord, uniq. avec l'option radio, Médiacenter ou caméra de recul		395	2	○	○	○
Antennes Sat							
750041	Installation Satellite Teleco FlatSat Classik 85 avec fente CI ^{14) 23)}		2 915	28	○	○	○
750046	Installation Satellite Teleco FlatSat Classik 85 avec Skew et Twin LNB pour un deuxième receveur avec fente CI ^{14) 23)}		3 120	30	○	○	○

○ = Équipement spécial X = Équipement de série – = pas possible ● = incl. dans un pack



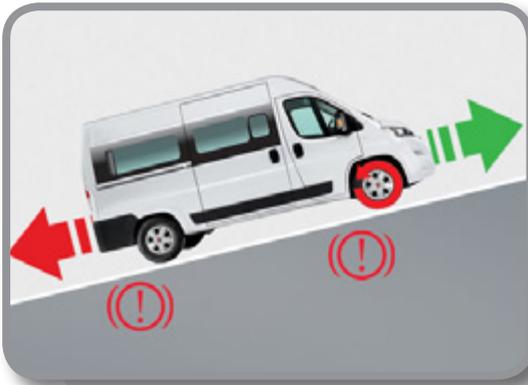
N° art.		pas ens. avec l'option	€ T.V.A. 20 % incl.	Surplus de poids en kg	T 4.8 LE	T 4.9 LE	T 5.0 QB
Intérieur/Styles intérieurs/Chambres							
810029	Style intérieur « linea moderna bicolor » : surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en mimosa doré et façades en Ivoire brillant avec moulure et marqueteries chromées		760	-	○	○	○
810460	Lit de pavillon central au-dessus du salon, à commande électrique (abaisser/relever), avec lanterneau au-dessus de la cabine, dans le capot en T (suppression du Midi-Heki au-dessus du salon)	550080	2 010	65	●	●	●
810684	Salon avec le côté L plus court pour assurer un passage plus large vers la cabine		255	-	○	○	○
810580	Salon en U transformable en couchage pour la nuit	810830	430	10	○	○	○
810680	5 ^{ème} siège sur la banquette latérale avec ceinture 3 points		595	10	○	○	○
810100	Moquette pour l'habitacle		350	6	○	○	○
810120	Moquette dans la cabine		160	4	○	○	○
Tissus d'intérieur							
850040	Venezia – Combinaison tissu-Antara	810029	Série		X	X	X
850060	Barcelona - Combinaison tissu-Antara		Série	-	X	X	X
850100	Toulouse – Combinaison tissu-Antara		Série	-	X	X	X
850030	Malaga - Combinaison cuir textile-tissu		365	3	○	○	○
850146	Ancona - Combinaison cuir textile-tissu		365	3	○	○	○
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu		1 305	7	○	○	○
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu		1 305	7	○	○	○
850220	Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu	810029	1 305	7	○	○	○
850222	Cuir partiel Ivoire, combinaison cuir-tissu (uniquement ensemble avec l'option : « linea moderna bicolor »)		1 305	7	○	○	○
850240	Cuir Crème	810029	3 220	10	○	○	○
850242	Cuir Ivoire (uniquement ensemble avec l'option : « linea moderna bicolor »)		3 220	10	○	○	○
850291	Cuir Sable		3 220	10	○	○	○
850296	Cuir Macchiato		3 220	10	○	○	○
850265	Cuir Bicolore Stone	810029	3 320	10	○	○	○
850501	Le set déco « Chambre » Carthago comporte un ou trois coussins (selon l'implantation), une couverture jacquard avec le logo Carthago entrelacé dans le tissu et un set de draps-housses adapté à l'implantation respective		355	7	○	○	○

○ = Équipement spécial X = Équipement de série – = pas possible ● = incl. dans un pack

- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule.
- 2) La largeur totale du véhicule correspond à la cote entre paroi extérieure et paroi extérieure (passages de roues latérales : env. + 10 cm).
- 3) La hauteur change avec le rajout d'équipements comme les lanternes, installation Satellite, etc. La hauteur du véhicule sur châssis Fiat light/heavy peut varier de 50 mm.
- 5) Le nombre de personnes indiqué dépend du P.T.A.C. et de la charge sur les essieux. Il peut se voir réduit par le rajout d'accessoires et d'équipements spéciaux. Le nombre indiqué correspond au poids du véhicule version standard et indique le nombre maximal de personnes qui peuvent trouver une place assise pour le voyage. Selon le modèle, ce poids peut uniquement être atteint en augmentant le P.T.A.C. Il est interdit de dépasser le P.T.A.C et la charge par essieu. Sur l'option 5^{ème} siège : le rangement à travers central dans le double plancher est légèrement entravé.
- 6) En principe, la charge utile dépend du poids à vide. Elle diminue avec l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux. En outre, elle suppose une répartition respectueuse de la charge sur les essieux.
- 7) Le poids en ordre de marche a été défini selon la norme EN 1 2302 012, équipement de base inclus (conducteur 75 kg, carburant 90 %, 20 l d'eau fraîche, 1 bouteille de gaz en alu et un câble de connexion électrique) en équipement de série. Le poids en ordre de marche se modifie suivant l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux.
- 8) Le poids à vide indique le poids du véhicule avec équipement de série sans conducteur, ni carburant, ni eau, ni gaz ou autres accessoires.
- 9) Les poids peuvent fluctuer de plus ou moins 5%. Cette tolérance est possible et acceptée.
- 10) Le poids total du véhicule et de la remorque ne doit pas être supérieur à 6000 kg. Le poids de la remorque sur châssis Fiat/Alko peut être de 2000 kg maximum.
- 11) Si un air-bag passager est installé, il est interdit de fixer un siège-auto pour enfants dos à la route sur le siège du passager.
- 12) Le convertisseur ne convient pas pour le fonctionnement du micro-ondes.
- 13) L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut endommager la carrosserie lorsque les béquilles arrière sont également sorties.
- 14) La possibilité d'installation sur le toit dépend de l'occupation du toit. Il faudra éventuellement supprimer des composants installés de série ou les monter à un autre endroit.
- 15) Ensemble avec l'option 5^{ème} siège à ceinture 3 points sur les modèles avec banquette latérale côté passager.
- 17) Fonction « coming home » : activation de l'éclairage de l'auvent/de la porte de la cabine par télécommande dans la clé principale, avec temporisation automatique de la coupure. Le verrouillage central agit sur la porte de cabine et la porte de cellule.
- 18) Pour chauffer avec une source d'énergie alternative. Ceci garantit un échauffement plus rapide et ciblé de la cabine.
- 19) Médiacenter avec écran tactile, lecteur DVD, 2 ports USB, kit mains libres pour le téléphone via Bluetooth, fonction moniteur pour la caméra de recul en option.
- 20) La hauteur totale du véhicule augmente de 3 cm.
- 21) Toit en polyester blanc pour éviter les influences néfastes de la chaleur. En termes de qualité, la surface du polyester n'équivaut pas une surface de tôle extérieure peinte.
- 22) Au lieu du frigo de 160 l.
- 23) Hauteur de pose sur le toit env. 19 cm, Oyster env. 22 cm.
- 32) Longueur recommandée si un montage affleurant avec l'arrière est souhaité, pour s'assurer que le store extérieur couvre également la porte de cellule.
- 33) Lorsque les conditions sont défavorables, un ajustage manuel du climatiseur peut être nécessaire.
- 35) La reconnaissance juridique de l'alarme par l'assurance diffère d'un pays à l'autre et ne peut pas être garantie par le fabricant.
- 36) Câble coaxial, prise antenne, boîte 12 V.
- 37) Des tiroirs dans l'élément bas de la cuisine sont supprimés (le nombre varie en fonction du modèle).
- 38) Suppression du Midi-Heki au-dessus du salon.
- 39) Écran TV LED de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T2.
- 42) En cas de sélection de l'option Vélo électrique, la capacité du réservoir des eaux usées est modifiée sur le c-tourer/c-line à 110 litres ; sur le c-line la capacité du réservoir d'eau fraîche sur 160 l.
- 44) Sur les modèles avec lits jumeaux, seulement ensemble avec l'option Système coulissant spécial TV Carthago 710474 (sauf sur le c-tourer 141, 144 LE).
- 45) Emplacement : salon, rangement de pavillon à l'arrière dans la chambre, garage à scooter.

