

CATÉGORIE PREMIUM

Intégraux

2019



carthago[®]
Das Reisemobil.

Sommaire

Carthago : bien plus qu'une entreprise	4
Les intégraux Premium	12
La fascination des intérieurs Carthago	14
Aperçu des gammes	24

CATÉGORIE PREMIUM DES CAMPING-CARS LÉGERS



c-compactline Super-Lightweight **30**

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure moindre de 15 cm et des longueurs compactes

Modèles	40
Technique	46
Points forts de l'équipement de série	50

LA CATÉGORIE PREMIUM CONFORT DES VÉHICULES LÉGERS



c-tourer Lightweight **52**

Le multitalent – également avec des modèles efficaces pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Modèles	62
Technique	70
Points forts de l'équipement de série	74

Code Web Carthago : ici vous trouvez plus d'infos

Il y a bien plus à dire sur nos camping-cars Premium que nous ne pouvons placer dans le catalogue ! C'est pourquoi nous avons ajouté des webcodes pour les sujets importants qui vous mèneront directement à la page où vous trouvez de plus amples informations. L'utilisation des webcodes est facile. Allez sur notre site carthago.com et cliquez sur l'icône en forme de loupe en haut à droite. Entrez ensuite le code Web dans le champ de recherche et confirmez. Vous serez directement redirigé vers la page souhaitée.



Ce code web vous mène à des informations générales et complémentaires.



Ce code web vous permet de visionner un film sur le sujet respectif.



Ce code web vous permet d'afficher une vue panoramique 360° du sujet respectif.



CATÉGORIE LINER PREMIUM



chic c-line / chic c-line XL **76**

La fascination de la catégorie Liner Carthago :
élégance, confort et extravagance

Modèles	94
Technique	104
Points forts de l'équipement de série	108



chic e-line / chic e-line XL **110**

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :
plus de confort, plus d'autonomie, plus d'indépendance
(à double essieu Fiat Ducato-AL-KO jusqu'à 4,8 t /
à triple essieu jusqu'à 5,4 t)

Modèles	126
Technique	136
Points forts de l'équipement de série	140



chic s-plus / chic s-plus XL **114**

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago :
plus de confort, plus d'autonomie, plus d'indépendance
(Iveco Daily 50C / 65C jusqu'à 6,7 t)

Modèles	128
Technique	136
Points forts de l'équipement de série	140



liner for two **142**

Salon en U à l'arrière avec une méridienne coulissante à
commande électrique, un bar de cuisine surélevé au design
ondulé vertical faisant office de séparation : un concept
4 pièces unique (Fiat Ducato AL-KO à double /
triple essieu et Iveco Daily 50C/65C)

Modèles	148
Points forts de l'équipement de série	154

Les styles intérieurs Carthago **156**

Les gènes Premium Carthago **160**



1999 M-Liner

▲ Une étape importante dans la catégorie Liner



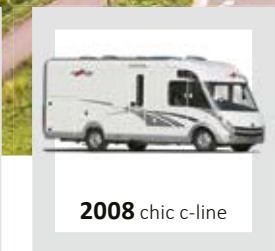
2003 Mega-Liner

▲ Liner sur châssis de bus MAN



2004 chic integriert

▲ Entrée dans le marché européen



2008 chic c-line

▲ Le camping-car Premium le plus léger



2012 c-tourer

▲ Construction Technologie de construction légère

(de ga. à dr.)

Johannes Stumpp
(directeur des finances, ressources humaines),

Karl-Heinz Schuler
(fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation),

Bernd Wuschack
(directeur commercial, marketing et service clientèle),

Anton Fetscher
(directeur technique).





2014 chic c-line

▲ Nouveau design v-face



2015 liner de luxe

▲ Avec garage pour voiture particulière



2015 chic e-line

▲ 3^{ème} génération



2018 chic c-line

▲ Nouvelle génération



2018 c-tourer

▲ Encore plus léger, encore plus de charge utile

Carthago – bien plus qu’une entreprise

Chers camping-caristes,

Bienvenue chez Carthago ! Nous vous invitons à faire un voyage à travers notre entreprise et nos différents camping-cars Premium.

Depuis sa création en 1979 en tant qu’entreprise individuelle, Carthago, s’est focalisé exclusivement sur la construction de camping-cars. Aujourd’hui, Carthago est le **plus grand fabricant de camping-cars indépendant en Europe géré par son propriétaire.**

Au cours des 40 dernières années, nous avons accumulé un énorme savoir-faire dans le développement et la construction de camping-cars Premium. Ce savoir-faire et cette expérience sont palpables sur tous nos camping-cars ! Parce que pour nous, chaque camping-car Carthago est un camping-car spécial. Cela se reflète dans la conception, la cellule haut de gamme, le design exclusif et confortable de l’espace séjour et

le raffinement dans le détail. En termes de design et de technologie innovante, Carthago joue un rôle de pionnier depuis de nombreuses années et constitue une référence du secteur des camping-cars sur la voie vers l’avenir. Carthago a depuis toujours mis **de manière intransigeante sur un leadership de qualité et un profil de marque indépendant** qui se démarque par son inventivité et sa capacité d’innovation. De nombreuses demandes de brevet et des prix le confirment. Cela n’est pas étonnant, car après tout, chacun de nos camping-cars bénéficie des **gènes uniques Premium Carthago** de la catégorie Liner Premium.

Pour l’avenir, le fondateur et associé unique, Karl-Heinz Schuler, a posé les jalons décisifs en transformant le groupe Carthago en fondation. Ainsi l’autonomie de Carthago est assurée pour les générations à venir.



▲ Grand hall expo-vente Carthago à Carthago-City

Carthago-City

Soyez les bienvenus



Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago. Avec notre **siège principal à Carthago-City** tout près d'Aulendorf, entre la ville d'Ulm et le Lac de Constance, nous sommes restés fidèles à nos racines.

A côté des halls de fabrication de nos camping-cars Premium, on y trouve également un **grand hall expo-vente** ; le centre de maintenance pour les clients finaux et les partenaires de service ainsi que le siège social de l'entreprise.

Lors d'une **visite guidée de l'usine**, vous pouvez vous convaincre de la parfaite symbiose entre qualité artisanale et composants high-tech et les méthodes de fabrication de pointe. Et la nuit, vous pourrez la passer sur **l'emplacement spécialement aménagé de l'entreprise**.

Un camping-car Premium Carthago intègre un service Premium. Environ **200 concessionnaires et partenaires de service** dans toute l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Où que vous habitiez et quel que soit votre destination : il y a toujours un Carthago tout près de chez vous ! Votre premier point de contact est votre concessionnaire local, et en voyage, vous êtes pris en charge par un réseau très dense de partenaires commerciaux et de partenaires de services dans toute l'Europe.

Tous nos concessionnaires et partenaires de service sont formés comme **partenaire agréé certifié Carthago** à notre propre Académie dans un programme de formation comprenant plusieurs étapes. Les situations exceptionnelles cependant, ne connaissent pas d'heures de fermeture. C'est pourquoi Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence, sous lequel les voyageurs reçoivent une assistance technique les samedis, dimanches et jours fériés en cas de problèmes aigus.



▲ **Emplacement Carthago** pour les clients et les visiteurs

▲ Jetez un coup d'œil derrière les coulisses lors d'une **visite guidée de l'entreprise**

Les gènes Premium Carthago

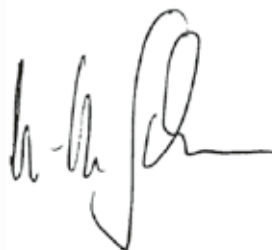
Notre promesse de valeur

Ces gènes sont une source de motivation et d'engagement à la fois. **Les gènes Premium Carthago** sont notre promesse de valeur à chaque client Carthago et résumement ce qui distingue **chacun de nos camping-cars**, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Ces gènes combinent six thèmes essentiels : la carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium, le système de rangement dans le double plancher et les autres rangements, la technologie de construction légère, la technique de chauffage et de climatisation sophistiquée, le meilleur concept de vision depuis la cabine et last but not least la personnalité typique de Carthago.

Notre compétence clé est les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Car chaque étape de dévelop-

pement et de fabrication repose sur plus de **40 années d'expérience** dans ce domaine. Nous pensons que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage et les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi chaque camping-car Carthago est un camping-car et **synonyme d'exclusivité et de qualité**. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».



Karl-Heinz Schuler
Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de la fondation de famille
Karl-Heinz Schuler



Durable. Très solide.

**Carrosserie Carthago
de la catégorie
Liner Premium**

Se sentir bien et ce toute l'année.

**Carthago Technique
de chauffage et
de climatisation**

L'espace est garanti.

**Rangement profondément
décaissé Carthago dans
le double plancher
très spacieux**



Léger sans compromis.

**Technologie de
construction légère
Carthago**

Voyager en toute sécurité.

**Meilleures notes pour le
concept de vision depuis
la cabine**

Unique. Incomparable. Extravagant.

**La personnalité de
Carthago**



FR1001



Découvrez les détails !

Vous trouverez tous les détails et informations techniques sur les gènes Carthago Premium à partir de la p. 160. Laissez-vous convaincre des avantages !

TÉMOIGNAGES DE NOS CLIENTS

« Le chic c-line est un véritable camping-car de rêve ! Sa polyvalence est unique et nous permet de voyager comme on le souhaite! »

Silvia & Gerhard Voggel,
Clients et ambassadeurs de la marque Carthago



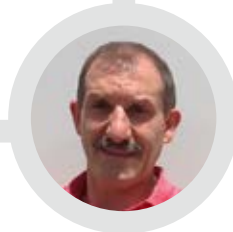
« L'habitacle du chic e-line est tout simplement parfait. La grande hauteur intérieure, la conception généreuse du salon et la capacité élevée des réservoirs nous confèrent un sentiment de liberté. Voilà ce que Premium signifie pour nous. »

Sibylle Werner-Nagl & Steffen Nagl,
Clients et ambassadeurs de la marque Carthago



« Confortable, sûr et léger. Ce sont des critères selon lesquels je choisis un camping-car. Mon c-tourer avec son châssis surbaissé AL-KO répond à tous ces critères. Donc, j'arrive facilement à respecter la limite de poids de 3,5 tonnes même en emmenant beaucoup de bagages. Pour moi, ce camping-car est tout simplement parfait ! »

Gregor Schweigkofler,
Clients et ambassadeurs de la marque Carthago

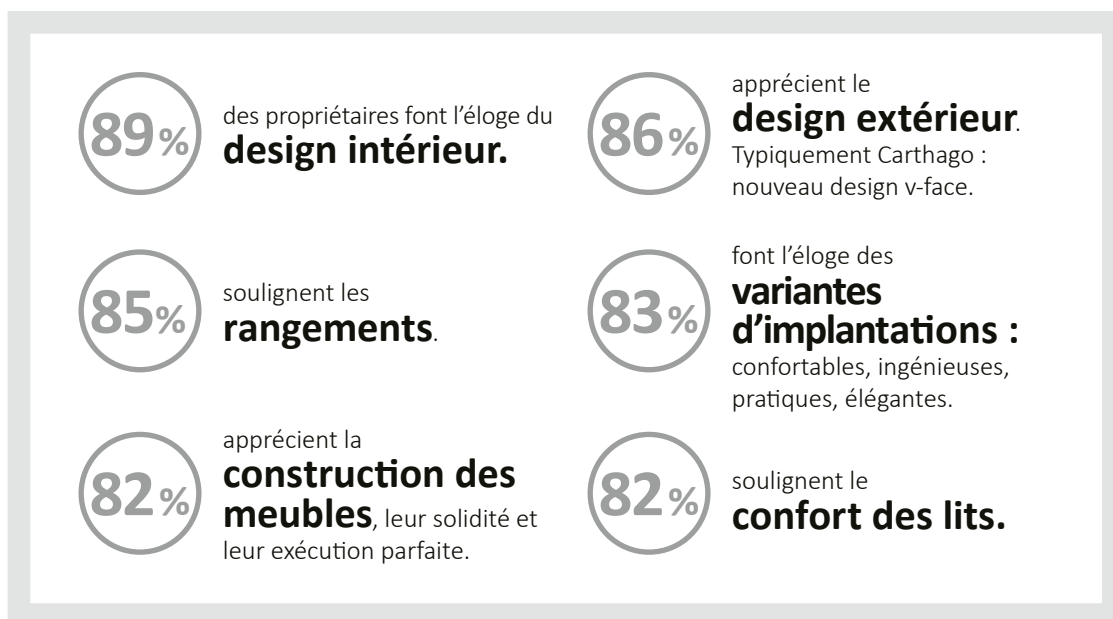


La position claire des connaisseurs

Les camping-cars Carthago sont excellents

En tant que leader en technologie et qualité, Carthago continue d'établir des normes dans le secteur des camping-cars. Ceci a été confirmé dans les enquêtes et les sondages comparatifs par ceux qui le savent le mieux : nos clients. Votre opinion est particulièrement importante pour nous. Nous avons interrogé nos clients avec une méthodologie représentative scientifiquement fondée. Plus de 2 600 personnes ont répondu, ce qui constitue déjà en soi un chiffre

exceptionnel et témoigne du lien étroit qui existe entre nos clients et Carthago. Ceux-ci sont avant tout fascinés par le design intérieur et extérieur, les rangements, la qualité des meubles, le confort des couchages, la sécurité de conduite et le confort au volant. Ce sont donc des valeurs typiquement Carthago qui incarnent les gènes Premium. Ces gènes sont également les critères que nos clients apprécient le plus.



▲ **Les conducteurs d'un Carthago s'enthousiasment pour leur camping-car.** Nous avons interrogé environ 5 000 clients sur leur satisfaction. Le résultat parle en faveur de Carthago : chez Carthago, le désir se superpose avec la réalité.

COMMENTAIRES DE LA PRESSE

« Ceci n'est pas un véhicule pour les campeurs introvertis, car un tel calibre attire magiquement les regards. »

Revue « Autobil Reismobil 7/2017 »,
Test individuel chic e-line I 51 QB Suite

« Carthago ne serait pas Carthago si l'entreprise n'avait pas l'ambition de conférer de nouvelles facettes à ce concept d'implantation. »

Revue promobil 2/2018,
Nouvelle présentation du liner-for-two

« Le Chic c-line 4.9 L est le vainqueur grâce aux placards additionnels et le travail de détail que Carthago met dans sa série à succès. Un espace de rangement infini, de nombreux détails pratiques qui rendent la vie à bord plus facile et une aptitude inégalable au camping en hiver grâce à son double plancher de construction sophistiquée, place le Chic c-line sur le niveau qui représente les camping-cars Carthago : voyager au plus haut niveau. »

Revue « Reismobil International » 8/2017,
Test pratique chic c-line T 4.9 LE L superior





▲ **Store de pare-brise plissé isolant multifonctions** à commande horizontale : fait office de pare-soleil, de pare-vue et de système occultant isolant



▲ **Paysages-salons extra-grands**
Grands salons en L avec des coussins ergonomiques, une table de salon coulissante et pivotante, des systèmes coulissants innovants pour la télé

La fascination des intégraux Premium

La compétence clé de Carthago

Le design individuel du camping-car intégral Carthago Premium fascine déjà de loin. En route, la vue sur le paysage et la circulation routière est hors pair grâce à l'excellent concept de vision. Et une fois arrivé à destination, la perception de l'espace est exceptionnelle. Il n'est pas étonnant que chaque sixième camping-car intégral immatriculé en Europe dans la catégorie des véhicules de plus de 85 000 € soit un Carthago. Rejoignez le monde des camping-cars intégraux Premium !

Vous allez adorer l'espace disponible dans l'habitacle ainsi que la cabine parfaitement intégrée. C'est l'espace disponible qui est le véritable luxe ! Appréciez-le, en vivant, en vous relaxant devant la télé, dans la cuisine ou dans le dressing séparable. Facilement accessible au-dessus des sièges avant, le lit de pavillon ou les lits arrière très confortables, avec les plus grands couchages de la catégorie, vous accueillent la nuit.



▲ **Le lit de pavillon le plus grand de la catégorie**

Très bonne hauteur assise dans le lit et accès confortable via la banquette latérale profondément décaissée, largeur de lit unique jusqu'à 160 cm



▲ **Face avant de forme tridimensionnelle, angle d'inclinaison plat**

= moins de résistance d'air, donc consommation de carburant moindre et moins de bruits dus aux vents



▲ **Sécurité routière** : Clairement structuré et fonctionnel.

Un chauffage ciblé du tableau de bord empêche toute radiation de froid du pare-brise. Ainsi, l'écran de la caméra de recul est anti-éblouissant



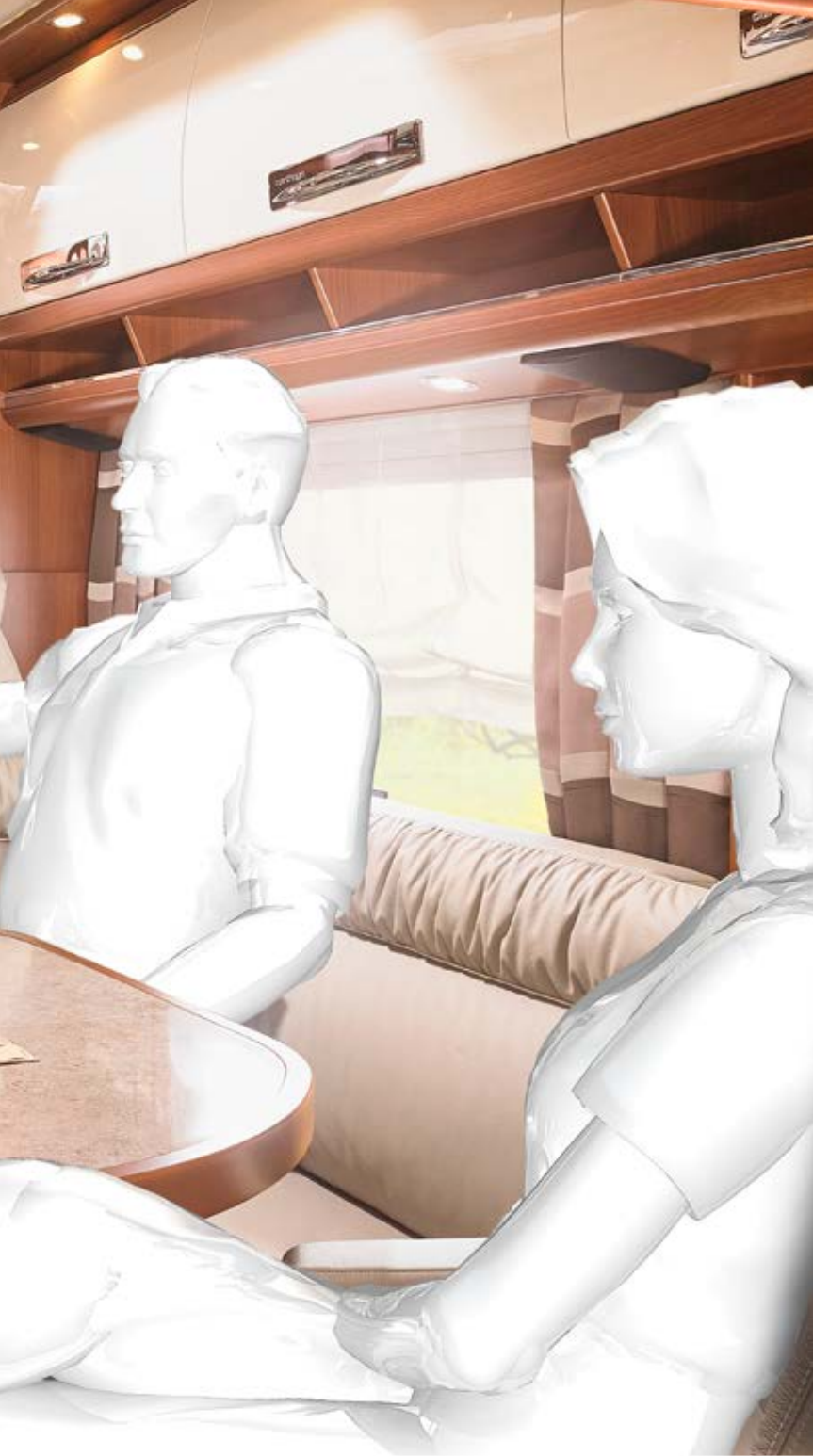
▲ **Portière de cabine** disposant d'un seuil très bas et d'un double verrouillage de sécurité



Les intérieurs Carthago

Vous êtes en route ou chez vous ? Peu importe, car votre Carthago est un camping-car qui incarne le bien-être. Comme l'habitacle est sur un niveau, donc sans marche, vous ne risquez pas de trébucher. Et le confort s'étend de l'avant vers l'arrière. Prenez place dans le salon en L confortable et appréciez le confort des selleries de qualité supérieure et de forme parfaitement ergonomique. Les invités sont toujours les bienvenues, car dans un salon en L Carthago avec banquette latérale en

face, jusqu'à 6 personnes peuvent prendre place. Vous souhaitez relever vos jambes et vous détendre ? La position de la table de salon peut être adaptée à vos besoins en actionnant la pédale. Regarder la télé sur de très grands écrans LED est une expérience visuelle unique, un peu comme le home-cinéma. Et pour la route, l'écran disparaît complètement grâce à un système coulissant ingénieux.



▲ **Intégration astucieuse** : le « Quick-up » pour la TV disparaît dans le dossier

◀ **Voilà ce qu'on appelle des vacances avec un grand V** : grand salon en L, élégant et confortable avec long canapé/canapé-lit (modèles XL)



▲ **Sièges confortables et pratiques** : des selleries parfaitement ergonomiques soutiennent le dos



▲ **Le luxe revisité** : le grand salon en U arrière dans le liner-for-two Carthago



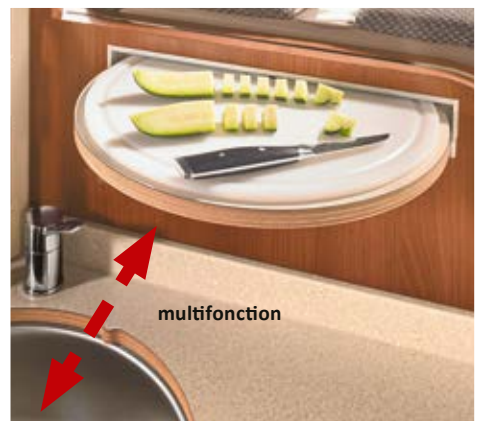
▲ **Table de salon 360° de luxe** : pivotante 360° et coulissante en actionnant la pédale



▲ **La cuisine** offre une grande liberté de mouvement et des fonctionnalités ergonomiques



▲ **Réchaud à gaz gourmet pros** avec 3 plaques de cuisson, fond en verre, grille en fonte de qualité supérieure et plaque en verre divisée



▲ **Le cache évier**, soit couvre-évier tout court, soit extension du plan de travail, soit planche à découper pratique



▲ À portée de main, tout en étant invisible : l'ascenseur à machine à café (à partir du chic c-line)



▲ Beaucoup de place pour les provisions : Le grand rangement coulissant (à partir du chic c-line)

La cuisine pro Carthago

Envie d'un petit-déjeuner copieux ou d'un menu élaboré ? Dans une cuisine Carthago on a envie de cuisiner. Et on ne cesse d'être surpris : les cuisines sur un Carthago sont spacieuses et offrent beaucoup de détails ingénieux qui font toute la différence. Le grand frigo de 160 l est spacieux et positionné à hauteur des mains. Les robinets et les tiroirs de qualité domestique convainquent par leur qualité, leur design esthétique et leur fonctionnalité. Le grand rangement coulissant est une construction

ingénieuse, spacieuse et pratique. L'éclairage par le bas du grand plan de travail est chic et éclaire le tiroir qui se trouve en-dessous. Le cache-évier se transforme en plan de travail pratique avec fonction planche à découper. Grâce au système ascenseur développé par Carthago, la machine à café disparaît dans le placard de pavillon et libère de la place sur le plan de travail. Une cuisine pleine d'idées : typiquement Carthago.



▲ Grâce au rebord, l'eau ne coule pas sur le plancher



▲ Le grand frigo est positionné à hauteur des mains



▲ **Douche circulaire séparable** dans la salle de bains combinée peu encombrante (jusqu'au c-tourer)



▲ **Salle de bains spacieuse exclusive** sur les modèles Suite : la séparation de la chambre et de l'espace séjour crée un grand dressing



▲ **La salle de bains spacieuse** avec douche en face (selon le modèle)



▲ **Toilettes séparées** dans la salle de bains XL (pas sur les modèles Suite)

L'univers des salles de bains Carthago

Salle de bain combinée, confort ou spacieuse : les soins corporels dans un Carthago sont une cure de jouvence et non pas une corvée. Les douches spacieuses sont soit complètement intégrées dans la salle de bains au moyen d'une porte coulissante cintrée et séparable ou bien elles sont placées en face sur les modèles avec salle de bains spacieuse. Dans le dernier cas, elles sont facilement accessibles sans marche. Dans la zone située devant le cabinet de toilettes, il y a un dressing spacieux et séparable, séparant l'espace salon et la chambre. La double porte fonctionnelle de la salle de bains spacieuse

permet de séparer les toilettes du couloir vers l'espace de séjour. Ainsi l'intimité est préservée.

La cerise sur le gâteau : les salles de bains sur les modèles XL : un espace presque illimité, combiné avec des éléments de design sophistiqués. Complètement séparée au moyen de portes coulissantes vers la chambre et les toilettes séparées vers l'espace séjour, il en résulte une véritable oasis de bien-être avec une grande paroi-miroir.



▲ **Le couronnement en termes de salle de bains** : les salles de bains sur les modèles XL (pas sur les modèles Suite)

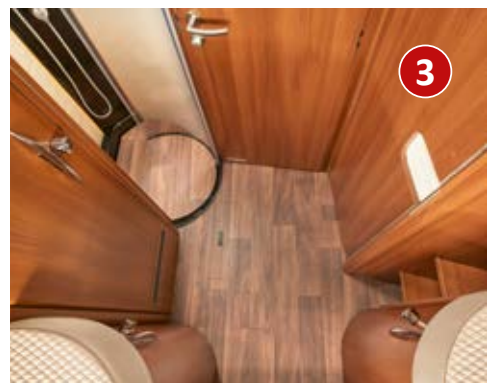


▲ **Séparation de la chambre avec le dressing** grâce à une porte en bois massif sur les implantations avec lits jumeaux et lit central. (selon le modèle).

Le dressing Carthago

Quasi tous les modèles Carthago disposent d'un espace qui n'existe pas sur les autres camping-cars : le dressing. Un pivotement rapide suffit et la porte de la salle de bains s'ouvre jusqu'en butée en face pour faire office de séparation avec l'habitacle. À l'égard de la chambre, la séparation se fait au moyen d'une porte coulissante en bois massif ou d'un plissé en accordéon extensible. Et voilà qu'un dressing séparé protégeant des regards

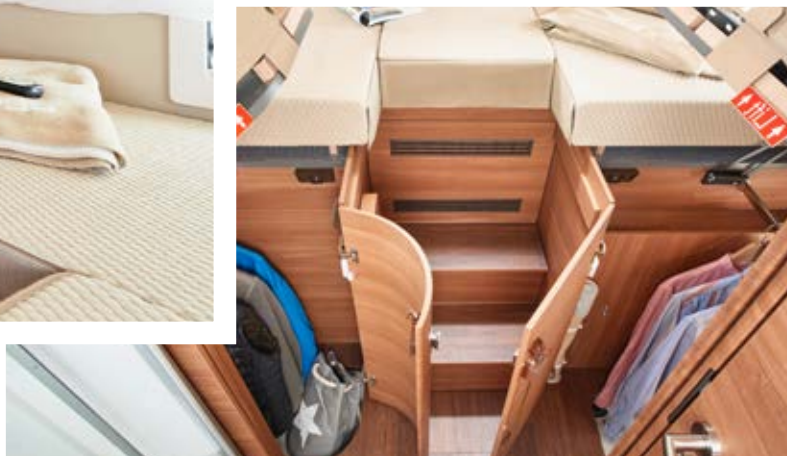
indiscrets est créé entre l'espace séjour et la chambre. La penderie est à portée de main et accessible depuis le dressing. Pour jeter un regard critique dans le miroir, il suffit de se retourner. Certains modèles disposent d'une paroi de séparation coulissante et d'une cloison-TV, pour laquelle un brevet a été déposé. Il suffisait d'y penser. Typiquement Carthago.



▲ Un tournemain suffit et la **porte de la salle de bains se transforme en séparation** avec l'espace séjour. (selon le modèle)
La double porte fonctionnelle pour laquelle un brevet a été déposé, permet de séparer l'espace séjour tout en fermant le cabinet de toilettes avec une deuxième porte intégrée dans la porte d'accès (selon le modèle).



▲ **Grand dressing** qui protège des regards indiscrets depuis l'espace séjour



▲ **Accès pratique à la penderie** depuis le dressing (selon le modèle).



▲ **Tête de lit relevable** pour lire au lit (modèles avec lits jumeaux et lit central)



▲ **Systèmes de sommiers Carawinx de qualité supérieure**, recommandés par les médecins (de série à partir du chic c-line)



▲ **Unique** : cloison de séparation et cloison-TV pour séparer la chambre, avec système de connexion TFT sans fil pour lequel un brevet a été déposé

Les chambres Carthago

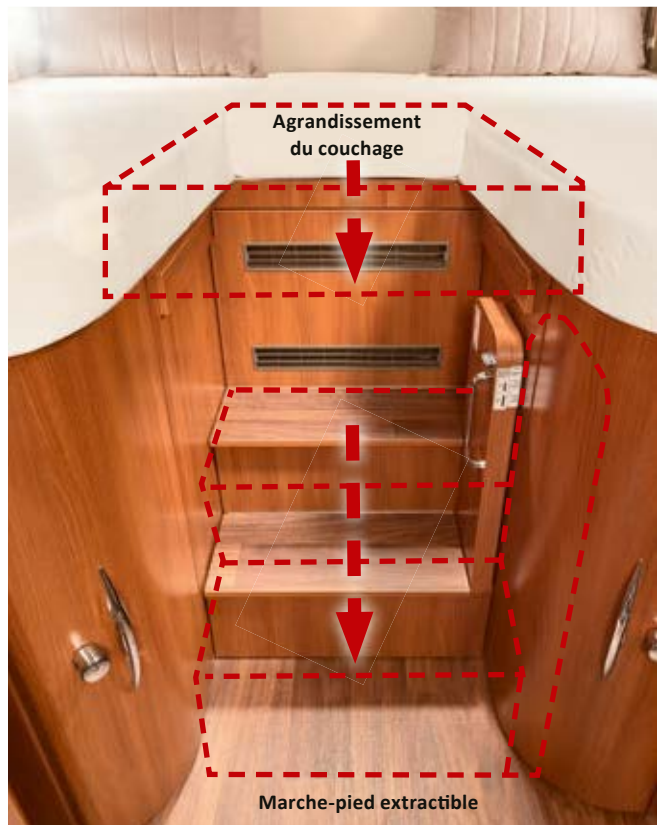
On se couche comme on fait son lit. Et ce n'est que lorsqu'on a bien dormi, qu'on peut profiter à fond de la journée. Carthago vous offre ce qu'il y a de plus confortable. Les couchages les plus grands de la catégorie, des grands lits centraux et les plus grands lits de pavillon de la catégorie sont installés de série sur des camping-cars intégraux. Des matelas 7 zones et des systèmes de ressorts de qualité supérieure garantissent un sommeil

particulièrement sain et réparateur. Les nombreux détails originaux sont typiquement Carthago : le marchepied extractible, les variantes d'implantations avec accès au lit bas, les têtes de lit relevables sur les lits centraux et les lits jumeaux, ainsi que le solide lit de pavillon qui ne vacille pas. N'oubliez pas de vous lever lorsqu'un nouveau jour de vacances commence.



▲ Grande chambre Suite séparable tout autour

▼ Accès aisé aux penderies : par devant via la grande porte et par le haut grâce à l'ascenseur (selon le modèle)



Marche-pied extractible breveté, garantissant un accès aisé au lit même avec l'agrandissement du couchage en place. Les penderies sont accessibles par le haut dans toutes les positions ▶

Comparaison des intégraux Premium



Catégorie de poids /
Charge utile



Catégorie de poids :
3,5 à 4,25 t

Gamme

c-compactline Super-Lightweight

Le camping-car le plus léger de la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t, indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure plus petite de 15 cm et des longueurs compactes

Châssis : Fiat Ducato avec
châssis surbaissé AL-KO spécial « light »

Dimensions : 641 à 699 x 212 x 289 cm (Lxlxh)



c-tourer Lightweight

Le multitalent – également avec des modèles pratiques pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO
spécial « light »
Essieu arrière à voie large 198 cm

Dimensions : 663 à 748 x 227 x 289 cm (Lxlxh)



Modèles profilés dans le catalogue
séparé / sur Internet

Un équipement axé sur la pratique est une évidence pour nous. Et ceci s'applique également aux véhicules légers !

Comparez vos modèles légers préférés et découvrez quel véhicule avec quel équipement vous offre le plus de réserves de charge utiles pour vos passagers ou vos bagages de vacances. Car l'équipement de série ainsi que l'équipement supplémentaire pour le voyage sont des critères

décisifs pour déterminer le poids exact du véhicule. Ce n'est qu'ainsi que vous pourrez déterminer de manière réaliste le poids total de votre camping-car. Chez Carthago, il n'y a pas de mauvaises surprises, car pour nous, un équipement orienté vers la pratique coule de source :



Carrosserie Premium avec des poutres transversales en aluminium collées en plein et arrondi de toit



Structure de toit/paroi très solide grâce à l'isolation alu/alu-sandwich et mousse dure RTM



Double-plancher accumulateur de chaleur, chauffé sur toute la surface avec effet de chauffage par le sol



Plancher de la cellule sur un niveau, grands salon en L pour jusqu'à 5 personnes



Un rangement profondément décaissé dans le double plancher, un rangement chauffé, un garage à scooter avec une hauteur intérieure jusqu'à 1,20 m avec décaissement profond de l'arrière, chargeable jusqu'à 350 kg



Frigo Slimtower de 145 l ou 160 l à hauteur des mains



Salle de bain Vario, combinée ou spacieuse avec douche circulaire séparable et dressing



Les plus grands couchages de la catégorie avec des lits fixes à l'arrière équipés de matelas 7 zones en mousse à froid, les plus grands lit de pavillon de la catégorie



Confort intérieur



Largeur de véhicule 2,12 m
Salon en L avec **siège latéral extractible** ou **salon en L** avec **banquette latérale** pour 5 personnes (selon le modèle)
Hauteur intérieure de 198 cm dans l'habitacle ; plancher de la cellule sur un niveau



Confort de la cuisine



Cuisine latérale peu encombrante pour les véhicules courts / **cuisine d'angle** (selon le modèle)
Frigo Slimtower de 145 l à hauteur des mains



Confort de la salle de bains



Salle de bains pivotante Vario / Salle de bains combinée / Salle de bains spacieuse, dressing séparables (selon le modèle)



Confort de la chambre



Lits fixes à l'arrière
Lit de pavillon en cabine avec chaque fois les plus grands couchages de leur catégorie, des sommiers chauffés et ventilés, des accès au lit bas



Largeur de véhicule 2,27 m
Salon en L avec **banquette latérale extractible** ou **salon en L** avec **banquette latérale** pour 5 personnes (selon le modèle)
198 cm de hauteur debout dans l'habitacle
Plancher de la cellule sur un niveau avec placard à chaussures intégré



Cuisine latérale peu encombrante pour les véhicules courts / **cuisine d'angle**
Frigo de 145 l ou 160 l à hauteur des mains (selon le modèle)



Salle de bains pivotante Vario / Salle de bains combinée / Salle de bains spacieuse / dressing séparables (selon le modèle)



Lits fixes à l'arrière
Lit de pavillon en cabine avec chaque fois les plus grands couchages de leur catégorie, sommier en deux parties chauffé et ventilé, accès au lit bas avec marche-pied extractible sur les modèles avec lits jumeaux

Technologie de construction légère Carthago - vous pouvez compter sur nous

Carthago vous donne à chaque fois plusieurs références de poids pour chaque camping-car :

- Poids en ordre de marche** selon la norme DIN EN 1646-2 (équipement de série incl.).
- Poids de référence** : camping-car standard avec l'équipement additionnel recommandé et adapté à la pratique.

Calcul selon la norme DIN EN 1646-2 pour le poids en ordre de marche



Poids du véhicule avec équipement de série



+ Réservoir d'eau fraîche* rempli à 100 %



+ 75 kg pour le conducteur



+ 1 bouteille de gaz en alu de 13 kg



+ 10 kg pour les bagages personnels



+ Enrouleur de câble / câble d'alimentation électrique



+ Réservoir diesel rempli à 90 %

* Volume pour la route 20 litres

Calcul du poids des passagers, bagages inclus



75 kg par personne



+ 10 kg pour les bagages personnels



+ 10 kg d'équipement additionnel par mètre de longueur de camping-car

EXEMPLE DE CALCUL

Camping-car de 7 m de longueur plus 1 passager

75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg

Camping-car de 7 m de longueur plus 3 passagers

225 kg + 30 kg + 70 kg = 325 kg



Autonomie / Capacités



Eau fraîche **150 l**,
eaux usées **140 l**,
batterie gel **1 x 80 Ah**
(extensible sur 2 x 80 Ah)
centrale de vidange d'eau
intégrée dans le double
plancher



Double plancher / Rangements



Rangement profondément décaissé dans le double plancher, chauffé, hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur.
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm).
Garage à scooter d'une hauteur intérieure jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg



Aptitude au camping en hiver / Système de chauffage



Chauffage par récupération de la chaleur Truma Combi 6
Double-plancher accumulateur de chaleur avec **effet de chauffage par le sol**



Eau fraîche **150 l**,
eaux usées **140 l**,
batterie gel **1 x 80 Ah**
(extensible sur 2 x 80 Ah).
Centrale de vidange d'eau
intégrée dans le double
plancher



Rangement profondément décaissé dans le double plancher, chauffé, hauteur utile jusqu'à 55,5 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur.
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm).
Garage à scooter d'une hauteur intérieure jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg



Chauffage par récupération de la chaleur Truma Combi 6
Double-plancher accumulateur de chaleur avec **effet de chauffage par le sol**
Option : chauffage central à l'eau chaude ALDE
(selon le modèle)

c-compactline Super-Lightweight I 138 DB Liberté individuelle à seulement 3,5 t*

UN POIDS EN ORDRE DE MARCHÉ DE SEULEMENT 3,5 T* CONDUCT. INCL.	2.795 KG
Pack Châssis** avec p. ex. climatiseur, régulateur de vitesse	+ 33 kg
Pack Confort** avec p. ex. toit dôme	+ 20 kg
p. ex. installation satellite et store extérieur de 4 m	+ 60 kg
POIDS TOTAL POUR LA ROUTE	2.908 kg
CHARGE UTILE POSSIBLE conducteur incl.	592 kg
1 passager, bagages incl. (75 kg + 10 kg + 70 kg = 155 kg)	155 kg
CHARGE UTILE POSSIBLE conducteur + 1 passager incl.	437 kg

EXEMPLE DE LISTE DE CHOSES À EMPORTER AVEC 1 CONDUCTEUR + 1 PASSAGER	
1 table de camping + 4 chaises	25 kg
1 gril + pince	5 kg
2 vélos électriques	40 kg
1 caisse à outils	10 kg
1 bouteille de gaz de réserve	15 kg
TOTAL	95 kg
CHARGE UTILE RESTANTE (= 437 KG DE CHARGE UTILE - 95 KG DE CHOSES À EMPORTER)	342 kg

** Pour le détail des contenus des packs, consulter les tarifs des intégraux Carthago

Unique : sur votre c-compactline I 138 DB de Carthago, la **charge utile restante pour vos propres bagages est donc de 342 kg**
* au choix avec châssis lourd et PTAC jusqu'à 4,25 t

Les poids indiqués sont des poids approximatifs. Ils peuvent fluctuer de + ou - 5 %.

