

CATÉGORIE PREMIUM Profilés 2019



carthago[®]
Das Reisemobil.

Sommaire

Carthago : bien plus qu'une entreprise	3
Les profilés Premium	8

CATÉGORIE PREMIUM DES CAMPING-CARS LÉGERS



c-tourer T	10
Le multitalent : également avec des modèles efficaces pour la catégorie des véhicules de 3,5 t	
Modèles	20
Technique	28
Équipement de série	32



chic c-line T	34
La fascination de la catégorie Liner Carthago : élégance, confort et extravagance	
Modèles	36
Technique	44
Équipement de série	48

Les styles intérieurs Carthago	50
Les gènes Premium Carthago	52

Code Web Carthago : ici vous trouvez plus d'infos

Il y a bien plus à dire sur nos camping-cars Premium que nous ne pouvons placer dans le catalogue ! C'est pourquoi nous avons ajouté des webcodes pour les sujets importants qui vous mèneront directement à la page où vous trouvez de plus amples informations. L'utilisation des webcodes est facile : allez sur notre site carthago.com et cliquez sur l'icône en forme de loupe en haut à droite. Entrez ensuite le code Web dans le champ de recherche et confirmez. Vous serez directement redirigé vers la page souhaitée.



Ce code web vous mène à des informations générales et complémentaires.



Ce code web vous permet de visionner un film sur le sujet respectif.



Ce code web vous permet d'afficher une vue panoramique 360° du sujet respectif.





(de ga. à dr.)

Johannes Stumpff
(directeur des finances,
ressources humaines),

Karl-Heinz Schuler
(fondateur, propriétaire et
directeur du Conseil de fondation),

Bernd Wuschack
(directeur commercial,
marketing et service clientèle),

Anton Fetscher
(directeur technique).

Carthago – bien plus qu’une entreprise

Chers camping-caristes,

Bienvenue chez Carthago ! Nous vous invitons à faire un voyage à travers notre entreprise et nos différents camping-cars Premium.

Depuis sa création en 1979 en tant qu’entreprise individuelle, Carthago, s’est focalisé exclusivement sur la construction de camping-cars. Aujourd’hui, Carthago est le **plus grand fabricant de camping-cars indépendant en Europe géré par son propriétaire**.

Au cours des 40 dernières années, nous avons accumulé un énorme savoir-faire dans le développement et la construction de camping-cars Premium. Ce savoir-faire et cette expérience sont palpables sur tous nos camping-cars ! Parce que pour nous, chaque camping-car Carthago est un camping-car spécial. Cela se reflète dans la conception, la cellule haut de gamme, le design exclusif et confortable de l’espace séjour et le

raffinement dans le détail. En termes de design et de technologie innovante, Carthago joue un rôle de pionnier depuis de nombreuses années et constitue une référence du secteur des camping-cars sur la voie vers l’avenir. Carthago a depuis toujours mis **de manière intransigeante sur un leadership de qualité et un profil de marque indépendant** qui se démarque par son inventivité et sa capacité d’innovation. De nombreuses demandes de brevet et des prix le confirment. Cela n’est pas étonnant, car après tout, chacun de nos camping-cars bénéficie des **gènes uniques Premium Carthago** de la catégorie Liner Premium.

Pour l’avenir, le fondateur et associé unique, Karl-Heinz Schuler, a posé les jalons décisifs en transformant le groupe Carthago en fondation. Ainsi l’autonomie de Carthago est assurée pour les générations à venir.



▲ Grand hall expo-vente Carthago à Carthago-City

Carthago-City

Soyez les bienvenus



Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago. Avec notre **siège principal à Carthago-City** tout près d'Aulendorf, entre la ville d'Ulm et le Lac de Constance, nous sommes restés fidèles à nos racines.

A côté des halls de fabrication de nos camping-cars Premium, on y trouve également un **grand hall expo-vente** ; le centre de maintenance pour les clients finaux et les partenaires de service ainsi que le siège social de l'entreprise.

Lors d'une **visite guidée de l'usine**, vous pouvez vous convaincre de la parfaite symbiose entre qualité artisanale et composants high-tech et les méthodes de fabrication de pointe. Et la nuit, vous pourrez la passer sur **l'emplacement spécialement aménagé de l'entreprise**.

Un camping-car Premium Carthago intègre un service Premium. Environ **200 concessionnaires et partenaires de service** dans toute l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Où que vous habitiez et quel que soit votre destination : il y a toujours un Carthago tout près de chez vous ! Votre premier point de contact est votre concessionnaire local, et en voyage, vous êtes pris en charge par un réseau très dense de partenaires commerciaux et de partenaires de services dans toute l'Europe.

Tous nos concessionnaires et partenaires de service sont formés comme **partenaire agréé certifié Carthago** à notre propre Académie dans un programme de formation comprenant plusieurs étapes. Les situations exceptionnelles cependant, ne connaissent pas d'heures de fermeture. C'est pourquoi Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence, sous lequel les voyageurs reçoivent une assistance technique les samedis, dimanches et jours fériés en cas de problèmes aigus.



▲ **Emplacement Carthago** pour les clients et les visiteurs

▲ Jetez un coup d'œil derrière les coulisses lors d'une **visite guidée de l'entreprise**

Les gènes Premium Carthago

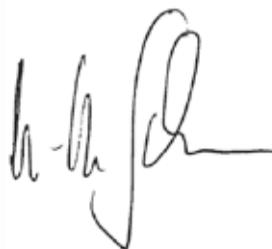
Notre promesse de valeur

Ils sont source de motivation et d'engagement à la fois. **Les gènes Premium Carthago** sont notre promesse de valeur à chaque client Carthago et résument ce qui distingue **chacun de nos camping-cars**, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Ces gènes combinent cinq thèmes essentiels : la carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium, le système de rangement dans le double plancher et les autres rangements, la technologie de construction légère, la technique de chauffage et de climatisation sophistiquée et last but not least la personnalité typique de Carthago.

Notre compétence clé est les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Car chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de **40 années**

d'expérience dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage et les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi chaque camping-car Carthago est un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité et de qualité**. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».



Karl-Heinz Schuler
Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil
de la fondation de famille Karl-Heinz Schuler



Durable. Très solide.

**Carrosserie Carthago
de la catégorie
Liner Premium**

Se sentir bien et ce toute l'année.

**Technique de chauffage et
de climatisation**

L'espace est garanti.

**Rangement profondément
décaissé très spacieux
Carthago dans le double
plancher**



Léger sans compromis.

**Technologie de
construction légère
Carthago**

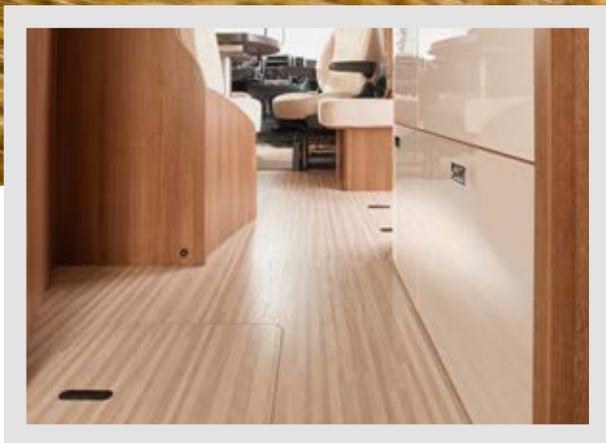
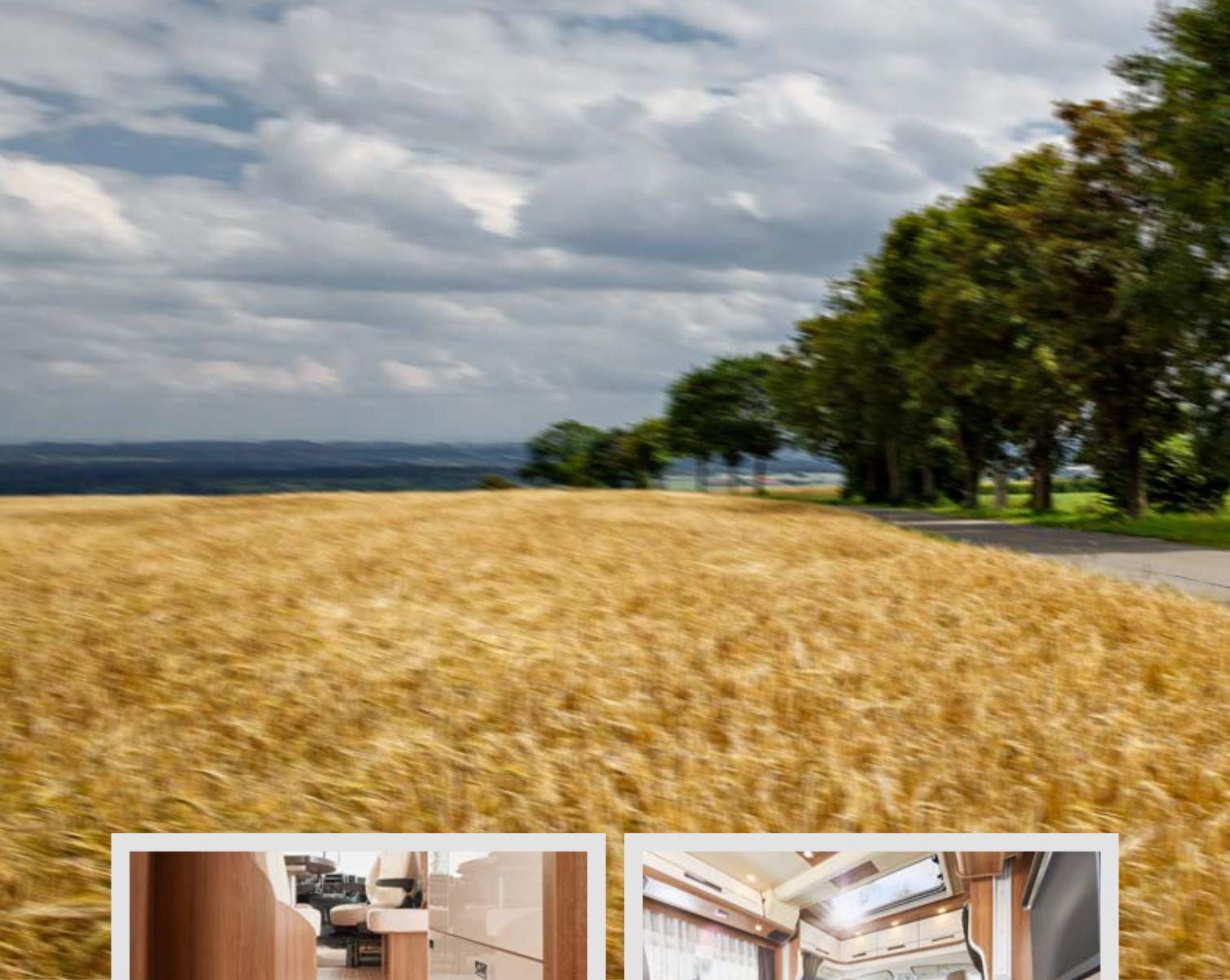
Unique. Incomparable.
Extravagante.

**La personnalité de
Carthago**

Découvrez les détails !

Vous trouverez tous les détails et informations techniques sur les gènes Carthago Premium à partir de la page 52. Laissez-vous convaincre des avantages !





▲ **Plancher du salon**
Plancher sur un niveau depuis le lit arrière jusqu'en cabine



▲ **Intégration de la cabine** dans l'habitacle, salon en L avec banquette latérale

La fascination des profilés Premium

Dynamiques et confortables, typiquement Carthago quoi

Élancés, aux lignes élégantes et dynamiques, ce sont les coupés parmi les camping-cars. La cabine élégante confère un sentiment de sécurité et de manoeuvrabilité à ces camping-cars. Le profilé plat de la jonction de toit optimise l'aérodynamisme et confère aux camping-cars profilés une touche sportive.

Effet secondaire intéressant : en raison de la cabine originale de votre véhicule de base, les camping-cars profilés sont toujours un peu moins chers que les intégraux plus sophistiqués. Voilà pourquoi les modèles T sont les modèles d'entrée de gamme dans le monde des camping-cars Carthago



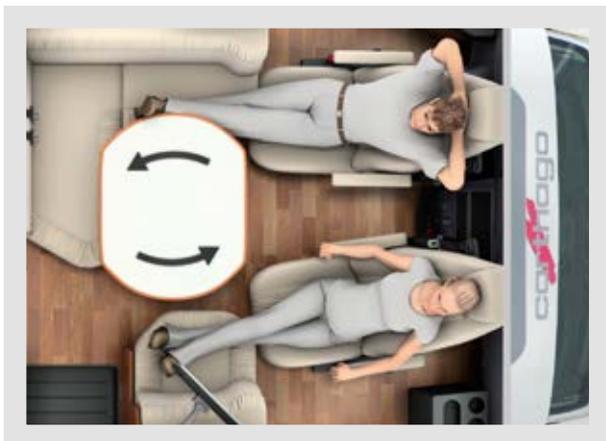
▲ **Lit de pavillon**

Option : lit de pavillon central à commande électrique, grand couchage, hauteur debout sous le lit relevé 184 cm



▲ **Placards de pavillon**

Rangements de pavillon très spacieux tout autour au-dessus de la cabine, avec éclairage indirect



▲ **Position assise détendue :** position relaxe et détendue pour regarder la télé, sièges en cabine pivotants de 180°



▲ **Position assise à la table de salon :** position assise confortable à la table du salon; tous les sièges sont intégrés



360° FR7000



+ Catégorie de poids

- + Certains modèles courts et compacts sont parfaits pour la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + Technologie de construction légère Carthago : charges utiles élevées également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + Modèles axés sur le confort jusqu'à un P.T.A.C. de 4,25 t



+ Rangements

- + Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et via la banquette latérale
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (haut. utile 46 cm), dotée d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : haut. int. jusqu'à 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg



+ Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +



+ Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline plus », « epic bicolor » / « Casablanca bicolor » au choix
- + Plancher de la cellule sur un niveau
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Cuisines avec 6 grands tiroirs, réchaud gourmet pro et évier rond
- + Salles de bains avec un maximum de confort et un dressing séparable (selon le modèle)
- + Lits arrière avec les plus grands couchages de la catégorie



+ Autonomie :

- + Eau fraîche 150 l, eaux usées 140 l
- + 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)



+ Climatisation/chauffage

- + Chauffage par récupération de la chaleur Truma Combi 6
- + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol



c-tourer

Le multitalent

également avec des modèles pratiques pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Avec son rapport qualité/prix très intéressant, le c-tourer T offre une option d'entrée de gamme unique dans la catégorie des profilés Premium. Il incarne tous les avantages d'un Carthago : la carrosserie de la catégorie Liner Premium Carthago ainsi qu'un véritable double plancher accumulateur de chaleur plain-pied sur toute la longueur

de l'habitacle. Parallèlement à cela, et ceci est typique à Carthago, il est considéré comme un véhicule léger parmi ses congénères en dépit de sa construction solide. Tous les modèles sont équipés de série avec des châssis surbaissés AL-KO légers garantissant une conduite dynamique.

