

Catégorie Confort Premium
Catégorie Liner Premium

Intégraux 2017



chic c-line
chic e-line
chic s-plus
highliner

carthago[®]
Das Reisemobil.

Les gènes Carthago Premium sur tous les véhicules



« Sur chaque Carthago vous retrouvez le mode de construction unique de la catégorie Premium des Liner. Une ressemblance sans compromis. J'ai une telle confiance dans cette proposition de valeur, que j'en répons personnellement. »

Karl-Heinz Schuler
Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation
de la fondation de famille Karl-Heinz Schuler

| | |
|---|-----------|
| Carthago : bien plus qu'une entreprise | 4 |
| La fascination des intérieurs Carthago | 12 |
| Les intégraux Premium | 22 |
| Aperçu des gammes et des modèles | 24 |

| | | | |
|---|---|--|------------|
| Catégorie confort Premium |  | chic c-line / chic c-line XL Le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement | 30 |
| |  | Plans d'implantations 34 Technique 66 Équipement de série 72 | |
| |  | chic e-line / chic e-line linerclass / XL Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner | 74 |
|  | Plans d'implantations 80 Technique 124 Équipement de série 130 | | |
| Catégorie Liner Premium |  | chic s-plus / XL Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner | 104 |
| |  | Plans d'implantations 108 Technique 124 Équipement de série 130 | |
| |  | highliner Le champion du monde de la charge utile : la catégorie Liner Carthago | 132 |
|  | Plans d'implantations 136 Technique 142 Équipement de série 148 | | |

| | |
|---------------------------|------------|
| Styles Carthago | 150 |
| Les gènes Carthago | 152 |

Pour les modèles de camping-cars légers Premium, voir catalogue séparé !



La technique d'éclairage Carthago

Les phares d'un camping-car Carthago sont uniques. Les phares avant intégrés soulignent le caractère du camping-car. Les feux arrière sont équipés d'une technologie d'éclairage moderne à LED avec marquage « C » typique comme Carthago.



Baie de cellule

Sur la série chic e-line, des baies de cellule de luxe sont utilisées. Comme leur face extérieure est plane, elles se noient parfaitement dans la carrosserie. Pour les baies, seuls des cadres en PU sans ponts thermiques, avec des valeurs isolantes idéales sont utilisés.



Portes et portillons

A partir de la série chic c-line, toutes les charnières des portes et portillons sont invisibles. Elles sont noyées dans le cadre. Ainsi on obtient une carrosserie à aspect homogène, permettant un nettoyage aisé du camping-car. Les isolations des portillons sont en panneaux sandwich d'origine et assurent un maximum de stabilité et d'isolation.

→ Votre plus-value

- + Design extérieur caractéristique et toujours reconnaissable
- + Élégance et dynamisme grâce aux formes 3D et aux arrondis
- + Des véhicules qui se démarquent par leur design unique
- + Des surfaces de carrosserie planes grâce aux charnières noyées, trappe à carburant intégrée affleurante, etc.





Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

A propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2016, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Pour les caractéristiques techniques détaillées, le nombre de sièges avec ceinture de sécurité, etc. voir nos Tarifs. Ces indications sont conformes aux exigences du code de la route allemand (StVO et StVZO).

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Imprimé en Allemagne.



Carthago : bien plus qu'une entreprise

Chers camping-caristes,

Bienvenue chez Carthago ! Nous vous remercions de l'intérêt que vous nous portez. Et nous vous invitons à faire un voyage à travers notre entreprise en faisant escale à nos différents camping-cars.

Depuis sa fondation, Carthago s'est focalisé exclusivement sur la construction de camping-cars. Dans ce segment, nous disposons d'un savoir-faire considérable et ce depuis plus de 35 ans. Ce savoir-faire et cette expérience sont palpables sur tous nos cam-

ping-cars. Un Carthago est un camping-car spécial.

Ceci commence par la conception, en passant par la cellule de qualité supérieure jusqu'à un intérieur agréable, aménagé avec l'amour pour le détail. Un Carthago convainc à première vue avec son design unique et exclusif. Mais un Carthago convainc également sur le terrain. Car chaque camping-car Carthago met à profit les gènes de la catégorie des Liner Premium.

(de ga. à dr.)
Johannes Stumpp (directeur finances, RH),
Karl-Heinz Schuler (fondateur, propriétaire et PDG de la fondation) ;
Bernd Wuschack (directeur commercial, marketing et service clientèle) ;
Anton Fetscher (directeur technique).



2003

Mega-Liner

2004

chic intégré

2008

chic c-line

2012

c-tourer

2014

chic c-line design v-face

2015

chic e-line de la 3e génération

Lancée comme entreprise individuelle en 1979, Carthago est aujourd'hui le plus grand constructeur de camping-cars d'Europe dirigé par son propriétaire. Après avoir connu un grand succès avec les vans, Carthago mise dans les années 90 sur la construction de camping-cars de qualité supérieure avec cellule.

La gamme chic marque la première décennie du nouveau millénaire. Techniquement et esthétiquement parlant, le chic I est le précurseur dans le secteur pour ensuite devenir bestseller. Seulement quelques années plus tard, c'est le nouveau c-tourer qui avance dans la classe moyenne comme précurseur en termes de technologie de construction légère. Le highliner couronne la gamme comme modèle-phare.

Pour l'avenir, le fondateur et associé unique, Karl Heinz Schuler a posé les jalons décisifs : le groupe d'entreprises Carthago a été transformé en fondation. Ainsi l'autonomie de Carthago en tant qu'entreprise familiale indépendante et autonome est assurée pour les générations à venir.

Depuis sa fondation, Carthago mise de manière intransigeante sur un leadership de qualité et un profil de marque autonome et se démarque par son inventivité et sa capacité d'innovation. De nombreuses demandes de brevet et des prix le confirment. Aujourd'hui Carthago joue un rôle de précurseur en termes de design et de technique et est un véritable pionnier dans le secteur des camping-cars.



1



2



3

- 1 Postes de travail modernes au Centre de maintenance
- 2 Parkings clients à l'entreprise
- 3 Vaste hall expo-vente à Carthago City

Bienvenue à Carthago City

Deux sites de production, un objectif : des clients satisfaits

Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago, qu'on retrouve également sur les sites de production. Tout a commencé dans la région de Ravensburg, une région réputée pour ses figoleurs et entrepreneurs.

Avec son site Carthago City à Aulendorf, à mi-chemin entre Ulm et le Lac de Constance, Carthago est resté fidèle à ses racines. C'est ici que sont fabriqués les camping-cars de la catégorie supérieure : le chic e-line, s-plus et le highliner. Par ailleurs, c'est là que se trouve l'expo-vente, le centre de maintenance, le centre des pièces de rechange et la centrale administrative; tous des bâtiments ultra modernes, construits dans le respect de

l'environnement et nichés dans un paysage luxuriant. Les invités sont les bienvenus sur nos propres emplacements. Au cours d'une visite guidée de l'usine, vous avez l'occasion de vous laisser convaincre par la combinaison de qualité artisanale parfaite et de composants high-tec. Pour vous, Carthago City est facile d'accès en voiture, en train et même en avion.

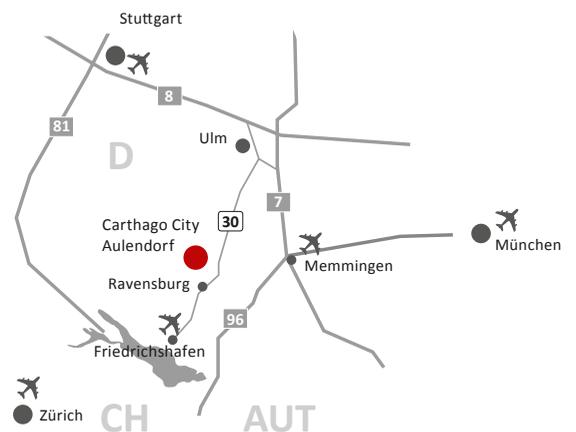
Au deuxième site à Odranci en Slovénie, ce sont les mêmes critères de fabrication élevés qui s'appliquent. C'est là que sont fabriqués le c-compactline, le c-tourer et le chic c-line. Inaugurée en 2008, cette usine a été agrandie à plusieurs reprises et le site répond aux normes les plus modernes.



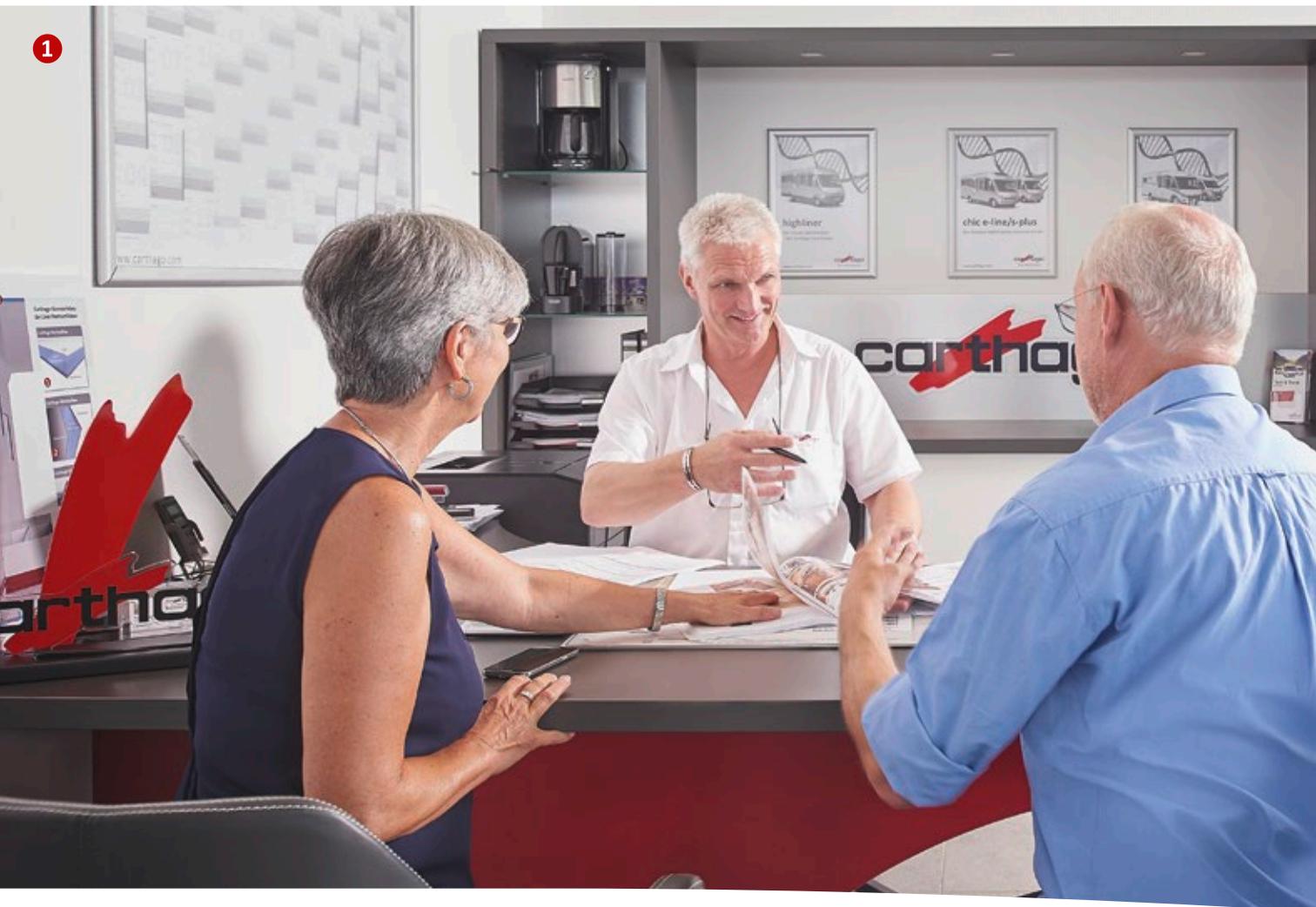
www.carthago.com
Vidéo de l'entreprise

Facile à trouver ! L'itinéraire à suivre jusqu'à chez nous

Visitez Carthago au Sud de l'Allemagne. Une visite qui vaut toujours le détour. Si vous voyagez en camping-car ou en voiture, vous nous trouvez à mi-chemin entre les villes d'Ulm et de Friedrichshafen, non loin de la « Bundesstraße 30 ». Pour nos clients, nous avons aménagé des emplacements avec raccordement électrique et aire de service. Aulendorf est également bien desservi par un réseau ferroviaire. Si vous voyagez en avion, vous avez la possibilité d'atterrir à Friedrichshafen, Memmingen, Munich, Stuttgart ou Zurich.



1



- ❶ Suivi personnel : depuis le service conseil jusqu'à l'assistance en route.
- ❷ Des collaborateurs spécialisés et très bien formés s'occupent de votre camping-car.
- ❸ L'équipe commerciale et le personnel de maintenance sont formés à l'académie Carthago.

Entre de bonnes mains

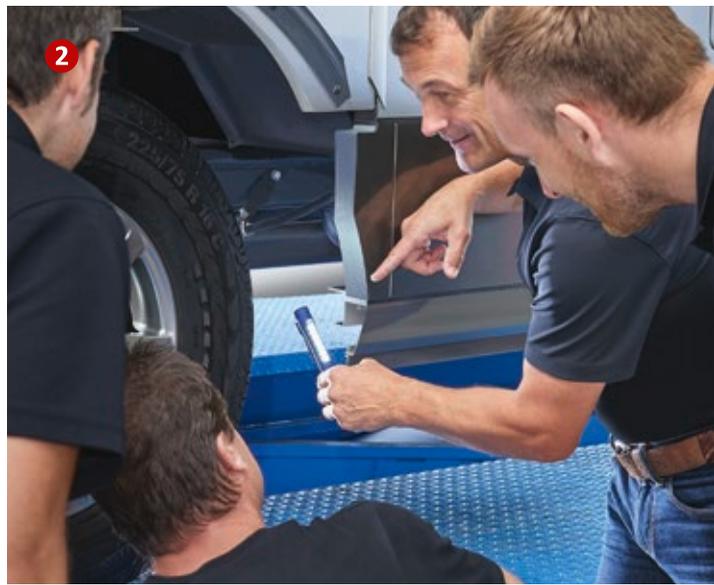
Concessionnaires et partenaires de service

En optant pour un Carthago, vous optez pour un camping-car Premium. Un camping-car Premium va de pair avec un service Premium. Environ 150 concessionnaires et partenaires de service dans toute l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Quel que soit votre destination, nous sommes toujours à vos côtés.

Carthago considère son service comme une entité globale. Celui-ci commence par les conseils professionnels lors de l'achat et se poursuit par une séance d'information minutieuse et détaillée lors de la réception du camping-car. Mais chez Carthago ce n'est pas encore tout : même après l'achat, notre vaste réseau de concessionnaires et de partenaires de service engagés offrent un encadrement complet tous azimuts. Celui-ci s'étend depuis Tipperary en Irlande jusqu'à la métropole russe de Moscou. Depuis Norkjosbotn au nord du cercle polaire en Norvège jusqu'à Antequera près de

Malaga en Espagne et jusqu'à Palerme en Sicile.

Nos équipes commerciales et S.A.V. savent ce qu'ils font. Afin de toujours être en mesure de vous encadrer de manière professionnelle, ils sont formés partout en Europe dans le cadre d'un programme de l'Académie comprenant plusieurs étapes pour finalement devenir un partenaire certifié Carthago. Malgré tous les soins apportés au niveau de la construction et du suivi, des situations où vous avez besoin d'aide en route peuvent surgir à tout moment. Cependant, ces situations extraordinaires ne respectent pas les horaires d'ouverture. C'est la raison pour laquelle Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence. Les voyageurs en route avec un Carthago y trouveront une assistance, également le samedi, le dimanche et les jours fériés entre 10h00 et 20h00 une aide technique de nos collaborateurs de service.



150 concessionnaires et partenaires de service dans toute l'Europe.



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.

Carrosserie de la catégorie des Liner Premium

- + Carrosserie très solide car renforcée par des poutres transversales
- + Répartition de la chaleur 1 000 fois supérieure grâce aux parois intérieures en aluminium
- + Protection contre la foudre certifiée
- + Plus de sécurité et conservation de la valeur

Le système de rangement le plus spacieux de la catégorie

- + Grandes portes de soute et très grandes profondeurs utiles
- + « easy entry » : chargement depuis l'extérieur, prélèvement depuis l'intérieur
- + « Multi Space » : rangement à travers
- + Rangement décaissé très profond avec centrale d'évacuation d'eau

La proposition de valeur Carthago

Les gènes Carthago qui valent pour toute la gamme

Ces gènes sont motivation et engagement à la fois : ils mettent l'accent sur les valeurs et résumant ce qui caractérise chaque camping-car Carthago individuellement tout en exprimant ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Les gènes Carthago comprennent cinq composants essentiels : la construction de la carrosserie, le système de rangement le plus grand de la catégorie, la technique de chauffage et de climatisation ingénieuse, le meilleur concept de sécurité en route, le meilleur concept de vision et last but not least la griffe de Carthago caractérisée par un design exclusif et unique. Ce sont ces valeurs qui font la différence déterminante avec les autres camping-cars. Chaque cam-

ping-car de Carthago profite de cette expérience de décennies de la catégorie des Liner Premium. Et c'est là que se situe notre compétence-clé. Un camping-car de Carthago offre un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Les matériaux utilisés, les techniques de jonction et les exigences en termes de poids et de stabilité présentent de nombreuses ressemblances avec l'aéronautique. Seul le meilleur est assez bon pour votre confort et votre sécurité.

Un camping-car de Carthago est quelque chose de spécial. Ce n'est pas un camping-car standard. Il est synonyme d'exclusivité et de qualité.



Système de chauffage et de climatisation

- + Effet de chauffage mural grâce aux parois intérieures en aluminium
- + Carrosserie sans ponts thermiques grâce à un insert anti-froid
- + Chauffage par le sol grâce à une accumulation de la chaleur dans le double plancher
- + Chauffage ciblé des composants techniques

Concept de sécurité en route et concept de vision

- + Meilleures notes lors du test comparatif de la vue vers l'avant
- + Parfaite vue panoramique. Rétroviseurs de type bus « bestview »
- + Équipement de sécurité de série : airbag, ESP, ABS, ASR, contrôle de la traction

La griffe de Carthago et le leadership en termes de design

- + Design extérieur et intérieur unique
- + Arrondi de toit Carthago : caractéristique design et résistance à la torsion plus élevée
- + Ambiance bien-être Carthago : intérieur de style Yacht
- + Meubles de qualité : avec technique d'assemblage à double jonction

Camping-cars qui ont reçu un prix

Qu'il s'agisse des prix « Camping-car de l'année », « König Kunde » ou « Innovation Award », les camping-cars de Carthago ont reçu de nombreux prix. En 2016 les lecteurs d'une des principales revues spécialisées ont élu le c-line I et le c-tourer T de Carthago comme camping-car de l'année. Ensemble avec trois autres places sur le podium, les camping-cars de Carthago occupent les premiers rangs dans la catégorie Premium. Cinq des neuf prix attribués reviennent à Carthago.

Une confirmation tout aussi importante est la performance exceptionnelle lors de l'élection du « King Customer Award » organisé par une autre revue spécialisée. Et en dernier, mais non le moindre, le prix pour le concept de protection contre la foudre avec le « European Innovation Award 2016 » attribué par des journalistes spécialisés européens de renom.





La fascination des intérieurs Carthago

Un intérieur de rêve

Vous êtes en route ou chez vous ? Peu importe, car votre Carthago est un camping-car qui incarne le bien-être. Comme l'habitacle est sur un niveau, donc sans marche, vous ne risquez pas de trébucher. Et le confort s'étend de l'avant vers l'arrière. Prenez place dans le salon en L confortable. Appréciez le confort assis des selleries de qualité supérieure et de forme parfaitement ergonomique. Et les invités sont toujours les bienvenus, car dans un salon Carthago avec banquette latérale en vis-à-vis jusqu'à 6 personnes peuvent prendre place. Vous aimeriez relever vos jambes et vous détendre ? La position de la table de salon peut être adaptée à vos besoins en actionnant une pédale. Regarder la télé sur de très grands écrans LED est une expérience visuelle unique. Et pour la route, le home-cinéma disparaît complètement dans le dossier de la banquette latérale grâce à un système coulissant ingénieux.



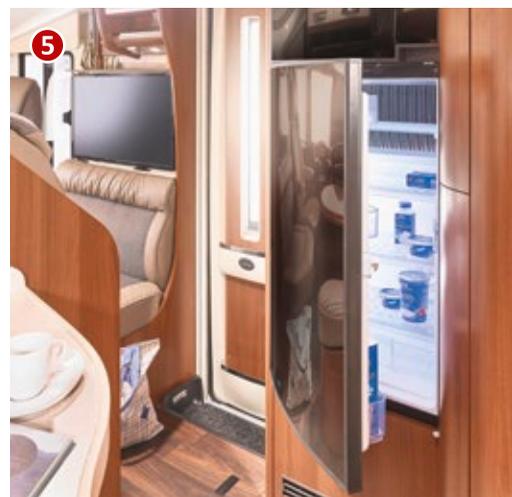
- 1 Voilà ce qu'on appelle des vacances avec un grand V ! Salon en L élégant et confortable
- 2 Intégration astucieuse : le « Quick-up » pour l'écran TV disparaît dans le dossier
- 3 Pour être assis bien confortablement pendant les longs voyages, des selleries parfaitement ergonomiques soutiennent le dos
- 4 Table de salon de luxe : pivotante 360° et coulissante en actionnant une pédale



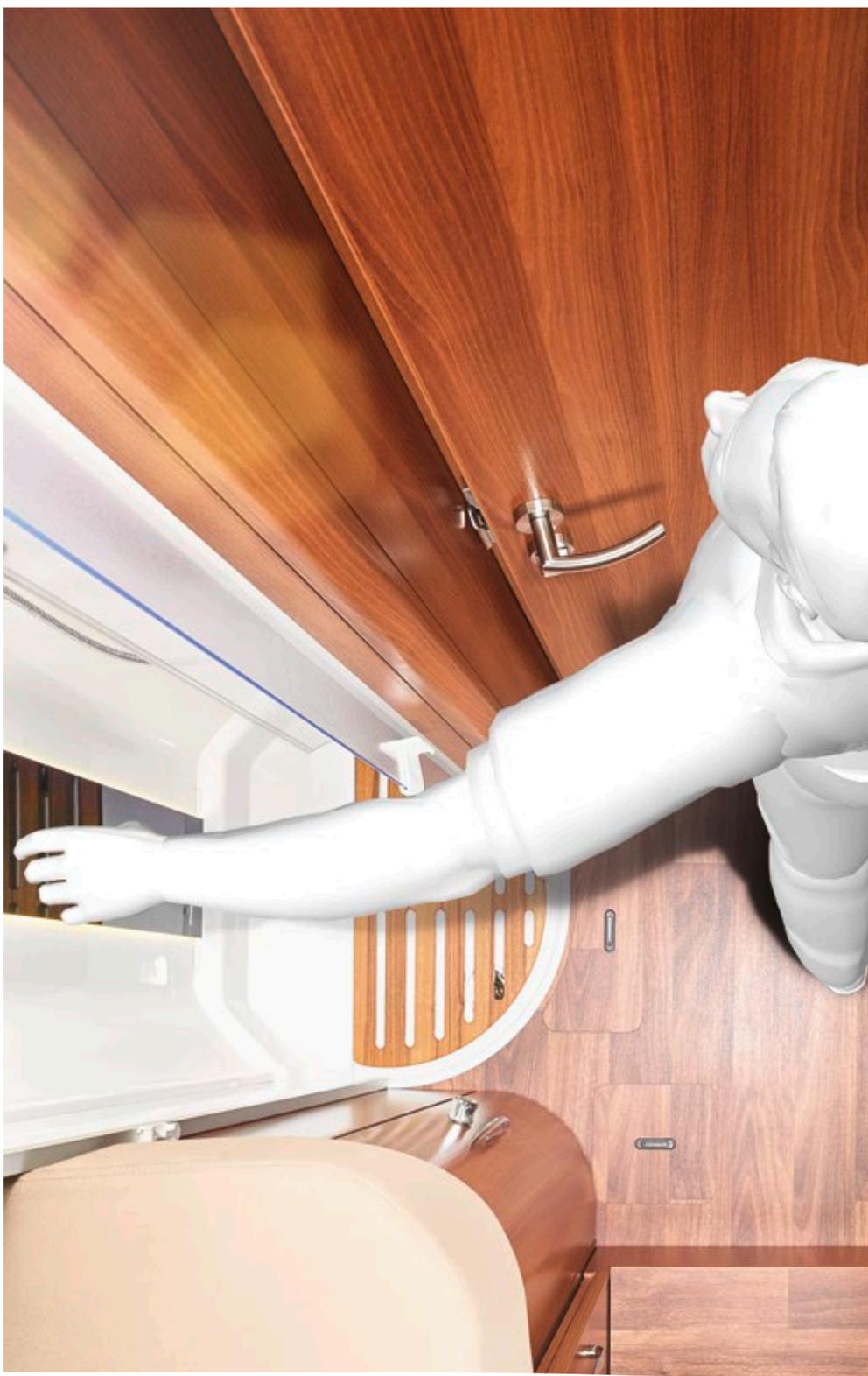
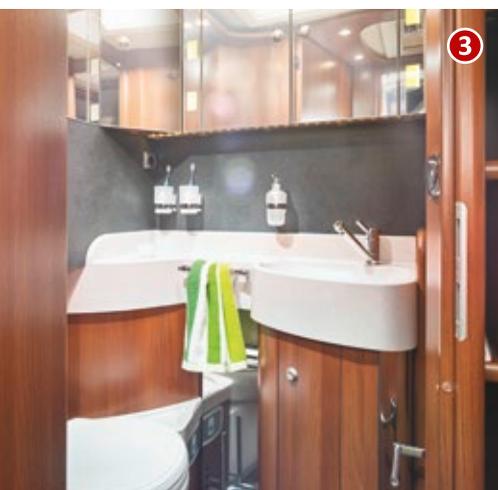
La fascination des intérieurs Carthago

Une cuisine de pro

Envie d'un petit-déjeuner copieux ou d'un menu élaboré ? Dans une cuisine Carthago on a envie de cuisiner. Et ce qui est étonnant, c'est que les cuisines sur un Carthago sont spacieuses et offrent des détails raffinés qui font toute la différence. Le grand frigo de 160 l est très spacieux et positionné à hauteur des mains. Le robinet et les tiroirs de qualité domestique convainquent par leur haptique et leur esthétique. Le grand rangement coulissant est une construction intelligente, spacieuse et pratique. L'éclairage par le bas du grand plan de travail est chic tout en éclairant le tiroir qui se trouve en-dessous. Le recouvrement de l'évier se transforme en plan de travail pratique avec fonction planche à découper. Grâce au système ascenseur, la machine à café disparaît dans le placard de pavillon. Une cuisine pleine d'idées : typiquement Carthago.



- ① A portée de main, tout en étant invisible : l'ascenseur à machine à café
- ② Recouvrement ou extension du plan de travail : le recouvrement de l'évier
- ③ Grâce au rebord, l'eau ne coule pas sur le plancher
- ④ Sophistiqué comme un menu étoilé : la cuisine éveille l'appétit !
- ⑤ Le grand frigo de 160 l spacieux est positionné à hauteur des mains
- ⑥ Beaucoup place pour les provisions : le grand rangement coulissant
- ⑦ Réchaud à gaz gourmet pros avec 3 plaques de cuisson, fond en verre et plaque en verre en deux parties



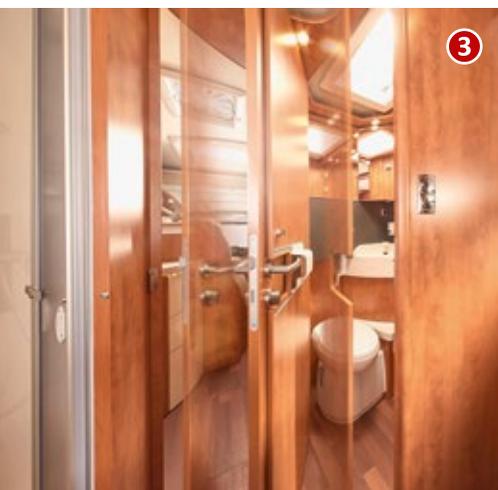
La fascination des intérieurs Carthago

L'univers des salles de bains

Salle de bain combinée, confort ou spacieuse : les soins corporels dans un Carthago sont une cure de jouvence et non pas en corvée. Les grandes douches avec porte coulissante cintrée peuvent être totalement séparées de la salle de bain ou bien elles sont placées à l'extérieur, en face de la salle de bain. Dans les deux cas, elles sont accessibles sans marche. Avant le cabinet de toilettes, il y a un dressing spacieux séparable, séparant l'espace salon et la chambre. La double porte fonctionnelle de la salle de bain spacieuse permet de séparer les toilettes du passage vers l'espace salon. Ainsi l'intimité est préservée. Le top du top est la nouvelle salle de bain spacieuse en suite sur les modèles avec lit central : une petite salle de bain qui a tout d'une grande. Complètement séparé au moyen des portes coulissantes vers la chambre et de la porte pliante vers l'espace salon, il en résulte une véritable oasis bien-être.



- ① La salle de bain combinée compacte avec douche circulaire séparable
- ② La salle de bain confort spacieuse avec douche séparée et plancher sur un niveau
- ③ La salle de bain spacieuse avec douche en face
- ④ Salle de bain conviviale dans un camping-car : la salle de bain spacieuse est riche en détails bien pensés
- ⑤ Le top du top en termes de salle de bain est la salle de bain spacieuse en suite avec paroi-miroir
- ⑥ Le confort à la Carthago : douche accessible sans marche



La fascination des intérieurs Carthago

Dressing

Quasi tous les modèles Carthago disposent d'un espace qui n'existe pas sur les autres camping-cars : le dressing. Un pivotement rapide suffit et la porte de la salle de bain s'ouvre jusqu'à la butée en face pour faire office de séparation. Vers la chambre, la séparation a lieu au moyen d'un plissé en accordéon. Et voilà qu'un dressing séparé protégeant des regards indiscrets est créé entre l'habitacle et la chambre. La penderie est à portée de main et accessible depuis l'espace dressing. Pour jeter un regard critique dans le miroir, il suffit juste de se retourner. Sur certains modèles, on peut également faire pivoter la paroi de la salle de bain pour avoir encore plus d'espace de disponible. Il suffisait d'y penser. Typiquement Carthago.



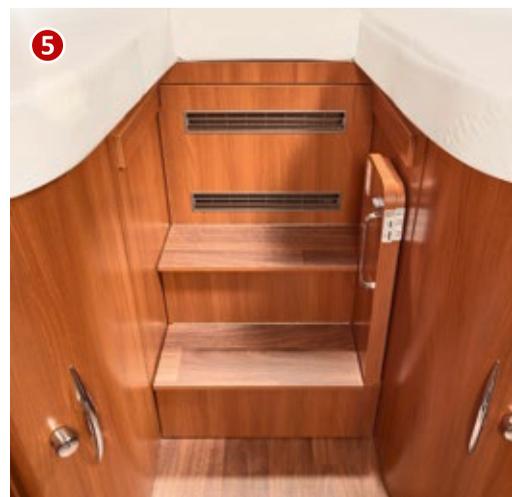
- ① Pivoter la porte de la salle de bain, tirer la rallonge vers l'avant et vous obtenez un dressing pratique.
- ② Un tournemain suffit et la porte vers la salle de bain se transforme en porte de séparation avec l'espace séjour.
- ③ La double porte fonctionnelle pour laquelle un brevet a été déposé permet de séparer l'espace séjour tout en fermant le cabinet de toilettes avec une deuxième porte intégrée dans la porte d'accès. Le plissé permet également de séparer la chambre lorsque le partenaire dort plus longtemps par exemple.
- ④ La cloison coulissante pliante garantit une séparation efficace sur les modèles avec chambre en suite.
- ⑤ Le plissé de séparation sur les implantations avec lits jumeaux et lit central est un pare-vue additionnel.
- ⑥ Accès pratique à la penderie depuis le dressing.



La fascination des intérieurs Carthago

Chambre

On se couche comme on fait son lit ! Nous passons environ un tiers de notre vie à dormir. Et ce n'est que lorsqu'on a bien dormi, qu'on peut profiter à fond de la journée. Carthago vous offre ce qu'il y a de plus confortable. Les couchages les plus grands de la catégorie, des grands lits centraux, les plus grands lits de pavillon de la catégorie sur des camping-cars intégrés. Des matelas de qualité supérieure et des ressorts garantissent non seulement un bon sommeil mais aussi un sommeil réparateur. Les nombreux détails originaux sont typiquement Carthago : le marche-pied extractible, les variantes d'implantations avec accès au lit bas, les têtes de lit relevables sur les lits centraux et les lits une personne ainsi que le lit de pavillon solide qui ne vacille pas. N'oubliez pas de vous lever lorsqu'un nouveau jour de vacances se lève.

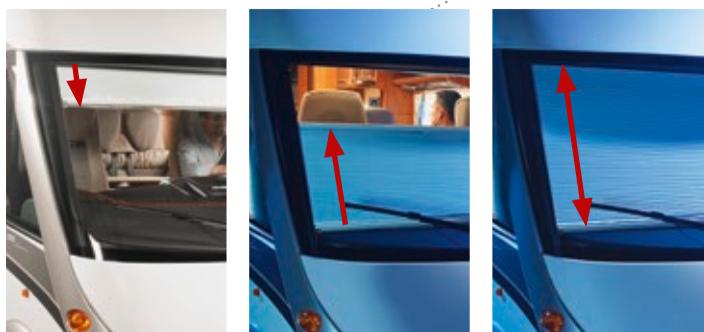


- ① Tête de lit relevable pour lire au lit
- ② Somniers Carawinx de qualité supérieure recommandés par les médecins
- ③ Variante d'implantation avec des lits très bas pour garantir un accès aisé
- ④ Deux penderies sous les lits
- ⑤ Marche-pied extractible couplé avec l'élargissement du lit



Lit de pavillon

Très bonne hauteur assise et accès confortable via la banquette latérale profondément décaissée



Store plissé isolant de pare-brise multifonctions
à commande horizontale. Il fait office de pare-soleil, de pare-vue et de système occultant isolant

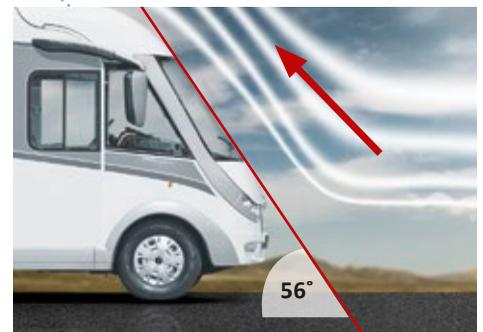
La fascination des intégraux Premium

Camping-car intégraux : Notre compétence-clé

Design individuel, vue superbe sur le paysage et une perception unique de l'espace. Une fois à destination, on peut pivoter les sièges avant pour créer un salon spacieux. La nuit, le lit de pavillon à accès aisé au-dessus des sièges avant et aux dimensions imposantes, garantit un sommeil réparateur. Plongez dans le monde des camping-cars intégraux Premium !