Comparaison des intégraux Premium



Catégorie de poids / Charge utile



Catégorie de poids :
Simple essieu : 3,5 à 4,5 t
Double essieu : 5,0 à 5,4 t



Modèles profilés dans le catalogue
séparé / sur Internet

Gamme

chic c-line / chic c-line XL

La fascination de la catégorie Liner Carthago : élégance, confort et extravagance

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèles XL à double essieu ;
essieu arrière à voie large 198 cm

Dimensions : 685 à 865 x 227 x 289 cm (Lxlxh)

chic e-line / chic e-line XL

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago : plus de confort, plus d'autonomie, plus d'indépendance

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, certains modèles ainsi que les modèles XL avec double essieu, essieu arrière à voie large 198 cm

Dimensions : 743 à 859 x 227 x 305 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids :
Simple essieu : 4,5 à 4,8 t
Double essieu : 5,0 à 5,4 t



chic s-plus / chic s-plus XL

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago : plus de confort, plus d'autonomie, plus d'indépendance sur Iveco Daily

Châssis : Iveco Daily 50C / 65C, châssis surélevé solide
Propulsion avec roues jumelées

Dimensions : 791 à 859 x 227 x 312/329 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids :
50C : 5,6 à 5,8 t
65C : 6,5 à 6,7 t



liner-for-two

Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique, bar de cuisine surélevé au design ondulé vertical comme séparation, concept 4 pièces unique

Châssis : Fiat Ducato AL-KO double/triple essieu
Iveco Daily 50C/65C

Dimensions : 783 à 854 x 227 x 312/329 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids :
Fiat simple essieu : 4,5 à 4,8 t
Fiat double essieu : 5,0 à 5,4 t
Iveco 50C : 5,6 à 5,8 t
Iveco 65C : 6,5 à 6,7 t





Confort intérieur



Salon en U avant avec **banquette latérale** (option 5ème siège à ceinture)

5.3 QB SL : banquettes latérales face à face

Modèles XL : salon en L avec canapé/canapé-lit

198 cm de hauteur debout dans l'habitacle, plancher sur un niveau, placard à chaussures



Confort de la cuisine



Cuisine d'angle / cuisine d'angle confort (selon le modèle),

Grand rangement coulissant (hauteur selon le modèle)

Ascenseur à machine à café breveté

Frigo de 160 l à hauteur des mains



Confort de la salle de bains



Salle de bains combinée / ~ spacieuse / salle de bains XL

Dressing séparable grâce à des portes de séparation massives (selon le modèle)

Porte coulissante vers la chambre

(selon le modèle)

Penderie jusqu'au plafond

(selon le modèle)



Confort de la chambre



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine

avec chaque fois les plus grands couchages de la catégorie, lit arrière : **système de sommier Carawinx** à élasticité ponctuelle

accès au lit bas

Marche-pied extractible sur les modèles avec lits jumeaux



Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale (option 5ème siège à ceinture)

Modèles XL : salon en L avec canapé/canapé-lit extractible ;

grande **table ronde**, concept 2 niveaux avec une hauteur intérieure de 211 cm dans l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau, placard à chaussures



Cuisine d'angle, cuisine d'angle confort

(selon le modèle)

Grand rangement coulissant (hauteur selon le modèle)

Ascenseur à machine à café breveté

Frigo de 160 l à hauteur des mains



Salle de bains confort / ~ spacieuse / ~ XL

Dressing séparable grâce à des portes de séparation massives (selon le modèle)

Porte coulissante vers la chambre

(selon le modèle)

Penderie jusqu'au plafond

(selon le modèle)



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon

Cabine avec chaque fois les plus grands couchages de la catégorie, lit central king size de 200 cm **système de sommier Carawinx** à élasticité ponctuelle, accès au lit bas

Marche-pied extractible pour accéder aux lits jumeaux



Salon en L avec canapé/canapé-lit extractible (option 5ème siège à ceinture)

Modèles XL : Salon en L avec canapé/canapé-lit extractible grande **table ronde**,

concept d'espace 2 niveaux avec une hauteur intérieure de **211 cm** dans l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau, placard à chaussures



Cuisine d'angle, cuisine d'angle confort (selon le modèle)

Grand rangement coulissant **Ascenseur à machine à café breveté**

Frigo de 160 l à hauteur des mains



Salle de bains confort / ~ spacieuse / ~ XL

Dressing séparable grâce à des portes de séparation massives (selon le modèle)

Porte coulissante vers la chambre

(selon le modèle)

Penderie jusqu'au plafond

(selon le modèle)



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon

Cabine avec chaque fois les plus grands couchages de la catégorie, lit central king size de 200 cm

Système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas

Marche-pied extractible pour accéder aux lits jumeaux



Salon en U à l'arrière avec **méridienne coulissante à commande électrique devant la télé**,

Crédence TV

Téléviseur 40" à système coulissant électrique

198 cm de hauteur debout dans l'habitacle, **182 cm** au niveau du salon en U



Cuisine cintrée avec **bar de cuisine surélevé** au design ondulé vertical

Grand rangement coulissant

Ascenseur de machine à café Frigo de 160 l à hauteur des mains



Salle de bain spacieuse confort,

Dressing séparable,

porte coulissante vers la cabine, **porte du cabinet de toilettes** vers l'habitacle,

Penderie jusqu'au plafond



Lit de pavillon abaissable électriquement avec **lits jumeaux**

et couchage en continu, crédence avec tiroirs profonds côté conducteur et passager

Système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle,

accès au lit bas et escalier extractible



Autonomie / Capacités



Eau fraîche **170 l**,
eaux usées **140 l**,
batteries gel **2 x 80 Ah**



Double plancher / Rangements



Rangement profondément décaissé dans le double plancher spacieux et chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur.
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm).
Garage à scooter : haut. int. jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg



Aptitude au camping en hiver / Système de chauffage



Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
Option : chauffage central à l'eau chaude ALDE (selon le modèle, série modèles XL)



Eau fraîche **200/235 l**,
eaux usées **145/185 l**,
batteries gel **2 x 80 Ah**
(extensible sur 3 x 80 Ah)
Option :
réservoir des résidus fixe
(selon le modèle)



Rangement profondément décaissé dans le double plancher spacieux et chauffé, hauteur utile jusqu'à 70 cm, accessible depuis l'extérieur et l'intérieur.
Grand rangement à travers central (hauteur int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm).
Garage à scooter: haut. int. jusqu'à **132 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg



Chauffage central à l'eau chaude ALDE Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
Concept thermique de la cabine Carthago



Eau fraîche **200/235 l**,
eaux usées **145/185 l**,
batteries gel **2 x 80 Ah**
(extensible sur 3 x 80 Ah)
Option :
réservoir des résidus fixe
(selon le modèle)



Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé, hauteur utile jusqu'à 78 cm.
Accessible depuis l'extérieur et l'intérieur.
Grand rangement à travers central (hauteur int. 20 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 20 cm)
Garage à scooter : hauteur intérieure **jusqu'à 135 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg



Chauffage central à l'eau chaude ALDE, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, **concept thermique de la cabine**



Eau fraîche **225 l**,
eaux usées **180 l**,
batteries gel **2 x 80 Ah**
(extensible sur 3 x 80 Ah)



Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé, hauteur utile jusqu'à 57 cm.
Accessible de l'extérieur et de l'intérieur.
Grand rangement à travers central (jusqu'à 36 cm) avec grand rangement profondément décaissé (hauteur utile 36 cm) aisément chargeable par la trappe relevable dans le plancher de l'habitacle. Coffre de rangement dans le double plancher accessible de l'extérieur et profond de 63 cm, largeur 110 cm. Garage à scooter : haut. int. jusqu'à **145 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg



Chauffage central à l'eau chaude ALDE Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol,
Concept thermique de la cabine Carthago



+ Catégorie de poids

- + Légèreté et manœuvrabilité sur une largeur de véhicule de 2,12 m et une longueur compacte
- + Technologie de construction légère Carthago : charges utiles élevées également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + Augmentation du P.T.A.C jusqu'à 4,25 t max.



+ Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine



+ Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline », adaptée à la largeur moindre du véhicule : confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement
- + Plancher de la cellule sur un niveau
- + Salon en L avec banquette latérale ou siège latéral extractible (I 141 LE)
- + Cuisines avec 6 grands tiroirs, réchaud gourmet pro et évier rond
- + Salles de bains (selon le modèle) : un confort maximal sur un espace restreint
- + Lits arrière avec les plus grands couchages de la catégorie



+ Rangements

- + Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes, accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm), rangement profondément décaissé (haut. int. 46 cm) doté d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : haut. int. 120 cm max., chargeable jusqu'à 350 kg



+ Autonomie / Technique

- + Eau fraîche 150 l, eaux usées 140 l
- + 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)



+ Climatisation / Chauffage

- + Chauffage par récupération de la chaleur Truma Combi 6
- + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol



c-compactline

Super-lightweight

Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t

Indiqué pour un usage urbain grâce à une largeur extérieure moindre de 15 cm et des longueurs compactes

Léger n'est pas synonyme de renonciation. Enfin du moins chez Carthago ! Avec un poids en ordre de marche de seulement 2 795 kg, le c-compactline pose les jalons dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t. Et ce sans faire de compromis sur la qualité et le confort. La conception ingénieuse de l'intérieur et le plancher sans marche sont des

attributs essentiels du confort intérieur typique à Carthago. Grâce à la largeur extérieure moindre de 15 cm, il est également caractérisé par une très bonne maniabilité. Le châssis Fiat Ducato de série avec un châssis surbaissé AL-KO spécial light promet une sécurité maximale et une excellente tenue de route.

RÉSULTATS DES TESTS

« Un camping-car court et étroit, qui accueille jusqu'à quatre personnes, dans lequel on ne se sent jamais à l'étroit et qui offre suffisamment de rangements pour les bagages et les équipements sportifs, tout en étant apte au camping en hiver. Chapeau ! »

Revue « Reisemobil International » 01/2017,
test d'endurance du c-compactline | 138



Points forts de l'habitacle

- + Ligne de meubles « smartline », adaptée à la largeur moindre du véhicule, avec un élément placard de pavillon au design ondulé vertical, garantissant un confort intérieur maximal et plus de liberté de mouvement
- + Style intérieur « epic bicolor » : surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en frêne et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées

- + Table de salon de luxe, coulissante 2 positions et pivotante de 180° en actionnant une pédale
- + Éclairage d'ambiance indirect et nombreux spots LED
- + Lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 180 cm



▲ Modèle I 141 LE

Salon en L avec banquette latérale extractible

- + Système coulissant de la TV 22" au-dessus du salon
- + Accès aisé au lit de pavillon via le siège latéral



▲ Système coulissant de la TV dans le rangement de pavillon au-dessus du salon



▲ Modèles I 138 DB, I 143 LE

Grand salon en L avec large banquette latérale

- + Système coulissant de la TV 22" au-dessus du salon
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ Système coulissant de la TV dans le rangement de pavillon au-dessus du salon



▲ Modèles I 144 LE, I 144 QB

Salon en L avec banquette latérale

- + Support mural TV 22" dans le placard combiné au niveau de l'entrée
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale
- + Range-chaussures sous le frigo, également accessible depuis l'entrée



▲ TV avec support mural au niveau de l'entrée



FR2001



c-compactline

▲ c-compactline I 143 LE
au style intérieur Malaga



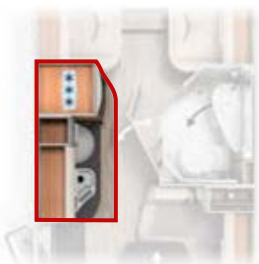
▲ c-compactline I 144 LE style intérieur « Ancona »



▲ Grand salon en L avec banquette latérale style
intérieur « Venezia » (I 143 LE)

Points forts de la cuisine

- + Frigo Slimtower de 145 l à hauteur des mains, avec comp. congélateur de 15 l
- + Cuisine avec 6 grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Façades des tiroirs divisées pour faciliter l'accès
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



Cuisine latérale

- + Cuisine latérale compacte sur un véhicule court
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques en verre, utilisable comme dépose d'appoint et fond en inox

▲ Modèles | 138 DB, | 141 LE, | 143 LE



Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo Slimtower de 145 l dans un placard combiné en face
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques en verre divisé, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer

▲ Modèles | 144 LE, 144 QB



▲ Six grands tiroirs offrent plein de place pour les ustensiles de cuisine



▲ Le cache-évier fait à la fois office de dépose pratique et de surface de travail additionnelle avec fonction planche à découper



▲ **Système coulissant pour la cafetière à capsules** dans le placard de pavillon au design ondulé

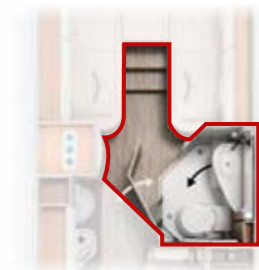
◀ **Cuisine latérale peu encombrante** avec Frigo Slimtower de 145 l à hauteur des mains (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)



▲ **Grande cuisine d'angle avec grand plan de travail** (I 144 LE, I 144 QB)

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Différents concepts de salle de bains avec un confort adapté à la pratique sur un espace restreint
- + Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + La douche est complètement séparable du cabinet de toilettes
- + Grand placard avec miroir et de nombreuses déposes
- + Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette



▲ Modèle I 141 LE

Salle de bains pivotante Vario avec dressing séparable

- + Salle de bains Vario avec cloison pivotante intérieure et porte de séparation de la douche : on obtient une grande douche en un tour de main
- + Porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle (dressing)
- + Grand miroir rétroéclairé, élément placard additionnel avec étagères et déposes



▲ Salle de bains spacieuse



▲ Modèles I 138 DB, I 143 LE

Salle de bains combinée

- + Grande douche séparable au moyen d'une porte coulissante cintrée
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Meuble sous lavabo spacieux
- + Dressing séparable au moyen de la porte du cabinet de toilettes (seulement I 143 LE)



▲ Douche circulaire



▲ Modèles I 144 LE, I 144 QB

Salle de bains confortable avec dressing

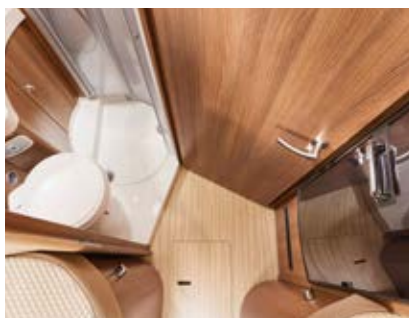
- + Cabinet de toilettes / toilettes spacieux
- + Douche en face
- + Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Dressing séparable de l'habitacle au moyen d'une porte coulissante



▲ Douche en face



▲ Salle de bains pivotante Vario avec dressing (I 141 LE)



▲ Salle de bains combinée avec dressing (I 143 LE)



▲ Salle de bain spacieuse avec dressing (I 144 LE, I 144 QB)



▲ **Salle de bains Vario** : Salle d'eau, toilette ou douche grâce à une paroi miroir-évier pivotante



▲ **Salle da bain combinée** coin lavabo/ toilettes avec douche circulaire séparable (I 138 DB, I 143 LE)



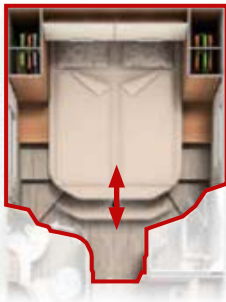
▲ **Cabinet de toilettes** offrant une liberté de mouvement maximale, des rangements et suffisamment de déposes (I 144 LE, I 144 QB)



▲ **Salle de bain spacieuse** avec douche en face et fonction de séparation (I 144 LE, I 144 QB)

Points forts de la chambre

- + Plus grands couchages de la catégorie
- + Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec housse matelassée respirante
- + Penderies avec une très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Option : set déco « Chambre » avec des draps-housse sur mesure



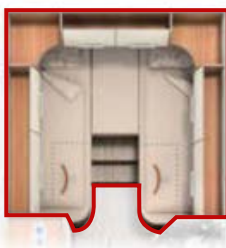
▲ Modèle I 144 QB

Lit central extractible

- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts. Le jour : accès aisé aux penderies. La nuit : couchage de 195 cm de long.
- + Tête de lit relevable
- + Penderies à gauche et à droite du lit central



▲ Grand tiroir sur la face avant du lit central



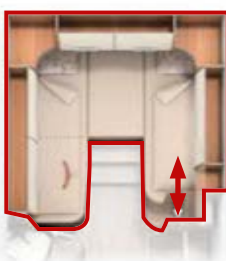
▲ Modèles I 141 LE, I 143 LE

Lits jumeaux

- + Grands couchages jusqu'à 200 cm de long avec tête de lit relevable
- + Agrandissement des couchages entre les lits avec un matelas d'appoint
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur. Plus de hauteur grâce au décaissement dans le double plancher



▲ La fonction ascenseur permet d'accéder aisément aux penderies par le haut et par devant



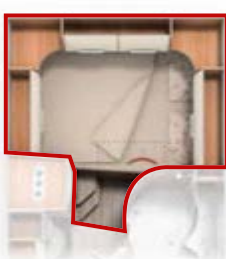
▲ Modèle I 144 LE

Variante de lits jumeaux pour laquelle un brevet a été déposé

- + Couchage extractible côté conducteur (pour lequel un brevet a été déposé), a nuit : couchage de 200 cm de longueur ; le jour : douche spacieuse
- + Tête de lit relevable
- + Agrandissement des couchages entre les lits avec un matelas d'appoint
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur. Plus de hauteur grâce au décaissement dans le double plancher



▲ La fonction ascenseur permet d'accéder aisément aux penderies par le haut et par devant



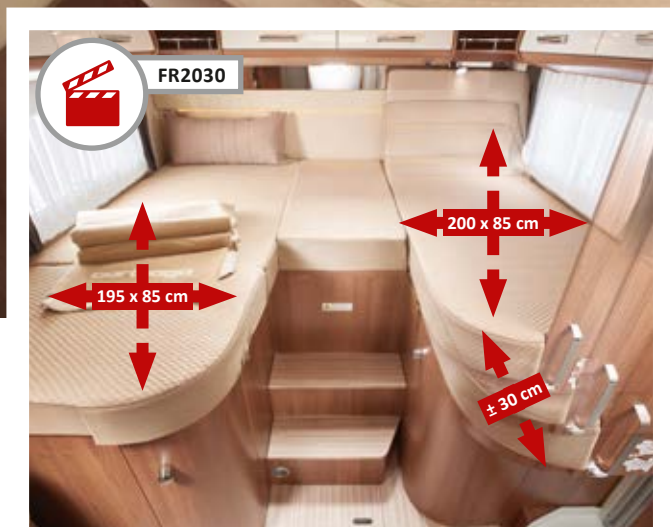
▲ Modèle I 138 DB

Lit transversal arrière

- + Grand couchage
- + Accès au lit via un grand marche-pied
- + Grande penderie sous le lit. La profondeur de la penderie en direction du garage est réglable



▲ La penderie spacieuse sous le lit offre beaucoup d'espace

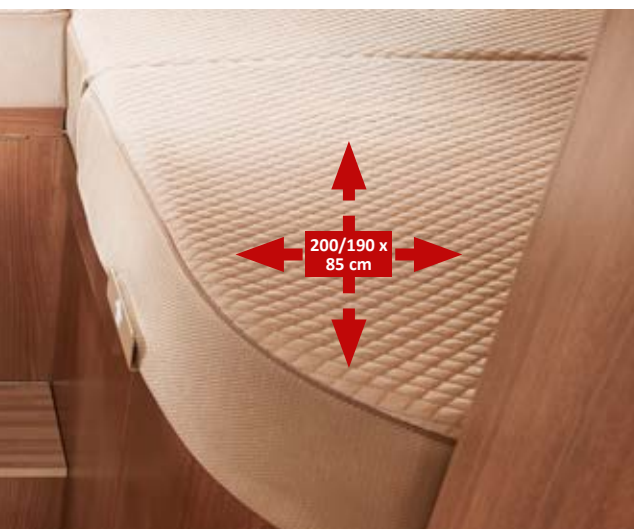


▲ Un brevet a été déposé : le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts (I 144 QB)

▲ Un brevet a été déposé : Le lit une personne peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts (I 144 LE)



▲ Grand lit arrière transversal (I 138 DB)

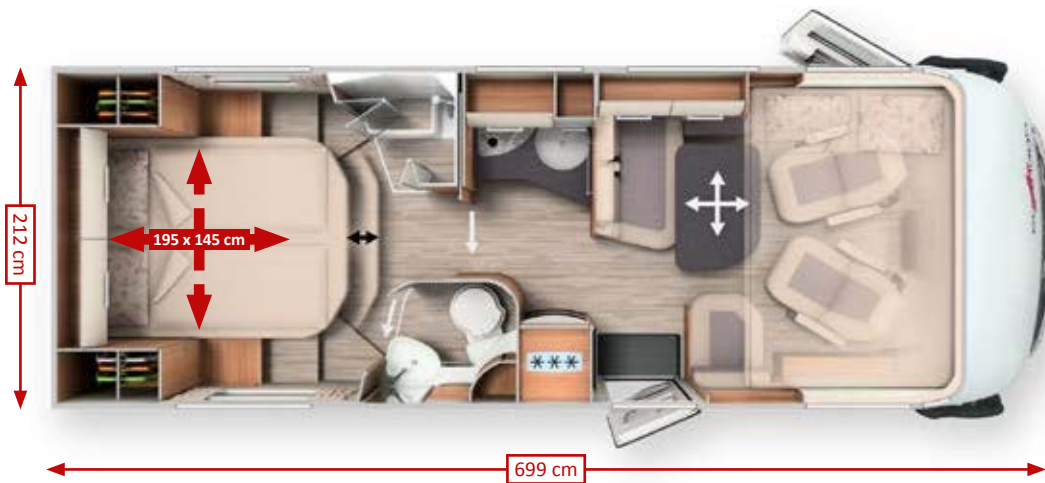


▲ Lits jumeaux avec longs couchages et penderies équipées de la fonction ascenseur sous les lits (I 141 LE, I 143 LE)

c-compactline Aperçu des modèles

c-compactline I 144 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 4/5*



c-compactline I 141 LE

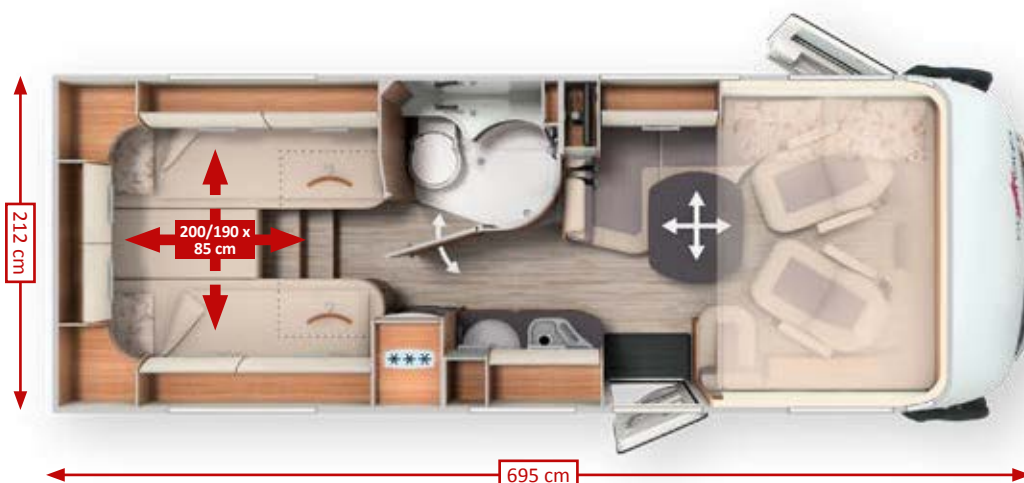
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 4/5*

C Solution de salle de bains inédite avec dressing



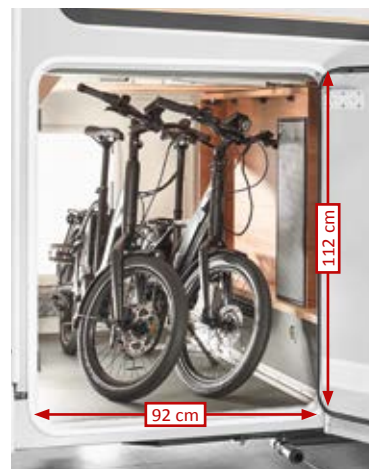
c-compactline I 143 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 4/5*



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bain spacieuse et lit central de 195 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Séparation de l'espace grâce à une porte coulissante
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Lit central coulissant de 30 cm la nuit : lit de 195 cm de long / le jour : passage aisé pour accéder aux penderies
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 2 925 kg

Charge utile max. : 1 285 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation innovante, conçue de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t : salon en L avec siège latéral, lits jumeaux, et le tout sur un véhicule court
- + Cuisine latérale compacte
- + Salle de bain Vario : un confort maximal sur un espace restreint
- + Porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Penderies sous les lits jumeaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 2 920 kg

Charge utile : 1 290 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, peu de poids
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Cuisine latérale compacte
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Penderies sous les lits jumeaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 2 895 kg

Charge utile : 1 315 kg



c-compactline Aperçu des modèles

c-compactline I 144 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 4/5*

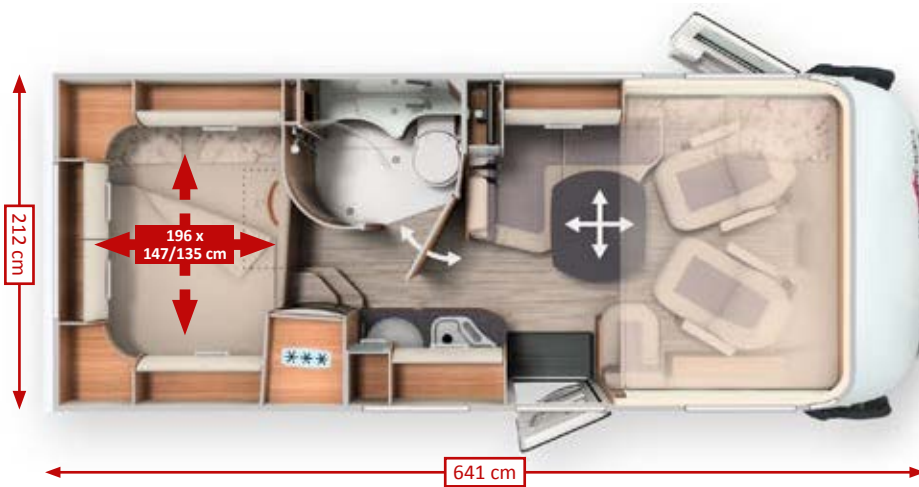


C
Implantation unique !
Un brevet a été déposé :
Une longueur d'avance grâce à l'innovation



c-compactline I 138 DB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 4/5*



* Option

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lits jumeaux de 200 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Séparation de l'espace grâce à une porte coulissante
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Lit côté passager coulissant de 30 cm la nuit : lit de 200 cm de longueur / le jour : grande douche
- + Penderies sous les lits jumeaux : très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light



Poids en ordre de marche à partir de : 2 925 kg

Charge utile max. : 1 285 kg

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Véhicule court, conçu de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, salon en L et banquette latérale, grand lit arrière transversal
- + Cuisine latérale compacte
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderie sous le lit arrière. La profondeur en direction du garage est réglable



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

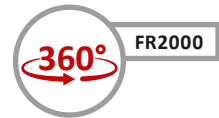


Poids en ordre de marche à partir de : 2 795 kg

Charge utile max. : 1 415 kg

c-compactline

Extérieur



DE SÉRIE gris clair

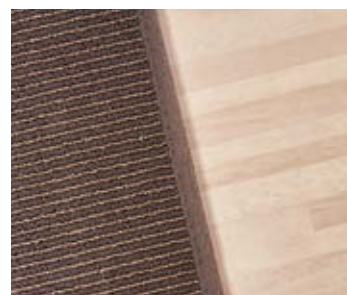
Cellule gris clair / blanc,
face avant du véhicule : blanc,
montant de pare-brise, jupe avant,
latérale et arrière ainsi que les
passages de roues en blanc



Intérieur

DE SÉRIE style intérieur « epic bicolor »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en frêne et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées



▲ **Plancher de l'habitacle** Revêtement en PVC, parquet Fineline caramel
Option moquette amovible



▲ c-compactline I 144 QB avec l'option « Suppression du lit de pavillon », placards de pavillon tout autour au-dessus de la cabine à la place, style intérieur « epic bicolor » et style « Ancona »



Rangement profondément décaissé dans le double plancher avec des rangements géants

EASY ENTRY – Chargement aisé depuis l'extérieur,
prélèvement aisé depuis l'intérieur



Coffret à
bouteilles de gaz



▲ **Garage à scooter** avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



▲ **Chargement aisé** du rangement dans le double plancher possible par la porte côté conducteur via la grande porte de soute

Prélèvement depuis l'intérieur

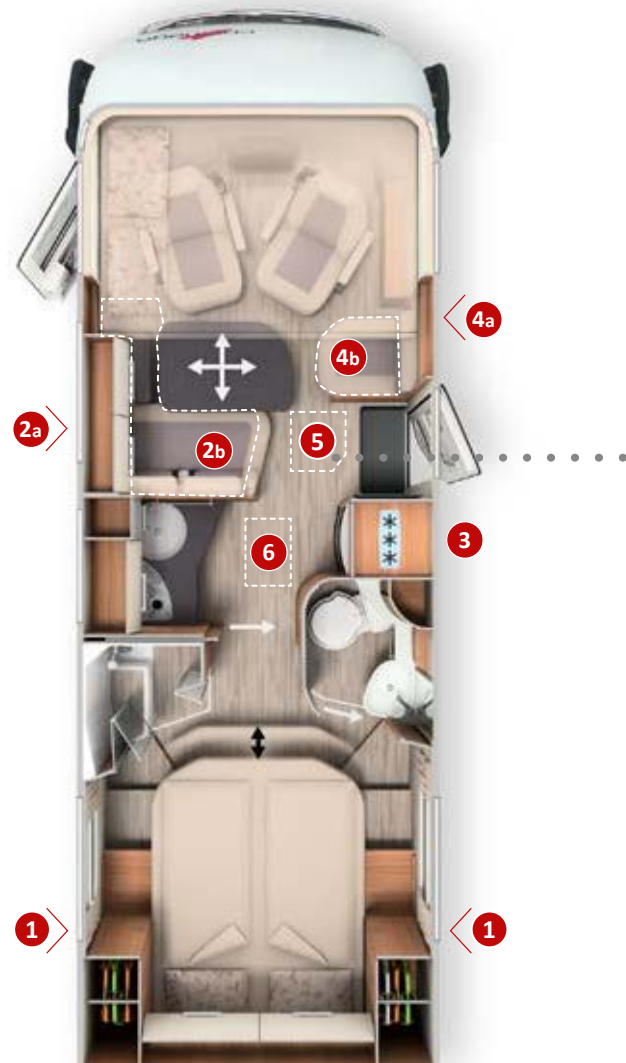


▲ **Prélèvement aisé** du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L (côté conducteur)

Autres rangements dans le double plancher profondément décaissé



▲ **Grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle** avec boîtier de rangement (profondeur d'utilisation 22 cm), dans le double plancher chauffé



- + **Rangement profondément décaissé dans le double plancher** très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à **55,5 cm**
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + Accès pratique **depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale pivotante ou via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle (selon le modèle)
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du double plancher est chauffé par la **fonction accumulateur de chaleur**.



◀ **Lot de caisses de rangement composé** de plusieurs caisses pour une exploitation maximale des rangements dans le double plancher (spécifiques à chaque modèle)



▲ **Grand rangement supplémentaire** dans le double plancher avec portillon séparé vers l'extérieur



▲ **Chargement aisé** du rangement dans le double plancher (selon le modèle) par la porte côté passager et d'autres portes de soute

Charger depuis l'extérieur



▲ **Très grande trappe** dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte.



▲ **Prélèvement aisé** du contenu via la banquette latérale relevable (selon le modèle)

Prélèvement depuis l'intérieur

Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



+ Chauffage par récupération de la chaleur

Truma Combi 6



+ Double plancher accumulateur de chaleur

avec effet de chauffage par le sol



+ Capacité

Réservoir d'eau fraîche : 150 l

Réservoir des eaux usées :

140 l

1 batterie de 80 Ah

extensible sur 2 batteries

80 Ah



▼ Chauffage de la partie avant du tableau de bord

Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le tableau de bord chauffé et les bouches d'air chaud additionnelles.



▲ Système de chauffage par accumulateur de chaleur

Truma Combi 6 avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières.



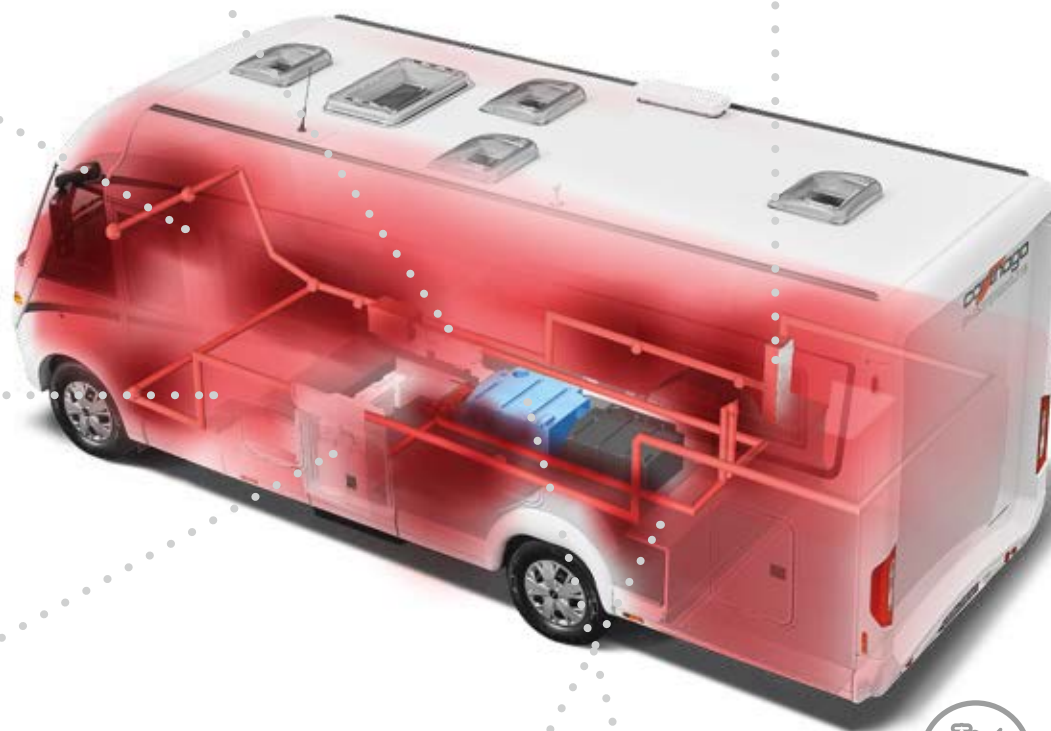
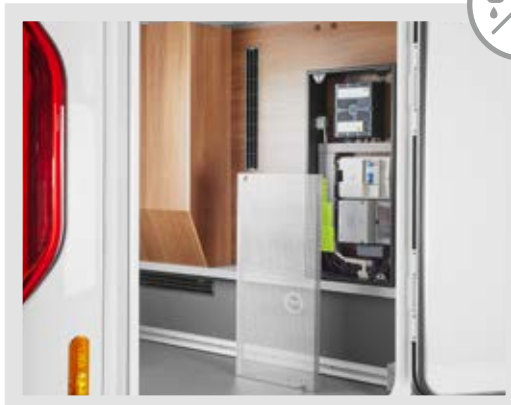
▲ Coffret à bouteilles de gaz « easy change »

Coffret à bouteilles de gaz profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles. Les deux bouteilles sont accessibles individuellement (sauf sur les modèles I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE).

▼ **Centrale à batteries chauffée** avec interrupteur principal des batteries ; de série : 1 batterie gel 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah.



▼ **Centrale électrique bien accessible** dans le garage



▲ **Coffret à bouteilles de gaz à l'arrière** aisément accessible par le portillon du coffret à bouteilles de gaz séparée. **Option** : Système coulissant des bouteilles de gaz (I 138 DB, I 141 LE, I 143 LE)



◀ **Centrale de vidange d'eau**
Réservoirs d'eau logés dans le double plancher chauffé à l'abri du gel, centrale de vidange d'eau dans le double plancher accumulateur de chaleur, peut aussi être commandée depuis la porte de cellule.



Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial light



▲ poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



▲ sièges très confortables, avec deux accoudoirs, à réglage multiple

Accès au garage des deux côtés



▲ accès aisé : grande porte côté passager, 2e porte côté conducteur

Porte de cellule « premium one »



▲ avec limiteur de porte et vitre de porte

Portière de cabine



▲ avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et seuil de porte très bas

Système coulissant pour la cafetière à capsules



▲ système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon au design ondulé vertical (cafetière à capsules en option)

Réchaud 3 feux « Pro Gourmet »



▲ avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint (selon le modèle)

Extension du plan de travail



▲ utilisation du cache-évier accroché dans le support mural comme planche à découper

Plan de travail



▲ surface résistante aux rayures « Ardoise », rétroéclairée par une bande LED

Banquette latérale



▲ comme repose-pied confortable pour regarder la télé ou comme auxiliaire pour accéder au lit de pavillon

Table de salon réglable



▲ table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 positions en actionnant une pédale



+ Catégorie de poids

- + Certains modèles courts et compacts sont parfaits pour la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + Technologie de construction légère Carthago : charges utiles élevées également dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- + Modèles axés sur le confort jusqu'à un P.T.A.C. de 4,25 t



+ Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine



+ Confort intérieur

- + Ligne de meubles « smartline plus », « epic bicolor » / « Casablanca bicolor » au choix
- + Plancher de la cellule sur un niveau
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Cuisines avec 6 grands tiroirs, réchaud gourmet pro et évier rond
- + Salles de bains avec un maximum de confort et un dressing séparable (selon le modèle)
- + Lits arrière avec les plus grands couchages de la catégorie



+ Système de rangements

- + Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 55,5 cm
- + Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes, accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et via la banquette latérale pivotante
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément (hauteur utile 46 cm), doté d'une grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : haut. int. jusqu'à 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg



+ Autonomie

- + Eau fraîche 150 l, eaux usées 140 l
- + 1 batterie gel de 80 Ah (extensible sur 2 x 80 Ah)



+ Climatisation / Chauffage

- + Chauffage par récupération de la chaleur Truma Combi 6
- + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
- + Chauffage central à l'eau chaude ALDE en option (selon le modèle)





c-tourer Lightweight

Le multitalent également avec des modèles pratiques pour la catégorie des véhicules de 3,5 t

Le modèle à succès, le c-tourer, a une look très sportif : avec sa face avant « v-face » innovante et son design extérieur moderne il affiche clairement son appartenance à la famille Carthago. La cellule de 2,27 m de large offre un confort maximal. Le c-tourer super léger et super solide est depuis des années un modèle à succès et ceci dans la catégorie des véhicules de 3,5 tonnes. Malgré

sa légèreté inégalée, il est équipé de la technologie de construction de pointe Carthago, d'un double plancher innovant et d'un châssis surbaissé AL-KO de qualité supérieure. Pour vous, cela signifie : de la qualité, du confort et une charge utile élevée même dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. Si cela ne vous suffit pas, choisissez la variante avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,25 tonnes.