RÉSULTATS DES TESTS

« Le c-tourer T 143 est un camping-car profilé très solide où il n'y a quasi rien à redire. »

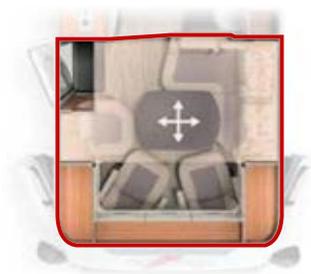
« Les cinq placards au-dessus de la cabine sont spacieux et accueillent non seulement la lecture de vacances. »

« Salon convivial avec des selleries de finition soignée. Ceci est également visible au niveau du montant du milieu habillé côté conducteur. Le plancher est plain-pied. »

Test c-tourer T 143 paru dans la revue « Promobil » 03/2015

Points forts de l'habitacle

- + Style intérieur « epic bicolor » : Surfaces des meubles à aspect bicolore en frêne et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées
- + Style intérieur « Casablanca bicolor » en option : Surfaces des meubles aspect bicolore en cerisier noble et façades en ivoire brillant
- + Table de salon de luxe, coulissante 2 positions et pivotante de 180° en actionnant une pédale
- + Éclairage d'ambiance indirect et nombreux spots LED
- + Passage plain-pied entre l'habitacle et la cabine, sans risque de trébucher



▲ Modèle T 143 LE

Grand salon en L avec banquette latérale

- + Système coulissant de la TV 22" au-dessus du salon
- + Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette



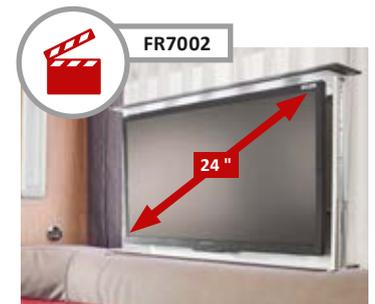
▲ Système coulissant pour la TV dans le rangement de pavillon



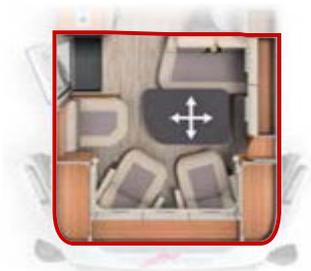
▲ Modèle T 142 DB, T 148 LE, T 149 LE, T 150 QB

Grand salon en L avec large banquette latérale

- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette
- + Option : 5ème siège à ceinture



▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale



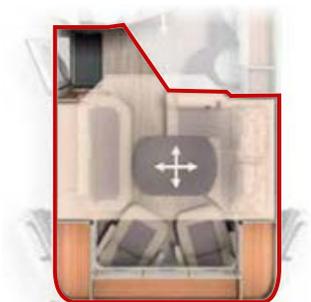
▲ Modèle T 144 LE, T 144 QB

Salon en L avec banquette latérale

- + Support TV 22" sur le placard combiné au niveau de l'entrée
- + Range-chaussures sous le frigo, également accessible depuis l'entrée



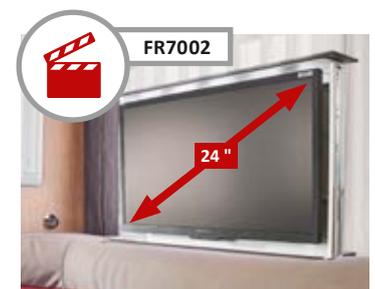
▲ TV avec support mural au niveau de l'entrée



▲ Modèle T 145 DB H, T 148 LE H

Salon en L avec long canapé latéral

- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette
- + Option : 5ème siège à ceinture



▲ Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale



FR7001



c-tourer T

▲ c-tourer T 143 LE, style intérieur « epic bicolor », Barcelona



▲ Salon en L avec banquette latérale (T 143 LE)



▲ c-tourer T 149 LE style intérieur « Casablanca bicolor », Venezia

Points forts de la cuisine

- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles en verre divisé, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cuisine avec 6 grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Placard de pavillon au design ondulé vertical
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



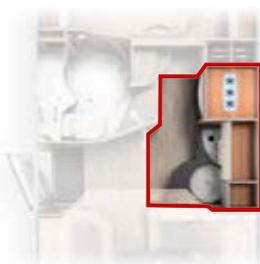
▲ Modèle T 143 LE

Cuisine latérale

- + Cuisine latérale peu encombrante pour les véhicules courts
- + Frigo Slimetower de 145 l avec compt. congélateur de 15 l à hauteur des mains
- + Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le rangement de pavillon



▲ Grand frigo Slimetower de 145 l à hauteur des mains



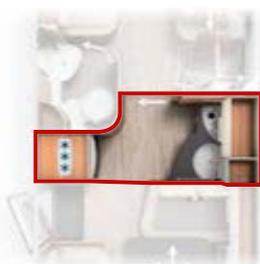
▲ Modèle T 142 DB, T 145 DB H, T 148 LE, T 148 LE H

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo de 160 l avec comp. congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Étagère à épices sur la paroi de cuisine (T 142 DB, T 148 LE)
- + Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon



▲ Cuisine d'angle confortable avec étagère à épices dans la paroi de cuisine



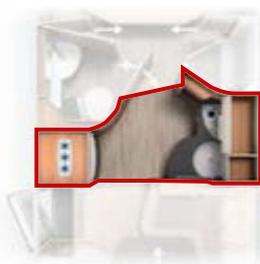
▲ Modèle T 144 LE, T 144 QB

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo Slimetower de 145 l en face avec comp. congélateur de 15 l à hauteur des mains
- + Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon



▲ Système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon au-dessus de la cuisine



▲ Modèle T 149 LE, T 150 QB

Cuisine d'angle confort

- + Très grand plan de travail cintré qui s'étend jusque devant la cloison cintrée de la salle de bains
- + Frigo de 160 l avec comp. congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon



▲ Cache-évier divisé, utilisable comme plan de travail/planche à découper



◀ Cuisine latérale peu encombrante style intérieur « epic bicolor » (T 143 LE)

▼ Cuisine d'angle style intérieur « epic bicolor »
(T 142 DB, T 145 DB H, T 148 LE, T 148 LE H)



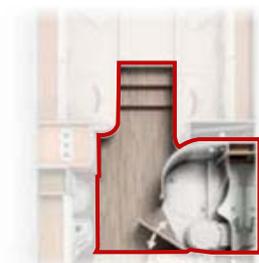
c-tourer T



▲ Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré, style intérieur « Casablanca bicolor » (T 149 LE, T 150 QB)

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + La douche est complètement séparable du cabinet de toilettes
- + Meuble sous lavabo spacieux
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Nombreuses déposes
- + Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette



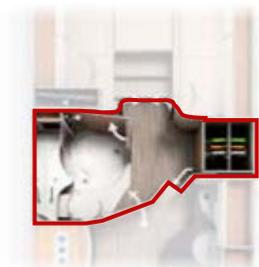
▲ Modèle T 143 LE,
T 145 DB H, T 148 LE H

Salle de bains combinée

- + Grande douche circulaire séparable au moyen d'une porte coulissante
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Meuble sous lavabo spacieux



▲ Douche circulaire



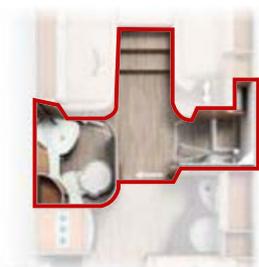
▲ Modèle T 142 DB, T 148 LE

Salle de bains combinée avec dressing

- + Séparable à l'égard de l'habitacle comme dressing au moyen de la porte du cabinet de toilettes, T 148 LE et séparable de la chambre au moyen d'un plissé de séparation
- + Dressing avec séparation et penderie jusqu'au plafond intégrée



▲ Dressing avec séparation



▲ Modèle T 144 LE,
T 144 QB

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes / toilettes spacieux
- + Douche en face
- + Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour faciliter le nettoyage (T 149 LE)
- + Séparable à l'égard de l'habitacle comme dressing au moyen de la porte du cabinet des toilettes ou de la porte coulissante
- + Séparable en sus de la chambre au moyen d'un plissé de séparation (T 149 LE, T 150 QB)



▲ Modèle T 149 LE, T 150 QB



FR7020



▲ Salle de bain combinée avec cabinet de toilettes, toilettes et douche
(T 142 DB, T 148 LE)



▲ Salle de bain spacieuse : Cabinet de toilettes avec lavabo et toilettes
(T 144 LE, T 144 QB, T 149 LE, T 150 QB)



FR7021



▲ Salle de bain spacieuse avec dressing et porte coulissante massive / porte du cabinet de toilettes vers l'habitacle
(T 144 LE, T 144 QB, T 149 LE, T 150 QB)

Points forts de la chambre

- + Plus grands couchages de la catégorie
- + Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec housse matelassée respirante
- + Penderies avec une très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Option : set déco « Chambre » avec des draps-housse sur mesure



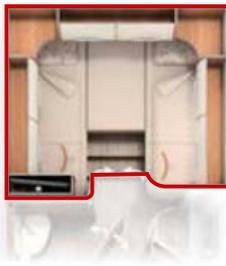
▲ Modèle T 144 QB

Lit central

- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts. Le jour : accès aisé aux penderies. La nuit : couch agede 195 cm de long. (T 144 QB)
- + Tête de lit relevable
- + Penderies à gauche et à droite du lit central



▲ Modèle T 150 QB



▲ Modèle T 141 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE

Lits jumeaux

- + Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable
- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour obtenir un couchage de 200 cm de long tout en ayant une salle de bain spacieuse sur les véhicules courts (T 144 LE)
- + Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux avec un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied (pas besoin d'échelle, sauf 144 LE)
- + Penderies sous les lits jumeaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur



▲ Modèle T 144 LE

Un brevet a été déposé ! Une longueur d'avance grâce à l'innovation



▲ Modèle T 142 DB, T 145 DB H

Lit transversal arrière

- + Grand couchage
- + Accès au lit via un grand marche-pied
- + Grande penderie sous le lit
- + Penderie jusqu'au plafond



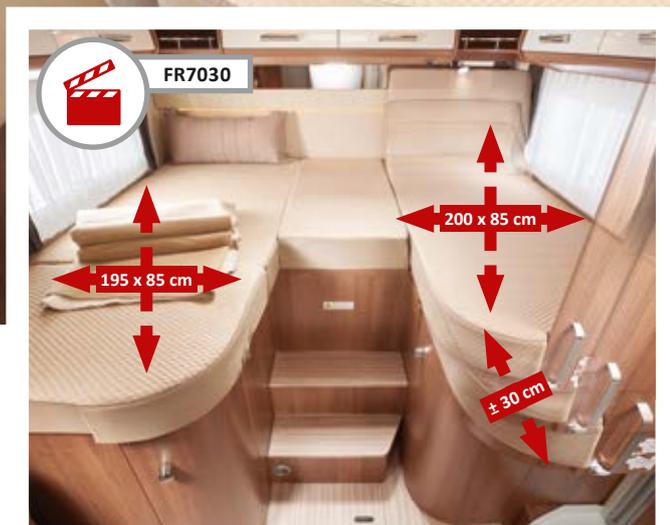
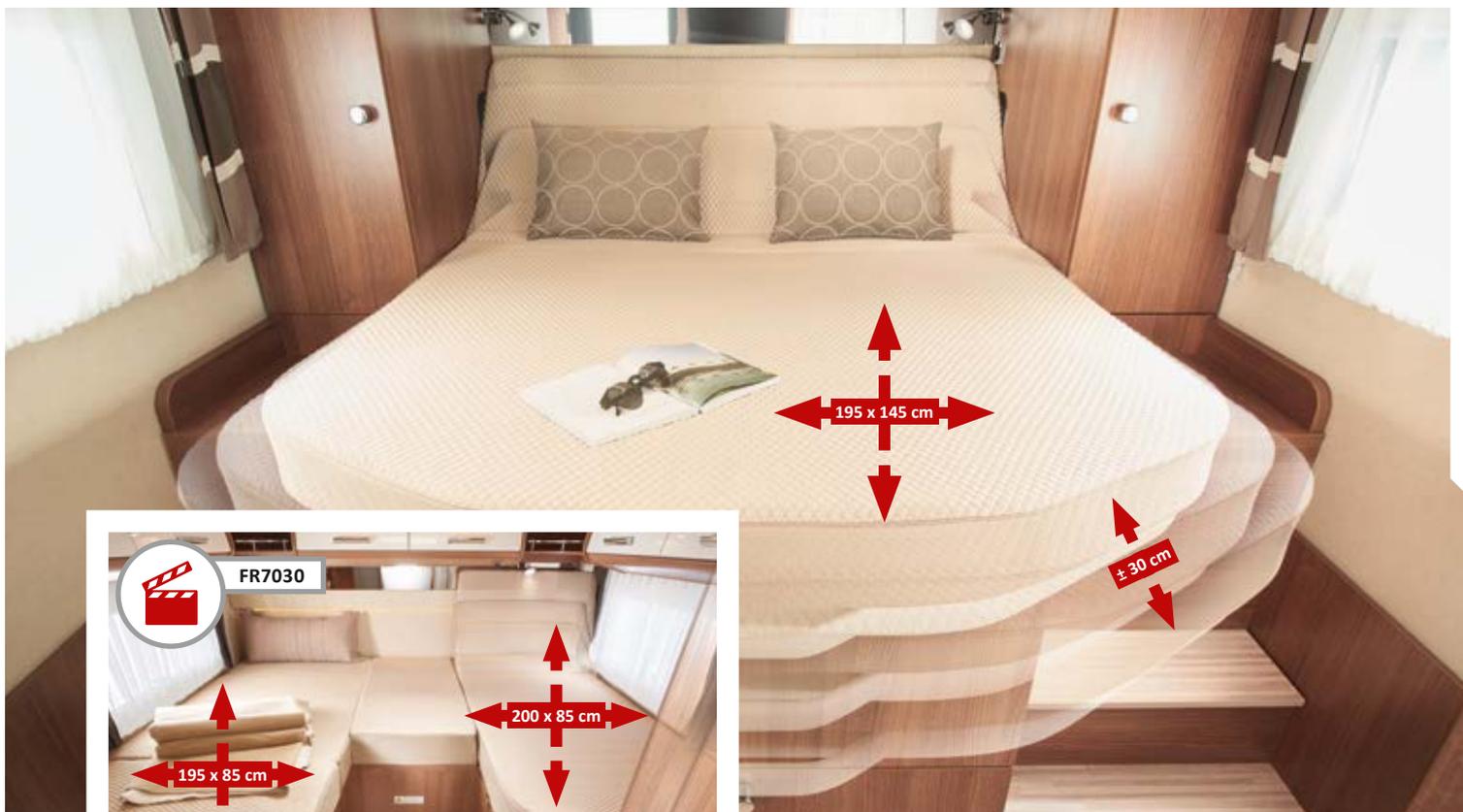
▲ Penderie sous le lit arrière transversal