Vous allez adorer l'espace disponible dans l'habitacle ainsi que la cabine parfaitement intégrée. Sensation d'être à l'étroit ? Jamais !

Ni lorsque vous y séjournez, ni pour regarder la télé. Il n'est pas étonnant donc que chaque 6e camping-car intégraux immatriculé en Europe à partir de 80 000 € soit un Carthago.



Face avant de forme 3D, angle d'inclinaison plat =
moins de résistance d'air et donc consommation de carburant moindre



Porte du conducteur
à accès très bas, avec double verrouillage de sécurité



Sécurité de conduite
Cockpit clairement structuré et fonctionnel
Chauffage ciblé du tableau de bord / écran non éblouissant de la caméra de recul

Comparaison des modèles intégraux



Catégorie Premium des camping-cars légers



Gamme

c-compactline Super-Lightweight

Le camping-car compact ultra léger de la catégorie Premium, un camping-car confort au format van, 15 cm plus étroit et une cellule de seulement 2,12 m de large

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light »

Dim. : 640 à 718 x 212 x 289 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids / charge utile



Catégorie de poids : 3,5 à 4,25 t

Catégorie confort Premium



c-tourer Lightweight

Le camping-car léger de la catégorie Premium : également indiqué pour les poids de 3,5 t.

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light » et essieu arrière à voie large de 198 cm

Dim. : 640 à 753 x 227 x 289 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids : 3,5 à 4,25 t

Catégorie Liner Premium



chic c-line /chic c-line XL

Le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèle XL à double essieu; essieu arrière à voie large 198 cm

Dim. : 685 à 835 x 227 x 289 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids : Simple essieu : 3,5 à 4,5 t
Double essieu : 5,0 t



chic e-line /chic e-line linerclass /XL

Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèle linerclass/XL à double essieu; essieu arrière à voie large 198 cm

Dim. : 733 à 851 x 227 x 305 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids : Simple essieu : 4,5 à 4,8 t
Double essieu : 5,0 à 5,4 t



chic s-plus /chic s-plus XL

Le champion du monde de l'autonomie avec des gènes Liner

Châssis : Iveco Daily 50C / 65C, châssis élevé solide, propulsion avec roues jumelées

Dim. : 788 à 853 x 227 x 312 cm (Lxlxh)
(65C : 327 cm)



Catégorie de poids : 50C : 5,6 t à 5,8 t
65C : 6,5 à 6,7 t



highliner

Le champion du monde de la charge utile : la catégorie Liner Carthago

Châssis : Iveco Daily 65C/70C, châssis élevé solide, propulsion avec roues jumelées

Dim. : 861 à 893 x 227 x 327 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids : 65C : 6,5 à 6,7 t
70C : 7,0 à 7,49 t



Confort intérieur



Salon en L avec siège d'appoint pour 4-5 personnes, hauteur intérieure **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau



Confort de la cuisine



Cuisine latérale pratique pour véhicules courts, frigo de 160 l à hauteur des mains



Confort de la salle de bain



Salle de bain combinée avec douche circulaire séparable, porte de la salle de bain = séparation de l'habitacle (selon le modèle)



Confort de la chambre



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, sommiers à ressorts élastiques, accès au lit bas



Salon en L avec banquette latérale (option 5e siège à ceinture selon le modèle) pour 5 personnes, hauteur int. **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau



Cuisine latérale / cuisine d'angle frigo de 140 l/160 l à hauteur des mains (selon le modèle)



Salle de bain combinée/spacieuse, dressing séparable (selon le modèle)



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, sommiers à ressorts élastiques, accès au lit bas



Salon en L avec banquette latérale (option 5e place à ceinture) pour 5 personnes, hauteur intérieure **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau (XL : long canapé latéral)



Cuisine latérale/cuisine d'angle confort (selon le modèle), **grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l à hauteur des mains



Salle de bain combinée/spacieuse Salle de bain spacieuse avec chambre en suite, **dressing** séparable (selon le modèle)



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine, le plus grand couchage de sa catégorie, lit arrière : système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas



Salon en U avec banquette latérale et table ronde (option 5e place à ceinture), grande table ronde, hauteur int. **211 cm**, plancher de la cellule sur un niveau (XL : canapé latéral extractible)



Cuisine latérale/cuisine d'angle confort (selon le modèle), **grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l à hauteur des mains



Salle de bain confort/spacieuse Salle de bain spacieuse avec chambre en suite, **dressing** séparable (selon le modèle)



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas



Salon en U avec banquette latérale, grande table ronde, hauteur int. **211 cm** au niveau de l'habitacle, plancher de la cellule sur un niveau (XL : canapé latéral extractible)



Cuisine latérale/cuisine d'angle confort (selon le modèle), **grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l à hauteur des mains



Salle de bain spacieuse / salle de bain spacieuse avec chambre en suite, **dressing** séparable, **penderie jusqu'au plafond**



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas



Chaise longue avec long canapé latéral extractible, table extractible, hauteur int. au salon **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau



Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l à hauteur des mains



Salle de bain spacieuse Premium, dressing séparable, **porte coulissante** vers la chambre, **2 penderies jusqu'au plafond**



Lits fixes à l'arrière, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit très bas



Autonomie / capacité



Eau fraîche : 120 l,
eaux usées 90 l,
1 batterie au gel de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de
80 Ah)



Double plancher / Rangements



Double-plancher accumulateur de chaleur de 17 cm.
Rangement dans le double plancher « basic » de
40 cm de hauteur utile. Rangement profondément
décaissé de 42 cm de profondeur utile accessible
depuis l'intérieur, centrale de vidange d'eau intégrée,
Hauteur int. garage à scooter jusqu'à **120 cm**, char-
geable jusqu'à 350 kg



Aptitude au camping en hiver / Système de chauffage



**Système de chauffage accumulateur de cha-
leur Truma**, double plancher accumulateur
de chaleur avec effet de chauffage par le sol



Eau fraîche 120 l,
eaux usées 90 l
1 batterie gel de 80 Ah
(extensible sur 2 batteries de
80 Ah)



Double-plancher accumulateur de chaleur de 17 cm.
Rangement dans le double plancher « space » de
48 cm de hauteur utile, 2 grandes portes de soute,
rangement à travers central. Rangement profondé-
ment décaissé dans le double plancher de 42 cm
de prof. utile, caisse de rangement dans le double
plancher de 40 cm de prof. utile. Hauteur int. garage à
scooter jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg



**Système de chauffage par accumulateur de
chaleur Truma Combi 6**, double plancher
accumulateur de chaleur avec effet de chauf-
frage par le sol
Option : chauffage central à l'eau chaude
ALDE (selon le modèle)



Eau fraîche 170 l,
eaux usées 110 l
(extensible sur 150 l à titre
optionnel),
2 batteries gel de 80 Ah



Double-plancher accumulateur de chaleur de 17 cm.
Rangement dans le double plancher « big space » de
62 cm de hauteur utile, 2 grandes portes de soute,
rangement à travers central. Rangement profondé-
ment décaissé dans le double plancher de 42 cm de
prof. utile, caisse de rangement dans le double plan-
cher de 40 cm de prof. utile. Garage à scooter : hau-
teur int. jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg



**Système de chauffage par accumulateur de
chaleur Truma Combi 6**, double plancher
accumulateur de chaleur avec effet de chauf-
frage par le sol
Option : chauffage central à l'eau chaude
ALDE (selon le modèle, série XL)



Eau fraîche 200/235 l,
eaux usées 145/185 l,
2 batteries gel de 80 Ah
(extensible sur 3 batteries de
80 Ah)
Option : réservoir des résidus
fixe (selon le modèle)



Double-plancher accumulateur de chaleur de 24 cm.
Rangement dans le double plancher « jumbo space »
de 70 cm de haut. utile, 2 grandes portes de soute
à mécanisme d'ouverture à parallélogramme, ran-
gement à travers central. Rangement profondément
décaissé dans le double plancher, prof. utile dans le
garage : 46 cm ; haut. int. **132 cm** max., chargeable
jusqu'à 450 kg



Chauffage central à l'eau chaude ALDE,
Double-plancher accumulateur de chaleur
avec effet de chauffage par le sol, concept
thermique de la cabine



Eau fraîche 235 l,
eaux usées 200 l
2 batteries gel de 80 Ah
(extensible sur 3 batteries de
80 Ah)
Option : réservoir des résidus
fixe (selon le modèle)



Double-plancher accumulateur de chaleur de 22 cm.
Rangement dans le double plancher « jumbo space »
de 78 cm de haut. utile, 2 grandes portes de soute à
mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement
à travers central. Rangement dans le double plancher
à l'intérieur de 20 cm de prof. utile. Garage à scooter :
haut. int. **135 cm** max., chargeable jusqu'à 450 kg



Chauffage central à l'eau chaude ALDE,
Double-plancher accumulateur de chaleur
avec effet de chauffage par le sol, concept
thermique de la cabine



Eau fraîche 265 l,
eaux usées 205 l
2 batteries gel de 80 Ah
(extensible sur 4 batteries de
80 Ah)
De série : réservoir des résidus
fixe



Double-plancher accumulateur de chaleur de 32,5 cm.
Rangement dans le double plancher « mega space »
de 98 cm de haut. utile, 2 grandes portes de soute à
mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement
à travers central. Rangement dans le double plancher
à l'intérieur de 33 cm de prof. utile. Garage à scooter :
haut. int. **135 cm** max., chargeable jusqu'à 450 kg



Chauffage central à l'eau chaude ALDE,
double plancher accumulateur de chaleur
avec effet de chauffage par le sol, **cabine
à double coque en polyester isolée tout
autour**, concept thermique de la cabine
Épaisseur de paroi : 48 mm

Vue d'ensemble des implantations

c-compactline

Plans d'implantations 1 : I 138, I 143, I 145 QB

Salon en L avec siège d'appoint
Cuisine latérale compacte
Salle de bain combinée compacte



c-tourer

Plans d'implantations 1 : I 138, I 143

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine latérale compacte
Salle de bain combinée compacte



Plans d'implantations 2 : I 142 QB

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine latérale compacte
Salle de bain combinée compacte

Plans d'implantations 3 : I 142, I 148

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle
Salle de bain combinée avec dressing, penderie jusqu'au plafond

Plans d'implantations 4 : 144 LE, 144 QB

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle
Salle de bain spacieuse avec dressing

Plans d'implantations 5 : I 147, I 149, I 150

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle confort
Salle de bain spacieuse avec dressing

chic c-line I

Plans d'implantations 1 : I 4.2, I 4.8

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle, grand rangement coulissant et penderie jusqu'au plafond, ascenseur à machine à café, dressing

Plans d'implantations 2 : I 4.7, I 4.9, I 5.0, I 5.0 S

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café
Salle de bain spacieuse avec dressing

Plans d'implantations XL : 5.5 XL, 5.8 XL, 5.8 XL S

Salon en L avec long canapé latéral
Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

chic e-line

Plans d'implantations 1 : I 47, I 51

Grand salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant jusqu'au plafond, salle de bain confort avec douche séparable, dressing

Plans d'implantations 2 : I 49, I 50, I 51 QB, I 51 QB S

Grand salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant
Salle de bain spacieuse avec dressing

Plans d'implantations XL : 55 XL, 58 XL, 58 XL S

Grand salon avec canapé/canapé-lit extractible, cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

chic s-plus

Plans d'implantations 1 : I 50, I 52, I 52 S

Grand salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

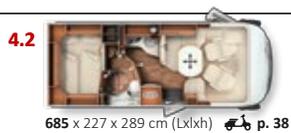
Plans d'implantations XL : 55 XL, 58 XL, 58 XL S

Grand salon avec canapé/canapé-lit extractible, cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

highliner

Plans d'implantations 1 : 59 LE, 62 QB

Salon de type lounge avec canapé latéral extractible, cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, salle de bain Premium avec dressing et porte de séparation vers la chambre, 2 penderies jusqu'au plafond

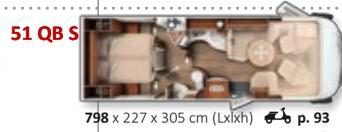


700 cm

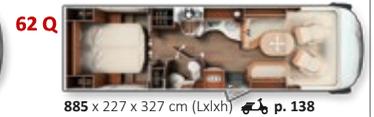
700 cm

800 cm

900 cm



800 cm



900 cm



→ Points forts de la gamme



+ Catégorie de poids :

Implantations très confortables jusqu'à un P.T.A.C. de 4,5 t



+ Châssis :

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, essieu arrière à voie large 198 cm, pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +, concept de vision depuis la cabine spécial Carthago



+ Confort intérieur :

Meubles « exclusiv », salon en L spacieux avec banquette latérale, cuisine d'angle, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, dressing séparable, système de sommier Carawinx sur le lit arrière, marche-pied extractible pour accéder au lit arrière (lits jumeaux)



+ Système de rangement :

Double plancher accumulateur de chaleur de 17 cm, rangement dans le double plancher « big space » de 62 cm de haut. utile, 2 grandes portes de soute, rangement à travers central, rangement profondément décaissé dans le double plancher de 42 cm de prof. utile, caisse de rangement dans le double plancher de 40 cm de prof. utile
Garage à scooter : haut. int. 120 cm max., chargeable jusqu'à 450 kg



+ Autonomie :

Autonomie au-dessus de la moyenne : Capacités des réservoirs : eau fraîche 170 l, eaux usées 110 l (extensible sur 150 l), 2 batteries gel 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah)



+ Climatisation / chauffage :

Système de chauffage accumulateur de chaleur Truma Combi 6, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol (option : chauffage central à l'eau chaude ALDE)

chic c-line

v-face Design



www.carthago.com

Le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement

Il est non seulement un multitalent très pratique en termes de charge utile et d'espaces de rangement, mais la 2e génération est encore plus esthétique, plus luxueuse et plus confortable. Elle offre de la haute technologie sur quatre roues, un confort de conduite exceptionnel, une face avant au design « Carthago v-face » innovant et un confort inégalable. Avec le chic c-line, vous êtes dans la véritable catégorie des camping-cars Premium. Découvrez les raffinements en détail, le design unique et le charme incomparable du camping-car intégré qui connaît le plus de succès dans sa catégorie.





chic c-line

chic c-line | 4.9

Résultats des tests

« Avec sa technique haut de gamme, son ambiance feutrée et l'équipement approprié, il fait office de lien entre la catégorie moyenne et la catégorie supérieure des intégraux. »

Revue « Promobil Supercheck » 04/2016

« Le chic c-line de Carthago affiche un niveau très élevé en termes de finition de qualité. »

Reisemobil International 05/2016 : test comparatif de trois intégraux



www.carthago.com
Prises de vue 360°



Témoignages de nos clients

« Le chic c-line – un vrai multitalent.
Sa polyvalence est unique et nous permet de voyager comme
on le souhaite. »

Silvia et Gerhard Voggel, clients et ambassadeurs de la marque Carthago

chic c-line I :

Modèles I 4.2, I 4.8

Habitacle

Les modèles I 4.2 et I 4.8 des famille d'implantations 1 chic c-line disposent d'un salon en L confortable avec large banquette latérale. La banquette latérale offre aussi en option un 5e siège avec ceinture de sécurité 3 points pour la route. L'écran TV est rangé de manière astucieuse derrière le dossier de la banquette latérale. Il est soulevé pour pouvoir regarder la télé à hauteur des yeux.

Habitacle :

- + Implantations confortables avec cuisine d'angle et grand rangement coulissant
- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 160 x 195 cm
- + Salon en L avec large banquette latérale (option : 5e siège avec ceinture)
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale



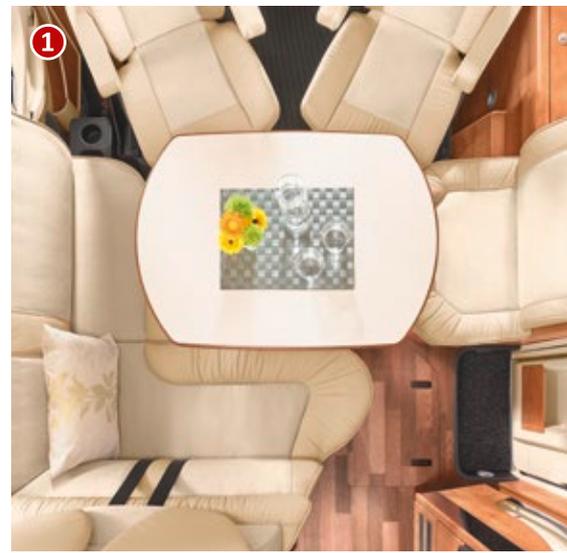
Vue d'ensemble

Modèle I 4.2, lit arrière transversal



Variante de lit

Modèle I 4.8, lits jumeaux disposés dans le sens de la longueur





- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- ❸ Rangement dans la banquette, chargeable depuis l'extérieur, accessible depuis l'intérieur
- ❹ chic c-line | 4.8



www.carthago.com
Prises de vue 360°

chic c-line I :

Modèles | 4.2, | 4.8

Cuisine & salle de bain

Sur ces plans d'implantations, la cuisine d'angle convainc avec son grand plan de travail et la place disponible. L'ascenseur à machine à café installé de série permet de faire disparaître la machine à café dans le placard de pavillon. Le grand rangement coulissant jusqu'au plafond est parfaitement indiqué pour accueillir vos provisions de voyage. Le grand frigo de 160 l positionné à hauteur des mains est un autre atout en matière de confort.

La salle de bain combinée nous surprend également avec ses détails ingénieux : la porte de la salle de bain a une fonction de séparation mais permet également de créer un grand dressing séparé de l'habitacle et de la chambre.



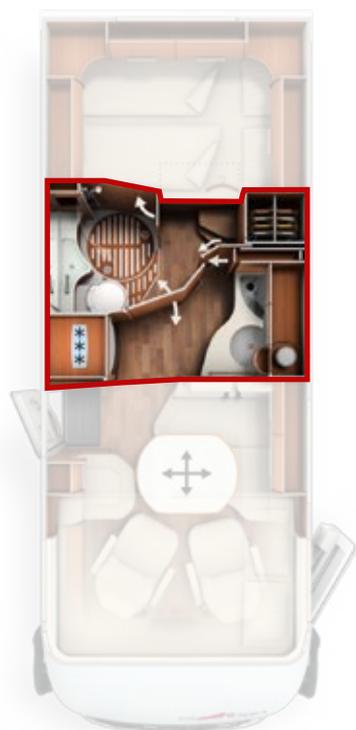
Cuisine :

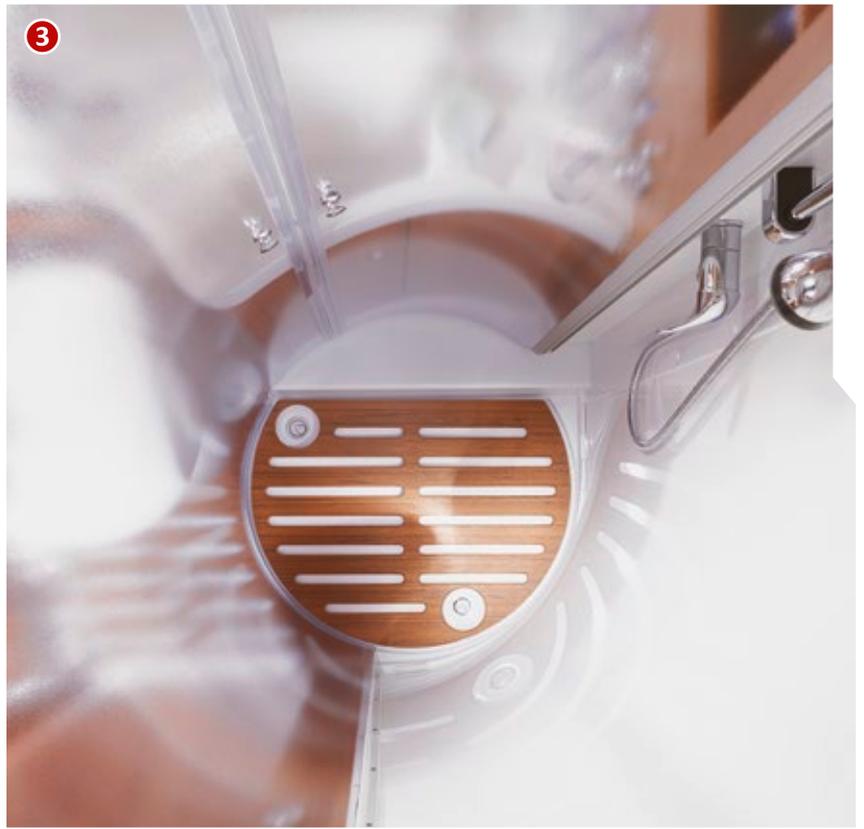
- + Cuisine d'angle avec ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond



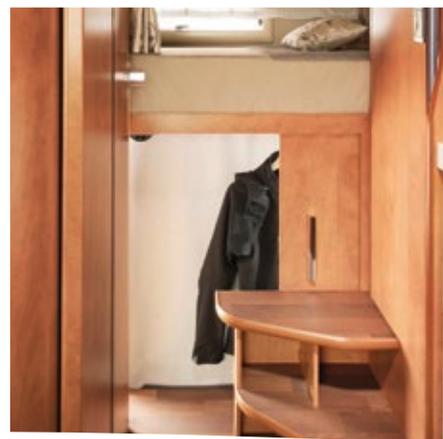
Salle de bain :

- + Salle de bain combinée avec douche circulaire séparable
- + Grand dressing, séparable au moyen de la porte de séparation du salon et du plissé de séparation
- + Penderie jusqu'au plafond





- ❶ Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- ❷ Salle de bain combinée avec douche circulaire séparable
- ❸ Douche séparable vue d'en haut
- ❹ Ascenseur à machine à café
- ❺ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré



chic c-line | 4.2



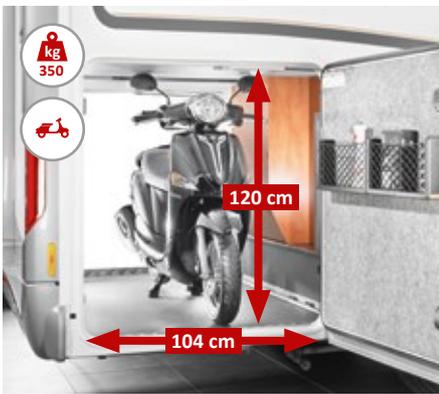
Chambre :

- + Grand lit arrière transversal; couchage 147/135 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deuxième penderie intégrée sous le lit arrière

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,5 t max. |
| Dim. | 685 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic c-line | 4.8



Chambre :

- + Lits jumeaux arrière de 80 x 200/190 cm
- + Deux penderies supplémentaires sous les lits arrière de 105 cm de haut
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Plissé de séparation pour séparer la chambre du dressing

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,5 t max. |
| Dim. | 739 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |



chic c-line I : Modèles | 4.7, | 4.9, | 5.0, | 5.0 S Habitable

Si vous appréciez le confort maximal du chic c-line et si la longueur ne vous dérange pas, vous trouvez l'implantation adaptée parmi les modèles | 4.7, | 4.9, | 5.0 et | 5.0 S. La salle de bain spacieuse Carthago avec douche en face, constitue le point fort des familles d'implantations 2 du chic c-line. Les avantages du salon en L confortable avec banquette latérale, vous les connaissez déjà des autres plans d'implantation.

Habitable :

- + Implantations très confortables avec salle de bain spacieuse
- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 160 x 195 cm
- + Salon en L avec large banquette latérale (option : 5e place avec ceinture)
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant la pédale



Vue d'ensemble

Modèle | 4.7, lit arrière transversal



Variantes de lit

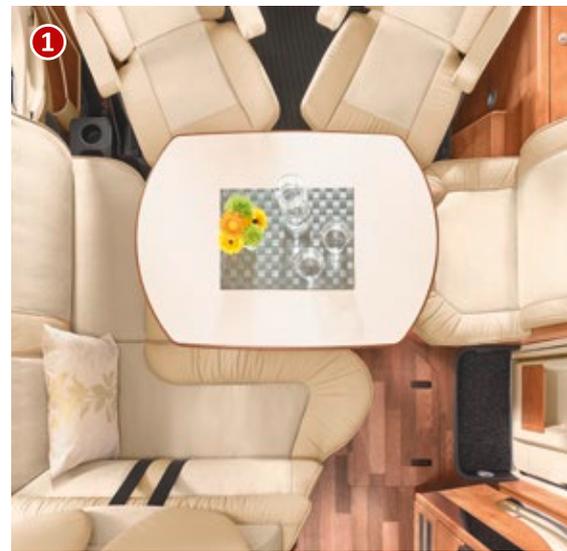
Modèle | 4.9, lits jumeaux disposés dans le sens de la longueur



Modèle | 5.0, lit central



Modèle | 5.0 S, chambre suite





- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- ❸ Rangement dans la banquette, chargeable depuis l'extérieur, accessible depuis l'intérieur
- ❹ chic c-line | 4.9



www.carthago.com
Prises de vue 360°

chic c-line I :

Modèles | 4.7, | 4.9, | 5.0, | 5.0 S

Cuisine & salle de bain

Un autre point phare des modèles 4.7, 4.9, 5.0 et 5.0 S est la cuisine d'angle confort équipée d'un plan de travail cintré. En lui attribuant cette forme on gagne en surface. Ces modèles sont également équipés de l'ascenseur à machine à café innovant qui fait disparaître la machine à café dans le placard de pavillon. Le grand rangement coulissant pratique se trouve en face. Directement à côté, un frigo de 160 l complète l'ensemble en termes de confort. Un petit luxe à bord est la salle de bain spacieuse avec douche extérieure qui offre de la place en abondance.

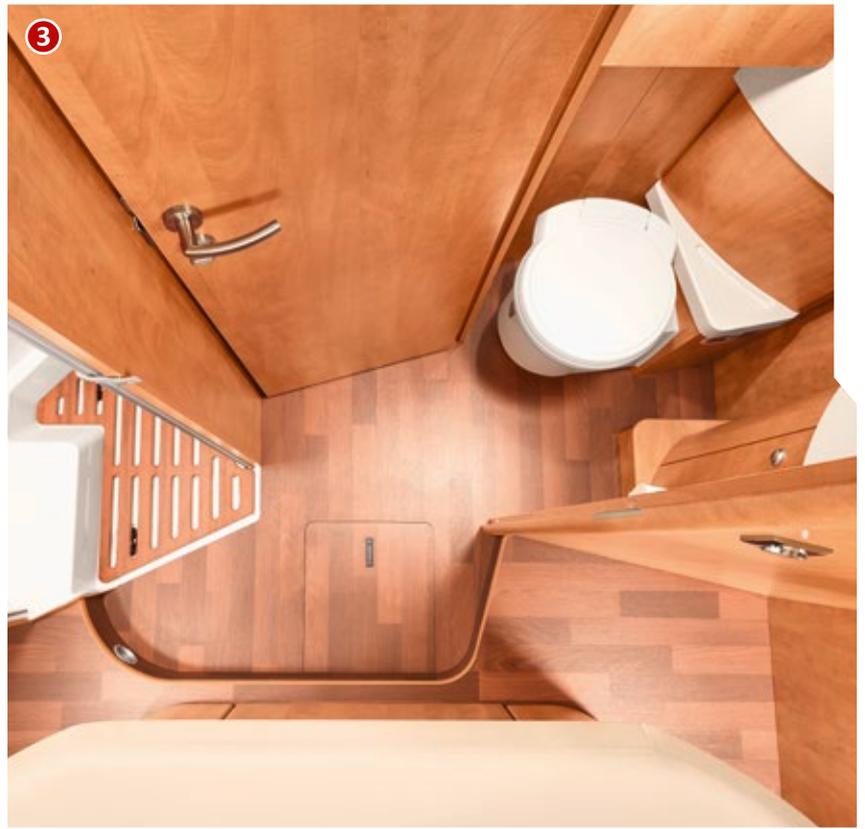
Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison de la salle de bain spacieuse

Salle de bain :

- + Salle de bain spacieuse confort, séparable du salon
- + Grand dressing, séparable au moyen de la porte de séparation du salon et du plissé de séparation
- + Penderie jusqu'au plafond ou penderies sous le lit arrière
- + Marche-pied extractible pour accéder au lit arrière (selon le modèle)
- + Porte à double fonction : séparant l'espace séjour du cabinet de toilettes (selon le modèle)





- ❶ Grand rangement coulissant
- ❷ Cabinet de toilettes avec lavabo et toilettes
- ❸ Salle de bain spacieuse avec douche en face
- ❹ Ascenseur à machine à café
- ❺ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré



chic c-line | 4.7



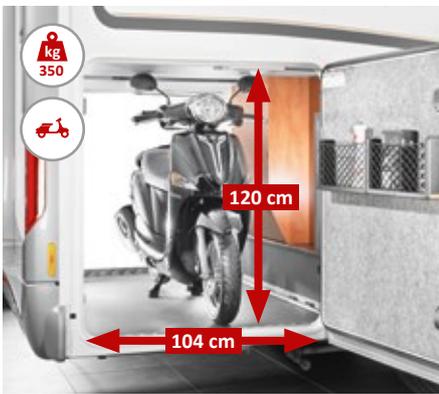
Chambre :

- + Grand lit arrière transversal de 147/135 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deuxième penderie intégrée sous le lit arrière

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,5 t max. |
| Dim. | 726 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic c-line | 4.9



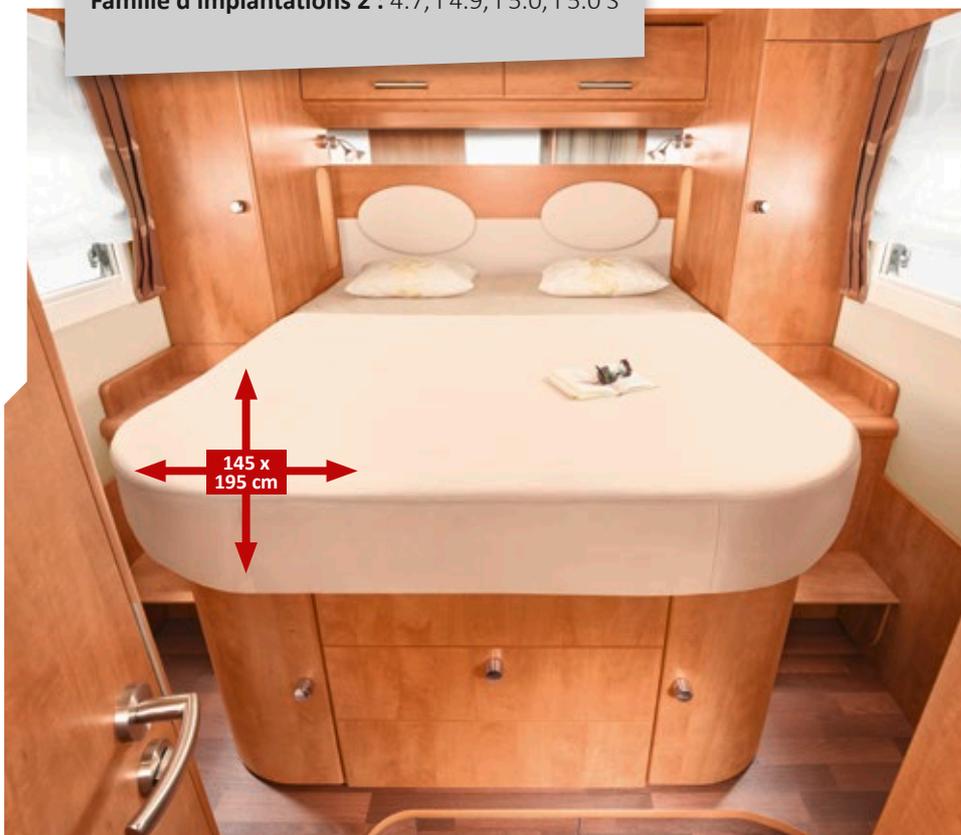
Chambre :

- + Lits jumeaux arrière de 80 x 200/190 cm
- + Deux penderies sous les lits arrière de 105 cm de haut
- + Marche-pied extractible pour accéder au lit arrière
- + Plissé de séparation pour séparer la chambre du dressing

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,5 t max. |
| Dim. | 745 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic c-line | 5.0



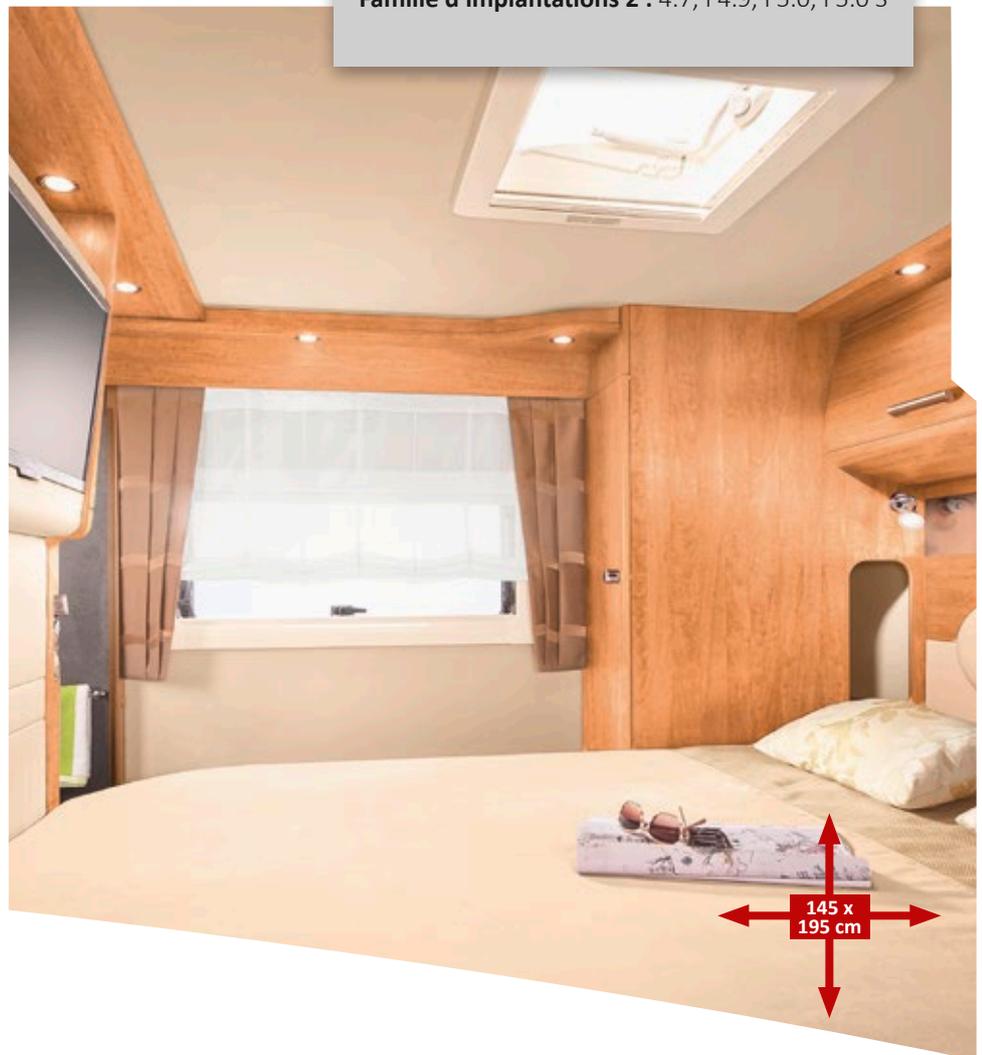
Chambre :

- + Lit central avec grand couchage de 145 x 195 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
- + Porte à double fonction séparant l'habitacle du cabinet de toilettes
- + Plissé de séparation pour séparer la chambre du dressing

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,5 t max. |
| Dim. | 747 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic c-line | 5.0 S



Chambre :

- + Lit central avec grand couchage de 145 x 195 cm
- + Séparation de l'espace par une cloison pleine avec grande surface miroir et deux portes coulissantes vers la chambre
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux tiroirs sur le côté du lit central

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,5 t max. |
| Dim. | 760 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic c-line superior

chic c-line | 4.9 superior

La gamme top chic c-line superior représente la variante la plus exclusive du modèle vainqueur, le chic c-line. Elle est directement identifiable de l'extérieur par l'extension de son décor extérieur et les inscriptions « superior ».