RÉSULTATS DES TESTS

« Exactement comme on l'aime : en roulant avec un Carthago sur les routes nationales et les autoroutes on n'entend rien. Pas de cliquetis, pas de grincements, pas de bruits. [...] Le lit plus court peut facilement être déplacé vers l'arrière pendant la journée avec la cloison de la douche. Ainsi Carthago est en mesure de construire un véhicule plus court tout en conservant un long couchage. [...] Il est également réconfortant de noter que le modèle intégral est rapidement chauffé et semble bien isolé. »



Revue « Reisemobil International » 03/2018, test d'endurance c-tourer I 144 LE

Points forts de l'habitacle

- + Style intérieur « epic bicolor » : surfaces des meubles à aspect bicolore en frêne et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées
- + Style intérieur optionnel « Casablanca bicolor » : surfaces des meubles aspect bicolore en cerisier noble et façades en ivoire brillant
- + Table de salon de luxe, coulissante 2 positions et pivotante de 180° en actionnant une pédale
- + Éclairage d'ambiance indirect et nombreux spots LED
- + Le plus grand lit de pavillon de la catégorie au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 195 cm



▲ Modèle I 141 LE

Salon en L avec banquette latérale extractible

- + Système coulissant de la TV 22" au-dessus du salon
- + Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette
- + Accès aisé au lit de pavillon via le siège latéral



▲ Système coulissant de la TV au-dessus du salon



▲ Modèle I 143 LE

Grand salon en L avec large banquette latérale

- + Système coulissant de la TV 22" au-dessus du salon
- + Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ Système coulissant de la TV au-dessus du salon



▲ Modèles I 144 LE, I 144 QB

Salon en L avec banquette latérale

- + Support TV 22" sur le placard combiné au niveau de l'entrée
- + Range-chaussures sous le frigo, également accessible depuis l'entrée
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ Support TV au niveau de l'entrée (I 144 LE, I 144 QB)



▲ Modèles I 142 DB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB

Salon en L avec large banquette latérale, option 5ème siège avec ceinture

- + Système coulissant de la TV 24" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ Système coulissant de la TV « quick up » derrière le dossier de la banquette latérale



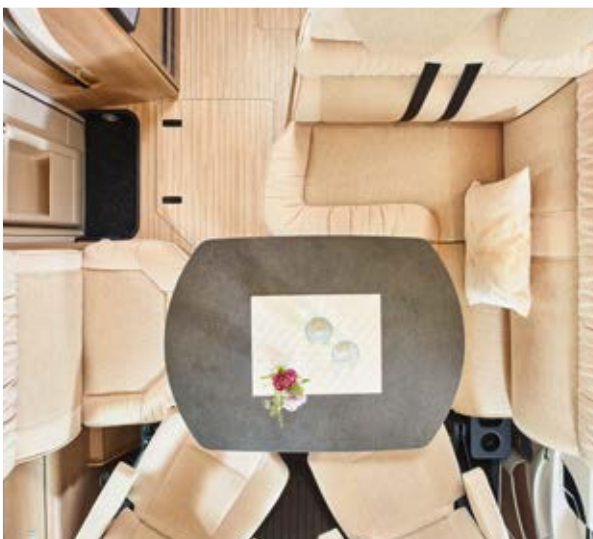
360°
FR3001

c-tourer

▲ c-tourer I 150 QB avec style intérieur « epic bicolor » et style Barcelona



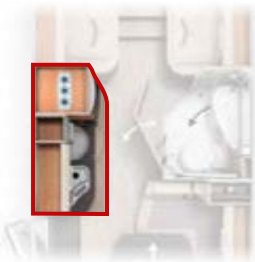
▲ c-tourer I 149 LE avec style intérieur « Casablanca bicolor » et style Venezia



▲ Salon en L avec large banquette latérale
(I 142 DB, I 144 LE, I 144 QB, I 148 LE, I 149 LE, I 150 QB)

Points forts de la cuisine

- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles en verre divisé, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cuisine avec 6 grands tiroirs, poubelle intégrée
- + Placard de pavillon au design ondulé vertical
- + Cache-évier noyé dans le plan de travail : utilisable comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- + Option : système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon au design ondulé vertical



▲ Modèles I 141 LE, I 143 LE

Cuisine latérale

- + Cuisine latérale compacte pour les véhicules courts
- + Frigo Slimtower de 145 l avec compartiment congélateur de 15 l à hauteur des mains



▲ Système coulissant pour la cafetière à capsules dans le placard de pavillon au-dessus de la cuisine



▲ Modèles I 142 DB, I 148 LE

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo de 160 l en face avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Étagère à épices sur la cloison de la cuisine



▲ Étagère à épices pratique



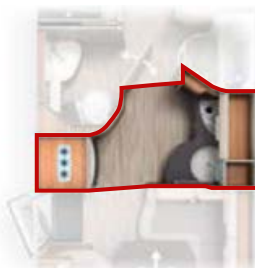
▲ Modèles I 144 LE, I 144 QB

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Frigo Slimtower de 145 l en face, avec compartiment congélateur de 15 l à hauteur des mains



▲ Grand Frigo Slimtower de 145 l à hauteur des mains



▲ Modèles I 149 LE, I 150 QB

Cuisine d'angle confort

- + Très grand plan de travail cintré qui s'étend jusque devant la cloison cintrée de la salle de bains
- + Frigo de 160 l en face avec compartiment congélateur de 30 l à hauteur des mains



▲ Cache-évier divisé, utilisable comme plan de travail/planche à découper



◀ **Cuisine latérale peu encombrante** au style intérieur « epic bicolor » (I 141 LE, I 143 LE)

▼ **Cuisine d'angle avec étagère à épices** au style intérieur « epic bicolor » (I 142 LE, I 148 LE)



c-tourer



▲ **Cuisine d'angle pratique** style intérieur « Casablanca bicolor » (I 149 LE, I 150 QB)

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + La douche est complètement séparable du cabinet de toilettes
- + Meuble sous lavabo spacieux
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Nombreuses déposes
- + Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilettes



▲ Modèle I 141 LE

Salle de bains pivotante Vario avec dressing séparable

- + Salle de bains Vario avec cloison pivotante intérieure et porte de séparation de la douche : permet de créer une grande douche en un tour de main
- + Porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle (dressing)
- + Grand miroir rétroéclairé, élément placard additionnel avec étagères et déposes



▲ Salle de bains spacieuse



▲ Modèle I 143 LE

Salle de bains combinée

- + Grande douche circulaire séparable au moyen d'une porte coulissante
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Meuble sous lavabo spacieux



▲ Douche circulaire



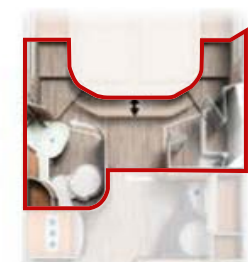
▲ Modèles I 142 DB, I 148 LE

Salle de bains combinée avec dressing

- + Douche circulaire séparable
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Séparation vers l'habitacle comme dressing via la fonction de séparation de la porte du cabinet de toilettes, I 148 LE ; séparation en sus de la chambre au moyen d'un plissé de séparation (I 148 LE)
- + Dressing avec séparation et penderie jusqu'au plafond intégrée



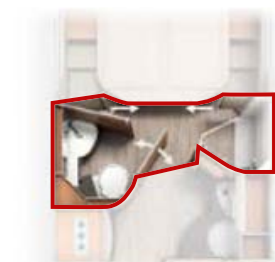
▲ Dressing avec séparation



▲ Modèles I 144 LE, I 144 QB

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes / toilettes spacieux
- + Douche en face
- + Douche avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle, amovible pour faciliter le nettoyage (I 149 LE)
- + Séparation vers l'habitacle comme dressing via la fonction de séparation de la porte du cabinet de toilettes ou de la porte coulissante
- + Séparation en sus de la chambre au moyen d'un plissé de séparation (I 149 LE, I 150 QB)



▲ Modèles I 149 LE, I 150 QB



FR3021

▼ **Salle de bains pivotante Vario** avec cloison pivotante intérieure et porte de douche, porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle



FR3020

▲ **Salle de bain combinée** : Coin lavabo/toilettes et douche circulaire séparable (I 142 DB, I 148 LE)



FR3022

▲ **Salle de bain spacieuse avec dressing** (149 LE, I 150 QB)



▲ **Cabinet de toilettes avec lavabo et WC** (I 144 LE, I 144 QB, I 149 LE, I 150 QB)

Points forts de la chambre

- + Plus grands couchages de la catégorie
- + Sommier à lattes de bois flexibles, divisé, chauffé et ventilé
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec housse matelassée respirante
- + Penderies avec une très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Option : set déco « Chambre » avec des draps-housse sur mesure



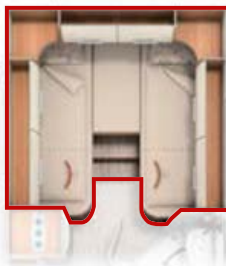
▲ Modèles I 144 QB

Lit central

- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour avoir plus d'espace disponible le jour/la nuit sur les véhicules courts. Le jour : accès aisé aux penderies. La nuit : couchage de 195 cm de long. (I 144 QB)
- + Tête de lit relevable
- + Penderies à gauche et à droite à côté du lit central



▲ Modèle I 150 QB



▲ Modèles I 141 LE
I 143 LE, I 148 LE
I 149 LE

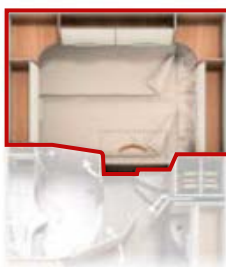
Lits jumeaux

- + Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable
- + Le couchage peut être déplacé de 30 cm pour obtenir un couchage de 200 cm de long tout en ayant une salle de bain spacieuse sur les véhicules courts (I 144 LE)
- + Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux avec un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied (pas besoin d'échelle, sauf modèle 144 LE)
- + Penderies sous les lits jumeaux, accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur



▲ Modèle I I144 LE

Un brevet a été déposé !
Une longueur d'avance grâce à l'innovation



▲ Modèle 142 DB

Lit transversal arrière

- + Grand couchage
- + Accès au lit via un grand marche-pied
- + Grande penderie sous le lit
- + Penderie jusqu'au plafond



▲ Penderie sous le lit arrière transversal



▲ Placard-TV intégré sur les modèles avec lits jumeaux (sauf I 144 LE)



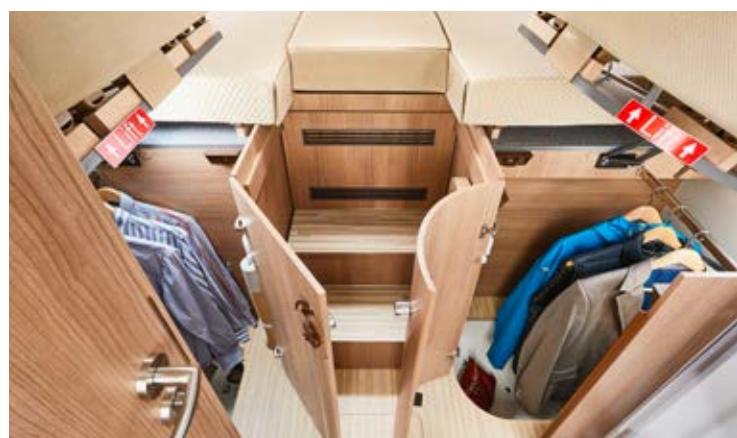
▲ Grand lit arrière transversal avec des placards de pavillon tout autour



FR3031



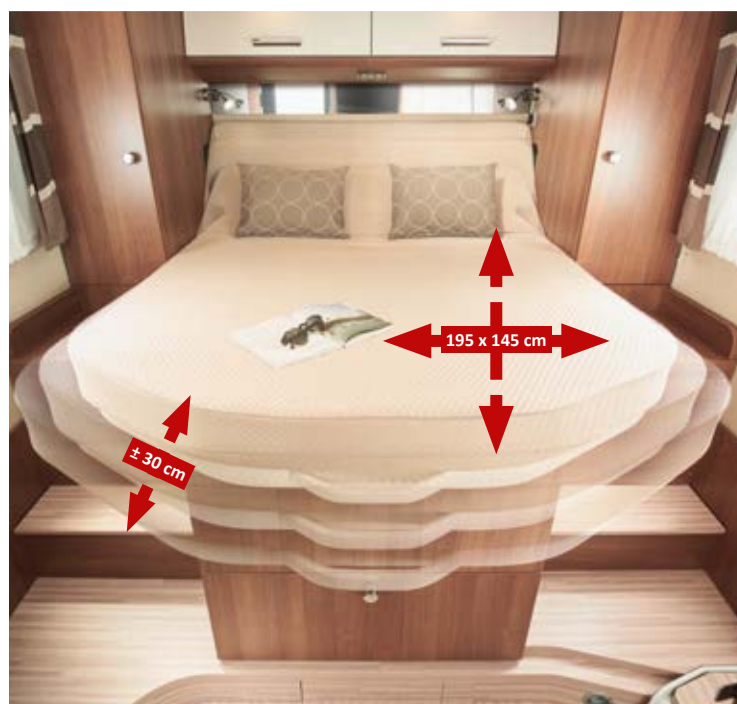
c-tourer



▲ Penderies sous les lits jumeaux accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur



▲ Grand lit central avec tête de lit réglable, deux penderies de chaque côté du lit et des grands tiroirs au-devant du lit.



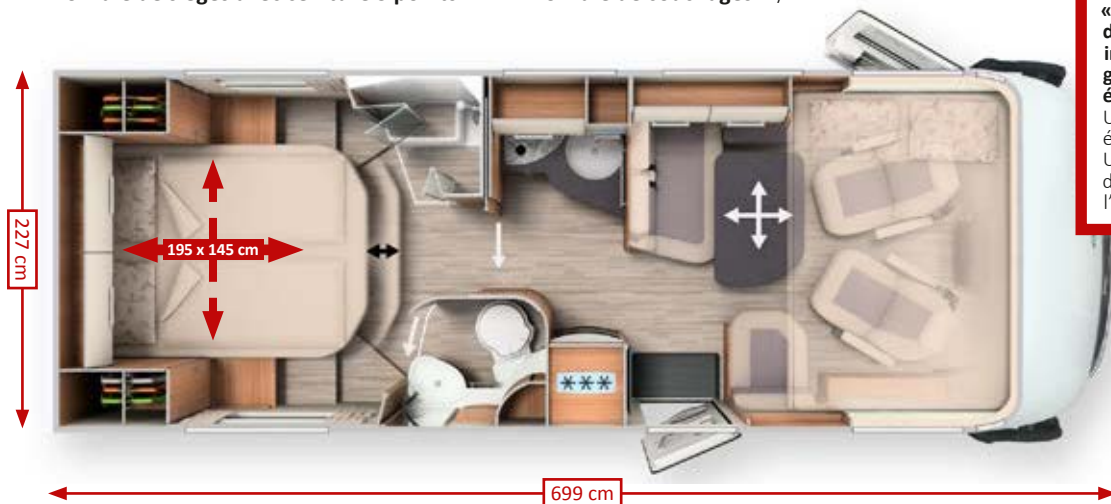
▲ Lit central extractible (I 144 QB)



▲ Lit une personne extractible (I 144 LE)

c-tourer I 144 QB

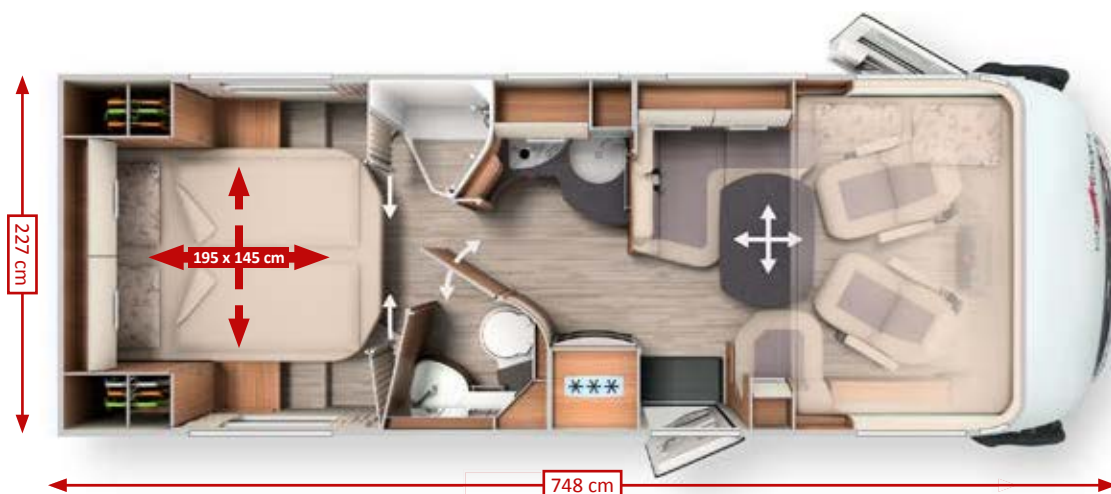
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 4/5*



C Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »* : Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation

c-tourer I 150 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



C Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »* : Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation



Garage à scooter / à vélo électrique Carthago pour les modèles avec lit central, augmentation de la hauteur intérieure sur 124 cm



*Option

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bain spacieuse et lit central de 195 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Séparation de l'espace grâce à une porte coulissante
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Lit central coulissant de 30 cm - Longueur du lit en position pour dormir : 195 cm / position jour : grand passage vers les penderies
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Grand tiroir sur la face avant du lit



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 3 035kg

Charge utile max. : 1 175 kg

c-tourer

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation Confort Plus
- + Grand salon en L avec large banquette latérale
- + Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing grâce à la séparation
- + Grand lit central de 195 cm à accès aisé
- + Deux penderies sur les côtés du lit
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 3 105 kg

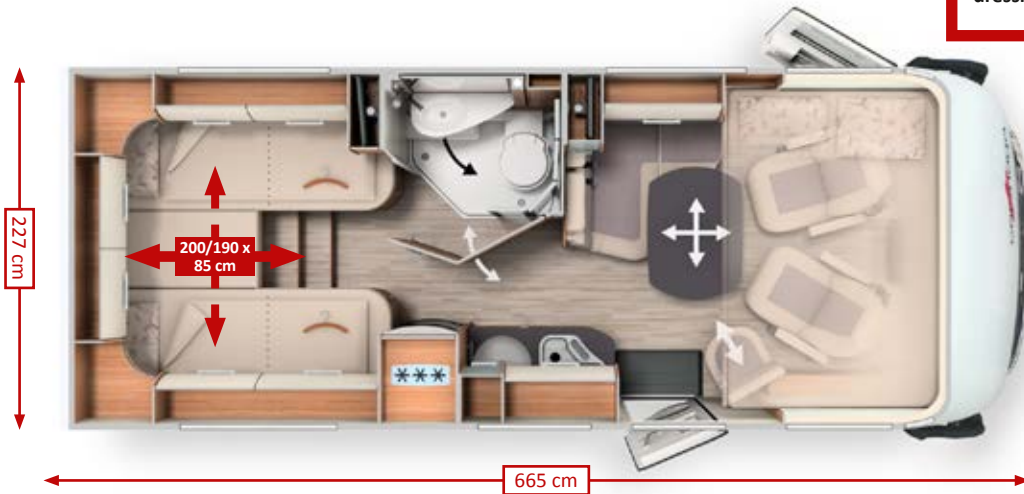
Charge utile max. : 1 105 kg



c-tourer I 141 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 4/5*

C Solution de salle de bains inédite avec dressing



c-tourer I 143 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 4/5*



c-tourer I 144 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4 Nombre de couchages : 4/5*

C Implantation unique !
Un brevet a été déposé :
Une longueur d'avance grâce à l'innovation



*Option

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation innovante conçue de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t avec salon en L et siège latéral, lits jumeaux; le tout sur un véhicule court
- + Placard-TV de la chambre intégré dans le placard de pavillon
- + Cuisine latérale compacte
- + Salle de bain Vario : un confort maximal sur un espace restreint
- + Porte de la salle de bains faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 2 995 kg

Charge utile max. : 1 215 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE :

- + Le multitalent : beaucoup de confort, véhicule court, peu de poids
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Placard-TV en chambre, intégré dans le placard de pavillon
- + Cuisine latérale compacte
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Marche-pied extractible pour accéder aux lits jumeaux

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 2 980 kg

Charge utile : 1 230 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation unique : salon en L, banquette latérale, cuisine d'angle, salle de bains spacieuse et lits jumeaux de 200 cm sur un véhicule d'une longueur inférieure à 7 m
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Séparation de l'espace grâce à une porte coulissante
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Lit côté passager coulissant de 30 cm : La nuit : couchage de 200 cm de long ; le jour : grande douche
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

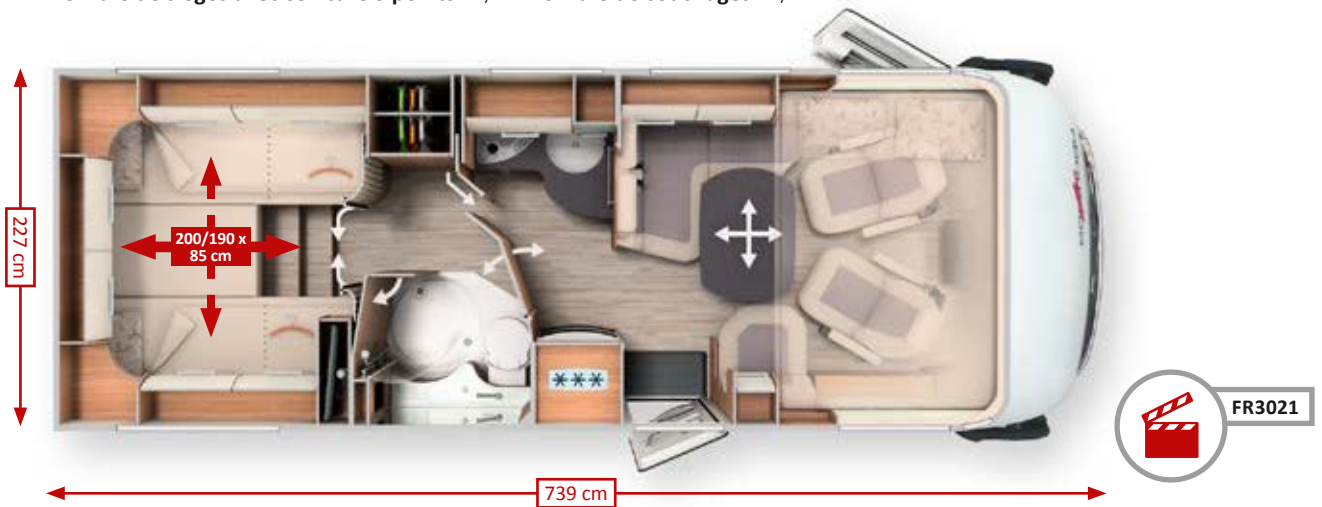
Poids en ordre de marche à partir de : 3 035 kg

Charge utile max. : 1 175 kg



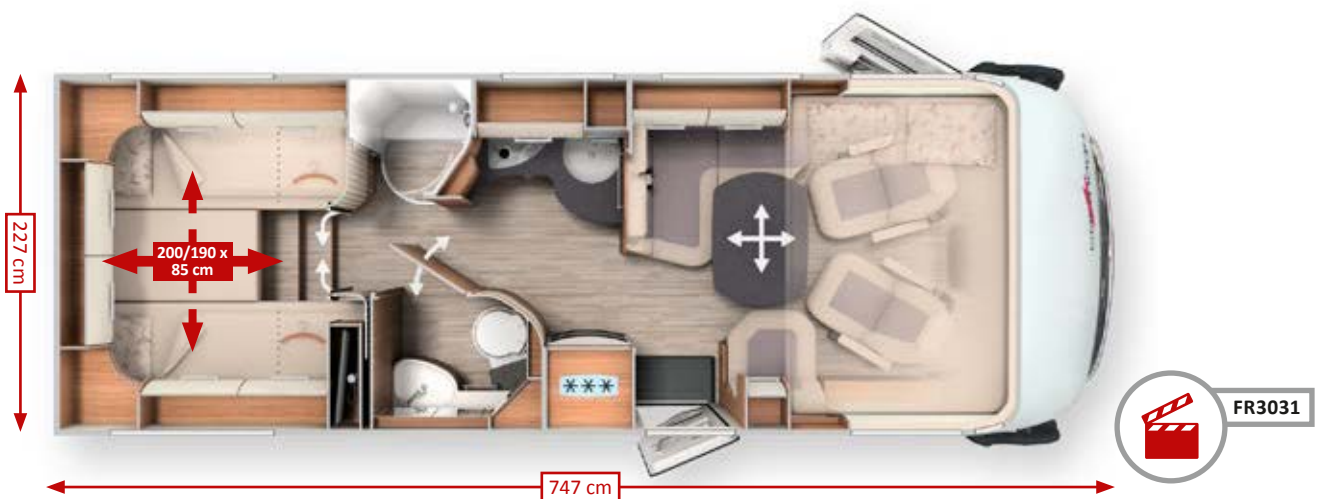
c-tourer I 148 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



c-tourer I 149 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



c-tourer I 142 DB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



*Option

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation confort absolu : grand salon en L, large banquette latérale (option 5ème siège à ceinture), cuisine d'angle, penderie jusqu'au plafond
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
- + Dressing avec plissé de séparation vers la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies d'appoint avec une grande hauteur intérieure sous les lits jumeaux
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour sortir la télé de 24" dans le couloir central

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 3 065 kg

Charge utile : 1 145 kg



c-tourer

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantation Confort Plus
- + Grand salon en L avec large banquette latérale
- + Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing grâce à la séparation
- + Lits jumeaux de 200 cm avec marche-pied extractible
- + Penderies d'appoint sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour sortir la télé de 24" dans le couloir central

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 3 105 kg

Charge utile max. : 1 105 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Véhicule court, conçu de manière ciblée pour la catégorie des véhicules de 3,5 t, salon en L et banquette latérale, grand lit arrière transversal
- + Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit arrière

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

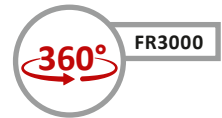
Poids en ordre de marche à partir de : 2 975 kg

Charge utile : 1 235 kg



c-tourer

Extérieur



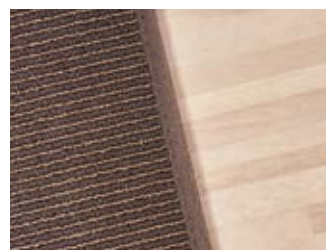
De SÉRIE blanc
cellule, face avant du véhicule,
montant de pare-brise, jupes
avant, latérales et arrière ainsi que
les passages de roues en blanc



Intérieur

DE SÉRIE Style intérieur « epic bicolor »

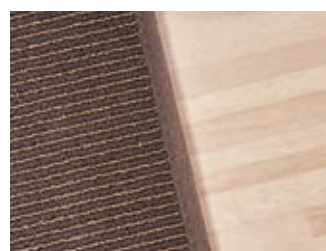
Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en frêne et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées



▲ **Plancher de l'habitacle** Revêtement en PVC, parquet Fineline caramel
Option moquette amovible

OPTION style intérieur « Casablanca bicolor »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en cerisier noble et ivoire brillant, façades garnies d'applications chromées



▲ **Plancher de l'habitacle** Revêtement en PVC, parquet Fineline caramel
Option moquette amovible



Rangement profondément décaissé dans le double plancher avec des rangements géants

EASY ENTRY – Chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement aisé depuis l'intérieur



• Coffret à bouteilles de gaz



▲ Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher par la porte côté conducteur via la grande porte de soute

Prélèvement depuis l'intérieur

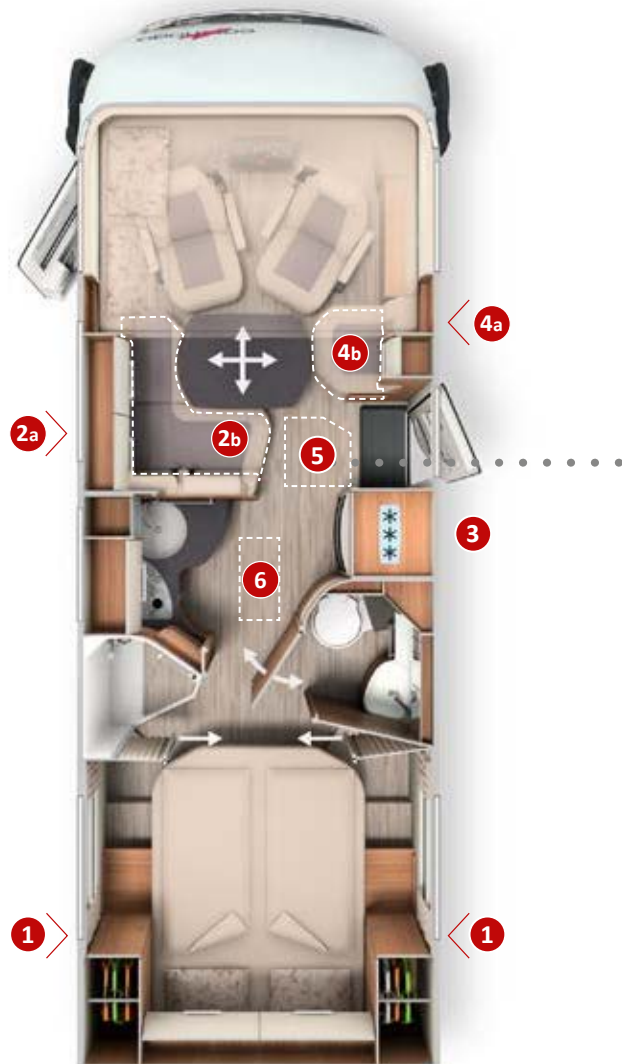


▲ Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L (côté conducteur)

Autres rangements dans le double plancher profondément décaissé



▲ Grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle avec boîtier de rangement (profondeur d'utilisation 42 cm), dans le double plancher chauffé





- + **Rangement profondément décaissé dans le double plancher** très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à **55,5 cm**
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + Accès pratique **depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale pivotante ou via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du double plancher est chauffé par la **fonction accumulateur de chaleur**.

c-tourer



◀ **Lot de caisses de rangement composé** de plusieurs caisses pour une exploitation maximale des rangements dans le double plancher (spécifiques à chaque modèle)



▲ Grand rangement supplémentaire dans le double plancher avec portillon séparé vers l'extérieur

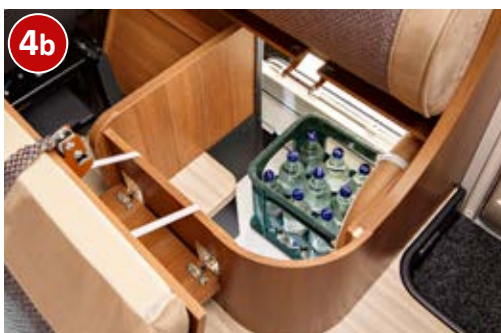


▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher possible par la porte côté passager et d'autres portes de soute

Charger depuis l'extérieur



▲ Très grande trappe dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte



▲ Prélèvement aisé du contenu via la banquette latérale relevable

Prélèvement depuis l'intérieur



Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



+ Chauffage par récupération de la chaleur

Truma Combi 6
Option : chauffage central à l'eau chaude ALDE (selon le modèle)



+ Double plancher accumulateur de chaleur

avec effet de chauffage par le sol



+ Capacité

Réservoir d'eau fraîche : 150 l
Réservoir des eaux usées : 140 l
1 batterie de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries 80 Ah)

▼ Chauffage de la partie avant du tableau de bord

Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le tableau de bord chauffé et les bouches d'air chaud additionnelles ou les radiateurs



▲ **Système de chauffage** par accumulation de chaleur Truma Combi 6 avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières



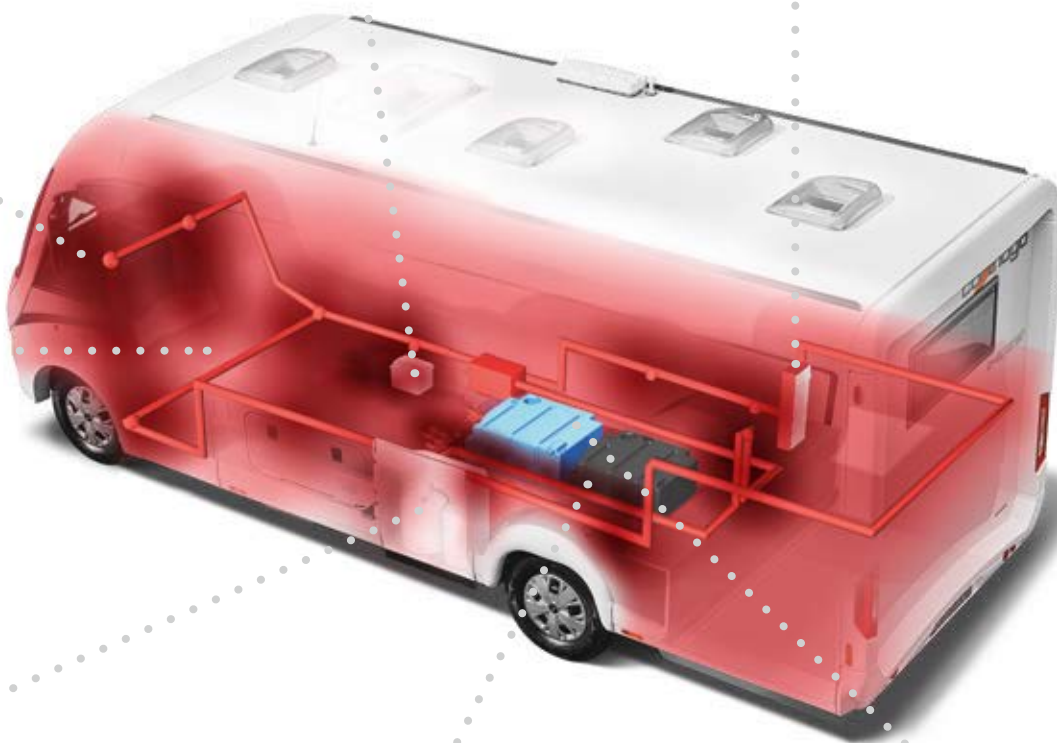
▲ Coffret à bouteilles de gaz « easy change »

Coffret à bouteilles de gaz profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles. Les deux bouteilles sont accessibles individuellement (sauf sur les modèles I 141 LE, I 143 LE)

▼ **Centrale à batteries chauffée** avec interrupteur principal des batteries ; de série : 1 batterie gel 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah



▼ **Centrale électrique bien accessible** dans le garage



▲ **Coffret à bouteilles de gaz à l'arrière avec porte ext. séparée** (I 141 LE, I 143 LE).
Option : système coulissant pour bouteilles de gaz



▲ **Centrale de vidange d'eau**
Centrale de vidange d'eau dans le double plancher accumulateur de chaleur, peut également être commandée par la porte de cellule

Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial light



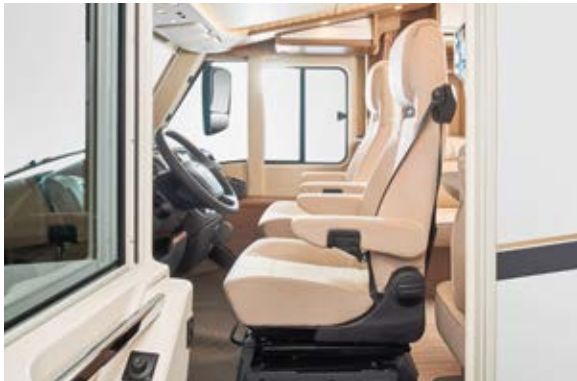
▲ poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



▲ très confortable, avec deux accoudoirs, à réglage multiple

Accès au garage des deux côtés



▲ accès aisé : grande porte côté passager, 2e porte côté conducteur à titre

Porte de cellule



▲ avec limiteur de porte et vitre de porte

Portière de cabine



▲ avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et seuil de porte très bas

Préparation du système coulissant de la télé



- ▲ derrière le dossier de la banquette latérale ou dans le placard de pavillon au-dessus du salon, pour pouvoir regarder la télé à hauteur des yeux (selon le modèle)

Placard TV



- ▲ intégré au niveau du lit arrière sur les modèles avec lits jumeaux. À titre optionnel avec très long système coulissant

Extension du plan de travail



- ▲ rangement du cache-évier dans le support mural avec planche à découper

Plan de travail



- ▲ surface résistante aux rayures « Ardoise », rétroéclairée par une bande LED

Réchaud gourmet pro



- ▲ avec 3 plaques de cuisson, fond en verre et plaque en verre divisée (selon le modèle)

Étagère à épices



- ▲ élément design et étagère à épices pratique (I 142 DB, I 148 LE)



FR4000



+ Catégorie de poids

- + Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t



+ Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 35 light/40 heavy. Essieu arrière à voie large 198 cm
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine



+ Confort intérieur

- + Ligne de meubles « exklusiveline » d'une élégance inégalable grâce à des formes fluides, arrondies, des surfaces de meubles exclusives et le style intérieur « linea classica » ou « linea moderna bicolor »
- + Salon en U à l'avant avec banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Cuisine d'angle pratique avec ascenseur à machine à café et grand rangement coulissant
- + Variantes de salles de bains avec un maximum de confort et un dressing séparable
- + Lits fixes avec système de sommier Carawinx



+ Rangements

- + Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes, accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et via la banquette latérale pivotante
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 46 cm), aisément chargeable par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : haut. int. jusqu'à 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg



+ Autonomie au-dessus de la moyenne

- + Eau fraîche 170 l, eaux usées 140 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah chacune



+ Climatisation / chauffage

- + Chauffage par récupération de la chaleur Truma Combi 6
- + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
- + Chauffage à l'eau chaude ALDE en option





chic c-line

chic c-line new generation

La fascination de la catégorie Liner Carthago : élégance, confort et extravagance

Elle est non seulement un multitalent très pratique en termes de charge utile et de rangements, mais la nouvelle génération est encore plus esthétique, plus luxueuse et plus confortable. Le chic c-line offre de la haute technologie sur quatre roues ainsi qu'un confort au volant et un confort intérieur inédits. Avec le design innovant « v-face » de la face

avant, le nouvel arrière en polyester au look auto-car et l'aspect extérieur sportif et élégant, il établit les normes en termes de design. En optant pour ce véhicule vous comprendrez la fascination de la catégorie Liner. Découvrez les raffinements en détail et le charme incomparable du camping-car intégral qui connaît le plus de succès dans sa catégorie.

RÉSULTATS DES TESTS

« Le chic c-line 4.9 L a gagné grâce aux placards additionnels et le travail de détail que Carthago met dans sa série à succès. Un espace de rangement infini, de nombreux détails pratiques qui rendent la vie à bord plus facile et une aptitude inégalable au camping en hiver grâce à son double plancher sophistiqué, placent le chic c-line sur le niveau qui représente les camping-cars Carthago : voyager au plus haut niveau. »

Revue allemande « Reisemobil International » 08/2017, Test pratique chic c-line T 4.9 LE L superior



Ligne d'équipement superior *****

- + Décor extérieur plus étendu
- + Jantes en alu 16»
- + Ligne de meubles « eksklusiveline » d'une élégance inégalable grâce à des formes fluides, arrondies, des surfaces de meubles exclusives et le style intérieur « Siena bicolor » : surfaces des meubles aspect bicolore châtaignier d'été et façades en ivoire brillant
- + Plan de travail à la cuisine en Corian massif sans joints
- + Toilette à cassette Thetford C 260 avec une cuvette en céramique

Variantes d'implantations :

- + I 5.0 QB superior : Lit central
- + I 5.0 QB L superior : Lit central et penderie jusqu'au plafond
- + I 4.9 LE superior : Lits jumeaux
- + I 4.9 LE L superior : Lits jumeaux et deux penderies jusqu'au plafond



chic c-line

chic c-line superior

La fascination de la catégorie Liner à la puissance deux :

élégance, confort et extravagance

La ligne d'équipement chic c-line superior est la variante la plus exclusive du modèle vainqueur, le chic c-line. Ce modèle est directement identifiable de l'extérieur par l'extension de son décor extérieur et les inscriptions « superior ». Le style intérieur « Siena bicolor » est une combinaison de tons chauds

du châtaignier d'été et de crème brillant élégant des façades de meubles, conférant à l'intérieur une ambiance chaleureuse de style Yacht.