Remarques générales

- Les prix indiqués s'entendent franco concessionnaire, TVA 20 % incluse et port antérieur départ concessionnaire.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux uniquement disponibles contre paiement d'un supplément.
- Nous nous réservons le droit de modifier les prix, la construction et les équipements. Également sous réserve d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression.
- En cas de modification du produit par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer des pièces de véhicule équivalentes.
- La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix sans engagement, rendus concessionnaire. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Toutes les indications de poids sont approximatives. Une fluctuation des poids de +/- 5 % est possible et admissible.
- En général, les équipements spéciaux augmentent le poids à vide et réduisent la capacité de charge utile restante.
- L'installation d'accessoires spéciaux peut se traduire par une perte de rangements.
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes Sat dépend de l'occupation du toit.
- Toute modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraver la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture/teinte de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements spéciaux ne peuvent pas être montés sur toutes les implantations. Votre concessionnaire Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix.
- Les prix pour les accessoires spéciaux sont valables pour le montage au départ de l'usine (pas pour une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être transmises à l'usine dans les délais avant la production imposée par l'usine ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Carthago.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés. Sous réserve de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré.
- Occasionnellement des vêtements de qualité inférieure peuvent laisser des traces ou déteindre sur les selleries. Cela veut dire que les housses ou bien les textiles déteignent. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- Nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des concessionnaires agréés Carthago et insistez pour avoir des pièces d'origine Carthago.
- Le système d'alimentation en eau installé est conforme à l'état de la technique DIN 2001-2.



Hillholder Fiat, contrôle dans les descentes, Traction +

- Le hillholder Fiat empêche le véhicule de reculer lors du démarrage sur des pentes sans frein à main serré
- Le contrôle dans les descentes aide à maintenir la vitesse dans les descentes, sans devoir en permanence actionner le frein. Ainsi vous pouvez rouler sur des routes avec une pente jusqu'à 50%. Puisque vous n'avez pas besoin d'appuyer ni sur la pédale de frein, ni sur la pédale d'accélérateur, vous pouvez vous concentrer pleinement sur la conduite.
- Le contrôle de traction innovant assure même une bonne traction sur un terrain difficile ou un revêtement avec une faible adhérence. Si l'adhérence au sol est trop faible ou si elle fait défaut sur une roue de traction, le système diminue le patinage. Le couple d'entraînement est transmis à la roue ayant l'adhérence au sol la plus élevée. Ainsi, la stabilité directionnelle et la manœuvrabilité du véhicule sont maintenues.



Sièges confort Aguti « Roadliner » côté conducteur et passager avec logo Carthago dans des applications en bois précieux (à partir de la gamme chic c-line T)

- Le Roadliner convainc avant tout avec un appui-tête extra-large intégré et une fine incrustation de bois Carthago. Le siège GIS Deluxe veille à ce que vous soyez assis confortablement même pendant de longs trajets grâce à des surfaces de contact anatomiquement adaptées aux jambes et au dos. Il dispose de larges accoudoirs réglables en hauteur, d'un dossier réglable en continu, et d'un réglage en hauteur du siège.
- « Faire pivoter les sièges avant est très facile. Et l'aptitude aux longues distances est également attestée. » (Revue Promobil 6/2015)



Salle de bains spacieuse : porte à double fonction pratique pour séparer la chambre/salle de bains des toilettes

- La double porte fonctionnelle de la salle de bains spacieuse (selon le modèle), permet de séparer simultanément les toilettes de l'habitacle. Ainsi l'intimité reste préservée.
- Description du fonctionnement : alors que la solide porte de la salle de bains sépare la salle de bain spacieuse et le dressing de l'espace séjour, les toilettes sont fermées avec une deuxième porte sur la face arrière de la porte.