Le style intérieur « Siena » allie les contrastes chics des tons chauds du châtaignier d'été et les façades de meubles élégantes en crème brillant. Le plan de travail en Corian massif et sans joints s'inspire des modèles Liner et souligne le caractère noble et luxueux du chic c-line superior.



www.carthago.com
Prises de vue 360°

chic c-line I superior



chic c-line I 4.9 superior



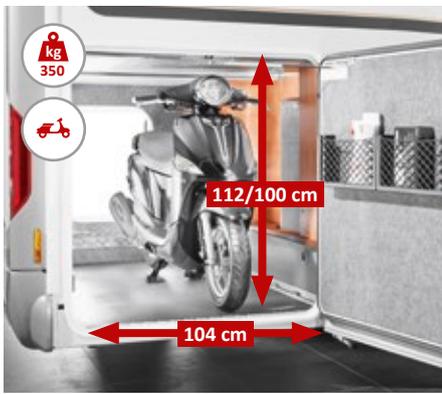
Chambre :

- + Lits jumeaux arrière de 80 x 200/190 cm
- + Deux penderies sous les lits arrière de 105 cm de haut
- + Marche-pied extractible pour accéder au lit arrière
- + Porte à double fonction séparant l'habitacle du cabinet de toilettes
- + Plissé de séparation pour séparer la chambre du dressing

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,5 t max. |
| Dim. | 745 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic c-line I 5.0 superior



Chambre :

- + Lit central avec grand couchage de 145 x 195 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
- + Plissé de séparation pour séparer la chambre du dressing

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,5 t max. |
| Dim. | 747 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





→ Points forts de la gamme



+ Catégorie de poids :

Des implantations très confortables au format Liner avec un P.T.A.C. de 5,0 t



+ Châssis :

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO et double essieu, essieu arrière à voie large 198 cm, pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, contrôle de la traction, concept de vision depuis la cabine spécial Carthago



+ Confort intérieur :

Meubles « exclusiv », salon en L élégant avec très long canapé latéral, écran TV 32" à titre optionnel, cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant jusqu'au plafond, dressing séparable, système de sommier Carawinx sur le lit arrière, marche-pied extractible pour accéder au lits jumeaux arrière



+ Système de rangement :

Double plancher accumulateur de chaleur de 17 cm, rangement dans le double plancher « big space » de 62 cm de haut. utile, 2 grandes portes de soute, rangement à travers central, rangement profondément décaissé dans le double plancher de 42 cm de prof. utile, caisse de rangement dans le double plancher de 40 cm de prof. utile. Garage à scooter : haut. int. 120 cm max., chargeable jusqu'à 350 kg



+ Autonomie :

Autonomie au-dessus de la moyenne : Capacités des réservoirs : eau fraîche 170 l, eaux usées 110 l (extensible sur 150 l), 2 batteries gel 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah)



+ Climatisation / chauffage :

Chauffage central à l'eau chaude ALDE, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol

chic c-line XL



www.carthago.com

Le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement

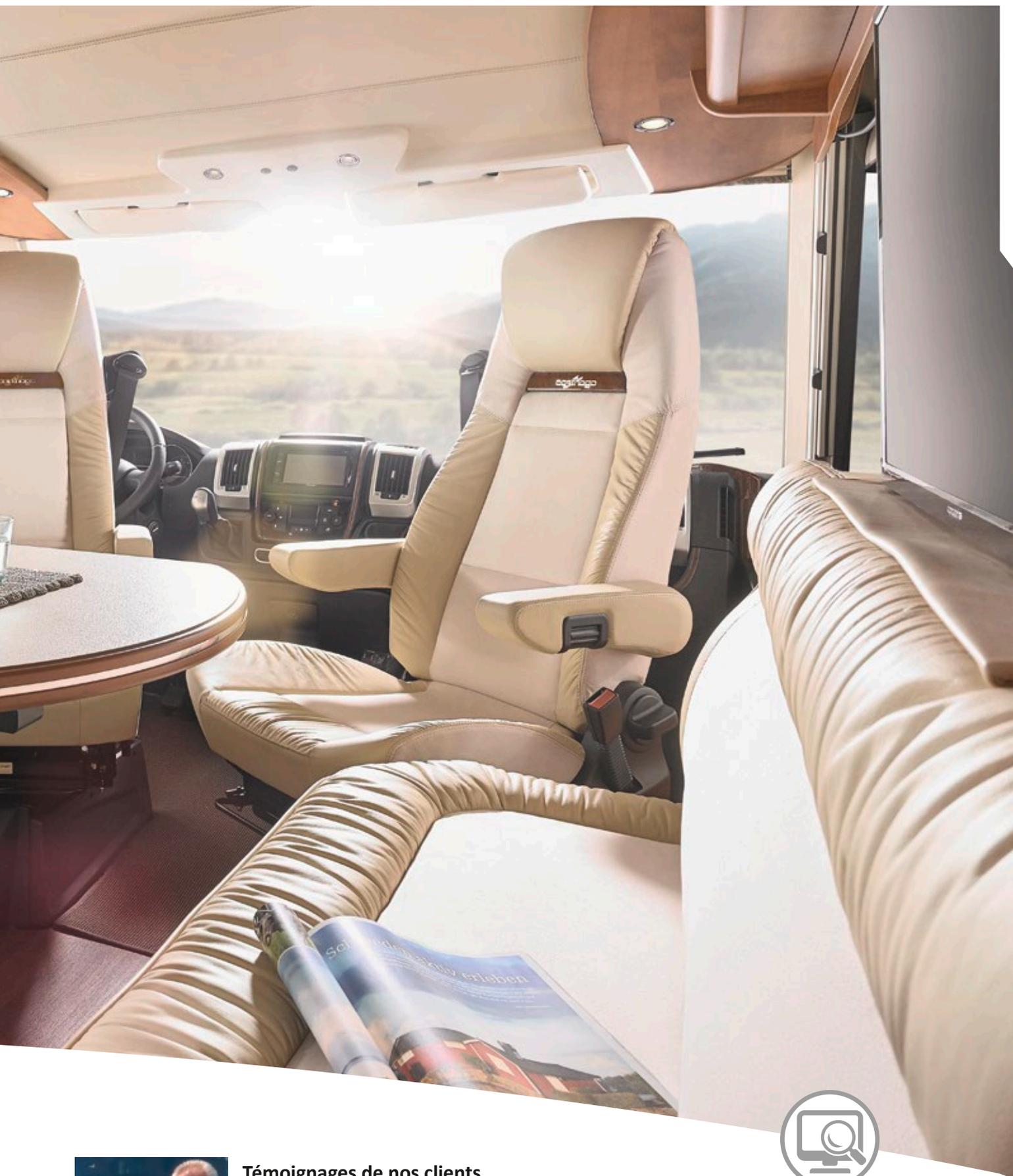
Vous aimez avoir de l'espace ? Alors le modèle chic c-line version XL est le camping-car qu'il vous faut ! En dépit de ses dimensions impressionnantes, ce modèle sur un châssis surbaissé AL-KO à double essieu est fiable et facile à conduire, tout comme les autres chic c-line d'ailleurs. L'intérieur offre un confort XXL sur une longueur XL. Et tout cela à un prix intéressant. Venez découvrir la véritable grandeur du chic c-line XL comme véhicule de 5 t. Équipé en série d'un système de chauffage à l'eau chaude ALDE.





chic c-line XL

chic c-line I 5.5 XL



Témoignages de nos clients

« Nous voyageons beaucoup avec notre Carthago et nous apprécions énormément l'espace qu'offre le chic c-line XL. Nous avons déjà passé de nombreuses soirées entre amis assis autour de la table du grand salon. Et on peut ranger plein de bagages dans les nombreux rangements. »

Daniela et Norbert Plicht, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



www.carthago.com
Prises de vue 360°



chic c-line 5.5 XL (double essieu)



Espace séjour :

- + Salon en L avec très long canapé latéral
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant la pédale



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse avec douche en face
- + Dressing séparable de l'habitacle et de la chambre
- + Porte à double fonction séparant l'habitacle du cabinet de toilettes
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sous les lits arrière



Chambre :

- + Lits jumeaux arrière de 80 x 200/190 cm

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec double essieu AL-KO 40 heavy ; 5,0 t |
| Dim. | 811 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/6 (fixes/modulables) |





- ❶ Lits jumeaux avec marche-pied extractible
- ❷ Grand rangement coulissant
- ❸ Salon avec vue dans la cabine, écran TV 32" à titre optionnel
- ❹ Cuisine d'angle confort avec évier en inox et réchaud gourmet pro
- ❺ Support coulissant de l'écran TV 32" derrière le dossier



chic c-line 5.8 XL (double essieu)



Espace séjour :

- + Salon en L avec très long canapé latéral
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse avec douche en face
- + Dressing séparable de l'habitacle et de la chambre
- + Porte à double fonction séparant l'habitacle du cabinet de toilettes
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sur les côtés du lit central, tiroirs sur la face avant du lit central



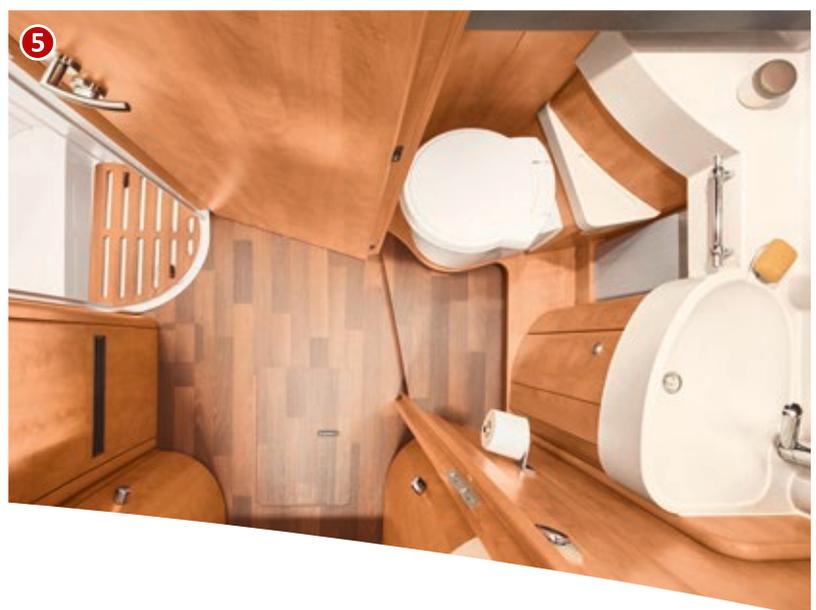
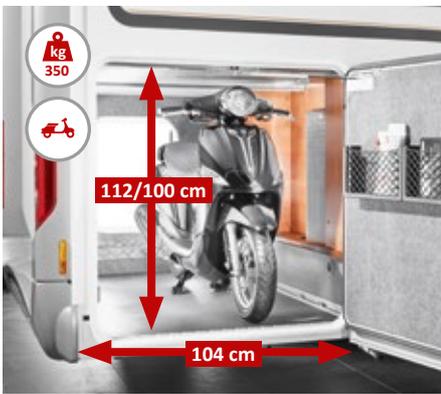
Chambre :

- + Lit central de 145 x 195 cm

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec double essieu AL-KO 40 heavy ; 5,0 t |
| Dim. | 835 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/6 (fixes/modulables) |





- ① Lit central avec deux grands tiroirs
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Salon avec vue dans la cabine, écran TV 32" à titre optionnel
- ④ Cuisine d'angle confort avec évier en inox et réchaud gourmet pro
- ⑤ Salle de bain spacieuse avec douche extérieure



chic c-line 5.8 XL S (double essieu)



Espace séjour :

- + Salon en L avec très long canapé latéral
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 positions en actionnant une pédale



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse avec douche en face
- + Dressing avec cloison de séparation fixe et 2 portes coulissantes vers la chambre; porte pliante coulissante vers l'habitacle
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sur le côté du lit central



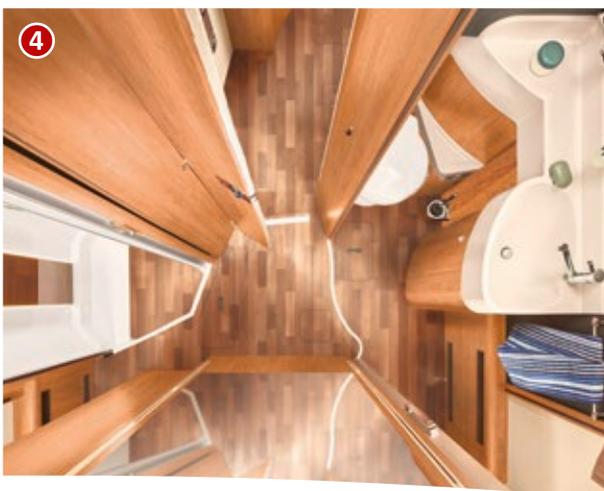
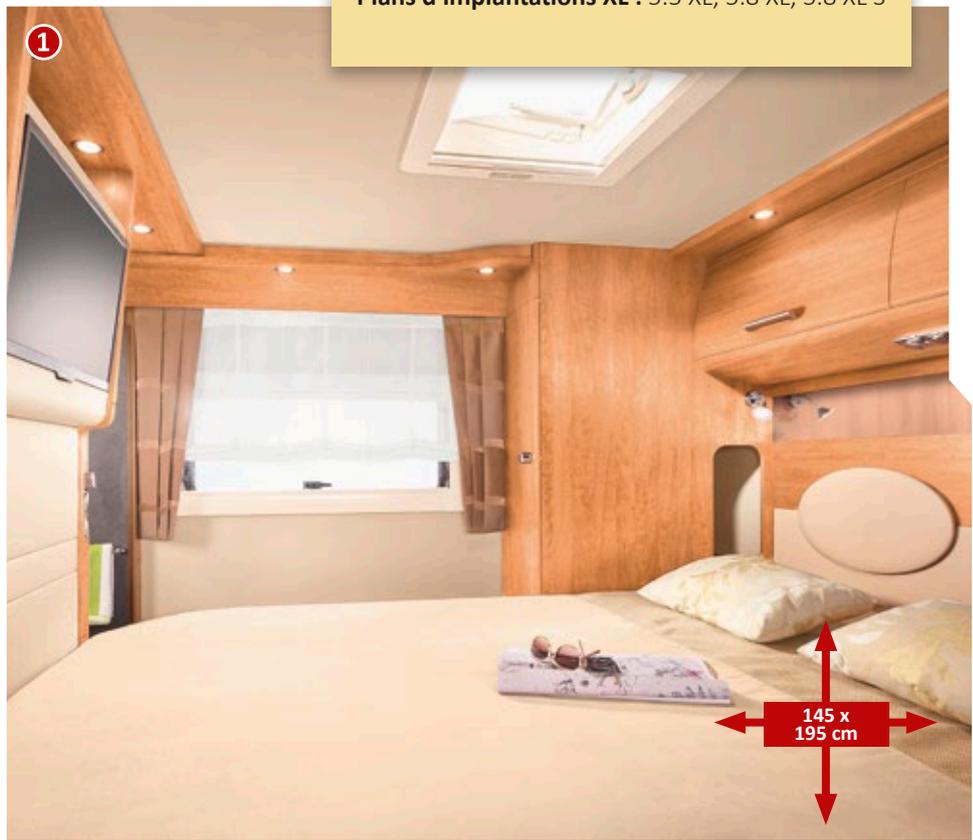
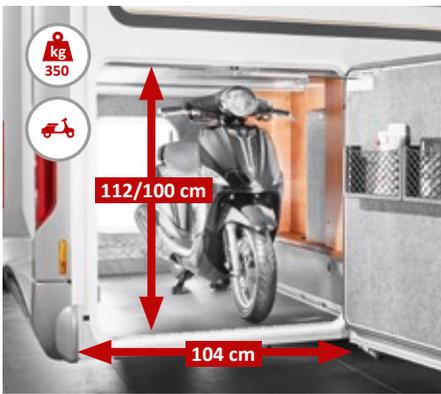
Chambre :

- + Lit central de 145 x 195 cm

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec double essieu AL-KO 40 heavy ; 5,0 t |
| Dim. | 848 x 227 x 289 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/6 (fixes/modulables) |





- 1 Lit central avec deux grands tiroirs
- 2 Grand rangement coulissant
- 3 Salon avec vue dans la cabine, écran TV 32" à titre optionnel
- 4 Salle de bain spacieuse avec douche extérieure
- 5 Cuisine d'angle confort avec évier en inox et réchaud gourmet pro

Extérieur

De série : Blanc



Cellule en blanc, face avant du véhicule en blanc, montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en couleur argent platine

Option : Silver Sport



Cellule couleur argent, face avant en blanc, montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en argent platine

Option : Silverline



Cellule couleur argent, face avant en blanc, montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en argent platine

chic c-line superior

chic c-line superior



Extension décor extérieur

Design des jantes



De série : enjoliveur Carthago



Jantes en alu 16" bicolores (noir poli), version « heavy »



Jantes en alu 16" bicolores (noir poli), version « light »

Intérieur

Styles – chic c-line



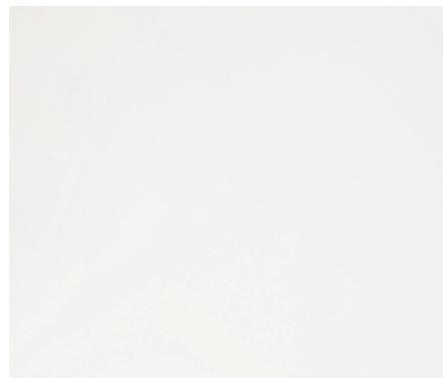
De série : style « Turin », poignée barre « Ergo »



Option : style « Milan », poignée barre « Ergo »



Style intérieur « Siena »



Série « superior » : style intérieur « Siena »,
poignée barre « Ergo »



Façades des placards de la cuisine



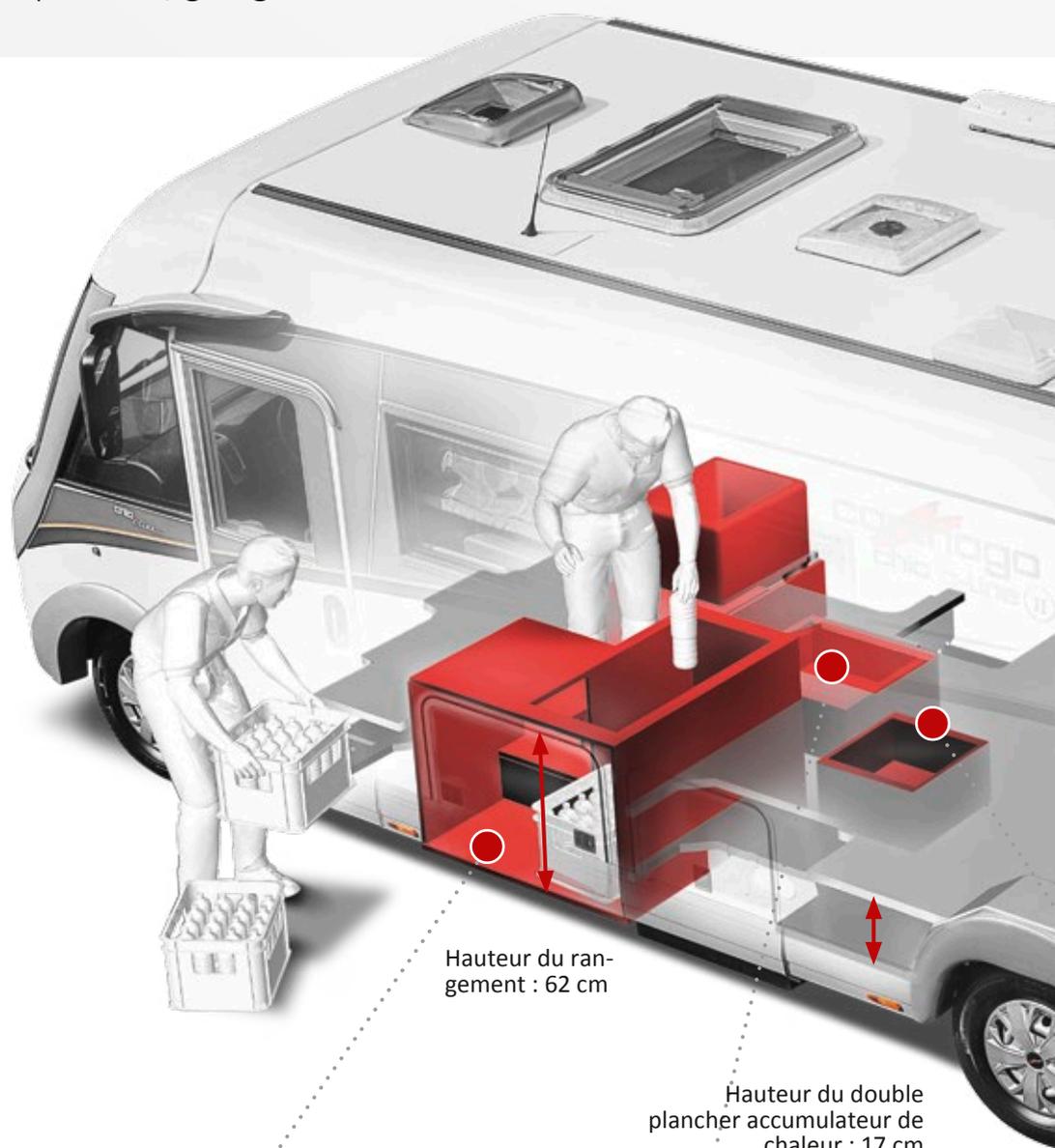
Série « superior » : façade « Yacht one » crème brillant,
plan de travail en Corian sans joints



De série : façade « Yacht one » design yacht, crème brillant,
plan de travail décor « Savannah »

Systeme de rangement :

rangement dans le double plancher, garage à scooter



Hauteur du rangement : 62 cm

Hauteur du double plancher accumulateur de chaleur : 17 cm



Rangement dans le double plancher « big space »
décaissé des deux côtés, accès « easy entry » via 2 grandes portes de soute, accessible depuis l'intérieur par la banquette latérale et les canapés, rangement à travers central, éclairé.



Rangement profondément décaissé dans le double plancher
Profondeur utile 42 cm, accès depuis l'intérieur via la trappe dans le plancher au niveau de l'entrée, centrale de vidange d'eau intégrée.



Soute
« big space »
 Hauteur de chargement :
 62 cm



Hauteur garage à scooter :
 120 cm



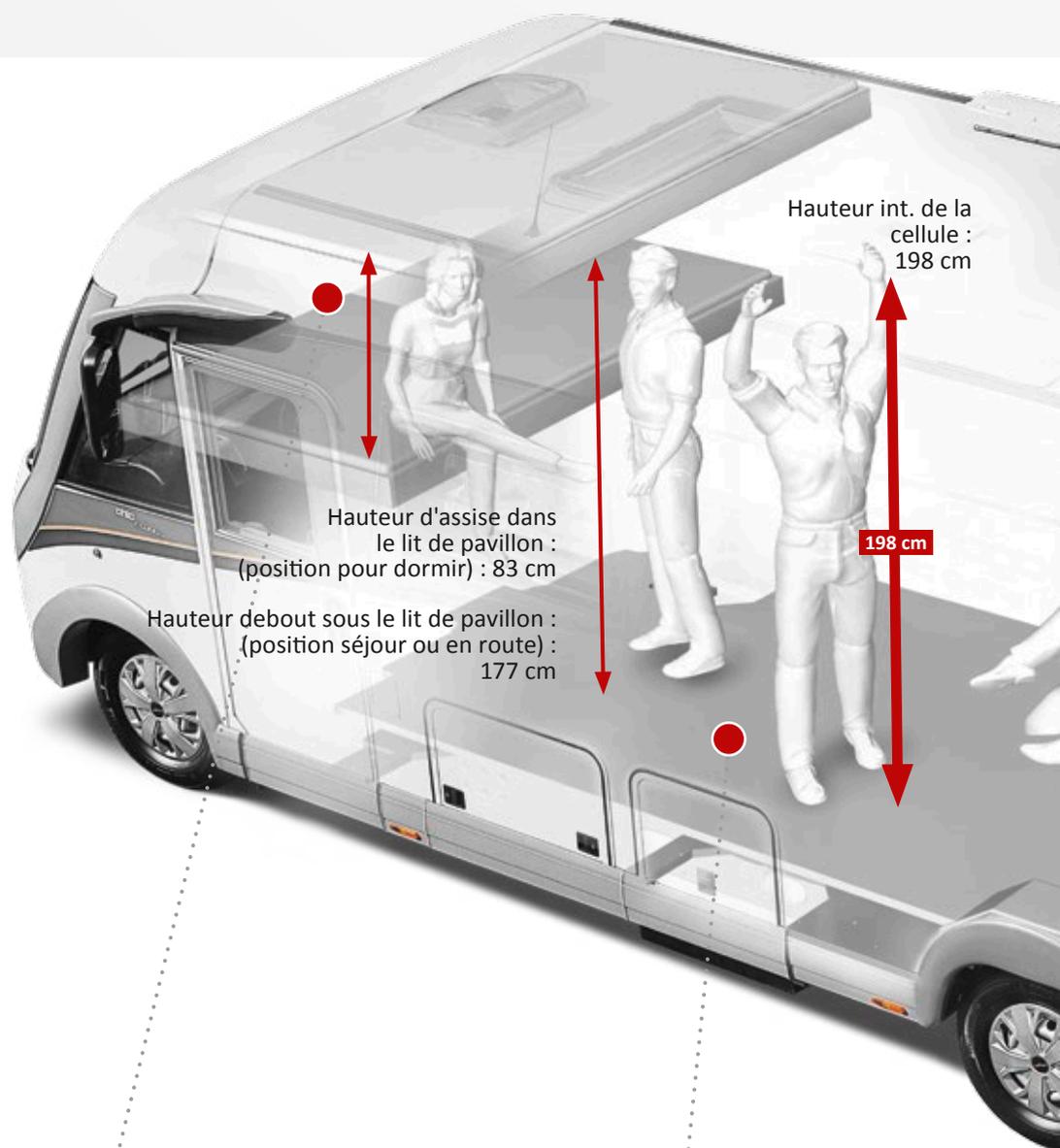
Caisse de rangement dans le double plancher,
 accès via la trappe dans le plancher.
 Profondeur utile : 40 cm.



Garage à scooter
 décaissé profond avec une grande hauteur intérieure,
 deux grandes portes de garage, rails d'arrimage pour
 les bagages

Habitacle

Hauteurs debout et d'assise



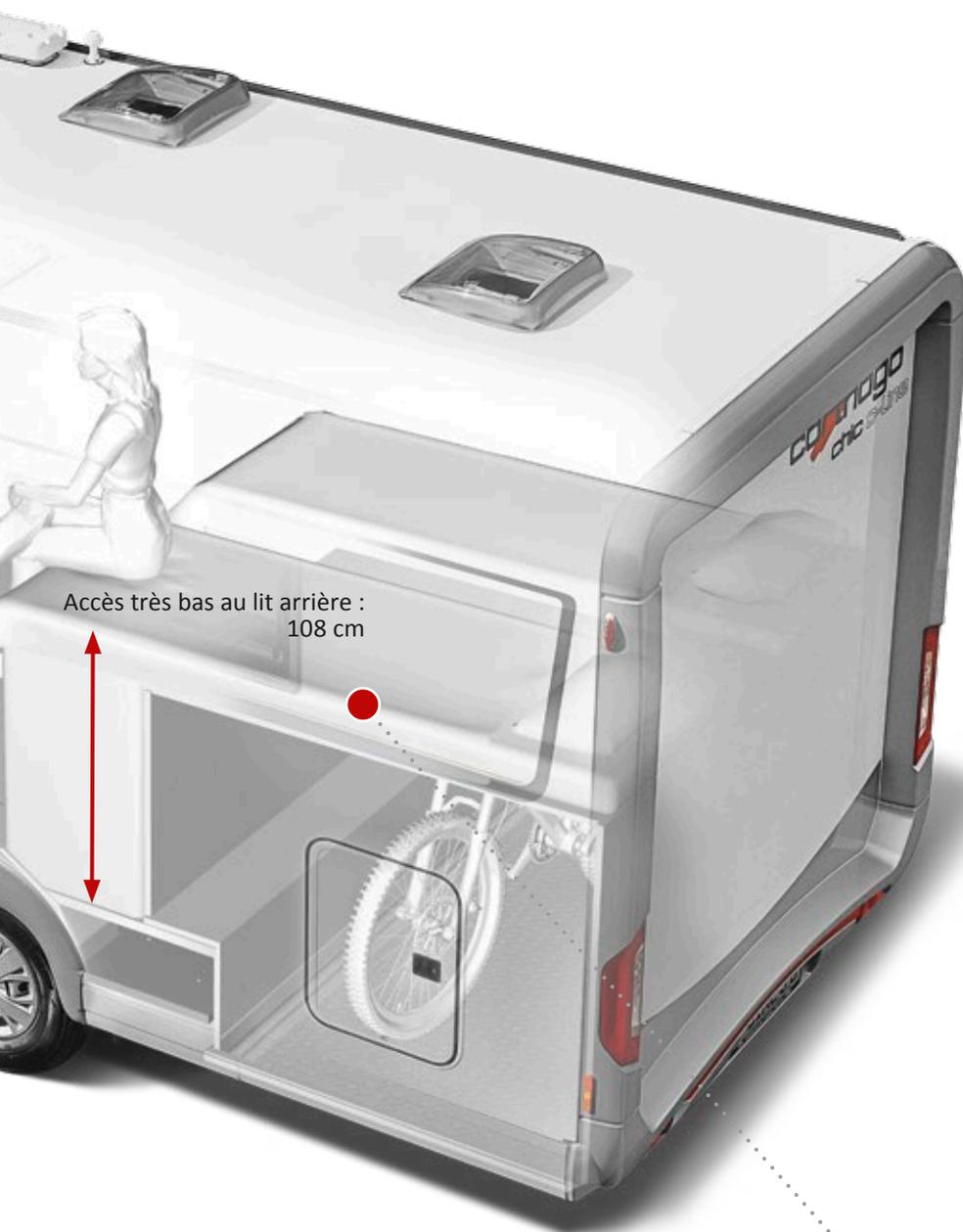
Lit de pavillon

Les plus grands couchages de la catégorie, grande hauteur assise de 83 cm en position abaissée pour dormir. Grande hauteur debout sous le lit de pavillon de 177 cm et en route.



Hauteur debout dans l'habitacle

Grâce au plancher de la cellule sur un niveau, on obtient une hauteur int. de 198 cm dans tout l'habitacle.