Le plan de travail en Corian massif et sans joints s'inspire des modèles Liner et souligne le caractère noble et luxueux du chic c-line superior.



360°
FR4000



+ Catégorie de poids

- + Implantations très confortables au format Liner avec un P.T.A.C. de 5,4 t



+ Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 40 heavy à double essieu. Essieu arrière à voie large 198 cm
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine



+ Confort intérieur

- + Ligne de meubles « exklusiveline » d'une élégance inégalable grâce à des formes fluides, arrondies, des surfaces de meubles exclusives et le style intérieur « linea classica » ou « linea moderna bicolor »
- + Grand salon en L avec canapé/canapé-lit
- + Cuisine d'angle confort : plan de travail cintré, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant
- + Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour au moyen de deux portes coulissantes en bois massif



+ Rangements

- + Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + Accès depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes, accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon XL et du canapé/canapé-lit
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 46 cm), aisément chargeable par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : haut. int. jusqu'à 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg



+ Autonomie au-dessus de la moyenne

- + Eau fraîche 170 l, eaux usées 140 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah chacune



+ Climatisation / Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude ALDE
- + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol



chic c-line XL

La fascination de la catégorie Liner Carthago : élégance, confort et extravagance au format XL

Vous aimez avoir de l'espace ? Alors le modèle chic c-line version XL est le camping-car qu'il vous faut. En dépit de ses dimensions impressionnantes, ce modèle sur un châssis surbaissé AL-KO à double essieu est fiable et facile à conduire, tout comme les autres chic c-line d'ailleurs. L'intérieur offre

un confort XXL sur une longueur XL ! Et ce non seulement dans l'espace séjour, mais aussi dans la chambre et dans les nouvelles salles de bains XL sur les modèles I 5.9 XL LE et I 6.2 XL QB. Le chauffage central à l'eau chaude ALDE installé de série garantit un bon climat toute l'année.

« Nous voyageons beaucoup avec notre Carthago et nous apprécions énormément l'espace qu'offre le chic c-line XL. Nous avons déjà passé de nombreuses soirées entre amis assis autour de la table du grand salon. Et on peut ranger plein de bagages dans les nombreux rangements. »

Daniela et Norbert Plicht,
Clients et ambassadeurs de la marque Carthago

Points forts de l'habitacle

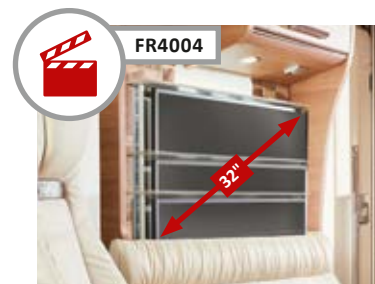
- + Style intérieur « linea classica » : surfaces des meubles en poirier sauvage
- + Style intérieur optionnel : « linea moderna bicolor » : surfaces des meubles aspect bicolore en mimosa doré et façades en ivoire brillant
- + Salon en U avant confortable, avec large banquette latérale (option 5e siège à ceinture) et table de salon rectangulaire
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Concept d'éclairage moderne avec de nombreux spots LED et un éclairage d'ambiance indirect, réglable
- + Placard à chaussures intégré dans le socle de la banquette
- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 195 x 160 cm



▲ Modèle I 5.3 QB SL

Salon face-face

- + Salon avec longues banquettes face-face, option 3e/4e siège à ceinture
- + Passage très large depuis la cabine jusqu'à l'habitacle
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale



▲ Modèles I 4.2 DB, I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 5.0 QB

Salon en U avant avec banquette latérale

- + Salon en U avant avec table de salon de forme rectangulaire, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Accès aisé au lit de pavillon via la banquette latérale



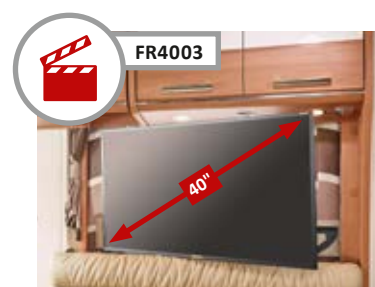
▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale



▲ Modèles I 5.8 XL QB Suite, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB

Salon XL avec longue banquette latérale

- + Salon XL avec table de salon rectangulaire, option 5ème siège à ceinture
- + Longue banquette latérale côté passager avec accès aux rangements
- + Système coulissant de la TV 40" derrière le dossier de la banquette latérale



▲ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale



FR4001



chic c-line

▲ chic c-line I 4.9 LE, style intérieur « linea classica », style cuir partiel crème



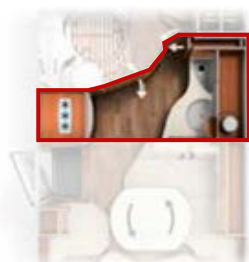
▲ chic c-line 6.2 XL QB avec très longue banquette latérale, style intérieur « linea moderna », style cuir sable



▲ Salon en L avec banquette latérale idéale avec côté L plus court, garantissant un passage plus large vers la cabine (sauf modèles I 5.3 QB SL, modèles XL)

Points forts de la cuisine

- + Cuisines d'angle ultra pratiques
- + Grand rangement coulissant offrant plein d'espace
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles en verre divisé, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Cuisine avec 6 grands tiroirs additionnels au milieu avec poubelle intégrée
- + Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- + Frigo de 160 l avec comp. congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Cache-évier comme plan de travail additionnel/ planche à découper



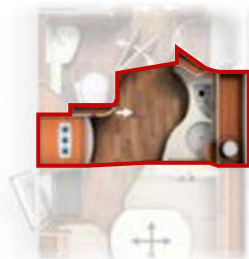
Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Étagère à épices

▲ Modèles I 4.2 DB, I 4.8 LE



▲ Ascenseur à machine à café abaissable depuis le placard de pavillon



Cuisine d'angle confort

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré élégant qui s'étend jusqu'à la cloison cintrée de la salle de bains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur

▲ Modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.0 QB Suite, I 5.8 XL QB Suite, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB



▲ Ascenseur à machine à café abaissable depuis le placard de pavillon



▲ Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains, style intérieur « linea moderna bicolor » (sauf sur le I 4.2 DB, I 4.8 LE)



▲ Grand rangement coulissant jusqu'au plafond, style intérieur « linea classica » (I 4.2 DB, I 4.8 LE)

▼ Cuisine d'angle avec réchaud gourmet pro au style intérieur « linea classica » (I 4.2 DB, I 4.8 LE)



chic c-line



▲ Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré, au style intérieur « linea moderna bicolor » (I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.0 QB Suite, I 5.8 XL QB Suite, I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)

chic c-line I 5.3 QB SL – nouveau concept d'espace avec salon face-face



Séparation et cloison-TV extractible pour laquelle un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation.

- + Espace-séjour ouvert et large passage jusqu'en cabine grâce au salon avec banquettes face-face
- + Salon avec banquettes face à face, option 3e/4e siège à ceinture
- + Cuisine d'angle avec extension du plan de travail jusqu'à la cloison cintrée de la salle de bains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains confort avec douche en face
- + Dressing, porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Cloison de séparation extractible et cloison-TV faisant office de séparation avec la chambre/ le dressing avec télé intégrée (option)
- + Grand lit central à accès aisé
- + Penderies d'appoint sur les côtés du lit central, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



▲ La cuisine d'angle avec grand rangement coulissant et frigo à hauteur des mains offre une grande surface de travail et beaucoup d'espace de rangement



chic c-line

▲ Salon ouvert avec banquettes face-face, style intérieur linea moderna bicolor, style cuir partiel ivoire



▲ Un passage particulièrement large peut être créé grâce à la table de salon coulissante

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Salle de bains combinée / salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable, porte coulissante en bois massif / porte du cabinet de toilettes, partiellement porte à double fonction (selon le modèle)
- + Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage
- + Caillebotis hydrofuge, amovible pour le nettoyage (selon le modèle)
- + Cabinet de toilettes avec de nombreuses déposes
- + Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo



▲ Modèles I 4.2 DB, I 4.8 LE

Salle de bain combinée avec dressing

- + Salle de bain combinée peu encombrante
- + Douche circulaire séparable
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitable
- + Porte coulissante en bois massif pour séparer le dressing de l'habitable (I 4.8 LE)
- + Penderie jusqu'au plafond



▲ Douche circulaire séparable par le haut



▲ Modèles I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5.0 QB L

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes / toilettes spacieux
- + Douche en face
- + Porte coulissante en bois massif faisant office de séparation, donc dressing séparable de la chambre et de l'habitable
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitable et les toilettes
- + Modèles L avec penderie jusqu'au plafond



▲ Salle de bains spacieuse avec grande douche



▲ Modèles I 5.0 QB, I 5.3 QB SL

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes / toilettes spacieux
- + Douche en face
- + Cloison de séparation et cloison-TV extractible faisant office de séparation avec le dressing
- + Porte à double fonction entre le cabinet de toilettes / les toilettes pour séparer à la fois le passage vers l'habitable et les toilettes



▲ Salle de bains spacieuse avec grande douche



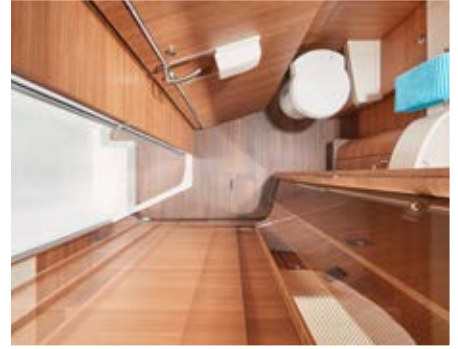
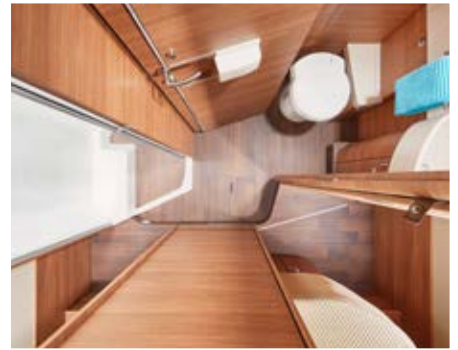
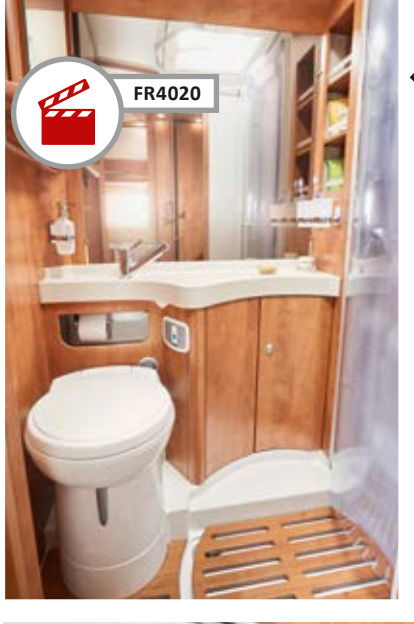
Séparation et cloison-TV extractible pour laquelle un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation.



FR4020

◀ Salle de bains combinée avec grand cabinet de toilettes et douche circulaire séparable (I 4.2 DB, I 4.8 LE)

Salle de bain spacieuse confort avec dressing, séparation au moyen d'une cloison de séparation et d'une cloison-TV coulissantes vers la chambre et de la porte du cabinet de toilettes vers l'habitacle (I 5.0 QB, I 5.3 QB SL) ▶



FR4022

chic c-line

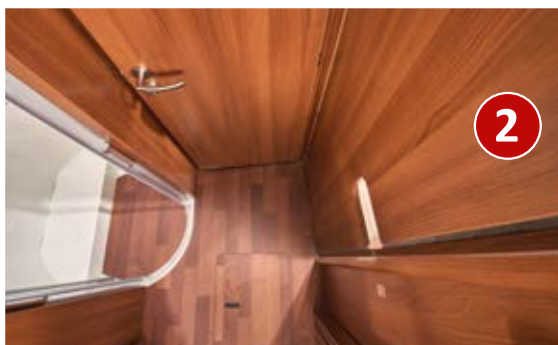


FR4021

1



2



◀ ▶ Porte à double fonction du cabinet des toilettes / des toilettes pour séparer à la fois le couloir et les toilettes (I 4.9 LE L, I 5.0 B L), style intérieur « Siena bicolor »

Salle de bains et dressing - Points forts des modèles XL et Suite

- + Dressing pratique séparable vers la chambre et l'habitable au moyen d'une porte coulissante / porte du cabinet de toilettes
- + Douche particulièrement spacieuse

- + Caillebotis amovibles pour le nettoyage
- + Penderie jusqu'au plafond (sauf I 5.0 QB Suite)



▲ Modèles I 5.0 QB Suite,
I 5.8 XL QB Suite

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Porte pliante pour séparer la salle de bain / le dressing de l'espace séjour
- + Cloison de séparation fixe avec portes coulissantes sur les côtés pour la séparation avec la chambre
- + Chambre complètement séparable avec TV intégrée (option) dans la cloison de séparation de la chambre



▲ Salle de bains spacieuse
avec douche en face



▲ Modèles I 5.9 XL LE,
I 6.2 XL QB

Salle de bains XL avec dressing

- + Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire
- + Séparation vers la chambre et l'espace séjour au moyen de deux portes coulissantes en bois massif
- + Douche circulaire XL avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitable (aisément amovible pour le nettoyage), lanterneau Mini Heki avec plissé occultant
- + Toilettes séparées avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes pratique et extension ingénieuse de l'espace pieds
- + Lanterneau Mini Heki dans les toilettes



▲ Douche spacieuse



▲ Grand dressing avec penderie jusqu'au plafond
(I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)



▲ Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes pratique, baie latérale et extension de l'espace pieds (I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)



▲ Cabinet de toilettes avec cloison de séparation de la chambre et grand miroir (I 5.0 QB Suite, I 5.8 XL QB Suite)



▲ Coin lavabo ouvert et grande douche pluie avec une hauteur intérieure de 198 cm dans la salle de bains XL (I 5.9 XL LE, I 6.2 XL QB)

Points forts de la chambre

- + Plus grands couchages de la catégorie
- + Modèles avec lits jumeaux avec marche-pied extractible
- + Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité avec housse matelassée respirante
- + Penderies sur les modèles avec lits jumeaux, très grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher



▲ Modèles | 5.0 QB, | 5.0 QB L, | 5.3 QB SL, | 6.2 XL QB

Lit central

- + Unique : cloison de séparation et cloison-TV pour séparer la salle de bains, support TV inclus : possibilité de regarder la TV sans fil depuis deux positions
- + Grand lit central avec tête de lit relevable
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux tiroirs sur la face avant du lit central

Séparation et cloison-TV extractible pour laquelle un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation.



▲ Grands tiroirs sur la face avant du lit central



▲ Modèles | 5.0 QB Suite, | 5.8 XL QB Suite

Chambre Suite

- + Chambre séparée par une cloison fixe avec deux portes coulissantes latérales, avec placard TV intégré côté chambre
- + Grand lit central avec tête de lit relevable
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Porte pliante pour séparer la salle de bains / le dressing de l'espace séjour



▲ Deux penderies sur les côtés du lit central



▲ Modèles | 4.8 LE, | 4.9 LE, | 4.9 LE L, | 5.9 XL LE

Lits jumeaux

- + Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur, plus spacieuses grâce au décaissement dans le double plancher
- + Agrandissement des couchages entre les lits jumeaux avec un matelas d'appoint, accès par un grand marche-pied (pas besoin d'échelle)
- + Placard-TV installé de série sur les modèles avec lits jumeaux, système coulissant très long pour la TV (option)



▲ Penderies sous les lits jumeaux avec fonction ascenseur



▲ Modèle | 4.2 DB

Lit transversal arrière

- + Grand couchage
- + Grandes marches pour accéder au lit
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grande penderie d'appoint sous le lit



▲ Penderie jusqu'au plafond



chic c-line



▲ Grand lit central
(I 5.0 QB, I 5.0 QB L, I 5.3 QB SL, I 6.2 XL QB)

▲ Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible
(I 4.8 LE, I 4.9 LE, I 4.9 LE L, I 5 XL LE)

Grand lit arrière transversal (I 4.2 DB) ▶



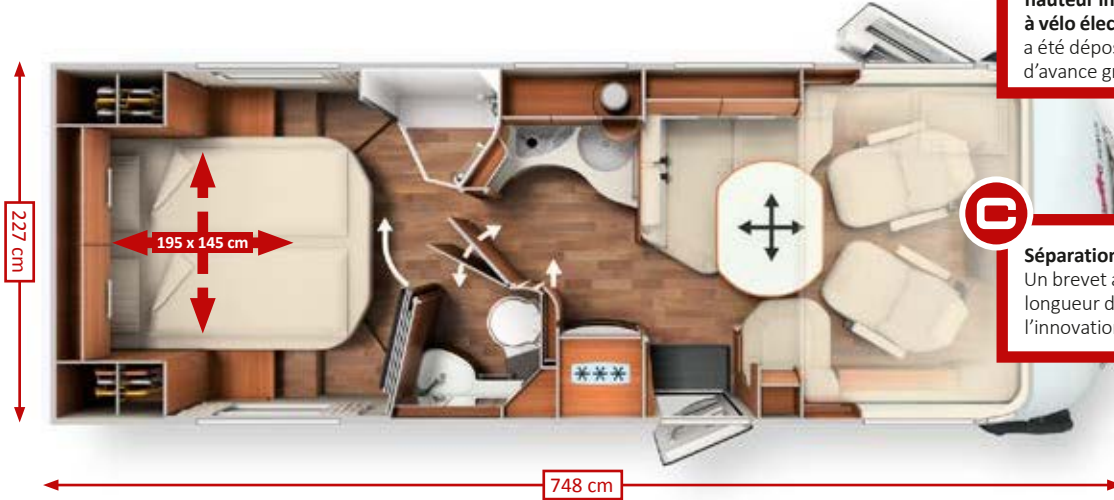
▲ Modèles Suite avec grand lit central et cloison de séparation de la chambre fixe avec placard TV intégré (I 5.0 QB Suite, I 5.8 XL QB Suite)



▲ Placard-TV installé de série sur les modèles avec lits jumeaux, option : système coulissant de l'écran TV

chic c-line I 5.0 QB / I 5.0 QB superior

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*

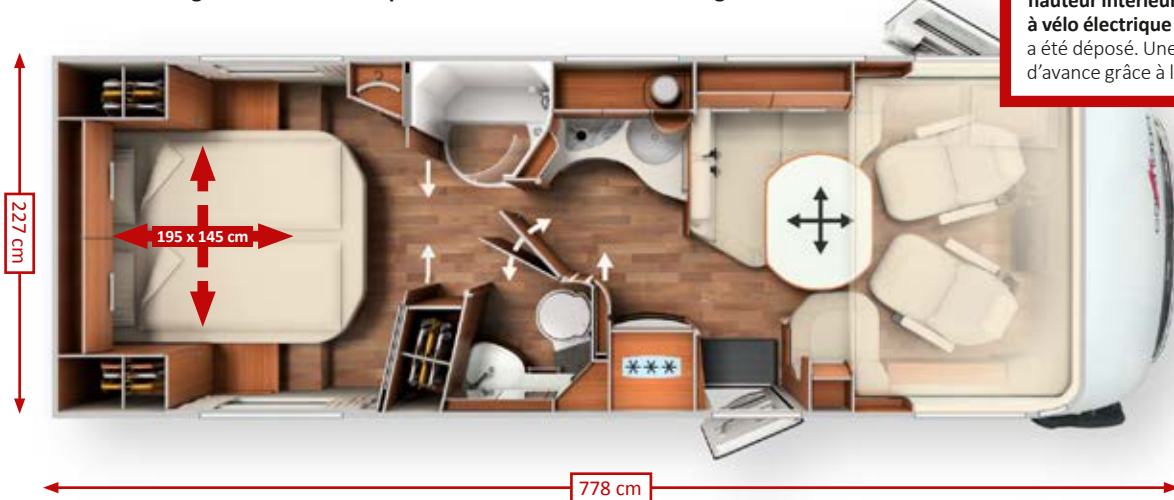


C Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »*. Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation

C Séparation & cloison-TV
Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation

chic c-line I 5.0 QB L / 5.0 QB L superior

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



C Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »*. Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation

chic c-line I 5.0 QB Suite

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



*Options

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confort avec douche en face
- + Dressing, porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Cloison de séparation extractible et cloison-TV faisant office de séparation avec la chambre / le dressing
- + Grand lit central à accès aisé, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



Châssis :	châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light
Poids en ordre de marche à partir de :	3 150 kg/3 170 kg
Charge utile max. :	1 060 kg/1 040 kg

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confort avec douche en face
- + Dressing faisant office de séparation avec l'habitacle / la chambre moyennant une porte coulissante massive / porte du cabinet de toilettes vers l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grand lit central à accès aisé, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



Châssis :	châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy
Poids en ordre de marche à partir de :	3 315 kg/3 335 kg
Charge utile max. :	935 kg/915 kg

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée du cabinet de toilettes
- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche en face
- + Dressing, porte pliante faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Cloison de séparation massive avec deux portes coulissantes latérales vers la chambre, grand miroir du côté de la salle de bain spacieuse
- + Grand lit central à accès aisé, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



Châssis :	châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy
Poids en ordre de marche à partir de :	3 335 kg
Charge utile max. :	915 kg

*Options

chic c-line I 5.3 QB SL

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 2/4* Nombre de couchages : 4/5

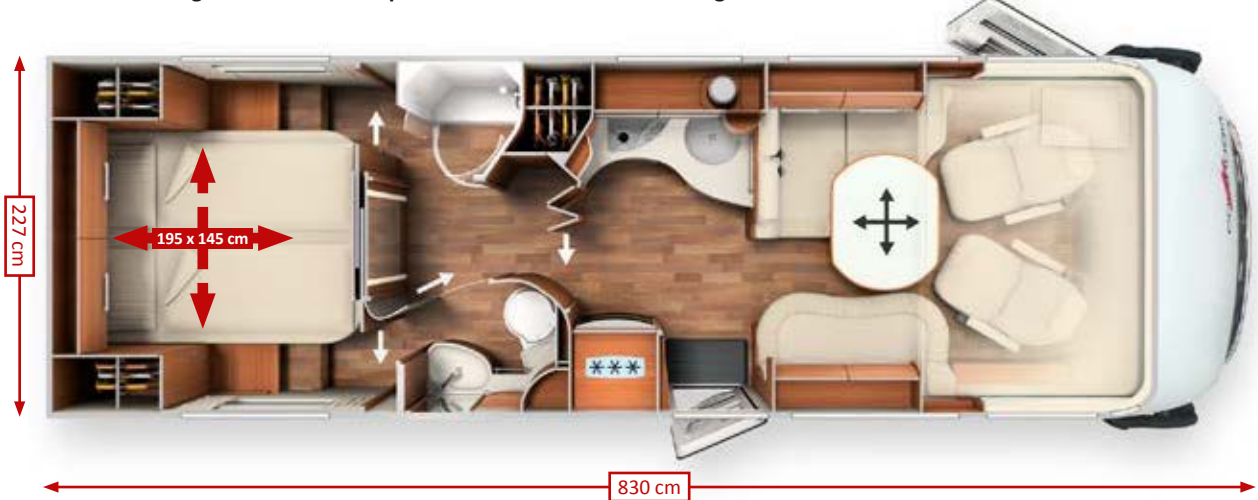


C Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »*. Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation

C Cloison de séparation / cloison-TV coulissante

chic c-line I 5.8 XL QB Suite (double essieu)

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



c-line I 6.2 XL QB (double essieu)

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



C Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »*. Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation

*Options

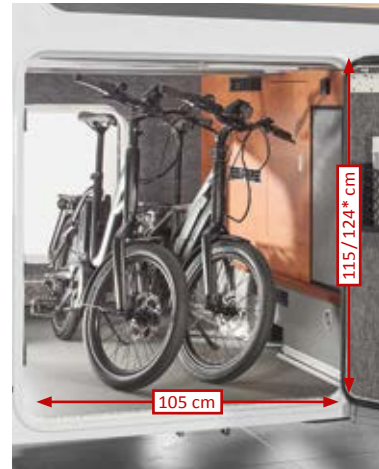
POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Nouveau concept d'espace avec grand espace séjour, large couloir depuis le salon jusqu'en cabine, deux banquettes latérales face-face
- + Cuisine d'angle avec extension du plan de travail sur le côté jusqu'à la cloison cintrée de la salle de bains
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche en face
- + Dressing, porte du cabinet de toilettes faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Cloison de séparation extractible et cloison-TV faisant office de séparation avec la chambre / le dressing
- + Grand lit central à accès aisé, penderies d'appoint sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy

Poids en ordre de marche à partir de : 3 360 kg

Charge utile max. : 890 kg



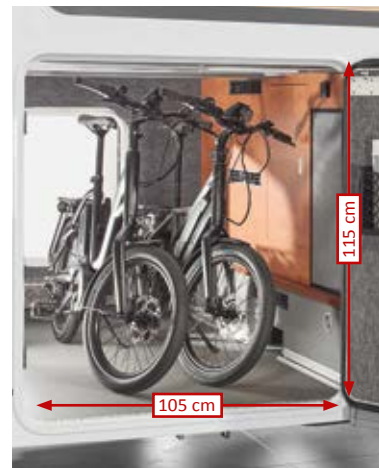
POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Salon XL avec long canapé latéral, table de salon rectangulaire
- + Option système coulissant TV 40" derrière le dossier du canapé/canapé-lit
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche en face
- + Dressing, porte pliante faisant office de séparation avec l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Cloison de séparation massive avec deux portes coulissantes latérales vers la chambre, grand miroir du côté de la salle de bain spacieuse
- + Grand lit central à accès aisé, penderies d'appoint sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy

Poids en ordre de marche à partir de : 3 875 kg

Charge utile max. : 1 125 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Salon XL avec long canapé / canapé-lit, table de salon rectangulaire
- + Option système coulissant TV 40" derrière le dossier du canapé / canapé-lit
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains XL, toilettes séparés, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond. Cloison de séparation habitacle / chambre au moyen de deux portes coulissantes en bois massif
- + Toilettes avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
- + Grand lit central, deux penderies sur les côtés du lit, deux grands tiroirs sur la face avant du lit

Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy DA

Poids en ordre de marche à partir de : 3 845 kg

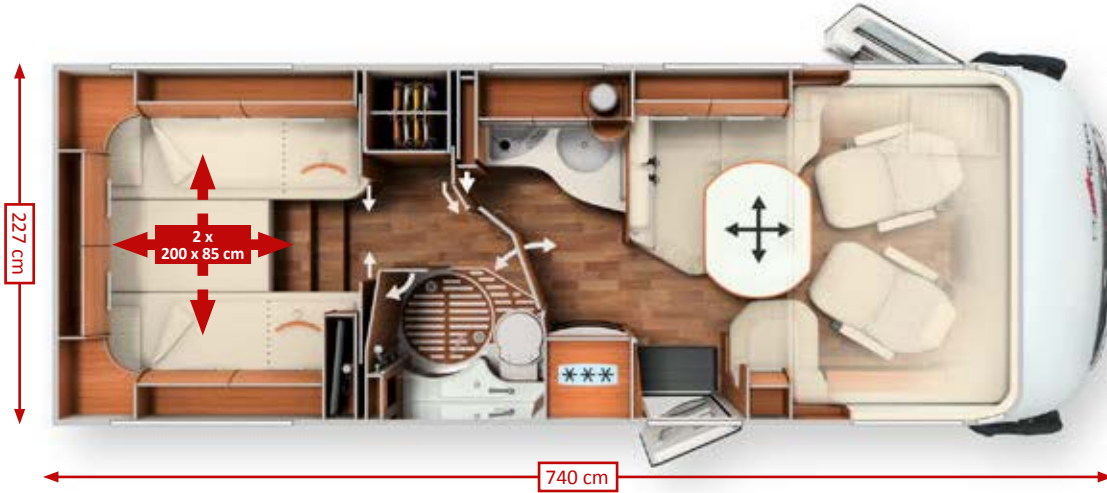
Charge utile max. : 1 155 kg



*Options

chic c-line I 4.8 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



chic c-line I 4.9 LE / I 4.9 LE superior

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



chic c-line I 4.9 LE L / 4.9 LE L superior

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



*Options

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Cuisine d'angle avec grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
- + Dressing séparable vers la chambre / l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour TV de 24"



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 3 180 kg

Charge utile max. : 1 030 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confort avec douche en face
- + Dressing faisant office de séparation avec l'habitacle / la chambre moyennant une porte coulissante massive / porte du cabinet de toilettes vers l'habitacle
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible
- + Penderies sous les lits jumeaux avec très grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour TV de 24"



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 3 210 kg/3 230 kg

Charge utile max. : 1 000 kg/980 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Grande cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confort avec douche en face
- + Dressing faisant office de séparation avec l'habitacle / la chambre moyennant une porte coulissante massive / porte du cabinet de toilettes vers l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible, penderies d'appoint sous les lits avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- + Placard TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant très long pour TV de 24"



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy

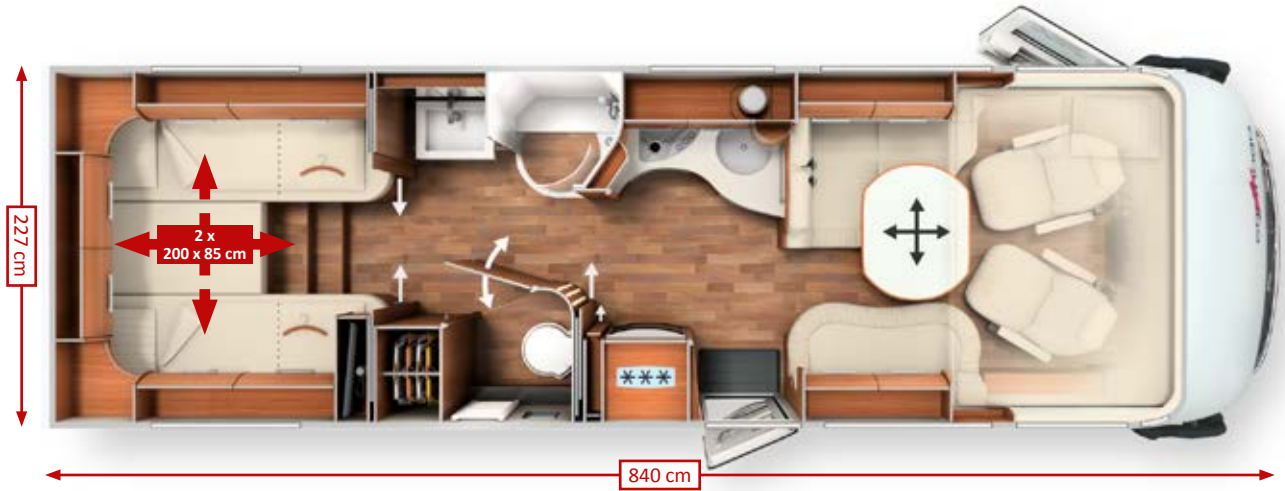
Poids en ordre de marche à partir de : 3 345 kg/3 365 kg

Charge utile max. : 905 kg/885 kg



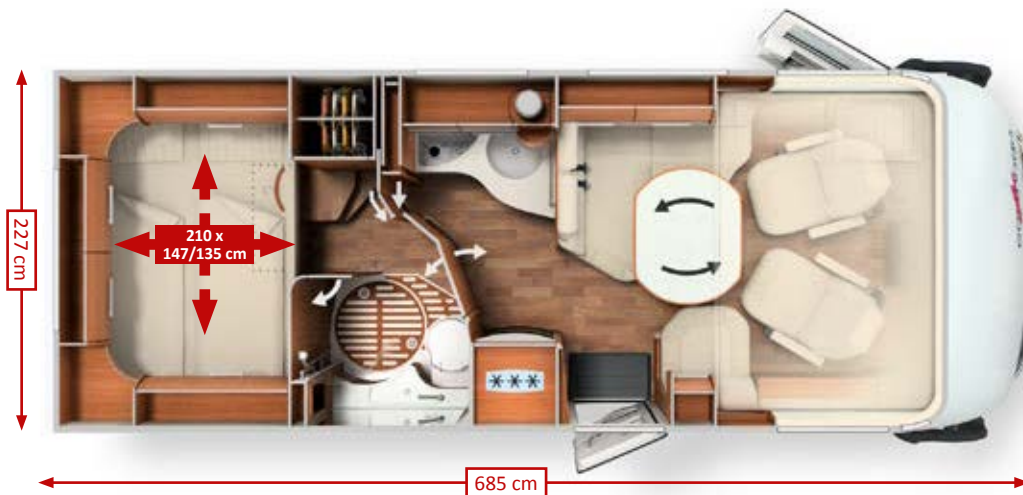
chic c-line I 5.9 XL LE (double essieu)

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



chic c-line I 4.2 DB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



POINTS PHARES DU MODÈLE

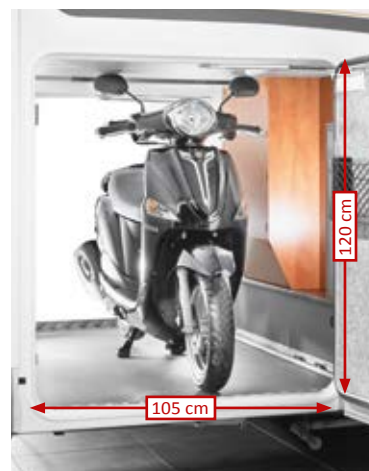
- + Salon XL avec long canapé / canapé-lit, table de salon rectangulaire
- + Option système coulissant TV 40" derrière le dossier du canapé / canapé-lit
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré, grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains
- + Salle de bains XL, toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond. Cloison de séparation habitacle / chambre au moyen de deux portes coulissantes en bois massif
- + Toilettes avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
- + Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible, penderies d'appoint sous les lits avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- + Placard-TV en chambre, à titre optionnel avec système coulissant pour TV de 24"



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy DA

Poids en ordre de marche à partir de : 3 835 kg

Charge utile max. : 1 165 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Véhicule court, grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale et table de salon rectangulaire
- + Cuisine d'angle avec grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire, porte de la salle de bains faisant office de séparation
- + Dressing séparable vers la chambre / l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit arrière



Châssis : châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 35 light

Poids en ordre de marche à partir de : 3 065 kg

Charge utile max. : 1 145 kg



Extérieur

DE SÉRIE chic c-line / blanc



Cellule : blanc ; **face avant du véhicule** : blanc ; **montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** : argenté platine

OPTION Silverline



Cellule : argenté ; **face avant du véhicule** : argenté ; **montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** : argenté platine

DE SÉRIE chic c-line superior / blanc



Cellule : blanc avec décor extérieur plus étendu ; **face avant du véhicule** : blanc ; **montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** : argenté platine

OPTION Silverline

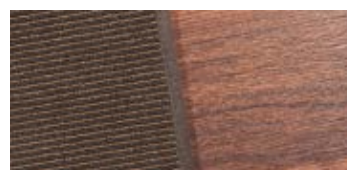


Cellule : argentée avec décor extérieur plus étendu ; **face avant du véhicule** : argentée ; **montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** : argenté platine

Intérieur

DE SÉRIE style intérieur « linea classica »

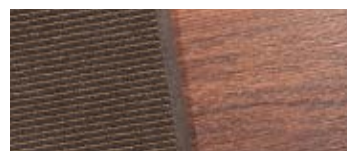
Surfaces des meubles en poirier sauvage avec moulure et marqueteries chromées



▲ **Plancher de l'habitacle** revêtement en PVC, parquet pont de bateau « Missouri ». Moquette amovible à titre optionnel

OPTION style intérieur « linea moderna bicolor »

Surfaces des meubles à aspect bicolore moderne en mimosa doré et façades en ivoire brillant avec moulures et marqueteries chromées



▲ **Plancher de l'habitacle** revêtement en PVC, parquet pont de bateau « Missouri ». Moquette amovible à titre optionnel

SEULEMENT LA GAMME DES MODÈLES SUPERIOR : style intérieur « Siena bicolor »

Surfaces des meubles aspect bicolore moderne en châtaigner d'été et façades en ivoire brillant



▲ **Plancher de l'habitacle** revêtement en PVC, parquet pont de bateau « Missouri ». Moquette amovible à titre optionnel



Rangement profondément décaissé dans le double plancher avec des rangements géants

EASY ENTRY – Chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement aisé depuis l'intérieur



Garage chargeable jusqu'à
350 kg

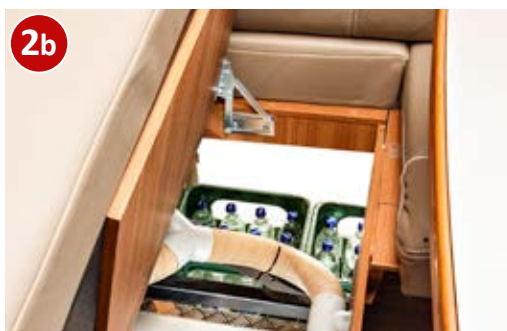
▲ **Garage à scooter** avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



▲ **Chargement aisé** du rangement dans le double plancher par la porte côté conducteur via la grande porte de soute

Prélèvement depuis l'intérieur

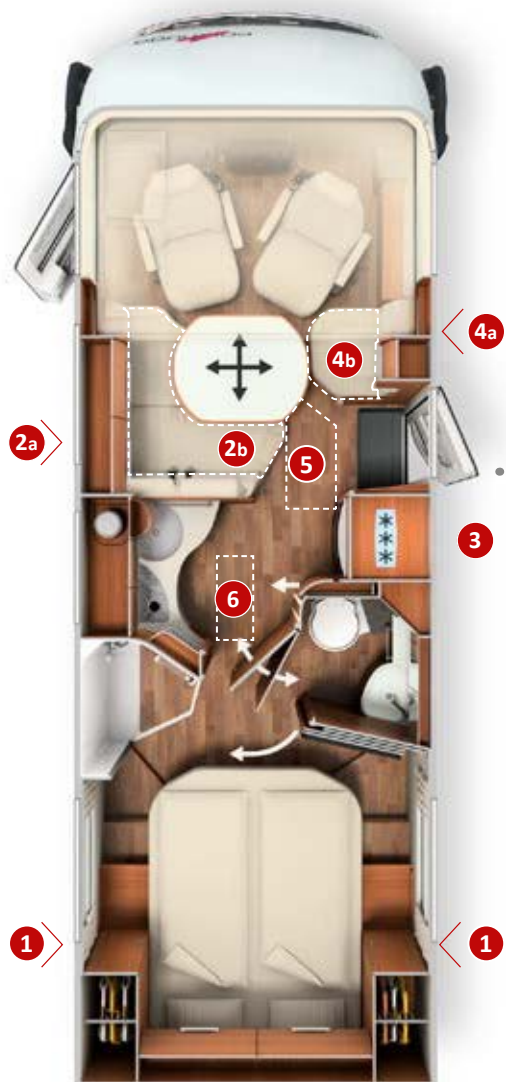


▲ **Prélèvement aisé** du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L (côté conducteur)

Autres rangements dans le double plancher profondément décaissé



▲ **Grande trappe relevable** dans le plancher de l'habitacle caisse de rangement (prof. utile 42 cm), dans le double plancher chauffé





- + **Rangement profondément décaissé dans le double plancher** très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à **70 cm**
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + Accès pratique **depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale pivotante ou via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), également chargeable par la portière d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du double plancher est chauffé par la **fonction accumulateur de chaleur**.