▲ Placard-TV intégré sur les modèles avec lits jumeaux (sauf T 144 LE), option : très long système coulissant de l'écran TV jusqu'au couloir

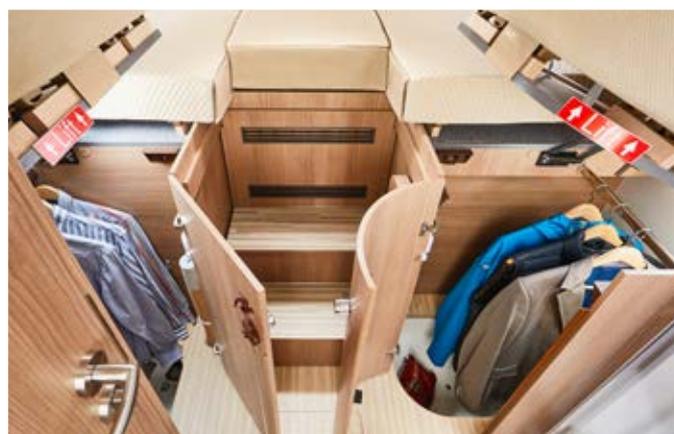


▲ Grand lit arrière transversal avec des placards de pavillon tout autour (T 142 DB)



▲ Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts (T 144 QB)

▲ Un brevet a été déposé : le lit une personne peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts (T 144 LE)



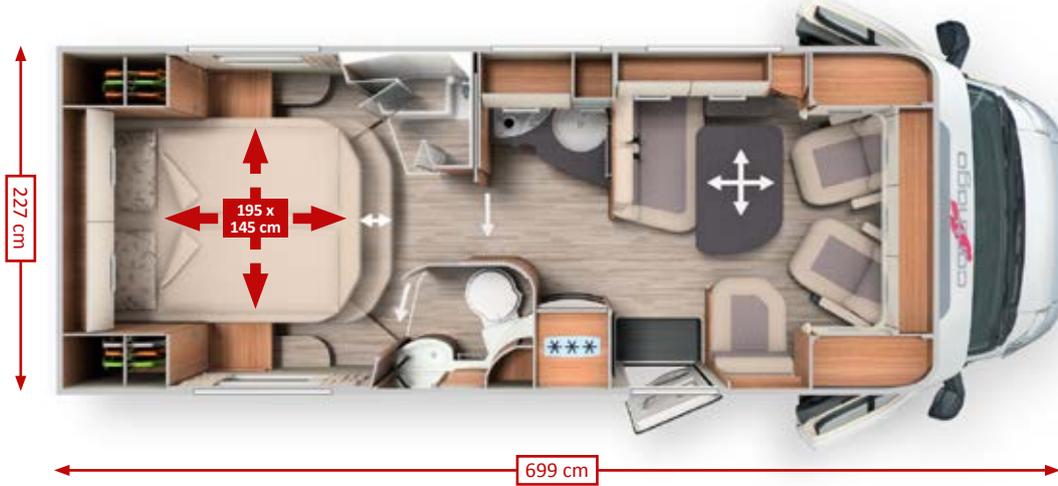
▲ Penderies sous les lits jumeaux accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur



▲ Lits jumeaux avec longs couchages et penderies équipées de la fonction ascenseur sous les lits (T 143 LE, T 148 LE, T 148 LE H, T 149 LE)

c-tourer T 144 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 2/4*



C Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »*: Un brevet a été déposé : une longueur d'avance grâce à l'innovation



c-tourer T 150 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 2/4*



C Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »*: Un brevet a été déposé : une longueur d'avance grâce à l'innovation



* avec des options

c-tourer T 143 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 2/3*



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bain spacieuse et lit central de 195 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Séparation de l'espace grâce à une porte coulissante
- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche en face
- + Lit central coulissant de 30 cm : la nuit : lit de 195 cm de long / le jour : passage aisé pour accéder aux penderies
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit

Châssis :	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	2 895 kg
Charge utile :	1 315 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation Confort Plus
- + Grand salon en L avec large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- + Grande cuisine d'angle confortable avec plan de travail cintré
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing grâce à la séparation
- + Grand lit central à accès aisé
- + Deux penderies sur les côtés du lit
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central

Châssis :	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	2 935 kg
Charge utile :	1 275 kg



* avec des options

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, peu de poids
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Placard-TV en chambre, intégré dans le placard de pavillon
- + Cuisine latérale compacte
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Marche-pied extractible pour accéder aux lits jumeaux

Châssis :	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	2 855kg
Charge utile :	1 355 kg



c-tourer T 144 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages: 2/4*

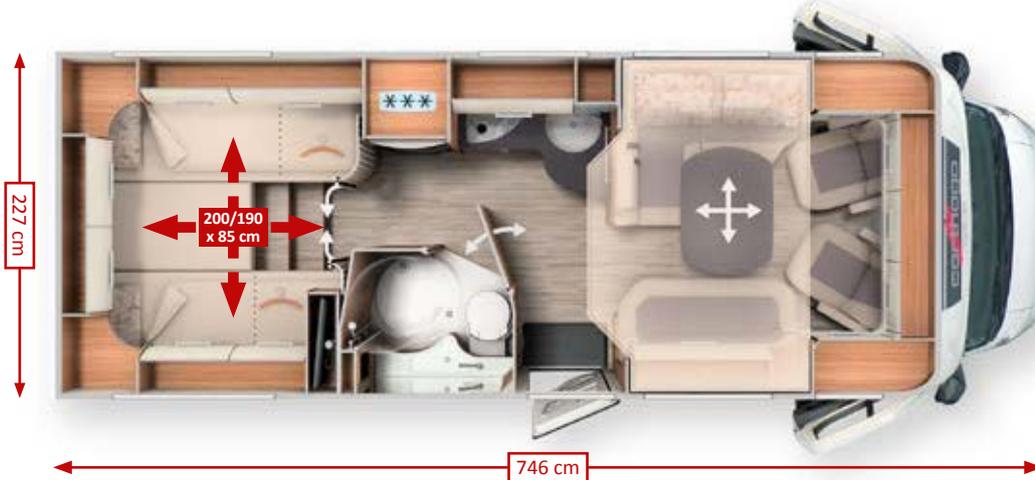


C
Implantation unique !
 Un brevet a été déposé : Une longueur d'avance grâce à l'innovation

* avec des options

c-tourer T 148 LE H

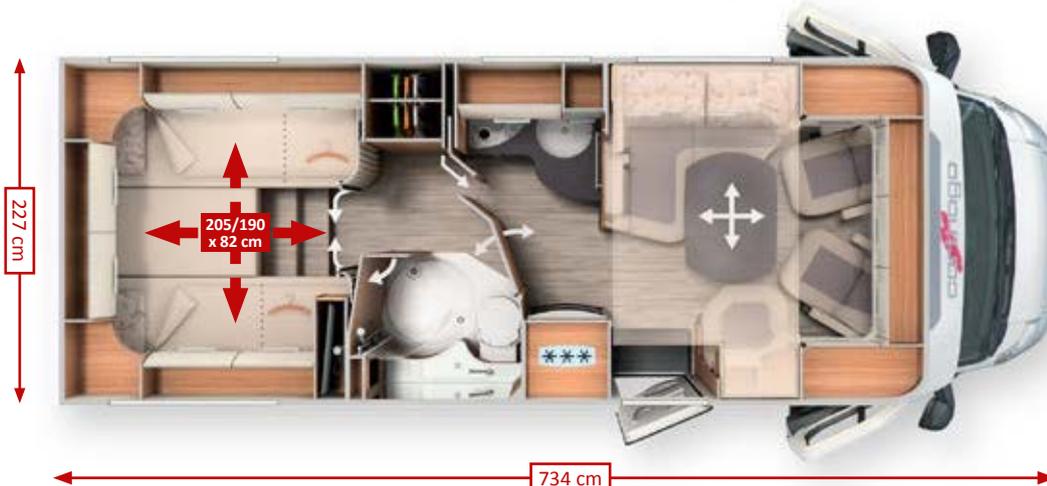
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 2/5*



* avec des options

c-tourer T 148 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 2/4*



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lits jumeaux de 200 cm sur un véhicule d'une longueur d'env. 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Séparation de l'espace grâce à une porte coulissante
- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche en face
- + Lit côté passager coulissant de 30 cm : Longueur du lit en position pour dormir : 200 cm / position jour : grande douche
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher

Châssis :	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	2 895 kg
Charge utile :	1 315kg



* avec des options

c-tourer T

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation confort absolu : grand salon en L, avec longue banquette latérale (option 5ème siège à ceinture), grands lits jumeaux
- + Option : lit de pavillon central avec large couchage pour 2 personnes
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour sortir la télé de 24" dans le couloir

Châssis :	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	2 955 kg
Charge utile :	1 255 kg



* avec des options

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation confort absolu : grand salon en L, large banquette latérale (option 5ème siège à ceinture), cuisine d'angle, penderie jusqu'au plafond
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
- + Dressing avec plissé de séparation vers la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies d'appoint avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour sortir la télé de 24" dans le couloir

Châssis :	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	2 945 kg
Charge utile :	1 265 kg



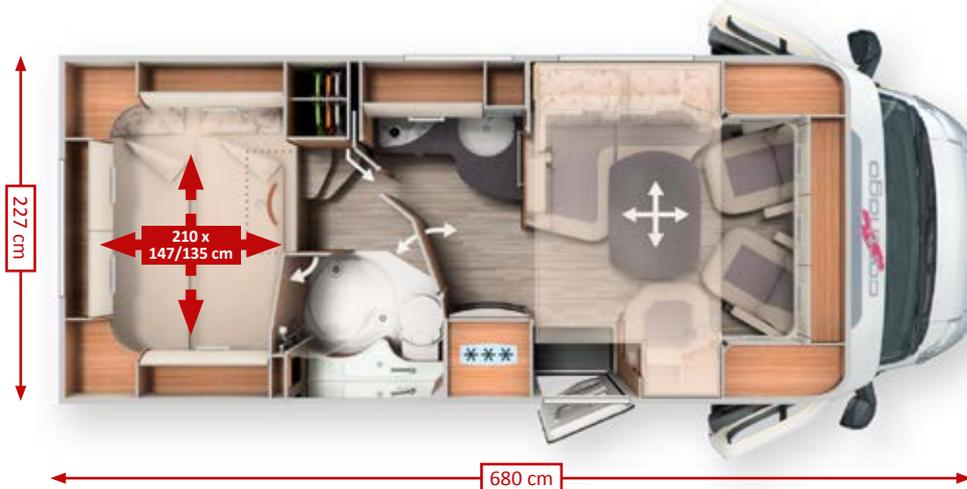
c-tourer T 149 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 2/4*



c-tourer T 142 DB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 2/4*



c-tourer T 145 DB H

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 2/5*



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation Confort Plus
- + Grand salon en L avec large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- + Grande cuisine d'angle confortable avec plan de travail cintré
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing grâce à la séparation
- + Lits jumeaux de 200 cm avec marche-pied extractible
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Placard-TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour sortir la télé de 24" dans le couloir

Châssis : Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 2 935 kg

Charge utile : 1 275 kg



c-tourer T

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Véhicule court, conçu de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, salon en L et banquette latérale, grand lit arrière transversal
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit arrière

Châssis : Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 2 860 kg

Charge utile max. : 1 350 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Véhicule court, conçu de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, avec salon en L et longue banquette latérale (option 5ème siège à ceinture), grand lit arrière transversal
- + Option : lit de pavillon central avec large couchage pour 2 personnes
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit arrière

Châssis : Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 2 895 kg

Charge utile : 1 315 kg



Exterieur



DE SÉRIE gris clair / blanc
Cellule: gris clair/blanc; face avant : blanc;
montant de pare-brise, jupe avant,
latérale et arrière ainsi que les passages
de roues en blanc



Interieur

DE SÉRIE Style intérieur « epic bicolor »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en frêne et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées



▲ Plancher de l'habitacle revêtement en PVC, parquet Fineline caramel
Moquette amovible **en option**

OPTION style intérieur « Casablanca bicolor »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en cerisier noble et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées



▲ Plancher de l'habitacle revêtement en PVC, parquet Fineline caramel
Moquette amovible **en option**



Hauteur utile jusqu'à 55,5 cm

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux

EASY ENTRY – Chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



• Coffret à bouteilles de gaz



▲ Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher côté conducteur via la grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur

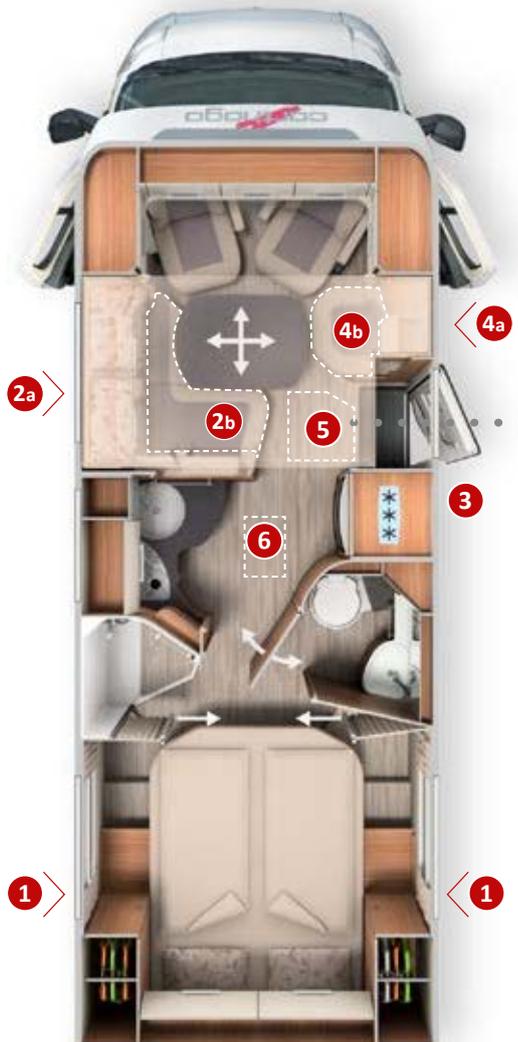


▲ Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L (côté conducteur)

Autres rangements dans le double plancher profondément décaissé



▲ Grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle avec boîtier de rangement (profondeur d'utilisation 42 cm), dans le double plancher chauffé





- + **Soute profondément décaissée dans le double plancher** très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + **Accessible depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès pratique **depuis l'intérieur** via le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale relevable ou via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec soute profondément décaissée (hauteur utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du double plancher est chauffé par la **fonction accumulateur de chaleur**.