Accès très bas au lit arrière :
108 cm



Accès au lit arrière

Accès au lit particulièrement bas et confortable
comme caractéristique confort

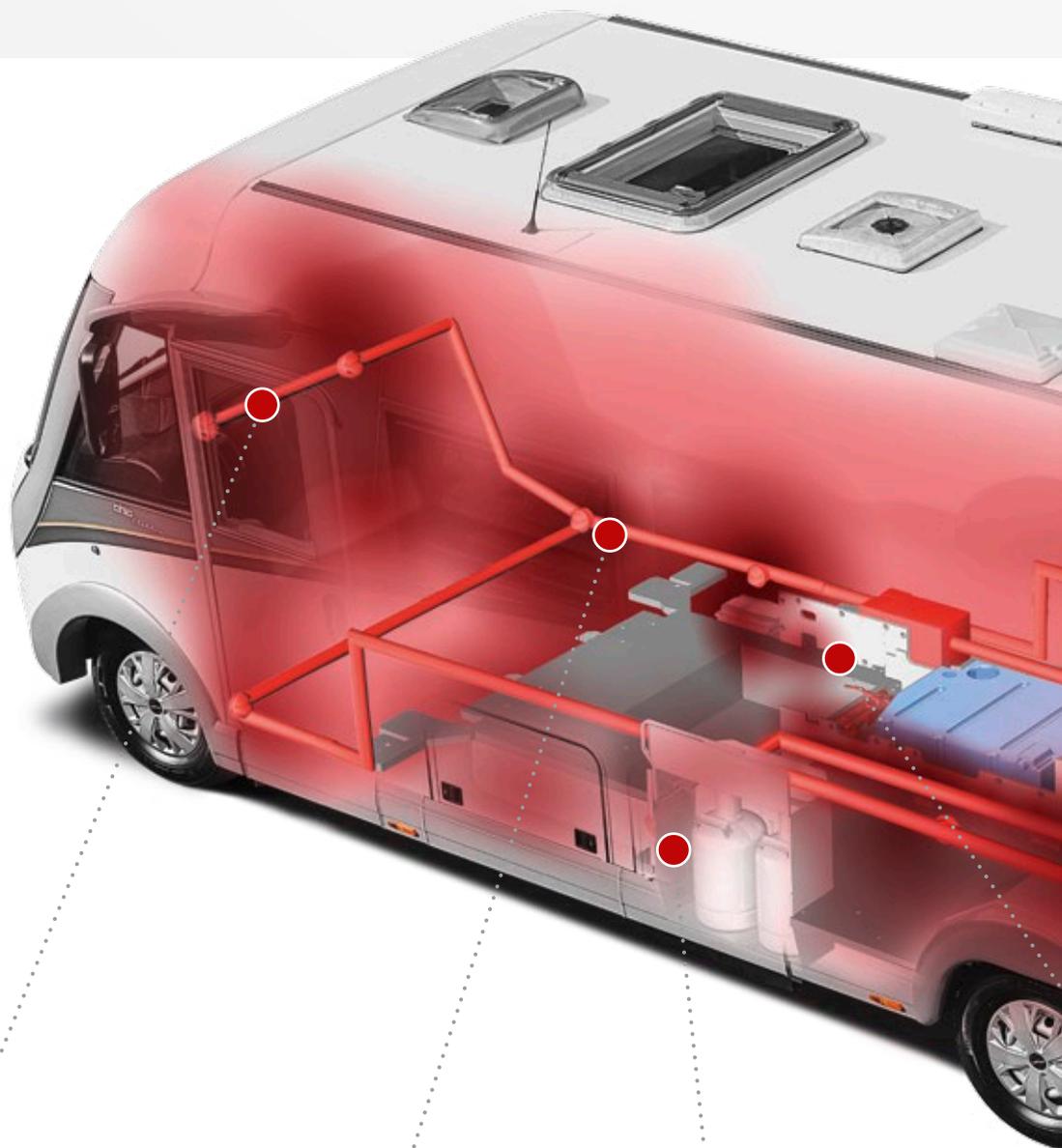


Hauteur libre au-dessus de la tête, hauteur d'assise

Grâce au décaissement profond du garage à scooter,
il en résulte une grande hauteur utile, mais également
un accès au lit très bas.

Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



Chauffage ciblé en cabine

Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le tableau de bord chauffé et les bouches d'air chaud additionnelles ou les radiateurs.



Système de chauffage

Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma avec des bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portes.



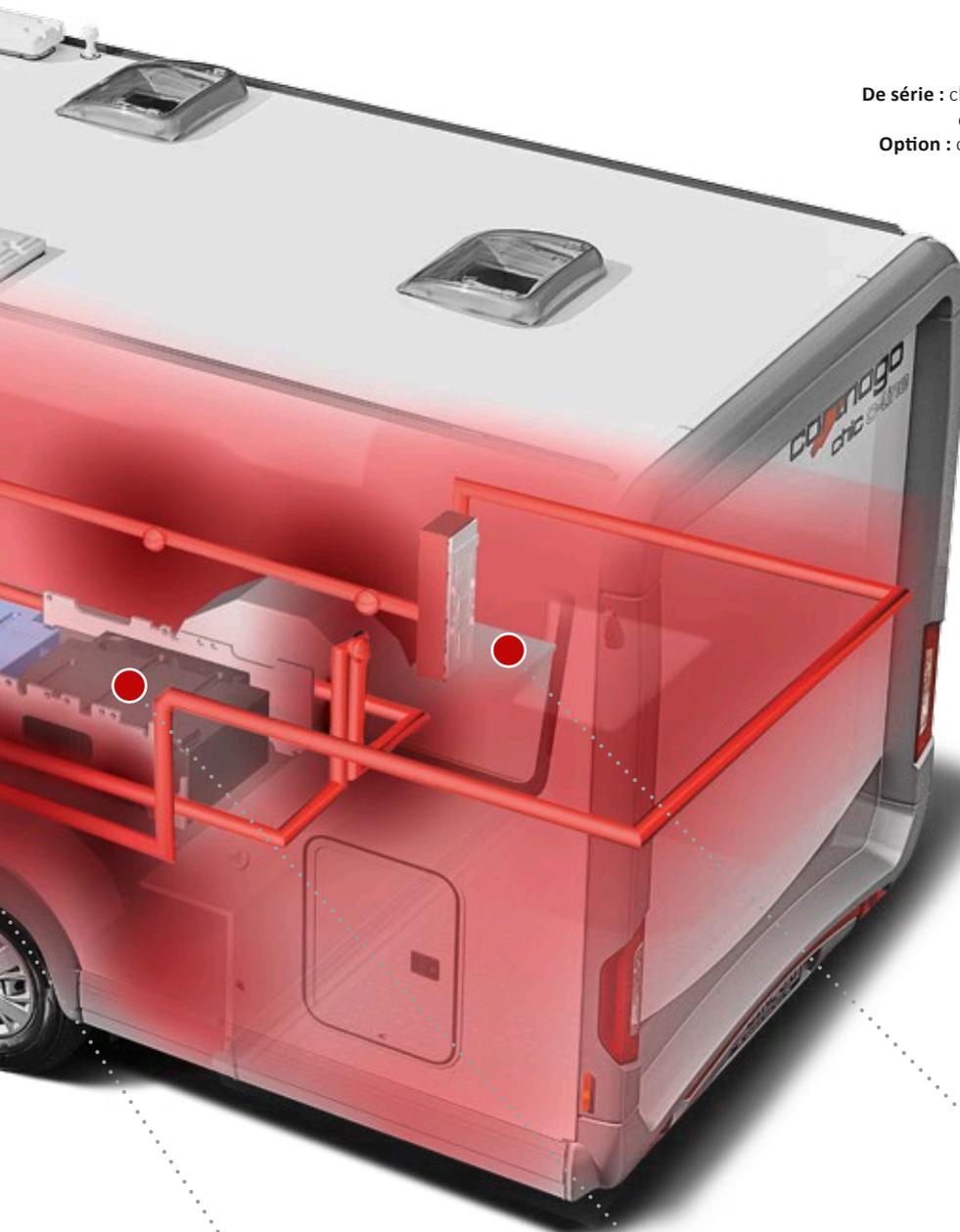
Coffret à bouteilles de gaz « easy change »

Coffret à bouteilles de gaz profondément décaissé permettant un remplacement aisé des bouteilles.



De série : chauffage accumulateur de chaleur Truma,
Option : chauffage central à l'eau chaude ALDE

Réservoir d'eau fraîche : 170 l
Réservoir des eaux usées : 110 l
Batteries : 2 batteries gel de 80 Ah



chic c-line



Centrale à batteries

Centrale à batteries chauffée par le biais de l'interrupteur principal des batteries ; De série : 2 batteries gel de 80 Ah, extensible sur 3 batteries de 80 Ah



Alimentation en eau

Réservoirs d'eau logés dans le double plancher chauffé à l'abri du gel (eau fraîche : 170 l, eaux usées : 110 l), centrale d'évacuation d'eau dans le double plancher accumulateur de chaleur, peut aussi être commandé depuis l'extérieur.



Centrale électrique

Centrale électrique bien accessible dans le garage, prise 12 V/230 V.

Équipement de série

Fonction « coming home »



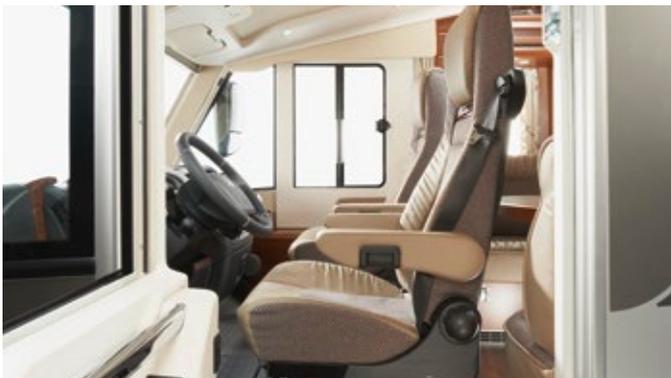
La télécommande dans la clé principale active le verrouillage central et fait office d'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



très confortable, à réglage multiple, avec deux accoudoirs

Accès au garage des deux côtés



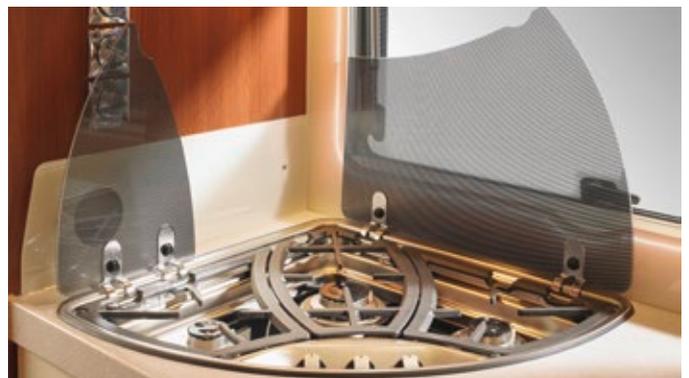
accès aisé par 2 grandes portes côté conducteur et passager

Portes avec double verrouillage



avec double verrouillage de sécurité, limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Réchaud à gaz



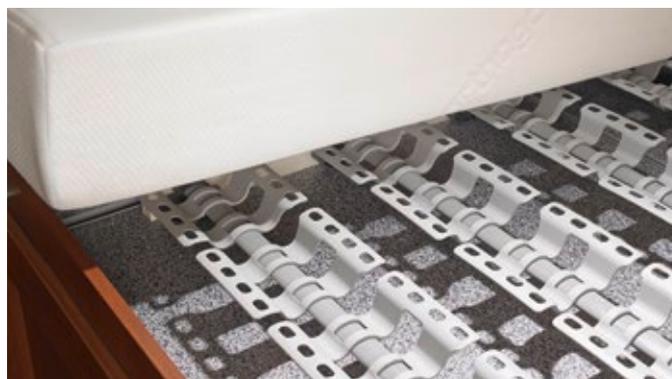
avec 3 plaques de cuisson, fond en verre et plaque en verre en deux parties

Table de salon de luxe 360°



coulissante 2 D et pivotante de 360° en actionnant une pédale
= intégration optimale de tous les sièges

Sommier à ressort Carawinx



à ressort à élasticité ponctuelle, recommandé par les médecins, sur le lit arrière

Grand rangement coulissant



rangement pratique à accès aisé

Ascenseur à machine à café



abaissable depuis le placard de pavillon (l'ascenseur est standard, la machine à café, à dosettes ou espresso est optionnelle)

Placard à chaussures



pratique avec système de rangement pratique dans les canapés au niveau de l'entrée

Éclairage d'ambiance



avec variateur de lumière individuel, en continu (éclairage d'ambiance)



→ Points forts de la gamme



+ Catégorie de poids :

Des implantations très confortables au format Liner avec un P.T.A.C. de 4,5 t à 4,8 t



+ Châssis :

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, essieu arrière à voie large 198 cm, pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +, concept de vision depuis la cabine spécial Carthago



+ Confort intérieur :

Meubles de finition « Yachting », hauteur intérieure 211 cm, salon avant en U avec banquette latérale, écran TV 32" à titre optionnel, cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, dressing séparable, système de sommier Carawinx, marche-pied extractible pour accéder au lit arrière



+ Système de rangement :

Hauteur du double plancher : 22 cm, rangement dans le double plancher « jumbo space » décaissé des deux côtés, hauteur utile 70 cm, 2 grandes portes de soutes de type bus à mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement dans le double plancher profondément décaissé, profondeur utile 46 cm. Garage à scooter : haut. int. 132 cm max., chargeable jusqu'à 450 kg



+ Autonomie :

La meilleure autonomie de sa catégorie : capacités des réservoirs : eau fraîche 200/235 l, eaux usées 145/185 l, 2 batteries gel 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah), option : réservoir des résidus fixe (selon le modèle)



+ Climatisation / chauffage :

chauffage central à l'eau chaude ALDE, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, concept thermique de la cabine spécial Carthago

chic e-line

chic e-line/s-plus



www.carthago.com

Le champion du monde de l'autonomie avec des gènes Liner

Roulez avec un champion du monde de la 3^e génération avec sa face avant exclusive et son design arrière v-face spécial Carthago ! Le chic e-line est le champion de l'autonomie, car ses capacités en termes d'électricité, d'eau et de rangement sont uniques dans cette catégorie. Grâce à son excellente aptitude « Toutes saisons » et à son concept de chauffage/climatisation, il interpelle toutes les personnes en quête de liberté et d'autonomie absolues. Avec sa hauteur intérieure de 211 cm et son salon en U confortable pouvant accueillir jusqu'à six personnes, ce modèle pose des jalons en termes d'espace et de confort intérieur. Grâce aux grandes portes de soute équipées d'un mécanisme d'ouverture à parallélogramme, charger le rangement « jumbo space » dans le double plancher au-dessous est aisé.





→ Points forts de la gamme



+ Catégorie de poids :

Implantations très confortables qui reprennent des caractéristiques de la catégorie des Liner; P.T.A.C. 5,0 t à 5,4 t



+ Châssis :

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO et double essieu, essieu arrière à voie large 198 cm, pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +, concept de vision depuis la cabine spécial Carthago



+ Confort intérieur :

Meubles de finition « Yachting », hauteur intérieure 211 cm, salon avant en U avec banquette latérale, écran TV 32" à titre optionnel, cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, dressing séparable, système de sommier Carawinx, marche-pied extractible pour accéder au lit arrière



+ Système de rangement :

Hauteur du double plancher : 22 cm, rangement dans le double plancher « jumbo space » décaissé des deux côtés, hauteur utile 70 cm, 2 grandes portes de soutes de type bus à mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement dans le double plancher profondément décaissé, profondeur utile 46 cm. Garage à scooter : haut. int. 132 cm max., chargeable jusqu'à 450 kg



+ Autonomie :

La meilleure autonomie de sa catégorie : capacités des réservoirs : eau fraîche 235 l, eaux usées 185 l, 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah), option : réservoir des résidus fixe (selon le modèle)



+ Climatisation / chauffage :

Chauffage central à l'eau chaude ALDE, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, concept thermique de la cabine spécial Carthago

chic e-line linerclass

chic e-line/s-plus

Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner et double essieu

Le chic e-line dans la version « linerclass » est la preuve qu'on peut encore surpasser le champion du monde. Et comme son nom l'indique, il incarne clairement les gènes de la ligue des Liner de par ses réserves de charge utile élevées et son P.T.A.C. jusqu'à 5,4 t. Visible de l'extérieur de par son châssis à double essieu AL-KO, le déplacement est tout aussi fiable que sur des rails et vous profitez pleinement des capacités du grand garage à scooter. Ceci vous permettra d'avoir encore plus de liberté et d'autonomie.





chic e-line

chic e-line I 50

Résultats des tests

« Beaucoup de rangements, même dans le double plancher bien exploitable. Les détails bien pensés et pratiques reflètent l'expérience du fabricant dans la catégorie haut de gamme. Ce qui est hors concours, c'est le vaste équipement, la porte côté conducteur, le système de chauffage à l'eau chaude, les grands réservoirs d'eau ainsi que les grandes réserves d'énergie. »

Test comparatif de la revue « Promobil » 9/2015



chic e-line/s-plus



Témoignages de nos clients

« L'habitacle du chic e-line est tout simplement parfait. La grande hauteur intérieure et la conception spacieuse du salon nous confère un sentiment de liberté. Et c'est précisément cette liberté que nous avons grâce aux grands réservoirs et aux capacités des batteries qui nous permettent de nous arrêter là où nous voulons et d'y rester aussi longtemps que nous le souhaitons. Le chic e-line est tout simplement un camping-car de rêve. »

Sibylle Werner-Nagl et Steffen Nagl, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



www.carthago.com
Prises de vue 360°

chic e-line :

Modèles I 47, I 51

Habitacle

Ces modèles se démarquent par un salon en U particulièrement convivial et confortable. Comme la table ronde peut être déplacée dans deux directions, elle peut être intégrée dans le salon pour chaque canapé individuel. Le grand écran TV est rangé de manière astucieuse derrière le dossier de la banquette latérale. Il est soulevé pour pouvoir regarder la télé à hauteur des yeux. Les deux implantations I 47 et I 51 avec leur accès au lit très bas, offrent un confort sans pareil.

Habitacle :



- + Implantations avec salle de bain confort et accès au lit arrière très bas
- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 160 x 195 cm
- + Grand salon en U avec table ronde et large banquette latérale
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale

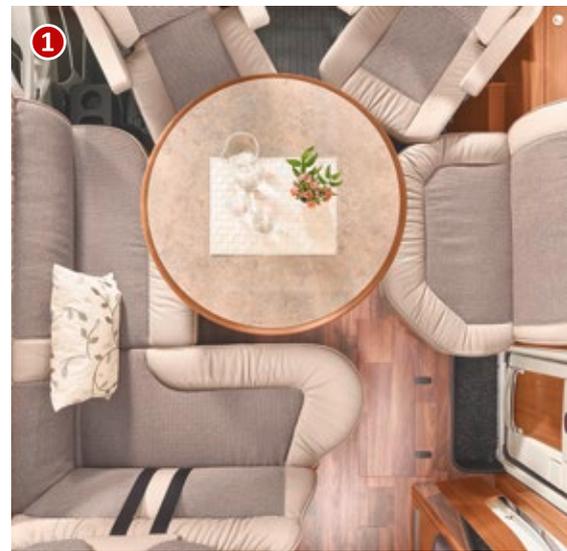
Vue d'ensemble

Modèle I 47, lit arrière transversal



Variante de lit

Modèle I 51, lits jumeaux disposés dans le sens de la longueur





chic e-line/s-plus

- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- ❸ Rangement dans la banquette, chargeable depuis l'extérieur, accessible depuis l'intérieur
- ❹ chic e-line 47



www.carthago.com
Prises de vue 360°

chic e-line I :

Modèles I 47, I 51

Cuisine & salle de bain

Les modèles chic e-line I 47 et I 51 fascinent les camping-caristes qui cherchent le confort. La cuisine d'angle avec son grand plan de travail est très spacieuse. L'ascenseur à machine à café installé de série qui permet de faire disparaître la machine à café dans le placard de pavillon. Le grand rangement coulissant jusqu'au plafond est très spacieux et donc parfaitement indiqué pour accueillir vos provisions pour le voyage. Le grand frigo de 160 l positionné à hauteur des mains est un autre atout en matière de confort.

La salle de bain confort du chic e-line est une vedette. La porte de la salle de bain fait également office de cloison de séparation. Ainsi on obtient un dressing spacieux séparé de l'habitacle : un avantage fonctionnel pratique.



Cuisine :

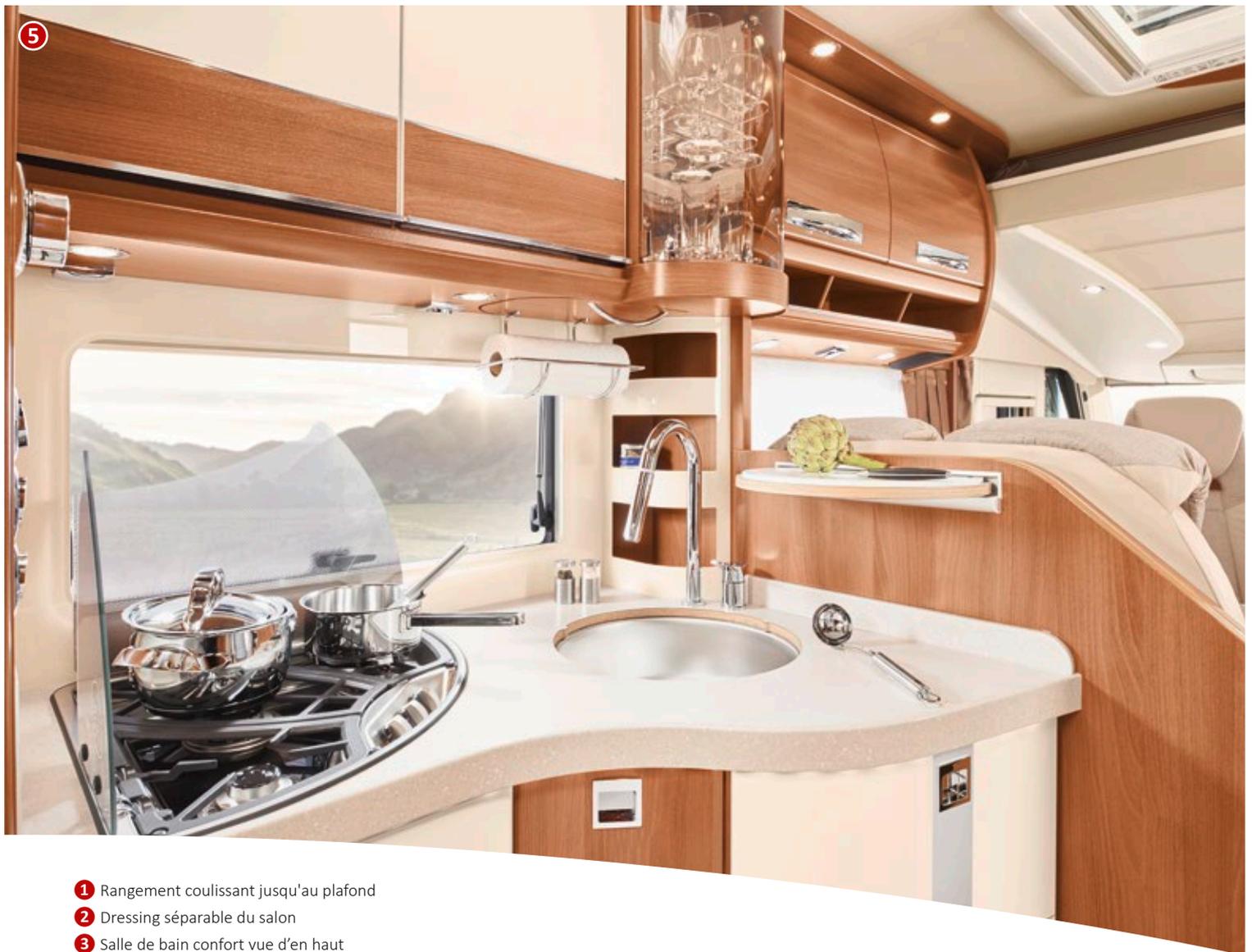
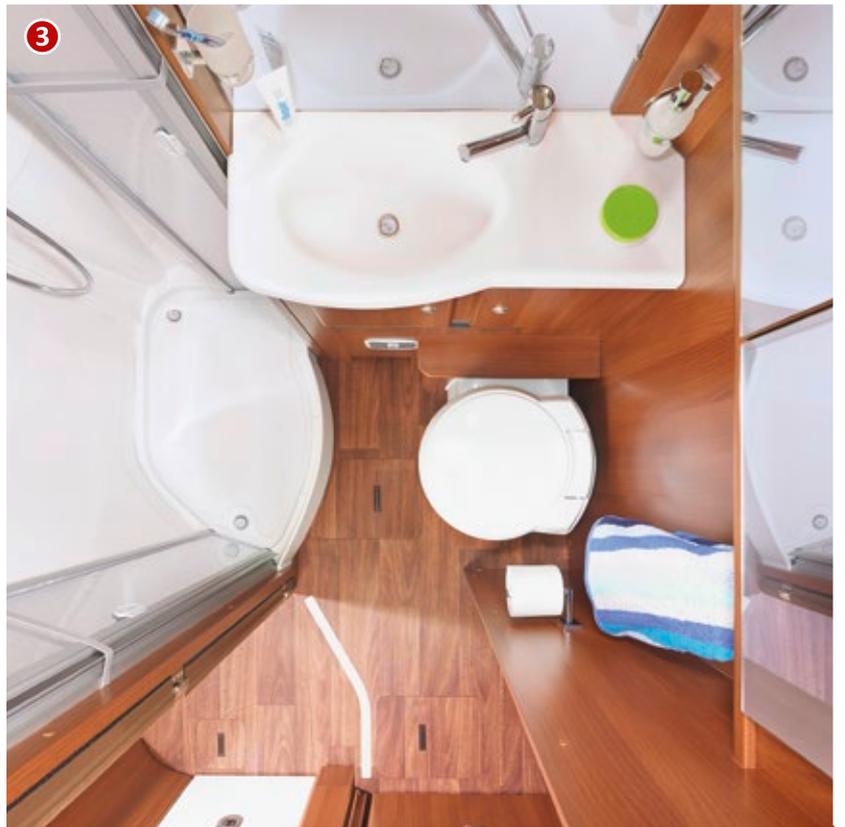
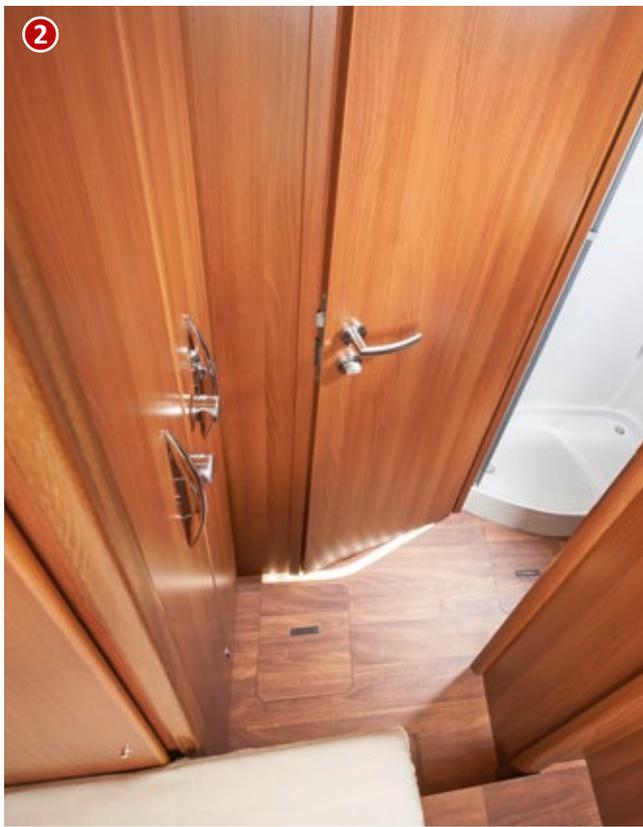
- + Cuisine d'angle avec ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond



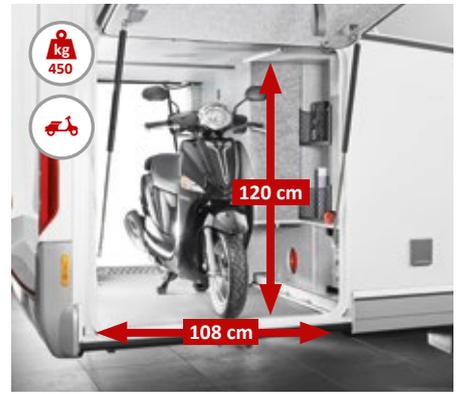
Salle de bain :

- + Salle de bain confort avec douche séparable, plancher de la salle de bain sur un niveau
- + Grand dressing grâce à la porte de séparation du salon
- + Penderie jusqu'au plafond





- ① Rangement coulissant jusqu'au plafond
- ② Dressing séparable du salon
- ③ Salle de bain confort vue d'en haut
- ④ Ascenseur à machine à café
- ⑤ Cuisine d'angle avec réchaud gourmet pro



chic e-line I 47



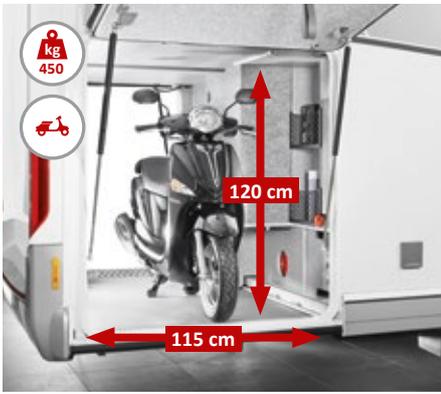
Chambre :

- + Implantation confort, lit arrière transversal à accès très bas
- + Lit arrière avec grand couchage 147 x 210 cm
- + Penderie spacieuse, jusqu'au plafond, avec deux portes

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy ; 4,8t max. |
| Dim. | L 733 x 227 x 305 cm (lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic e-line/s-plus

chic e-line I 51 / e-line 51 linerclass



Chambre :

- + Implantation confort avec lits jumeaux, accès au lit très bas
- + Lits arrière de 80 x 200/198 cm
- + Penderie spacieuse, jusqu'au plafond, avec deux portes

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|--|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy / double essieu AL-KO ; 5,4 t max. |
| Dim. | 783 x 227 x 305 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |



chic e-line :

Modèles I 49, I 50, I 51 QB, I 51 QB S

Habitacle

Les modèles chic e-line des Famille d'implantation 2 offrent plein de confort Premium à tous les niveaux. La salle de bain spacieuse luxueuse de Carthago est le critère de confort absolu des Famille d'implantations 2 du chic e-line avec les implantations I 49, I 50, I 51 QB et 51 QB S. Au niveau de l'habitacle, c'est le salon en U très spacieux et particulièrement confortable qui saute aux yeux. L'écran TV est rangé de manière astucieuse derrière le dossier de la banquette latérale. Il est soulevé pour pouvoir regarder la télé à hauteur des yeux. Également électrique à titre optionnel.

Habitacle :



- + Implantations très confortables avec salle de bain spacieuse
- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 195 cm
- + Grand salon en U avec table ronde et large banquette latérale
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale

Vue d'ensemble

Modèle I 49, lit arrière transversal



Variantes de lit

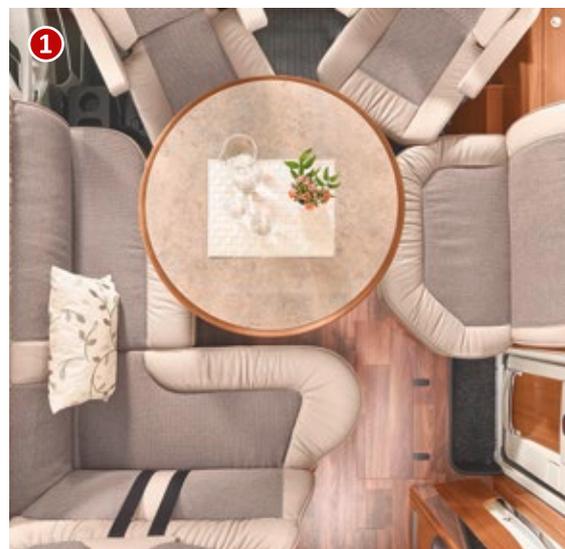
Modèle I 50, lits jumeaux disposés dans le sens de la longueur



Modèle I 51 QB, lit central



Modèle I 51 QB S, chambre suite





chic e-line/s-plus

- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- ❸ Rangement dans la banquette, chargeable depuis l'extérieur, accessible depuis l'intérieur
- ❹ chic e-line 50



www.carthago.com
Prises de vue 360°

chic e-line :

Modèles I 49, I 50, I 51 QB, I 51 QB S Cuisine & salle de bain

Un point phare des Famille d'implantations 2 est la cuisine d'angle confort équipée d'un plan de travail cintré dont la forme se traduit par un plus de surface. Ces modèles sont également équipés de l'ascenseur à machine à café innovant qui fait disparaître la machine à café dans le placard de pavillon. Le grand rangement coulissant pratique se trouve en face. Directement à côté, il y a le frigo de 160 l, positionné à une hauteur agréable dans un placard combiné. La salle de bain spacieuse avec sa douche extérieure est également un petit luxe. La porte de la salle de bain a une fonction de séparation mais permet également de créer un grand dressing séparé de l'habitacle et du dressing.