◀ **Lot de caisses de rangement** composé de plusieurs caisses pour une exploitation maximale des rangements dans le double plancher (spécifiques à chaque modèle)



▲ **Grand rangement additionnel** dans le double plancher avec porte de soute séparée



▲ **Chargement aisé** du rangement dans le double plancher par la porte côté passager et d'autres portes de soute

Charger depuis l'extérieur



▲ **Très grande trappe dans le plancher** au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte.



▲ **Prélèvement aisé** du contenu via la banquette latérale relevable

Prélèvement depuis l'intérieur



FR4050

Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



+ Chauffage par récupération de la chaleur

Truma Combi 6



Option : chauffage central à l'eau chaude ALDE (de série sur le chic c-line XL)



+ Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol



+ Capacité

Eau fraîche 170 l

Eau usées 140 l

2 batteries de 80 Ah



▼ Chauffage ciblé de la cabine

Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le tableau de bord chauffé et les bouches d'air chaud additionnelles ou les radiateurs



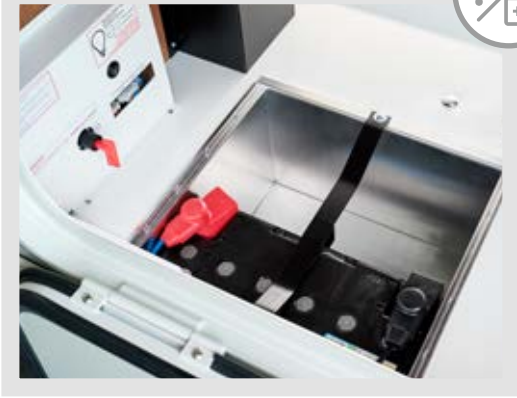
▲ **Système de chauffage** Truma Combi 6 avec de nombreuses bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portières



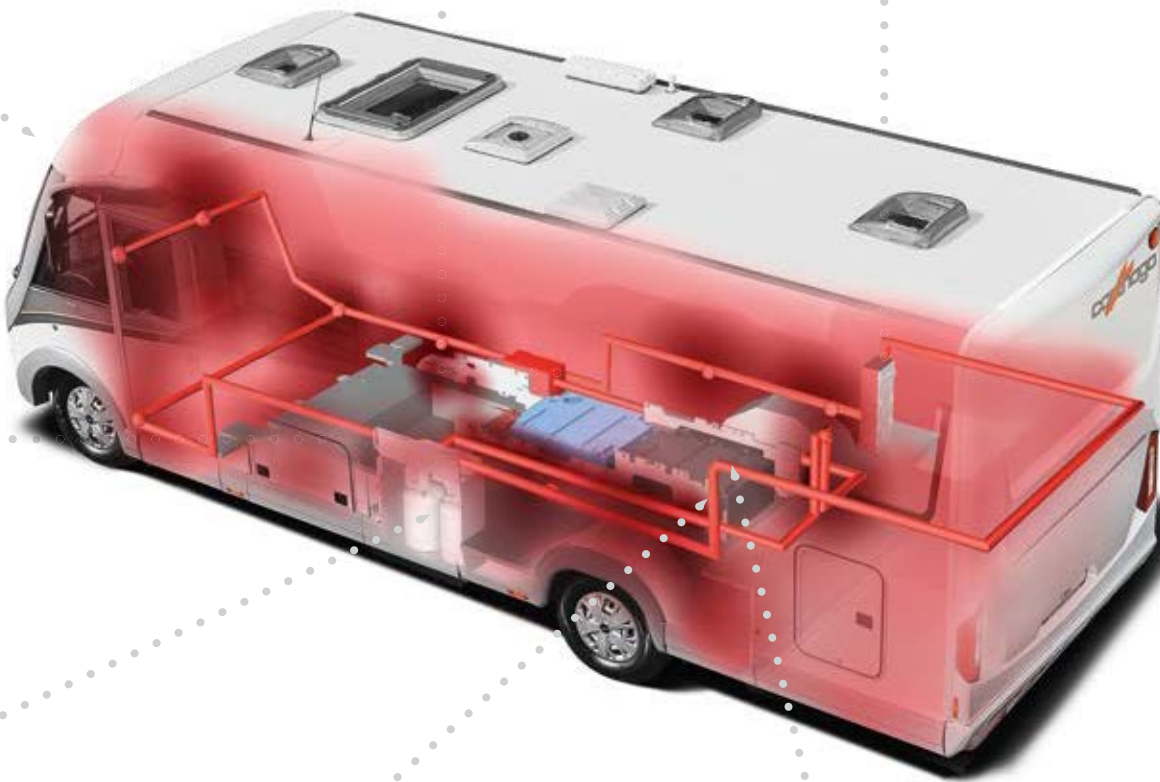
▲ Coffret à bouteilles de gaz « easy change »

Coffret à bouteilles de gaz profondément décaissé, facilitant le remplacement des bouteilles. Les deux bouteilles sont accessibles individuellement

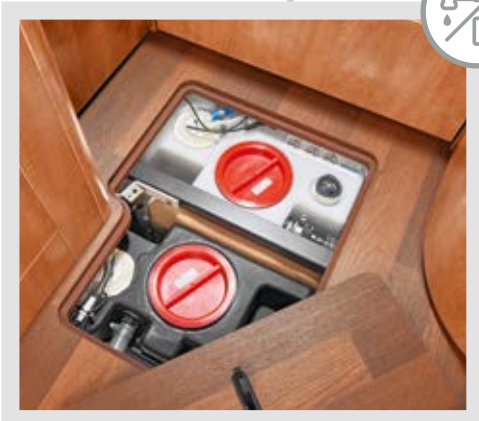
▼ **Centrale à batteries chauffée** avec interrupteur principal des batteries. De série : batteries gel 2 x 80 Ah, bien accessibles depuis l'extérieur



▼ **Centrale électrique bien accessible** dans le garage



chic c-line



▲ **Réservoirs d'eau** logés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé



▲ **Alimentation en eau**
Centrale de vidange d'eau dans le double plancher accumulateur de chaleur, peut également être commandée par la porte de cellule

Équipement de série

Fonction « coming home »



▲ la télécommande dans la clé principale active le verrouillage central et fait office d'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



▲ sièges très confortables, avec deux accoudoirs, à réglage multiple

Accès au garage des deux côtés



▲ accès aisé au moyen de 2 grandes portes côté conducteur et côté passager

Portes avec double verrouillage



▲ avec double verrouillage de sécurité, limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Réchaud gourmet pro



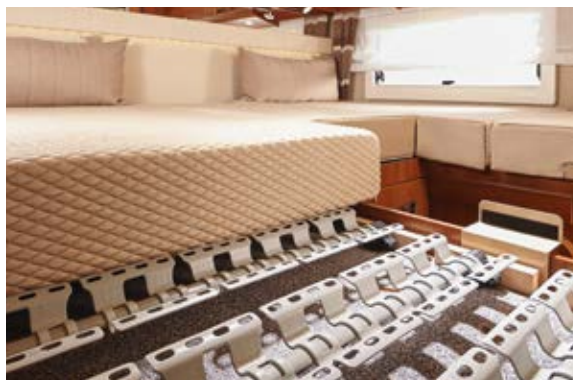
▲ avec 3 plaques de cuisson, fond en verre facile à nettoyer, grille en fonte solide et plaque en verre divisée

Table de salon de luxe 180°



▲ coulissante 2 positions et pivotante de 180° en actionnant une pédale, donc intégration optimale de tous les sièges

Sommier à ressort Carawinx



▲ système de sommier à ressort à élasticité ponctuelle Carawinx recommandé par les médecins et matelas 7 zones en mousse à froid de qualité

Grand rangement coulissant



▲ rangement pratique à accès aisé, à hauteur des mains et des yeux

Ascenseur à machine à café



▲ abaissable depuis le placard de pavillon (l'ascenseur est de série, la machine à café, à dosettes ou espresso est optionnelle)

Placard à chaussures



▲ placard à chaussures pratique dans les canapés du salon au niveau de l'entrée avec système range-chaussures, style intérieur « linea moderna bicolor »

Éclairage d'ambiance



▲ avec variateur de lumière individuel, en continu (éclairage d'ambiance)



+ Catégorie de poids

- + Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,8 t



+ Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 40 heavy, essieu arrière à voie large 198 cm
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine



+ Confort intérieur

- + Ligne de meubles « yachtline » au style Yacht exclusif, concept d'espace 2 niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm, style intérieur « Riva bicolore » ou « Monaco »
- + Grand salon en U avec table ronde et large banquette latérale
- + Cuisine d'angle confort avec 6 grands tiroirs, tiroir additionnel au milieu, ascenseur à machine à café et grand rangement coulissant
- + Variantes de salle de bains confortables avec dressing séparable et portes coulissantes en bois massif



+ Rangements

- + Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes. Accès pratique depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale relevable ou via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), également chargeable par la porte d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Hauteur int. du garage à scooter jusqu'à 132 cm, chargeable jusqu'à 450 kg

+ La meilleure autonomie de sa catégorie

- + Eau fraîche 235 l, eaux usées 145/185 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)

+ Climatisation / Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude ALDE
- + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago



chic e-line

chic e-line/s-plus

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago : plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté (Fiat Ducato-AL-KO à simple essieu jusqu'à 4,8 t)

Roulez avec la catégorie des Liner Carthago ! L'extérieur du chic e-line saute immédiatement aux yeux avec son design v-face exclusif de la face avant typiquement Carthago ! Et ses valeurs intrinsèques sont tout aussi uniques : il est le champion de l'autonomie, car ses capacités en termes d'électricité, d'eau et de rangements sont uniques dans cette catégorie. Grâce à son excellente aptitude « Toutes saisons » et son

concept de chauffage et de climatisation, il interpelle toutes les personnes en quête de liberté et d'autonomie absolues. Avec sa grande hauteur intérieure de 211 cm et son salon en U confortable pouvant accueillir jusqu'à six personnes, ce modèle pose des jalons en termes d'espace et de confort intérieur. Les grandes portes de soute permettent de charger aisément le rangement profondément décaissé dans le double plancher.

RÉSULTATS DES TESTS

« De nombreux rangements, même dans le double plancher bien exploitable. Les détails bien pensés et pratiques reflètent l'expérience du fabricant dans la catégorie haut de gamme. Ce qui est hors concours, c'est le vaste équipement, la porte côté conducteur, le système de chauffage à l'eau chaude, les grands réservoirs d'eau ainsi que les grandes réserves d'énergie. Et les rangements sont si nombreux. »

Test comparatif de la revue « Promobil » 9/2015



+ Catégorie de poids

- + Implantations tout confort jusqu'à un P.T.A.C. de 5,4 t



+ Châssis

- + Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO 40 heavy à double essieu et essieu arrière à voie large de 198 cm
- + Pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +,
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine



+ Confort intérieur

- + Ligne de meubles « yachtline » au style Yacht exclusif, concept d'espace 2 niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm, style intérieur « Riva bicolore » ou « Monaco »
- + Grand salon en U à l'avant avec table ronde et large banquette latérale ou salon XL sur les modèles XL : salon XL avec table ronde et long canapé/canapé-lit extractible
- + Cuisine d'angle confort avec 6 grands tiroirs, tiroir additionnel au milieu, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable ou salle de bain XL : avec des toilettes séparées, un coin lavabo ouvert et une grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour au moyen de deux portes coulissantes en bois massif



+ Rangements

- + Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 70 cm
- + Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes. Accès pratique depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale relevable ou via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile 46 cm), également chargeable par la porte d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : haut. int. 132 cm max., chargeable jusqu'à 450 kg



+ La meilleure autonomie de sa catégorie

- + Eau fraîche 235 l, eaux usées 185 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah chacune (extensible sur 3 batteries de 80 Ah)



+ Climatisation / Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude ALDE
- + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago



chic e-line DA / XL

chic e-line/s-plus

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago : plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté (Fiat Ducato-AL-KO à double essieu jusqu'à 5,4 t)

Les modèles DA/XL du chic e-line améliorent encore davantage le confort et l'autosuffisance ! Avec ces variantes, vous bénéficiez de réserves de charges utiles encore plus élevées avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 5,4 t. Visible de l'extérieur de par son châssis à double essieu AL-KO, la conduite est tout aussi fiable que sur des rails et vous profitez plei-

nement des capacités du grand garage à scooter et des nombreux rangements. Cela vous permet d'être encore plus libre et plus indépendant. Les versions XL sont caractérisées par encore plus de confort, comme en témoigne par exemple le grand salon XL avec canapé/canapé-lit extractible ou l'immense salle de bains XL.

RÉSULTATS DES TESTS

« Les meubles sont à l'épreuve de tout : en bois véritable et ce dans tout le véhicule. Tous les sièges sont revêtus de cuir fin, même ceux en cabine. Super : tiroirs à verrouillage électrique central ... La place disponible est illimitée : déjà rien que dans le double plancher il y a moyen de ranger la moitié du ménage. La vue vers l'avant est excellente grâce au grand pare-brise, tandis que pour manœuvrer les grands rétroviseurs de type bus et l'écran d'affichage clair de la caméra arrière sont une aide précieuse. »

Revue allemande « AutoBild Reisemobil 07/2017 », test individuel chic e-line I 51 XL QB Suite



+ Catégorie de poids

- + Implantations tout confort jusqu'à un P.T.A.C. de 6,7 t



+ Châssis

- + Iveco Daily 50C/65C, puissante propulsion avec roues jumelées
- + Charges utiles élevées, charges tractées élevées jusqu'à 3,5 t
- + Boîte automatique à convertisseur de couple 8G



+ Confort intérieur

- + Ligne de meubles « yachtline » au style Yacht exclusif, concept d'espace 2 niveaux avec très grande hauteur intérieure de 211 cm, style intérieur « Riva bicolor » ou « Monaco »
- + Grand salon en U à l'avant avec table ronde et large banquette latérale ou salon XL sur les modèles XL : salon XL avec table ronde, long canapé/canapé-lit extractible
- + Cuisine d'angle confort avec 6 grands tiroirs, tiroir additionnel au milieu, ascenseur à machine à café et grand rangement coulissant
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable ou salle de bain XL : avec des toilettes séparées, un coin lavabo ouvert et une grande douche circulaire, séparation de la chambre et de l'espace séjour au moyen de deux portes coulissantes en bois massif



+ Rangements

- + Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 78 cm
- + Accessible depuis l'extérieur via plusieurs grandes soutes. Accès aisé depuis l'intérieur par le couvercle de la banquette du salon en L et via le canapé/canapé-lit pivotant
- + Grand rangement à travers central (haut. int. 20 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 20 cm), aisément chargeable par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + Garage à scooter : haut. int. 135 cm max., chargeable jusqu'à 450 kg



+ La meilleure autonomie de sa catégorie

- + Eau fraîche 235 l, eaux usées 200 l, option : réservoir des résidus fixe au lieu de la cassette
- + 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)



+ Climatisation / Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude ALDE
- + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago



chic s-plus / XL

chic e-line/s-plus

Le couronnement de la catégorie Liner Carthago : plus de confort, plus d'autonomie, plus de liberté

(Iveco Daily 50C / 65C jusqu'à 6,7 t)

Le chic s-plus ne veut pas et ne peut pas nier sa ressemblance avec le Liner. L'aspect extérieur et la technologie sont identiques au chic e-line. La différence réside dans le châssis. Ici, c'est le châssis Iveco Daily particulièrement solide qui garantit un plaisir de conduite durable. Grâce à sa propulsion puissante et le poids tracté de 3,5 t, vous ne devrez vous priver de rien en route. La boîte automatique à convertisseur de couple

8G disponible à titre optionnel est synonyme de plaisir de conduite inégalable. Les grandes réserves de charge utile et les rangements spacieux accueillent sans problèmes les bagages pour les vacances. Grâce aux grandes portes de soute, charger le camping-car est une partie de plaisir. Avec la variante de châssis 65C, le chic s-plus a un P.T.A.C. jusqu'à 6,7 t. Un véritable géant !

Points forts de l'habitacle

- + Concept d'espace 2 niveaux avec une hauteur intérieure de 211 cm
- + « Riva bicolore » : surfaces des meubles aspect bicolore en châtaignier d'été et façades en crème brillant
- + Style intérieur « Monaco » en option : surfaces des meubles aspect châtaignier d'été
- + Grand salon en U à l'avant, table ronde de luxe coulissante avec profilé en bois véritable arrondi et exclusif
- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 160 x 195 cm
- + Option : Sky Dream comfort avec 2 grands lanternes panoramiques, lit de pavillon supprimé, placards de pavillon tout autour au-dessus de la cabine



Grand salon en U à l'avant

- + Avec table ronde et large banquette latérale, en option 5ème siège à ceinture
- + Option : système coulissant électrique TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale, préparation pour le raccordement d'un téléviseur de 32"

▲ Modèles I 49 DB, I 50 LE, I 51 LE, I 51 QB, I 51 QB Suite, I 52 QB Suite



360°

FR5012

▲ Système coulissant de la TV de 32" derrière le dossier de la banquette latérale



Salon XL

- + Avec table ronde, long canapé latéral, surface d'assise coulissante et accès aux rangements
- + Option : système coulissant électrique TV « Quick up » derrière le dossier de la banquette latérale, préparation pour le raccordement d'un téléviseur de 40"
- + Option : table de salon rallongeable

▲ Modèle I 58 QB XL Suite, I 61 LE XL, I 64 QB XL



360°

FR5013

▲ Système coulissant de la TV de 40" derrière le dossier de la banquette latérale



▲ Grand salon en U à l'avant avec large banquette latérale et table ronde (sauf modèles XL)



▲ Long canapé latéral avec surface d'assise extractible et accès aux rangements (modèles XL), style intérieur « Monaco », cuir partiel Macchiato



▲ chic e-line I 51 QB, style intérieur « Riva bicolore », cuir Sable Performance

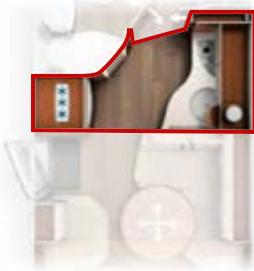


▲ chic e-line I 64 XL QB, style intérieur « Riva bicolore », cuir Macchiato

chic e-line/s-plus

Points forts de la cuisine

- + Cuisines d'angle ultra pratiques
- + Cuisine avec 6 grands tiroirs et poubelle intégrée
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles en verre divisé, utilisable comme dépose d'appoint, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Ascenseur à machine à café intégré dans le placard de pavillon
- + Grand rangement coulissant offrant plein d'espace
- + Frigo de 160 l avec comp. congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Cache-évier comme plan de travail additionnel / planche à découper
- + Robinetterie design en métal avec douchette extractible
- + Verrouillage central des tiroirs de la cuisine, à commande électrique



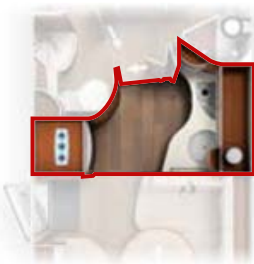
▲ Modèle I 51 LE,
I 58 QB XL Suite

Cuisine d'angle

- + Grand plan de travail
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur



▲ Ascenseur à machine à café abais-sable depuis le placard de pavillon



▲ Modèles I 49 DB, I 50 LE,
I 51 QB, I 51 QB Suite,
I 61 LE XL, I 64 QB XL

Cuisine d'angle confort

- + Grand plan de travail cintré élégant allant jusqu'à la paroi cintrée de la salle de bains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains
- + Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- + Placard d'appoint pour y entreposer des bouteilles



▲ Support mural pratique pour le cache-évier, utilisable comme plan de travail d'appoint / planche à découper



▲ Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains (sauf I 58 QB XL Suite)



▲ Grand rangement coulissant jusqu'au plafond (I 51 LE, I 58 XL QB Suite)



▲ Cuisine d'angle avec réchaud gourmet pro (I 51 LE, I 58 XL QB Suite), style intérieur « Monaco »



▲ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré qui s'étend latéralement (sauf modèles I 51 LE, I 58 XL QB Suite), style intérieur « Riva bicolor »

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Grand dressing séparable de l'espace séjour et de la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond (sauf I 51 QB)
- + Grand placard avec miroir et étagères
- + Meuble sous lavabo spacieux et nombreuses déposes
- + Porte de salle de bains massive avec charnières noyées intérieures, poignée métallique et verrouillage



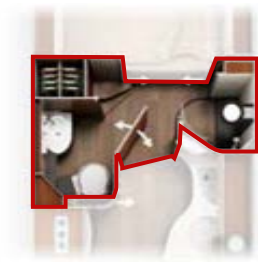
▲ Modèle I 51 LE

Salle de bain confort

- + Douche séparée
- + Plancher de la salle de bains sur un niveau
- + Plancher de la douche / sdb avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- + Dressing / séparable au moyen de la porte de la salle de bains / porte coulissante de la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond



▲ Douche séparée dans la salle de bain confort



▲ Modèles I 49 DB, I 50 LE, I 51 QB, I 52 QB

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Cabinet de toilettes spacieux avec lavabo et toilettes
- + Douche pluie avec store occultant Mini-Heki, hauteur debout sous la douche 198 cm
- + Douche pluie de bien-être, design granit foncé et parois de douche aspect grès
- + Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle
- + Porte à double fonction : sépare à la fois le passage vers l'espace séjour du cabinet de toilettes / des toilettes

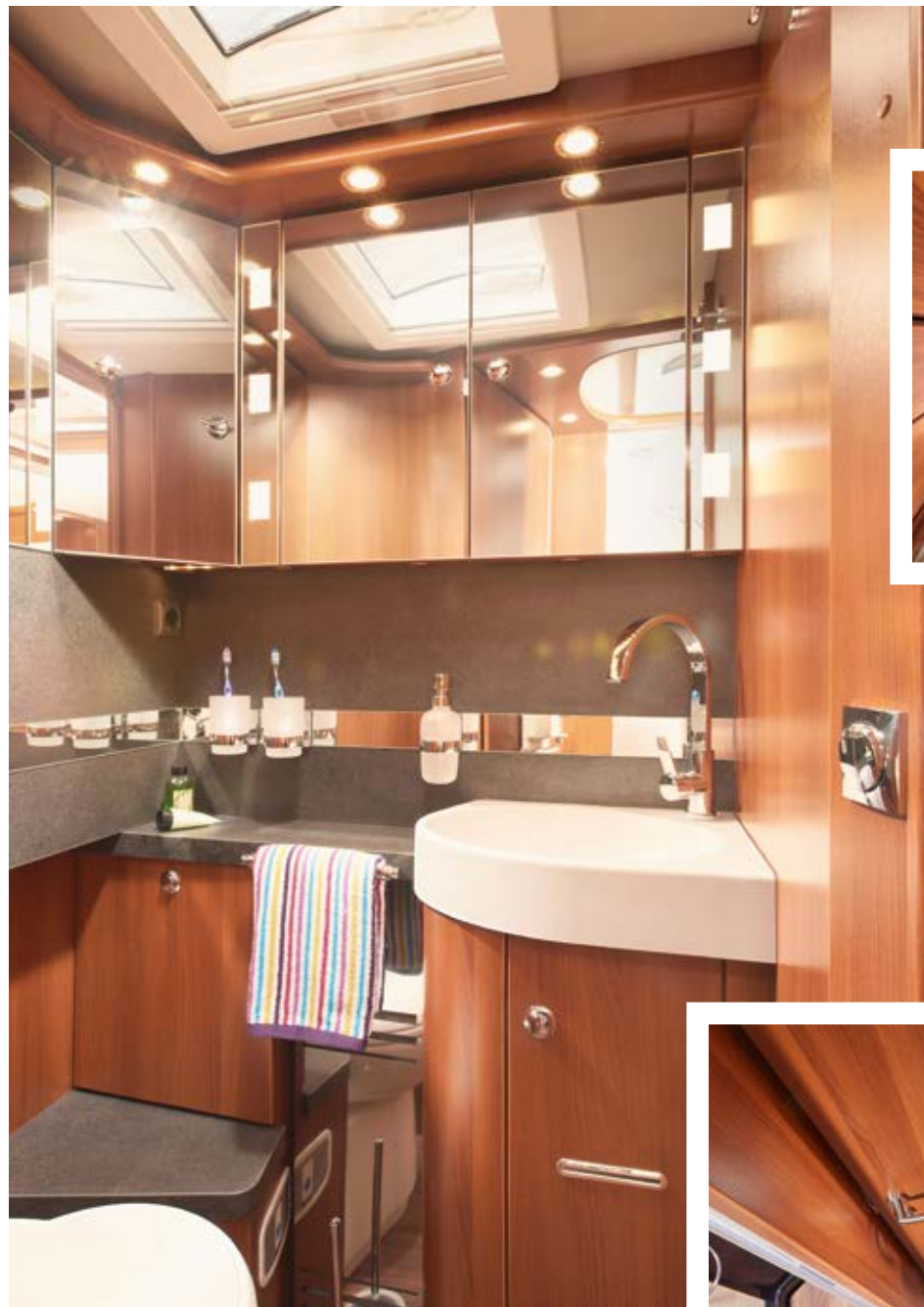


▲ Douche pluie de luxe

C
Cloison de séparation & la cloison-TV pour laquelle un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation



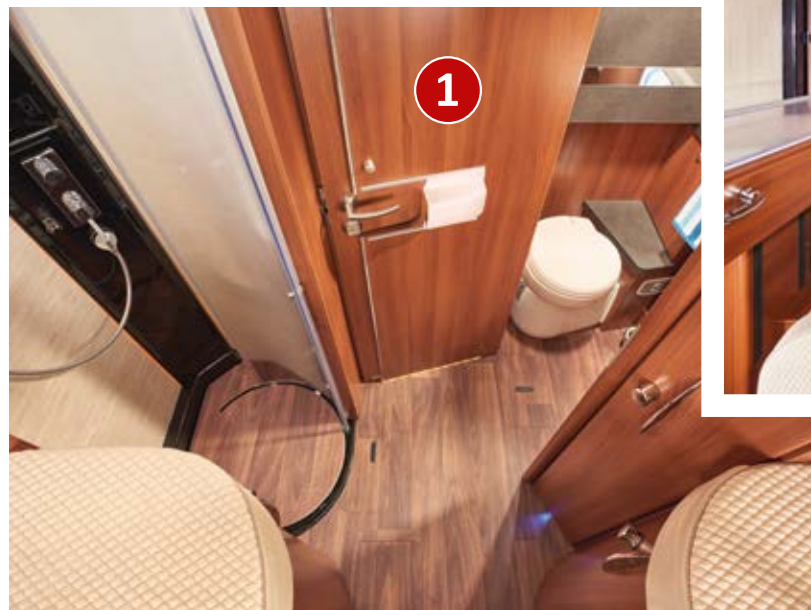
▲ **Un brevet a été déposé** : sur le modèle I 51 QB et I 52 QB, une cloison de séparation / TV coulissante composée de 3 parties, sépare le dressing de la chambre. Vers l'avant, la porte à double fonction du cabinet de toilettes / des toilettes protège des regards indiscrets



◀ **Cabinet de toilettes / toilettes spacieux**
(I 49 DB, I 50 LE, I 51 QB, I 52 QB)



▲ **Salle de bains confort avec douche séparable** (I 51 LE)



▲ **Salle de bains spacieuse avec cloison de séparation / cloison TV composée de 3 parties** et porte à double fonction du cabinet des toilettes / des toilettes (I 51 QB, I 52 QB)

▲ **Douche pluie de bien-être**, design granit foncé et parois de douche aspect grès (sauf I 51 LE)

Salle de bains et dressing Points forts des modèles XL et Suite

- + Dressing pratique séparable de la chambre et l'espace séjour au moyen d'une porte coulissante / porte du cabinet de toilettes

- + Douche particulièrement spacieuse
- + Penderie jusqu'au plafond (sauf I 51 QB Suite)
- + Grand placard avec miroir et meuble sous lavabo



▲ Modèle I 51 QB Suite, I 52 QB Suite, I 58 XL QB Suite

Salle de bains spacieuse confort avec dressing

- + Grand cabinet de toilettes et douche spacieuse en face
- + Porte pliante pour séparer la salle de bain/le dressing de l'espace séjour
- + Cloison de Séparation fixe avec portes coulissantes latérales faisant office de séparation avec la chambre
- + Chambre complètement séparable avec TV intégrée (option) dans la cloison de séparation de la chambre



▲ Salle de bains spacieuse vue par le haut (modèles Suite, la photo montre le modèle I 58 XL QB Suite)



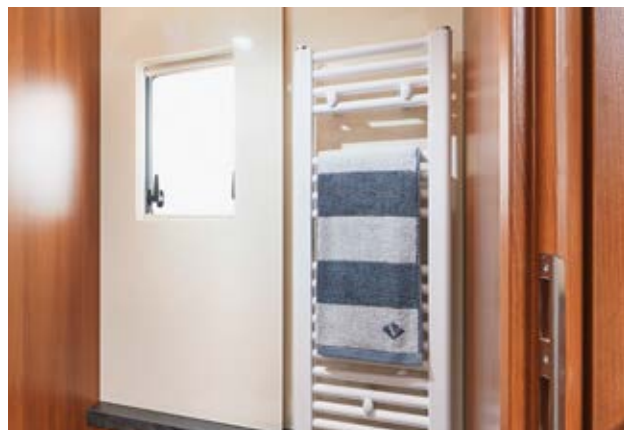
▲ Modèle I 61 XL LE, I 64 XL QB

Salle de bains XL

- + Salle de bains XL avec toilettes séparées, coin lavabo ouvert et grande douche circulaire
- + Séparation à l'égard de la chambre et de l'espace séjour au moyen de deux portes coulissantes en bois massif
- + Douche circulaire avec caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle (amovible pour le nettoyage), lanterneau Mini-Heki avec plissé occultant
- + Design de la douche aspect granit foncé (receveur et montant d'angle) avec crochet pour vêtements
- + Chauffage par le sol à l'eau chaude additionnel : serpents suppl. dans le double plancher au niveau de la salle de bains
- + Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes, extension de l'espace pieds, baie latérale
- + Lanterneau Mini-Heki dans les toilettes



▲ Douche spacieuse



▲ Toilettes séparées avec radiateur sèche-serviettes pratique et baie latérale (I 61 XL LE, I 64 XL QB)



▲ Très pratique pour les voyageurs de grande taille : l'extension de l'espace pieds dans les toilettes (I 61 XL LE, I 64 XL QB)



◀ Grand salle d'eau, toilette et douche sur les modèles Suite, séparable comme dressing de l'espace séjour et de la chambre

▼ Coin lavabo ouvert et grande douche circulaire dans la salle de bains XL (I 61 XL LE, I 64 XL QB)



▲ Salle de bains XL avec penderie jusqu'au plafond (I 61 XL LE, I 64 XL QB)

Points forts de la chambre

- + Les plus grands couchages de la catégorie, lits jumeaux et lit central de format king size 200 cm
- + Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
- + Matelas 7 zones en mousse à froid de qualité supérieure avec housse matelassée respirante
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Modèles avec lit 1 personne : placard-TV intégré dans le placard de pavillon
- + Séparation de la chambre par une porte coulissante en bois massif (sauf I 49 DB)



Lit central de format king size 200 cm avec tête de lit relevable

- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux tiroirs sur la face avant du lit central
- + Unique : cloison de séparation et cloison-TV pour séparer la salle de bains, avec support TV : possibilité de regarder la télé depuis deux positions

C
Cloison de séparation & la cloison-TV pour laquelle un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation



▲ Modèle I 51 QB, I 52 QB, I 64 XL QB

▲ Deux tiroirs sur la face avant du lit central



Chambre Suite

- + La chambre est séparée grâce à un cloison fixe avec deux portes coulissantes latérales, avec placard-TV intégré du côté de la chambre
- + Grand lit central avec tête de lit relevable
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Porte pliante pour séparer la salle de bains/le dressing de l'habitacle



▲ Modèles I 51 QB Suite, I 52 QB Suite, 58 XL QB Suite

▲ Deux penderies sur les côtés du lit central



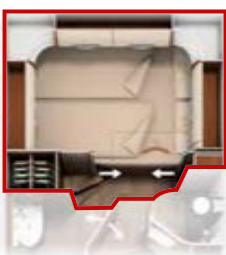
Lits jumeaux

- + Grands lits jumeaux avec tête de lit relevable, marche-pied extractible (I 51 LE accès au lit très bas sans marche)
- + Penderies sous les lits jumeaux, facilement accessibles par devant et par le haut grâce à la fonction ascenseur ; grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- + Placard-TV de série sur les modèles avec lits jumeaux, très long système coulissant pour la TV en option



▲ Modèle I 50 LE, I 51 LE, I 61 XL LE

▲ La fonction ascenseur permet d'accéder aisément aux penderies par le haut et par devant



Lit transversal arrière

- + Grand couchage
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Grande penderie d'appoint sous le lit



▲ Modèle I 49 DB

▲ La penderie sous le lit est très spacieuse

◀ **Modèles Suite avec grand lit central, cloison de séparation avec la chambre et placard-TV intégré**
(I 51 QB Suite, I 52 QB Suite, I 58 QB XL Suite)



King size
200 x 145 cm



210 x 147/135 cm

▲ **Grand lit arrière transversal** (I 49 DB)



King size
200 x 145 cm

▲ **Grand lit central de format king size**
(I 51 QB, I 52 QB, I 64 XL QB)

▶ **Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible**
(I 50 LE, I 61 XL LE)



360°
FR5030



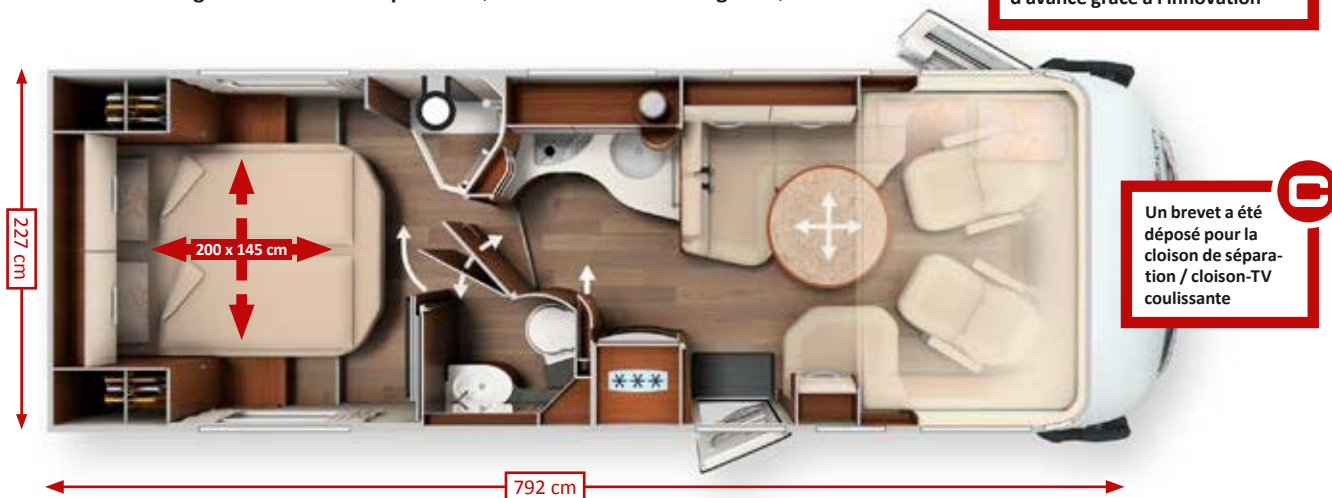
◀ **Placard-TV installé de série sur les modèles avec lits jumeaux,**
option : très long système coulissant TV jusqu'au couloir

chic e-line/s-plus

chic e-line I 51 QB / I 51 QB DA

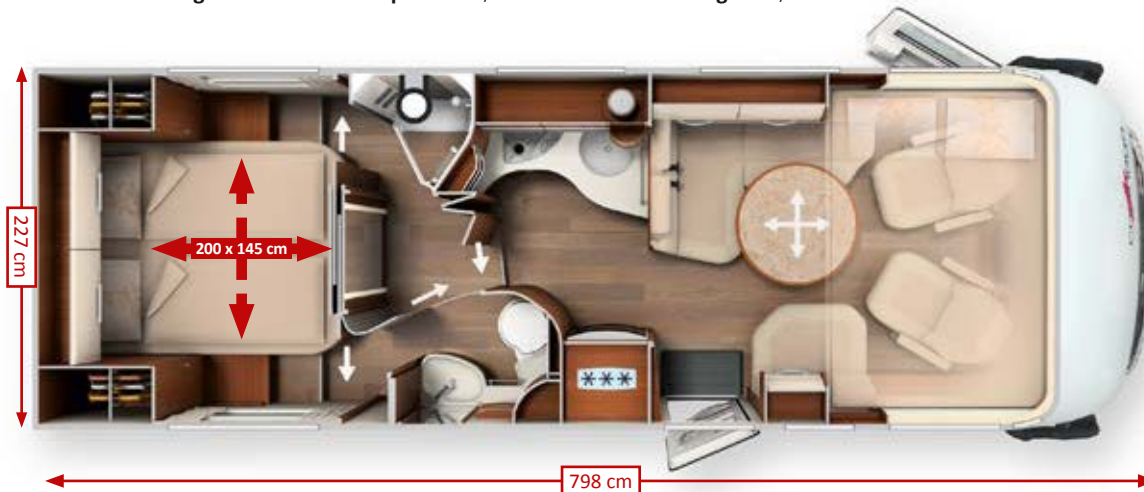
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*

Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »*. Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation



chic e-line 51 QB Suite / I 51 QB Suite DA

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



chic s-plus I 52 QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*

Un brevet a été déposé pour la cloison de séparation / cloison-TV coulissante



*Options

POINTS PHARES DU MODÈLE

- † Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- † Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- † Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
- † Salle de bains spacieuse confortable avec dressing, séparable de l'espace séjour au moyen de la porte du cabinet de toilettes et de la chambre au moyen de la cloison de séparation / cloison-TV coulissante
- † Porte à double fonction pour séparer à la fois l'espace séjour et le cabinet de toilettes
- † Cloison de séparation et cloison-TV coulissante vers la chambre
- † Très grand lit central de format king size 200 cm
- † Deux penderies sur les côtés du lit central
- † Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central

Châssis : châssis surbaissé AL-KO Fiat Ducato 40 heavy / 40 heavy DA

Poids en ordre de marche à partir de : 3 615 kg / 3 805 kg

Charge utile max. : 1 140 kg / 1 595 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- † Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- † Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- † Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
- † Salle de bains spacieuse confortable avec dressing séparable de l'espace séjour au moyen d'une porte pliante et de la chambre au moyen d'une cloison de séparation avec placard-TV intégré fixe, côté salle de bains avec grand miroir
- † Très grand lit central de format king size 200 cm
- † Deux penderies sur les côtés du lit central
- † Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central

Châssis : châssis surbaissé AL-KO Fiat Ducato 40 heavy / 40 heavy DA

Poids en ordre de marche à partir de : 3 630 kg / 3 860 kg

Charge utile max. : 1 125 kg / 1 540 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- † Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- † Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- † Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
- † Salle de bains spacieuse confortable avec dressing, séparable de l'habitacle par la porte du cabinet de toilettes et de la chambre par la cloison de séparation et cloison-TV coulissante
- † Porte à double fonction pour séparer à la fois l'espace séjour et le cabinet de toilettes
- † Penderie jusqu'au plafond, intégrée dans le dressing
- † Très grand lit central de format king size 200 cm
- † Deux penderies sur les côtés du lit central
- † Deux grands tiroirs sur la face avant du lit