Sommier à ressort à élasticité ponctuelle Carawinx, recommandé par les médecins

Après l'invention du sommier à lattes, le système Carawinx est la deuxième révolution dans le monde du confort de lits. L'interaction intelligente entre l'élément à ressort, la barre transversale solide et l'aille constitue la base d'un couchage confortable inégalé sur le marché. Les ailles sont conçues pour s'adapter parfaitement aux contours du corps grâce à leur flexibilité dans toutes les directions. En raison du grand nombre de points d'appui, l'ensemble du corps est ergonomiquement soutenu et la colonne vertébrale est agréablement soulagée. En combinaison avec le matelas en mousse à froid 7 zones de haute qualité, qui présente d'excellentes caractéristiques de confort, il y a une adaptation quasi « automatique » au corps en repos.



Marche-pied pratique, extractible vers l'avant lors de l'insertion du matelas d'appoint pour agrandir le couchage

L'escalier de lit breveté extractible sur la face avant assure un accès confortable et facile au lit. Même en utilisant l'agrandissement du couchage de série, les penderies sous les lits sont aisément accessibles depuis le haut dans toutes les positions de l'escalier.



Robinetts de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher

Tout comme les réservoirs d'eau sont installés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, la centrale d'évacuation d'eau est également logée dans la soute profondément décaissée du double plancher au niveau de l'entrée de la cellule.

Ainsi, celle-ci est facile à manier depuis l'intérieur tout en étant facilement accessible depuis l'extérieur par la porte de cellule. On peut ainsi vider à la fois les réservoirs d'eau sans devoir quitter le véhicule tout en ayant un contact visuel sur l'installation d'évacuation depuis l'extérieur.



L'alimentation en eau se fait au moyen d'une pompe refoulante fiable, nécessitant peu d'entretien

Comparé à la pompe submersible conventionnelle, installée directement dans le réservoir d'eau ; la pompe refoulante est installée à l'extérieur du réservoir d'eau, où elle utilise la pression d'aspiration pour diriger l'eau vers les points d'alimentation. Le grand avantage de la pompe refoulante réside dans les différentes sorties, auxquelles on peut raccorder plusieurs consommateurs simultanément. De plus, vous bénéficiez d'un débit plus élevé ou d'une pression d'eau plus élevée ainsi que d'une durée de vie plus longue. Avec une pompe refoulante, l'utilisation de robinets de douche domestiques courants ne pose aucun problème. Lors du démarrage et de la fermeture du robinet, la pompe reste silencieuse, elle ne broute pas et est également insensible à la marche à sec.



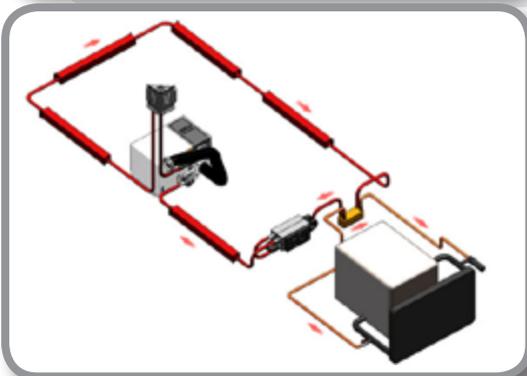
Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible

- Le coffret à bouteilles de gaz extérieur est profondément décaissé. Cela facilite la mise en place et le remplacement des deux bouteilles de gaz installés côte à côte et donc également accessibles séparément.
- De plus, les deux bouteilles peuvent être connectées par le Truma DuoControl CS, qui est décrit plus en détail ci-dessous.



