

Catégorie Premium des  
Intégraux légers

# 2017

Tarifs 17.1 FR



c-compactline  
c-tourer

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

## c-compactline

Plans d'implantations 1 : I 138, I 143, I 145 QB

Salon en L avec siège d'appoint  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bain combinée compacte



## c-tourer

Plans d'implantations 1 : I 138, I 143

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bain combinée compacte



Plans d'implantations 2 : I 142 QB

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bain combinée compacte



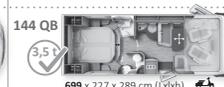
Plans d'implantations 3 : I 142, I 148

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bain combinée avec dressing, penderie jusqu'au plafond



Plans d'implantations 4 : 144 LE, 144 QB

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bain spacieuse avec dressing



Plans d'implantations 5 : I 147, I 149, I 150

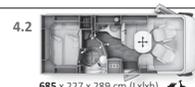
Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort  
Salle de bain spacieuse avec dressing



## chic c-line I

Plans d'implantations 1 : I 4.2, I 4.8

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle, grand rangement coulissant et penderie jusqu'au plafond, ascenseur à machine à café, dressing



Plans d'implantations 2 : I 4.7, I 4.9, I 5.0, I 5.0 S

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café  
Salle de bain spacieuse avec dressing



Plans d'implantations XL : 5.5 XL, 5.8 XL, 5.8 XL S

Salon en L avec long canapé latéral  
Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

## chic e-line

Plans d'implantations 1 : I 47, I 51

Grand salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant jusqu'au plafond, salle de bain confort avec douche séparable, dressing



Plans d'implantations 2 : I 49, I 50, I 51 QB, I 51 QB S

Grand salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant  
Salle de bain spacieuse avec dressing



## chic s-plus

Plans d'implantations 1 : I 50, I 52, I 52 S

Grand salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

Plans d'implantations XL : 55 XL, 58 XL, 58 XL S

Grand salon avec canapé/canapé-lit extractible, cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

## highliner

Plans d'implantations 1 : 59 LE, 62 QB

Salon de type lounge avec canapé latéral extractible, cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, salle de bain Premium avec dressing et porte de séparation vers la chambre, 2 penderies jusqu'au plafond





➔ **c-compactline : Le camping-car compact ultra léger de la catégorie Premium ; Le confort d'un camping-car au format van : 15 cm plus étroit, largeur de la cellule seulement 2,12 m**

### Points forts de la gamme

- Le camping-car intégré le plus léger dans la catégorie Premium : poids en ordre de marche déjà à partir de 2 830 kg
- Charge utile élevée, adaptée aux besoins, même dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- Meubles de finition « smartline » : sensation d'espace dans une cellule compacte
- Double plancher accumulateur de chaleur, en continu, chargeable depuis l'intérieur
- Soute décaissée très profonde avec zone centrale de vidange d'eau
- Châssis surbaissé AL-KO spécial « light », P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

### Véhicule de base

#### Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light »

- P.T.A.C. : 3500 kg / 3700 kg / 3850 kg / 4250 kg
- Moteur diesel 2,3 l Multi-Jet / 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 6, 6 vitesses, traction avant
- Équipement de sécurité : airbag côté conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hillholder
- Feux diurnes à LED
- Pare-boue sur l'essieu avant et arrière
- Réservoir à carburant 90 l

### Cellule

#### Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Totalement exempte de bois, alu également sur les faces intérieures (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face ext. du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi et poutre transversale = rigidité accrue de la carrosserie; parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday
- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)

- Jupes latérales en profilés d'aluminium segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Baie de cellule Seitz S4 à cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule « premium one » avec limiteur de porte, vitre et moustiquaire
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied cellule dans le double plancher isolé chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), syst. à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

### Concept de cabine Carthago

- Face avant en polyester de qualité supérieure, à double coque isolée, en plusieurs parties
- Passage sur un seul niveau entre l'habitacle et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes pour la vue vers l'avant pendant le voyage !
- Tableau de bord dynamique : fortement incliné vers l'avant
- Store alvéolaire de pare-brise, à commande verticale : du haut vers le bas (occultation) et du bas vers le haut (pare-vue)
- Rétroviseurs de type bus Carthago « bestview » : avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle = parfaite vue panoramique
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique et gouttière additionnelle
- Marche-pied bas, pratique
- Plissé d'occultation au niveau des vitres latérales (à commande latérale)
- Côté passager : grande crédence avec rangement pratique
- Grandes déposes des deux côtés, sous le lit de pavillon
- Éclairage d'ambiance à LED en cabine
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement de l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et pratique
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant spécial « Silence »
- Chauffage ciblé du marche-pied cabine avec dépose pratique et éclairage
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/des canapés

### Double plancher accumulateur de chaleur

- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher : 170 mm en continu
- Rangement décaissé très profond dans le double plancher, accès par la trappe dans le plancher, profondeur utile 42 cm
- Soute chauffée sous le salon en L avec porte de soute
- Range-chaussures dans le double plancher chauffé sous la table du salon
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

## Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur intérieure.
- Décaissement au moyen d'une poutre transversale en aluminium collée par interpénétration = chargeable jusqu'à 350 kg
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse avec face ext. et int. en polyester, plancher du garage avec revêtement anti-dérapant: Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel, accès par la grande porte du garage côté passager et la porte côté conducteur.
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible

## Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle avec siège d'appoint, place pour 5 personnes maxi.
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes (Pack châssis : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant/derrière)
- Sièges de salons de qualité supérieure avec noyau en mousse multi-couches Premium.
- Couverture de la banquette au-dessus du rangement à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2 D et pivotante 360° (pédale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges
- Placards de pavillon, avec clapets de fermeture au niveau du salon et de l'arrière
- Surfaces des meubles style « Paris » bicolore
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maxi et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal, de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système à rideaux complètement démontable pour le nettoyage, panneaux sur les décors, assortis aux selleries du salon
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique assurant une ambiance agréable