Châssis : Iveco Daily 50 C

Poids en ordre de marche à partir de : 4 025 kg

Charge utile max. : 2 385 kg



chic s-plus I 52 QB Suite

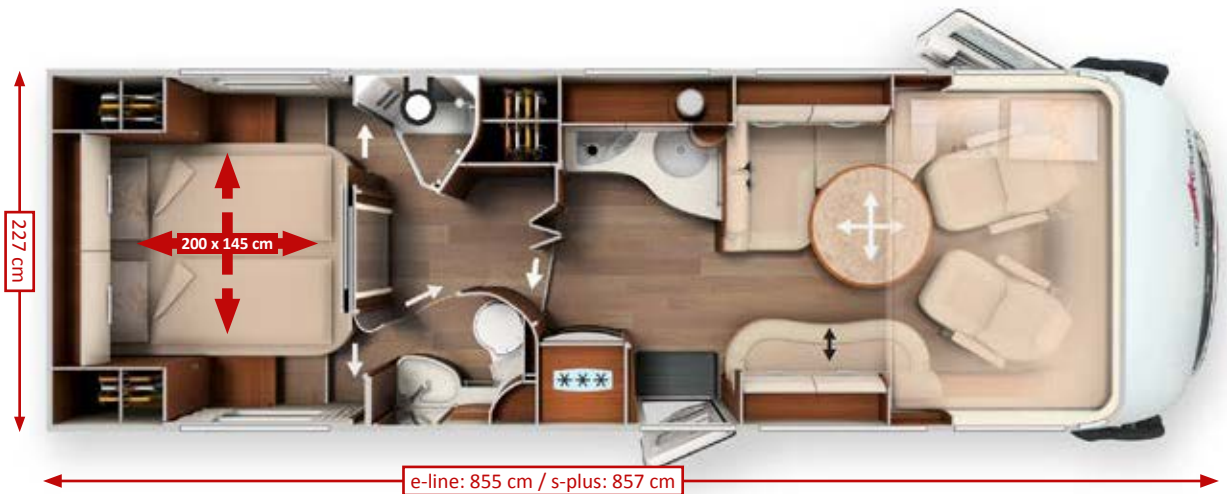
Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



chic e-line I 58 XL QB Suite

chic s-plus I 58 XL QB Suite

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



chic e-line I 64 XL QB

chic s-plus I 64 XL QB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



C
Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »** : pour laquelle un brevet a été déposé - Une longueur d'avance grâce à l'innovation

*Options

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
- + Salle de bains spacieuse confortable avec dressing séparable de l'espace séjour au moyen d'une porte pliante et de la chambre au moyen d'une cloison de séparation avec placard-TV intégré fixe, côté salle de bains avec grand miroir
- + Penderie jusqu'au plafond, intégrée dans le dressing
- + Très grand lit central de format king size 200 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur les côtés du lit central

Châssis : Iveco Daily 65 C

Poids en ordre de marche à partir de : 4 365 kg

Charge utile max. : 2 045 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Grand salon XL avec long canapé / canapé-lit extractible
- + Option système coulissant TV 40" derrière le dossier du canapé / canapé-lit
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
- + Salle de bains spacieuse confortable avec dressing séparable de l'espace séjour au moyen d'une porte pliante et de la chambre au moyen d'une cloison de séparation avec placard-TV intégré fixe, avec grand miroir côté salle de bains
- + Penderie jusqu'au plafond, intégrée dans le dressing
- + Très grand lit central de format king size 200 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur les côtés du lit central

Châssis : châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA / Iveco Daily 65 C

Poids en ordre de marche à partir de : 4 035 kg / 4 515 kg

Charge utile max. : 1 365 kg / 1 895 kg



chic e-line/s-plus

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Grand salon XL avec long canapé / canapé-lit extractible
- + Option système coulissant TV 40" derrière le dossier du canapé / canapé-lit
- + Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
- + Salle de bains XL, toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond. Cloison de séparation espace séjour / chambre au moyen de deux portes coulissantes en bois massif
- + Toilettes intégrées avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
- + Très grand lit central de format king size 200 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit

Châssis : châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA / Iveco Daily 65 C

Poids en ordre de marche à partir de : 4 065 kg / 4 505 kg

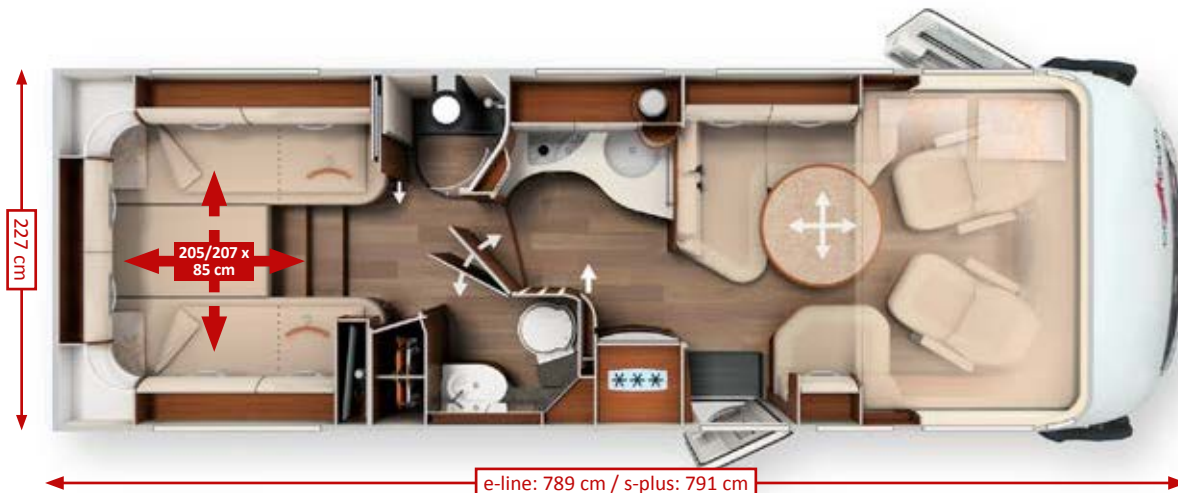
Charge utile max. : 1 335 kg / 2 195 kg



chic e-line I 50 LE / I 50 LE DA

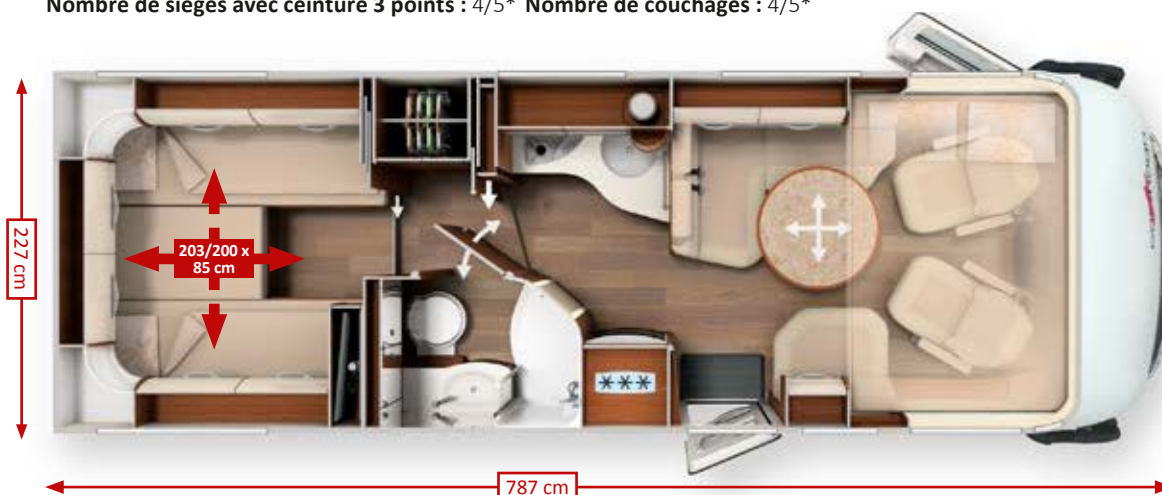
chic s-plus I 50 LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



chic e-line I 51 LE / I 51 LE DA

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*

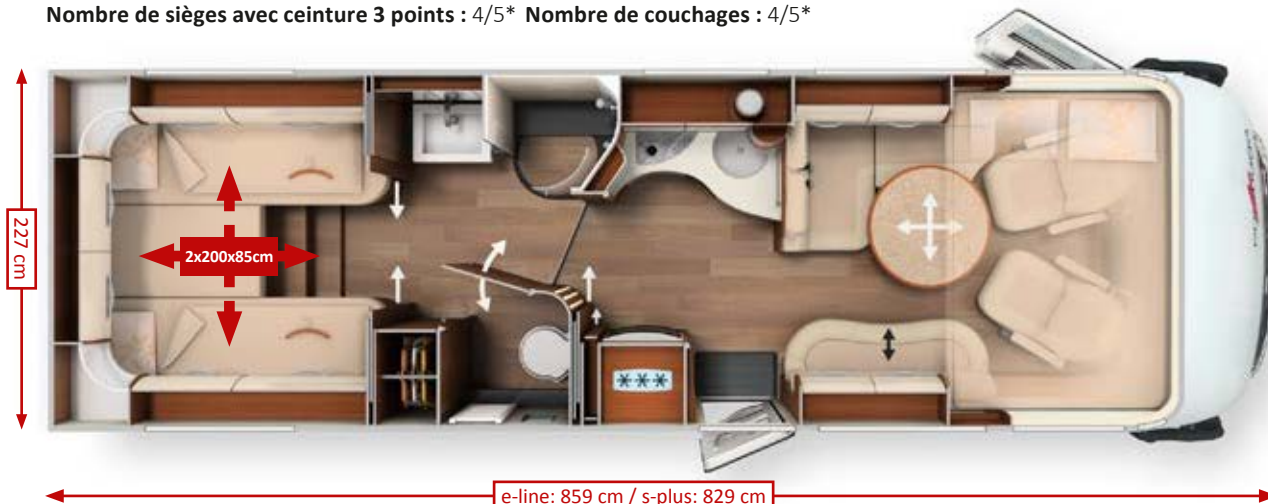


*Options

chic e-line I 61 XL LE

chic s-plus I 61 XL LE

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



*Options

POINTS PHARES DU MODÈLE

- † Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- † Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- † Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
- † Salle de bain spacieuse confortable avec dressing, séparable au moyen de la porte du cabinet de toilettes / l'espace séjour et de la porte coulissante de la chambre
- † Porte à double fonction qui sépare à la fois l'espace séjour et le cabinet de toilettes
- † Penderie jusqu'au plafond, intégrée dans le dressing
- † Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible
- † Penderies sous les lits jumeaux : grande hauteur intérieure grâce au décaissement dans le double plancher
- † Placard-TV en chambre, avec système coulissant très long pour TV de 24" (en option)

Châssis : châssis surbaissé AL-KO Fiat Ducato 40 heavy / 40 heavy DA / Iveco Daily 50 C

Poids en ordre de marche à partir de : 3 605 kg/3 815 kg/4 005 kg

Charge utile : 1 150 kg/1 585 kg/2 405 kg



POINTS PHARES DU MODÈLE

- † Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- † Cuisine d'angle avec grand plan de travail
- † Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- † Salle de bains confort avec douche séparée, dressing séparable par la porte du cabinet de toilettes / l'espace séjour et de la porte coulissante de la chambre
- † Penderie spacieuse jusqu'au plafond avec deux portes intégrées dans le dressing
- † Grands lits jumeaux avec accès au lit très bas
- † Placard-TV en chambre, avec système coulissant très long pour TV de 24" (en option)

Châssis : châssis surbaissé AL-KO Fiat Ducato 40 heavy / 40 heavy DA

Poids en ordre de marche à partir de : 3 605 kg/3 795 kg

Charge utile : 1 150 kg/1 605 kg



*Options

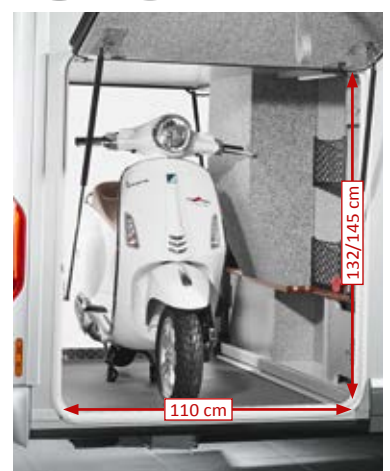
POINTS PHARES DU MODÈLE

- † Grand salon XL avec long canapé / canapé-lit extractible
- † Option système coulissant TV 40" derrière le dossier du canapé / canapé-lit
- † Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- † Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
- † Salle de bains XL, toilettes séparées, coin lavabo ouvert, grande douche circulaire, penderie jusqu'au plafond. Cloison de Séparation espace séjour / chambre au moyen de deux portes coulissantes en bois massif
- † Toilettes avec baie latérale, radiateur sèche-serviettes et extension de l'espace pieds
- † Grands lits jumeaux avec marche-pied extractible
- † Penderies d'appoint sous les lits jumeaux avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement jusque dans le double plancher
- † Placard-TV en chambre, avec système coulissant très long pour TV de 24" (en option)

Châssis : châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA / Iveco Daily 65 C

Poids en ordre de marche à partir de : 4 005 kg/4 455 kg

Charge utile max. : 1 395 kg/2 245 kg



chic e-line I 49 DB

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 4/5* Nombre de couchages : 4/5*



▲ Pour ceux qui aiment les grands espaces : le chic e-line I 61 XL LE, style intérieur « Riva bicolor », cuir Performance Macchiato

POINTS PHARES DU MODÈLE

- ✦ Grand salon en U à l'avant avec table ronde, large banquette latérale, option 5ème siège à ceinture
- ✦ Grande cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ✦ Grand rangement coulissant dans la cloison cintrée de la salle de bains en face
- ✦ Salle de bains spacieuse confortable avec dressing, séparable au moyen de la porte du cabinet de toilettes / de l'espace séjour et de la porte coulissante en bois massif de la chambre
- ✦ Penderie jusqu'au plafond
- ✦ Grand lit transversal arrière, couchage 210 x 160 cm
- ✦ Penderie d'appoint sous le lit arrière



Châssis :	châssis surbaissé Fiat Ducato AL-KO 40 heavy
Poids en ordre de marche à partir de :	3 500 kg
Charge utile max. :	1 255 kg

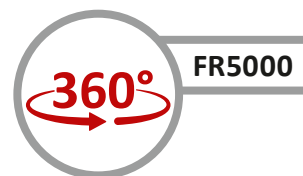


chic e-line/s-plus

▲ La véritable catégorie Liner : le chic s-plus I 64 XL QB avec option « Sky Dream Confort », style intérieur « Riva bicolore », cuir Macchiato

chic e-line/s-plus

Extérieur



DE SÉRIE chic e-line / blanc



Cellule : blanc ; **face avant du véhicule** : blanc ; **montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** : argentées platine

OPTION Silverline



Cellule : argenté ; **face avant du véhicule** : argenté ; **montant de pare-brise** : argenté platine ; **jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** : anthracite

DE SÉRIE chic s-plus / blanc



Cellule : blanc ; **face avant du véhicule** : blanc ; **montant de pare-brise** : argenté platine ; **jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** : anthracite

OPTION Silverline



Cellule : argenté ; **face avant du véhicule** : argenté ; **montant de pare-brise** : argenté platine, **jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues** : anthracite

Intérieur

DE SÉRIE style intérieur « Riva bicolore »

Surfaces des meubles aspect bicolore en châtaignier d'été et façades ivoire brillant



▲ **Plancher de l'habitacle** revêtement en PVC aspect parquet pont de bateau San Marino
Moquette amovible en option

OPTION style intérieur « Monaco »

surfaces des meubles aspect châtaignier d'été



▲ **Plancher de l'habitacle** revêtement en PVC aspect parquet pont de bateau San Marino
Moquette amovible en option

EN OPTION Sky Dream Comfort



◀ **Placards de pavillon tout autour au-dessus des canapés et en cabine.** Deux grands lanterneaux panoramiques intégrés dans un faux plafond design avec éclairage d'ambiance indirect, style intérieur « Riva bicolore »



Rangement profondément décaissé dans le double plancher avec des rangements géants

EASY ENTRY – Chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement aisé depuis l'intérieur



Coffret à bouteilles de gaz



▲ Garage à scooter avec grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, accès des deux côtés via le grand portillon côté passager et deux grandes trappes côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher côté conducteur via la grande porte de soute

Prélever depuis l'intérieur

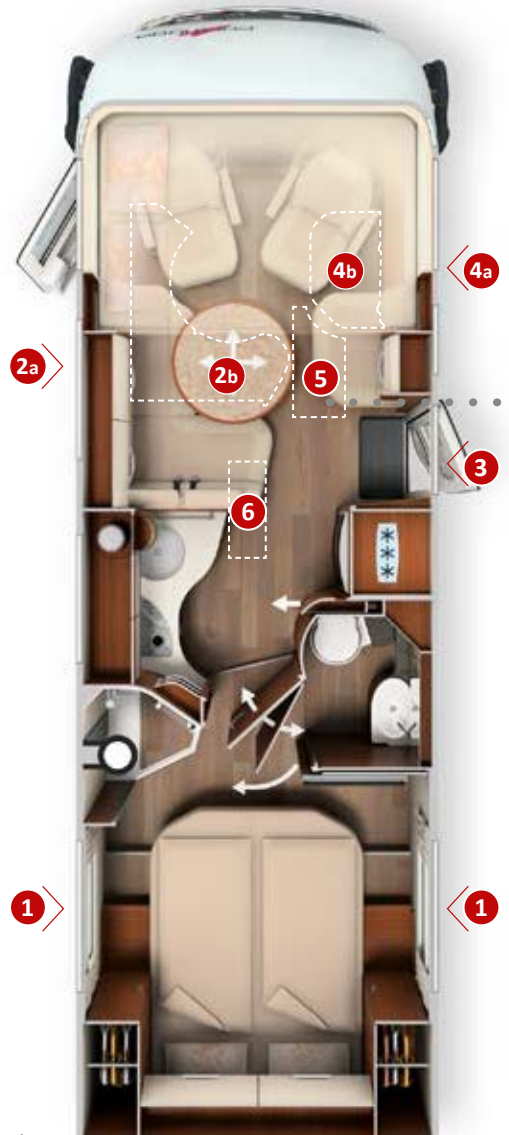


▲ Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L (côté conducteur)

Autres rangements dans le double plancher profondément décaissé



▲ Grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle caisse de rangement (prof. utile 42 cm), dans le double plancher chauffé





- + **Rangement profondément décaissé dans le double plancher** avec rangement très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à **70 cm** (chic e-line) ou jusqu'à **78 cm** (chic s-plus)
- + **Accessible depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès pratique **depuis l'intérieur** via le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale relevable ou via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (hauteur int. jusqu'à 22 cm chic e-line/20 cm chic s-plus) avec rangement profondément décaissé (hauteur utile jusqu'à 46 cm chic e-line/20 cm chic s-plus), aisément chargeable par la porte d'accès par la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du double plancher est chauffé par la **fonction accumulateur de chaleur**.



◀ **Lot de caisses de rangement composé de plusieurs caisses** pour une exploitation maximale des rangements dans le double plancher (spécifiques à chaque modèle)



▲ **Grand rangement additionnel** dans le double plancher avec porte de soute séparée



▲ **Chargement aisé** du rangement dans le double plancher côté passager via autre grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



▲ **Trappe géante** dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte



▲ **Prélèvement aisé** du contenu via la banquette latérale relevable




Prélever depuis l'intérieur



chic e-line/s-plus

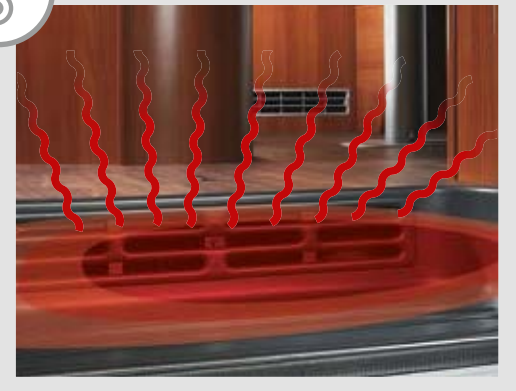
Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau,
système de chauffage par accumulateur de chaleur

-  **+ Chauffage à l'eau chaude ALDE**
-  **+ Double plancher accumulateur de chaleur** avec effet de chauffage par le sol
-  **+ Capacités**
Eau fraîche 200/235 l
Eaux usées 145/185/200 l
2 batteries gel de 80 Ah
(extensible sur 3 batteries de 80 Ah)
Option : Réservoir des toilettes fixe

▼ Effet de chauffage par la paroi

De l'aluminium sur les faces intérieures des parois : accumulateur de chaleur et chauffage mural à la fois, conductivité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois.



▲ Chauffage central à l'eau chaude

Chauffage central à l'eau chaude ALDE avec de nombreux radiateurs dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, de l'habitacle, du garage, en cabine et au niveau des portes sensibles au froid. Booster de chaleur sous le siège du conducteur.

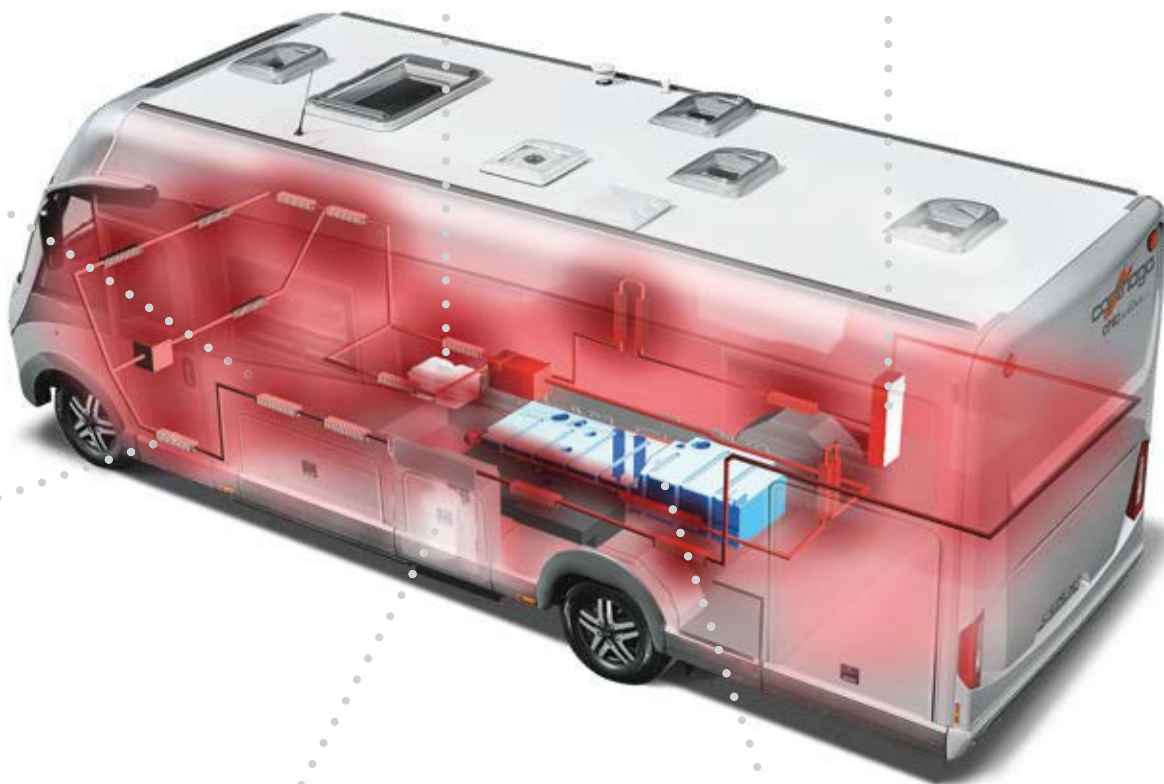
▼ **Centrale à batteries**

De série : 2 batteries gel de 80 Ah chacune dans le double plancher accumulateur de chaleur et interrupteur principal de batteries (selon le modèle : centrale à batterie décaissée dans le rangement dans le double plancher à accumulateur de chaleur côté passager, I 50 LE, I 51 LE, I 51 QB)



▼ **Centrale électrique**

En cas de défaillances, la centrale électrique est bien accessible dans le garage



chic e-line/s-plus



▲ **Coffret à bouteilles de gaz « easy change »**

Coffret profondément décaissé, portillon manipulable à une main, permettant un remplacement aisé des bouteilles accessibles individuellement



▲ **Centrale de vidange d'eau**

Centrale de vidange d'eau dans le double plancher accumulateur de chaleur, peut également être commandée par la porte de cellule

Équipement de série

Fonction « coming home »



▲ la télécommande dans la clé principale active le verrouillage central tout en faisant office d'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Système lave-glaces de type bus



▲ système lave-glaces de type bus, exécution tandem avec champ de balayage et de vision agrandi (chic s-plus)

Éclairage d'ambiance



▲ avec variateur en continu (éclairage d'ambiance)

Porte de sécurité de la cellule



▲ avec triple verrouillage, charnières noyées en acier, vitre avec store moustiquaire (Pack Spécial France)

Porte de cabine



▲ avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et seuil de porte très bas

Grand rangement coulissant



▲ rangement pratique facilement accessible car on peut rester debout, grand rangement coulissant jusqu'au plafond sur les modèles I 51 LE, I 51 XL QB Suite

Ascenseur à machine à café



▲ abaissable depuis le placard de pavillon (l'ascenseur est de série, la machine à café, à dosettes ou espresso est en option)

Réchaud gourmet pro



▲ avec 3 plaques de cuisson, fond en verre facile à nettoyer, grille en fonte et plaque en verre divisée

Grand salon en U à l'avant



▲ intégration parfaite dans le salon, coulissant deux positions, commande avec pédale

Sommier à ressort Carawinx



▲ lit arrière et lit de pavillon avec sommier à ressort à élasticité ponctuelle, recommandé par les médecins

Placard à chaussures



▲ placard à chaussures pratique dans les canapés du salon au niveau de l'entrée avec système range-chaussures



360° FR6000



+ Catégorie de poids

- + Modèle 53 : salon en U arrière sur un véhicule de 7,83 m, Fiat Ducato AL-KO avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,8 t / Iveco Daily 50C avec un P.T.A.C. jusqu'à 5,8 t
- + Comme version 53 L sur Fiat Ducato AL-KO à double essieu jusqu'à 5,4 t / Iveco Daily 65C avec un P.T.A.C. allant jusqu'à 6,7 t

+ Équipement Châssis

- + Pack Sécurité Fiat : airbag, ESP, hillholder
- + Pack Sécurité Iveco : ABS, anti-démarrage électronique, ASR, hillholder
- + Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine



+ Confort intérieur Plus

- + Salon en U à l'arrière avec bar de cuisine surélevé au design ondulé vertical comme séparation, concept 4 pièces unique
- + Méridienne coulissante à commande électrique, téléviseur 40" coulissante à commande électrique (en option)
- + Grande cuisine cintrée avec un bar de cuisine élégant
- + Salle de bains spacieuse confort avec dressing séparable, penderie jusqu'au plafond
- + Lit de pavillon abaissable électriquement avec lits jumeaux et couchage en continu



+ Rangements

- + Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à 57 cm
- + Grand rangement à travers central (hauteur int. jusqu'à 36 cm) avec grande soute (haut. utile jusqu'à 36 cm), aisément chargeable via la grande trappe dans le plancher de l'habitacle, soute très profonde dans le double plancher (haut. 63 cm, larg. 110 cm)
- + Grand garage à scooter/vélo électrique jusqu'à 114 cm de hauteur (modèle 53), large garage à scooter jusqu'à 145 cm de hauteur intérieure (modèle 53 L), chargeable jusqu'à 450 kg



+ Autonomie/Technique :

- + Eau fraîche 225 l; eaux usées 180 l
- + 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 x 80 Ah)



+ Climatisation/Chauffage

- + Chauffage central à l'eau chaude ALDE, véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon
- + Double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
- + Concept thermique de la cabine Carthago



Liner-for-two

Salon en U à l'arrière avec méridienne coulissante à commande électrique devant la télé,
bar de cuisine surélevé au design ondulé vertical faisant office de séparation : concept 4 pièces unique

(Fiat Ducato AL-KO à simple / double essieu et Iveco Daily 50C/65C)

Les modèles liner-for-two définissent la norme pour les camping-cars avec salon à l'arrière, lits jumeaux coulissants et à commande électrique au-dessus de la cabine avec un grand couchage en

continu, salon en U exclusif à l'arrière, très large cuisine avec bar surélevé et salle de bains confort. Le liner-for-two est un véritable génie de l'espace et regorge de raffinements ingénieux.

RÉSULTATS DES TESTS

« Au niveau de l'entrée, les connaisseurs trouvent également le compartiment profondément décaissé typique à la marque avec une grande trappe dans le plancher. D'autres particularités attendent dans l'espace-séjour. En rentrant dans le camping-car, le premier regard reste accroché à la cuisine, qui se distingue avant tout par son bar élégamment cintré, qui fait office de séparation avec le salon, tout en reliant les deux zones.

Le grand salon à l'arrière est synonyme de confort absolu et ce confort est avant tout palpable le soir devant la télé. Le fleuron est la télé de 40 pouces qui sort du dossier de siège latéral en actionnant un moteur électrique. Encore plus de plaisir est rajouté par la méridienne à réglage électrique. En appuyant sur un bouton, l'extrémité sort dans le couloir et le dossier vient se placer transversalement : voilà une méridienne confortable. »

Revue « promobil 02/2018 », nouvelle présentation du liner-for-two 53

Liner-for-two

Points forts de l'habitacle

- + Style intérieur « Siena bicolor » : Surfaces des meubles aspect bicolore en châtaignier d'été et façades en ivoire brillant
- + Grand salon en U à l'arrière
- + Grande table de salon avec profilé en bois véritable exclusif, coulissante 2 directions
- + Trois grandes baies panoramiques au niveau du salon
- + Grand lanterneau Heki au-dessus du salon en U avec baldaquin éclairé
- + Méridienne à commande électrique pour regarder la télé (option)
- + Télé de 40" à système coulissant électrique
- + Crédence exclusive au salon avec port USB et prise 230 V, deux tiroirs et grande porte de placard
- + Penderie avec grand miroir et trois cintres au niveau de l'entrée
- + Chauffage d'appoint par le sol, fonctionne à l'eau chaude : serpentins additionnels dans le plancher au niveau du salon



▲ Modèle I 53

Grand salon en U

- + Étagères d'angles élégantes



FR6011



▲ Télé de 40" avec système coulissant électrique



▲ Modèle I 53 L

Grand salon en U avec dépose à l'arrière

- + Meuble bar avec éclairage intérieur, système coulissant pour bouteilles de vin
- + Deux rangements supplémentaires à l'arrière au-dessus du garage à scooter



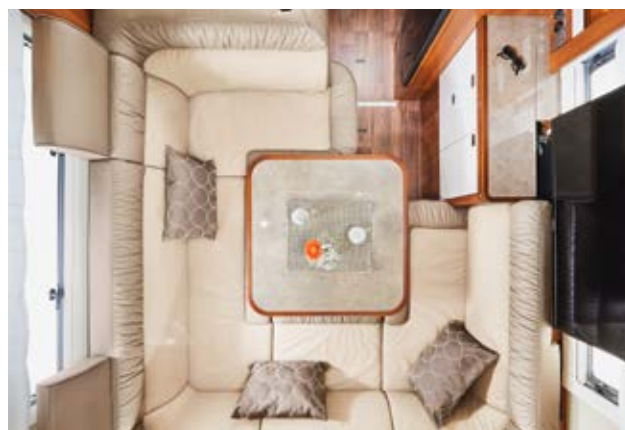
▲ Meuble bar avec éclairage intérieur, système coulissant pour bouteilles de vin



FR6010



▲ Méridienne coulissante à commande électrique avec dossier à inclinaison réglable automatiquement, style intérieur cuir ivoire



▲ Le salon en U arrière est spacieux et dispose d'une fonction confortable pour regarder la télé à deux



FR6001



▲ Grand salon en U arrière sur le liner-for-two 53, style intérieur cuir ivoire



liner-for-two

▲ Sur le modèle 53 L, le salon en U arrière exclusif est complété par le très grand garage à scooter en-dessous et la large dépose au-dessus offrant plein de place de rangement ainsi que deux meubles bar à verres et un système coulissant pour bouteilles de vin

Liner-for-two

Points forts de la cuisine

- + Grand plan de travail cintré avec rebord en Corian
- + Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvercles en verre, grille en fonte solide et fond en verre facile à nettoyer
- + Bar de cuisine surélevé au design ondulé vertical faisant office de séparation, avec grand placard à provisions à porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé (un brevet a été déposé)
- + Six grands tiroirs à verrouillage central électrique
- + Frigo de 160 l avec comp. congélateur de 30 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi cintrée de la salle de bains
- + Cache-évier comme plan de travail additionnel / planche à découper
- + Option : cafetière à capsules dans le tiroir de série, abaissable depuis le placard de pavillon



▲ **Option : cafetière à capsules** dans le tiroir, abaissable depuis le placard de pavillon



▲ **Grande cuisine cintrée**, avec bar de cuisine surélevé au design ondulé vertical faisant office de séparation



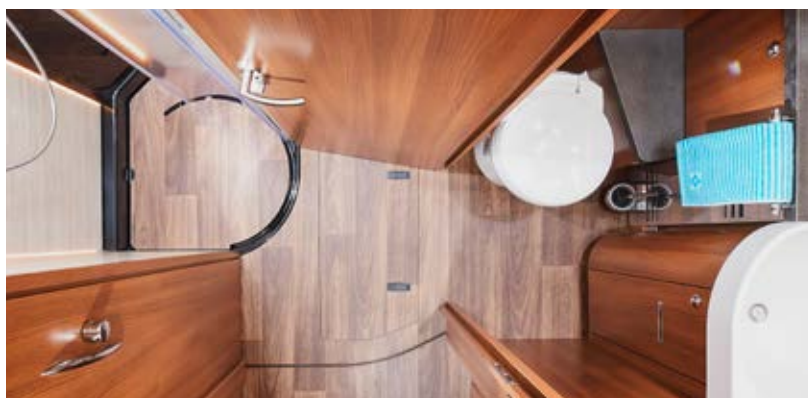
▲ **Bar de cuisine** surélevé avec grand placard à provisions et porte coulissante s'ouvrant dans le sens opposé, surface = extension du plan de travail



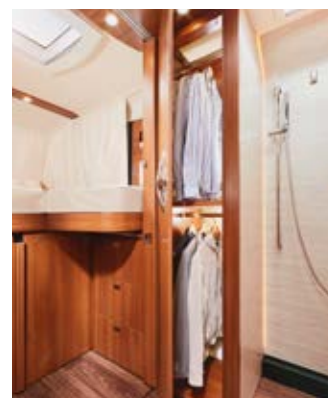
▲ **Pratique : le grand placard à provisions** sorti sert à la fois de dépose

Points forts de la salle de bains et du dressing

- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche pluie en face
- + Grand cabinet de toilettes avec meuble sous lavabo, panier à linge et grand placard avec miroir
- + Dressing séparable de la cuisine et de la chambre avec lanterneau Mini Heki
- + Deux grandes crédences avec plusieurs grands tiroirs à linge
- + Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère dans le dressing
- + Douche pluie de bien-être, design granit foncé et parois de douche aspect grès
- + Caillebotis hydrofuge de même design que le plancher de l'habitacle



▲ **Salle de bains spacieuse** confortable avec douche pluie en face



▲ **Penderie jusqu'au plafond** avec deux tringles à vêtements et une étagère à compartimentage personnalisable

Points forts de la chambre

- + Lits jumeaux électriquement abaissables avec grand couchage en continu
- + Lit abaissable très bas pour faciliter l'accès via un grand marche-pied extractible, très bonne hauteur assise et sommier qui ne vacille pas en position pour dormir
- + Deux baies latérales en chambre, lanterneau Mini Heki au-dessus de l'accès au lit de pavillon, étagère à livres sous le lit de pavillon avec éclairage à LED
- + Autre porte coulissante sous le lit de pavillon pour protéger du froid venant de la cabine
- + Système de sommier « Carawinx » recommandé par les médecins, système de ressort à élasticité ponctuelle
- + Matelas 7 zones de qualité supérieure avec housse matelassée respirante



▲ **Lits jumeaux abaissables** électriquement avec marche-pied extractible et porte coulissante pour empêcher le froid de rentrer

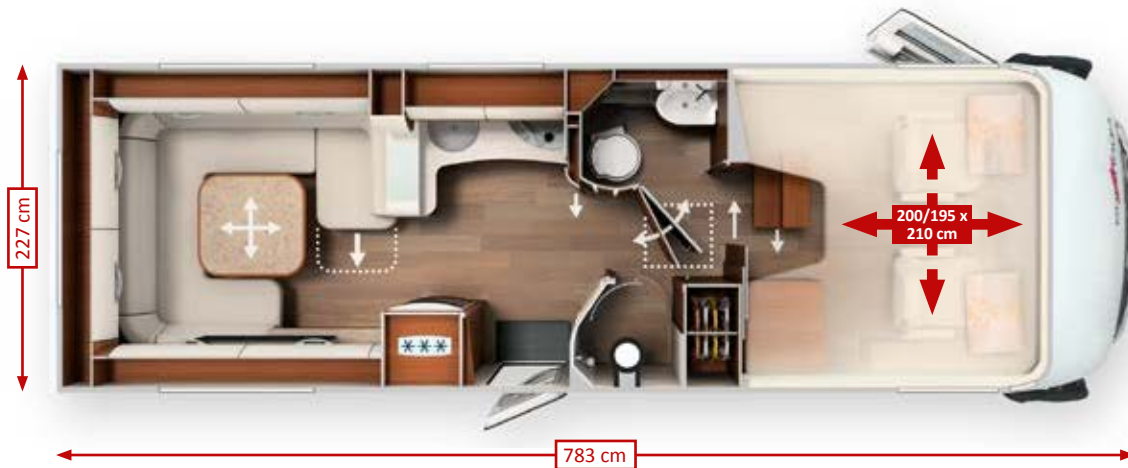


▲ **Atout esthétique : le lit de pavillon** est parfaitement intégré dans l'habitacle

liner-for-two | 53

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 2/4*

Nombre de couchages : 2/4*



liner-for-two | 53 L

Nombre de sièges avec ceinture 3 points : 2/4*

Nombre de couchages : 2/4*



Extérieur



De SÉRIE blanc

Cellule et face avant en blanc ; montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues argenté platine

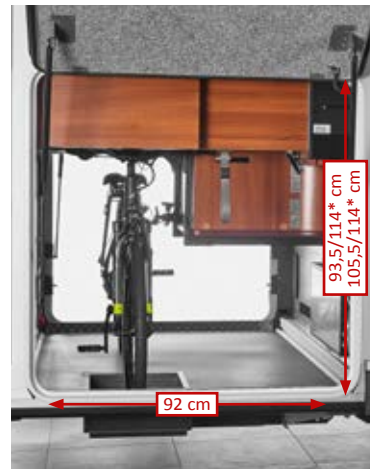
OPTION Silverline

Cellule et face avant argenté, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues de couleur anthracite



POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Implantations uniques avec salon en U exclusif à l'arrière, garage à vélo électrique et répartition innovante 4 pièces sur un véhicule de seulement 7,83 m de long
- + Lits jumeaux électriquement abaissables avec grand couchage en continu
- + Salle de bains confort spacieuse avec douche pluie en face
- + Dressing séparable de la cuisine et de la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing
- + Deux variantes de châssis



*Options

Châssis : châssis surbaissé AL-KO 40 heavy / Iveco Daily 50C

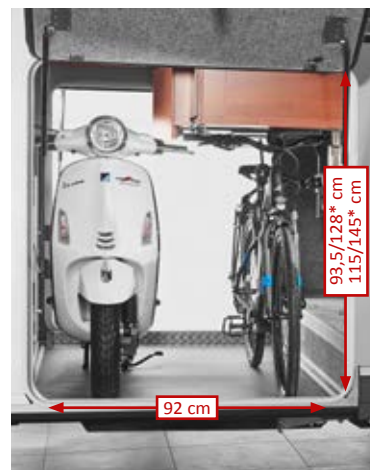


Poids en ordre de marche à partir de : 3 735 kg/4 115 kg

Charge utile max. : 1 020 kg/1 685 kg

POINTS PHARES DU MODÈLE

- + Super perception de l'espace au niveau du salon en U grâce à la dépose et au meuble bar avec verres
- + Lits jumeaux électriquement abaissables avec grand couchage en continu
- + Salle de bains confort spacieuse avec douche pluie en face
- + Dressing séparable de la cuisine et de la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond avec deux tringles à vêtements et une étagère intégrée dans le dressing
- + Deux variantes de châssis



*selon le châssis

Châssis : châssis surbaissé AL-KO 40 heavy DA / Iveco Daily 65C



Poids en ordre de marche à partir de : 4 595 kg/3 935 kg

Charge utile : 2 105 kg/1 465 kg

Intérieur

Style intérieur « Siena bicolor »

Surfaces des meubles aspect bicolore moderne en châtaignier d'été et façades en ivoire brillant



▲ **Plancher de l'habitacle** Revêtement en PVC, aspect parquet lamellé « Cognac »
Moquette amovible en option

Liner-for-two



Hauteur utile
jusqu'à 57 cm

Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux

EASY ENTRY – Chargement aisé depuis l'extérieur,
prélèvement pratique depuis l'intérieur

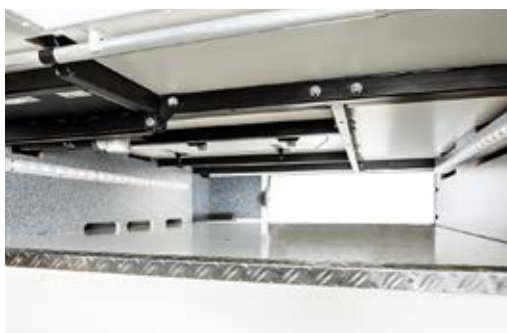


Coffret à bouteilles de gaz

Charger depuis l'extérieur



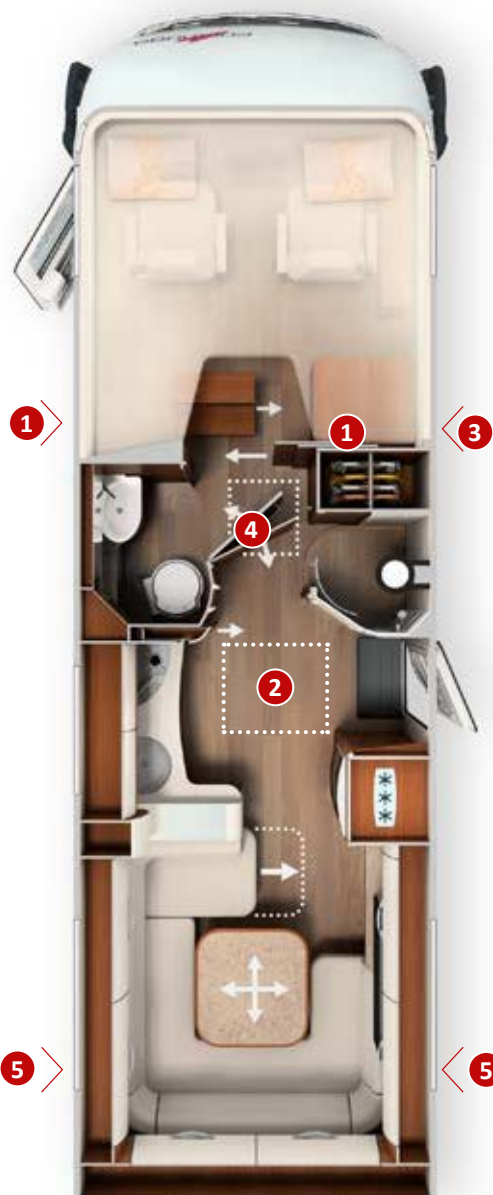
▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher côté conducteur via la grande porte de soute



Prélever depuis l'intérieur



▲ Autre grande trappe dans le plancher au niveau de dressing





- + **Rangement profondément décaissé dans le double plancher** très spacieux et chauffé ; hauteur utile jusqu'à **50 cm** (Fiat) ou **57 cm** (Iveco)
- + **Accessible depuis l'extérieur** via plusieurs grandes portes de soutes
- + Accès pratique **depuis l'intérieur** via deux grandes trappes dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (hauteur int. 36 cm/Fiat ; 33 cm/Iveco), aisément chargeable par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + **Soute très profonde** dans le double plancher (haut. 63 cm, larg. 110 cm)
- + L'ensemble du double plancher est chauffé par la **fonction accumulateur de chaleur**.