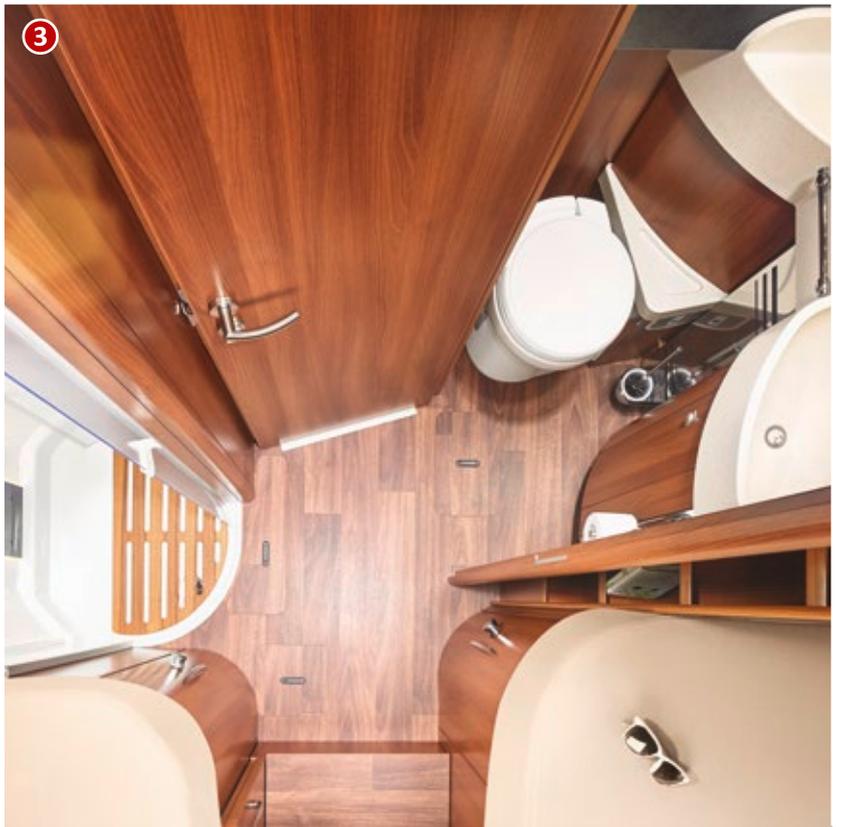
Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi de la salle de bain spacieuse

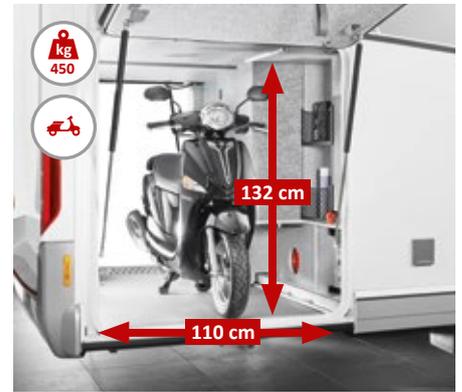
Salle de bain :

- + Salle de bain spacieuse confort, séparable du salon
- + Douche pluie, montant de douche rétroéclairé
- + Grand dressing, séparable au moyen de la porte de séparation du salon et du plissé de séparation
- + Porte à double fonction (selon le modèle)





- ❶ Grand rangement coulissant
- ❷ Recouvrement de l'évier comme plan de travail additionnel ou planche à découper
- ❸ Vue d'en haut de la salle de bain spacieuse avec douche en face
- ❹ Ascenseur à machine à café
- ❺ Cuisine d'angle confort avec réchaud gourmet pro



chic e-line I 49



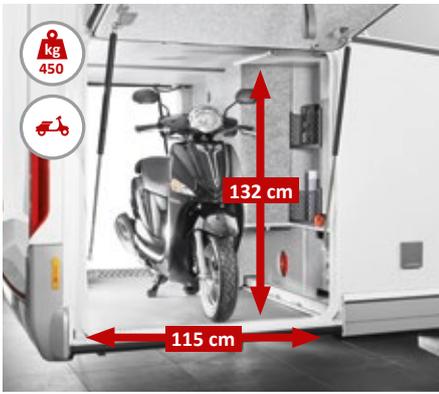
Chambre :

- + Très grand lit arrière transversal de 145/132 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deuxième penderie sous le lit arrière

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|--|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy ; 4,8 t max. |
| Dim. | 743 x 227 x 305 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic e-line/s-plus

chic e-line I 50 / e-line 50 linerclass



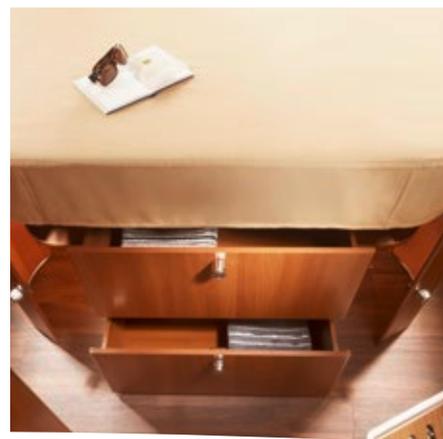
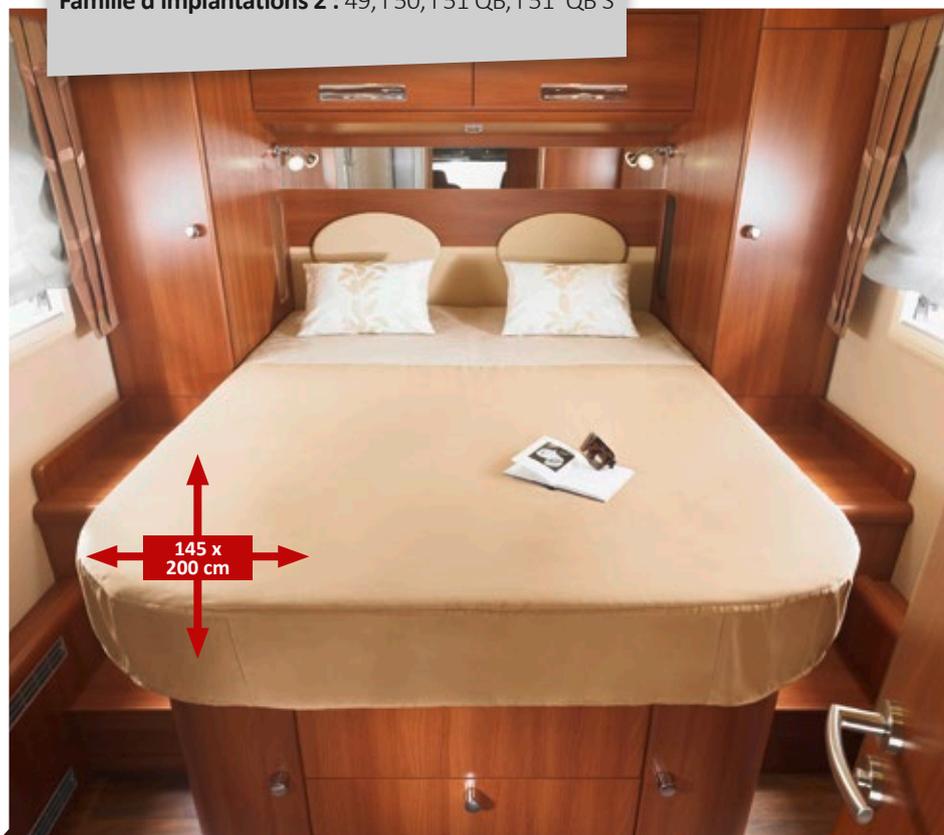
Chambre :

- + Lits jumeaux arrière de 80 x 202/190 cm
- + Marche-pied extractible
- + Penderies intégrées des deux côtés sous les pieds du lit; haut. côté conducteur 118 cm

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|--|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy / double essieu AL-KO ; 5,4 t max. |
| Dim. | 773 x 227 x 305 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic e-line I 51 QB / chic e-line I 51 QB linerclass



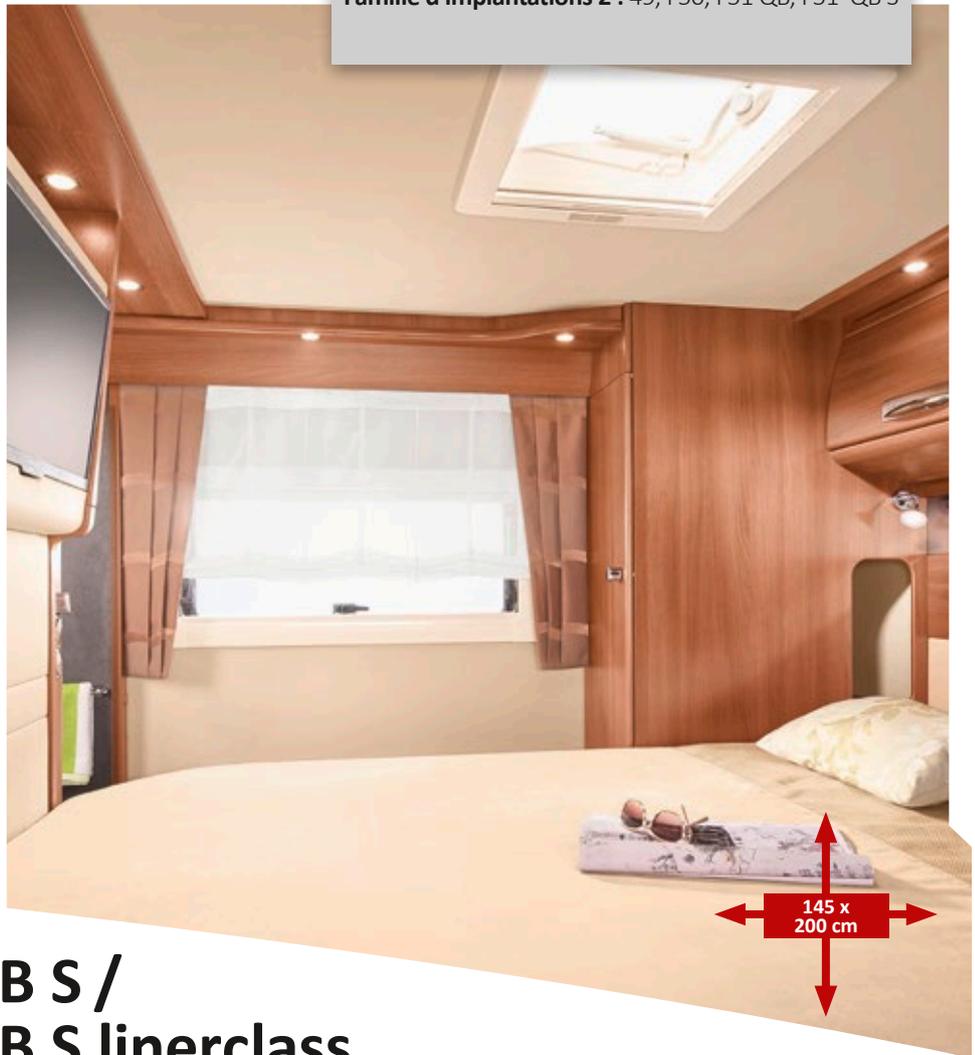
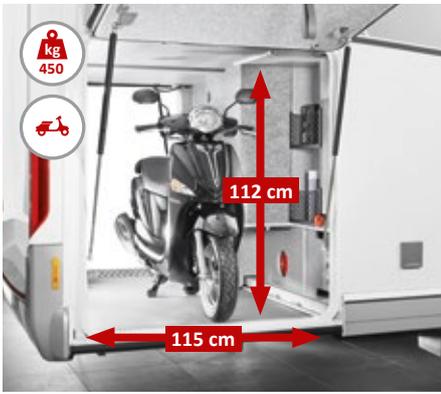
Chambre :

- + Très grand lit central avec le plus grand couchage de la catégorie : 145 x 200 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|--|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy / double essieu AL-KO ; 5,4 t max. |
| Dim. | 791 x 227 x 305 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





chic e-line/s-plus

chic e-line I 51 QB S / chic e-line I 51 QB S linerclass



Chambre :

- + Lit central avec le plus grand couchage de la catégorie : 145 x 200 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux tiroirs sur les côtés du lit central

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|--|
| Châssis | Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy / double essieu AL-KO ; 5,4 t max. |
| Dim. | 798 x 227 x 305 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |





→ Points forts de la gamme



+ Catégorie de poids :

Implantations très élégantes de la catégorie des Liner jusqu'à un P.T.A.C. de 5,0 t à 5,4 t



+ Châssis :

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO et double essieu, essieu arrière à voie large 198 cm, pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +, concept de vision depuis la cabine spécial Carthago



+ Confort intérieur :

Meubles de finition « Yachting », hauteur int. 211 cm, salon en U avec canapé/canapé-lit extractible, option : écran TV de 32", cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, dressing séparable, penderie jusqu'au plafond, système de sommier Carawinx, marche-pied extractible pour accéder au lit arrière (lits jumeaux)



+ Système de rangement :

Hauteur du double plancher : 22 cm, rangement dans le double plancher « jumbo space » décaissé des deux côtés, hauteur utile 70 cm, 2 grandes portes de soutes de type bus à mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement dans le double plancher profondément décaissé, profondeur utile 46 cm. Garage à scooter : haut. int. 132 cm max., chargeable jusqu'à 450 kg



+ Autonomie :

La meilleure autonomie de sa catégorie : capacités des réservoirs : eau fraîche 235 l, eaux usées 185 l, 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah), option : réservoir des résidus fixe



+ Climatisation / chauffage :

Chauffage central à l'eau chaude ALDE, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, concept thermique de la cabine spécial Carthago

chic e-line linerclass XL



www.carthago.com

Le champion du monde de l'autonomie avec double essieu au format XL

Le chic e-line linerclass XL est le modèle phare de la série. Encore plus de place, encore plus de confort. Sa caractéristique particulière est le salon très convivial avec son très long canapé/canapé-lit extractible : tout au format XL bien sûr. Elle est la pièce maîtresse du camping-car, aussi bien sur le chic e-line 55 XL que sur les versions 58 XL et XL S. Les deux modèles se distinguent uniquement au niveau de la chambre : lits une personne sur le premier, lit central sur l'autre modèle. La version 58 XL S dispose à présent d'une chambre suite. La catégorie Liner par excellence !





chic e-line XL

chic e-line 58 XL

Résultats des tests

« Le chic e-line de Carthago fait partie des grands dans la ligue supérieure. [...] »

L'intérieur foncé nous rappelle les bateaux de plaisance nobles. [...] »

Et les rangements sont si nombreux. »

Test comparatif de la revue « Promobil » 9/2015



chic e-line/s-plus



www.carthago.com
Prises de vue 360°



chic e-line 55 linerclass XL



Espace séjour :



- + Grand salon en U avec canapé/canapé-lit extractible
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe (extensible à titre optionnel)

Cuisine :



- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo

Salle de bain / dressing :



- + Salle de bain spacieuse avec douche en face
- + Douche pluie, montant de douche rétroéclairé
- + Dressing séparable de l'habitacle
- + Plissé de séparation additionnel
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sous les lits arrière

Chambre :

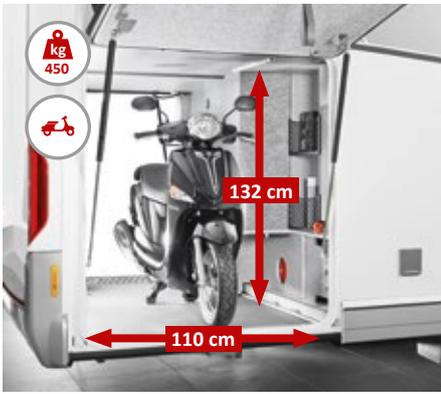


- + Lits jumeaux arrière de 80 x 200/193 cm

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|--|
| Châssis | Fiat Ducato avec double essieu AL-KO 40 heavy ; 5,4 t max. |
| Dim. | 826 x 227 x 305 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





chic e-line/s-plus



- ❶ Lits jumeaux, marche-pied extractible
- ❷ Grand rangement coulissant
- ❸ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ❹ Salle de bain spacieuse vue d'en haut
- ❺ Canapé latéral avec assise/couchage extractible



chic e-line 58 linerclass XL



Espace séjour :

- + Grand salon en U avec canapé/canapé-lit extractible
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe (extensible à titre optionnel)

Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo

Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse avec douche en face
- + Douche pluie, montant de douche rétroéclairé
- + Dressing séparable de l'habitacle
- + Plissé de séparation additionnel
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies en sus sur le côté du lit central

Chambre :

- + Lit central avec le plus grand couchage de la catégorie : 145 x 200 cm

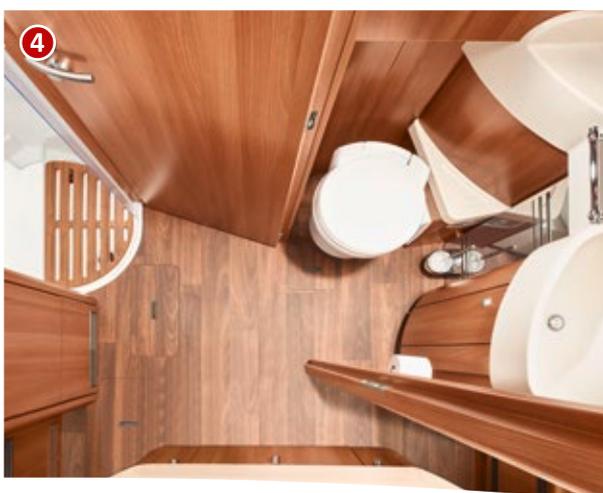
→ Caractéristiques techniques :

| | |
|---------------------|--|
| Châssis | Fiat Ducato avec double essieu AL-KO 40 heavy ; 5,4 t max. |
| Dim. | 851 x 227 x 305 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 cm |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





chic e-line/s-plus



- ① Lit central avec deux grands tiroirs
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ④ Salle de bain spacieuse vue d'en haut
- ⑤ Canapé latéral avec assise/couchage extractible



chic e-line 58 linerclass XL S



Espace séjour :

- + Grand salon en U avec canapé/canapé-lit extractible
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe (extensible à titre optionnel)



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse confort avec séparation vers la chambre
- + Passage au salon, cabinet de toilettes et toilettes, chambre séparables par une porte coulissante/pliante
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sur les côtés du lit central, 2 tiroirs sur le côté du lit central



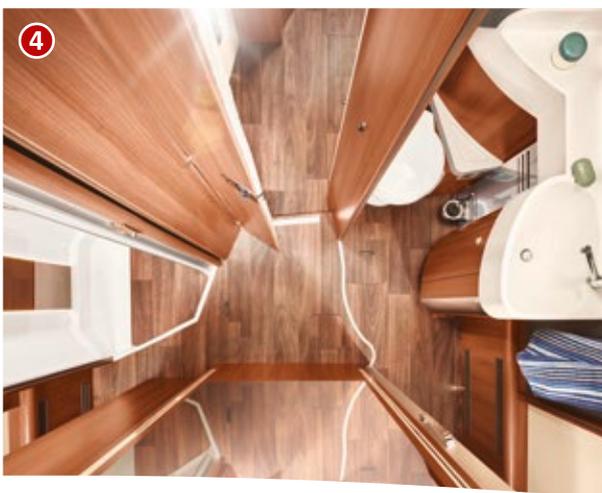
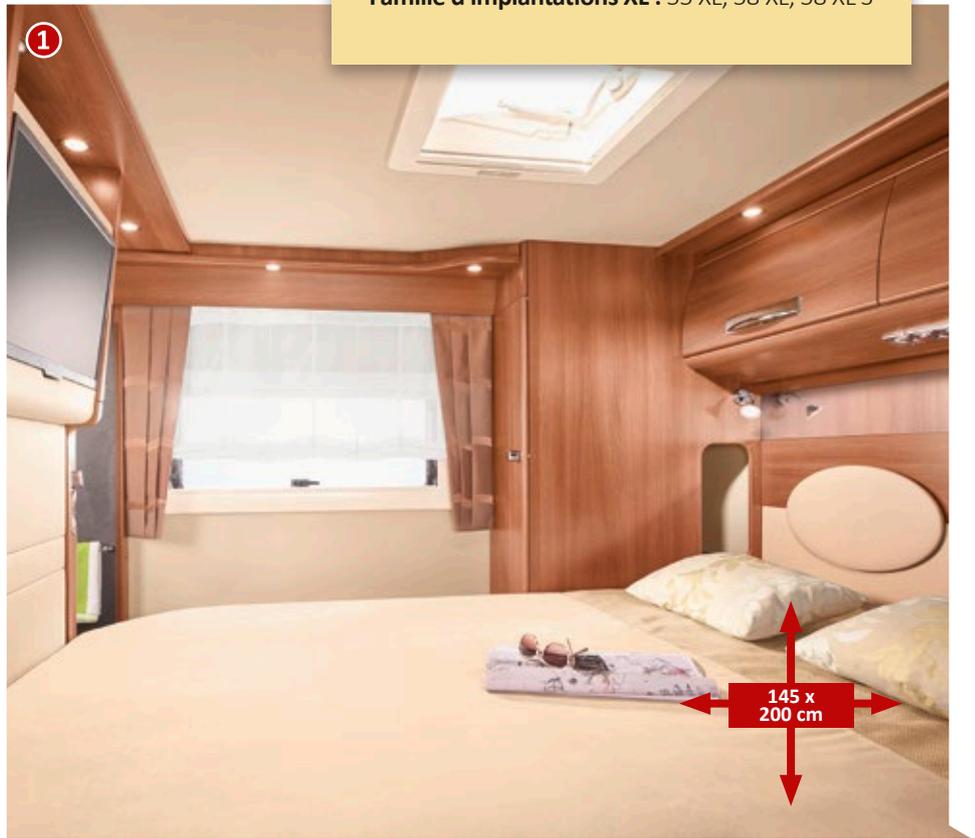
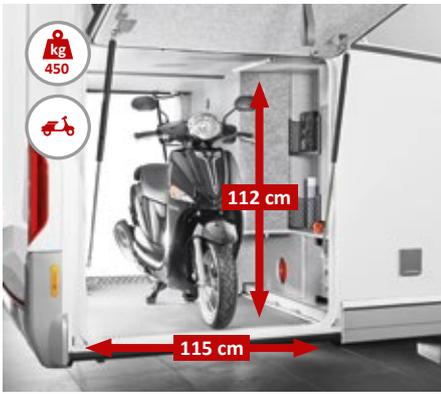
Chambre :

- + Lit central avec le plus grand couchage de la catégorie : 145 x 200 cm

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|--|
| Châssis | Fiat Ducato avec double essieu AL-KO 40 heavy ; 5,4 t max. |
| Dim. | 851 x 227 x 305 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 cm |
| Sièges | 4/5 (de série/option) |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





- ① Lit central avec terminal TV sur la paroi de la chambre
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ④ Salle de bain spacieuse vue d'en haut
- ⑤ Canapé latéral avec assise/couchage extractible

chic e-line/s-plus



→ Points forts de la gamme



+ Catégorie de poids :

Des implantations très confortables de la classe des Liner. P.T.A.C. de 5,6 t à 6,7 t



+ Châssis :

Iveco Daily 50C/65C, propulsion puissante, roues jumelées, grandes réserves de charge utile, charges remorquées élevées jusqu'à 3,5 t



+ Confort intérieur :

Meubles de finition « Yachting », hauteur intérieure 211 cm, salon en U avec banquette latérale (XL : canapé/canapé-lit extractible), option : écran TV de 32", cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, dressing séparable, penderie jusqu'au plafond, système de sommier Carawinx, marche-pied extractible pour accéder au lit arrière



+ Système de rangement :

Hauteur du double plancher : 23 cm, rangement dans le plancher double « jumbo space », décaissé des deux côtés, hauteur utile 78 cm, 2 grandes portes de soutes de type bus avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement à travers central. Rangement dans le double plancher à l'intérieur de 20 cm de prof. utile. Garage à scooter : haut. int. 135 cm max., chargeable jusqu'à 450 kg



+ Autonomie :

Autonomie : Capacités des réservoirs : eau fraîche 235 l, eaux usées 200 l, 2 batteries gel 80 Ah (extensible sur 3 batteries de 80 Ah), option : réservoir des résidus fixe



+ Climatisation / chauffage :

Chauffage central à l'eau chaude ALDE, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, concept thermique de la cabine spécial Carthago

chic s-plus / chic s-plus XL

chic e-line/s-plus



www.carthago.com

Le champion du monde de l'autonomie doté des gènes du Liner sur un châssis Iveco Daily avec propulsion arrière

Le chic s-plus ne veut pas et ne peut pas nier sa ressemblance avec le Liner. L'aspect extérieur et la technologie sont identiques au chic e-line. La différence réside dans le châssis. Car ici, c'est le châssis Iveco Daily particulièrement solide qui garantit un plaisir de conduite durable. Grâce à sa propulsion puissante et le poids tracté de 3,5 t, vous ne devrez vous priver de rien en route. Les grandes réserves de charge utile et les rangements spacieux accueillent sans problèmes les bagages pour les vacances. Grâce à la grande porte de soute de type bus avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant, le chargement est une partie de plaisir. Avec la variante de châssis 65C, le s-plus a un P.T.A.C. de 6,7 t maximum. Un véritable géant !





chic s-plus

chic s-plus 55 XL

Résultats des tests

« A ses propres exigences, Carthago y répond en présentant le champion du monde de l'autonomie : réservoirs très volumineux, batteries puissantes avec possibilité d'extension, technique d'éclairage à LED économe en énergie et plein de rangements pour les réserves et les bagages. La carrosserie solide et l'aménagement intérieur donneront pleine satisfaction à leurs acquéreurs pendant de longues années.

Revue « Reisemobil International », test 10/2012



chic e-line/s-plus



Témoignages de nos clients

« Nous avons l'habitude de faire de longs voyages, car nous aimons partir à la découverte de nouveaux horizons. Avec notre chic s-plus, nous avons depuis de nombreuses années un camping-car qui s'y prête merveilleusement bien : une technique fiable, un grand confort et des rangements d'une capacité quasi illimitée. Voyager ainsi, est une véritable partie de plaisir ! »

Karl-Heinz et Regina Matz, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



www.carthago.com
Prises de vue 360°



chic s-plus I 50



Espace séjour :

- + Grand salon en U avec banquette latérale
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison de la salle de bain spacieuse



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse confort et grand dressing grâce à la porte de séparation de l'habitacle
- + Douche pluie, montant de douche rétroéclairé
- + Cabinet de toilettes avec toilettes, utilisables séparément
- + Plissé de séparation vers la chambre
- + Porte à double fonction : sépare l'habitacle et le cabinet de toilettes



Chambre :

- + Lits arrière; couchage 80 x 205/202 cm, marche-pied extractible



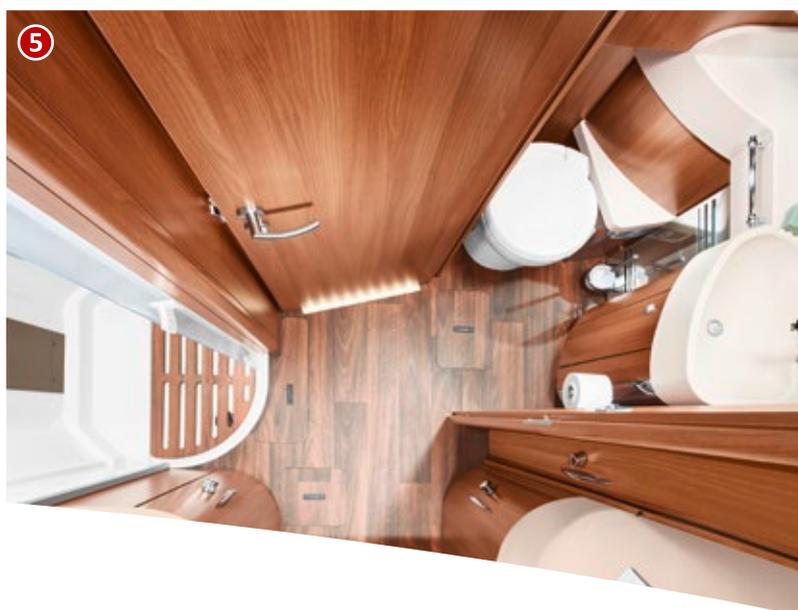
→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t |
| Dim. | 788 x 227 x 312 cm/327 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





chic e-line/s-plus



- ❶ Lits jumeaux, marche-pied extractible
- ❷ Grand rangement coulissant
- ❸ Salon avec vue sur la cabine
- ❹ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ❺ Salle de bain spacieuse vue d'en haut



chic s-plus I 52



Espace séjour :

- + Grand salon en U avec banquette latérale
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison de la salle de bain spacieuse



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse confort et grand dressing grâce à la porte de séparation de l'habitacle
- + Douche pluie, montant de douche rétroéclairé
- + Porte à double fonction : cabinet de toilette avec toilettes, utilisables séparément
- + Plissé de séparation vers la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sur les côtés du lit central, tiroirs sur la face avant du lit central



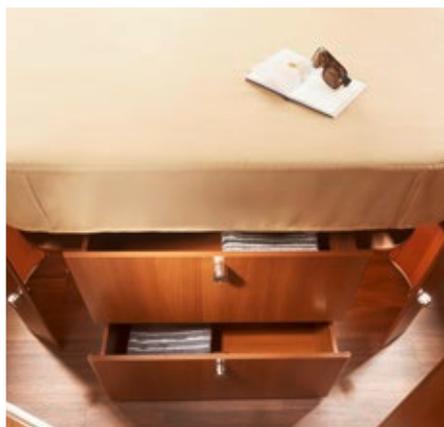
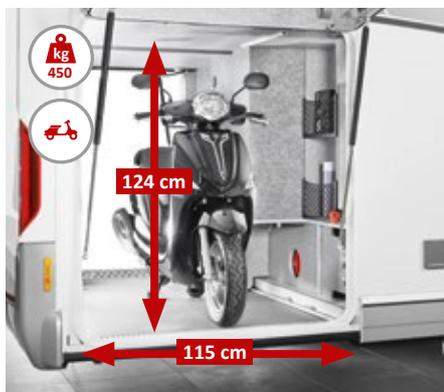
Chambre :

- + Lit central avec le plus grand couchage de la catégorie : 145 x 200 cm

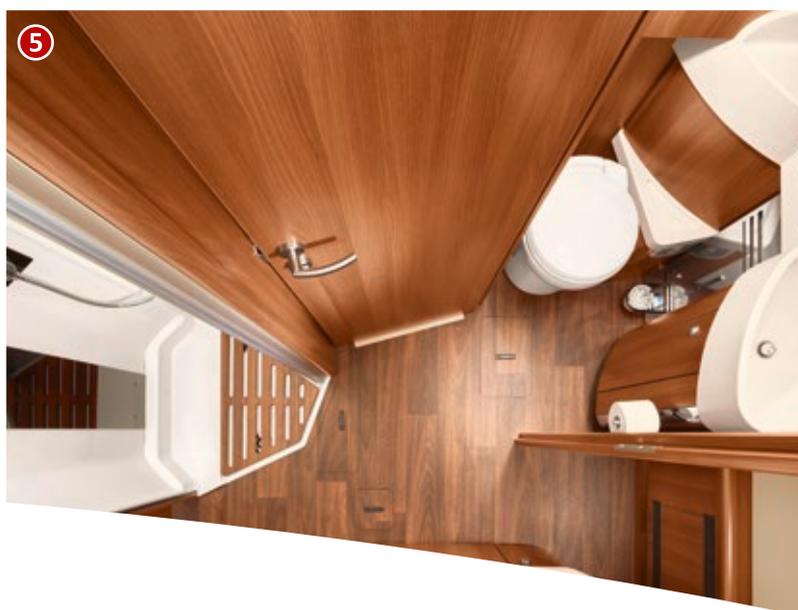
→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t |
| Dim. | 824 x 227 x 312 cm/327 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





chic e-line/s-plus



- ① Lit central avec deux grands tiroirs
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Salon avec vue sur la cabine
- ④ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ⑤ Salle de bain spacieuse vue d'en haut



chic s-plus I 52 S



Espace séjour :

- + Grand salon en U avec banquette latérale
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la cloison de la salle de bain spacieuse



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse confort avec séparation vers la chambre
- + Cabinet de toilettes avec toilettes, utilisables séparément
- + Grand dressing
- + Passage au salon, cabinet de toilettes et toilettes, chambre séparables par une porte coulissante/pliante
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux tiroirs sur les côtés du lit central



Chambre :

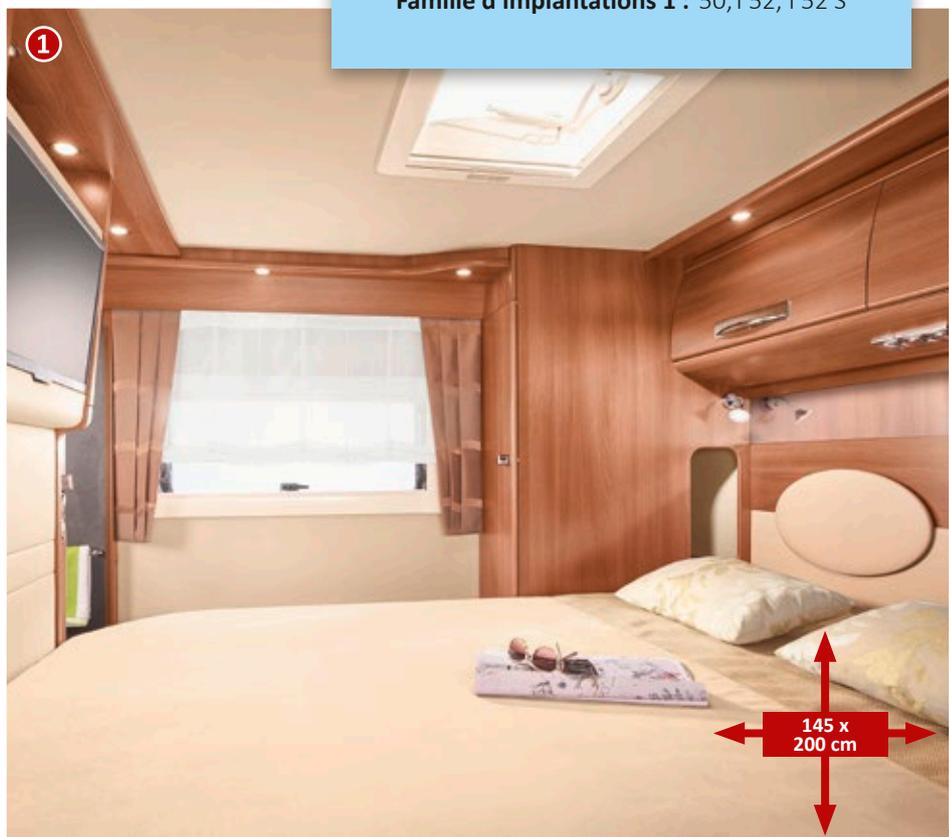
- + Lit central avec le plus grand couchage de la catégorie : 145 x 200 cm