## Cuisine

- Plan de travail robuste, décor « Ardoise » et bord avant ABS
- Plan de travail rétroéclairé par une bande à LED
- Cuisine avec poubelle intégrée, tiroirs profonds à gauche et à droite, tiroir avec rangement à couverts; tiroirs à roulements, à fermeture automatique « easy glide » et avec amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Façades des placards de cuisine décor « crème », portes des placards de pavillon bicolores
- Réchaud 3 flammes, fond en inox facile à nettoyer.
- Évier rond en inox, encastré dans le plan de travail, avec recouvrement divisé
- Robinetterie de finition haute, robinet en métal, joint céramique de qualité
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier, utilisable comme plan de travail d'appoint/planche à découper
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz (pack Confort)

## Salle de bains

### Salle de bains combinée compacte avec douche circulaire séparable

- Douche circulaire compl. séparable avec porte coulissante cintrée
- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing : en ouvrant la porte jusqu'au butoir en face, on obtient un dressing séparé du salon (mod. 143, 145 QB)

## Chambre

### Lit de pavillon au-dessus de la cabine

- Dim. couchage 185 x 160 cm
- Sommier en 2 parties et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par le siège latéral, sans échelle !
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon

### Lits fixes à l'arrière

- Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles avec lits jumeaux : partie extractible entre les deux lits pour agrandir le couchage, accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

## Technique de bord

### Eau :

- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont intégrés à l'abri du gel, donc centre de gravité très bas : Réservoir d'eau propre 120 l, Réservoir des eaux usées 90 l
- Les réservoirs d'eau propre / des eaux usées sont accessibles par la trappe dans le plancher
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher (centrale de vidange d'eau)
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, portillon séparé
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

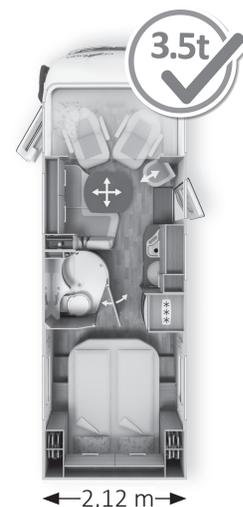
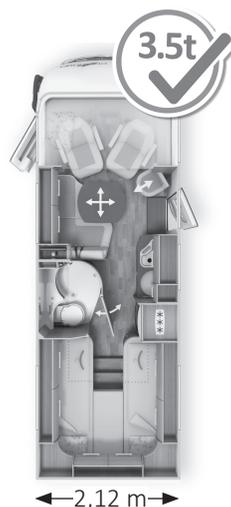
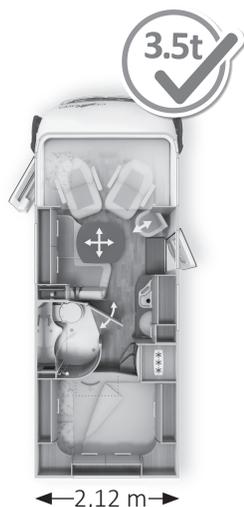
### Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 1 batterie gel 80 Ah dans le double plancher chauffé, avec interrupteur principal, préparation pour 2e batterie de la cellule disponible
- Panneau multifonctions, à commande facile, derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée



## Vaste équipement de série « Super-Lightweight »

- Technologie de construction légère Carthago
- Châssis surbaissé AL-KO « très léger »
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Porte de la cabine avec double verrouillage
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Double plancher profondément décaissé
- Soute décaissée très profonde avec centrale de vidange d'eau
- Effet de chauffage par le sol
- Porte de la cellule « premium one »
- Technique d'éclairage à LED



	<b>c-compactline I 138 « Super-Lightweight »</b>	<b>c-compactline I 143 « Super-Lightweight »</b>	<b>c-compactline I 145 QB « Super-Lightweight »</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé Spécial « light » 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé Spécial « light » 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé Spécial « light » 35 light / 40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	6400	6940	7180
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2120	2120	2120
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890
Empattement (mm)	3525	3800	3800
Haut. double plancher/soute décais. prof. (mm)	170 / 420	170 / 420	170 / 420
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1120
Largeur/haut. porte garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	915/1140	1040/1140	1040/1080
Largeur/haut. porte garage Côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	500/640	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3700**/4250*	3500/3850**/4250*	3500/3850**/4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	2830/2870*	2925/2965*	2965/3005*
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2645/2685*	2740/2780*	2780/2820*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4	4	4
Couchages fixes/modulables <sup>16)</sup>	4	4	4
Dim. lit arrière (mm)	1470/1350 x 2000	820 x 2000/1900	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon	1600 x 1800	1600 x 1800	1600 x 1800
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau propre (l)	120 l	120 l	120 l
Réservoir eaux usées (l)	90 l	90 l	90 l
Batteries	80 Ah gel	80 Ah gel	80 Ah gel
N° art.	110010 / 110011*	110014 / 110015*	110018 / 110019*

\* Option Variante de châssis 40 heavy

\*\* Option Augmentation du P.T.A.C.