▲ **Trappe géante** dans le plancher au niveau de l'entrée : aisément chargeable depuis l'extérieur lorsque la porte de cellule est ouverte.



▲ **Chargement aisé** du rangement dans le double plancher côté passager via une autre grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur

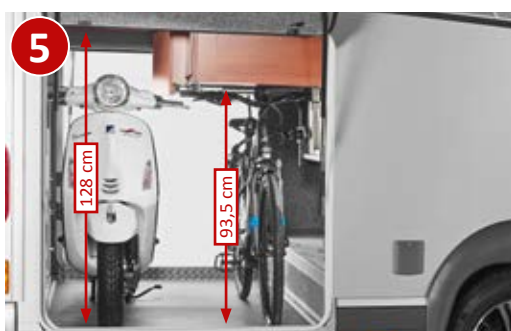


▲ Garage liner-for-two I 53 avec cuvette à roue / augmentation de la hauteur pour le guidon sur **châssis Fiat Ducato AL-KO**



▲ Garage liner-for-two I 53 avec augmentation de la hauteur pour le guidon sur **châssis Iveco 50C**

Variantes de garage



▲ Garage du liner-for-two I 53 L sur **châssis Fiat Ducato AL-KO DA**



▲ Garage du liner-for-two I 53 L sur **châssis Iveco 65C**






liner-for-two

Liner-for-two

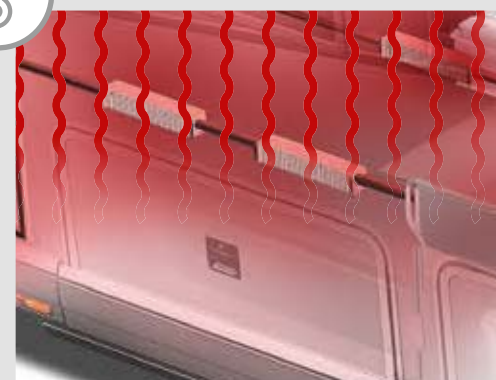
Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau,
système de chauffage par accumulateur de chaleur

-  **+ Chauffage à l'eau chaude ALDE**
-  **+ Double plancher accumulateur de chaleur**
avec effet de chauffage par le sol et véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon en U.
-  **+ Capacités**
Réservoir d'eau fraîche 225 l
Réservoir des eaux usées 180 l
2 batteries de 80 Ah extensible sur 3 batteries 80 Ah

▼ Effet de chauffage par la paroi

Aluminium sur les faces intérieures des parois : accumulateur de chaleur et chauffage mural à la fois, conductivité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois



▲ Chauffage central à l'eau chaude

Chauffage central à l'eau chaude ALDE avec de nombreux radiateurs dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, de l'habitacle, du garage, en cabine et au niveau des portes. Booster de chaleur sous le siège du conducteur.

Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau du salon en U.



▲ Centrale de vidange d'eau

Centrale de vidange d'eau dans le double plancher accumulateur de chaleur, peut également être commandée par la porte de cellule

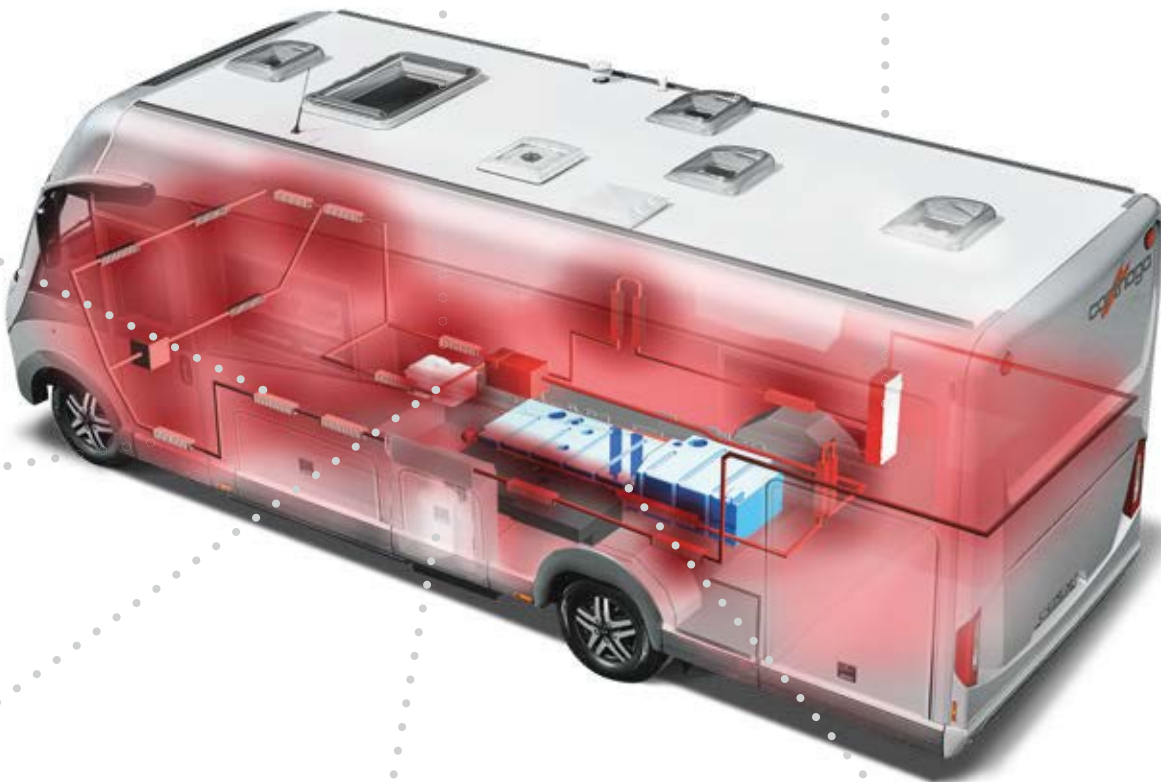
▼ **Centrale à batteries**

chauffée, avec 2 batteries gel de 80 Ah dans le double plancher, accès via le rangement dans le double plancher côté passager, avec interrupteur principal



▼ **Centrale électrique**

En cas de défaillances, la centrale électrique est bien accessible dans le garage



▲ **Coffret à bouteilles de gaz « easy change »**

Coffret profondément décaissé, portillon manipulable à une main, permettant un remplacement aisé des bouteilles accessibles individuellement



▲ **Alimentation en eau**

Réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées de grande capacité, logés dans le double plancher accumulateur de chaleur à l'abri du gel et centre de gravité très bas, centrale d'évacuation d'eau dans le double plancher, alimentation en eau via un système de pompe refoulante

Liner-for-two

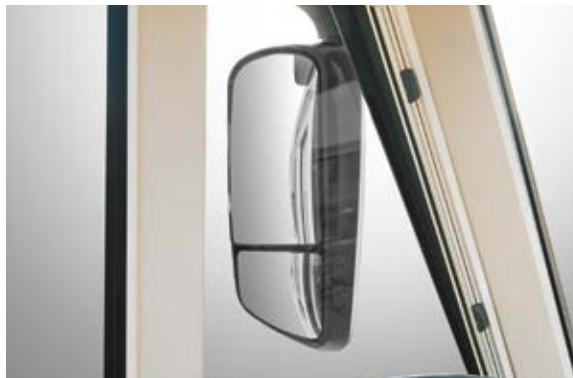
Équipement de série

Fonction « coming home »



▲ La télécommande dans la clé principale active le verrouillage central tout en faisant office d'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « bestview »



▲ avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Système lave-glaces de type bus



▲ Système lave-glaces de type bus, exécution tandem avec champ de balayage et de vision agrandi (version sur Iveco Daily)

Éclairage d'ambiance



▲ avec variateur en continu (éclairage d'ambiance)

Porte de sécurité de la cellule



▲ avec triple verrouillage, charnières noyées en acier, vitre avec store moustiquaire (Pack Spécial France)

Porte de cabine



▲ avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et seuil de porte très bas

Grand rangement coulissant



▲ Rangement pratique aisément accessible vu qu'on peut rester debout

Ascenseur à machine à café



▲ Ascenseur à machine à café intégré dans le placard de pavillon

Réchaud gourmet pro



▲ avec 3 plaques de cuisson, fond en verre facile à nettoyer, grille en fonte et plaque en verre divisée

Salon en U arrière



▲ en option avec méridienne coulissante à commande électrique

Sommier à ressort Carawinx



▲ Lit de pavillon avec sommier à ressort à élasticité ponctuelle, recommandé par les médecins

Autre porte coulissante



▲ sous le lit de pavillon, protège du froid provenant la nuit de la cabine

Styles intérieurs

+ Sélection des styles intérieurs

Collection	Type	c-compactline	c-tourer	chic c-line	chic c-line superior	chic e-line chic s-plus	liner-for-two		
	Style intérieur	epic bicolor	epic bicolor	Casablanca bicolor	linea classica	linea moderna	Siena bicolor	Riva bicolor / Monaco	Siena bicolor
Barcelona	Tissu	●	●	●	●	●	●	●	●
Toulouse	Tissu	–	–	●	●	●	●	●	●
Venezia	Tissu	●	●	●	●	–	●	●	●
Ancona	Cuir textile/ Tissu	○	○	○	○	○	○	–	–
Malaga	Cuir textile/ Tissu	○	○	○	○	○	○	–	–
Crème	Cuir partiel	–	–	–	○	–	–	○	–
Ivoire	Cuir partiel	○	○	○	–	○	○	–	○
Macchiato	Cuir partiel	○	○	○	○	○	○	○	○
Savannah	Cuir partiel	○	○	–	○	○	○	○	○
Crème	Cuir	–	–	–	○	–	–	○	–
Ivoire	Cuir	○	○	○	–	○	○	–	○
Macchiato	Cuir	○	○	○	○	○	○	○	○
Sable	Cuir	○	○	○	○	○	○	○	○
Stone bicolore	Cuir	○	○	○	○	–	○	○	○
Sable Performance	Cuir	–	–	–	–	–	–	○	–
Macchiato Performance	Cuir	–	–	–	–	–	–	○	–

● Équipement de série ○ Disponible comme option – pas possible

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

+ Protection anti-taches très efficace

Les liquides ne pénètrent pas dans les tissus. Ainsi, la plupart des taches peuvent être facilement nettoyées avec un chiffon humide.

+ Très haute résistance à la lumière

+ Très résistant à l'usure et facile d'entretien

+ Les rideaux et les coussins déco sont lavables

+ Housse de matelas antibactérienne



▲ Des systèmes anti-taches très efficaces protègent vos selleries

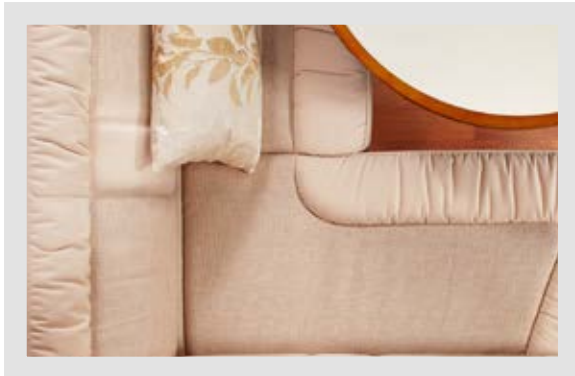
+ Combinaison de tissus Antara de qualité supérieure :

Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace, tissu contrastant assorti traité anti-taches

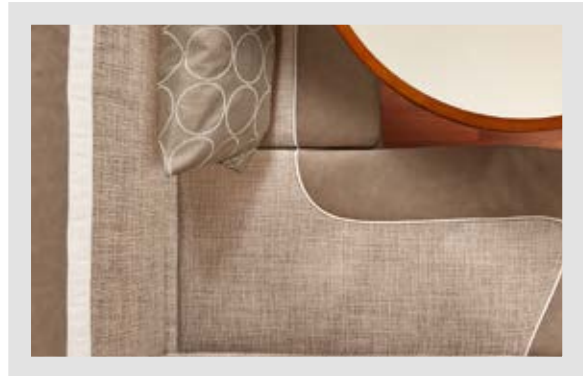
+ Combinaison tissu-cuir/tissu de qualité supérieure :

cuir nappa souple très résistant à l'usure, tissu contrastant assorti traité anti-taches

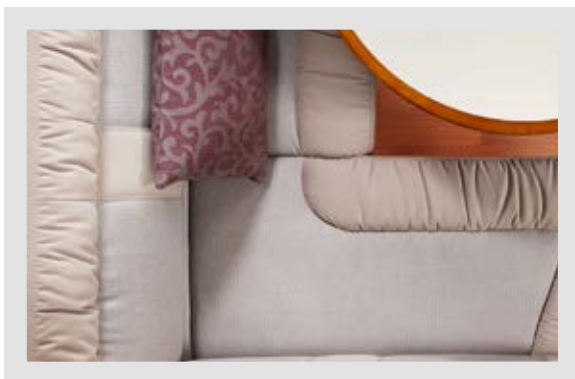
Venezia



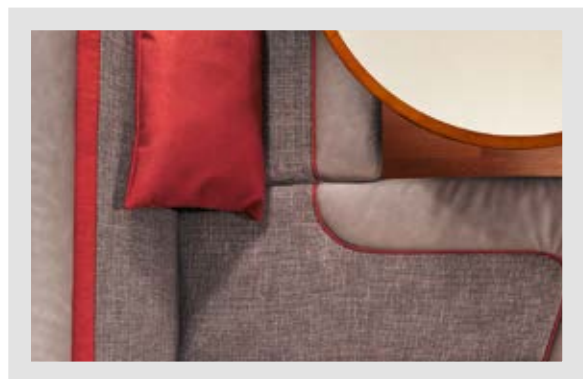
Malaga



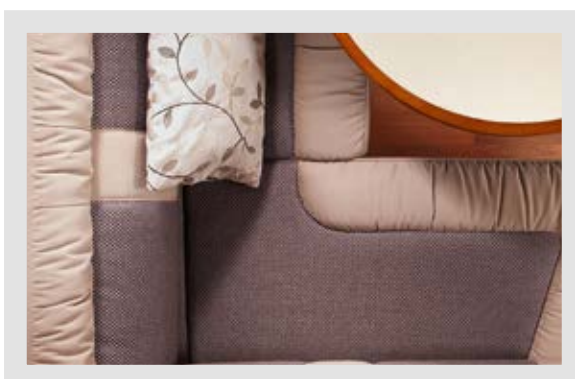
Toulouse



Ancona



Barcelona



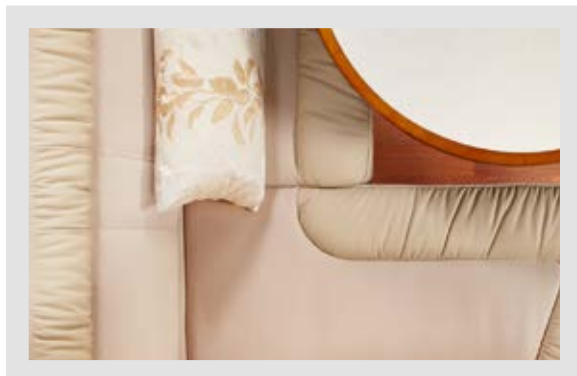
Styles intérieurs



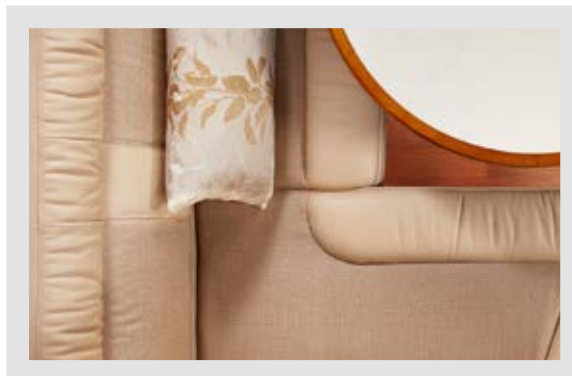
+ Combinaison cuir-Antara de qualité supérieure :

cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches

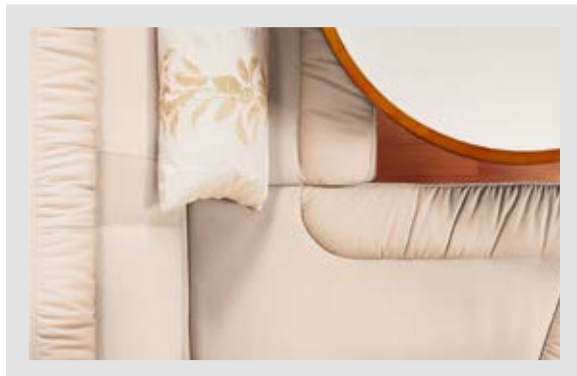
Cuir partiel Crème



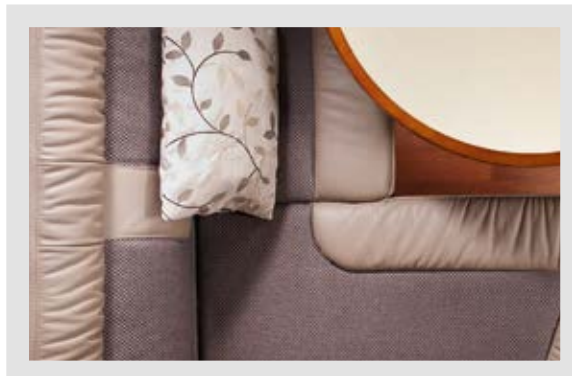
Cuir partiel Savannah



Cuir partiel Ivoire



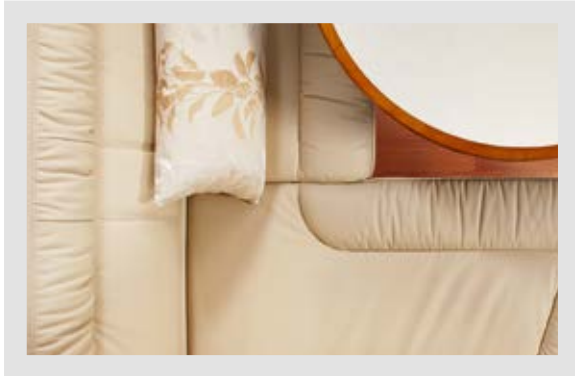
Cuir partiel Macchiato



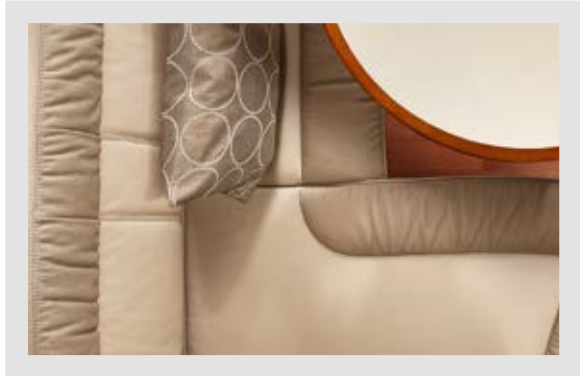
▲ Le set déco « Chambre » Carthago comporte un ou trois coussins (selon l'implantation), une couverture jacquard avec le logo Carthago entrelacé dans le tissu et un set de draps-housses adapté à l'implantation respective

+ Équipement en cuir de qualité haut de gamme :
combinaison de cuir élégant d'excellente qualité

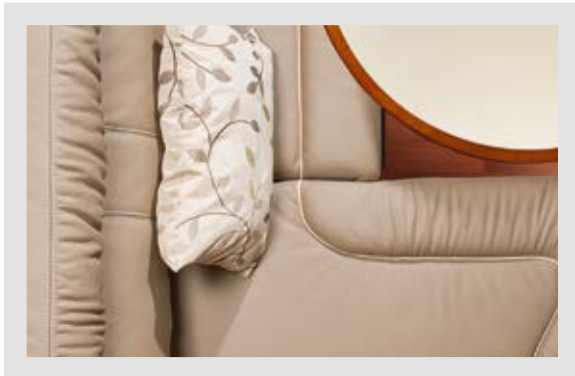
Cuir Crème



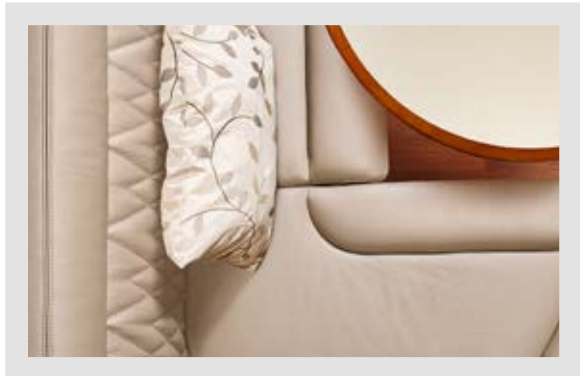
Cuir bicolore Stone



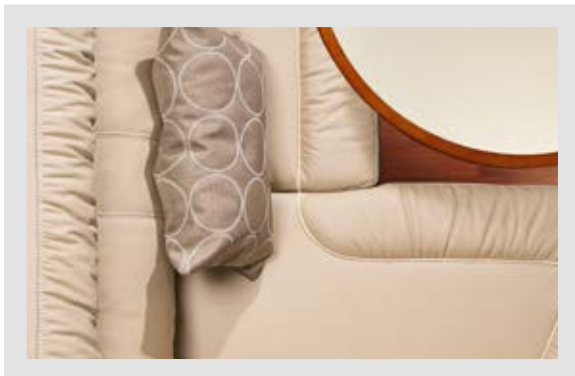
Cuir Macchiato



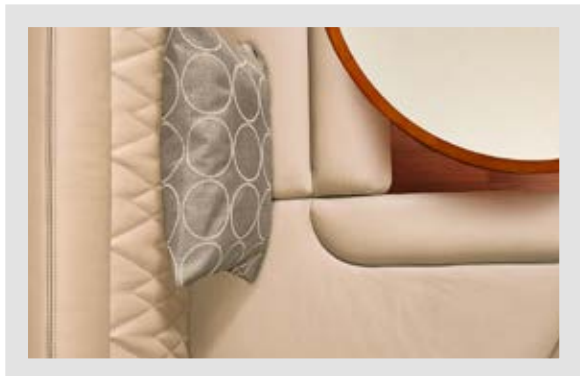
Cuir Macchiato Performance



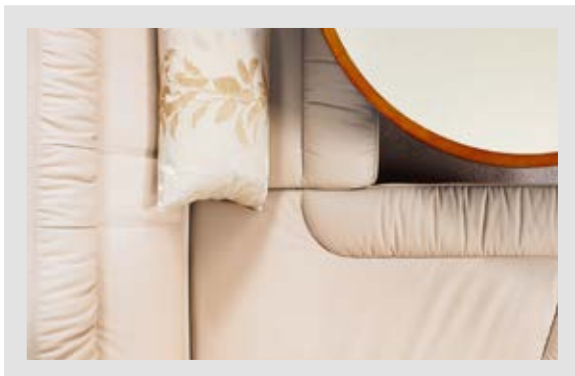
Cuir Sable



Cuir Sable Performance



Cuir Ivoire



Les gènes Premium Carthago

Bien plus qu'un bon sentiment

Des idées novatrices, le souci du détail, des solutions extravagantes et leur mise en œuvre pour en faire des solutions utiles, la combinaison parfaite de **matériaux légers de haute technologie**, une finition intelligente et un **esprit pionnier**. Voilà les ingrédients de notre conception générale et unique d'un véhicule.

Ces ingrédients sont profondément enracinés dans nos **gènes Premium Carthago**, qui sont une source de motivation et d'engagement à la fois. Les gènes Premium Carthago sont notre promesse de valeur à chaque client Carthago et résumant ce qui distingue chacun de nos camping-cars, tout en soulignant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars.

Notre compétence clé est les camping-cars de la catégorie Liner Premium. Car chaque étape de développement et de fabrication repose sur plus de **40 années d'expérience** dans ce domaine. Nous sommes d'avis que seul le meilleur est suffisant pour votre confort et votre sécurité ! Les matériaux que nous utilisons, les techniques d'assemblage que nous appliquons ainsi que les exigences en termes de poids et de stabilité montrent de nombreuses analogies avec la technologie aéronautique.

Ceci nous permet d'offrir un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Ainsi chaque camping-car Carthago est un camping-car spécial. Et chaque camping-car Carthago est **synonyme d'exclusivité et de qualité**. Autrement dit le Carthago est « LE camping-car ».

Voyager en toute sécurité.

**Meilleures notes
pour le concept
de vision depuis
la cabine Carthago**

L'espace est garanti.

**Rangement profondément
décaissé très spacieux Carthago
dans le double plancher**

Se sentir bien et ce toute l'année.

**Technique de chauffage
et de climatisation Carthago**

Léger sans compromis.

**Technologie de
construction légère
Carthago**

Durable. Très solide.

**Carrosserie Carthago
de la catégorie
Liner Premium**



Unique. Incomparable. Extravagante.

**La personnalité
de Carthago**



Protection efficace contre la foudre certifiée

La carrosserie de la catégorie Liner Premium

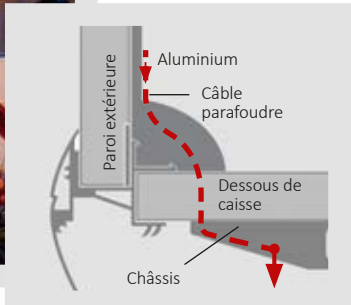
Durabilité, protection et conservation de la valeur

La carrosserie Carthago s'adapte systématiquement aux attentes des conducteurs d'un Carthago : voyager en toute sécurité sur le long terme et la conservation de la valeur. C'est pourquoi nous misons sur la **qualité à long terme**. Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux sont indiqués : pour votre protection et pour votre

confort et ce également en cas de grêle, d'humidité, d'orage et de froid. La jonction unique de la carrosserie au moyen de **poutres transversales solides** garantit une résistance à la torsion maximale. Une qualité palpable; voyage après voyage, année après année.



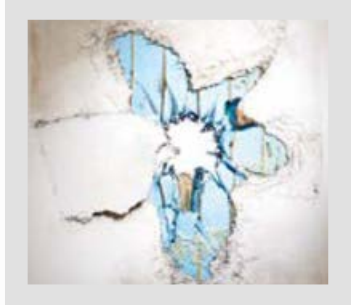
◀ **Protection contre la foudre certifiée**
L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des parois offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Et des parafofoures additionnels dans le châssis augmentent considérablement l'effet protecteur. Les tests l'ont prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.



VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + Protection contre la foudre, la grêle, la projection de cailloux et l'humidité
- + Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité
- + Facilité de réparation en cas de sinistre

▼ **Passage de la foudre** dans les toits en polyester classique avec face intérieure en bois et polyester





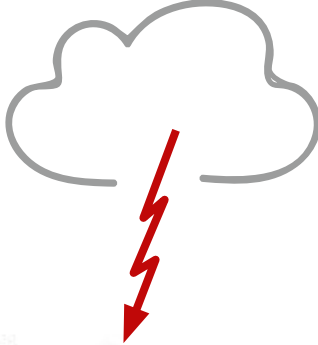
Protection contre l'humidité ▶

La carrosserie Carthago garantit une protection optimale. Sa construction protège de l'humidité et des dégâts en résultant. Fiable et durable. Sur cette plus-value, nous accordons dix ans de garantie sur l'étanchéité



▶ **Protection anti-grêle**

La face extérieure du toit d'un Carthago en polyester offre une protection efficace contre la grêle, ce qui se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit



▶ **Facilité de réparation**

Lors du développement des pièces de carrosserie, une attention toute particulière a été accordée à la segmentation en plusieurs éléments. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie des frais de réparation. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est par exemple équipé d'un pare-choc segmenté, remplaçable individuellement



▶ **Projection de cailloux / protection anti-encastrement**

Le polyester protège également les endroits que vous ne voyez pas. Le polyester sur la face inférieure du dessous de caisse garantit une protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et les dégâts dus à l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter sert également de protection anti-encastrement car il empêche qu'un véhicule ne vienne emboutir votre camping-car.



La carrosserie de la catégorie Liner Premium

Technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

Une carrosserie Carthago comporte des jonctions solides et durables. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des **poutres transversales** et des **techniques d'encollage spéciales** se traduit indéniablement par plus de sécurité et un maximum de stabilité. Ainsi la poutre transversale servant à la jonction du plancher et de la paroi extérieure fait office de pare-choc latéral en cas d'accident. Grâce à la **technique de construction légère ingénieuse** inspirée de l'aéronautique, la carrosserie est non seulement très solide, mais également très légère et résistante à la torsion.

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

+ Longévité élevée

donc conservation de la valeur durant des années

+ Isolation parfaite

et stockage thermique assurant un confort quatre saisons

+ Stabilité de la carrosserie maximale

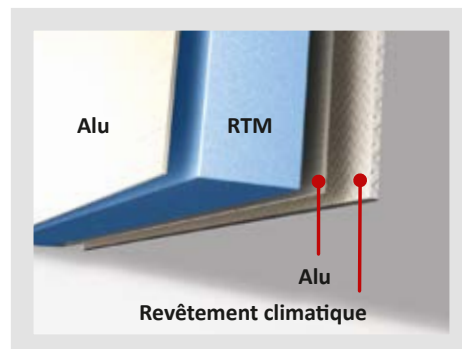
et rigidité à la torsion maximale : un critère décisif pour garantir le confort de conduite et la sécurité en route

+ Poids propre faible

grâce à la carrosserie autoportante

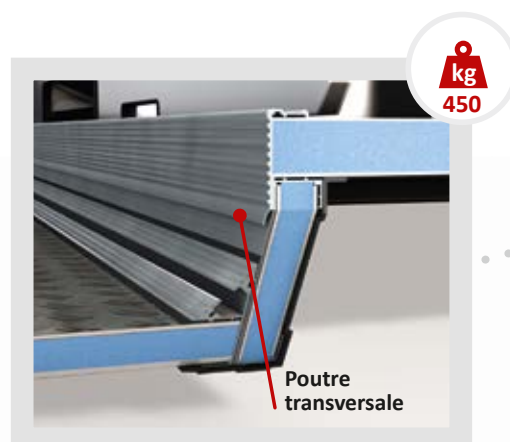
+ Carrosserie 100 % exempte de bois

donc décomposition impossible - sur une longue durée



▲ Structure des parois Carthago

De l'aluminium non seulement sur la face extérieure du véhicule, mais aussi sur la face intérieure sont indispensables pour garantir une protection efficace contre la foudre et un stockage thermique efficace. Tous ces éléments contribuent à conférer à l'intérieur d'un Carthago, un climat ambiant agréable. La dissipation thermique uniforme fait office de chauffage mural.