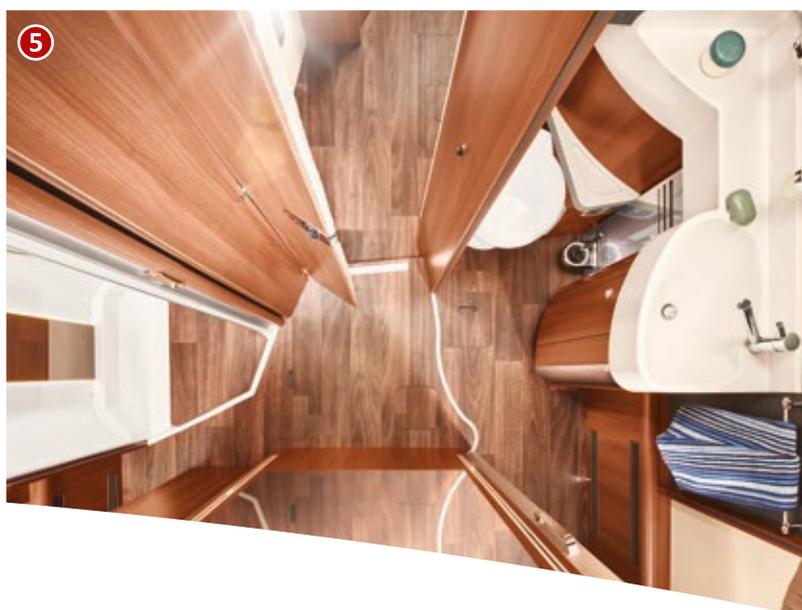
→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t |
| Dim. | 837 x 227 x 312 cm/327 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





chic e-line/s-plus



- ① Lit central avec terminal TV sur la paroi de la chambre
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Salon avec vue sur la cabine
- ④ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ⑤ Salle de bain spacieuse vue d'en haut



chic s-plus I 55 XL

Espace séjour :



- + Grand salon en U avec canapé/canapé-lit extractible
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe (extensible à titre optionnel)

Cuisine :



- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo

Salle de bain / dressing :



- + Salle de bain spacieuse avec douche en face
- + Douche pluie, montant de douche rétroéclairé
- + Dressing séparable de l'habitacle
- + Plissé de séparation vers la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sous les lits arrière

Chambre :



- + Lits jumeaux arrière de 80 x 200/193 cm avec marche-pied extractible



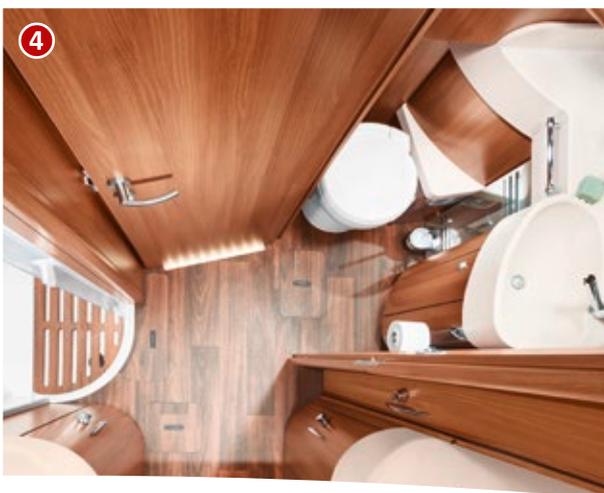
→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t |
| Dim. | 828 x 227 x 312 cm/327 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





chic e-line/s-plus



- ❶ Lits jumeaux, marche-pied extractible
- ❷ Grand rangement coulissant
- ❸ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ❹ Salle de bain spacieuse vue d'en haut
- ❺ Canapé latéral avec assise/couchage extractible



chic s-plus I 58 XL



Espace séjour :

- + Grand salon en L avec canapé/canapé-lit extractible
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe (extensible à titre optionnel)



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse avec douche en face
- + Douche pluie, montant de douche rétroéclairé
- + Dressing séparable de l'habitacle
- + Plissé de séparation vers la chambre
- + Penderie jusqu'au plafond, deux penderies additionnelles sur le côté du lit central, deux grands tiroirs sur la face avant du lit



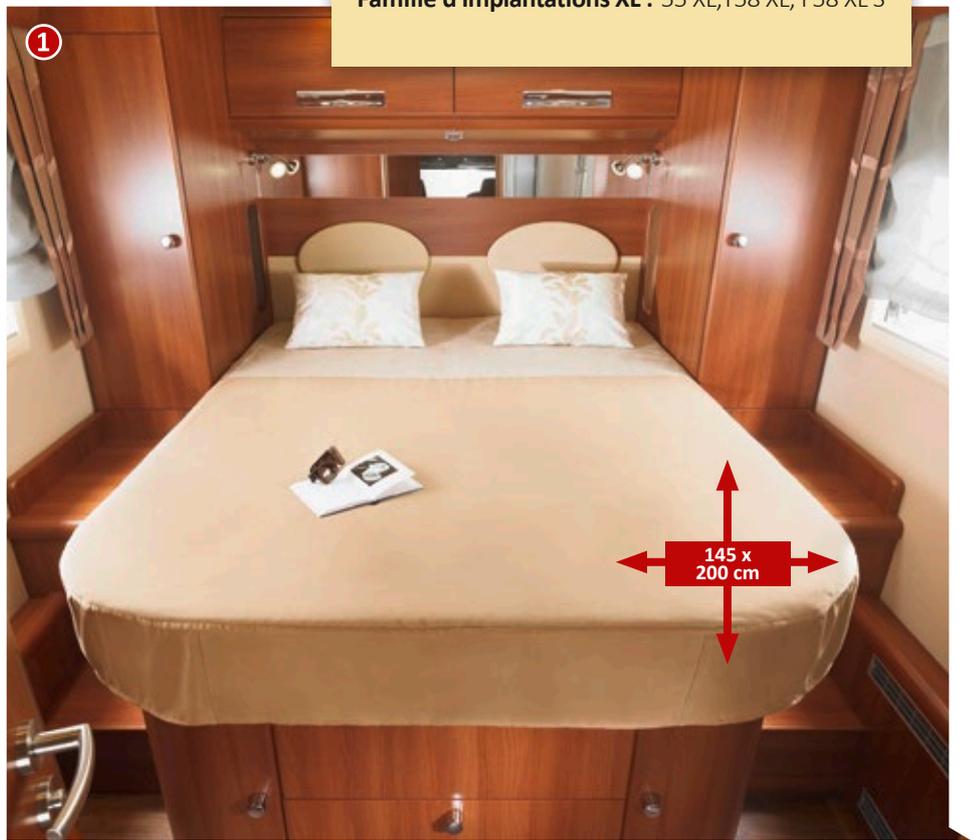
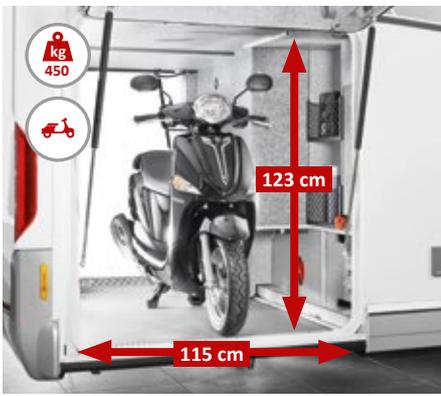
Chambre :

- + Très grand lit central avec le plus grand couchage de la catégorie : 145 x 200 cm

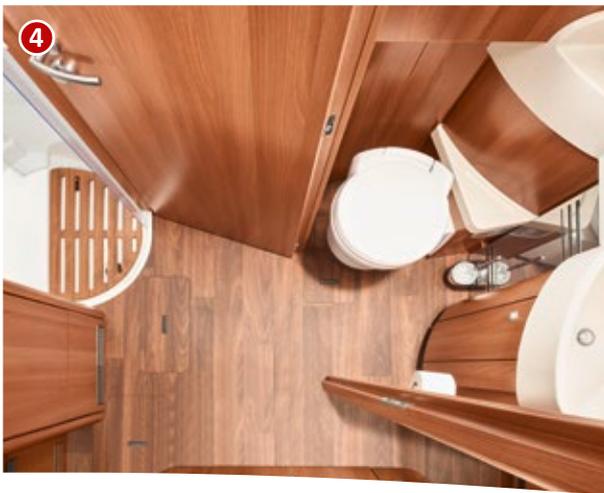
→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t |
| Dim. | 859 x 227 x 312 cm/327 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |

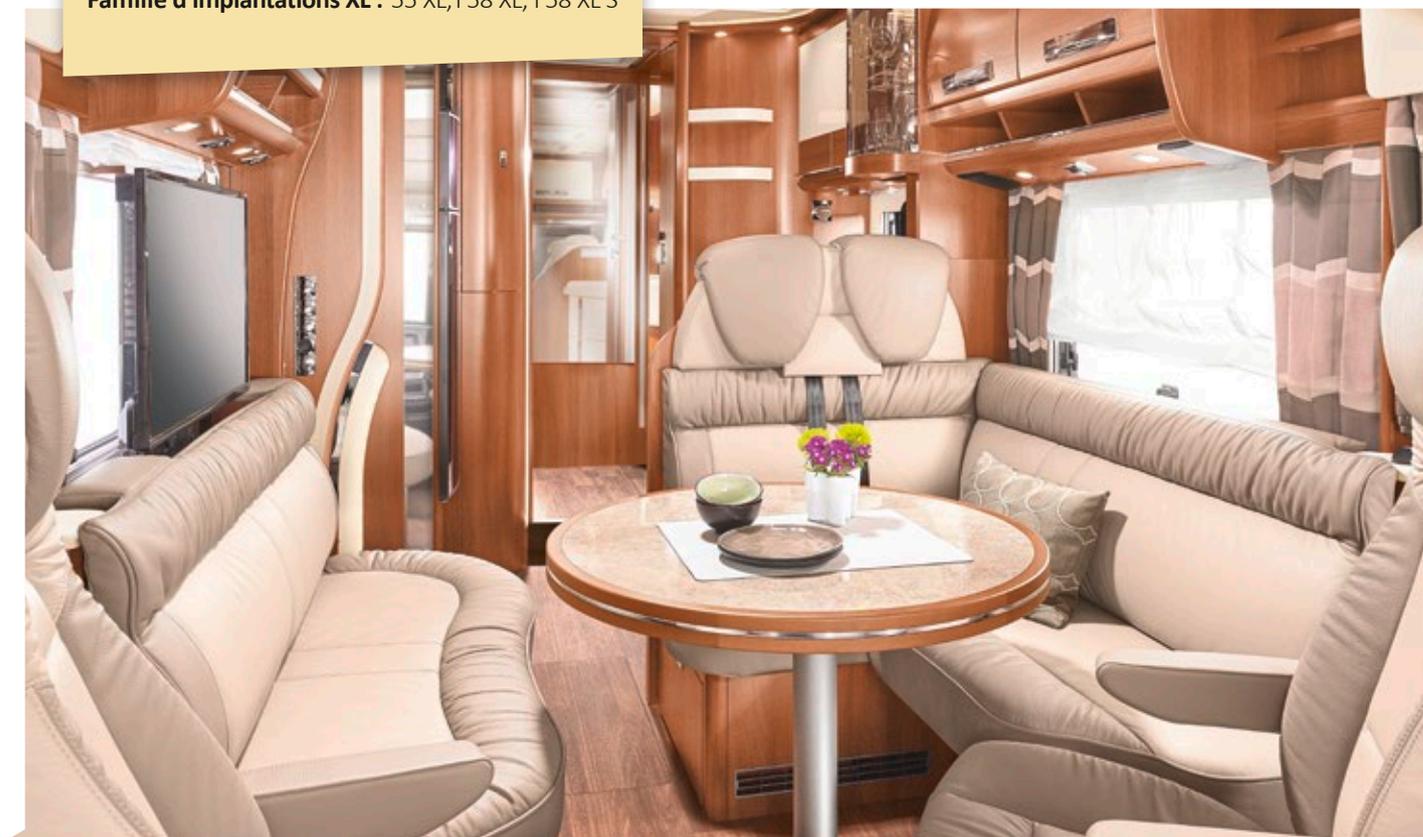




chic e-line/s-plus



- ① Lit central avec deux grands tiroirs
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ④ Salle de bain spacieuse vue d'en haut
- ⑤ Canapé latéral avec assise/couchage extractible



chic s-plus I 58 XL S



Espace séjour :

- + Grand salon en U avec canapé/canapé-lit extractible
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe (extensible à titre optionnel)



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse confort avec séparation vers la chambre
- + Passage au salon, cabinet de toilettes et toilettes, chambre séparables par une porte coulissante/pliante
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sur les côtés du lit central, 2 tiroirs sur le côté du lit central



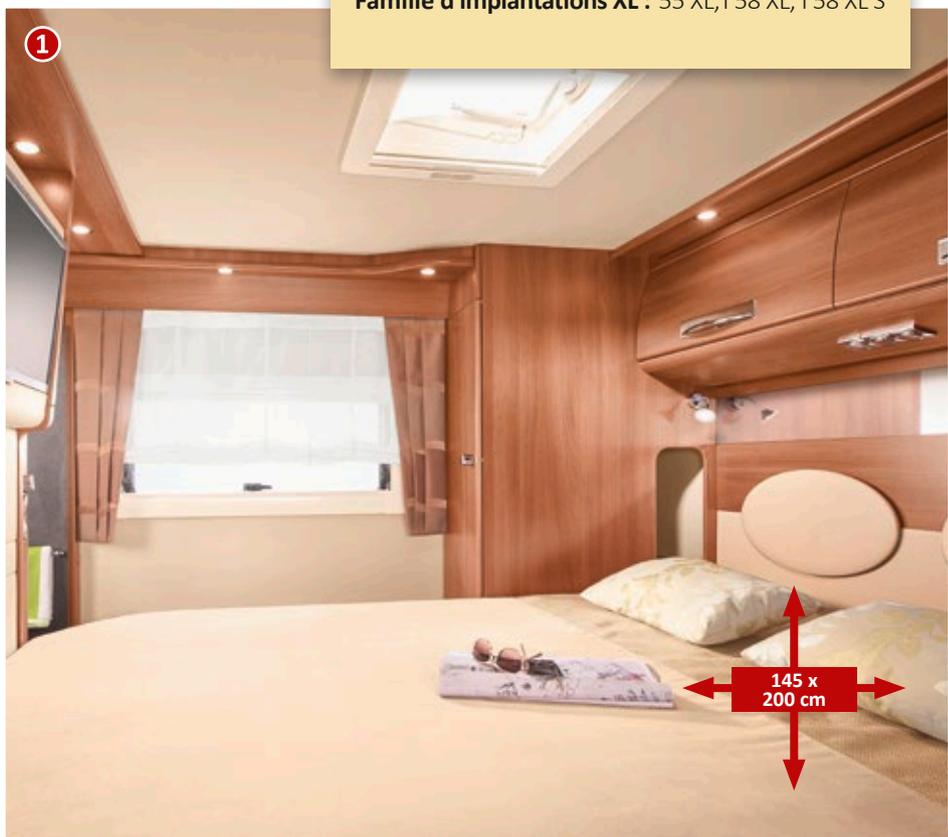
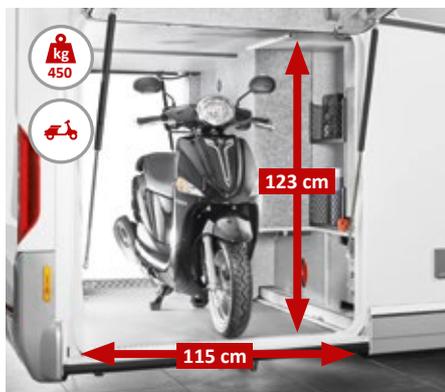
Chambre :

- + Très grand lit central avec le plus grand couchage de la catégorie : 145 x 200 cm

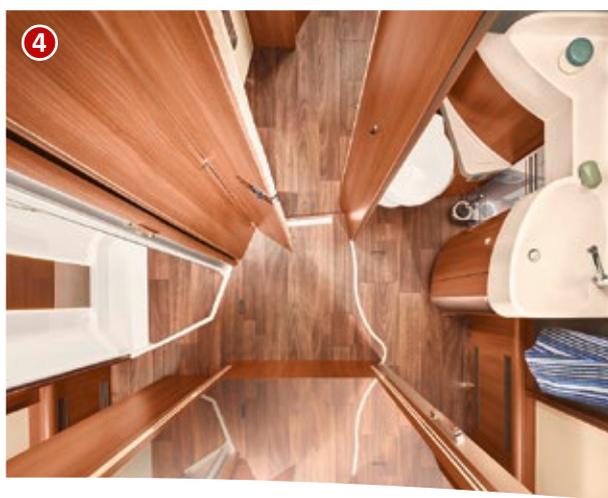
→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t |
| Dim. | 853 x 227 x 312 cm/327 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 211/198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





chic e-line/s-plus



- ① Lit central avec terminal TV sur la paroi de la chambre
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- ④ Salle de bain spacieuse vue d'en haut
- ⑤ Canapé latéral avec assise/couchage extractible

Extérieur

chic e-line – de série : Blanc



Cellule en blanc, face avant du véhicule en blanc, montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en couleur argent platine

Option : Silverline



Cellule argentée, face avant argenté, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues de couleur anthracite

chic s-plus – de série : Blanc



Cellule blanc, face avant blanc, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues de couleur anthracite

Option : Silverline



Cellule argentée, face avant argenté, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière, ainsi que les passages de roues de couleur anthracite

Design des jantes – chic e-line



De série : enjoliveurs Carthago



Option : jantes en alu (sans l'option.: Augmentation du P.T.A.C.)



Option : jantes en alu (avec l'option.: Augmentation du P.T.A.C.)

Option enjoliveurs chic s-plus



De série : enjoliveur en acier inox sur l'essieu avant et arrière

Option jantes en alu chic s-plus



Option : jantes en alu sur l'essieu avant, enjoliveurs (seul. ensemble avec le pack Châssis)

Intérieur

Styles intérieurs



De série : style « Châtaignier d'été »,
poignée barre « pull open »



Option : style « Crème brillant »,
poignée barre « pull open »

Façades des placards de la cuisine

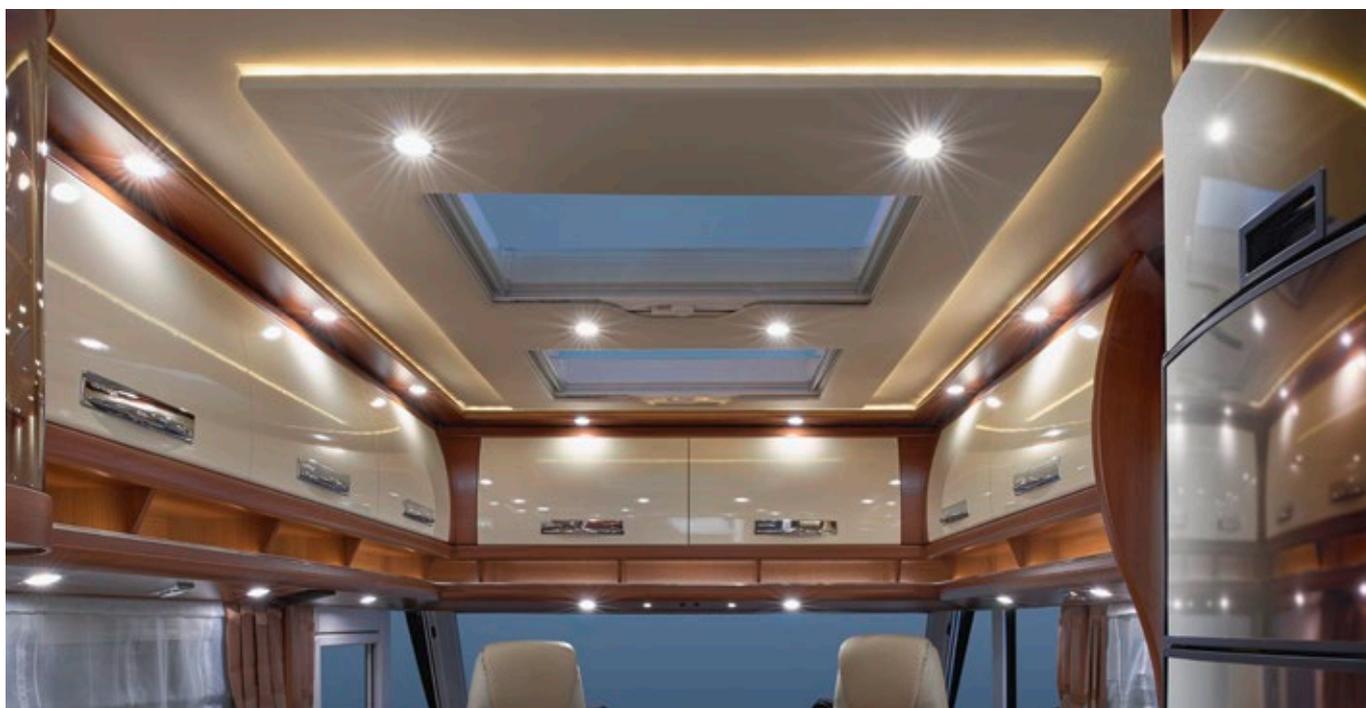


De série : façade décor bois « Châtaignier d'été », inserts en acier inox



Super pack : façades des tiroirs « Yacht one », design Yacht crème brillant des deux côtés

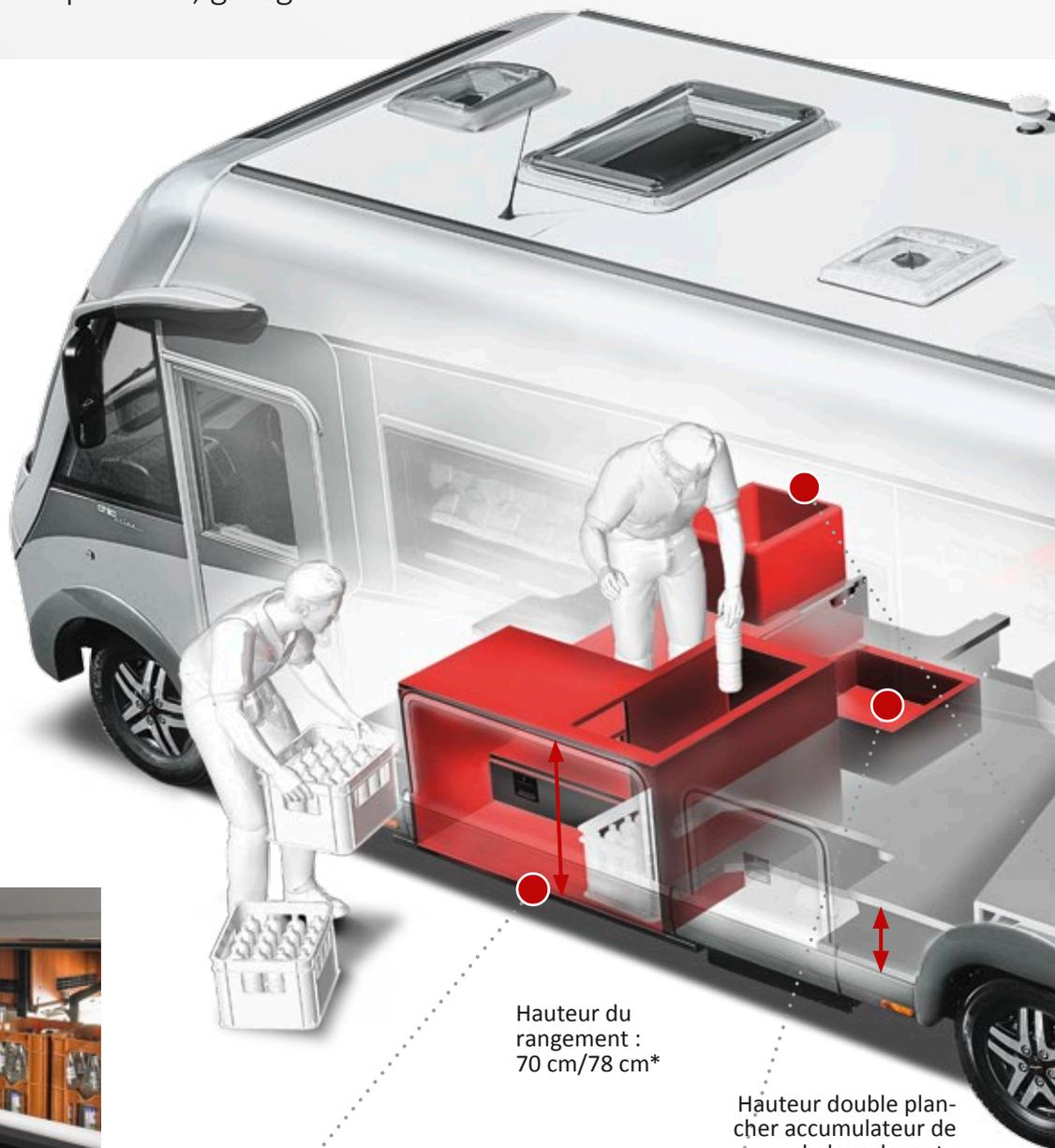
Option : Sky Dream comfort



Placards de pavillon tout autour au-dessus des canapés et en cabine
Deux grands lanterneaux panoramiques intégrés dans un faux plafond design avec éclairage d'ambiance indirect

Systeme de rangement :

rangement dans le double plancher, garage à scooter



Hauteur du rangement : 70 cm/78 cm*

Hauteur double plancher accumulateur de chaleur devant : 24 cm/22 cm*



Caisses de rangement dans le double plancher
Système coulissant avec caisses emboîtables amovibles



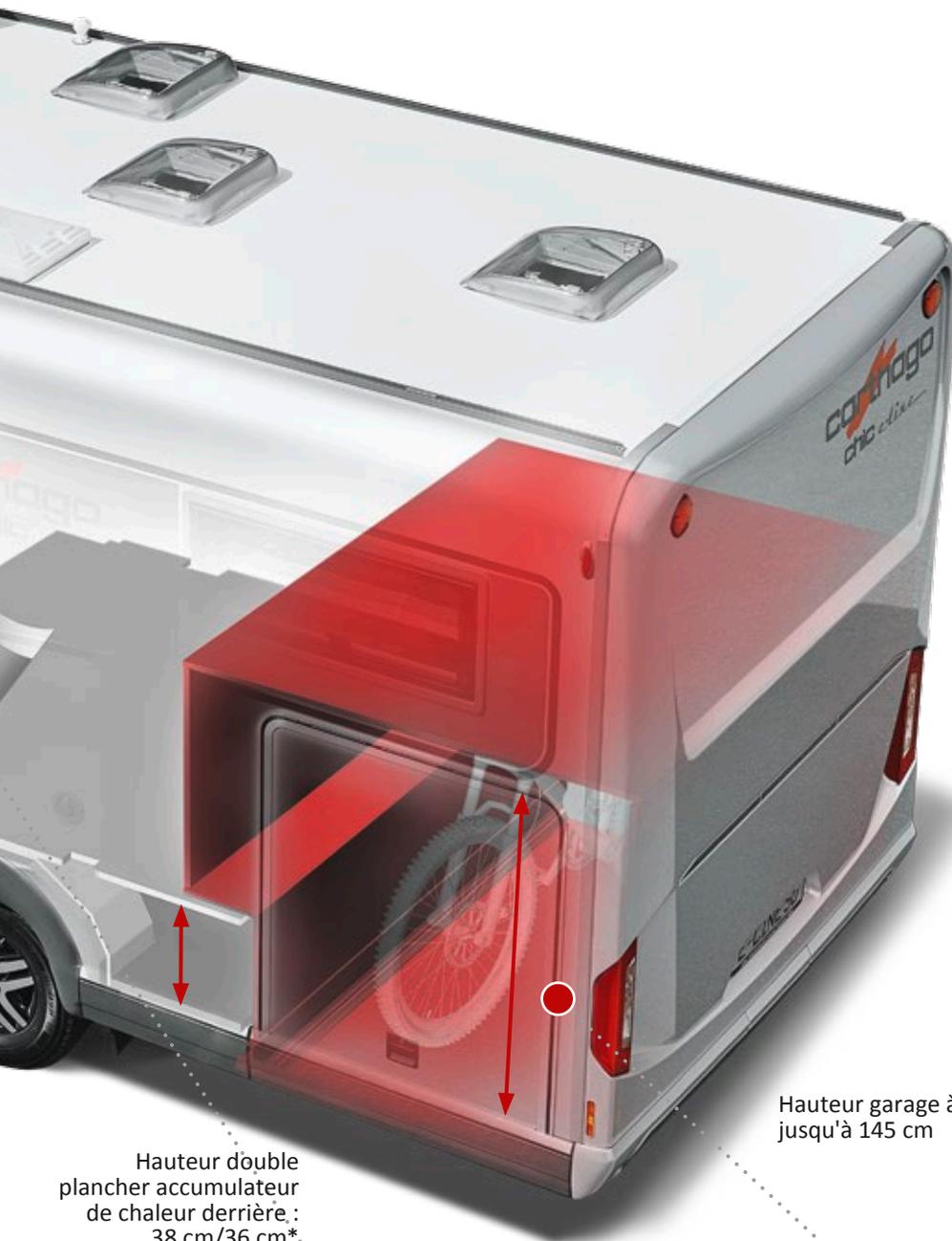
Rangement « jumbo space »
décaissé sur les côtés, accès depuis l'extérieur par les grandes portes de soutes à système de fermeture à parallélogramme, accessible depuis l'intérieur par la banquette latérale et les canapés. Rangement à travers central, éclairé.



Rangement profondément décaissé dans le double plancher, accès depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher, centrale d'évacuation d'eau intégrée.



Rangement dans le double plancher « jumbo space »
Hauteur utile : 70 cm/78 cm*



Hauteur double plancher accumulateur de chaleur derrière : 38 cm/36 cm*

Hauteur garage à scooter : jusqu'à 145 cm

* = s-plus



Accessibilité aux rangements dans le double plancher

Accès « easy entry » par la banquette latérale pivotante et par un siège des canapés ouvrant. Chargement depuis l'extérieur, prélèvement depuis l'intérieur.

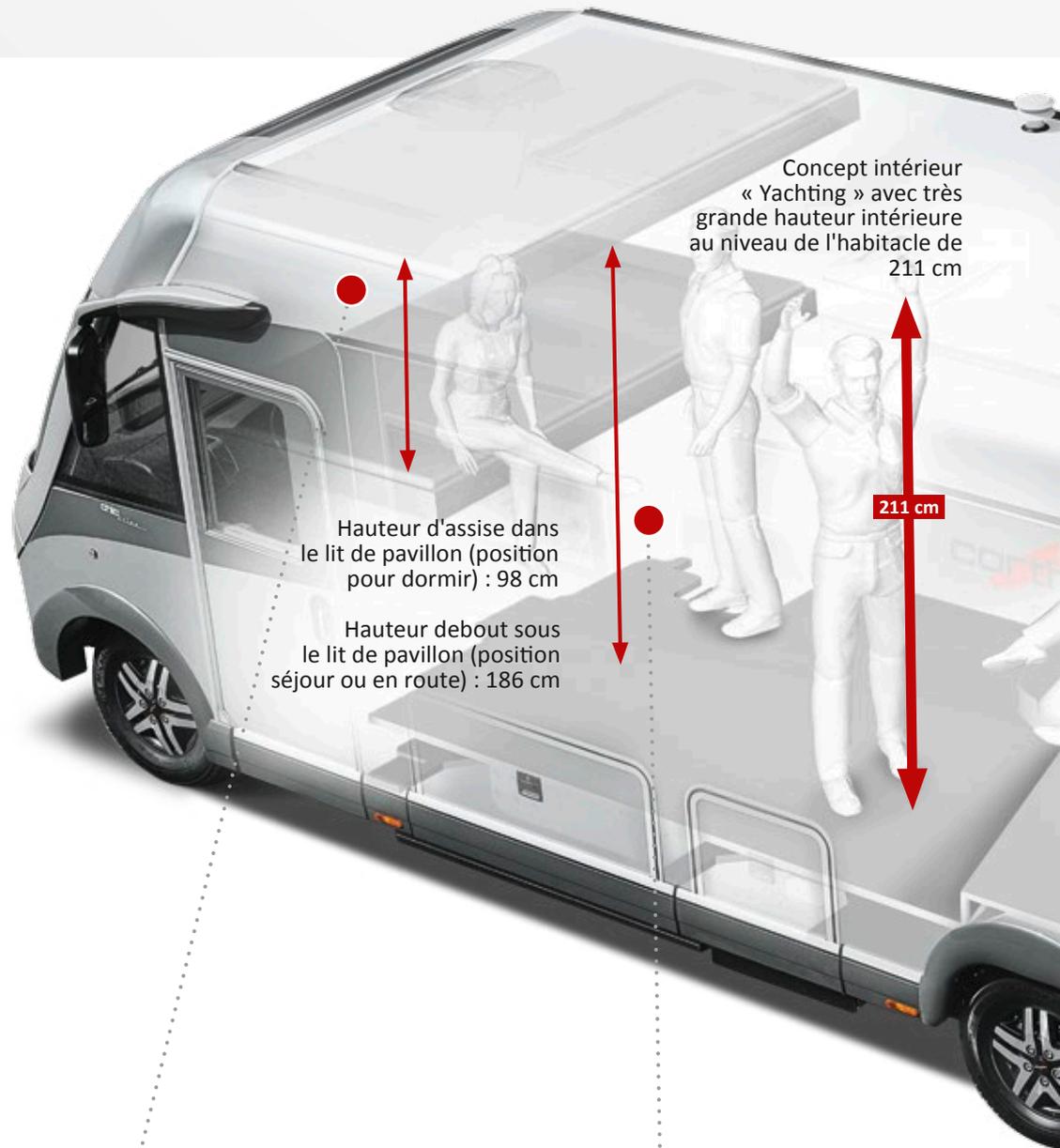


Garage à scooter

décaissé profond avec une grande hauteur intérieure, 2 grands portillons de garage, rails d'arrimage pour les bagages.

Habitacle

Hauteurs debout et assise



Lit de pavillon

Les plus grands couchages de la catégorie, grande hauteur assise de 98 cm en position abaissée pour dormir. Grande hauteur debout sous le lit de pavillon de 186 cm et en route.



Hauteur debout dans l'habitacle

Grâce au concept intérieur « Yachting » et le plancher de la cellule sur un niveau, on obtient une très bonne hauteur intérieure de 2,11 m.