# c-compactline I « Super-Lightweight »



Packs d'équipements

c-compactline

N° art.	« Pack Spécial France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » dans un boîtier noir/blanc</li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Finition haut de gamme du tableau de bord avec : applications en bois précieux, grille de ventilation argentée</li> <li>· Enjoliveurs avec logo Carthago (pas avec l'option « Jantes alu »)</li> <li>· Préparation radio : antenne avec récepteur DVB-T, 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Toit dôme Midi Heki (700 x 500 mm) avec baldaquin au-dessus du salon</li> <li>· Frigo AES de 160 l</li> <li>· Moustiquaire sur la porte de la cellule</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Set de flexibles pour évacuer les eaux usées</li> <li>· Préparation du lanterneau-ventilateur électrique</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Préparation caméra de recul (simple lentille)</li> <li>· Préparation de la TV : Système coulissant avec précâblage TV</li> </ul>
212032	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1,-</b>
212035	Poids du pack : 91 kg <sup>9)</sup>

N° art.	« Pack Edition France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Feux anti-brouillard</li> <li>· Porte « Premium two » avec verrouillage centralisé</li> <li>· Truma Duo Control CS</li> <li>· Ventilateur électrique sur la cuisine</li> <li>· Camera de recul</li> <li>· Radio Double DIN / DVD</li> <li>· Ecran TV 22"</li> </ul>
212900	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1 990,-</b>
	Votre avantage client € <b>1 975,-</b>
	Poids du pack : 39 kg <sup>9)</sup>
210305	<b>SUPPLÉMENT caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille € <b>610,-</b>
210326	<b>SUPPLÉMENT Mediacycenter</b> avec système de navigation et guidage itinéraire camping-car € <b>1 215,-</b>
210330	<b>SUPPLÉMENT fonction DAB+ pour Mediacycenter</b> (seul. en combinaison avec Mediacycenter), livrable dès 10/2016 € <b>235,-</b>
« Pack Truma Polar »	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Double vitrage isolant vitre latérale/vitre dans porte cabine</li> <li>· Cartouche chauffante 2 x 900 W pour le chauffage Truma Combi</li> <li>· Echangeur thermique du moteur avec fonction air chaud</li> </ul>
210800	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>2 010,-</b>
	Votre avantage de prix € <b>315,-</b>
	Poids du pack : 42 kg <sup>9)</sup>

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Châssis Fiat Ducato</b>				
310201	Variante de moteur 150 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 380 Nm	1 795,-		11
310221	Variante de moteur 180 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 400 Nm, y compris volant garni cuir et pommeau en cuir	4 430,-		11
310400	Boîte 6 vitesses automatique	2 180,-		25
310480	Régulateur de vitesse	320,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine <sup>80)</sup>	1 930,-	●	30
310560	Airbag côté conducteur/passager	<b>Série</b>		–
310720	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330080	Tableau du bord avec des applications en décor bois précieux et grille de ventilation argentée	300,-	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330325	Jantes en acier 16" Fiat pour châssis f35 light	220,-		4
330330	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light	800,-		-8
330340	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy	595,-		-10
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg à 3 850 kg (modèle 138 : 3 700 kg)	270,-		–
330400	Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg à 3 500 kg sur la variante de châssis 40 heavy	270,-		–
311810	Ressort renforcé sur l'essieu avant pour un confort de conduite optimal	535,-		3
311815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	1 305,-		–
331610	Projecteurs route technologie LED (livrable dès 12/2016)	1 000,-		–
331620	Feux antibrouillard	270,-		4
311300	Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	380,-		10
311400	Attelage	1 665,-		60
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/blanc	355,-	●	–
410520	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,0 m (à partir du modèle 138)	1 410,-		35
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,5 m (à partir du modèle 143)	1 510,-		45
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	400,-	●	10
410700	Double vitrage isolant vitres latérales/vitre porte cabine	1 005,-	●	10
410920	Porte-vélos paroi arrière pour 3 vélos (seul. modèle 145 QB)	430,-		10
410720	Grande porte de garage côté conducteur (sauf modèle 145 QB)	455,-		–
410785	Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon	300,-		1
410850	Ventilateur électrique du toit, fonction alimentation / extraction de l'air au-dessus de la cuisine	355,-		1
410965	Porte de cellule Premium two avec verrouillage central et double verrouillage de sécurité	400,-		3
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	795,-		–
<b>Système électrique</b>				
510020	Deuxième batterie de cellule au gel 80 Ah dans la centrale à batteries	400,-		20
510200	Alarme Carthago 2000, contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons	1 005,-		5
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510081	Installation solaire : 2 x 100 W <sup>34)</sup> (sauf modèle 138)	2 170,-		20
550287	Machine Nespresso avec set de raccordement	275,-		4

# c-compactline I « Super-Lightweight »



## Équipements optionnels

c-compactline

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma Duo Control CS avec capteur de collision/fonction Eis-Ex	320,-		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	295,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-		10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
<b>Chauffage</b>				
650040	Suppl. Cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W, fonctionne sur 230 V pour le Truma Combi 6	595,-	●	2
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW, installé sous le siège du conducteur	325,-	●	15
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de pré-chauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 995,-		10
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710035	Radio/DVD double DIN avec écran tactile (seul. avec préparation pour la radio).	415,-	●	5
710040	Préparation radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation et guide itinéraire camping-cars	1 215,-	●	12
710084	Multimedia Center en cabine avec DAB+, navigation et guide itinéraire camping-cars	1 445,-	●	12
710160	Système de caméra de recul Carthago, lentille intégrée dans la paroi arrière du véhicule, y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 005,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur sur la paroi arrière, y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-	●	7
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière	200,-	●	2
710500	Système coulissant « Quick down » dans le placard de pavillon au-dessus du salon Câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs (relief acoustique)	410,-	●	5
710521	Écran à LED 22", pour système coulissant de la TV (avec receveur et tuner DVBT)	1 200,-	●	9
710575	Caméra au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec affichage sur un écran double DIN dans le tableau de bord (livrable dès 11/2016), uniquement avec l'option Radio ou Caméra de recul	395,-		2
<b>Antennes Sat</b>				
750041	Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI (hauteur de pose 19 cm) <sup>34)</sup>	2 715,-		28
750160	Préparation de l'antenne Sat	200,-	●	2
<b>Intérieur / Styles / Couchages</b>				
810955	Style « epic » : Meubles à aspect bicolore moderne avec des façades en frêne brillant et ivoire brillant garnies d'applications chromées (seul. mod. 143), livrable dès 02/2017	1 505,-		–
810100	Moquette dans la cellule	350,-		6
810120	Moquette dans la cabine	160,-		4
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	400,-		5
810310	Lit central abaissé à la hauteur du garage 1000 mm (seul. modèle 145 QB)	465,-		–
810360	Lit de pavillon à commande électrique	990,-		5
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	355,-		5
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon tout autour de la cabine à la place	575,-		-40