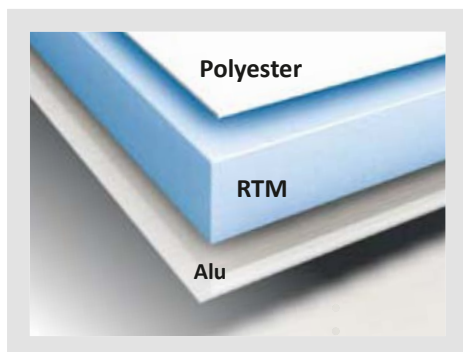


▲ Garage à scooter décaissé Carthago

Un garage à scooter profondément décaissé se traduit par une plate-forme de chargement maximale et un effort minimal pour le charger. Jonction paroi-plancher très solide en collant par interpénétration les poutres transversales. Chargeable jusqu'à 450 kg

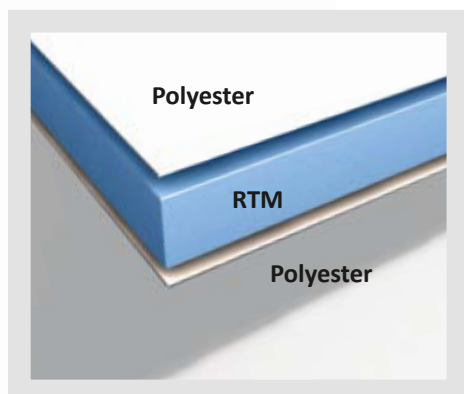
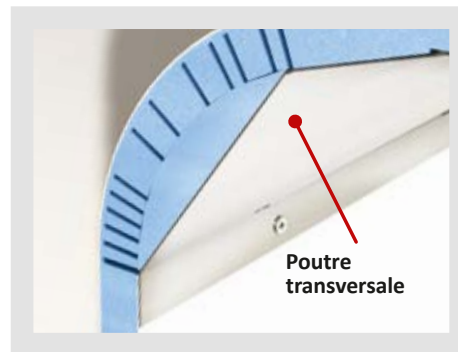
▼ Structure du toit Carthago

La face extérieure en polyester fait office de protection anti-grêle et la face intérieure en aluminium de parafoudre (cage Faraday). Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office d'accumulateur de chaleur en hiver



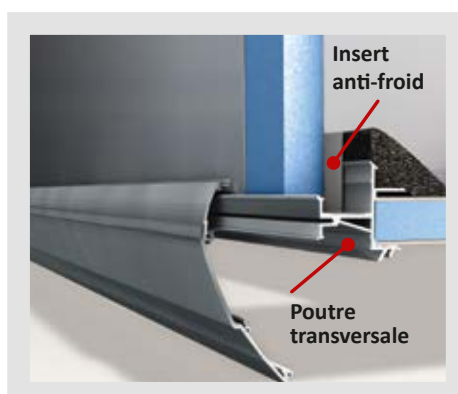
▼ Jonction toit/paroi Carthago

L'arrondi de toit typiquement Carthago est non seulement attrayant avec un design unique, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et tout ceci sans ponts thermiques. Autre plus en termes de sécurité : sensibilité au vent latéral moindre



▲ Dessous de caisse Carthago

Le dessous de caisse Carthago est doté d'une protection intégrale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Le dessous de caisse est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition



▲ Jonction paroi/plancher Carthago

La jonction des parois avec le plancher se fait des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide. Celle-ci est fixée par encollage mécanique sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Le cas échéant, elle protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique incorporé empêche de manière fiable la formation de ponts thermiques

Jonction de la carrosserie
par des poutres transversales très solides



Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux

Plus d'espace pour vos vacances

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

+ Les rangements les plus spacieux de la catégorie

+ Rangement profondément décaissé dans le double plancher, unique

+ Accès depuis l'extérieur et l'intérieur aisé « easy entry »

chargeable depuis l'extérieur, accessible depuis l'intérieur

+ Soutes décaissées en sus, pour plus de hauteur utile

+ Décaissement ingénieux des soutes dans la construction sandwich de la carrosserie

pour une stabilité optimale et une isolation complètement efficace

+ Rangements pleinement exploitables

pas d'obstacles dus à des composants techniques installés

+ Optimisation du poids « Weight and balance »

plus de charge utile grâce aux charges maximales admissibles sur les essieux et une répartition équilibrée du poids entre l'avant et l'arrière





Voilà tout ce que peut accueillir un rangement profondément décaissé dans le double plancher Carthago :

- + Lot de caisses de rangement composé de plusieurs caisses, spécifiques à chaque modèle**
- + Exploitation maximale des rangements dans le double plancher**
- + Solution de stockage ordonnée et fiable**
- + Tout ce qui y est rangé est facilement accessible**



Rangement profondément décaissé dans le double plancher très spacieux

EASY ENTRY – Chargement aisé depuis l'extérieur, prélèvement aisé depuis l'intérieur



Coffret à bouteilles de gaz



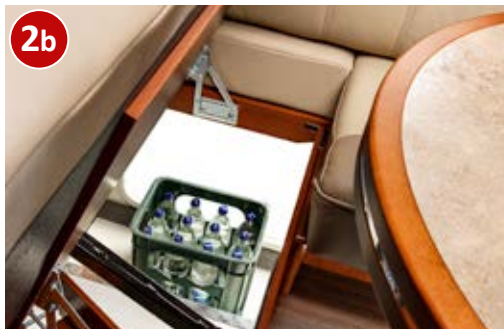
▲ Garage à scooter à grande hauteur intérieure grâce au décaissement profond, à l'accès des deux côtés : grande porte côté passager et deuxième porte côté conducteur

Charger depuis l'extérieur



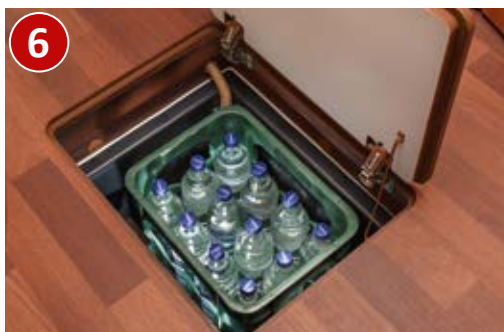
▲ Chargement aisé du rangement dans le double plancher côté conducteur via la grande porte de soute

Accessible depuis l'intérieur

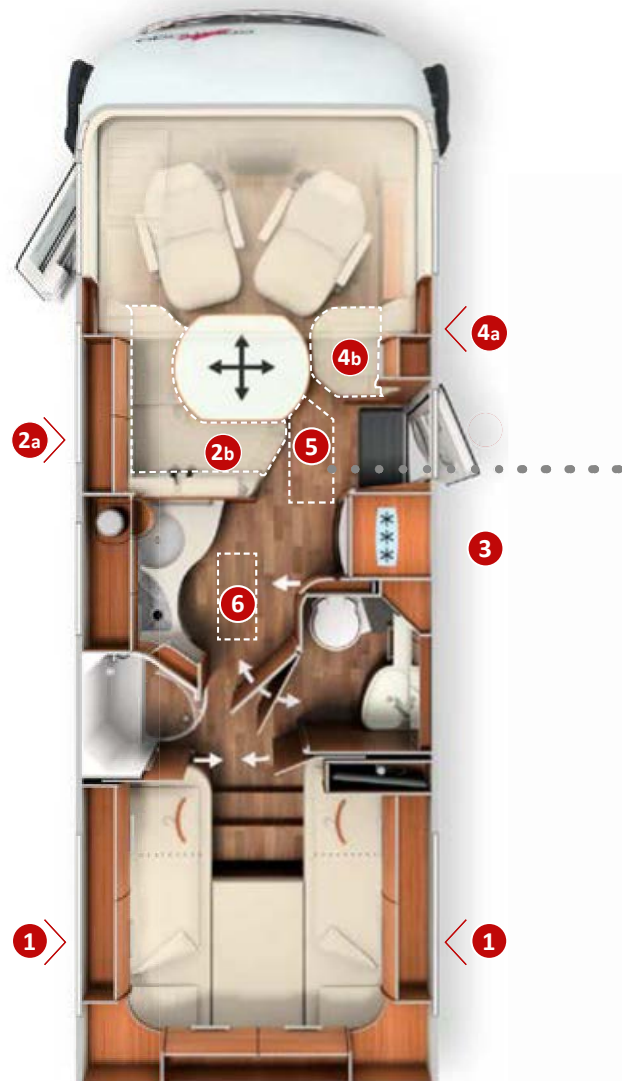


▲ Prélèvement aisé du contenu du rangement depuis l'intérieur par le couvercle relevable de la banquette du salon en L (côté conducteur)

Autres rangements dans le double plancher profondément décaissé



▲ Trappe dans le double plancher au niveau de la cuisine avec caisse de rangement, haut. utile : 42 cm





- + **Rangement profondément décaissé dans le double plancher** très spacieux et chauffé; hauteur utile jusqu'à **78 cm**.
Volume disponible; voir photo du lot de caisses de rangement
- + **Accès depuis l'extérieur** via plusieurs grandes soutes
- + Accès pratique **depuis l'intérieur** par le couvercle de la banquette du salon en L, via la banquette latérale relevable ou la grande trappe dans le plancher de l'habitacle
- + **Grand rangement à travers central** (haut. int. 22 cm) avec rangement profondément décaissé (haut. utile 46 cm), aisément chargeable depuis l'extérieur par la porte d'accès via la grande trappe relevable dans le plancher de l'habitacle
- + L'ensemble du double plancher est chauffé par la **fonction accumulateur de chaleur**.



◀ **Lot de caisses de rangement composé de plusieurs caisses** pour une exploitation maximale des rangements dans le double plancher (spécifiques à chaque modèle)



▲ **Rangement additionnel** avec porte de soute derrière la porte de cellule



▲ **Chargement aisé** du rangement dans le double plancher côté passager via autre grande porte de soute

Charger depuis l'extérieur



▲ **Grande trappe dans le plancher de l'habitacle** et rangement profondément décaissé dans le double plancher au niveau de l'entrée : lorsque la porte de cellule est ouverte ; également aisément chargeable depuis l'extérieur



▲ **Prélèvement aisé** du contenu via la banquette latérale relevable

Accessible depuis l'intérieur



Garage à vélo électrique Carthago

Le génie en termes d'espaces de rangement sur les modèles avec lit central et une augmentation de la hauteur intérieure jusqu'à 124 cm

Votre vélo, le vélo électrique ou le scooter ne rentrent pas dans le garage du camping-car ? Aucun problème sur un Carthago, même sur les modèles avec lit central. Et voilà comment ça fonctionne ! Depuis l'extérieur, **relevez le lit arrière,,** rangez votre vélo dans le garage et **abaissez de nouveau le lit arrière.** L'astuce Carthago : un décaissement dans le plancher accueille votre vélo. Tout bien

arrimer et le tour est joué ! En combinaison avec le bord inférieur du lit relevable, des hauteurs de guidon jusqu'à 125 cm sont possibles. Et à l'intérieur, le lit est toujours aisément accessible grâce au positionnement très bas. Ce n'est là que l'une des nombreuses inventions Carthago. Et comme cette idée est tout simplement ingénieuse **un brevet a été déposé.**

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

+ Augmentation de la hauteur intérieure

du garage à vélo électrique jusqu'à 124 cm sur les modèles avec lit central

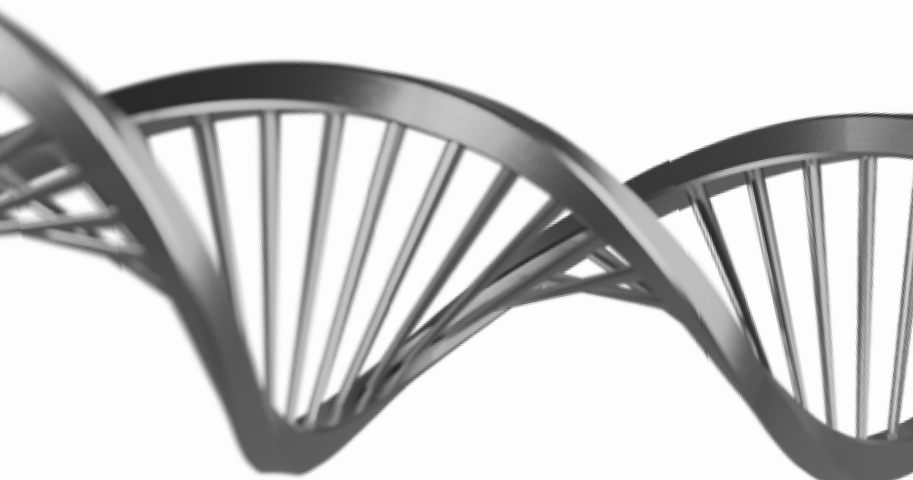
+ En dépit de l'accès au lit bas, on peut emmener un vélo avec une hauteur de guidon de 124 cm max. dans le garage

+ Une solution innovante sans poids additionnel

+ Panneau de recouvrement de l'évidement dans le plancher, qui peut servir de rangement d'appoint ou créer un plancher de garage plan

▼ Garage à vélo électrique Carthago

Chargement aisé d'un vélo électrique ou d'un scooter grâce à la rampe d'accès accrochable





Option « Augmentation de la hauteur intérieure du garage à vélo électrique »*.
Un brevet a été déposé. Une longueur d'avance grâce à l'innovation



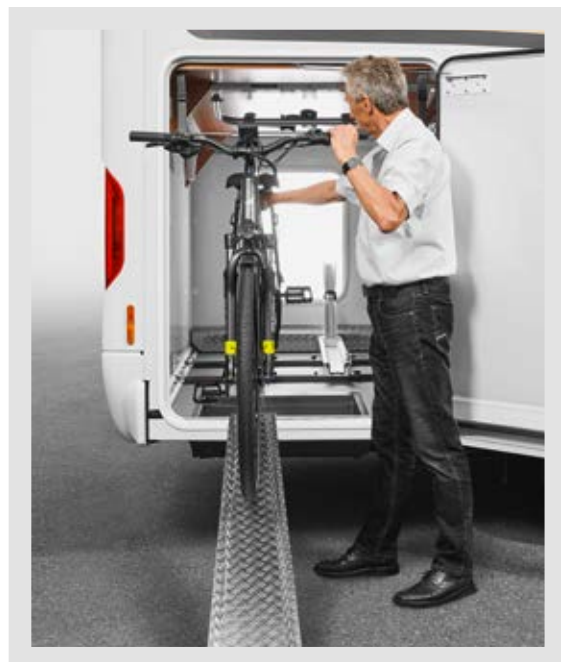
◀ **Garage à vélo électrique**
du c-tourer jusqu'au chic e-line et liner-for-two (selon le modèle)



▼ **Garage à vélo électrique Carthago**

Augmentation de la hauteur de chargement en relevant le lit arrière avec une main. L'évidement qui accueille le vélo est décaissé dans le plancher : une hauteur de guidon de 124 cm est donc possible

▼ **Le système coulissant / de transport et de fixation Carthago**
permet de glisser le vélo électrique à l'intérieur du garage et de le fixer en un tour de main et de manière fiable pour la route



*Options

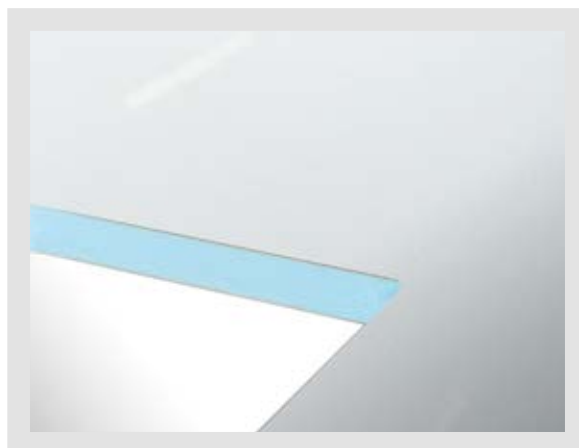
La technologie de construction légère Carthago

Moins de poids, plus de qualité : ceci est unique dans la catégorie Premium

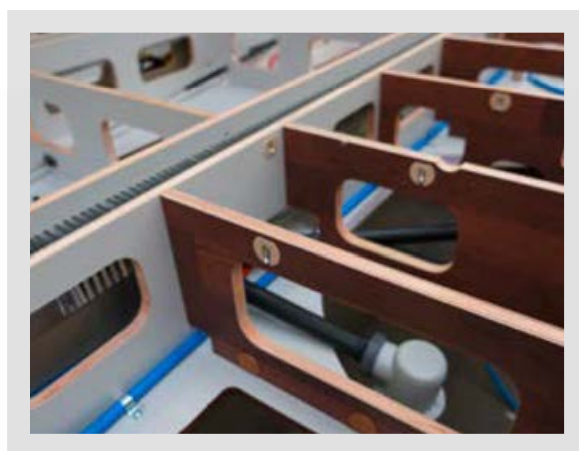
Extrêmement solide et super léger : Carthago est le **pionnier du secteur en termes de construction légère intelligente**. Par « intelligent » on entend que Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Le c-compactline et le c-tourer Carthago sont les modèles les plus légers de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et vaste équipement. La **technologie de construction légère appliquée de manière systématique** présente de nombreux avantages : plus de charge utile, consommation de carburant moindre, moins d'émissions, donc plus respectueux de l'environnement. Carthago est la première entreprise qui a réussi à positionner un camping-car Premium dans la catégorie des véhicules de 3,5 t et est depuis la référence dans la **catégorie Premium**.

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + **Charge utile plus élevée** grâce au poids propre faible
- + **Moins de consommation de carburant** grâce au poids à vide plus faible
- + **Moins de restrictions** au niveau de la réglementation de la circulation routière (interdiction de dépasser, restrictions de circulation dans les villes, etc.)
- + **Grande utilité pratique** même sur les véhicules de 3,5 t et moins de frais de péages car conforme aux directives sur les véhicules de 3,5 t (voir séries Carthago de la catégorie Premium des véhicules légers)



▲ **La technique de construction de la carrosserie Carthago** est non seulement très solide, mais également très légère. Grâce à la combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et au noyau isolant en mousse rigide RTM typiquement Carthago, aucun renforcement de la paroi qui irait de pair avec une augmentation de poids n'est requis



▲ **Le double plancher Carthago** Ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, il garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : poids minimal et confort au volant maximal





▲ Par exemple c-compactline:
Le camping-car le plus léger dans la
catégorie Premium Carthago



▲ **Meubles Carthago optimisés en termes de poids**
Assemblés par tenon mortaise, les meubles cintrés ou arrondis
sont très solides tout en étant particulièrement légers



▲ **Bilan de poids équilibré**
Les grands rangements veulent être exploités et l'idée à la base
des grands rangements est d'avoir suffisamment de réserves de
charge utile. Carthago utilise par exemple des empattements
spécifiques à chaque modèle. Le résultat est un bilan de poids
optimal entre l'essieu avant et arrière. Ceci garantit une exploita-
tion du rangement adaptée à la pratique

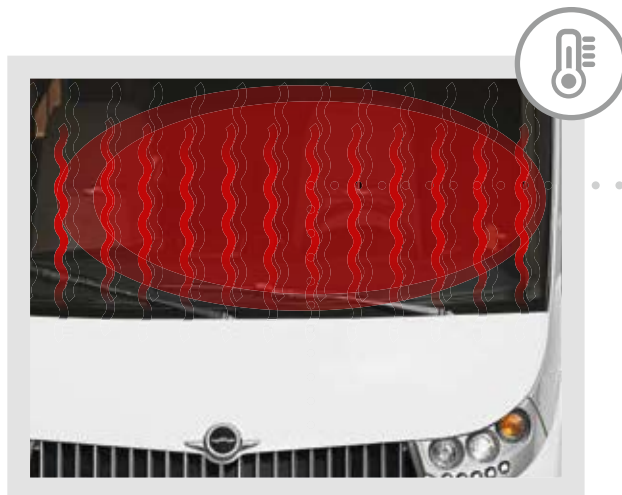
Système de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a donc aucune raison de se priver en voyage d'un micro-climat ambiant qui vous tient à cœur chez vous à la maison. Un Carthago offre un **confort quatre saisons**. Des astuces techniques ingénieuses comme les parois réfléchissant la chaleur, la technique de bord chauffée de manière ciblée et l'air chaud guidé dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur créent les **meilleures conditions climatiques intérieures** en été comme en hiver. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, protège de la chaleur en été.

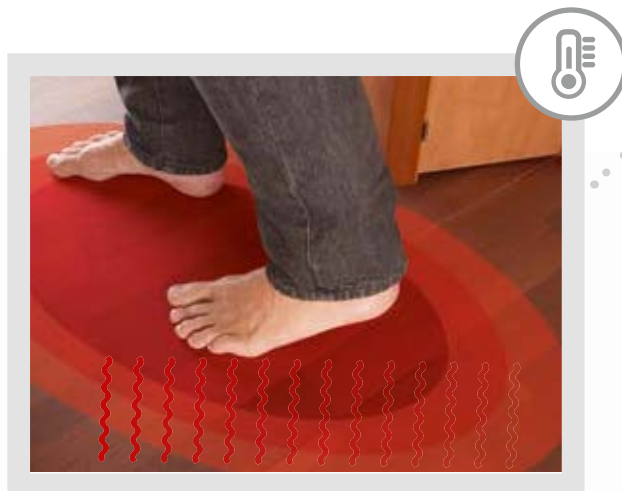
VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + **Camping-car apte au camping en hiver** avec un confort quatre saisons
- + **Effet de chauffage par le sol** les pieds sont toujours bien au chaud
- + **Pas de courants d'air chauds** grâce à la technique accumulateur de chaleur
- + **Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur** grâce à la paroi intérieure en aluminium
- + **L'effet accumulateur de chaleur** et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz
- + **Le chauffage ciblé** de tous les composants techniques assure leur bon fonctionnement



▲ Chauffage ciblé de la cabine

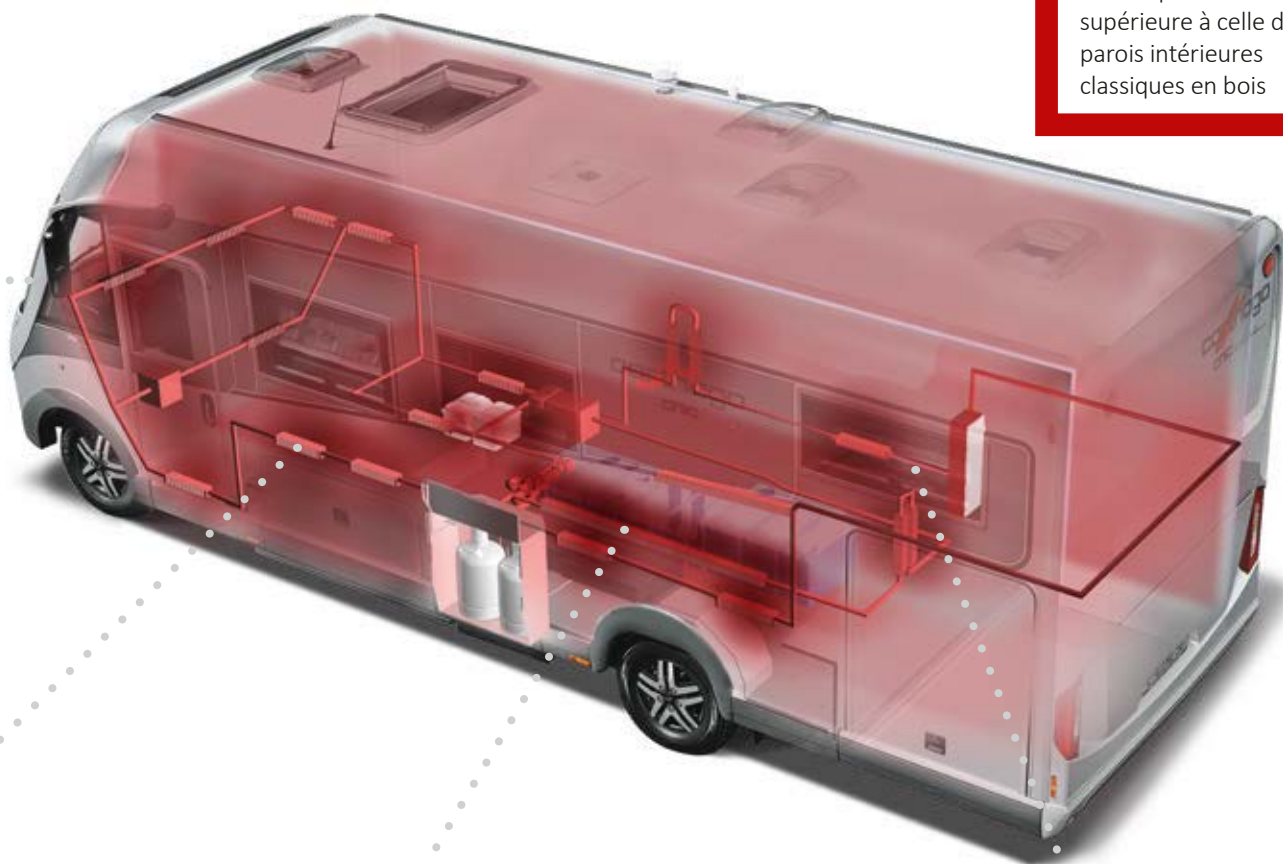
Sur tous les intégraux, la partie avant du tableau de bord est chauffée de manière ciblée. La partie avant à double coque fait office de chauffage par rayonnement. Ainsi, l'habitacle dans la cabine est agréablement tempéré sans devoir craindre l'air froid provenant du pare-brise



▲ Chauffage par le sol Carthago

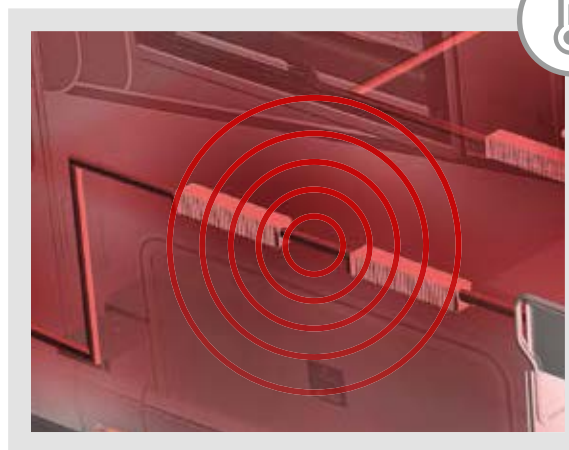
De nombreuses bouches d'air chaud et des canaux de circulation répartis dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur dans le double plancher dissipe la chaleur par le bas en direction du plancher de l'habitacle pour le chauffer agréablement. Dans un Carthago, vous avez toujours les pieds bien au chaud

Parois intérieures en aluminium =
conductibilité thermique 1000 fois supérieure à celle des parois intérieures classiques en bois



▲ **Composants techniques chauffés**

Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. Qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago tous les endroits sensibles au froid, comme les composants techniques, les réservoirs, batteries, rangements, marche-pieds, etc. sont chauffés de manière ciblée. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en dessous de zéro



▲ **Effet de chauffage mural Carthago**

L'aluminium sur les parois intérieures emmagasine la chaleur absorbée et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est engendré. L'aluminium conduit la chaleur mille fois mieux que le bois

Concept du champ de vision Carthago depuis la cabine

Chez Carthago la sécurité est de mise.

Une bonne vision va de pair avec un plus de sécurité. Si vous voyagez avec un intégral Carthago, vous avez une bien meilleure vue sur la route. Le pare-brise est prolongé vers le bas et le **contact visuel avec la chaussée est parfait** (déjà après 2,77 m). Lorsqu'il pleut, le champ de vision optimal est amélioré par le nouveau concept d'essuie-glaces exclusif Carthago. Les **grands rétroviseurs de type bus** Carthago « best view » garantissent une

excellente vue vers l'arrière. Le châssis surbaissé AL-KO avec **châssis de sécurité à voie large** confère au véhicule un centre de gravité très bas et garantit une adhérence au sol fiable. Le **double plancher accumulateur de chaleur** renforce encore davantage la construction très solide qui garantit la sécurité maximale possible. Vient s'y ajouter un vaste pack Sécurité Carthago installé de série.

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

+ Vue maximale vers le haut

angle de vision plus grand grâce au pare-brise haut (vue sur les feux)

+ Optimisation du champ de vision

sur la chaussée déjà après 2,77 m, grâce à un design ergonomique parfait de la cabine, un tableau de bord fortement incliné vers l'avant et un pare-brise placé très bas

+ Balayage optimisé du champ de pare-brise par les essuie-glaces,

donc champ de vision plus grand en cas de pluie

+ Système de rétroviseurs « best view » Carthago

pour assurer une vue parfaite vers l'arrière

+ Vaste pack Sécurité de série

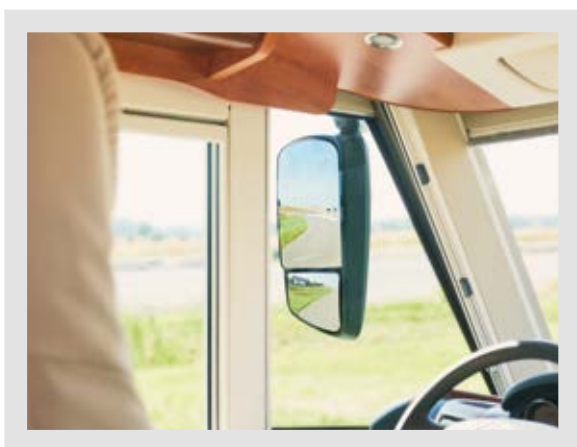


FR1002



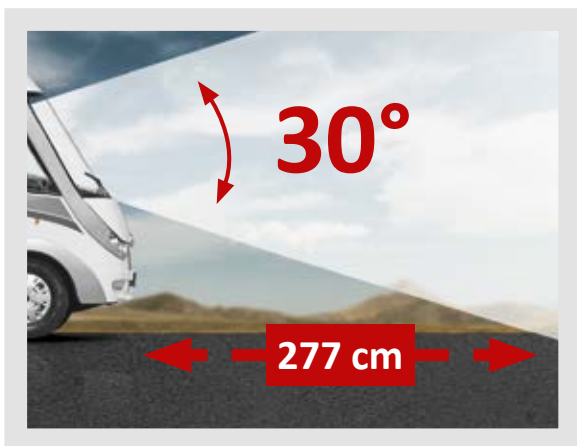
▲ Sécurité routière

Carthago est précurseur en termes de sécurité routière. Les systèmes de sécurité et de confort modernes du Fiat Ducato et du châssis surbaissé AL-KO sont complétés par des techniques de sécurité propres à Carthago. Carthago est le premier et l'unique constructeur de camping-cars en possession d'une attestation délivrée par le contrôle technique allemand, certifiant le confort de conduite de ses camping-cars

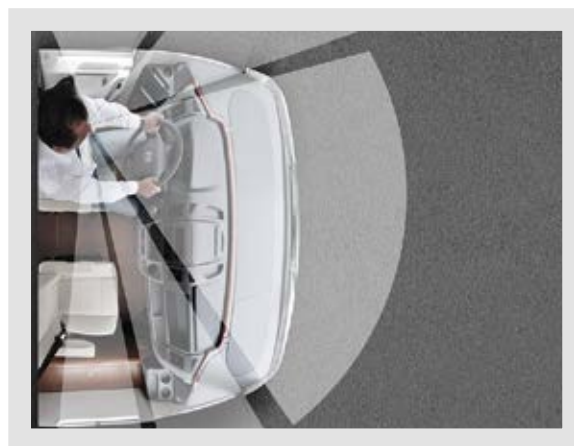


Meilleures notes lors d'un test comparatif avec d'autres camping-cars intégraux de la concurrence

◀ **Rétroviseurs de type bus « bestview » Carthago**
 Système de rétroviseurs de type bus avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle additionnel : vue parfaite vers l'arrière, pas d'angle mort



▲ **Meilleure note pour la vue vers l'avant**
 Meilleures notes lors d'un test comparatif avec d'autres camping-cars intégraux de la concurrence : sur un Carthago : vue sur la chaussée déjà après 2,77 m

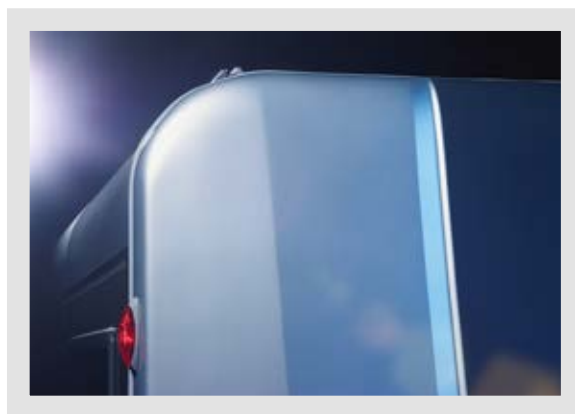


▲ **Champ de vision panoramique Carthago depuis la cabine**
 Visibilité parfaite en conduisant, donc plus de sécurité. Angle de vue maximal vers le bas et vers le haut. Vue parfaite vers l'arrière et sur le côté

La personnalité de Carthago

Leader en termes de design extérieur

Original, singulier, unique : un Carthago est LE visage hors du commun. Il est tout aussi individuel que son propriétaire. Le design Carthago évolutif est la référence pour tout le secteur des camping-cars. **Sa forme et sa fonctionnalité** sont en parfaite symbiose. La calandre puissante, la face avant élégante, le passage du toit vers les parois latérales de forme arrondie réussie, les bas de porte étagés et l'arrière robuste, ensemble avec le décor discret, en font le Carthago typique, tel qu'on l'aime. Avec des formes harmonieuses et des lignes fluides, **où une attention toute particulière est portée sur les moindres détails**. Les baies de cellule et les portillons sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant sur les camping-cars intégraux est affleurante. Et n'oublions pas de citer les feux arrière avec leur graphique lumineux au marquage C comme Carthago.



▲ **L'arrondi de toit Carthago** : De par son design autonome et élégant, un camping-car Carthago suscite des émotions. L'arrondi de toit typique à la marque est un tel élément design. Par ailleurs, cette forme confère à la carrosserie une plus grande résistance à la torsion et diminue la sensibilité au vent latéral. Une alliance parfaite entre design et utilité !

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

+ **Design extérieur caractéristique unique**

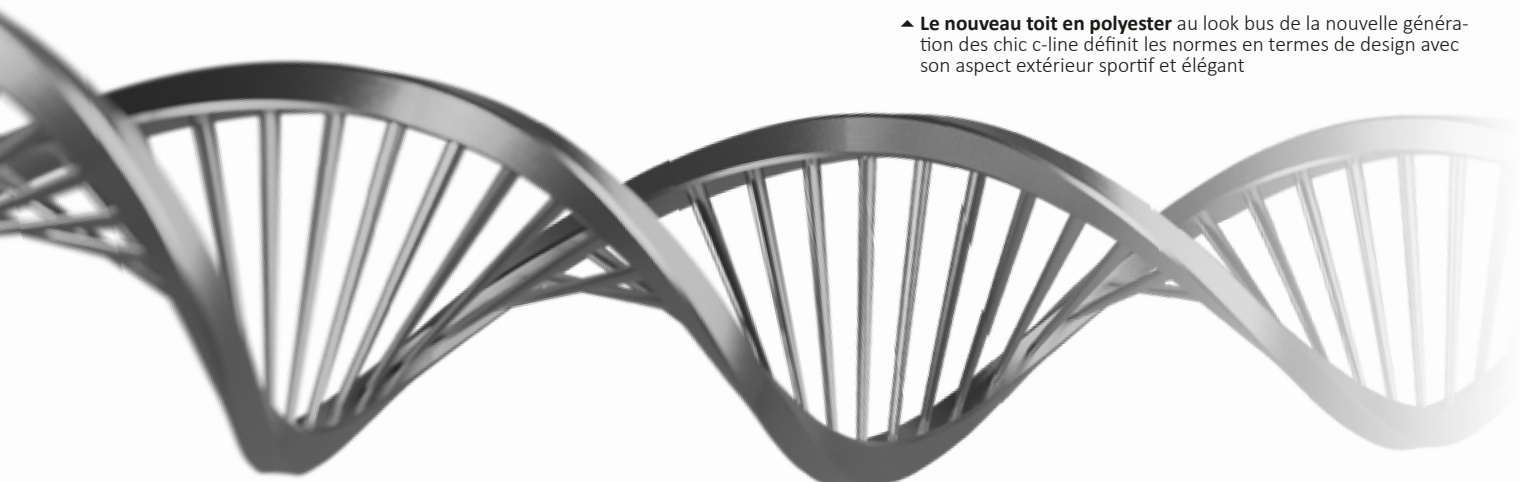
+ **Élégance et dynamisme**
grâce aux formes 3D et aux arrondis

+ **Aspect individualisé**
grâce au design unique

+ **Surfaces de carrosserie planes**
grâce aux charnières noyées et à la trappe à carburant affleurante



▲ **Le nouveau toit en polyester** au look bus de la nouvelle génération des chic c-line définit les normes en termes de design avec son aspect extérieur sportif et élégant





▲ **La technique d'éclairage Carthago et la face avant v-face** : Les phares d'un camping-car Carthago sont uniques. Les phares avant complètement noyés en combinaison avec le design v-face sont typiques à la marque. La calandre puissante accentue encore davantage le dynamisme de l'ensemble du camping-car



▲ **La trappe à carburant** est intégrée de manière affleurante sur les intégraux Carthago



▲ **Portes et portillons** : A partir de la gamme chic c-line, toutes les charnières des portes et portillons sont dissimulées dans le cadre. Ceci se traduit par un aspect esthétique homogène et une facilité de nettoyage

La personnalité de Carthago

Leadership en terme de design intérieur

Lors du vote du camping-car de l'année, Carthago est toujours cité comme grand favori dans les disciplines Design extérieur et intérieur. Pour nous, ceci est à la fois une distinction et une motivation. Tous les développements de Carthago, le choix des **matériaux** utilisés et leur

finition sont réalisés **avec les plus grands soins**. Avec beaucoup d'amour et de passion et ce jusque dans les détails. Il en résulte forcément des intérieurs fascinants. Ce **sentiment de bien-être** est déjà **visible et palpable** en montant pour la première fois dans un Carthago.

VOTRE PLUS-VALUE AVEC CARTHAGO

- + **Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago**
- + **Double technique d'assemblage des meubles « Durafix » solide**
vissés et assemblés par tenon et mortaise
- + **Moins de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage**
amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
- + **Compas d'arrêt, charnières et mécanismes des tiroirs en métal de qualité domestique**
- + **Sièges confortables même pendant les longs voyages** grâce aux selleries ergonomiques
- + **Éclairage d'ambiance à LED** qui le soir, plonge l'intérieur dans une lumière agréable



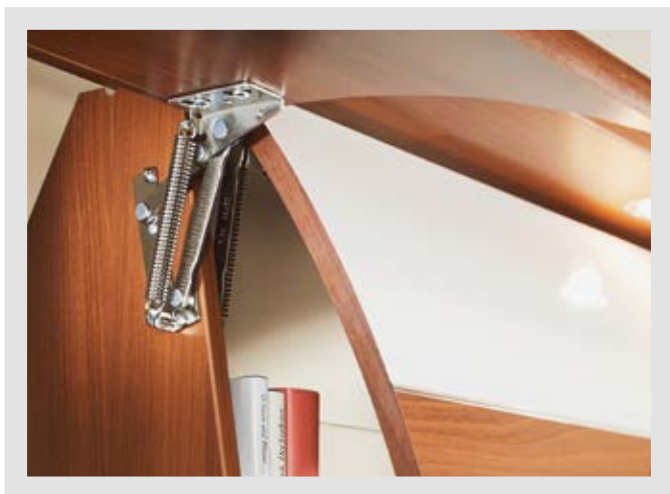
▼ Technique d'éclairage à LED

Lumière vive pour lire ou bien éclairage d'ambiance ? La technique d'éclairage à LED Carthago permet les deux à la fois. Les nombreux spots ainsi que l'éclairage indirect efficace aux endroits respectifs, créent des effets impressionnants. Ce type d'éclairage est peu énergivore et durable.



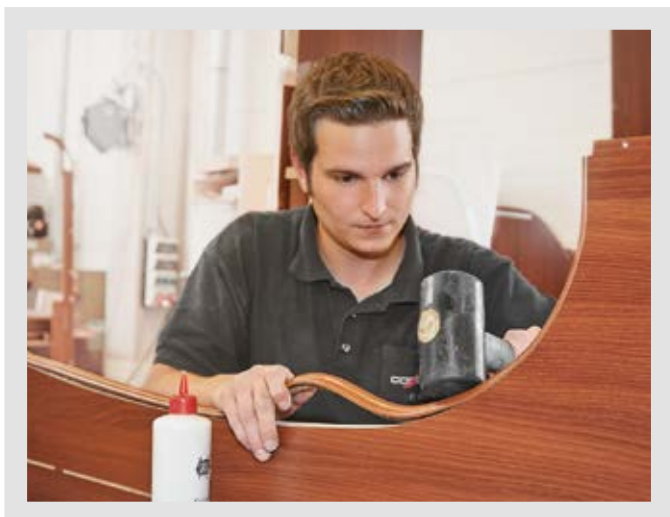
▼ **Charnières et ferrures de qualité supérieure**

Dans un Carthago les ferrures des meubles, les compas des portillons, les tiroirs et les poignées des portes sont toujours de qualité supérieure, tout comme chez vous. Les exigences en termes de qualité, de durabilité, de fonctionnalité et de design exclusif caractérisent le choix de ces composants



▲ **Selleries ergonomiquement parfaites**

Installez-vous confortablement sur l'un des canapés de forme ergonomique parfaite et de qualité haut de gamme. Des mousses d'excellente qualité ainsi que des housses traitées anti-taches sont synonymes de confort et de détente parfaite



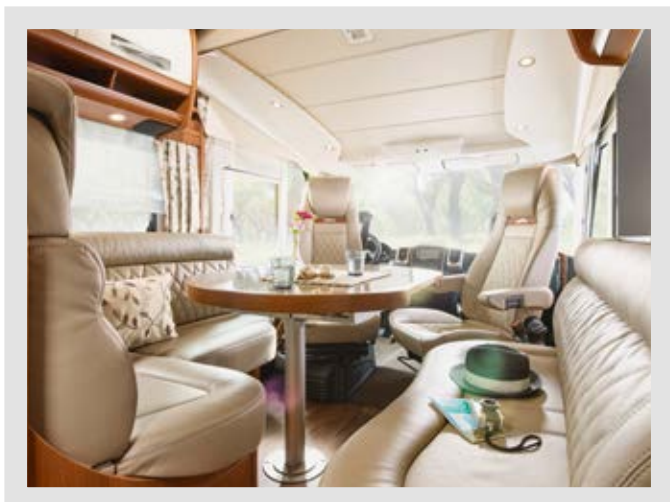
▼ **Tout simplement élégant :**

le tableau de bord du chic c-line
Le revêtement en cuir brun noble du tableau de bord combiné avec des bouches de chauffage de couleur bronze en cabine soulignent encore davantage son exclusivité.



▲ **Qualité de la finition**

Les meubles fabriqués dans notre propre menuiserie, sont réalisés pièce par pièce à la main, avant d'être installés sur le véhicule. Rien ne vacille et rien ne claque. Ce n'est donc pas un hasard si Carthago obtient toujours les meilleures notes pour son excellente qualité de finition. Les meubles Carthago sont une caractéristique de qualité très souvent mentionnée. Grâce à la double technique de jonction, les meubles sont très solides et durables



◀ **Bien plus qu'une simple touche de luxe**

Les variantes de cuir « Macciato Performance » ou « Sand Performance » avec des surpiqures en forme de losanges rappellent les voiliers exclusifs



**Visitez votre concessionnaire
Carthago dans votre région**
et découvrez les catégories
Premium Carthago !

Carthago Reisemobilbau GmbH

www.carthago.com

A propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2018, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, au niveau des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels payants. Pour les caractéristiques techniques détaillées, les indications concernant les sièges à ceinture pour la route, etc. consulter les Tarifs. Ces indications répondent aux exigences du code de la route allemand StVO et StVZO.

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Imprimé en Allemagne.