

Catégorie Premium

Profilés

2017

Tarifs 17.1 FR



c-tourer T
chic c-line T

carthago[®]
Das Reisemobil.

Catégorie des véhicules légers compacts

c-tourer T

Famille d'implantations 1 : T 143

Salon en L avec siège d'appoint
Cuisine latérale compacte
Salle de bain combinée compacte

Famille d'implantations 2 : T 142 QB

Salon en L avec banquette latérale, cuisine latérale compacte
Salle de bain combinée compacte

Famille d'implantations 3 : T 142, T 148

Salon en L avec banquette latérale, cuisine d'angle
Salle de bain combinée avec dressing, penderie jusqu'au plafond

Famille d'implantations 4 : T 149, T 150

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle confort
Salle de bain spacieuse avec dressing

Famille d'implantations 5 : T 145 H, T 148 H

Salon en L avec longue banquette latérale
Cuisine d'angle
Salle de bain combinée
Option : lit deux personnes central avec grand couchage

Catégorie Premium

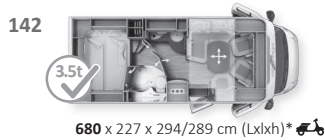
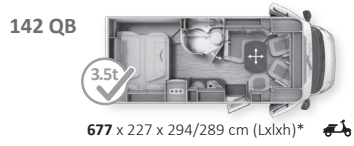
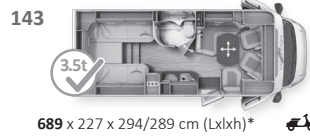
chic c-line T

Famille d'implantations 1 : T 4.8

Salon en L avec large banquette latérale, cuisine d'angle
Grand rangement coulissant jusqu'au plafond, ascenseur à machine à café, salle de bain combinée et penderie jusqu'au plafond

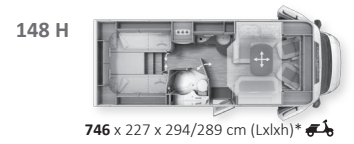
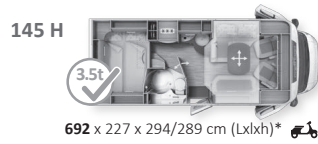
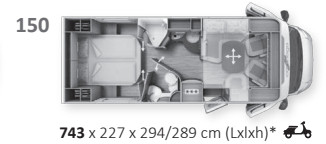
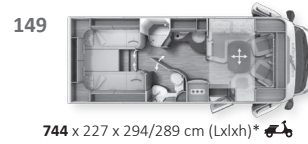
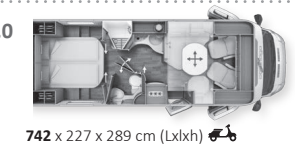
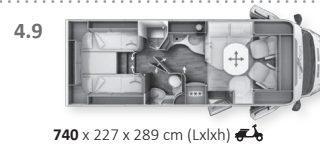
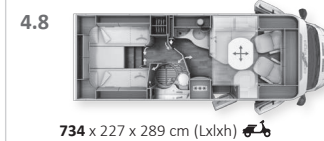
Famille d'implantations 2 : T 4.9, T 5.0

Salon en L avec large banquette latérale, cuisine d'angle confort
Grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec porte de séparation à l'égard de l'habitacle et dressing



700 cm

700 cm



* Option Châssis surbaissé AL-KO



→ c-tourer T : Le profilé léger : les gènes Premium de la catégorie des véhicules de 3,5 t

Points forts de la gamme :

- Charge utile adaptée aux besoins, même dans la catégorie des poids de 3,5 t
- Concept intérieur, aussi sur les véhicules courts
- Double plancher accumulateur de chaleur, en continu, chargeable depuis l'intérieur et l'extérieur
- Les gènes Carthago de la catégorie Liner Premium
- Châssis plat Fiat (option : châssis surbaissé AL-KO spécial « light », P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t

Véhicule de base

Châssis plat Fiat Ducato, essieu arrière à voie large 1980 mm

- P.T.A.C. : 3500 kg/3650 kg/3850 kg (option châssis surbaissé AL-KO spécial « light ») / 4250 kg
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 6, 6 vitesses, à traction, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Équipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hill holder
- Feux de jour intégrés dans projecteurs de route
- Verrouillage central des portes de la cabine avec télécommande
- Éclairage de l'intérieur de la cabine
- Pare-boue sur l'essieu arrière
- Réservoir de carburant 90 l

Cellule

Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Totalement exempte de bois, alu aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité)
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday
- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Jupes latérales en profilés alu segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occul-

- tant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule « premium one » avec limiteur de porte, vitre et moustiquaire
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied cellule dans le double plancher isolé chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), syst. à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

Cabine

- Casquette en polyester de qualité supérieure, isolée
- Sièges pilote côté conducteur et passager, avec accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants de 180° pour les intégrer au salon (pack Châssis : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant)
- Portes de la cabine avec verrouillage central et lève-vitres électriques côté conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs à chauffage et réglage électriques
- Placards de pavillon très hauts tout autour de la cabine
- Rideau de séparation avec l'habitacle

Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher : 170 mm en continu
- Rangements intérieurs : soute décaissée très profonde dans le double plancher et caisses de rangement additionnelles, accessibles par la trappe dans le plancher
- Soute « easy entry » dans le double plancher chauffé, très grande hauteur de charge grâce aux grandes portes de soute, rangements sous la banquette et dans le double plancher = rangement à travers, chargeable des deux côtés, accessible depuis la banquette à l'intérieur
- Double plancher chauffé sur toute la surface via de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur int.
- Chargeable jusqu'à 250 kg (avec châssis AL-KO optionnel : 350 kg)
- Accès par la grande porte côté passager et la porte additionnelle côté conducteur (selon le modèle).
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œilletons à positionnement flexible

Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle avec banquette latérale, offrant de la place à 5 pers. max.; option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège pour la route
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon,

- pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multicouches Premium et dossiers ergonomiques
- Couvercle de la banquette au-dessus du rangement à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins (avec l'option châssis surbaissé AL-KO)
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2 D et pivotante 360° (au moyen de la pédale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges; option : kit de transformation de la table / du salon afin d'obtenir des couchages additionnels (selon modèle)
- Placards de pavillon, avec clapets de fermeture au niveau du salon et de l'arrière
- Surface des meubles en décor frêne brillant avec des inserts en ivoire brillant
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maxi et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal, de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système à rideaux complètement démontable pour le nettoyage, avec en sus des panneaux décos sur les côtés, assortis aux selleries
- Face intérieure des parois et du toit avec revêtement climatique, assurant une ambiance exclusive et pour régler le climat ambiant à la cuisine

Cuisine

- Plan de travail robuste, décor « Ardoise » et bord avant ABS
- Plan de travail rétroéclairé par une bande à LED
- Cuisine avec poubelle intégrée, tiroirs profonds à gauche et à droite, tiroir avec range-couverts, tiroirs à roulements « easy glide » à fermeture automatique et avec amortisseur de fin de course, de qualité domestique; façades des placards de la cuisine et des portes des placards de pavillon bicolores décor frêne brillant / ivoire brillant
- Réchaud gourmet pro avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en inox, encastré dans le plan de travail, avec recouvrement divisé
- Robinetterie de finition haute, robinet en métal, joint céramique de qualité
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier, utilisable comme plan de travail d'appoint/planche à découper
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, placé en hauteur frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz (Pack Spécial France)

Salle de bains

Salle de bains combinée compacte avec douche circulaire séparable (sauf modèles T 149, T 150) :

- Douche circulaire complètement séparable avec porte coulissante cintrée
- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères

- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing : En ouvrant la porte jusqu'au butoir en face, on obtient un dressing séparé du salon (modèles T 142, T 148)

Salle de bains spacieuse (seulement T 149, T 150) :

- En face du cabinet de toilette il y a une douche séparée
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Accès à la douche sans marche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série

Dressing

- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. La porte de la salle de bains fermée permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé; Pratique : penderies intégrées dans le dressing

Chambre

Lits fixes à l'arrière

- Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité; couchage très confortable et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles avec lits jumeaux : partie extractible entre les deux lits pour agrandir le couchage; accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Option : lit de pavillon central abaissable au-dessus du salon, hauteur debout sous le lit 1840 mm

Technique de bord

Eau :

- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont positionnés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé décaissé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir d'eau propre 110/120*l
- Réservoir eaux usées 100/90*l
- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher ou le couvercle de la banquette
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

Gaz :

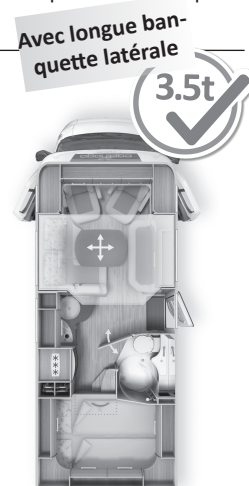
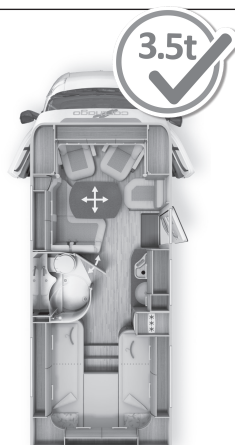
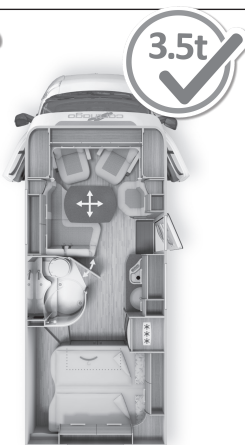
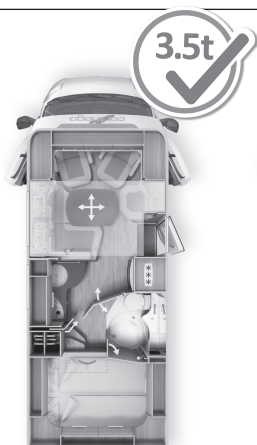
- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, portillon séparé
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 1 batterie gel 80 Ah dans le double plancher chauffé, accessible depuis l'ext., avec interrupteur principal, préparation pour la 2e batterie de la cellule disponible
- Panneau multifonctions derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée, à commande facile

Vaste équipement de série « Lightweight » :

- Véritables implantations 3,5 t
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur sans marche
- Placards de pavillon au-dessus de la cabine
- Soute profondément décaissée dans le double plancher avec centrale de vidange d'eau
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Nouveau design de meuble en frêne brillant avec des parties en ivoire brillant
- Effet de chauffage par le sol
- Porte de la cellule « premium one »
- Technique d'éclairage à LED.



| | c-tourer T 142 « Lightweight » | c-tourer T 142 QB « Lightweight » | c-tourer T 143 « Lightweight » | c-tourer T 145 H « Lightweight » |
|---|---|---|---|---|
| Châssis standard | Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy* | Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy* | Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy* | Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy* |
| Motorisation de base | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) |
| Long. totale (mm) ¹⁾ | 6800 | 6770 | 6890 | 6920 |
| Larg. totale (mm) ²⁾ | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 |
| Haut. totale (mm) ³⁾ | 2940/2890**** | 2940/2890**** | 2940/2890**** | 2940/2890**** |
| Empattement (mm) | 3800 | 3800 | 3800 | 4035 |
| Haut. double plancher/ soute décaissée très prof. (mm) | 170/420 | 170/420 | 170/420 | 170/420 |
| Haut. int. salon (mm) | 1980/1840** | 1980 | 1980 | 1980/1840** |
| Haut. int. garage (mm) | 1180 | 1180 | 1180 | 1180 |
| Larg./haut. porte garage côté passager (mm) ²¹⁾ | 1040/1140 | 1040/1140 | 1040/1140 | 940/1140 |
| Largeur/haut. porte garage côté conducteur (mm) ²¹⁾ | 500/640 | 520/310 (Klappe) | 500/640 | 500/640 |
| P.T.A.C. (kg) ⁶⁾ | 3500/3650/4250* | 3500/3650/4250* | 3500/3650/4250* | 3500/3650/4250* |
| Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9) 29)} | 2915/2955* | 2875/2915* | 2905/2945* | 2915/2955* |
| Poids à vide état standard (kg) ^{6) 8) 9)} | 2730/2770* | 2690/2730* | 2720/2760* | 2730/2770* |
| Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾ | 2000/1800* | 2000/1800* | 2000/1800* | 2000/1800* |
| Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁾ | 4/5 | 4/5 | 4 | 4/5 |
| Couchages fixes/modulables ¹⁶⁾ | 2/3/4 | 2/3/4 | 2 | 2/4/6 |
| Dim. lit arrière (mm) | 1470/1380 x 2100 | 1450 x 1925 | 820 x 2050/1950 | 1470/1380 x 2100 |
| Dim. lit de pavillon central optionnel (mm) | 440 x 1915 / 700 x 1725 | - | - | 1450 x 1900 |
| Système de chauffage | Truma Combi 6 | Truma Combi 6 | Truma Combi 6 | Truma Combi 6 |
| Réservoir d'eau propre (l) | 110 l / 120 l**** | 110 l / 120 l**** | 110 l / 120 l**** | 110 l / 120 l**** |
| Réservoir eaux usées (l) | 100 l / 90 l**** | 100 l / 90 l**** | 100 l / 90 l**** | 100 l / 90 l**** |
| Batteries | 80 Ah gel | 80 Ah gel | 80 Ah gel | 80 Ah gel |
| N° art. | 111100 / 111105* | 111110 / 111115* | 111120 / 111125* | 111130 / 111135* |

* Option Variante de châssis 40 heavy

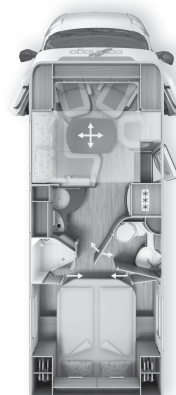
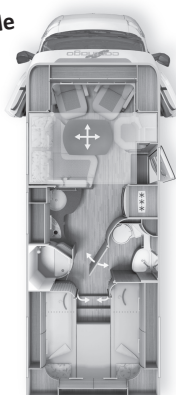
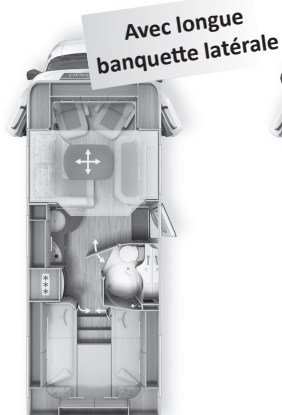
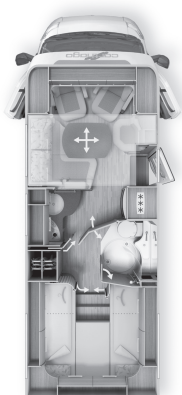
** Hauteur debout sous le lit de pavillon central (option)

**** Avec l'option Châssis surbaissé AL-KO



Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur sans marche
- Placards de pavillon au-dessus de la cabine
- Soute profondément décaissée dans le double plancher avec centrale de vidange d'eau
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Nouveau design de meuble en frêne brillant avec des parties en ivoire brillant
- Effet de chauffage par le sol
- Porte de la cellule « premium one »
- Technique d'éclairage à LED.