### → c-tourer I : Le poids léger de la catégorie Premium également indiqué pour les P.T.A.C. de 3,5 t.

#### Points forts de la gamme

- Certaines implantations sont également disponibles dans la catégorie des véhicules de 3,5 t
- Implantations sur des véhicules courts
- Double plancher accumulateur de chaleur, en continu, chargeable depuis l'intérieur
- Soute décaissée très profonde dans le double plancher avec centrale de vidange d'eau intégrée
- Option : technique de chauffage à l'eau chaude ALDE (selon le modèle)
- Châssis surbaissé AL-KO spécial « light », P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

#### Véhicule de base

##### Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light » P.T.A.C. (selon châssis) :

- 3 500 kg / 3850 kg / 4 250 kg
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 6, 6 vitesses, à traction, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Équipement de sécurité : airbag côté conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hillholder
- Feux diurnes à LED
- Pare-boue sur l'essieu avant et arrière
- Réservoir à carburant 90 l

#### Cellule

##### Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face ext. du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi et poutre transversale = rigidité accrue de la carrosserie; parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-froid additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday
- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Bouchon du réservoir à carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Jupes latérales en profilés d'aluminium segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées

- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Baie de cellule Seitz S4 à cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule « premium one » avec limiteur de porte, vitre et moustiquaire
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied cellule dans le double plancher isolé chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), syst. à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

#### Concept de cabine Carthago

- Face avant en polyester de haute qualité, double coque isolée, pièces de carrosserie segmentées, peuvent être remplacées individuellement
- Passage sur un seul niveau entre l'habitacle et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes pour la vue vers l'avant pendant le voyage !
- Conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle = parfaite vue panoramique
- Store alvéolaire de pare-brise, à commande verticale : du haut vers le bas (occultation) et du bas vers le haut (pare-vue)
- Sièges confort Aguti « Roadliner » côté conducteur et passager avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique et gouttière additionnelle
- Marche-pied bas, pratique
- Plissé occultant au niveau des vitres latérales (à commande latérale)
- Côté passager : grande crédence avec rangement pratique
- Grandes déposes des deux côtés, sous le lit de pavillon
- Éclairage d'ambiance à LED en cabine
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement de l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et adapté à la pratique
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant spécial « Silence »
- Chauffage ciblé du marche-pied cabine avec dépose pratique et éclairage
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/des canapés

#### Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher : 170 mm en continu
- Rangements intérieurs : Soute décaissée très profonde dans le double plancher (420 mm profondeur utile) et caisses de rangement additionnelles (400 mm profondeur), accès par la trappe dans le plancher
- Soute « easy entry » : Double plancher chauffé, très grande hauteur de charge grâce aux grandes portes de soute, range-

ments sous la banquette et dans le double plancher = rangement à travers, chargeable des deux côtés, accessible depuis la banquette à l'intérieur

- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

## Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur int.
- Décaissement au moyen de poutres transversales en alu, collées par interpénétration = chargeable jusqu'à 350 kg; chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Accès par la grande porte de garage côté passager et porte additionnelle côté conducteur (sauf modèle 142 QB)
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible

## Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle, avec banquette latérale, place pour 5 personnes maxi (option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège pour la route)
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes (Pack Châssis : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant/derrière)
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multicouches Premium et dossier de forme ergonomique
- Couvercle de la banquette au-dessus du rangement à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « Ardoise » coulissante 2 D et pivotante 360° au moyen d'une pédale : assure une intégration optimale de tous les sièges
- Placards de pavillon, avec clapets de fermeture au niveau du salon et de l'arrière
- Surface des meubles en décor frêne brillant avec des inserts en ivoire brillant
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maxi et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal, de qualité domestique
- Portes à clapets avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système à rideaux complètement démontable pour le nettoyage, avec en sus des panneaux décos sur les côtés, assortis aux selleries
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique assurant une ambiance agréable et pour régler le climat intérieur

## Cuisine

- Plan de travail robuste, décor « Ardoise » et bord avant ABS
- Plan de travail rétroéclairé par une bande à LED
- Cuisine avec poubelle intégrée, tiroirs profonds à gauche et à droite, tiroir avec rangement à couverts; tiroirs à roulements avec fermeture automatique « easy glide » et amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Façades de cuisine bicolores décor frêne brillant / ivoire brillant
- Réchaud 3 flammes « Pro Gourmet » avec couvre-plaques en

verre divisé, utilisable comme dépose d'appoint; avec grille solide en fonte, fond en verre facile à nettoyer

- Évier rond en inox, encastré dans le plan de travail, avec recouvrement divisé
- Robinetterie de finition haute, robinet en métal, joint céramique de qualité
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier, utilisable comme plan de travail d'appoint/planche à découper
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V/ gaz (Pack Confort), modèle I 144 : frigo slimtower de 140 l