◀ Lot de caisses de rangement composé de plusieurs caisses pour une exploitation maximale des rangements dans le double plancher (spécifiques à chaque modèle)



▲ Grand rangement supplémentaire dans le double plancher avec portillon séparé vers l'extérieur



▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher côté passager via une autre grande porte de soute (selon le modèle)

Charger depuis l'extérieur



▲ Très grande trappe dans le plancher au niveau de l'entrée aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte.



▲ Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale

Prélever depuis l'intérieur



Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



+ Chauffage par récupération de la chaleur

Système de chauffage Truma Combi 6



+ Double plancher accumulateur de chaleur

avec effet de chauffage par le sol



+ Capacités

Eau fraîche 150 l
Eaux usées : 140 l
1 batterie de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



▼ Chauffage de la cabine

Chauffage ciblé de la cabine par une bouche de chauffage supplémentaire sous le siège du conducteur.



▲ Système de chauffage par accumulateur de chaleur

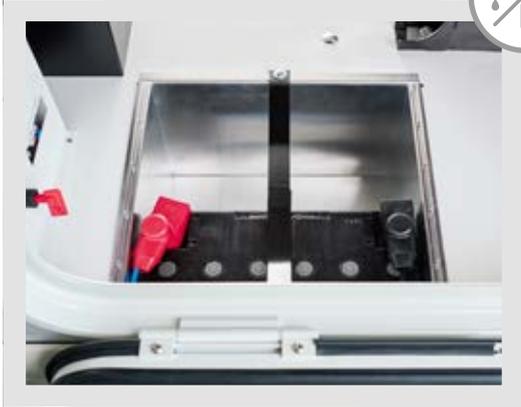
Truma Combi 6 avec des bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portes.



▲ Coffret à bouteilles de gaz « easy change »

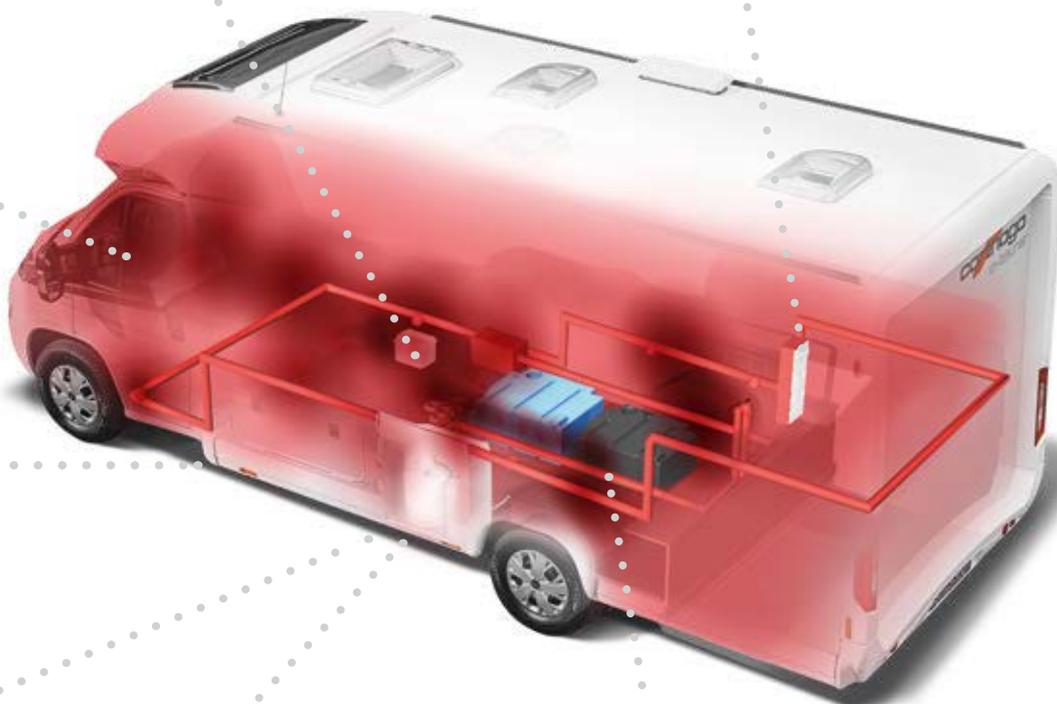
Coffret à bouteilles de gaz profondément décaissé permettant un remplacement aisé des bouteilles (sauf T 143 LE).

▼ **Centrale à batteries chauffée** avec interrupteur principal des batteries ; de série : 1 batterie gel de 80 Ah, extensible sur 2 batteries de 80 Ah

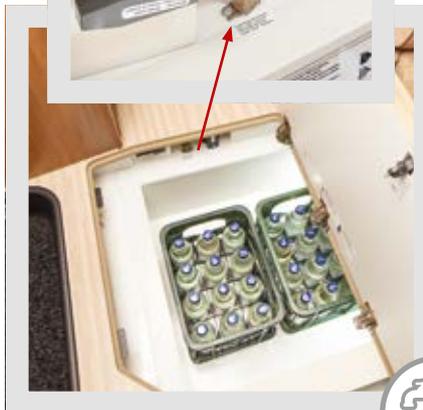


▼ **Centrale électrique bien accessible**

Centrale électrique bien accessible dans le garage



▲ **Coffret à bouteilles de gaz à l'arrière (modèle T 143 LE)** aisément accessible par le portillon du coffret à bouteilles de gaz séparée.
Option : système coulissant pour bouteilles de gaz



◀ **Centrale de vidange d'eau**
Réservoirs d'eau logés dans le double plancher chauffé à l'abri du gel (eau fraîche : 150 l, eaux usées : 140 l, centrale d'évacuation d'eau dans le double plancher accumulateur de chaleur, peut aussi être commandée depuis l'extérieur.



Équipement de série

Casquette en polyester



▲ au-dessus de la cabine, de forme réussie, en polyester de qualité supérieure, isolé et jointoyé tout autour,

Porte de cellule « premium one »



▲ avec limiteur d'ouverture et vitre

Coffret à bouteilles de gaz



▲ décaissé profond = facilite le remplacement des bonbonnes (modèle T 143 LE : positionné devant le garage à scooter)

Accès au garage des deux côtés



▲ accès aisé par la grande porte côté passager et la deuxième porte côté conducteur

Marche-pied électrique



▲ pour accéder à l'habitacle : entrée/sortie à commande électrique

Verrouillage central



▲ des portes de cabine à l'aide de l'émetteur dans la clé principale

Rangements en cabine



▲ avec des placards de pavillon à portes tout autour de la cabine, éclairage indirect

Plan de travail à la cuisine



▲ surface résistante aux rayures au décor « ardoise », rétroéclairée avec une bande lumineuse à LED

Salon avec plancher plain-pied



▲ en continu depuis la cabine jusqu'à la chambre

Sièges pilote en cabine



▲ équipés d'accoudoirs des deux côtés, à réglage multiple, hauteur d'assise à la même hauteur que les canapés du salon

Extension du plan de travail à la cuisine



▲ en accrochant le cache-évier avec fonction planche à découper dans le support mural

Réchaud gourmet pro



▲ avec 3 plaques de cuisson, fond en verre facile à nettoyer, grille en fonte et plaque en verre divisée (selon le modèle)



360° FR8000



+ Catégorie de poids

+ Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t



+ Châssis

+ Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, 35 light/40 heavy. Essieu arrière à voie large 198 cm
 + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +



+ Confort intérieur

+ Ligne de meubles « eksklusiveline » d'une élégance inégalable grâce à des formes fluides, arrondies, des surfaces de meubles exclusives et le style intérieur « linea classica » ou « linea moderna bicolor »
 + Salon en U à l'avant avec banquette latérale et table de salon rectangulaire
 + Cuisine d'angle pratique avec ascenseur à machine à café et grand rangement coulissant
 + Variantes de salles de bains avec un maximum de confort et un dressing séparable
 + Lits fixes avec système de sommier Carawinx



+ Rangements

+ Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm
 + Accès aisé depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes et depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et via la banquette latérale relevable
 + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 46 cm), aisément chargeable par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
 + Garage à scooter : hauteur intérieure jusqu'à 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg



+ Autonomie au-dessus de la moyenne :

+ Eau fraîche 170 l; eaux usées 140 l
 + 2 batteries gel de 80 Ah



+ Climatisation / chauffage

+ Chauffage par récupération de la chaleur Truma Combi 6
 + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
 + Chauffage à l'eau chaude ALDE en option





chic c-line T

chic c-line new generation

La fascination de la catégorie Liner Premium Carthago : élégance, confort et extravagance

Il est extravagant, luxueux, confortable tout en étant unique. Il offre de la haute technologie sur quatre roues. Avec le chic c-line profilé vous passez dans une nouvelle catégorie de camping-cars : la catégorie Premium des profilés. Découvrez le charme unique de ces modèles avec leurs avantages qui démarquent le chic

c-line T des autres profilés sur le marché et qui lui confèrent cette autonomie inégalable. Avec le design innovant « v-face » de la face avant, le nouvel arrière en polyester au look autocar et le look extérieur sportif et élégant, il établit les normes en termes de design.

RÉSULTATS DES TESTS

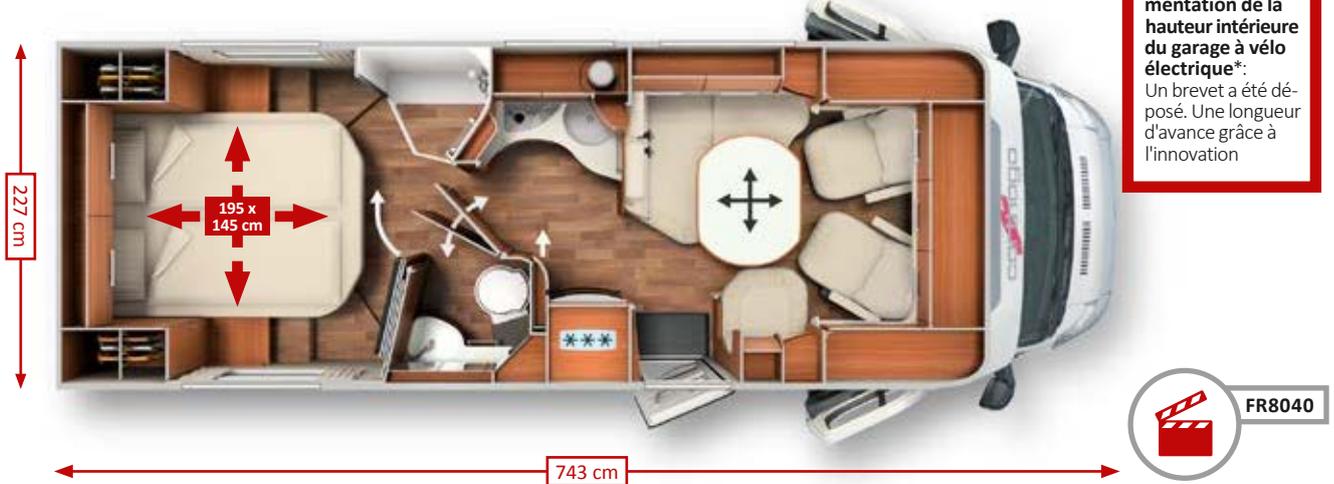
« Le nouveau Carthago chic c-line T 4.9 est beau. Mais bien plus encore. Le nouveau profilé est tout simplement bon et a atteint son objectif : être un profilé de la catégorie supérieure. [...] Pour le fabricant, le double plancher si ingénieux déjà n'était pas encore suffisamment ingénieux. Il a donc décidé de le perfectionner encore davantage pour le rendre encore plus pratique. »

Test routier paru dans la revue « Reisemobil International » 11/2016

chic c-line

chic c-line T 5.0 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points 4/5* Nombre de couchages : 2/4*



Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique* »:
Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation

FR8040



Salon en U avant avec banquette latérale

- + Salon en U avant avec table de forme rectangulaire, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale



Cuisine d'angle confort

- + Grand plan de travail avec forme incurvée
- + Cuisine avec 6 grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvreplaques en verre divisé, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo de 160 l avec comp. congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains



Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Grand cabinet de toilettes / toilettes spacieuses
- + Douche en face
- + Cloison de séparation et cloison-TV coulissantes faisant office de séparation avec le dressing
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes



Lit central

- + Unique : cloison de séparation et cloison-TV pour séparer la salle de bains, support TV inclus : possibilité de regarder la TV sans fil depuis deux positions
- + Grand lit central avec tête de lit relevable
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux tiroirs sur la face avant du lit central



Châssis :	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	3 055 kg
Charge utile max. :	1 155 kg



* avec des options



▲ chic c-line T 5.0 QB style intérieur «linea moderna bicolor », cuir partiel Crème

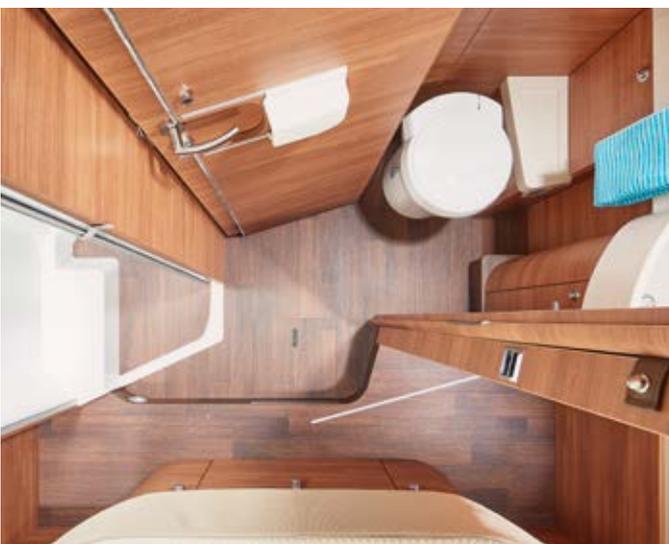


▲ Deux tiroirs sur la face avant du lit central



▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier

▲ Séparation et cloison-TV extractible - position intermédiaire



▲ Salle de bains spacieuse confort avec dressing



▲ Cuisine d'angle avec réchaud gourmet pro

chic c-line T

chic c-line

chic c-line T 4.8 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 2/4*



Salon en U avant avec banquette latérale

- + Salon en U avant avec table de forme rectangulaire, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale



Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Cuisine avec 6 grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles en verre divisé, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo de 160 l avec comp. congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond



Lits jumeaux

- + Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, plus spacieuses grâce au décaissement dans le double plancher
- + Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux avec un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied (pas besoin d'échelle)
- + Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux, très long système coulissant pour la TV en option



Salle de bains combinée avec dressing

- + Salle de bain combinée peu encombrante
- + Douche circulaire séparable
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage



Châssis :	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	3 110 kg
Charge utile max. :	1 100 kg