Truma DuoControl CS avec capteur de collision, syst. de commutation automatique et fonction Eis-Ex

Le Truma DuoControl CS est un régulateur de pression de gaz avec capteur de collision (sécurité) pour deux bouteilles de gaz. Deux bouteilles de gaz peuvent être raccordées au régulateur de pression de gaz DuoControl CS. Si la bouteille de service est vide, le système commute automatiquement sur la bouteille de réserve. Grâce au capteur de collision intégré, le DuoControl CS est optimal pour garantir une exploitation fiable des appareils fonctionnant au gaz en roulant. Le capteur de collision réagit p. ex. lors d'un accident même à une vitesse de collision faible de 15-20 km/h. L'alimentation en gaz est immédiatement interrompue avant que les câbles et l'équipement ne soient endommagés. Ceci signifie : arriver relax à destination et un agréable sentiment de sécurité pour tous.



Échangeur thermique ALDE

- Avec l'échangeur thermique en combinaison avec le système de chauffage central ALDE (en option sur le c-tourer et le c-line), le système de refroidissement du moteur du véhicule peut être utilisé pour chauffer l'habitacle. Il suffit de régler la température ambiante désirée sur le thermostat ambiant et de démarrer la pompe de circulation du système de chauffage.
- Avec une pompe de circulation du véhicule de base, le chauffage peut également fonctionner en sens inverse. Dans ce cas, le chauffage de la cellule agit comme pré-chauffage du moteur, tandis que le chauffage central chauffe le système de refroidissement du moteur du véhicule.



Caméra de recul Dometic Waeco avec double lentille et obturateur dans la paroi arrière

Une double caméra compacte bicolore avec capteur d'image CMOS assure une vue optimale vers l'arrière et dispose d'une série de fonctions pratiques au quotidien en roulant avec un camping-car de la catégorie Premium. Parmi ces fonctionnalités on retrouve p. ex. l'angle de vision diagonal de 140° pour la vue vers l'arrière ainsi qu'un angle de vision de 46° pour la caméra de distance. De plus, ce modèle dispose d'un clapet motorisé, d'une plage de température allant de -30° C à 70° C et d'une fenêtre LED séparée (pas d'éblouissement en roulant la nuit). En faisant marche arrière, l'affichage des repères de distance (3 bandes blanches) sur le moniteur ainsi que le microphone intégré sont une aide précieuse.



Climatiseur Truma Aventa Comfort puissant sur le toit avec pompe à chaleur intégrée

Le climatiseur sur le toit Aventa Comfort combine deux appareils puissants et efficaces : un système de climatisation confortable qui refroidit et déshumidifie l'intérieur par temps chaud, ainsi qu'un système de chauffage qui peut également faire office de source de chaleur pendant la demi-saison. Le chauffage via une pompe à chaleur est particulièrement économe en énergie. Le distributeur d'air peut être ajusté individuellement et distribue l'air de manière uniforme et sans courant d'air à l'intérieur. Ici il convient de souligner :

- Le refroidissement prononcé et surtout le débit d'air élevé de 2400 W
- La fonction de veille pour un refroidissement silencieux
- La fonction de minuterie pratique