## Salle de bains

### Salle de bains combinée compacte avec douche circulaire séparable

- Douche circulaire complètement séparable avec porte coulissante cintrée; plancher de la salle de bain avec receveur moulé, 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing : en ouvrant la porte jusqu'au butoir en face, on obtient un dressing séparé du salon (seulement modèles I 142, I 148)

### Salle de bains spacieuse (seul. modèles I 144, I 147, I 149, I 150) :

- Il y a une douche séparée en face du cabinet de toilette
- Grande douche spacieuse avec porte coulissante (I 144, 150 : porte pliante), douche avec 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Accès à la douche sans marche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage (I 144 : porte du salon). En ouvrant la porte contre la paroi en face, on obtient un dressing séparé du salon. En fermant la porte de la salle de bains (I 144 : porte pliante séparée) on peut utiliser les toilettes dans un espace fermé; Pratique : penderies intégrées dans le dressing
- Plissé de séparation pour séparer la chambre de l'habitacle

## Chambre

### Lit de pavillon au-dessus de la cabine :

- Le plus grand couchage de sa catégorie : 195 x 160 cm.
- Sommier en 2 parties et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par la banquette latérale (sans échelle !)
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon

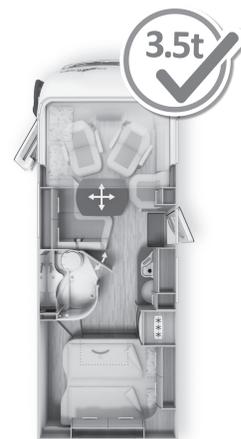
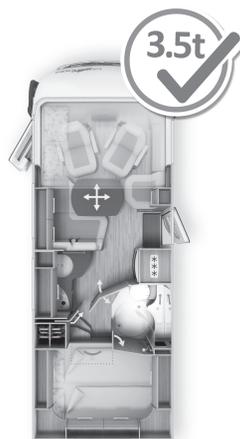
### Lits fixes à l'arrière :

- Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain



## Vaste équipement de série « Lightweight » :

- Châssis surbaissé AL-KO « très léger »
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Porte de la cabine avec double verrouillage
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Soutes décaissées très profondes dans le double plancher avec centrale de vidange d'eau
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Nouveau design de meuble en frêne brillant avec des parties en ivoire brillant
- Effet de chauffage par le sol
- Porte de la cellule « premium one »
- Technique d'éclairage à LED



	<b>c-tourer I 138 « Lightweight »</b>	<b>c-tourer I 142 « Lightweight »</b>	<b>c-tourer I 142 QB « Lightweight »</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé Spécial « light » 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé Spécial « light » 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé Spécial « light » 35 light/40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	6400	6850	6820
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890
Empattement (mm)	3525	3800	3800
Haut. double plancher/soute décais. prof. (mm)	170 / 420	170 / 420	170 / 420
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1200
Largeur/haut. porte garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1040/1140	1040/1140	1040/1140
Largeur/haut. porte garage Côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1140/960	500/640	520/310 (clapet)
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3700***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	2865/2905*	3025/3065*	2975/3015*
Poids à vide État de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2680/2720*	2840/2880*	2790/2830*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/modulables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	1470/1350 x 2100	1470/1350 x 2100	1450 x 1925
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau propre (l)	120 l	120 l	120 l
Réservoir eaux usées (l)	90 l	90 l	90 l
Batteries	80 Ah gel	80 Ah gel	80 Ah gel
N° art.	110072 / 110077*	110100 / 110105*	110110 / 110115*

\* Variante de châssis 40 heavy  
\*\*\* Option Augmentation du P.T.A.C.

# c-tourer I « Lightweight »

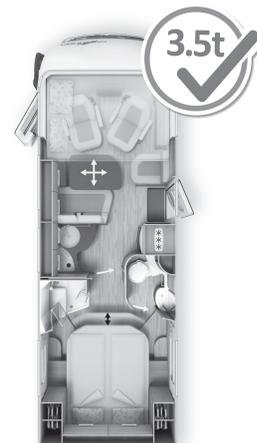
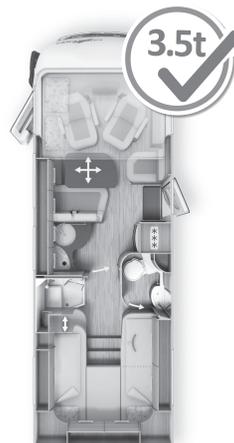
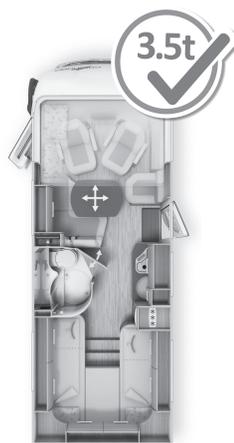


Tarifs et caractéristiques techniques

## Vaste équipement de série « Lightweight » :

- Châssis surbaissé AL-KO « très léger »
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Porte de la cabine avec double verrouillage
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Soutes décaissées très profondes dans le double plancher avec centrale de vidange d'eau
- Rangement dans le double plancher « easy entry » avec chargement à travers central
- Nouveau design de meuble en frêne brillant avec des parties en ivoire brillant
- Effet de chauffage par le sol
- Porte de la cellule « premium one »
- Technique d'éclairage à LED