* avec des options



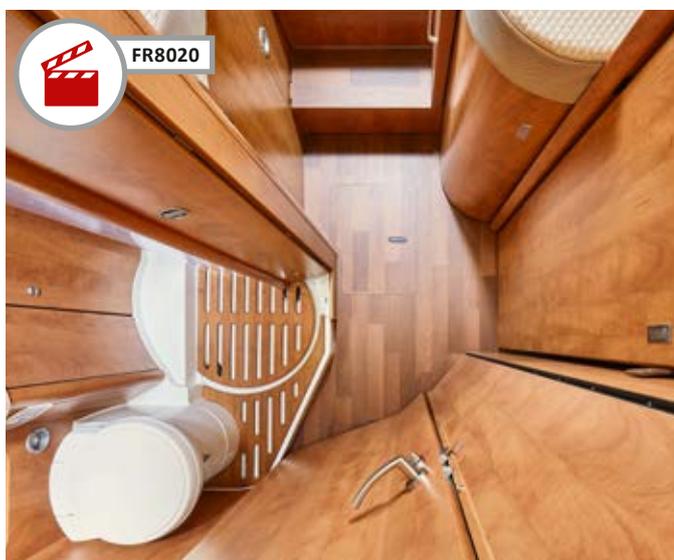
▲ chic c-line T 4.8 style intérieur « linea classica », cuir partiel Macchiato



▲ Penderie jusqu'au plafond



▲ Lits jumeaux avec marche-pied extractible et penderies sous les lits



▲ Salle de bain combinée avec fonction dressing moyennant l'élément coulissant et la porte de la salle de bains



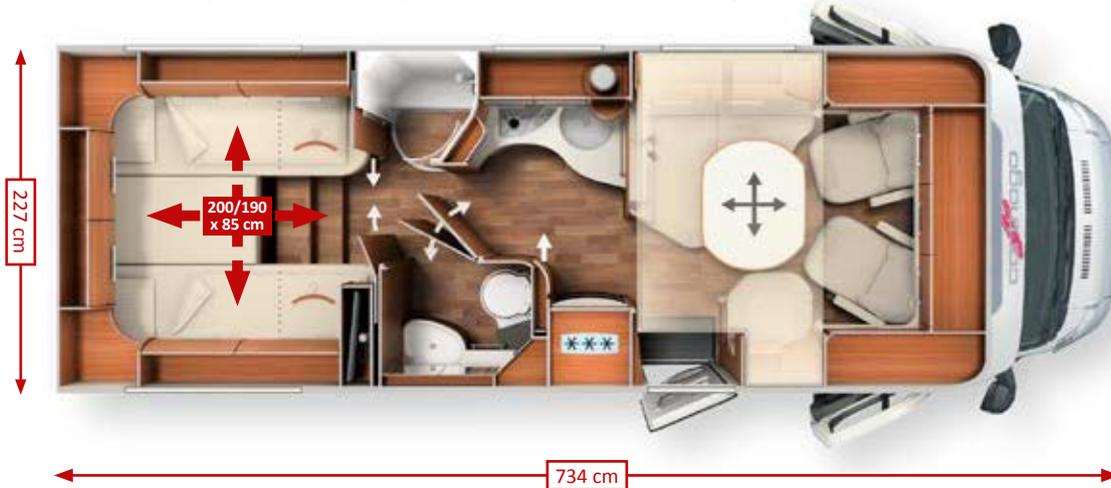
▲ Cuisine d'angle avec réchaud gourmet pro

chic c-line T

chic c-line

chic c-line T 4.9 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 2/4*



Salon en U avant avec banquette latérale

- + Salon en U avant avec table de forme rectangulaire, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale



Cuisine d'angle confort

- + Grand plan de travail avec forme incurvée
- + Cuisine avec 6 grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvreplaques en verre divisé, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Frigo de 160 l avec comp. congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains



Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Grand cabinet de toilettes / toilettes spacieuses
- + Douche en face
- + Porte coulissante en bois massif faisant office de séparation, donc dressing séparable de la chambre de l'habitacle
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitacle et les toilettes



Lits jumeaux

- + Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable
- + Penderies sous les lits jumeaux facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, décaissées dans le double plancher pour gagner en volume
- + Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux avec un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied (pas besoin d'échelle)
- + Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux, très long système coulissant pour la TV (en option)



Châssis :	Châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	3 065 kg
Charge utile max. :	1 145 kg



* avec des options



FR8030

▲ chic c-line T 4.9 style intérieur « linea classica », cuir Macchiato



▲ Penderies sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure



200/190 x
85 cm

▲ Lits jumeaux avec marche-pied extractible et penderies sous les lits



FR8002

24"

▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier



FR8021

▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier



▲ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré

chic c-line T

Extérieur



De SÉRIE blanc

Cellule en blanc; face avant du véhicule en blanc; montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues argentées platine



OPTION Silverline

Cellule argentée; cabine argentée; jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues argentées platine



Intérieur

DE SÉRIE style intérieur « linea classica »

Surfaces des meubles en poirier sauvage avec moulure et marqueteries chromées



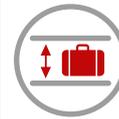
▲ **Plancher de l'habitacle** revêtement de sol en PVC parquet pont de bateau « Missouri ». Option : moquette amovible

OPTION style intérieur « linea moderna bicolor »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en mimosa doré et façades en ivoire brillant avec moulure et marqueteries chromées



▲ **Plancher de l'habitacle** revêtement de sol en PVC parquet pont de bateau « Missouri ». Moquette amovible en option



Hauteur utile
jusqu'à 70 cm

Soute profondément décaissée dans le double plancher très spacieux

EASY ENTRY – Chargement aisé depuis l'extérieur,
prélèvement pratique depuis l'intérieur



Coffret à bouteilles de gaz



▲ Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher côté conducteur via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

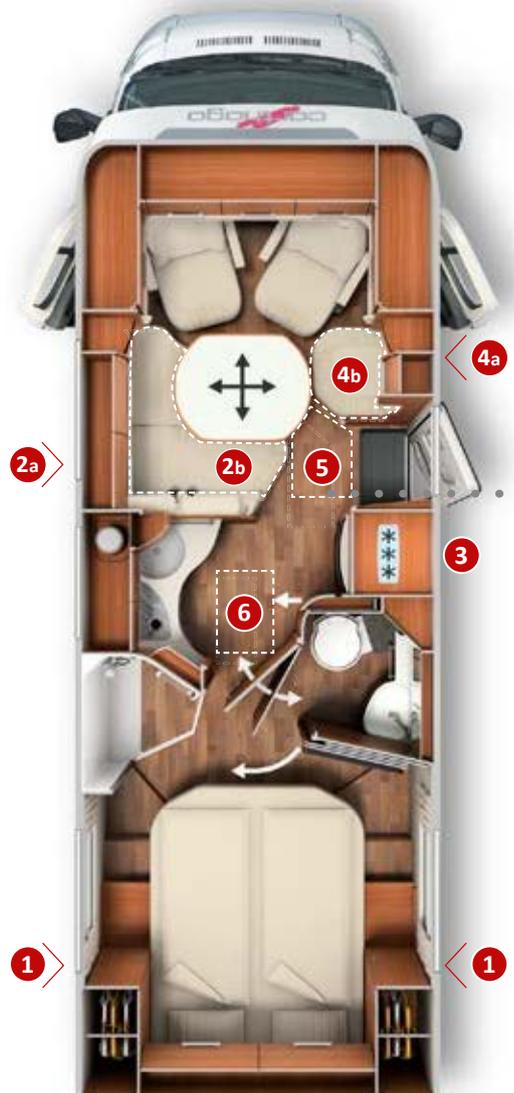


▲ Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L (côté conducteur)

Autres rangements dans le double plancher profondément décaissé



▲ Grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle avec boîtier de rangement (profondeur d'utilisation 42 cm), dans le double plancher chauffé





- + **Soute profondément décaissée** dans le double plancher, très spacieuse et chauffée ; hauteur utile jusqu'à **70 cm**
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + Accès pratique **depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale pivotante ou via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
L'ensemble du double plancher est chauffé par la **fonction accumulateur de chaleur**.



◀ Lot de caisses de rangement composé de plusieurs caisses pour une exploitation maximale des rangements dans le double plancher (spécifiques à chaque modèle)



▲ Grand rangement supplémentaire dans le double plancher avec portillon séparé vers l'extérieur



▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher côté passager via une autre grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



▲ Trappe géante dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte.



▲ Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur



chic c-line T

Technique de bord

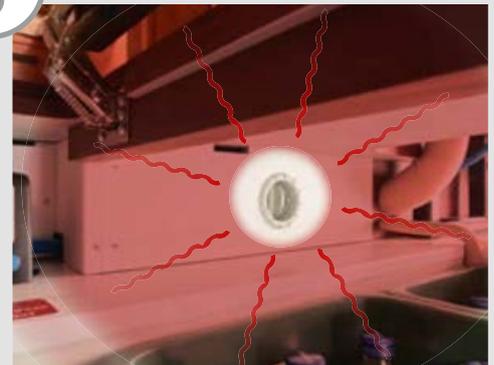
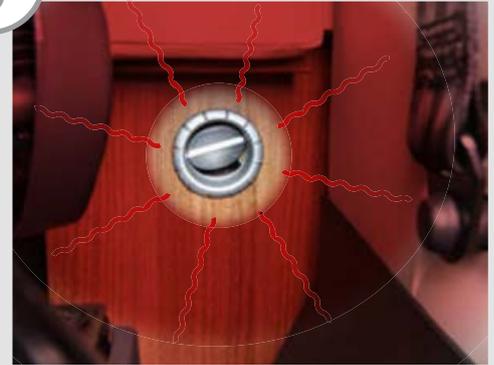
Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur

-  **+ Chauffage par récupération de la chaleur**
Truma Combi 6
Option : chauffage central à l'eau chaude ALDE
-  **+ Double plancher accumulateur de chaleur**
avec effet de chauffage par le sol
-  **+ Capacités**
Eau fraîche 170 l
Eaux usées : 140 l
2 batterie de 80 Ah



▼ Chauffage ciblé de la cabine

Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le tableau de bord chauffé et les bouches d'air chaud additionnelles.



▲ Technique de chauffage

Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma avec des bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portes.



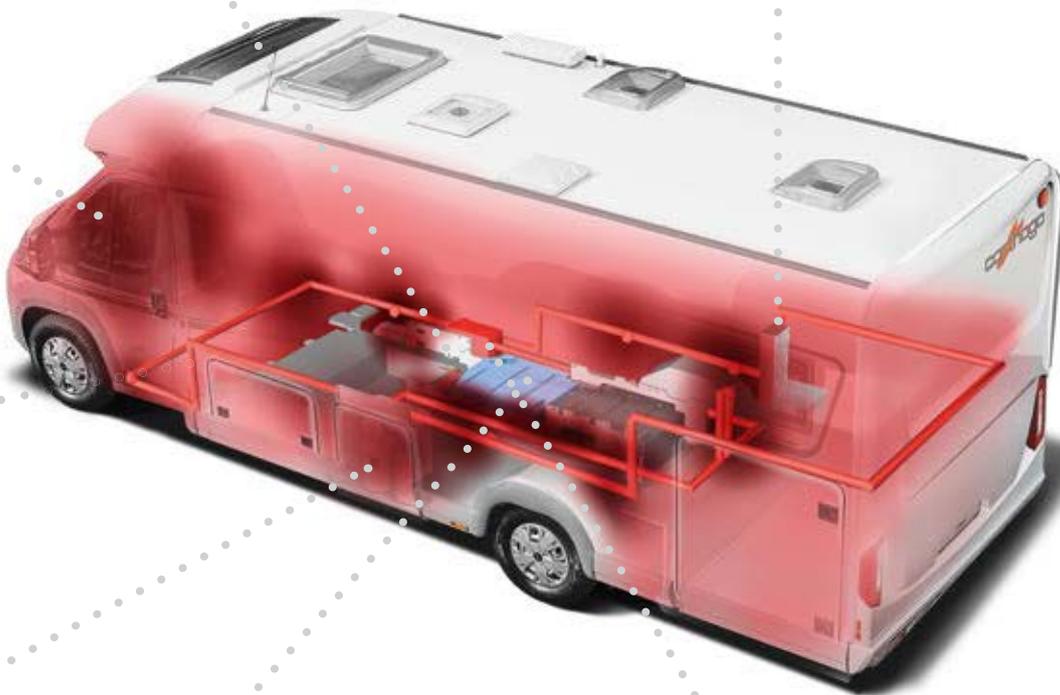
▲ Coffret à bouteilles de gaz « easy change »

Coffret à bouteilles de gaz profondément décaissé permettant un remplacement aisé des bouteilles

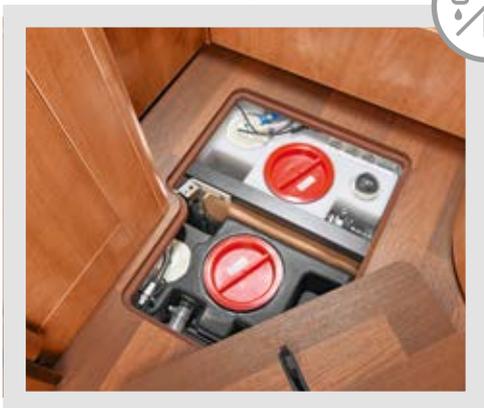
▼ **Centrale à batteries chauffée**
avec interrupteur principal des batteries ;
de série : 2 batterie de 80 Ah



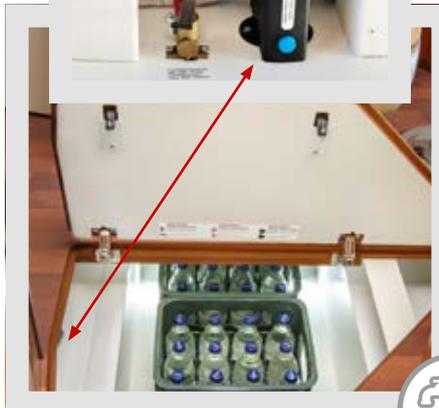
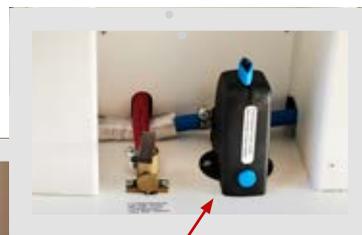
▼ **Centrale électrique bien accessible** dans le garage



chic c-line T



▲ **Réservoirs d'eau**
Réservoirs d'eau logés à l'abri du gel dans le double
plancher chauffé



◀ **Centrale de vidange d'eau**
Réservoirs d'eau logés dans
le double plancher chauffé
à l'abri du gel (eau fraîche :
170 l, eaux usées : 140 l),
centrale d'évacuation d'eau
dans le double plancher
accumulateur de chaleur,
peut aussi être commandée
depuis l'extérieur.