Alarme de sécurité Carthago avec capteurs à ultrasons et détecteur de gaz

L'alarme de sécurité Carthago protège au mieux contre les intrus et les cambrioleurs : elle dispose d'un système de surveillance de l'intérieur au moyen de capteurs à ultrasons et d'un interrupteur pour l'activer ou la désactiver. Des contacts Reed sont utilisés pour surveiller le garage à scooter (côté conducteur et passager), la porte du conducteur et la porte de cellule, ainsi que les soutes (côté conducteur et passager). Le capot moteur est surveillé par un contacteur de porte. La sirène, qui retentit lors d'une alarme ou d'une alarme de panique et qui peut être déclenchée au moyen d'une télécommande, dispose d'une alimentation de secours. Par ailleurs, les gaz propane/butane et anesthésiques sont détectés de manière fiable au moyen d'un capteur de gaz et d'un capteur additionnel. Le véhicule dispose d'autres fonctionnalités comme la commande du verrouillage centralisé du véhicule et un antidémarrage unidirectionnel. L'alarme est activée ou désactivée via une radio-télécommande.



Système Truma iNet avec contrôle du niveau de gaz

Les systèmes de chauffage et de climatisation Truma sont télécommandés et contrôlés par l'appli Truma pratique et le système Truma iNet et ce depuis n'importe où. La Truma iNet Box est l'unité de commande centrale et l'interface avec les appareils Truma / Alde mis en réseau. Elle est facile à installer et permet de combiner de manière fiable les appareils Truma et Alde. En utilisant l'appli gratuite Truma, la commande est conviviale et intuitive avec un smartphone ou une tablette. Ainsi vous pouvez p. ex. utiliser des fonctions telles que le contrôle local et à distance des systèmes de chauffage et / ou de climatisation Truma / Alde et consulter l'état des dispositifs embarqués (gaz). L'appli permet également de trouver un concessionnaire ou un partenaire de service Truma ou d'accéder rapidement aux modes d'emploi et aux vidéos.



Chauffage d'appoint de l'eau chaude au carburant Thermo Top C

Avec le chauffage d'appoint de l'eau chaude au carburant Webasto, la chaleur est dissipée par les bouches d'air dans le tableau de bord, chauffant ainsi de manière ciblée la cabine ou le pare-brise tout en faisant office de préchauffage optionnel du moteur. La puissance de chauffage est de 5 kW.

Les avantages du modèle Thermo Top C :

- Émissions moindres en préchauffant le moteur
- Temps de chauffe très rapide et ciblé du pare-brise
- Fonctionnement silencieux
- Marche au diesel, donc directement depuis le réservoir à carburant du véhicule

Caméra de contrôle



Caméra de contrôle au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées

Une caméra de contrôle montée sur le dessous du véhicule permet au conducteur de diriger le véhicule directement au-dessus du regard d'égout sans que lui ou le passager ne doive quitter le véhicule. Elle assure une vidange sûre, propre et surtout facile des eaux usées et des eaux grises.

L'opération peut être suivie sur un affichage central sur le moniteur double DIN de la radio ou sur le moniteur de la caméra de recul.



Set déco « Chambre » Carthago

Avec le set déco « Chambre » Carthago, le confort et la convivialité entrent dans votre camping-car : un ou trois coussins déco dans la chambre et au niveau du salon (selon l'implantation et assortis aux selleries de l'habitacle) sont un accroche-regard et assurent une ambiance agréable. Une couverture jacquard de qualité supérieure avec logo Carthago entrelacé dans le tissu fournit douceur et bien-être pour les soirées en vacances. Avec un ensemble de draps-housses, adapté à chaque taille de matelas selon le modèle et divisé en conséquence, (pour p. ex. garantir un accès aisé aux penderies sous les lits 1 personne) vous être bien paré pour de nombreuses nuits paisibles dans votre camping-car.



Carthago Reisemobilbau GmbH

www.carthago.com

A propos des indications dans ces tarifs ! Depuis la clôture de la rédaction de cette brochure en juillet 2018, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Au cours de la période de livraison, le fabricant se réserve le droit de modifier la construction, la forme, la couleur et les accessoires fournis. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules dans ce catalogue sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Ces tarifs remplacent tous les tarifs précédents et s'appliquent aux commandes à partir du 01/08/2018.

© Carthago Reisemobil GmbH. D-88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Imprimé en Allemagne.