c-tourer



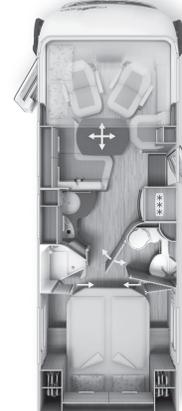
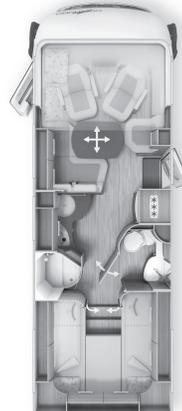
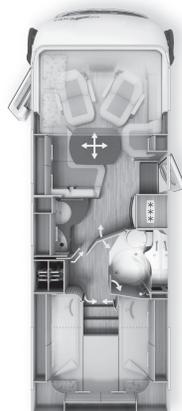
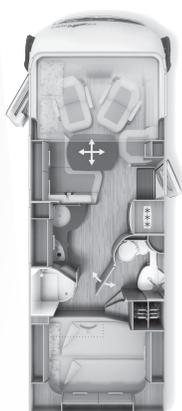
	<b>c-tourer I 143 « Lightweight »</b>	<b>c-tourer I 144 LE « Lightweight »</b>	<b>c-tourer I 144 QB « Lightweight »</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé Spécial « light » 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé Spécial « light » 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé Spécial « light » 35 light/40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	6950	6990	6990
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890
Empattement (mm)	3800	4143	4143
Haut. double plancher/soute décais. prof. (mm)	170 / 420	170 / 420	170 / 420
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1200
Largeur/haut. porte garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1040/1260	1040/1140	920/1100
Largeur/haut. porte garage Côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1140/960	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3850***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	2975/3015*	3075/3115	3055/3095*
Poids à vide État de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2790/2830*	2890/2930*	2870/2910*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/modulables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	820 x 2000/1900	820 x 2000/1900	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau propre (l)	120 l	120 l	120 l
Réservoir eaux usées (l)	90 l	90 l	90 l
Batteries	80 Ah gel	80 Ah gel	80 Ah gel
N° art.	110120 / 110125*	110130 / 110135*	110132 / 110137*

\* Variante de châssis 40 heavy

\*\*\* Option Augmentation du P.T.A.C.

### Vaste équipement de série :

- Châssis surbaissé AL-KO « très léger »
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Porte de la cabine avec double verrouillage
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Soutes décaissées très profondes dans le double plancher avec centrale de vidange d'eau
- Double plancher « easy entry » avec rangement à travers central
- Nouveau design de meuble en frêne brillant avec des parties en ivoire brillant
- Effet de chauffage par le sol
- Porte de la cellule « premium one »
- Technique d'éclairage à LED



	<b>c-tourer I 147</b>	<b>c-tourer I 148</b>	<b>c-tourer I 149</b>	<b>c-tourer I 150</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light/40 heavy*			
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)			
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	7270	7390	7470	7530
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890	2890
Empattement (mm)	4143	4143	4143	4143
Haut. double plancher/soute décais. prof. (mm)	170 / 420	170 / 420	170 / 420	170 / 420
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1200	1120/1000**
Largeur/haut. porte garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1040/1140	1040/1140	1040/1140	1040/1120 1040/980**
Largeur/haut. porte garage Côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	500/640	500/640	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3850***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3075/3115*	3145/3185*	3155/3195	3135/3175*
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2890/2930*	2960/3000*	2970/3010	2950/2990
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/modulables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	1470/1350 x 2100	820 x 2000/1900	820 x 2000/1900	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau propre (l)	120 l	120 l	120 l	120 l
Réservoir eaux usées (l)	90 l	90 l	90 l	90 l
Batteries	80 Ah gel	80 Ah gel	80 Ah gel	80 Ah gel
N° art.	110140 / 110145*	110160 / 110165*	110170 / 110175*	110180 / 110185*

\* Variante de châssis 40 heavy \*\* Pour l'option Lit central abaissé

\*\*\* Option Augmentation du P.T.A.C.



N° art.	« Pack Spécial France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » dans un boîtier noir/blanc</li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Finition haut de gamme du tableau de bord avec : applications en bois précieux, grille de ventilation argentée</li> <li>· Enjoliveurs avec logo Carthago (pas avec l'option « Jantes alu »)</li> <li>· Préparation radio : antenne avec récepteur DVB-T, 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Toit dôme Midi Heki (700 x 500 mm) avec baldaquin au-dessus du salon</li> <li>· Frigo AES de 160 l (pas modèle 144)</li> <li>· Moustiquaire sur la porte de la cellule</li> <li>· Boîte de rangement dans le double plancher, prof. 40 cm (pas modèle 144)</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Set de flexibles pour évacuer les eaux usées</li> <li>· Préparation du lanterneau-ventilateur électrique</li> <li>· Préparation de l'installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Préparation caméra de recul (simple lentille)</li> <li>· Préparation de la TV : Support coulissant avec précâblage TV</li> </ul>
212012	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1,-</b>
212015	Poids du pack : 91 kg <sup>9)</sup>
210365	<b>SUPPLÉMENT Tec Tower</b> au lieu du frigo de 160 l (sauf modèles 138, 142 QB, 143, 144) € <b>800,-</b>