Equipment de série

Fonction « coming home »



▲ verrouillage central des portes de la cabine, activé avec la télécommande dans la clé principale, activation de l'éclairage extérieur

Porte de cellule « premium two »



▲ avec double verrouillage de sécurité, limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Rangements en cabine



▲ placards de pavillon périphériques à clapets en cabine

Plancher de l'habitacle sur un niveau



▲ plancher plain-pied en continu depuis la cabine jusqu'à la chambre

Sièges pilote en cabine



▲ équipés d'accoudoirs des deux côtés, à réglage multiple, hauteur d'assise à la même hauteur que les canapés du salon

Placard à chaussures



▲ pratique dans les canapés au niveau de l'entrée

Réchaud gourmet pro



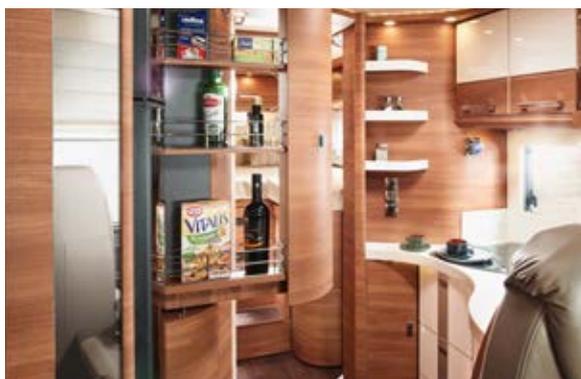
▲ avec 3 plaques de cuisson, fond en verre facile à nettoyer, grille en fonte et plaque en verre divisée

Table de luxe pivotante de 180°



▲ coulissante 2 positions et pivotante de 180°, permettant une intégration optimale de tous les sièges

Grand rangement coulissant



▲ pratique aisément accessible, à hauteur des mains et des yeux (T 4.8 LE jusqu'au plafond)

Ascenseur à machine à café



▲ abaissable depuis le placard pavoillon à la cuisine (l'ascenseur est de série, la machine à café ou à dosettes est en option)

Éclairage d'ambiance



▲ avec variateur en continu (éclairage d'ambiance)

Sommier à ressort Carawinx



▲ à ressort à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins (lit arrière)

Styles intérieurs

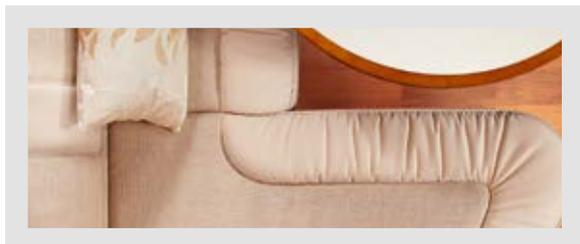
+ Combinaison de tissus Antara de qualité supérieure :

Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace, tissu contrastant assorti traité anti-taches

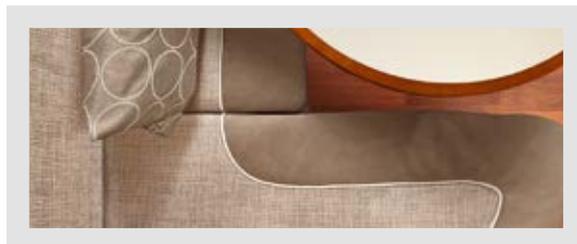
+ Combinaison tissu-cuir/tissu de qualité supérieure :

cuir nappa souple très résistant à l'usure, tissu contrastant assorti traité anti-taches

Venezia



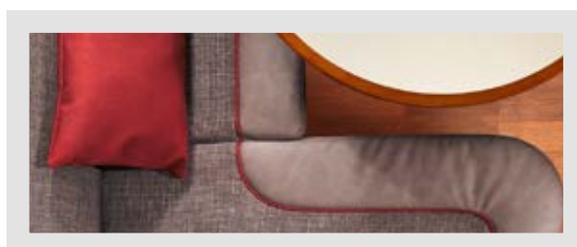
Malaga



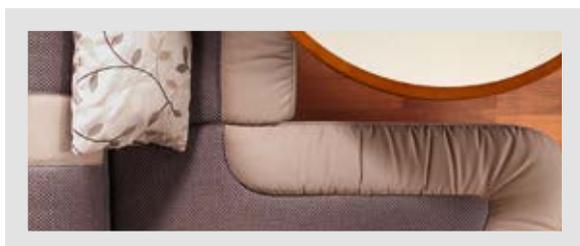
Toulouse



Ancona



Barcelona



+ Sélection des styles intérieurs

Collection	Type	c-tourer T		chic c-line T	
		epic bicolor	Casablanca bicolor	linea classica	linea moderna
Barcelona	Tissu	●	●	●	●
Toulouse	Tissu	–	●	●	●
Venezia	Tissu	●	●	●	–
Ancona	Cuir textile/Tissu	○	○	○	○
Malaga	Cuir textile/Tissu	○	○	○	○
Crème	Cuir partiel	–	–	○	–
Ivoire	Cuir partiel	○	○	–	○
Macchiato	Cuir partiel	○	○	○	○
Savannah	Cuir partiel	○	–	○	○
Crème	Cuir	–	–	○	–
Ivoire	Cuir	○	○	–	○
Macchiato	Cuir	○	○	○	○
Sable	Cuir	○	○	○	○
Stone bicolore	Cuir	○	○	○	–

● Équipement de série

○ Disponible comme option

– pas possible

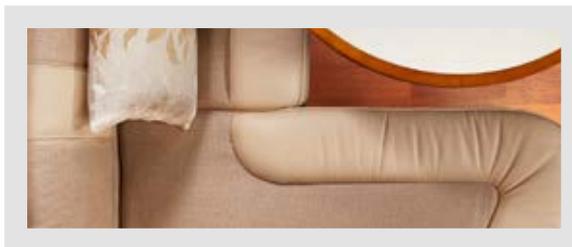
+ Combinaison cuir-Antara de qualité supérieure :

cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches

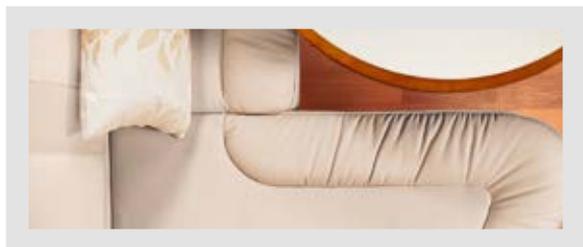
Cuir partiel Crème



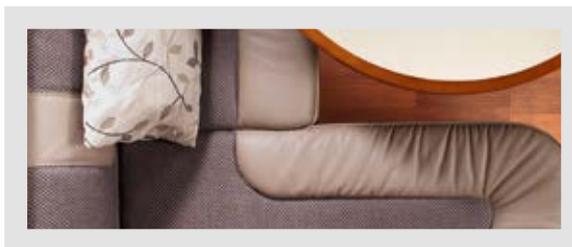
Cuir partiel Savannah



Cuir partiel Ivoire

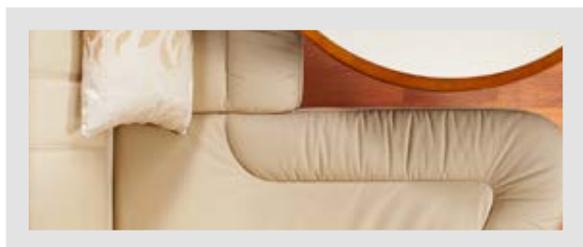


Cuir partiel Macchiato

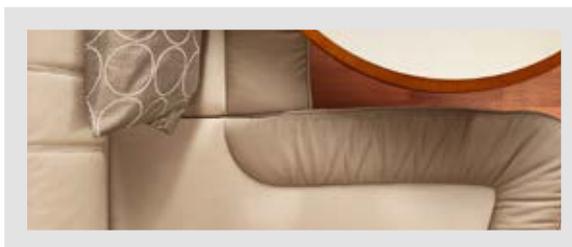


+ Équipement en cuir de qualité haut de gamme : combinaison de cuir élégant d'excellente qualité

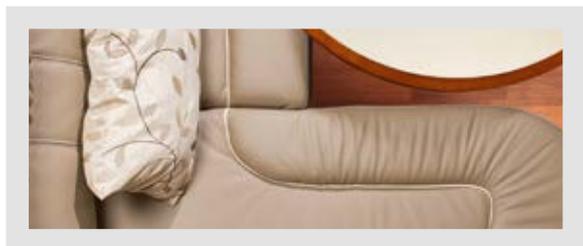
Cuir Crème



Cuir bicolore Stone



Cuir Macchiato



Cuir Sand



Cuir Ivoire



VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO



+ Protection anti-taches très efficace

Les liquides ne pénètrent pas dans les tissus. Ainsi, la plupart des taches peuvent être facilement nettoyées avec un chiffon humide.

+ Très haute résistance à la lumière

+ Très résistant à l'usure et facile d'entretien

+ Les rideaux et les coussins déco sont lavables

+ housse de matelas antibactérienne

Les gènes Premium Carthago

Bien plus qu'un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions extravagantes et leur mise en oeuvre pour en faire des solutions utiles, la combinaison parfaite de **matériaux légers de haute technologie**, une finition intelligente et un **esprit pionnier**. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule.

Ces ingrédients sont profondément enracinés dans nos **gènes Premium Carthago**, qui sont une source de motivation et d'engagement à la fois. Les gènes Premium Carthago sont notre promesse de valeur à chaque client Carthago et résumant ce qui distingue chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars.

Notre compétence clé est les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Car chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de **40 années d'expérience** dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage et les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi chaque camping-car Carthago est un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité** et de qualité. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

L'espace est garanti.

**Soute profondément décaissée
très spacieuse Carthago dans
le double plancher**

Se sentir bien et ce toute l'année.

**Technique de chauffage et
de climatisation Carthago**

Léger sans compromis.

**Technologie de construction
légère Carthago**

Durable. Très solide.

**Carrosserie Carthago
de la catégorie
Liner Premium**



Unique. Incomparable.
Extravagante.

La personnalité de Carthago

**Protection
efficaces contre
la foudre certifiée**



La carrosserie de la catégorie Liner Premium

Durabilité, protection et conservation de la valeur

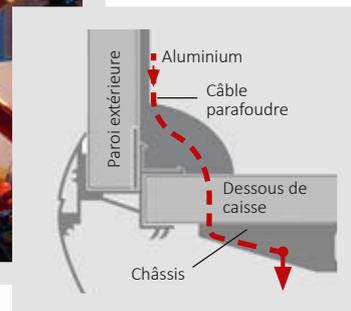
La carrosserie Carthago s'adapte systématiquement aux attentes des conducteurs d'un Carthago : voyager en toute sécurité sur le long terme et la conservation de la valeur. C'est pourquoi nous misons sur la **qualité à long terme**. Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux sont indiqués : pour votre protection et pour votre

confort et ce également en cas de grêle, d'humidité, d'orage et de froid. La jonction unique de la carrosserie au moyen de **poutres transversales solides** garantit une résistance à la torsion maximale. Une qualité palpable; voyage après voyage, année après année.



◀ Protection contre la foudre certifiée

L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des parois offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Et des parafoudres additionnels dans le châssis augmentent considérablement l'effet protecteur. Les tests l'ont prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.



VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + Protection contre la foudre, la grêle, la projection de cailloux et l'humidité
- + Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité
- + Facilité de réparation en cas de sinistre

▼ Passage de la foudre par les toits en polyester classique avec face intérieure en bois et polyester





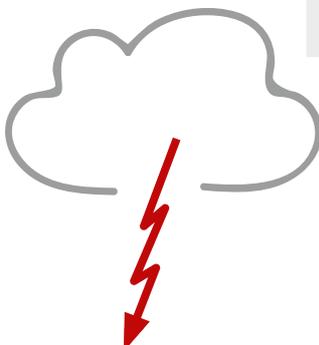
Protection contre l'humidité

La carrosserie Carthago garantit une protection optimale. Sa construction protège de l'humidité et des dégâts en résultant. Fiable et durable. Sur cette plus-value, nous accordons dix ans de garantie sur l'étanchéité.



Protection anti-grêle

La face extérieure du toit d'un Carthago en polyester offre une protection efficace contre la grêle, ce qui se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.



**10 ans
de garantie sur
l'étanchéité !**



Projection de cailloux / protection anti-encastrement

Le polyester protège également les endroits que vous ne voyez pas. Le polyester sur la face inférieure du dessous de caisse garantit une protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et les dégâts dus à l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter sert également de protection anti-encastrement car il empêche qu'un véhicule ne vienne emboutir votre camping-car.

Facilité de réparation

pièces de carrosserie, une attention toute particulière a été accordée à la segmentation en plusieurs éléments. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie des frais de réparation. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc remplaçable séparément.



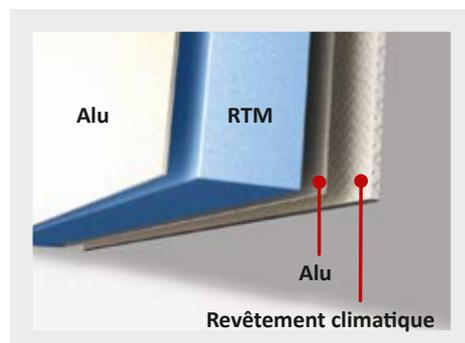
La carrosserie de la catégorie Liner Premium

Technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

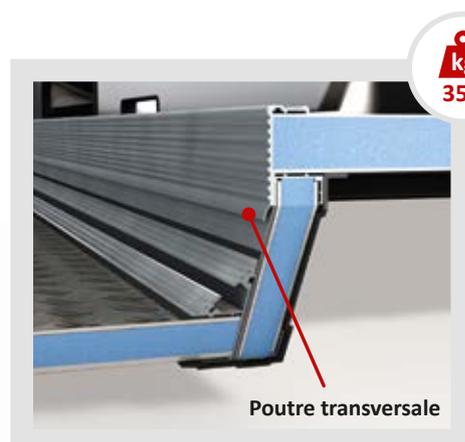
Une carrosserie Carthago comporte des jonctions solides et durables. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des **poutres transversales** et des **techniques d'encollage spéciales** se traduit indéniablement par plus de sécurité et un maximum de stabilité. Ainsi la poutre transversale servant à la jonction du plancher et de la paroi extérieure fait office de pare-choc latéral en cas d'accident. Grâce à la **technique de construction légère ingénieuse** inspirée de l'aéronautique, la carrosserie est non seulement très solide, mais également très légère et résistante à la torsion.

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + **Longévité élevée** et par-delà même conservation de la valeur durant des années
- + **Isolation parfaite** et récupération de la chaleur assurant un confort quatre saisons
- + **Stabilité maximale de la carrosserie** et rigidité à la torsion maximales : un critère décisif pour garantir le confort et la sécurité en route
- + **Poids à vide faible** grâce à la carrosserie autoportante
- + **Carrosserie 100 % exempte de bois** donc décomposition impossible



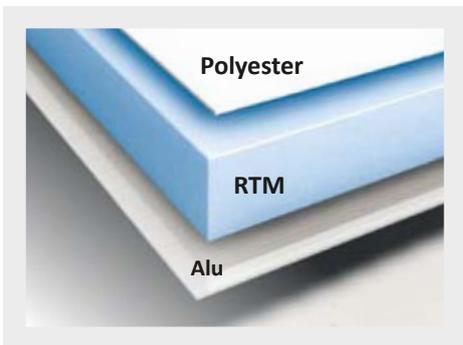
▲ **Structure des parois Carthago**
De l'aluminium non seulement sur la face extérieure du véhicule, mais aussi sur la face intérieure sont indispensables pour garantir une protection efficace contre la foudre et un stockage thermique efficace. Tous ces éléments contribuent à conférer à l'intérieur d'un Carthago, un climat ambiant agréable. La dissipation thermique uniforme fait office de chauffage mural.