Accès très bas au lit arrière :
73 cm



Accès au lit arrière

Accès au lit très bas (seul. 73 cm) et marche-pieds pratiques comme caractéristiques confort importante.

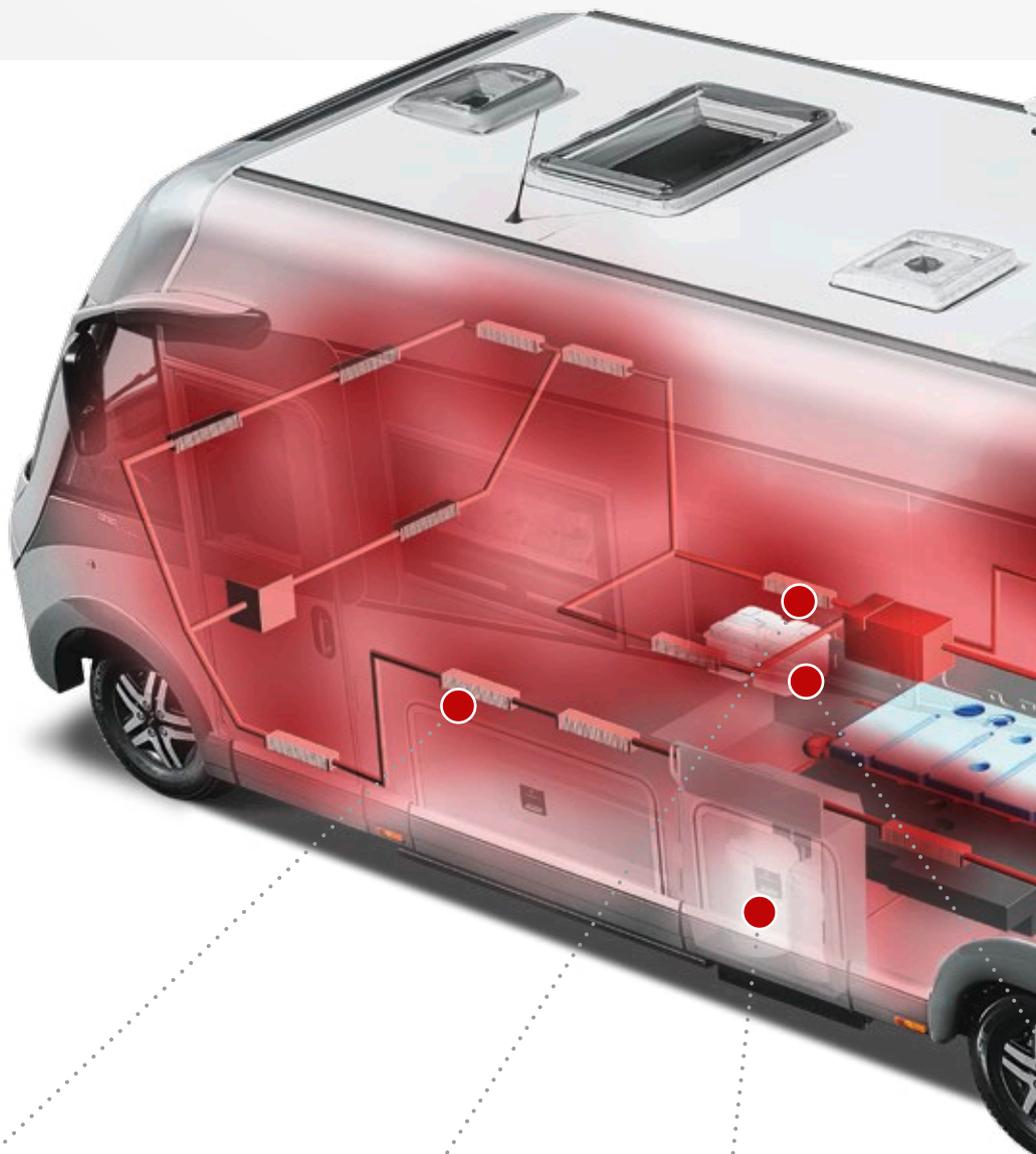


Hauteur libre au-dessus de la tête, hauteur d'assise

Grâce au décaissement profond du garage à scooter, il en résulte une grande hauteur utile, mais également un accès au lit très bas.

Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



Effet de chauffage par les parois

Aluminium sur les faces intérieures des parois : accumulateur de chaleur et chauffage mural à la fois, conductibilité thermique 1000 fois plus élevée que celle des parois intérieures classiques en bois.



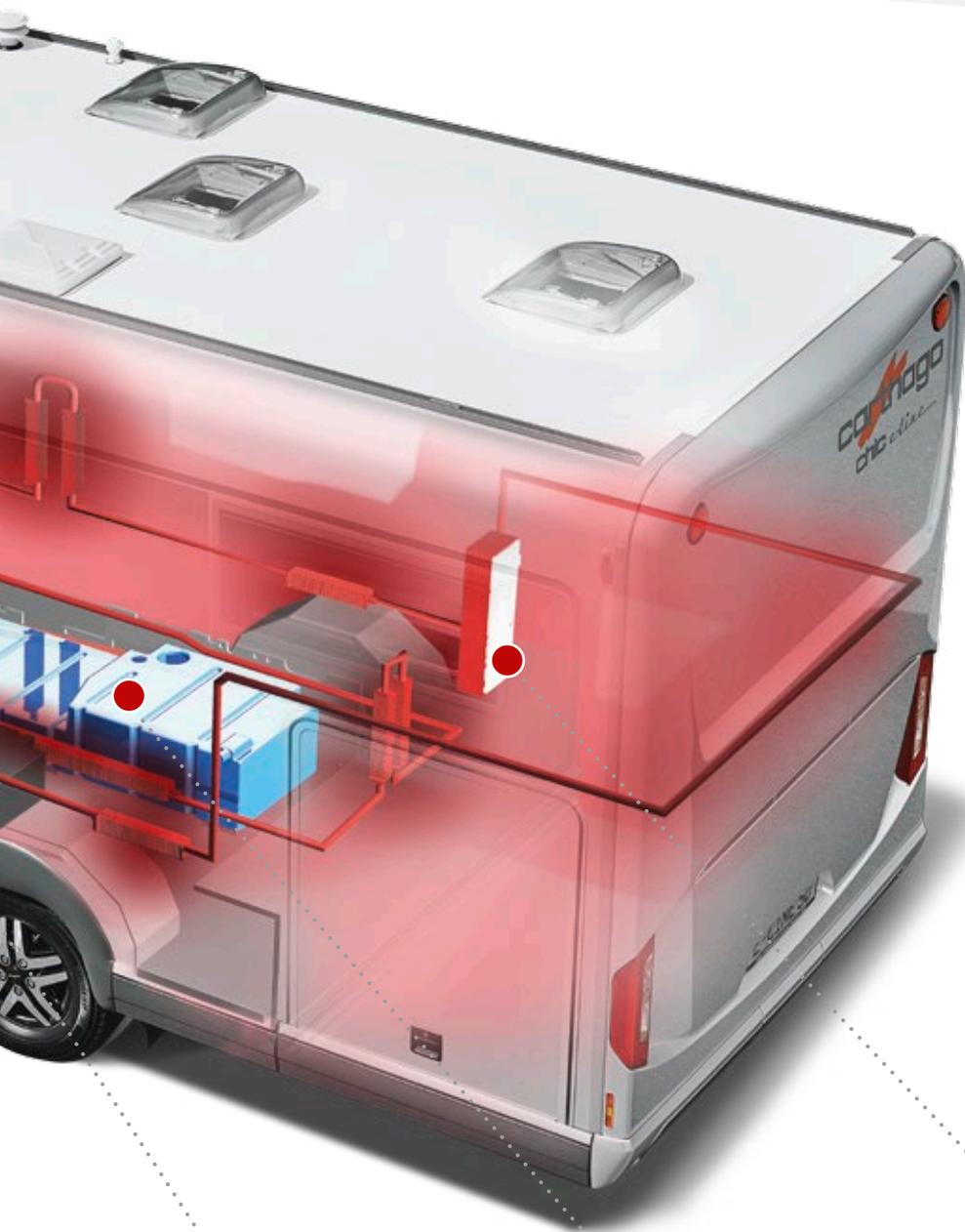
Chauffage central à l'eau chaude

Chauffage central à l'eau chaude ALDE avec de nombreux radiateurs sur l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, de l'habitacle, du garage, en cabine et au niveau des portes. Booster de chaleur sous le siège du conducteur.



Coffret à bouteilles de gaz « easy change »

Coffret à bouteilles de gaz profondément décaissé, portillon manipulable à une main, permettant un remplacement aisé des bouteilles.



Chauffage central à l'eau chaude ALDE

Réservoir d'eau : 265 l
Batteries : 2 batteries gel de 80 Ah

chic e-line/s-plus



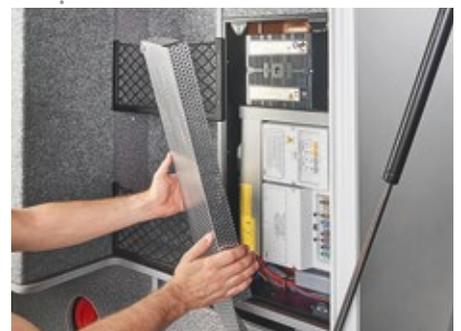
Centrale à batteries

De série : 2 batteries gel de 80 Ah chacune dans le double plancher accumulateur de chaleur et interrupteur principal de batteries (selon le modèle : centrale à batteries dans le double plancher accumulateur de chaleur côté passager).



Alimentation en eau

Réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées de grande capacité, logés dans le double plancher accumulateur de chaleur à l'abri du gel et centre de gravité très bas, centrale d'évacuation d'eau dans le double plancher, alimentation en eau via un système de pompe refoulante.



Centrale électrique

En cas de pannes, la centrale électrique est bien accessible dans le garage; prises 12 V/230 V.

Équipement de série

Fonction « coming home »



La télécommande dans la clé principale active le verrouillage central et fait office d'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « bestview »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Système lave-glaces de type bus



exécution tandem avec champ de balayage et de vision agrandi (chic s-plus)

Éclairage d'ambiance



avec fonction variateur en continu (éclairage d'ambiance)

Porte de sécurité de la cellule



avec triple verrouillage, charnières noyées en acier, vitre avec store moustiquaire (Pack Spécial France)

Porte de la cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et avec accès très bas

Grand rangement coulissant



Rangement pratique à accès aisé vu qu'on peut y rester debout

Ascenseur à machine à café



abaissable depuis le placard de pavillon (l'ascenseur est standard, la machine à café, à dosettes ou espresso est optionnelle)

Réchaud gourmet pro



avec 3 plaques de cuisson, fond en verre et plaque en verre en deux parties

Salon avec table ronde



intégration parfaite dans le salon, coulissant deux positions, commande avec pédale

Sommier à ressort Carawinx



Lit arrière et lit de pavillon avec sommier à ressort à élasticité ponctuelle, recommandé par les médecins

Placard à chaussures



Placard à chaussures avec système de rangement pratique dans les canapés au niveau de l'entrée



→ Points forts de la gamme



+ Catégorie de poids :

Des implantations luxurieuses de la classe des Liner. P.T.A.C. de 6,5 t à 7,49 t



+ Châssis :

cabine modifiée déportée vers le haut et vers l'avant, Iveco Daily 65C/70C, propulsion puissante et roues jumelées, grandes réserves de charge utile, charges remorquées élevées jusqu'à 3,5 t



+ Confort intérieur :

Mobilier « highline » : tableau de bord autonome au design Yacht, chaise longue avec canapé/canapé-lit extractible, option : écran TV de 32", table extensible, cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, salle de bain spacieuse Premium, dressing séparable, porte coulissante devant la chambre, deux penderies jusqu'au plafond



+ Système de rangement :

rangement dans le plancher double « mega space », hauteur utile 98 cm, plusieurs grandes portes de soutes de type bus avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement à travers central. Rangement dans le double plancher à l'intérieur, profondeur utile 33 cm.



+ Autonomie :

Autonomie : capacités des réservoirs : eau fraîche 265 l, eaux usées 205 l, 2 batteries gel de 80 Ah (extensible sur 4 batteries de 80 Ah), de série : réservoir à résidus de 155 l



+ Climatisation / chauffage :

Chauffage central à l'eau chaude ALDE, double plancher accumulateur de chaleur avec chauffage par le sol supplémentaire, concept thermique de la cabine spécial Carthago, épaisseur des parois 48 mm

highliner



www.carthago.com

Le champion du monde de la charge utile : la catégorie Liner Carthago

Vous êtes arrivés tout en haut et c'est la raison pour laquelle le highliner sur châssis Iveco Daily vous va à merveille. Ses gènes incarnent la catégorie Liner Premium. C'est ce que prouvent la position assise dans la cabine déportée vers le haut et à double coque isolée tout autour et les parois de 48 mm d'épaisseur totale. Les caractéristiques phares sont le tableau de bord innovant de design Yacht et le volant garni de bois et de cuir basculant vers l'avant, permettant ainsi de pivoter aisément le siège de cabine vers le salon. A l'extérieur, ce sont les portes de soute de type bus des deux côtés qui sautent aux yeux, laissant deviner les rangements très spacieux qui se cachent derrière. Les très grandes réserves d'eau et de batterie garantissent une très grande autonomie pendant les longs voyages.





highliner

highliner 59 LE

Résultats des tests

« Les personnes intéressées par le Liner devraient jeter un coup d'œil sur le highliner ! En dépit de sa taille, le véhicule est bien manœuvrable et le châssis Iveco peut enfin déployer tout sa puissance. Du point de vue technique, le highliner est parfait et la charge utile est plus que suffisante. La finition avec les portes de soute affleurantes lui confère une forme réussie et le tableau de bord en finition bois est vraiment spécial. »

Test routier du highliner 59 LE par la revue « Reisemobil International » 11/2015



highliner



Témoignages de nos clients

« L'intérieur d'un highliner est particulièrement attrayant. Nous aimons faire de très longs voyages, que ce soit dans le Nord ou dans le Sud. Dans ces cas, rien de tel qu'un véhicule offrant un tel luxe ainsi que des capacités de batteries et d'eau inégalables. La position assise dans le highliner nous a convaincu. Pour nous, le highliner est un Liner ! »

Moni et Erwin Straßer, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



www.carthago.com
Prises de vue 360°



highliner 59 LE

Espace séjour :



- + Salon de type lounge avec canapé/canapé-lit extractible
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, coulissante 2 positions et pivotante 360°

Cuisine :



- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo

Salle de bain / dressing :



- + Salle de bain Premium avec douche en face, séparation à l'égard de la chambre par une porte coulissante
- + Dressing séparable de l'habitacle et de la chambre
- + Deux penderies jusqu'au plafond

Chambre :

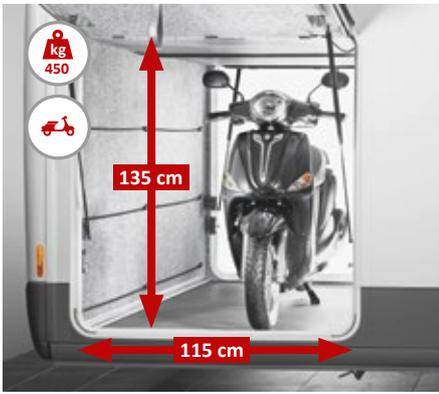


- + Lits jumeaux arrière : 2 x 80 x 200 cm

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Iveco Daily 65C/70C ; 6,7 t/7,49 t max. |
| Dim. | 859 x 227 x 327 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





highliner

- ① Lits jumeaux à accès bas
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Cuisine d'angle confort avec réchaud gourmet pro
- ④ Salle de bain spacieuse Premium avec douche circulaire en verre véritable
- ⑤ Salon avec cuisine latéral extractible



highliner 62 QB



Espace séjour :

- + Salon de type lounge avec canapé/canapé-lit extractible
- + Système coulissant de la TV 32" derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, coulissante 2 D et pivotante 360°



Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec un frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo



Salle de bain / dressing :

- + Salle de bain spacieuse Premium avec douche en face
- + Dressing séparable de l'habitacle et de la chambre
- + Deux penderies jusqu'au plafond
- + Autres penderies sur le côté du lit



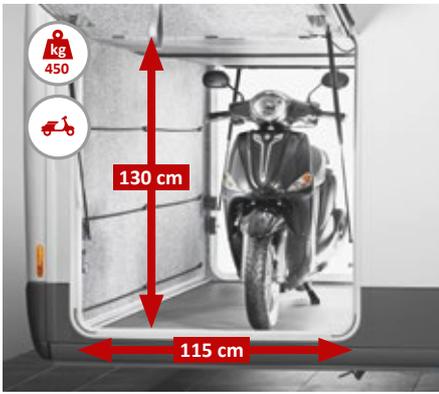
Chambre :

- + Lit central avec le plus grand couchage de la catégorie : 145 x 200 cm

→ Caractéristiques techniques :

| | |
|--------------|---|
| Châssis | Iveco Daily 65C/70C ; 6,7 t/7,49 t max. |
| Dim. | 885 x 227 x 327 cm (Lxlxh) |
| Hauteur int. | 198 cm |
| Sièges | 4 |
| Couchages | 4/5 (fixes/modulables) |





highliner

- ① Lit central avec deux grands tiroirs
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Cuisine d'angle confort avec réchaud gourmet pro
- ④ Salle de bain spacieuse Premium avec douche circulaire en verre véritable
- ⑤ Salon avec cuisine latéral extractible

Extérieur

De série : Blanc



Cellule blanc, face avant blanc, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues de couleur anthracite

Option : Silverline



Cellule argentée, face avant argenté, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière, passages de roues de couleur anthracite

Jantes

Option : enjoliveurs en acier inox



Enjoliveurs en acier inox sur l'essieu avant et arrière

Option : jantes en alu



Jantes en alu sur l'essieu avant et enjoliveurs de même design sur l'essieu arrière

Intérieur

Styles intérieurs



De série : décor bois « Châtaignier d'été »,
poignée « pull open »



Option : style « Crème », placards de pavillon au salon en
crème brillant au lieu du châtaignier d'été, poignée barre
« pull open »



Façades des placards de la cuisine



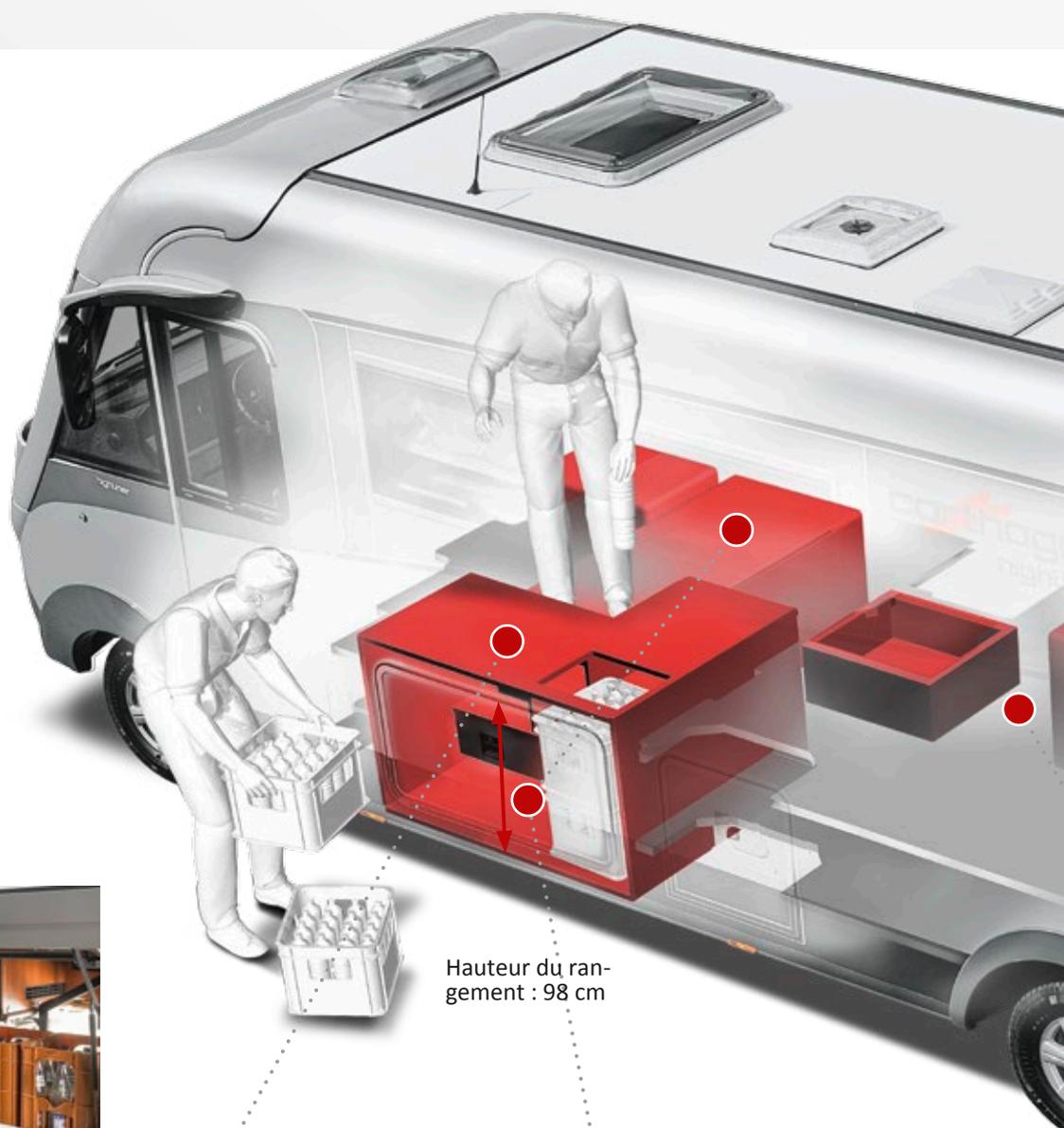
Super pack : façades « Yacht one » sur les tiroirs, design Yacht
crème brillant des deux côtés.



De série : façade décor bois « Châtaignier d'été », inserts en
acier inox, plan de travail avec rebord en Corian, décor « Sa-
vannah »

Systeme de rangement :

rangement dans le double plancher, garage à scooter



Hauteur du rangement : 98 cm



Caisses de rangement dans le double plancher

Système coulissant avec caisses emboîtables amovibles



Rangement dans le double plancher « mega space »

avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, assurant un accès aisé aux rangements décaissés sur les côtés, rangement à travers au milieu, éclairé



Autres rangements

dans le double plancher accumulateur de chaleur chauffé, avec grande porte de soute.



Rangement dans le double
plancher « mega space »
Hauteur utile : 98 cm



Hauteur du double
plancher accumula-
teur de chaleur :
35 cm

Hauteur garage à scooter :
135 cm



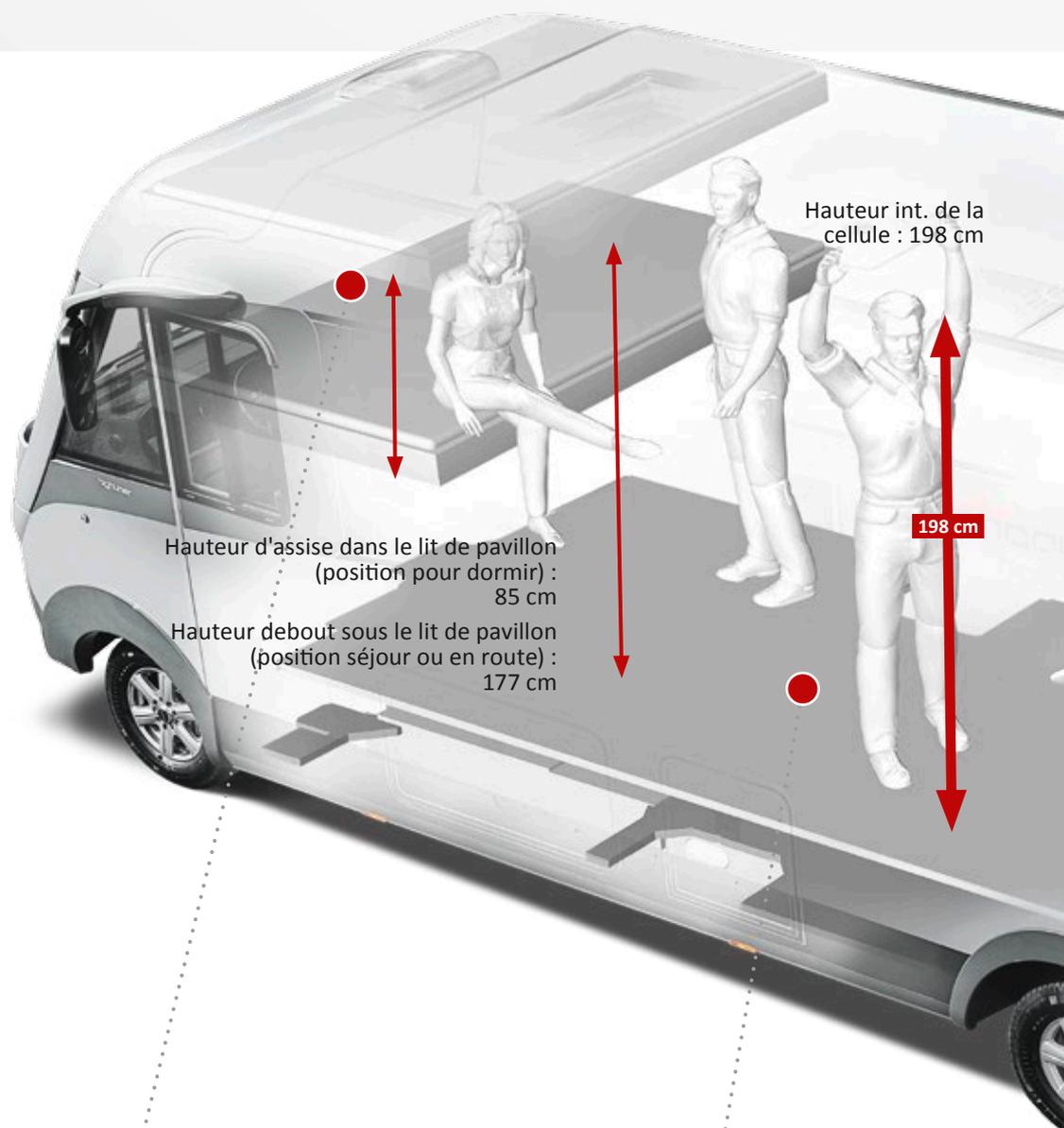
Rangement dans le double plancher intérieur,
profondeur utile 33 cm, accès par la trappe dans le
plancher au niveau de l'entrée, centrale de vidange
d'eau intégrée.



Garage à scooter
décaissé profond avec une grande hauteur intérieure,
deux grandes portes de garage, rails d'arrimage pour
les bagages

Habitacle

Hauteurs debout et d'assise



Lit de pavillon

Les plus grands couchages de la catégorie, grande hauteur assise de 85 cm en position abaissée pour dormir. Grande hauteur debout sous le lit de pavillon de 177 cm et en route.



Hauteur debout dans l'habitacle

Grâce au concept intérieur « Yachting » et le plancher de la cellule sur un niveau, on obtient une très bonne hauteur intérieure de 198 cm.



Accès bas au lit arrière : 72 cm



Accès au lit arrière

Accès au lit bas (à partir de 72 cm seul.) et marche-pieds pratiques comme caractéristiques confort importante.

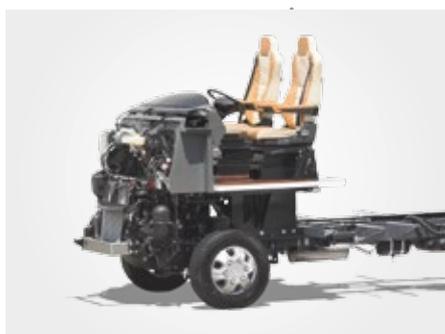
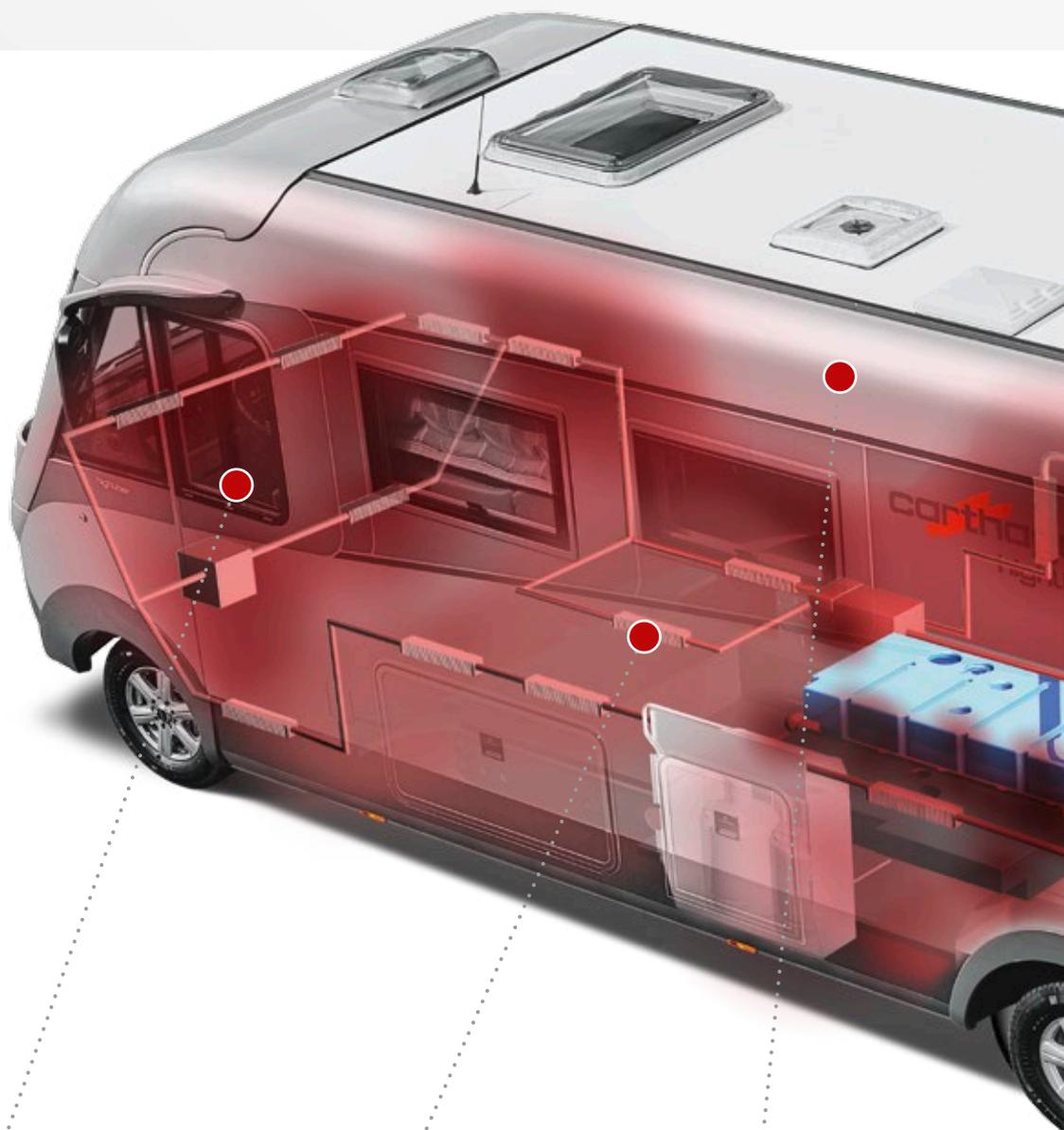


Hauteur libre au-dessus de la tête, hauteur d'assise

Grâce au décaissement profond du garage à scooter, il en résulte une grande hauteur utile, mais également un accès au lit très bas.

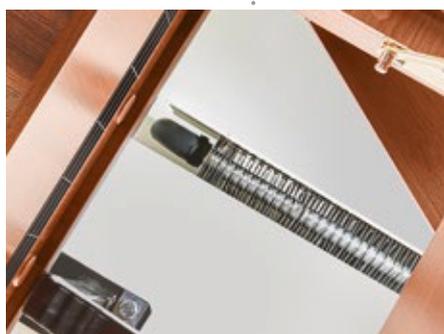
Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



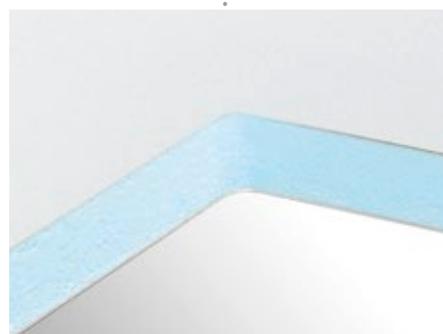
Cabine pleinement isolée

Module cabine en polyester à double coque, cloison isolée, plancher en cabine isolé en continu sans ponts thermiques, avec chauffage par le sol.



Radiateurs double plancher accumulateur de chaleur

Chauffage central à l'eau chaude ALDE avec de nombreux radiateurs sur l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, de l'habitacle, du garage, en cabine et au niveau de la porte.