| | c-tourer T 148 | c-tourer T 148 H | c-tourer T 149 | c-tourer T 150 |
|---|---|---|---|---|
| Châssis standard | Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy* | Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy* | Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy* | Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy* |
| Motorisation de base | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) |
| Long. totale (mm) ¹⁾ | 7340 | 7460 | 7440 | 7430 |
| Larg. totale (mm) ²⁾ | 2270 | 2270 | 2270 | 2270 |
| Haut. totale (mm) ³⁾ | 2940 / 2890**** | 2940 / 2890**** | 2940 / 2890**** | 2940 / 2890**** |
| Empattement (mm) | 4035 | 4035 | 4035 | 4035 |
| Haut. double plancher/ soute décaissée très prof. (mm) | 170/420 | 170/420 | 170/420 | 170/420 |
| Haut. int. au salon / plate-forme surélevée (mm) | 1980/1840** | 1980/1840** | 1980/1840** | 1980/1840** |
| Haut. int. garage (mm) | 1180 | 1180 | 1180 | 1110/1000*** |
| Larg./haut. porte garage côté passager (mm) ²¹⁾ | 1040/1140 | 1040/1140 | 1040/1140 | 1070/1100 1070/980*** |
| Largeur/haut. porte garage côté conducteur (mm) ²¹⁾ | 500/640 | 500/640 | 500/640 | 500/640 |
| P.T.A.C. (kg) ⁶⁾ | 3500/3650/4250* | 3500/3650/4250* | 3500/3650/4250* | 3500/3650/4250* |
| Poids en ordre de marche (kg) ^{7) 9) 29)} | 2995/3035* | 2975/3015* | 2995/3035* | 3015/3055* |
| Poids à vide état standard (kg) ^{6) 8) 9)} | 2810/2850* | 2790/2830* | 2810/2850* | 2830/2870* |
| Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾ | 2000/1800* | 2000/1800* | 2000/1800* | 2000/1800* |
| Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁾ | 4/5 ³⁵⁾ | 4/5 ³⁵⁾ | 4/5 ³⁵⁾ | 4/5 ³⁵⁾ |
| Couchages fixes/modulables ¹⁶⁾ | 2/3/4 | 2/4/6 | 2/3/4 | 2/3/4 |
| Dim. lit arrière (mm) | 820 x 2000/1890 | 820 x 2050/1890 | 820 x 2040/1890 | 1450 x 2000 |
| Dim. lit central de pavillon optionnel (mm) | 440 x 1915 / 700 x 1725 | 1450 x 1900 | 440 x 1915 / 700 x 1725 | 440 x 1915 / 700 x 1725 |
| Système de chauffage | Truma Combi 6 | Truma Combi 6 | Truma Combi 6 | Truma Combi 6 |
| Réservoir d'eau propre (l) | 110 l / 120 l**** | 110 l / 120 l**** | 110 l / 120 l**** | 110 l / 120 l**** |
| Réservoir eaux usées (l) | 100 l / 90 l**** | 100 l / 90 l**** | 100 l / 90 l**** | 100 l / 90 l**** |
| Batteries | 80 Ah gel | 80 Ah gel | 80 Ah gel | 80 Ah gel |
| N° art. | 111150 / 111155* | 111160 / 111165* | 111172 / 111177* | 111182 / 111187* |

* Option Variante de châssis 40 heavy ** Hauteur debout sous le lit de pavillon central (option)
*** Option Lit central abaissé **** Avec l'option Châssis surbaissé AL-KO

| N° art. | « Pack Spécial France » | | |
|---------|--|---|--------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> · Climatisation automatique cabine · Régulateur de vitesse · Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrrière) des sièges de la cabine · Finition haut de gamme du tableau de bord avec : grille de ventilation argentée · Système d'occultation de la cabine Remis : plissé sur le pare-brise et les vitres latérales · Enjoliveurs avec logo Carthago (pas avec l'option « Jantes alu ») · Préparation radio : antenne de toit avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon · Toit dôme (700 x 500 mm) avec baldaquin au-dessus du salon · Frigo AES de 160 l · Moustiquaire sur la porte de la cellule · Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit · Flexibles d'évacuation des eaux usées · Préparation du lanterneau-ventilateur électrique · Préparation de l'installation solaire · Préparation de l'antenne Sat · Préparation de la caméra de recul (seulement simple lentille) · Préparation de la TV : Support coulissant « Quick-up » de l'écran TV pour le placard de pavillon au-dessus du salon en L ou dans le dossier de la banquette latérale (selon le modèle) | | |
| 212025 | PRIX SPÉCIAL Pack | € | 1,- |
| | Poids du pack : 96 kg ⁹⁾ | | |
| 210360 | SUPPLÉMENT Tec Tower au lieu du frigo de 160 l* | € | 800,- |

| N° art. | « Pack Edition France » | | |
|---------|--|---|----------------|
| | <ul style="list-style-type: none"> · Porte « Premium two » avec verrouillage centralisé · Truma Duo Control CS · Ventilateur électrique sur la cuisine · Camera de recul · Radio Double DIN / DVD · Ecran TV 19"/22"/24" | | |
| 212900 | PRIX SPÉCIAL Pack | € | 1 990,- |
| | Votre avantage client | € | 1 605,- |
| | Poids du pack : 39 kg ⁹⁾ | | |
| 210305 | Supplément caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille | € | 610,- |
| 210326 | Supplément Mediacycenter avec navigation et guide itinéraire camping-cars | € | 1 215,- |
| 210330 | Supplément DAB+ fonction pour Mediacycenter (seul. en combinaison avec Mediacycenter), livrable dès 10/2016 | € | 235,- |
| | « Lit de pavillon central » au-dessus du salon* | | |
| | avec : <ul style="list-style-type: none"> · Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine · Fonction électrique relever/abaisser le lit de pavillon (hauteur debout sous le lit : 1,85 m) | | |
| 810460 | PRIX SPÉCIAL Pack | € | 2 010,- |
| | Poids : 65 kg | | |