▲ **Garage à scooter décaissé Carthago**
Un garage à scooter profondément décaissé se traduit par une plate-forme de chargement maximale et un effort minimal pour le charger. Jonction paroi-plancher très solide en collant par interpénétration des poutres transversales. Chargeable jusqu'à 350 kg.

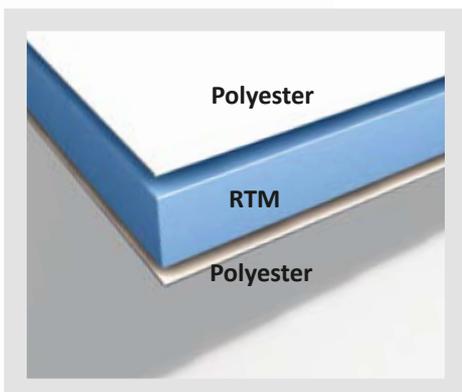
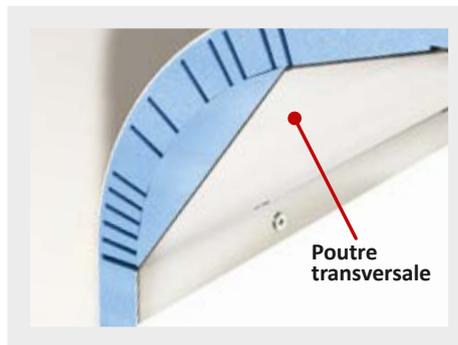
▼ Structure du toit Carthago

La face extérieure en polyester fait office de protection anti-grêle et la face intérieure en aluminium de parafoudre (cage Faraday). Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office d'accumulateur de chaleur en hiver.



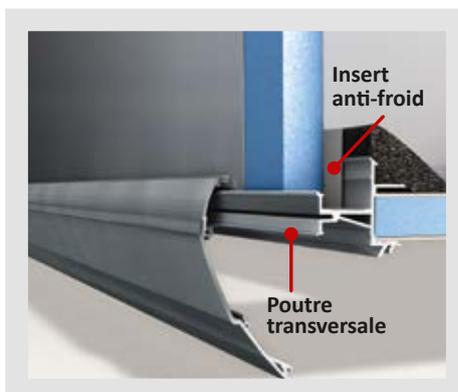
▼ Jonction toit/paroi Carthago

L'arrondi de toit typiquement Carthago a non seulement un design unique attrayant, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et tout ceci sans ponts thermiques. Autre plus en termes de sécurité : sensibilité moindre au vent latéral.



▲ Dessous de caisse Carthago

Le dessous de caisse Carthago est doté d'une protection intégrale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Le dessous de caisse est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.



▲ Jonction paroi/plancher Carthago

La jonction des parois avec le plancher se fait des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide. Celle-ci est fixée par encollage mécanique sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Le cas échéant, elle protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique incorporé empêche de manière fiable la formation de ponts thermiques.



Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux

Plus d'espace pour vos vacances

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + Les rangements les plus spacieux de la catégorie
- + Rangement profondément décaissé dans le double plancher
- + Accès depuis l'extérieur et l'intérieur aisé « **easy entry** » chargeable depuis l'extérieur, déchargeable depuis l'intérieur
- + Soutes décaissées en sus, pour plus de hauteur utile pour une stabilité optimale et une isolation complètement efficace
- + Décaissement ingénieux des soutes dans la construction sandwich de la carrosserie
- + Rangements pleinement exploitables pas d'obstacles dus à des composants techniques installés
- + Optimisation du poids « **Weight and balance** » plus de charge utile grâce aux charges maximales admis-sibles sur les essieux et une répartition équilibré du poids entre l'avant et l'arrière





Voilà tout ce que peut accueillir un rangement profondément décaissé dans le double plancher Carthago :

- + Lot de caisses de rangements composé de plusieurs caisses, spécifiques à chaque modèle**
- + Exploitation maximale des rangements dans le double plancher**
- + Solution de stockage ordonnée et fiable**
- + Tout ce qui y est rangé est facilement accessible**



Hauteur utile jusqu'à 70 cm

Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux

EASY ENTRY – Chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement pratique depuis l'intérieur



• Coffret à bouteilles de gaz



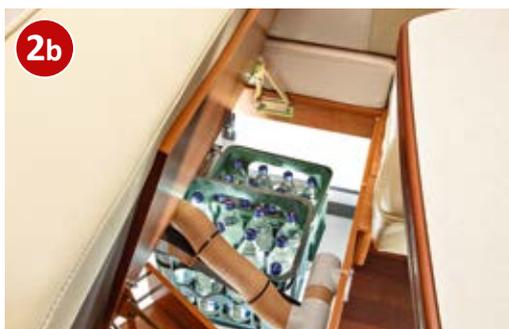
▲ Garage à scooter à grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, à l'accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



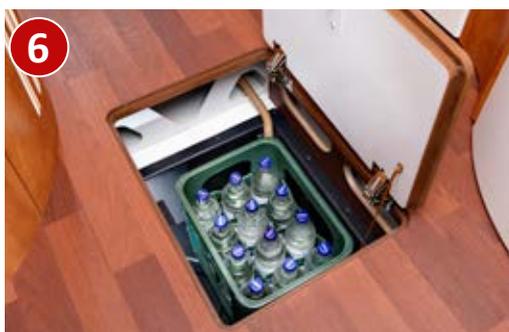
▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher côté conducteur via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

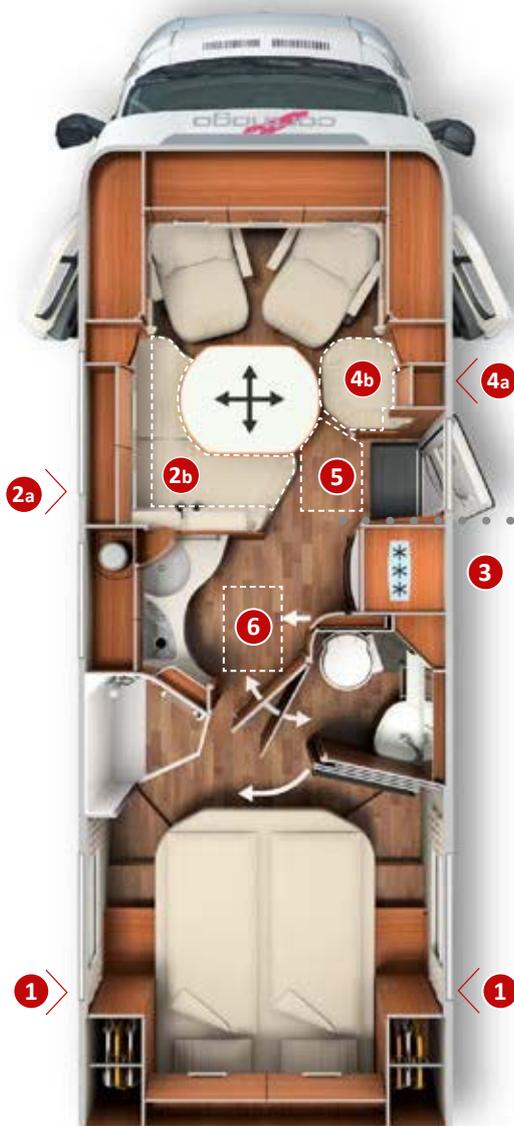


▲ Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L (côté conducteur)

Autres rangements dans le double plancher profondément décaissé



▲ Grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle avec boîtier de rangement (profondeur d'utilisation 42 cm), dans le double plancher chauffé





- + **Rangement profondément décaissé dans le double plancher** très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à **70 cm**, Volume disponible; voir photo du lot de caisses de rangement
- + **Accessible depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès pratique **depuis l'intérieur** via le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale relevable ou via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 46 cm), aisément chargeable depuis l'extérieur par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du double plancher est chauffé par la **fonction accumulateur de chaleur**



◀ **Lot de caisses de rangement composé de plusieurs caisses** pour une exploitation maximale des rangements dans le double plancher (spécifiques à chaque modèle)



▲ **Grand rangement supplémentaire dans le double plancher** avec portillon séparé vers l'extérieur



▲ **Chargement aisé** du rangement dans le double plancher côté passager via autre grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



▲ **Grande trappe dans le plancher de l'habitacle et rangement profondément décaissé dans le double plancher** au niveau de l'entrée : lorsque la porte de cellule est ouverte ; également aisément chargeable depuis l'extérieur



▲ **Prélèvement aisé** du contenu via la banquette latérale relevable

Prélever depuis l'intérieur



Garage à vélo électrique Carthago

Le génie en termes d'espaces de rangement sur les modèles avec lit central et une augmentation de la hauteur intérieure jusqu'à 124 cm

Votre vélo, le vélo électrique ou le scooter ne rentrent pas dans le garage du camping-car ? Aucun problème sur un Carthago, même sur les modèles avec lit central. Et voilà comment ça fonctionne ! Depuis l'extérieur, **relevez le lit arrière**, rangez votre vélo dans le garage et **abaissez de nouveau le lit arrière**. L'astuce Carthago : un décaissement dans le plancher accueille votre vélo. Tout bien

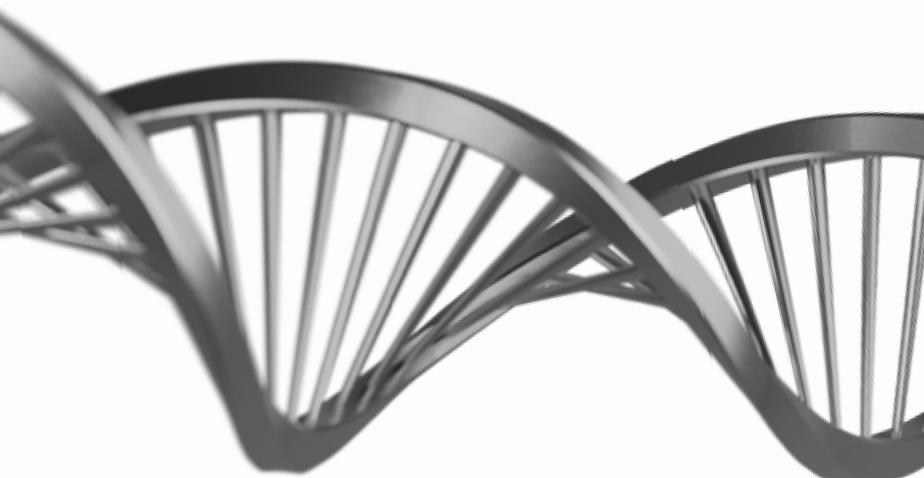
arrimer et le tour est joué ! En combinaison avec le bord inférieur du lit relevable, des hauteurs de guidon jusqu'à 124 cm sont possibles. Et à l'intérieur, le lit est toujours aisément accessible grâce au positionnement très bas. Ce n'est là que l'une des nombreuses inventions Carthago. Et comme cette idée est tout simplement ingénieuse **un brevet a été déposé**.

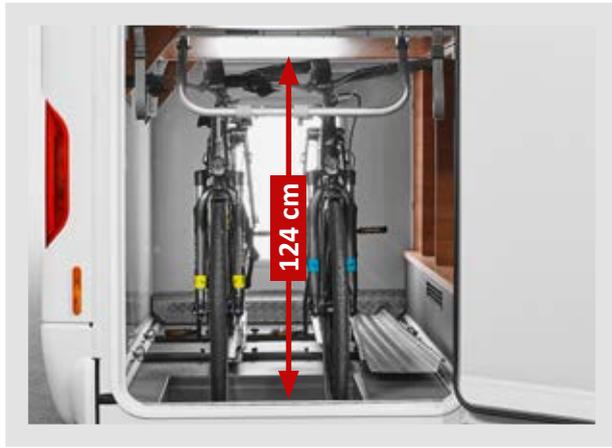
VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + **Augmentation de la hauteur intérieure** du garage à vélo électrique sur les modèles avec lit central sur 124 cm max.
- + **En dépit de l'accès au lit bas, on peut emmener un vélo avec une hauteur de guidon de 124 cm max. dans le garage**
- + **Une solution innovante** sans poids additionnel, utilisation facile
- + **Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher**, qui peut servir de rangement d'appoint ou qui permet de créer un plancher de garage plan

▼ Garage à vélo électrique Carthago

Chargement aisé d'un vélo électrique ou d'un scooter grâce à la rampe d'accès accrochable





Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »* Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation



◀ **Garage à vélo électrique**
c-tourer et chic c-line (selon le modèle)



▼ **Garage à vélo électrique Carthago**

Augmentation de la hauteur de chargement en relevant le lit arrière avec une main. L'évidement qui accueille le vélo est décaissé dans le plancher : une hauteur de guidon de 124 cm est donc possible

▼ **Le système coulissant / de transport et de fixation Carthago** permet de glisser le vélo électrique à l'intérieur du garage et de le fixer en un tour de main et de manière fiable pour la route



* options

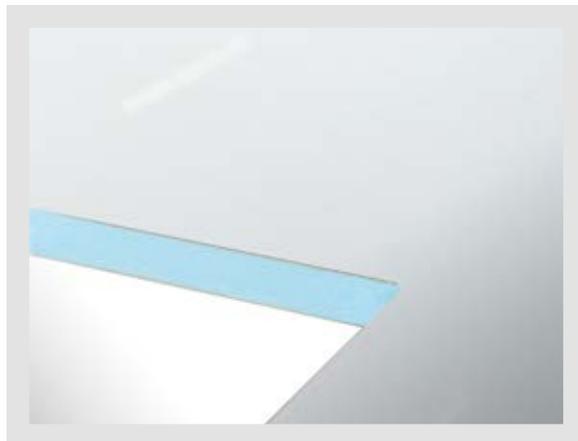
La technologie de construction légère Carthago

Moins de poids, plus de qualité :
ceci est unique dans la catégorie Premium

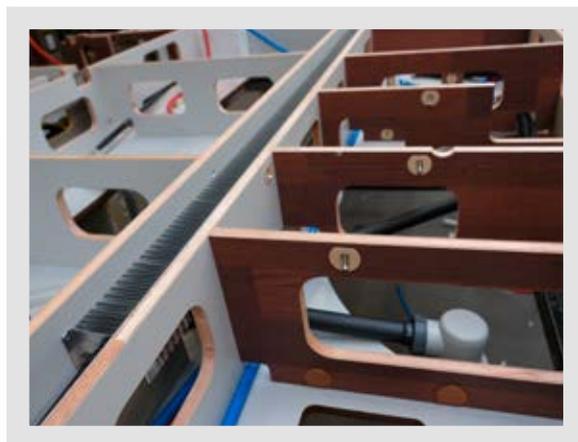
Extrêmement solide et super léger : Carthago est le **pionnier du secteur en termes de construction légère intelligente**. Par « intelligent » on entend que Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Le c-compactline et le c-tourer Carthago sont les modèles les plus légers de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et vaste équipement. La **technologie de construction légère appliquée de manière systématique** présente de nombreux avantages : plus de charge utile, consommation de carburant moindre, moins d'émissions, donc plus respectueux de l'environnement. Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t et est depuis la référence dans **la catégorie Premium**.