N° art.	« Pack Edition France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Feux anti-brouillard</li> <li>· Porte « Premium two » avec verrouillage centralisé</li> <li>· Truma Duo Control CS</li> <li>· Ventilateur électrique sur la cuisine</li> <li>· Camera de recul</li> <li>· Radio Double DIN / DVD</li> <li>· Ecran TV 22"</li> </ul>
212900	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1 990,-</b>
	Votre avantage client € <b>1 975,-</b> Poids du pack : 39 kg <sup>9)</sup>
210305	<b>SUPPLÉMENT caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille € <b>610,-</b>
210326	<b>SUPPLÉMENT Mediacycenter</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars € <b>1 215,-</b>
210330	<b>SUPPLÉMENT fonction DAB+ pour Mediacycenter</b> (seul. en combinaison avec Mediacycenter), livrable dès 10/2016 € <b>235,-</b>
« Pack Truma Polar »	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Double vitrage isolant vitre latérale/vitre dans porte cabine</li> <li>· Cartouche chauffante 2 x 900 W pour le chauffage Truma Combi</li> <li>· Echangeur thermique du moteur avec fonction air chaud</li> </ul>
210800	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>2 010,-</b>
	Votre avantage client € <b>315,-</b> Poids du pack : 42 kg <sup>9)</sup>
« Chauffage à l'eau chaude ALDE » (sauf modèles 138, 142 QB, 143, 144)*	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Double vitrage isolant vitre latérale/vitre dans porte cabine</li> <li>· Chauffage à l'eau chaude Alde avec booster dans la cabine</li> <li>· Échangeur thermique Alde pour chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur</li> </ul>
210805	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>3 925,-</b>
	Votre avantage client € <b>1 465,-</b> Poids du pack : 88 kg <sup>9)</sup>

\* Attention : Option 5e siège à ceinture pas possible

N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Châssis Fiat Ducato</b>				
310201	Variante de moteur 150 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 380 Nm	1 795,-		11
310221	Variante de moteur 180 CV, Euro 6, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 400 Nm, y compris volant garni cuir et pommeau en cuir	4 430,-		11
310400	Boîte 6 vitesses automatique	2 180,-		25
310480	Régulateur de vitesse	320,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine <sup>80)</sup>	1 930,-	●	30
310560	Airbag côté conducteur/passager	<b>Série</b>		–
310720	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330080	Tableau du bord avec des applications en décor bois précieux et grille de ventilation argentée	300,-	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330325	Jantes en acier 16" Fiat pour châssis f35 light	220,-		4
330330	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light	800,-		-8
330340	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy	595,-		-10
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg à 3 850 kg sur le châssis AL-KO (modèle 138 3 700 kg)	270,-		–
330400	Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg à 3 500 kg sur la variante de châssis 40 heavy	270,-		–
311810	Ressort renforcé sur l'essieu avant pour un confort de conduite optimal	535,-		3
311815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	1 305,-		–
311820	Level controller « ALC » AL-KO, essieu arrière (sauf modèles 138, 143)	1 545,-		25
331610	Projecteurs de route à LED (livrable dès 12/2016)	1 000,-		–
331620	Feux antibrouillard	270,-		4
311300	Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	380,-		10
311400	Attelage	1 665,-		60
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/blanc	355,-	●	–
410520	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,0 m (à partir du modèle 138)	1 410,-		35
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,5 m (à partir du modèle 142)	1 510,-		45
410580	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 5,0 m (à partir du modèle 147)	1 710,-		50
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	400,-	●	10
410700	Double vitrage isolant vitres latérales en cabine	1 005,-	●	10
410785	Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon	300,-		1
410850	Lanterneau à ventilateur électrique, fonction alimentation/extraction au niveau de la cuisine	355,-		2
410920	Porte-vélos sur la paroi arrière pour 3 vélos (seul. modèle 150)	430,-		10
410720	Grande porte de garage côté conducteur (de série sur 138, 143, sauf modèles 142 QB, 150)	455,-		–
410965	Porte de cellule « Premium two » avec verrouillage central et double verrouillage de sécurité	400,-		3
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	795,-		–
<b>Système électrique</b>				
510020	Deuxième batterie de cellule au gel 80 Ah dans la centrale à batteries	400,-		20
510200	Alarme Carthago 2000, contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons <sup>82)</sup>	1 005,-		5



N° art.		€ TVA 20% incl.	Incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Système électrique</b>				
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510081	Installation solaire : 2 x 100 W <sup>34)</sup> (sauf modèle 138)	2 170,-		20
510100	Installation solaire : 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 405,-		20
550287	Machine Nespresso avec set de raccordement	275,-		4
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma Duo Control CS avec capteur de collision/fonction Eis-Ex	320,-		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	295,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-		10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
<b>Chauffage</b>				
650040	Cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W pour fonctionnement 230 V pour le Truma Combi 6	595,-	●	2
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW, installé sous le siège du conducteur	325,-	●	15
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de préchauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 995,-		10
650230	Chauffage à l'eau chaude Alde, mode 230 V ou au gaz, avec booster pour la cabine (sauf modèles 138, 142QB, 143, 144)*	2 915,-	●	45
650240	Échangeur thermique Alde, permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur	900,-	●	13
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710035	Radio/DVD double DIN avec écran tactile (seul. avec préparation pour la radio)	415,-	●	10
710040	Préparation radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation et guide itinéraire camping-cars	1 215,-	●	12
710084	Multimedia Center en cabine avec DAB+, navigation et guide itinéraire camping-cars	1 445,-	●	12
710160	Système de caméra de recul Carthago, lentille intégrée dans la paroi arrière du véhicule, y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 005,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur sur la paroi arrière, y compris écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-	●	7
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (seul. pour caméra à simple lentille)	200,-	●	2
710502	Système coulissant- Support coulissant, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs (relief acoustique)	410,-	●	5
710521	Écran à LED 22", pour système coulissant de la TV (avec receveur et tuner DVB-T) (mod. 138, 143, 144 LE, 144 QB)	1 200,-	●	9
710547	Écran à LED 24", pour système coulissant de la TV (téléviseur de la gamme phare SL avec receveur et tuner DVB-T) (mod. 142, 142 QB, 148, 147, 149, 150)	1 255,-	●	10
710575	Caméra de service au niveau du tuyau d'écoulement du réservoir des eaux usées avec écran d'affichage double DIN dans le tableau de bord (livrable dès 11/2016), uniquement avec l'option Radio ou Caméra de recul	395,-		2
<b>Antennes Sat</b>				
750041	Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI (hauteur de pose approx. 19 cm) <sup>34)</sup>	2 715,-		28
750160	Préparation de l'antenne Sat	200,-	●	2