* sauf modèles 142 QB, 143



| N° art. | | € TVA20%incl. | Incl. dans un pack | Poids en kg |
|-----------------------------------|--|------------------|-----------------------|----------------|
| Châssis cabine Fiat Ducato | | | | |
| 310100 | Châssis surbaissé AL-KO spécial « light » | 2 415,- | | -50* |
| 310201 | Variante de moteur 150 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 380 Nm | 1 795,- | | 11 |
| 310221 | Variante de moteur 180 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 400 Nm y compris volant garni de cuir, pommeau en cuir | 4 430,- | | 11 |
| 310400 | Boîte 6 vitesses automatique, avec mode manuel via levier | 2 180,- | | 25 |
| 310480 | Régulateur de vitesse | 320,- | ● | 5 |
| 310500 | Climatisation automatique cabine ⁸⁰⁾ | 1 930,- | ● | 30 |
| 310580 | Airbag côté passager | Série | | – |
| 310700 | ESP avec contrôle de la traction | Série | | – |
| 330020 | Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine | 500,- | ● | 4 |
| 330080 | Finition haut de gamme du tableau de bord avec grille de ventilation argentée | 300,- | ● | 2 |
| 330160 | Plissé d'occultation Remis au niveau du pare-brise et des vitres latérales en cabine | 540,- | ● | 5 |
| 330325 | Jantes en acier 16" Fiat pour châssis f35 light | 220,- | | 4 |
| 330330 | Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light | 800,- | | -8 |
| 330340 | Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy | 595,- | | -10 |
| 330465 | Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg sur 3 650 kg sur le Fiat Ducato light | 270,- | | – |
| 330460 | Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg sur 3 850 kg sur mod. avec châssis light (seul. châssis AL-KO) | 270,- | | – |
| 330400 | Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 3 500 kg sur le Fiat Ducato heavy | 270,- | | – |
| 311810 | Systèmes d'amortissement (seul. châssis AL-KO) : · Ressort renforcé sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁶⁾ | 535,- | | 3 |
| 311815 | · Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant | 1 305,- | | – |
| 311820 | · Level controler AL-KO « ALC », sauf modèle 143 | 1 545,- | | 25 |
| 311300 | Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt | 380,- | | 10 |
| 311400 | Attelage | 1 665,- | | 60 |
| 310670 | Feux antibrouillard | 185,- | | 2 |
| 310675 | Feu de jour à LED au lieu du feu de jour de série | 315,- | | – |
| Extérieur de la cellule | | | | |
| 410520 | Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,0 m (à partir du modèle 142) | 1 410,- | | 35 |
| 410560 | Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,5 m (à partir du modèle 148) | 1 510,- | | 45 |
| 410680 | Nattes isolantes pour l'hiver pour le pare-brise et les vitres latérales en cabine | 250,- | | 10 |
| 410720 | Grande porte de garage côté conducteur au lieu de la porte latérale de série (sauf modèles 142 QB, 150) | 455,- | | 4 |
| 410920 | Porte-vélos paroi arrière pour 3 vélos (modèle 150) | 430,- | | 10 |
| 410966 | Porte de cellule « premium two » avec double verrouillage de sécurité et fonction de verrouillage central | 400,- | ● | 3 |
| 410760 | Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine (de série avec l'option lit de pavillon central) | 1 000,- | ● | 6 |
| 410850 | Ventilateur électrique du toit, fonction alimentation / extraction de l'air de la cuisine | 355,- | ● | 1 |
| 910020 | Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans) | 795,- | | – |
| Système électrique | | | | |
| 510020 | Deuxième batterie de cellule au gel dans la centrale à batteries | 400,- | | 20 |
| 510200 | Alarme Carthago 2000 : contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons ⁸²⁾ | 1 005,- | | 5 |
| 510140 | Préparation installation solaire | 200,- | ● | 2 |
| 510081 | Installation solaire : 2 x 100 W ³⁴⁾ | 2 170,- | | 20 |
| 510100 | Installation solaire : 1 x 120 W ³⁴⁾ | 1 405,- | | 20 |
| Gaz / Eau / Divers | | | | |
| 610020 | Truma Duo Control CS avec capteur de collision, fonction Eis-Ex | 320,- | | 5 |
| 610140 | Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager | 295,- | | 5 |
| 610420 | Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit | 300,- | ● | 5 |
| 610480 | Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles | 300,- | | 10 |
| 610500 | Plancher en alu pour le garage | 150,- | | 20 |

| N° art. | | € TVA 20% incl. | Incl. dans un pack | Poids en kg |
|---------------------------------------|---|--------------------|-----------------------|----------------|
| Cuisine / Appareils | | | | |
| 550080 | Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four à gaz au lieu du frigo de 160 l (sauf modèles 142 QB, 143) | 800,- | ● | 20 |
| 550287 | Machine à café Nespresso avec kit de connexion | 275,- | | 4 |
| Chauffage | | | | |
| 650040 | Cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W pour mode 230 V, chauffage Truma Combi 6 | 595,- | | 2 |
| 650100 | Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW, installé sous le siège du conducteur | 325,- | | 15 |
| 650160 | Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto avec fonction de préchauffage du moteur ⁵⁰⁾ | 1 995,- | | 10 |
| Radio / Multimedia / TV | | | | |
| 710035 | Radio/DVD double DIN en cabine (seul. avec préparation pour la radio) | 415,- | ● | 10 |
| 710040 | Préparation radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de toit | 370,- | ● | 5 |
| 710082 | Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation et guide itinéraire camping-cars | 1 215,- | ● | 12 |
| 710084 | Multimedia Center en cabine avec DAB+, navigation et guide itinéraire camping-cars | 1 445,- | ● | 12 |
| 710200 | Système de caméra de recul avec simple lentille intégrée dans l'arrière | 1 005,- | ● | 6 |
| 710220 | Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière | 1 610,- | ● | 7 |
| 710240 | Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière | 200,- | ● | 2 |
| 710420 | Support coulissant de l'écran TV 19" (comme décrit dans le pack), sauf les modèles 145 H, 148 H | 355,- | ● | 5 |
| 710440 | Écran à LED 19" pour système coulissant (téléviseur de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T), sauf les modèles 145 H, 148 H | 1 100,- | ● | 9 |
| 710502 | Système coulissant de la TV 24" (comme décrit dans le pack), seul. modèles 145 H, 148 H | 410,- | ● | 5 |
| 710547 | Écran TV LED 24" pour le système coulissant (téléviseur de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T), seul. modèles 145 H, 148 H | 1 255,- | ● | 10 |
| 710575 | Caméra au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec affichage sur un écran double DIN dans le tableau de bord (livrable dès 11/2016), uniquement avec l'option Radio ou Caméra de recul | 395,- | | 2 |
| Installation satellite | | | | |
| 750041 | Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI (hauteur de pose sur le toit approx. 19 cm) ³⁴⁾ | 2 715,- | | 28 |
| 750160 | Préparation de l'antenne Sat | 200,- | ● | 2 |
| Intérieur / Styles / Couchages | | | | |
| 810023 | Style « epic » : Décor des meubles aspect bicolore en frêne brillant et des éléments en ivoire brillant avec des applications en chrome | 1 060,- | | |
| 810100 | Moquette dans la cellule | 350,- | | 6 |
| 810120 | Moquette dans la cabine | 160,- | | 4 |
| 810260 | Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes | 400,- | | 5 |
| 810310 | Lit central abaissé à la hauteur du garage 1050 mm (modèle 150) | 465,- | | |
| 810580 | Salon transformable en couchage pour la nuit | 430,- | | 10 |
| 810460 | Lit de pavillon central au-dessus du salon, fonction relever/abaisser électrique, avec lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine (sauf modèles 142 QB, 143) | 2 010,- | ● | 65 |
| 810680 | 5e siège sur la banquette latérale avec ceinture 3 points | 595,- | | 10 |
| Tissus d'intérieur | | | | |
| 850040 | Venezia – Combinaison de tissus Antara | Série | | – |
| 850060 | Barcelona – Combinaison de tissus Antara | Série | | – |
| 850030 | Malaga – Combinaison de cuir textile-tissu | 365,- | | 3 |
| 850146 | Ancona – Combinaison de cuir textile-tissu | 365,- | | 3 |
| 850180 | Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu | 1 305,- | | 7 |
| 850200 | Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu | 1 305,- | | 7 |
| 850222 | Cuir partiel ivoire – Combinaison cuir-tissu | 1 305,- | | 7 |
| 850242 | Cuir ivoire | 3 290,- | | 10 |
| 850265 | Cuir bicolore Stone | 3 390,- | | 10 |
| 850500 | Assortiment de coussins : 3 coussins et 1 couvre-lit ¹³⁾ | 300,- | | 7 |



→ chic c-line T : La catégorie haut de gamme : les profilés extravagants et confortables

Points forts de la gamme

- Design extérieur exclusif, face avant individuel
- Intégration harmonieuse de la cabine dans l'habitacle
- Meubles de finition « exclusivline » avec des implantations confortables, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant et dressing séparable
- Rangements « big space », chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, grande hauteur int., possibilité de chargement au travers et accès depuis l'ext. par une grande trappe de soute
- Autonomie au-dessus de la moyenne : eau propre 170 l, 2 batteries 80 Ah, option : chauffage à l'eau chaude ALDE
- Les gènes Carthago de la catégorie Liner Premium
- Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, P.T.A.C. 3,5 t à 4,5 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder

Véhicule de base

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago

- P.T.A.C. 3500 kg / 4250 kg ou avec augmentation du P.T.A.C. sur 3850 kg / 4500 kg
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet / 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 6, 6 vitesses, à traction, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Équipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hill holder
- Feux de jour intégrés dans projecteurs de route
- Verrouillage central des portes de la cabine avec télécommande
- Pare-choc de marque Carthago
- Éclairage de l'intérieur de la cabine
- Enjoliveurs avec inscription Carthago (sauf avec l'option Jantes en alu)
- Pare-boue sur l'essieu arrière
- Réservoir à carburant 90 l

Cellule

Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Totalemment exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., face sup. et inf. dessous de caisse en polyester = protection contre l'humidité, les cailloux projetés, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres additionnels assurent une protection efficace contre la foudre
- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu

- Portes de soutes innovantes avec charnières noyées = aspect élégant, car affleurant
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Jupes latérales en profilés alu segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus des canapés 900 x 600 mm
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte cellule avec serrure de sécurité à double verrouillage, 2 goujons de fermeture, vitre de la porte à vitrage isolant, store plissé d'occultation, moustiquaire séparée int. sur la largeur de la porte
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied électrique avec commande supplémentaire depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied cellule dans le double plancher isolé chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), syst. à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

Cabine

- Casquette en polyester de qualité supérieure, isolée
- Sièges confort Aguti « Milan » côté conducteur et passager, accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon (Pack Spécial France : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant/derrière)
- Portes de la cabine avec lève-vitres à commande électrique côté conducteur et passager
- Fonction « coming home » : verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, activé avec la télécommande dans la clé principale, activation de l'éclairage extérieur (Pack Spécial France)
- Rétroviseurs extérieurs chauffés à réglage électrique
- Système d'occultation de la cabine Remis, plissé sur les vitres latérales et au pare-brise
- Placards de pavillon très hauts tout autour de la cabine : encore plus de rangements
- Rideau de séparation avec l'habitacle

Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher : 170 mm en continu
- « Soute « Carthago easy entry » : avec plus grande hauteur intérieure au niveau des soutes décaissées sur les côtés 630 mm,
- 2 grandes portes de soute côté conducteur et passager, rangement à travers central, éclairage additionnel du rangement dans le double plancher. Accès optimisé à l'intérieur du double plancher en faisant pivoter le caisson de la banquette latérale. Chargement depuis l'ext., prélèvement depuis l'int. par la banquette «
- Soute décaissée très profonde dans le double plancher avec centrale de vidange d'eau intégrée : rangement géant dans le

double plancher, profondément décaissé au niveau de l'entrée, centrale de vidange d'eau intégrée, peut aussi être commandé depuis l'extérieur par la porte de cellule, trappe dans le plancher avec 2 charnières « easy open », caisse de rangement dans le double plancher d'une profondeur utile de 400 mm

- Double plancher chauffé sur toute la surface via de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon
- Double plancher chauffé sur toute la surface via de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur int.
- Décaissement au moyen d'une poutre transversale en aluminium collée par interpénétration = chargeable jusqu'à 350 kg
- Accès par deux grandes portes latérales côté passager et conducteur
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible

Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle, avec grande banquette latérale, place pour 5 personnes maxi ; option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège pour la route
- Salon en L avec deux ceintures 3 points face à la route et appuie-tête.
- Placard à chaussures intégré dans la banquette
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes
- Selleries haut de gamme avec noyau en mousse multi-couches Premium, de forme anatomique, soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Grand rangement sous le salon en L, accessible depuis l'intérieur, couvercle de la banquette à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2 positions et pivotante 360° (au moyen de la pédale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges.
- Option : kit de transformation de la table/des canapés pour obtenir des couchages additionnels
- Mobilier Carthago « exklusivline »
- Surfaces des meubles au décor « Turin », option : « Milan » (modèle 4.8)
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maxi et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal, de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette

tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco en sus, assorti aux coussins du salon

- Face intérieure des parois et du toit avec revêtement climatique, assurant une ambiance exclusive et pour régler le climat ambiant à la cuisine

Cuisine

- Plan de travail solide décor « Savannah » et rebord en Corian.
- Plan de travail rétroéclairé par une bande à LED
- Cuisine avec tiroir-chariot central et 2 poubelles séparées
- Tiroirs à roulements « easy glide », amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Compartimentage individuel des tiroirs avec le système « Flex »
- Tiroir à couverts compartimenté séparé, logement bouteilles
- Façades placards de cuisine/placards de pavillon style « Yacht one » crème brillant
- Réchaud gourmet pro avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en inox dans le plan de travail, avec recouvrement divisé; face inf. servant de planche à découper
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier, utilisable comme plan de travail d'appoint/planche à découper
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Ascenseur à machine à café abaissable depuis le placard de pavillon (de série); option : machine à café, machine espresso, cafetière à dosettes
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur (option : porte-verres / set de verres Carthago)
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; dans placard combiné à hauteur des mains sur tous les modèles, avec syst. de recherche autom. de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant (4.8 jusqu'au plafond)
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction alimentation/extraction
- Prise 230 V sur la face inf. du placard de pavillon

Salle de bains

Salle de bains combinée / dressing (modèle 4.8) :

- Douche circulaire compl. séparable avec porte coulissante cintrée
- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Plancher de la douche / sdb avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing entre la chambre et le passage au salon : la porte de la sdb fait office de cloison de séparation en l'ouvrant, en combinaison avec l'élément télescopique en face composé de 2 parties. La paroi de la salle de bains peut être pivotée pour agrandir le dressing.

Salle de bains spacieuse / dressing (modèles 4.9, 5.0) :

- En face du cabinet de toilette il y a une douche séparée
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Accès à la douche sans marche
- Douche avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Lanterneau pour aérer la douche



- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage

Dressing

- En ouvrant la porte contre la paroi en face, on obtient un dressing séparé du salon. La porte de la salle de bains fermée permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé. Pratique : penderies intégrées dans le dressing. Plissé de séparation vers la chambre

Chambre

Lits fixes à l'arrière

- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, chauffé, ventilé, recommandé par les médecins
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité; couchage très confortable et sain
- Tête de lit relevable, partie extractible avec matelas d'appoint entre les deux lits pour agrandir la surface de couchage, accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon tout autour
- Option : lit de pavillon central abaissable au-dessus du salon (hauteur debout sous le lit : 184 cm)

Technique de bord

Eau :

- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau propre 170 l
- Réservoir eaux usées 100 l (option : augmentation de la capacité du réservoir sur 150 l)
- Les réservoirs d'eau propre / des eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, portillon séparé
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 2 batteries gel 80 Ah, accessible depuis l'extérieur, avec interrupteur principal
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique, avec clavier à membrane convivial
- Prises 230 V à la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée

Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et les rangements de pavillon au niveau du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Spots à LED additionnels dans le baldaquin au-dessus des rangements de pavillon : éclairage d'ambiance agréable
- Éclairage indirect du baldaquin au moyen de bandes LED au niveau de l'habitacle et en cabine
- Rétroéclairage à LED au niveau de l'entrée
- Éclairage au niveau de l'habitacle, avec variateur en continu, donc éclairage d'ambiance individualisé
- Commande de l'éclairage au moyen d'un inverseur va-et-vient tout comme chez-soi : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

TV :