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + **Charge utile plus élevée** grâce au poids propre faible
- + **Moins de consommation de carburant** grâce au poids à vide plus faible
- + **Moins de restrictions** au niveau de la réglementation de la circulation routière (interdiction de dépasser, restrictions de circulation dans les villes, etc.)
- + **Grande utilité pratique** même sur les véhicules de 3,5 t et moins de frais de péages (voir séries Carthago de la catégorie Premium des véhicules légers)



▲ **La technique de construction de la carrosserie Carthago** est non seulement très solide, mais également très légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi qui irait de pair avec une augmentation de poids n'est requis.



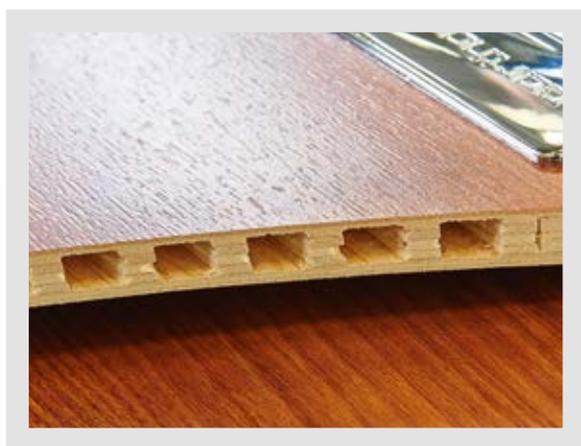
▲ **Le double plancher Carthago** Ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, il garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : poids minimal et confort au volant maximal.



Technologie de construction légère Carthago
spécialement conçue pour la catégorie des véhicules de 3,5 t



▲ Le multivalent également avec des modèles pratiques pour la catégorie des véhicules de 3,5 t



▲ **Meubles Carthago optimisés en termes de poids**
Assemblés par tenon mortaise, les meubles cintrés ou arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.



▲ **Bilan de poids équilibré**
Les grands rangements veulent être exploités. Et l'idée à la base des grands rangements est d'avoir suffisamment de réserves de charge utile. Carthago utilise par exemple des empattements spécifiques à chaque modèle. Le résultat est un bilan de poids optimal entre l'essieu avant et arrière. Ceci garantit une exploitation du rangement adaptée à la pratique.

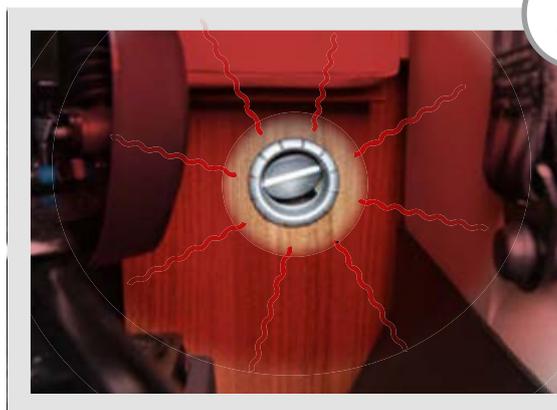
Systeme de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a donc aucune raison de se priver en voyage d'un micro-climat ambiant qui vous tient à coeur chez vous à la maison. Un Carthago offre **un confort quatre saisons**. Des astuces techniques ingénieuses comme les parois réfléchissant la chaleur, la technique de bord chauffée de manière ciblée et l'air chaud guidé dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur créent les **meilleures conditions climatiques intérieures** en été comme en hiver. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, protège de la chaleur en été.

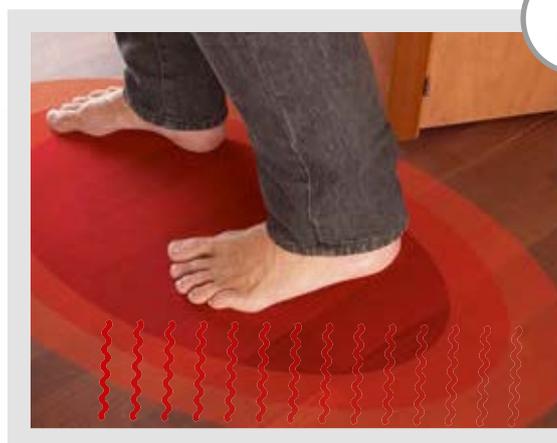
VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + **Camping-car apte au camping en hiver** avec un confort quatre saisons
- + **Effet de chauffage par le sol :**
les pieds sont toujours bien au chaud
- + **Pas de courants d'air chauds**
grâce à la technique accumulateur de chaleur
- + **Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur** grâce à la paroi intérieure en aluminium
- + **L'effet accumulateur de chaleur** et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz
- + **Le chauffage ciblé** de tous les composants techniques assure leur bon fonctionnement



▲ Chauffage de la cabine

Chauffage ciblé de la cabine par une bouche de chauffage additionnelle sous le siège du conducteur.

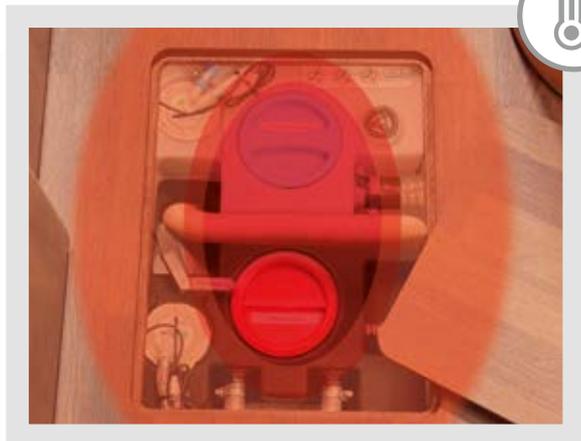
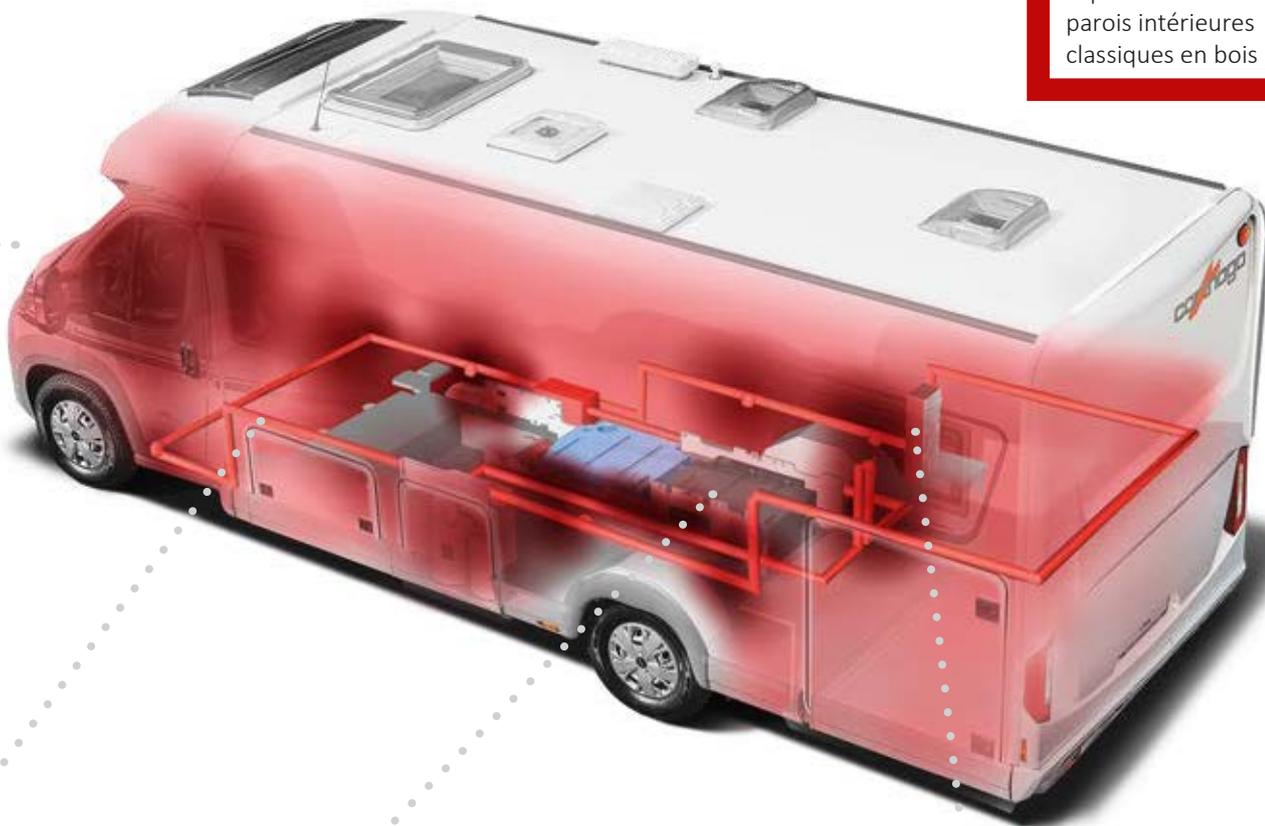


▲ Chauffage par le sol Carthago

De nombreuses bouches d'air chaud et des canaux de circulation répartis dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur dans le double plancher dissipe la chaleur par le bas en direction du plancher de l'habitacle pour le chauffer agréablement. Dans un Carthago, vous avez toujours les pieds sssbien au chaud.

Parois intérieures en aluminium

= conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois



▲ Composants techniques chauffés

Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. Qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago tous les endroits sensibles au froid, comme les composants techniques, les réservoirs, batteries, rangements, marche-pieds, etc. sont chauffés de manière ciblée. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en dessous de zéro.



▲ Effet de chauffage mural Carthago

L'aluminium sur les parois intérieures emmagasine la chaleur absorbée et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est engendré. L'aluminium conduit la chaleur mille fois mieux que le bois.

La personnalité de Carthago

Original, singulier, unique un Carthago est LE visage hors du commun. Il est tout aussi unique que ses propriétaires. Le design Carthago évolutif est la référence dans tout le secteur. **Sa forme et sa fonctionnalité** sont en parfaite symbiose. La calandre puissante, la face avant élégante, le passage du toit vers les parois latérales de forme arrondie réussie, les bas de porte étagés et l'arrière robuste ensemble avec le décor discret en font le Carthago

typique, tel qu'on l'aime. Avec des formes harmonieuses et des lignes fluides, où **une attention toute particulière est portée sur les moindres détails**. Les baies de cellule et les portillons sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant sur les camping-cars intégraux est affleurante. Et last but not least, les feux arrière avec leur graphique lumineux au design C comme Carthago.



▲ **L'arrondi de toit Carthago** : de par son design autonome et élégant, un camping-car Carthago suscite des émotions. L'arrondi de toit typique à la marque est un tel élément design. Par ailleurs, cette forme confère à la carrosserie une plus grande résistance à la torsion et diminue la sensibilité au vent latéral. Une alliance parfaite entre design et utilité !



▲ **Casquette Carthago** : la casquette d'un Carthago allie design élégant et construction en polyester de qualité supérieure. Grâce à l'isolation double coque, les profils de Carthago assurent un climat ambiant agréable même à des températures basses.

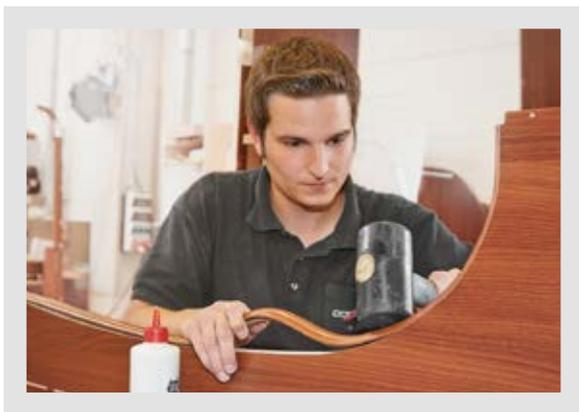


▲ **Design avant Carthago**

Le design avant d'un Carthago incarne l'unicité de la marque et est immédiatement identifiable sur les routes. La calandre de forme réussie renforce encore davantage le dynamisme de l'ensemble du camping-car.

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + **Design extérieur caractéristique unique**
- + **Élégance et dynamisme** grâce aux formes 3D et aux arrondis
- + **Aspect individualisé** grâce au design unique
- + **Surfaces de carrosserie planes** grâce aux charnières noyées et à la trappe à carburant affleurante
- + **Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago**
- + **Double technique d'assemblage des meubles « Durafix » solide** vissés et assemblés par tenon et mortaise
- + **Moins de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage** amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
- + **Compas d'arrêt, charnières et mécanismes des tiroirs en métal de qualité domestique**
- + **Sièges confortables même pendant les longs voyages** grâce aux selleries ergonomiques
- + **Éclairage d'ambiance indirect à LED** qui le soir, plonge l'intérieur dans une lumière agréable



◀ **Qualité de la finition** Les meubles fabriqués dans notre propre menuiserie, sont réalisés pièce par pièce à la main, avant d'être installés sur le véhicule. Rien ne vacille et rien ne claque. Ce n'est donc pas un hasard si Carthago obtient toujours les meilleures notes pour son excellente qualité de finition. Les meubles Carthago sont une caractéristique de qualité très souvent mentionnée. Grâce à la double technique de jonction, les meubles sont très solides et durables.



▲ **Technique d'éclairage à LED** : lumière vive pour lire ou bien éclairage d'ambiance ? La technique d'éclairage à LED Carthago permet les deux à la fois. Les nombreux spots positionnés de manière idéale ainsi que le l'éclairage indirect efficace aux endroits respectifs, créent des effets impressionnants. Ce type d'éclairage est peu énergivore et durable.



**Visitez votre concessionnaire
Carthago dans votre région**
et découvrez les catégories
Premium Carthago !

Carthago Reisemobilbau GmbH

www.carthago.com

A propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2018, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, au niveau des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels payants. Pour les caractéristiques techniques détaillées, les indications concernant les sièges à ceinture pour la route, etc. consulter les Tarifs. Ces indications répondent aux exigences du code de la route allemand StVO et StVZO.

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tel. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Imprimé en Allemagne.