\* Se place avec ceinture de sécurité sur le siège latéral pas possible



- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule.
- 2) La largeur totale du véhicule correspond à la cote entre la paroi extérieure et la paroi extérieure (passages de roues latérales : env. + 10 cm)
- 3) La hauteur change avec le rajout d'équipements comme les lanterneaux, antennes Sat, etc. La hauteur du véhicule avec châssis Fiat light/heavy double essieu peut différer de 30 mm.
- 5) Le nombre de personnes indiqué dépend du P.T.A.C. et de la charge sur les essieux. Le nombre peut se voir réduit par le rajout d'accessoires et d'équipements spéciaux. Le nombre indiqué correspond au poids du véhicule version standard et indique le nombre maximal de personnes qui peuvent trouver une place assise pour le voyage. Selon le modèle, ce poids peut uniquement être atteint en augmentant le P.T.A.C. Il est interdit de dépasser le P.T.A.C. et les charges par essieu.
- 6) La charge utile dépend donc en principe du poids à vide. Elle diminue avec l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux. En outre, elle suppose une répartition respectueuse de la charge sur les essieux.
- 7) Le poids en ordre de marche est défini dans Equipement de série selon le règlement de l'UE n° 1230/2012 y compris équipement de base (conducteur 75 kg, carburant plein à 90%, eau propre 20 l, 1 bouteille de gaz en alu et un câble de raccord électrique).
- 8) Le poids à sec indique le poids du véhicule avec équipement standard, sans conducteur, sans carburant, sans eau, gaz ou autres accessoires.
- 9) Le poids peut fluctuer de 5 %. Ceci est possible et admissible.
- 10) Le poids tracté maximal dépend du poids total du véhicule. En respectant le PTAC de 6 000 kg, également possible jusqu'à 2 000 kg sur le Fiat/AL-KO heavy.
- 13) Les matelas du lit arrière sont garnis de tissu élastique. Un couvre-lit assorti est recommandé pour assurer l'harmonie parfaite des couleurs.
- 16) Ensemble avec l'accessoire optionnel « Salon transformable en lit », piètement de table abaissable
- 21) La cote du rangement à travers est limitée de manière insignifiante par la présence des vérins à gaz
- 29) En diminuant le réservoir d'eau propre à 20 l, on diminue le poids pour le voyage
- 31) L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut détériorer la carrosserie, si les béquilles arrières sont également sorties
- 34) La possibilité de pose dépend de l'occupation du toit ; on peut éventuellement supprimer des composants installés de série ou les monter à un autre endroit
- 36) En combinaison avec l'option 5e siège à ceinture 3 points sur les modèles avec banquette latérale côté passager
- 50) Pour chauffer avec une source d'énergie alternative ; garantit un échauffement plus rapide et ciblé de la cabine
- 53) Toit en polyester blanc pour éviter les influences néfastes de la chaleur. En termes de qualité, la surface du polyester n'équivaut pas une surface de tôle extérieure peinte
- 54) Au lieu du frigo de 160 l
- 56) Pas en combinaison avec l'option Roue de secours
- 80) Lorsque les conditions sont défavorables, un ajustage manuel du climatiseur peut être nécessaire.
- 82) La reconnaissance juridique de l'alarme par l'assurance diffère d'un pays à l'autre et ne peut pas être garantie par le fabricant.

- Les prix indiqués sont des prix rendus concessionnaire, TVA 20% incluse et port antérieur départ concessionnaire.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux disponibles contre supplément.
- Sous réserve de modification des prix, de la construction, de l'équipement et d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression.
- En cas de modification du produit par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer des pièces de véhicule équivalentes.
- Tous les prix des véhicules et équipements optionnels sont valables pour des commandes passées à partir du 01/08/2016. La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix sans engagement, rendus concessionnaire. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Toutes les indications de poids sont approximatives. Les poids peuvent fluctuer de +/- 5%. Ceci est possible et admissible.
- En général, les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la capacité de charge restante.
- Le montage d'accessoires optionnels peut se traduire par une perte de rangements
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes SAT dépend de l'occupation du toit.
- Toute modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraîner la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture/teinte de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements optionnels ne peuvent pas être montés sur tous les plans d'implantation. Votre concessionnaire Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix.
- Les prix pour les accessoires optionnels sont valables pour le montage au départ de l'usine (pas pour une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être transmises à l'usine dans les délais avant la production imposée par l'usine ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Carthago.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés. Sous réserve de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré.
- Occasionnellement des vêtements de qualité inférieure peuvent laisser des traces ou déteindre sur les selleries. Ceci se traduit par une coloration/décoloration des selleries ou des textiles. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- En principe, nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des concessionnaires agréés Carthago et insistez pour avoir des pièces d'origine Carthago.
- L'installation d'alimentation en eau est conforme à l'état de la technique de la norme DIN 2001-2.



**Carthago Reisemobilbau GmbH**  
**[www.carthago.com](http://www.carthago.com)**

A propos des indications dans ces tarifs: depuis la clôture de la rédaction de cette brochure, en juillet 2016, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Au cours de la période de livraison, le fabricant se réserve le droit de modifier la construction, la forme, les couleurs et les accessoires fournis. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules dans ce catalogue sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Ces tarifs remplacent tous les tarifs précédents et s'appliquent aux commandes à partir du 01/08/2016.

© Carthago Reisemobil GmbH. D-88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0, [www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Imprimé en Allemagne.