- Kit de raccordement TV dans le dossier de la banquette latérale côté passager, préparée pour le support coulissant de l'écran TV
- Option : support coulissant « Quick up » de l'écran TV 19" derrière le dossier de la banquette latérale pour regarder la télé à la hauteur des yeux. Système pivotant

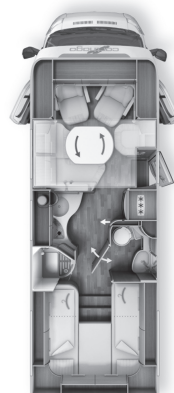
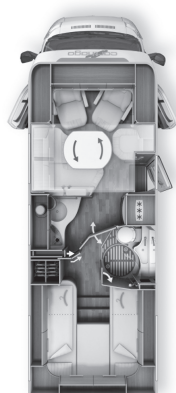
Système de chauffage

- Chauffage à air pulsé à accumulation Truma Combi 6, au gaz
- Nombreuses bouches de chauffage au niveau du salon, du double plancher, des composants techniques, du garage et du marche-pied d'accès à la cellule
- Chauffage par le sol : grâce au double plancher accumulateur de chaleur, le chauffage du salon a lieu par le bas
- Option : chauffage à l'eau chaude Alde, marche sur 230 V ou au gaz, avec cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau

Livrable dès 01/2017

Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur sans marche
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Rangement dans le double plancher profondément décaissé avec centrale de vidange d'eau
- Réservoir eau propre de 170 l
- 2 grandes portes de garage
- Porte de la cellule « premium two »
- Ascenseur à machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort carawinx recommandé par les médecins



| | c-line T 4.8 | c-line T 4.9 | c-line T 5.0 |
|---|--|--|--|
| Châssis standard | Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy* | Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy* | Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy* |
| Motorisation de base | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) | Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW) |
| Long. totale (mm) ¹⁾ | 7340 | 7400 | 7430 |
| Larg. totale (mm) ²⁾ | 2270 | 2270 | 2270 |
| Haut. totale (mm) ³⁾ | 2890 | 2890 | 2890 |
| Empattement (mm) | 4143 | 4143 | 4143 |
| Haut. double plancher/ soute décaissée très prof. (mm) | 170/420 | 170/420 | 170/420 |
| Hauteur intérieure au salon | 1980/1840** | 1980/1840** | 1980/1840** |
| Haut. int. garage (mm) | 1180 | 1180 | 1100 |
| Largeur/haut. porte garage Côté passager (mm) ²¹⁾ | 1040/1140 | 1040/1140 | 1040/1100 |
| Largeur/haut. porte garage côté conducteur (mm) ²¹⁾ | 1040/1140 | 1040/1140 | 500/640 |
| P.T.A.C. (kg) ⁶⁾ | 3500/3850/4250*/4500* | 3500/3850/4250*/4500* | 3500/3850/4250*/4500* |
| Poids en ordre de marche (kg) ^{6) 7) 9) 29)} | 3145/3185* | 3125/3165* | 3155/3195* |
| Poids à vide État de série (kg) ^{6) 8) 9)} | 2960/3000* | 2940/2980* | 2970/3010* |
| Poids tracté max. (kg) ¹⁰⁾ | 2000/1800* | 2000/1800* | 2000/1800* |
| Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route ⁵⁾ | 4/5 ³⁶⁾ | 4/5 ³⁶⁾ | 4/5 ³⁶⁾ |
| Couchages fixes/modulables ¹⁶⁾ | 2/3/4** | 2/3/4** | 2/3/4** |
| Dim. lit arrière (mm) | 800 x 2000/1890 | 800 x 2040/1890 | 1450 x 1950 |
| Dim. lit de pavillon central optionnel (mm) | 440 x 1915 / 700 x 1725 | 440 x 1915 / 700 x 1725 | 440 x 1915 / 700 x 1725 |
| Système de chauffage | Truma Combi 6 | Truma Combi 6 | Truma Combi 6 |
| Réservoir d'eau propre (l) | 170 | 170 | 170 |
| Réservoir eaux usées (l) | 110/150*** | 110/150*** | 110/150*** |
| Batteries | 2 x 80 Ah gel | 2 x 80 Ah gel | 2 x 80 Ah gel |
| N° art. | 131260 / 131265* | 131270 / 131275* | 131280/131285* |

* Les données se réfèrent à la variante de châssis 40 heavy ** Hauteur debout sous le lit de pavillon central (option)

*** Option Augmentation de la capacité du réservoir des eaux usées



| N° art. | « Pack Spécial France » |
|---------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> · Climatisation automatique en cabine ⁸⁰⁾ · Régulateur de vitesse · Verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, activé avec l'émetteur dans la clé de contact, avec fonction « coming home » ³⁷⁾ · Réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise (devant/derrière) sièges de cabine · Finition haut de gamme du tableau de bord avec grille de ventilation de couleur argentée · Système d'occultation de la cabine Remis, plissé sur les vitres latérales et le pare-brise · Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt · Compartiment bar avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine · Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles · Truma DuoControl CS avec capteur de collision · Commutation automatique et fonction Eis-Ex · Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit · Préparation installation solaire · Préparation de l'antenne Sat · Préparation caméra de recul (caméra à simple lentille) · Radio/DVD double DIN avec grand écran tactile, fonction écran caméra de recul avec préparation radio, antenne radio, 2 hauts-parleurs en cabine et 2 au-dessus des canapés · Système de caméra de recul Carthago avec lentille intégrée dans la paroi arrière (préparation caméra de recul requis) |
| 212070 | PRIX SPÉCIAL du pack € 1,- Poids du pack : 105 kg ⁹⁾ |
| 210300 | SUPPLÉMENT pour la caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille € 610,- |
| 210321 | SUPPLÉMENT pour le Mediacycenter avec système de navigation et guidage itinéraire camping-car € 1 215,- |
| 210330 | Supplément DAB+ fonction pour Mediacycenter (seul. en combinaison avec Mediacycenter), livrable dès 10/2016 € 235,- |

| N° art. | Pack « Quick up » |
|---------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> · Support coulissant « Quick up » de l'écran TV avec kit de raccordement TV, système pivotant · Écran à LED 19" |
| 210400 | PRIX SPÉCIAL du pack € 1 005,- Votre avantage client € 450,- Poids du pack : 14 kg ⁹⁾ |

| Pack « Sat et TV » ³⁴⁾ | |
|-----------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> · Pack « Quick up » (voir ci-avant) · Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI |
| 210500 | PRIX SPÉCIAL du pack € 3 220,- Votre avantage client € 950,- Poids du pack : 42 kg ⁹⁾ |

| « Cuisine / Café » | |
|--------------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> · Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau |
| 210700 | PRIX SPÉCIAL du pack avec machine à café € 1 490,- |
| 210720 | PRIX SPÉCIAL du pack avec machine espresso € 1 490,- |
| 210730 | PRIX SPÉCIAL du pack avec machine Nespresso € 1 635,- Votre avantage client € 305,- Poids du pack : 12 kg ⁹⁾ |

| « Lit de pavillon central » au-dessus du salon | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> · Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine au lieu du Midi-Heki au-dessus du salon · Fonction électrique Relever/Abaisser du lit de pavillon (haut. debout sous le lit : 1,84 m) |
| 810460 | PRIX SPÉCIAL du pack € 2 010,- Poids : 65 kg |

| N° art. | | € TVA 20% incl. | Incl. dans un pack | Poids kg |
|-----------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------|
| Châssis cabine Fiat Ducato | | | | |
| 310201 | Variante de moteur 150 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 380 Nm | 1 795,- | | 11 |
| 310221 | Variante de moteur 180 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 400 Nm y compris volant garni de cuir, pommeau en cuir | 4 430,- | | 11 |
| 310400 | Boîte 6 vitesses automatique, avec mode manuel via levier | 2 180,- | | 25 |
| 310480 | Régulateur de vitesse | 320,- | ● | 5 |
| 310500 | Climatisation automatique cabine ⁸⁰⁾ | 1 930,- | ● | 30 |
| 310580 | Airbag côté passager | Série | | – |
| 310720 | ESP avec contrôle de la traction | Série | | – |
| 330080 | Finition haut de gamme du tableau de bord avec grille de ventilation argentée | 300,- | ● | 2 |
| 330020 | Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine | 500,- | ● | 4 |
| 330325 | Jantes en acier 16" Fiat pour châssis f35 light | 220,- | | 4 |
| 330330 | Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light | 800,- | | -8 |
| 330340 | Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy | 595,- | | -10 |
| 330160 | Plissé d'occultation Remis au niveau du pare-brise et des vitres latérales en cabine | 540,- | ● | 5 |
| 330460 | Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg sur 3 850 kg sur le châssis light | 270,- | | – |
| 330400 | Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 3 500 kg sur le châssis heavy | 270,- | | – |
| 330480 | Augmentation du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 4 500 kg sur le châssis heavy | 270,- | | – |
| 311810 | Ressort renforcé sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal ⁵⁶⁾ | 535,- | | 3 |
| 311815 | Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant | 1 305,- | | – |
| 311820 | Level controler « ALC » AL-KO sur l'essieu arrière | 1 545,- | | 25 |
| 330840 | AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique sur l'essieu arrière, avec fonction lever/abaisser ³¹⁾ | 3 580,- | | 45 |
| 330880 | Suspension pneumatique 4 canaux AL-KO Air Premium X4 sur l'essieu arrière et avant, avec mise à niveau automatique ^{31) 52)} | 8 665,- | | 50 |
| 331300 | Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt ³¹⁾ | 380,- | ● | 10 |
| 311420 | Attelage | 1 900,- | | 50 |
| 310675 | Feux de jour à LED au lieu des feux de jour de série | 315,- | | – |
| Extérieur de la cellule | | | | |
| 410060 | Verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, télécommande avec fonction « Coming home » ⁴⁰⁾ | 425,- | ● | 3 |
| 410260 | Coloris extérieur « silverline » : cabine et cellule en argenté ⁵³⁾ | 2 915,- | | 1 |
| 410160 | Serrure de sécurité supplémentaire dans la porte de la cellule | 290,- | | 2 |
| 410560 | Store extérieur dans cassette alu, entoilage gris, long. 4,5 m | 1 510,- | | 45 |
| 410680 | Nattes isolantes pour l'hiver pour le pare-brise et les vitres latérales en cabine | 250,- | | 10 |
| 410720 | Grande porte du garage à scooter côté conducteur et passager (sauf modèle 5.0) | Série | | – |
| 410760 | Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine (de série avec l'option lit de pavillon central) | 1 000,- | ● | 15 |
| 410800 | Mini-Heki au niveau du couloir entre la douche et la salle de bains (seul. 4.8) | 205,- | | 5 |
| 910020 | Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans) | 795,- | | – |



| N° art. | | € TVA 20% incl. | Incl. dans un pack | Poids kg |
|----------------------------------|--|-----------------|--------------------|----------|
| Système électrique | | | | |
| 510020 | Deuxième batterie de cellule au gel dans la centrale à batteries | Série | | – |
| 510200 | Alarme Carthago 2000 : contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons ⁸²⁾ | 1 005,- | | 5 |
| 510140 | Préparation installation solaire | 200,- | ● | 2 |
| 510081 | Installation solaire : 2 x 100 W ³⁴⁾ | 2 170,- | | 20 |
| 510100 | Installation solaire : 1 x 120 W ³⁴⁾ | 1 405,- | | 20 |
| 510180 | Convertisseur 12 V - 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau | 1 665,- | ● | 10 |
| Gaz / Eau / Divers | | | | |
| 610020 | Truma DuoControl CS avec capteur de collision, commutation automatique, fonction Eis-Ex | 320,- | ● | 5 |
| 610140 | Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager | 295,- | | 5 |
| 610420 | Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit | 300,- | ● | 5 |
| 610242 | Augmentation du réservoir des eaux usées sur 150 l ⁶⁵⁾ | 355,- | | 5 |
| 610480 | Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles | 300,- | | 10 |
| 610500 | Plancher en alu pour le garage | 150,- | | 20 |
| 610520 | Coffre fort monté dans le double plancher (selon l'implantation) | 440,- | | 10 |
| Cuisine / Appareils | | | | |
| 550060 | Compartiment bar au dessus de la cuisine : porte-verres avec verres Carthago (4) | 370,- | ● | 2 |
| 550080 | Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz ⁵⁴⁾ | 800,- | | 20 |
| 550180 | Ascenseur machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon au-dessus de la cuisine | Série | | – |
| 550200 | Machine à café pour ascenseur de série | 130,- | ● | 2 |
| 550220 | Machine à espresso (pour l'ascenseur de série) | 130,- | ● | 2 |
| 550286 | Machine Nespresso (pour l'ascenseur de série) | 275,- | ● | 2 |
| Climatisation / Chauffage | | | | |
| 650040 | Cartouche chauffante addit. 2 x 900 W pour mode 230 V. Chauffage Truma Combi 6 | 595,- | | 2 |
| 650100 | Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW, installé sous le siège du conducteur, (pas ensemble avec le chauffage à l'eau chaude Alde) | 325,- | | 15 |
| 650220 | Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionne sur 230 V ou au gaz, avec booster en cabine. Attention : le 5e siège à ceinture sur siège latéral est supprimé ! | 2 915,- | | 45 |
| 650240 | Échangeur thermique Alde pour chauffer la cellule en route (uniquement ensemble avec l'option Chauffage à l'eau chaude Alde) | 900,- | | 10 |
| 650160 | Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto avec fonction de préchauffage du moteur ⁵⁰⁾ | 1 995,- | | 10 |
| 650260 | Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort ³⁴⁾ | 2 210,- | | 45 |
| Radio / Multimedia / TV | | | | |
| 710035 | Radio/DVD double DIN en cabine (seul. avec préparation pour la radio) | 415,- | ● | 10 |
| 710040 | Préparation radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de toit | 370,- | ● | 5 |
| 710082 | Mediacenter Carthago avec fonction de navigation et guide itinéraire camping-cars ⁵¹⁾ | 1 215,- | ● | 12 |
| 710200 | Système de caméra de recul avec simple lentille intégrée dans l'arrière | 1 005,- | ● | 6 |
| 710220 | Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière | 1 610,- | ● | 7 |
| 710240 | Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière | 200,- | ● | 2 |

| N° art. | | € TVA 20% incl. | Incl. dans un pack | Poids kg |
|---------------------------------------|---|-----------------|--------------------|----------|
| Radio / Multimedia / TV | | | | |
| 710420 | Support coulissant de l'écran TV 19" (comme décrit dans le pack) | 355,- | ● | 5 |
| 710440 | Écran à LED 19" pour système coulissant (téléviseur de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T) | 1 100,- | ● | 9 |
| 710575 | Caméra au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec affichage sur un écran double DIN dans le tableau de bord (livrable dès 11/2016), uniquement avec l'option Radio ou Caméra de recul | 395,- | | 2 |
| Installation satellite | | | | |
| 750041 | Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit approx. 19 cm ³⁴⁾ | 2 715,- | ● | 28 |
| 750160 | Préparation de l'antenne Sat | 200,- | ● | 2 |
| Intérieur / Styles / Couchages | | | | |
| 810950 | Style « Milan » : façades de meubles bicolores, cuisine et rangements de pavillon au-dessus de la cuisine au design « Milan » (seul. modèle 4.8) | 700,- | | – |
| 810100 | Moquette dans la cellule | 350,- | | 6 |
| 810120 | Moquette dans la cabine | 160,- | | 4 |
| 810260 | Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes | Série | | – |
| 810580 | Salon transformable en couchage pour la nuit | 430,- | | 10 |
| 810460 | Lit de pavillon central au-dessus du salon, fonction relever/abaisser électrique, avec lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine | 2 010,- | ● | 65 |
| 810680 | 5e siège à ceinture avec ceinture 3 points pour les modèles avec banquette latérale côté passager (pas en combinaison avec l'option chauffage à l'eau chaude) | 595,- | | 10 |
| Tissus d'intérieur | | | | |
| 850040 | Venezia – Combinaison de tissus Antara | Série | | – |
| 850060 | Barcelona – Combinaison de tissus Antara | Série | | – |
| 850100 | Toulouse – Combinaison de tissus Antara | Série | | – |
| 850146 | Ancona – Combinaison de cuir textile-tissu | 365,- | | 3 |
| 850030 | Malaga – Combinaison de cuir textile-tissu | 365,- | | 3 |
| 850180 | Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu | 1 305,- | | 7 |
| 850200 | Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu | 1 305,- | | 7 |
| 850220 | Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu | 1 305,- | | 7 |
| 850240 | Cuir crème | 3 220,- | | 10 |
| 850265 | Cuir bicolore Stone | 3 320,- | | 10 |
| 850500 | Assortiment de coussins : 3 coussins et 1 couvre-lit ¹³⁾ | 300,- | | 7 |

- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule
- 2) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre les deux parois extérieures
- 3) La hauteur change avec le rajout d'équipements comme les lanterneaux, antennes Sat, etc.
- 5) Le nombre de personnes indiqué dépend du P.T.A.C. et de la charge sur les essieux. Le nombre peut se voir réduit par le rajout d'accessoires et d'équipements optionnels. Le nombre indiqué correspond au poids du véhicule version standard et indique le nombre maximal de personnes qui peuvent trouver une place assise pour le voyage. Selon le modèle, ce poids peut uniquement être atteint en augmentant le P.T.A.C. Il est interdit de dépasser le P.T.A.C. et les charges par essieu.
- 6) La charge utile dépend donc en principe du poids à vide. Elle diminue avec l'installation d'accessoires et d'équipements optionnels. En outre, elle suppose une répartition respective de la charge sur les essieux.
- 7) Le poids en ordre de marche a été défini sous Équipements de série selon le règlement de l'UE n° 1240/2012 y compris équipement de base (conducteur 75 kg, carburant plein à 90 %, eau propre 20 l, 1 bouteille de gaz en aluminium et 1 câble de raccord électrique). Le poids en ordre de marche se modifie selon l'installation d'accessoires et d'équipements optionnels.
- 8) Le poids à sec indique le poids du véhicule avec équipement standard, sans conducteur, sans carburant, sans eau, gaz ou autres accessoires.
- 9) Le poids peut fluctuer de +/- 5 %. Ceci est possible et admissible.
- 10) Le poids tracté maximal dépend du poids total du véhicule. En respectant le PTC de 6 000 kg, également possible jusqu'à 2 000 kg sur le Fiat/AL-KO heavy.
- 13) Les matelas du lit arrière sont garnis de tissu élastique. Un couvre-lit assorti est recommandé pour assurer l'harmonie parfaite des couleurs.
- 16) Ensemble avec l'accessoire optionnel « Salon transformable en lit »
- 17) En augmentant la capacité du réservoir d'eau propre, il faut tenir compte des P.T.A.C. et des charges sur les essieux du véhicule, en particulier en combinaison avec d'autres accessoires optionnels. Selon le modèle il y a éventuellement une perte de rangements
- 29) En diminuant le réservoir d'eau propre à 20 l, on diminue le poids pour le voyage
- 31) L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut détériorer la carrosserie, si les béquilles arrière sont également sorties. c-tourer T : Sur les modèles sur châssis plat Fiat Ducato, des béquilles arrière sont installées au lieu des béquilles à manivelle.
- 32) Machine à café Krups, design inox brossé, fonctionnant sur 230 V
- 34) La possibilité de pose dépend de l'occupation du toit ; on peut éventuellement supprimer des composants installés de série ou les monter à un autre endroit
- 35) La position de montage dépend des accessoires montés dans le double plancher. A demander
- 40) Fonction « coming home » : activation de l'éclairage de la porte de la cellule au moyen d'un émetteur avec temporisation de la coupure
- 50) Chauffage d'appoint pour chauffer avec du carburant au lieu du gaz. Chauffage plus rapide et ciblé de la cabine et du pare-brise par les bouches d'air dans la cabine
- 51) Mediacyber avec écran tactile, lecteur DVD, 2 interfaces USB, kit mains libres pour le téléphone via Bluetooth / fonction écran pour caméra de recul optionnelle (uniquement ensemble avec l'option Préparation radio)
- 53) Toit en polyester blanc pour éviter les influences néfastes de la chaleur. En termes de qualité, la surface du polyester n'équivaut pas une surface de tôle extérieure peinte
- 54) Au lieu du frigo de 160 l
- 56) Augmentation de la charge sur l'essieu avant sur 2 000 kg (light) et sur 2 300 kg (heavy); le P.T.A.C. n'augmente pas
- 80) Lorsque les conditions sont défavorables, un ajustage manuel du climatiseur peut être nécessaire.
- 82) La reconnaissance juridique de l'alarme par l'assurance diffère d'un pays à l'autre et ne peut pas être garantie par le fabricant.

Remarques générales

- Les prix affichés s'entendent franco concessionnaire, TVA 20% incluse et port antérieur rendu concessionnaire
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels disponibles contre supplément.
- Sous réserve de modification des prix, de la construction, de l'équipement et d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression.
- En cas de modification du produit par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer des pièces de véhicule équivalentes.
- Tous les prix des véhicules et équipements optionnels sont valables pour des commandes passées à partir du 01/07/2016. La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix sans engagement, rendus concessionnaire. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Toutes les indications de poids sont approximatives. Les poids peuvent fluctuer de +/- 5 %. Ceci est possible et admissible.
- En général, les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la capacité de charge restante.
- Le montage d'accessoires optionnels peut se traduire par une perte de rangements
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes SAT dépend de l'occupation du toit.
- Toute modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraîner la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture/teinte de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements optionnels ne peuvent pas être montés sur tous les plans d'implantation. Votre concessionnaire Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix.
- Les prix pour les accessoires optionnels sont valables pour le montage au départ de l'usine (pas pour une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être transmises à l'usine dans les délais avant la production imposée par l'usine ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Carthago.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés. Sous réserve de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré.
- Occasionnellement des vêtements de qualité inférieure peuvent laisser des traces ou déteindre sur les selleries. Ceci se traduit par une coloration/décoloration des selleries ou des textiles. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- En principe, nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des concessionnaires agréés Carthago et insistez pour avoir des pièces d'origine Carthago.
- L'installation d'alimentation en eau est conforme à l'état de la technique de la norme DIN 2001-2.

Carthago Reisemobilbau GmbH www.carthago.com

A propos des indications dans ces tarifs : depuis la clôture de la rédaction de cette brochure, en juillet 2016, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Au cours de la période de livraison, le fabricant se réserve le droit de modifier la construction, la forme, les couleurs et les accessoires fournis. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules dans ce catalogue sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Ces tarifs remplacent tous les tarifs précédents et s'appliquent aux commandes à partir du 01/07/2016.