Épaisseur de paroi

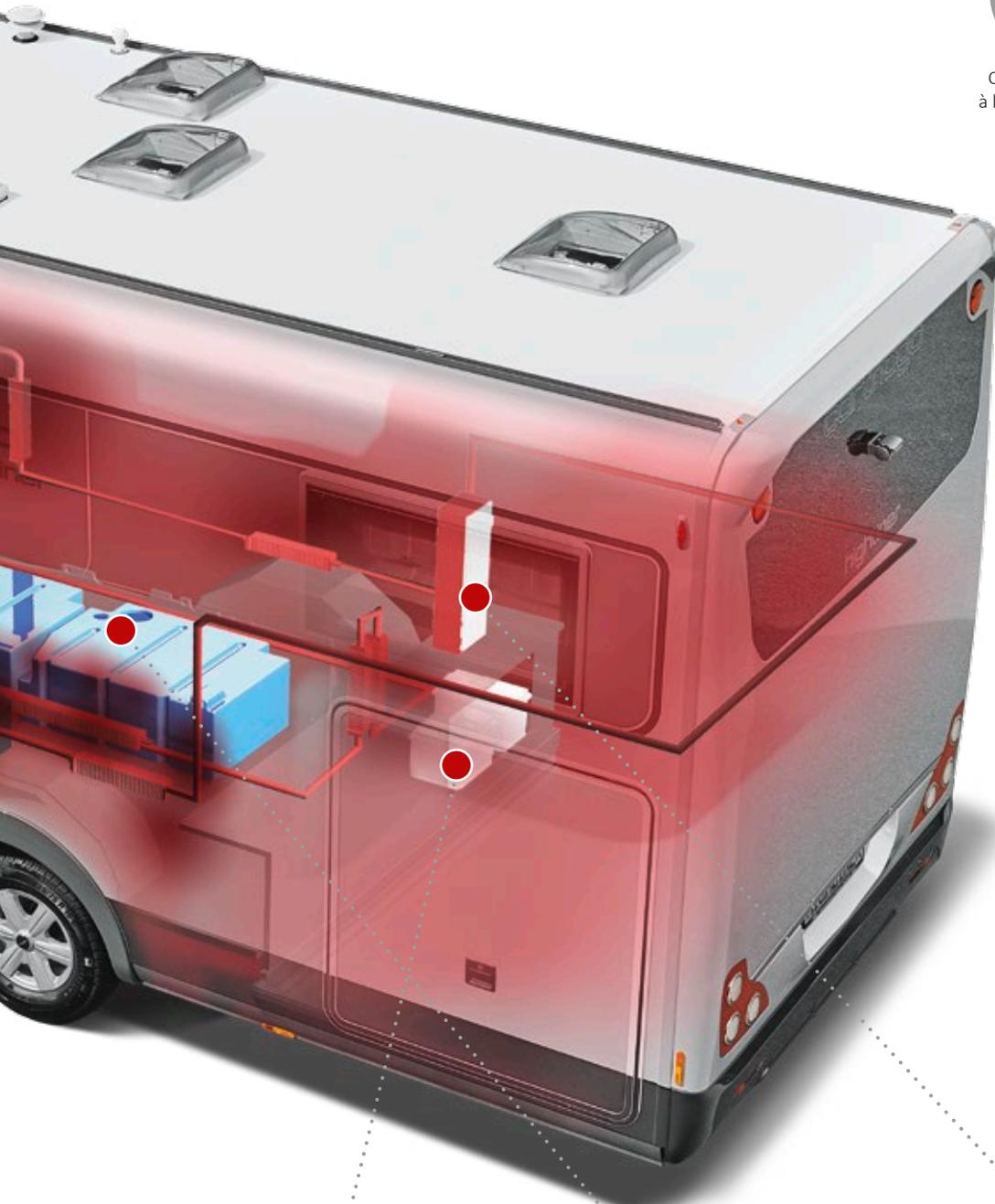
Meilleurs coefficients d'isolation : épaisseur de paroi 48 mm



Chauffage central
à l'eau chaude ALDE



Réservoir d'eau : 265 l
Batteries : 2 batteries gel de
80 Ah



highliner



Centrale à batteries chauffée

dans le double plancher accumulateur de chaleur, extensible sur 4 batteries de 80 Ah, interrupteur principal de batteries



Alimentation en eau

Réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées de grande capacité, logés dans le double plancher accumulateur de chaleur à l'abri du gel et donc centre de gravité très bas, centrale d'évacuation d'eau dans le double plancher, alimentation en eau via un système de pompe refoulante.



Centrale électrique

En cas de pannes, la centrale électrique est bien accessible dans le garage; prises 12 V/230 V.

Équipement de série

Fonction « coming home »



La télécommande dans la clé principale active le verrouillage central et fait office d'éclairage extérieur

Rétroviseurs de type bus « bestview »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Baie de cellule Seitz de Luxe



Vitrage isolant avec cadre en PU sans ponts thermiques, vitre extérieure plane

Système lave-glaces de type bus



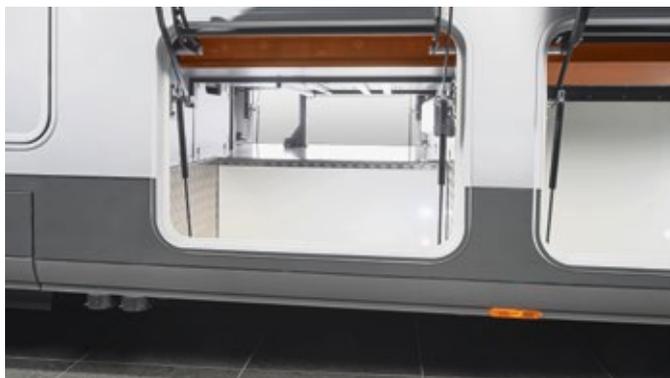
Système lave-glaces de type bus, exécution tandem avec champ de balayage et de vision agrandi

Porte de sécurité de la cellule



avec triple verrouillage, charnières en acier noyées, vitre et store moustiquaire

Portes de soutes de type bus



Très grandes portes de soutes avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant

Tableau de bord design yacht à moteur



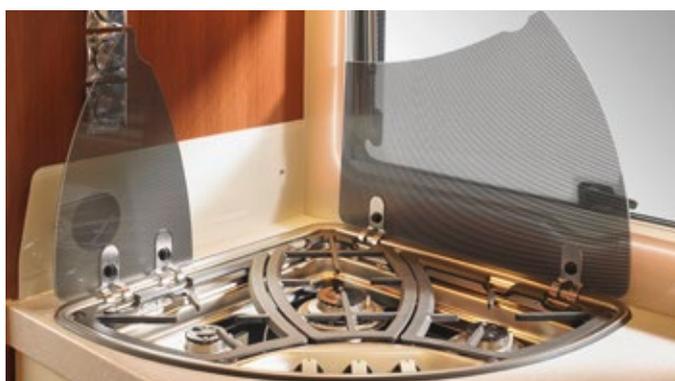
Intégration du salon dans la cabine, avec volant pivotant garni de bois/cuir

Grand rangement coulissant



Rangements pratiques à hauteur des mains

Réchaud gourmet pro



avec 3 plaques de cuisson, fond en verre et plaque en verre en deux parties

Sommier à ressort Carawinx



recommandé par les médecins, à élasticité ponctuelle, matelas spécial 7 zones

Volets roulants de pare-brise



à commande électrique, avec onduleur 230 V

Sièges de cabine confort SKA



avec accoudoirs et ceinture intégrée, nombreuses possibilités de réglage



Les styles Carthago

Combinaison tissu Antara haut de gamme :
Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace,
tissu contrastant assorti traité anti-taches

Combinaison tissu-cuir/tissu haut de gamme :
cuir textile très résistant, qualité cuir nappa souple,
tissu contrastant traité anti-taches

Venezia

Série



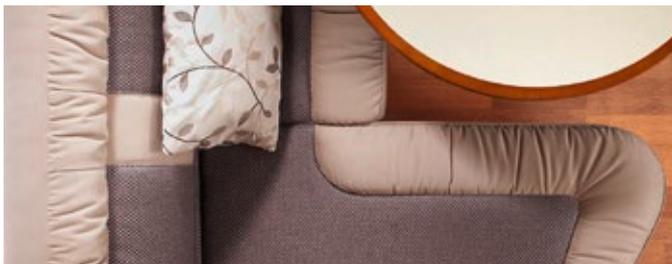
Toulouse

Série



Barcelone

Série



Malaga

Option (jusqu'au chic e-line)



Ancona

Option (jusqu'au chic e-line)



→ Styles par modèle

| Collection | Type | c-line | c-line I superior (style Siena) | e-line/s-plus | e-line/s-plus edition (portillons clairs) | highliner | highliner edition (portillons clairs) |
|-----------------|--------------------|--------|------------------------------------|---------------|--|-----------|--|
| Venezia | Tissu | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Barcelone | Tissu | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Toulouse | Tissu | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Malaga | Cuir textile/tissu | ○ | ○ | | | | |
| Ancona | Cuir textile/tissu | ○ | ○ | | | | |
| Macchiato | Cuir partiel | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Savannah | Cuir partiel | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Crème | Cuir partiel | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ivoire | Cuir partiel | | ○ | | | | |
| Crème | Cuir | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Ivoire | Cuir | | ○ | | | | |
| Stone bicolore | Cuir | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Marone bicolore | Cuir | ○ | | ○ | ○ | ○ | ○ |

● Équipement de série ○ disponible comme option



Combinaison cuir/Antara haut de gamme :

cuir d'une excellente qualité,
tissu contrastant assorti traité anti-taches.

En cuir de qualité haut de gamme :

Combinaison de cuir élégant, excellente qualité

Cuir partiel Crème

Option



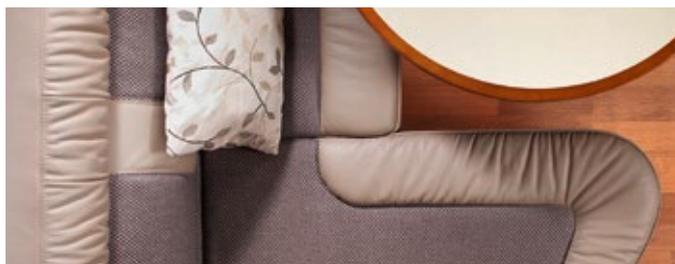
Cuir partiel ivoire

Option



Cuir partiel Macchiato

Option



Cuir partiel Savannah

Option



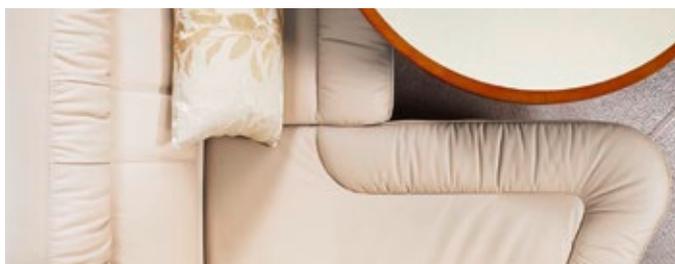
Cuir crème

Option



Cuir ivoire

Option



Cuir bicolore Marone

Option



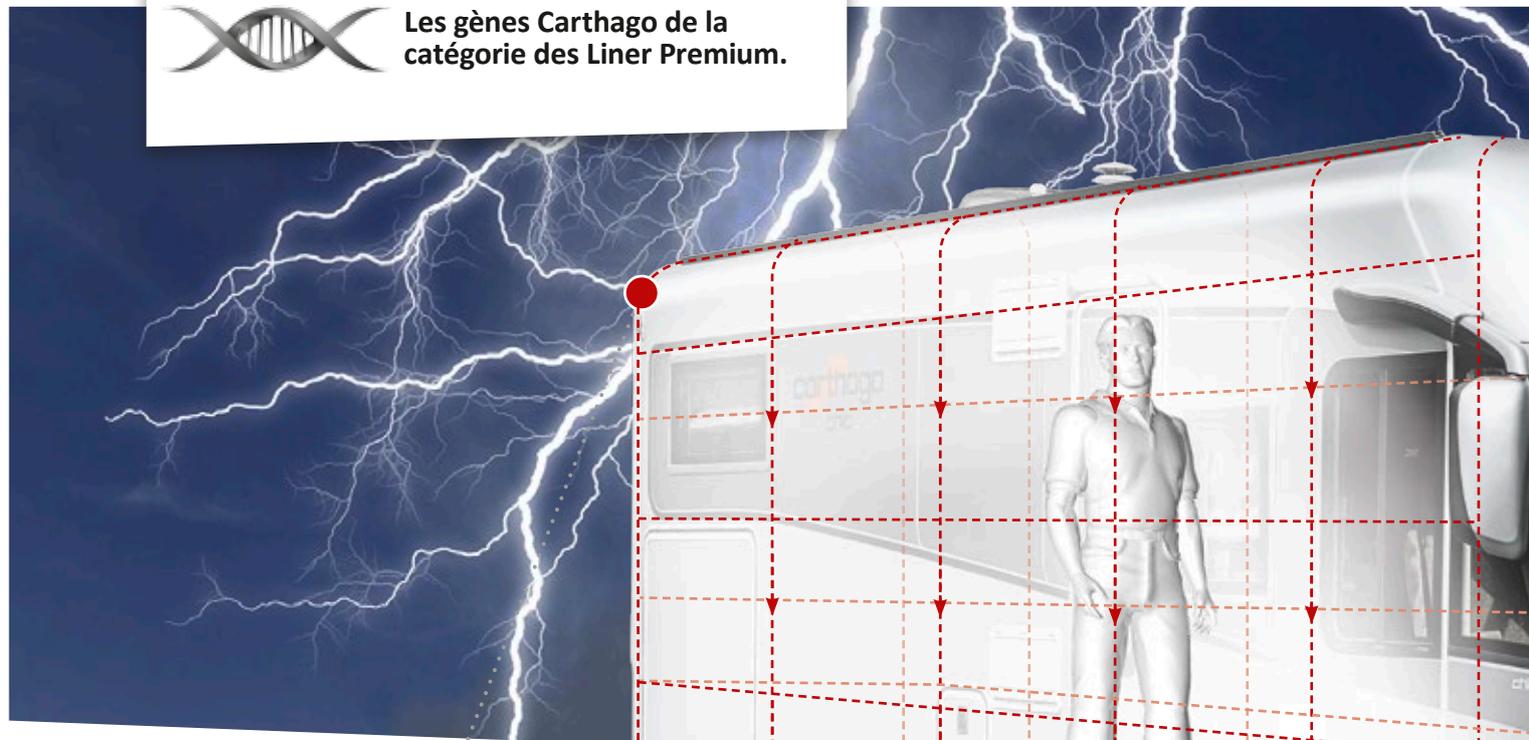
Cuir bicolore Stone

Option





Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.



Protection anti-grêle

La face extérieure du toit d'un Carthago en polyester offre une protection efficace contre la grêle, ce qui se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.



Protection contre la foudre certifiée

L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des parois offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Des mesures de protection supplémentaires contre la foudre augmentent encore davantage cet effet protecteur. Le test l'a prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.

Carrosserie Carthago de la classe des Liner Premium

Durabilité, protection et conservation de la valeur

La construction de la carrosserie Carthago s'oriente résolument aux exigences de ses conducteurs : voyager en toute sécurité et ce sur le long terme. C'est pourquoi nous misons sur la qualité à long terme. Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux sont indiqués. Pour votre protection et votre confort, même en cas de grêle, d'orages et de froid. De la qualité palpable; voyage après voyage, année après année.



Facilité de réparation

Lors du développement des pièces surajoutées à la carrosserie, une attention toute particulière a été accordée à la segmentation en plusieurs éléments. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie sur les coûts. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc remplaçable séparément.



Protection contre l'humidité

Le dessous de caisse Carthago garantit une protection optimale. Le polyester sur la face supérieure et inférieure protège de l'humidité et des dégâts en résultant. Fiable et durable. Nous accordons une garantie de 10 ans sur cette plus-value.



Projection de cailloux/ protection anti-encastrement

Le polyester protège également des endroits que vous ne voyez pas. Le polyester sur le dessous de caisse garantit une protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et les dégâts dus à l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter sert également de protection anti-encastrement car il empêche qu'un véhicule ne vienne emboutir votre camping-car.

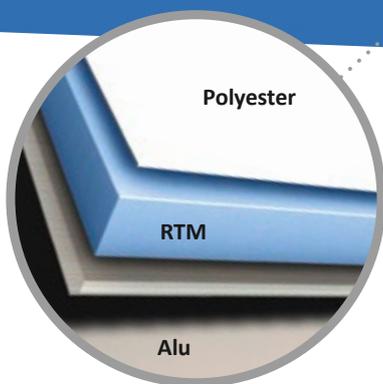
→ Votre plus-value

- + Protection contre la foudre, la grêle, la projection de cailloux et l'humidité
- + Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité
- + Facilité de réparation en cas de dommages



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium

ASSEMBLAGE DE LA CARROSSERIE
par des poutres transversales très solides



Structure du toit Carthago

Face extérieure en polyester = protection anti-grêle; face intérieure en aluminium = anti-foudre (cage Faraday). Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office d'accumulateur de chaleur



Poutre transversale

Garage à scooter décaissé Carthago

Hauteur de chargement optimale grâce au décaissement du garage. Jonction paroi-plancher très solide en collant par interpénétration les poutres transversales. Chargeable jusqu'à 450 kg.



Poutre transversale

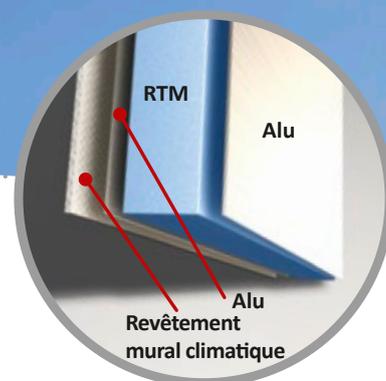
Jonction toit-paroi Carthago

L'arrondi de toit typiquement Carthago est non seulement attrayant avec un design unique, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et ceci entièrement sans ponts thermiques.

Carrosserie Carthago de la classe des Liner Premium

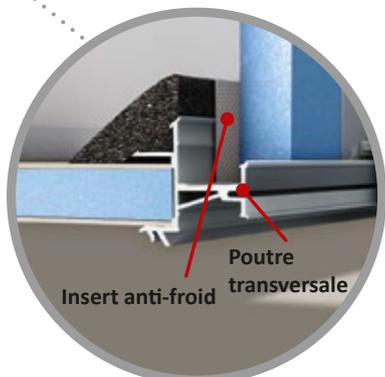
Technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

Une carrosserie Carthago comporte des jonctions dont vous percevez les bénéfices. Là où d'autres visent, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des poutres transversales et des techniques d'encollage spéciales se traduisent indéniablement par un plus de sécurité à côté d'un maximum de stabilité. Ainsi la poutre transversale servant à la jonction du plancher et des parois fait office de pare-choc latéral en cas d'accident. Grâce à la technique de construction intelligente inspirée de l'aéronautique, la carrosserie est non seulement très solide, mais également très légère.



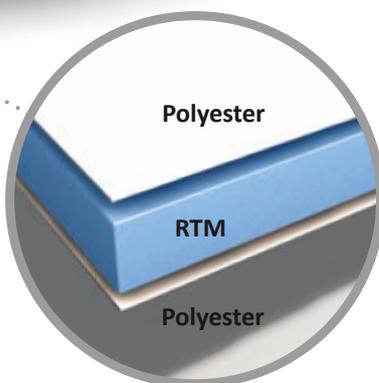
Structure des parois Carthago

De l'aluminium non seulement sur la face extérieure, mais aussi sur la face intérieure, est non seulement un élément indispensable pour garantir une protection anti-foudre efficace, mais assure également une accumulation de chaleur efficace et par-delà même un climat ambiant sain typiquement Carthago. Il en résulte un effet de rayonnement de la chaleur uniforme = chauffage mural.



Jonction plancher-parois Carthago

La jonction des parois avec le plancher a lieu des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide fixée par encollage mécanique sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Dans le pire des cas, il protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique empêche fiablement l'apparition de ponts thermiques.



Dessous de caisse Carthago

Le dessous de caisse Carthago est doté d'une protection optimale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Il est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.

→ Votre plus-value

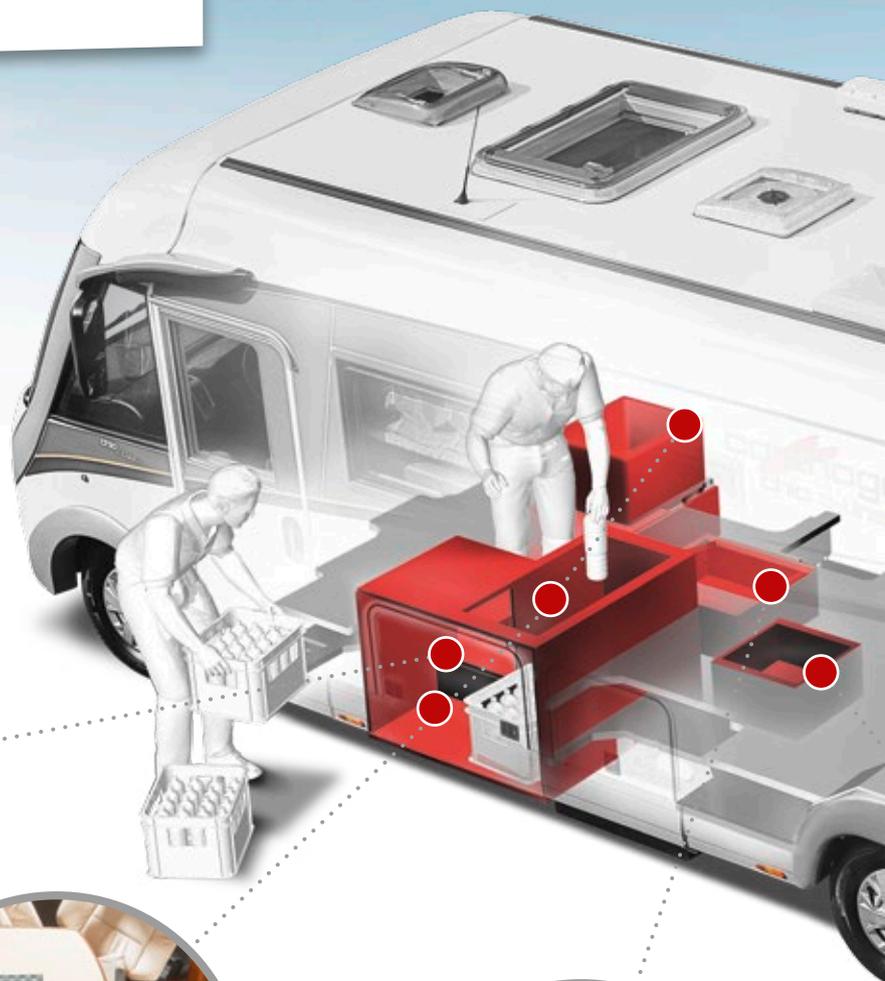
- + Longévité = conservation de la valeur durant des années
- + Isolation parfaite et récupération de la chaleur = confort quatre saisons
- + Stabilité de la carrosserie et rigidité à la torsion maxi = un critère décisif pour garantir le confort et la sécurité en route
- + Poids propre faible grâce à la carrosserie autoportante
- + Carrosserie 100% exempte de bois, donc décomposition impossible





Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.

CHARGEMENT
DEPUIS
L'EXTÉRIEUR,
PRÉLÈVEMENT
DEPUIS
L'INTÉRIEUR



Zone de chargement à travers

Rangement central au travers, éclairé par un ruban LED. Disponible en option : caisses de rangement avec système coulissant dans le double plancher.



Système de rangement dans le double plancher

Rangement dans le double plancher, décaissé en plus des deux côtés, d'où une hauteur utile très grande, accès « easy entry » par des grandes portes de soute, accès également depuis l'intérieur par la banquette latérale et le siège du salon.



Rangements intérieurs

Rangement profondément décaissé dans le double plancher, profondeur maximale possible, accès depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher au niveau de l'entrée, centrale d'évacuation d'eau intégrée.

Systeme de rangement Carthago « easy entry »

Plus d'espace pour vos vacances

Un camping-car de Carthago vous offre non seulement un rangement, mais un système de rangement sophistiqué. Des rangements spacieux, bien accessibles depuis l'extérieur facilitent le chargement avant le départ en vacances. Et une fois arrivé à destination, vous pouvez prélever vos bagages depuis l'intérieur : en faisant pivoter la banquette latérale ou en ouvrant la banquette du salon dotée de ferrures spéciales qui vous évitent de devoir retirer le coussin. Les rangements sont en plus décaissés des deux côtés du rangement central à travers vous permettant ainsi de bénéficier au maximum de la profondeur utile possible. Ce qui est également pratique, c'est l'éclairage séparé du rangement dans le double plancher. Le grand rangement profondément décaissé dans le double plancher au niveau de l'entrée est accessible par une très grande trappe dans le plancher. Dans le garage à scooter chargeable avec 450 kg et avec une grande hauteur intérieure, vous pouvez emporter votre scooter, vos vélos, etc. en voyage. Tout est bien sûr isolé, chauffé et éclairé.



Garage à scooter

Garage à scooter profondément décaissé, donc hauteur intérieure maximale et rampe de chargement basse.

Accessible des deux côtés par deux grandes portes ou portillons. Chargeable jusqu'à 450 kg. Rails d'arrimage avec des œillets d'arrimage qui peuvent être positionnés individuellement pour sécuriser les bagages.

Caisses de rangement dans le double plancher décaissé

Rangements additionnels à l'intérieur du double plancher, accessibles par les trappes dans le plancher.

→ Votre plus-value

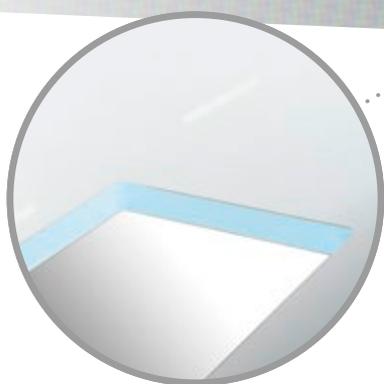
- + Un camping-car Carthago offre les plus grands rangements de sa catégorie
- + Grâce à la technologie de construction légère, il y a suffisamment de réserves de charge utile en sus des rangements
- + Rangements à accès aisé par les grandes portes de soutes
- + Soutes dans le double plancher accumulateur de chaleur sur les côtés construites avec des panneaux sandwich = isolation et stabilité parfaites
- + Rangements bien isolés, à l'abri du gel, pouvant être chauffés de manière ciblée
- + Rangements pleinement exploitables car aucun appareil ou autre n'y est installé



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.

CATÉGORIE PREMIUM
DES
CAMPING-CARS LÉGERS :
Modèles indiqués pour la
catégorie de poids de 3,5 t

3,5 t



La construction de la carrosserie Carthago est non seulement très solide, mais également très légère. La combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et le noyau isolant en mousse rigide RTM ne nécessite aucun renforcement de la paroi qui irait de pair avec une augmentation de poids.



Le double plancher de Carthago ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles très légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : diminution de poids et excellent confort de conduite.

La technologie de construction légère Carthago

Moins de poids, plus de qualité

Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de constructions légères intelligentes. Intelligent signifie que Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Les camping-cars Premium de Carthago sont les plus légers modèles de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et un vaste équipement. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique présente de nombreux avantages : plus de charge utile et consommation de carburant moindre, moins d'émissions, donc plus écologique. Carthago est la première entreprise du secteur à positionner un camping-car Premium dans la catégorie de poids de 3,5 t et Carthago est depuis la référence dans la catégorie Premium.



Meubles Carthago optimisés en termes de poids

Fabriqués avec la technologie du piping, les éléments des meubles cintrés ou arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.

Rangements et concept de la charge utile Carthago

L'idée à la base des grands rangements est d'avoir suffisamment de réserves de charge utile de disponibles. Chez Carthago, des empattements spécifiques à chaque modèle sont utilisés. Le résultat est un bilan de poids optimal entre l'essieu avant et arrière. Ceci garantit une utilisation adaptée à la pratique des possibilités de charge utile.

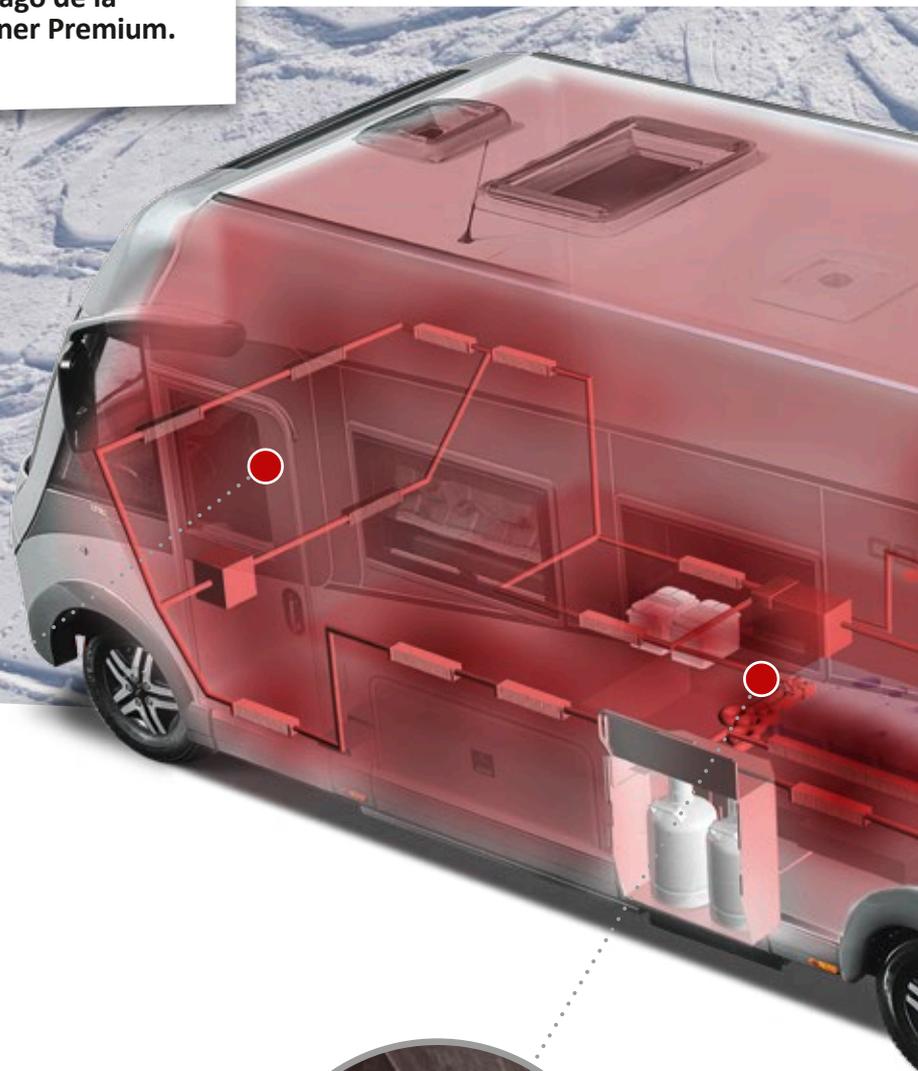
→ Votre plus-value

- + Plus de réserves de charge utile grâce au poids à vide plus faible
- + Moins de consommation de carburant grâce au poids à vide plus faible
- + Moins de restrictions au niveau de la réglementation de la circulation routière (interdiction de dépasser, circulation en ville, etc.)
- + Grande utilité pratique même sur les poids de 3,5 t et moins de frais de péages car conforme aux directives sur les poids de 3,5 t (voir séries Carthago de la catégorie Premium des poids légers)



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.

PAROIS INTÉRIEURES EN ALUMINIUM = conductibilité thermique 1000 fois meilleure



Chauffage ciblé de la cabine

Sur tous les intégraux, la zone avant du tableau de bord est chauffée de manière ciblée. La partie avant à double coque fait office de chauffage par rayonnement. Ainsi, l'habitacle dans la cabine est agréablement tempéré sans devoir craindre l'air froid provenant du pare-brise.



Chauffage par le sol Carthago

De nombreuses bouches d'air chaud et canaux de circulation dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur dans le double plancher accumulateur de chaleur dissipe la chaleur par le bas en direction du plancher de l'habitacle pour le chauffer agréablement. Ainsi, vous avez toujours chaud aux pieds.

Systeme de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a donc aucune raison de se priver en voyage de tout ce qui vous est cher et qui vous tient à cœur à domicile : un bon climat ambiant. Un Carthago offre un confort quatre saisons. Des astuces techniques comme les parois réfléchissant la chaleur, la technique de bord chauffée de manière ciblée et l'air chaud guidé dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, créent les meilleures conditions en été comme en hiver. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, isole contre la chaleur en été.



Effet de chauffage mural Carthago

L'aluminium sur les parois intérieures emmagasine la chaleur absorbée et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est créé. L'aluminium conduit la chaleur 1 000 fois mieux que le bois.

Composants techniques chauffés

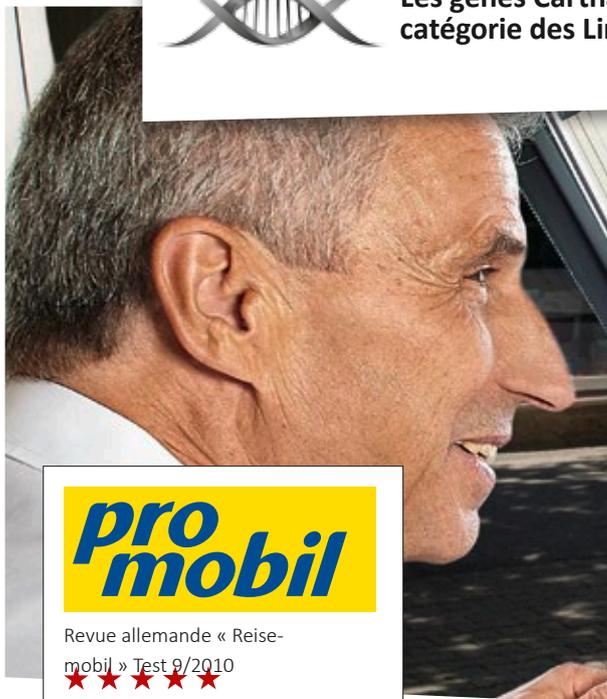
Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. Qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago tous les points sensibles au froid sont chauffés de manière ciblée : tous les composants techniques comme les réservoirs, les batteries, les rangements, les bas des portes, etc. ... Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en dessous de zéro.

→ Votre plus-value

- + Camping-car résistant au froid d'hiver et au confort quatre saisons
- + Effet de chauffage par le sol : pieds toujours bien chauds
- + Pas de courants d'air chauds grâce à la technique accumulateur de chaleur
- + Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur grâce à la paroi en aluminium
- + L'effet accumulateur de chaleur et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz
- + Chauffage spécial de tous les composants techniques



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.



pro mobil

Revue allemande « Reise- mobil » Test 9/2010
★★★★★

Concept de vision depuis la cabine

Note : meilleures notes !



Rétroviseurs de type bus

Carthago « bestview »

Système de rétroviseurs de type bus avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle supplémentaire = vue parfaite vers l'arrière, pas d'angle mort.



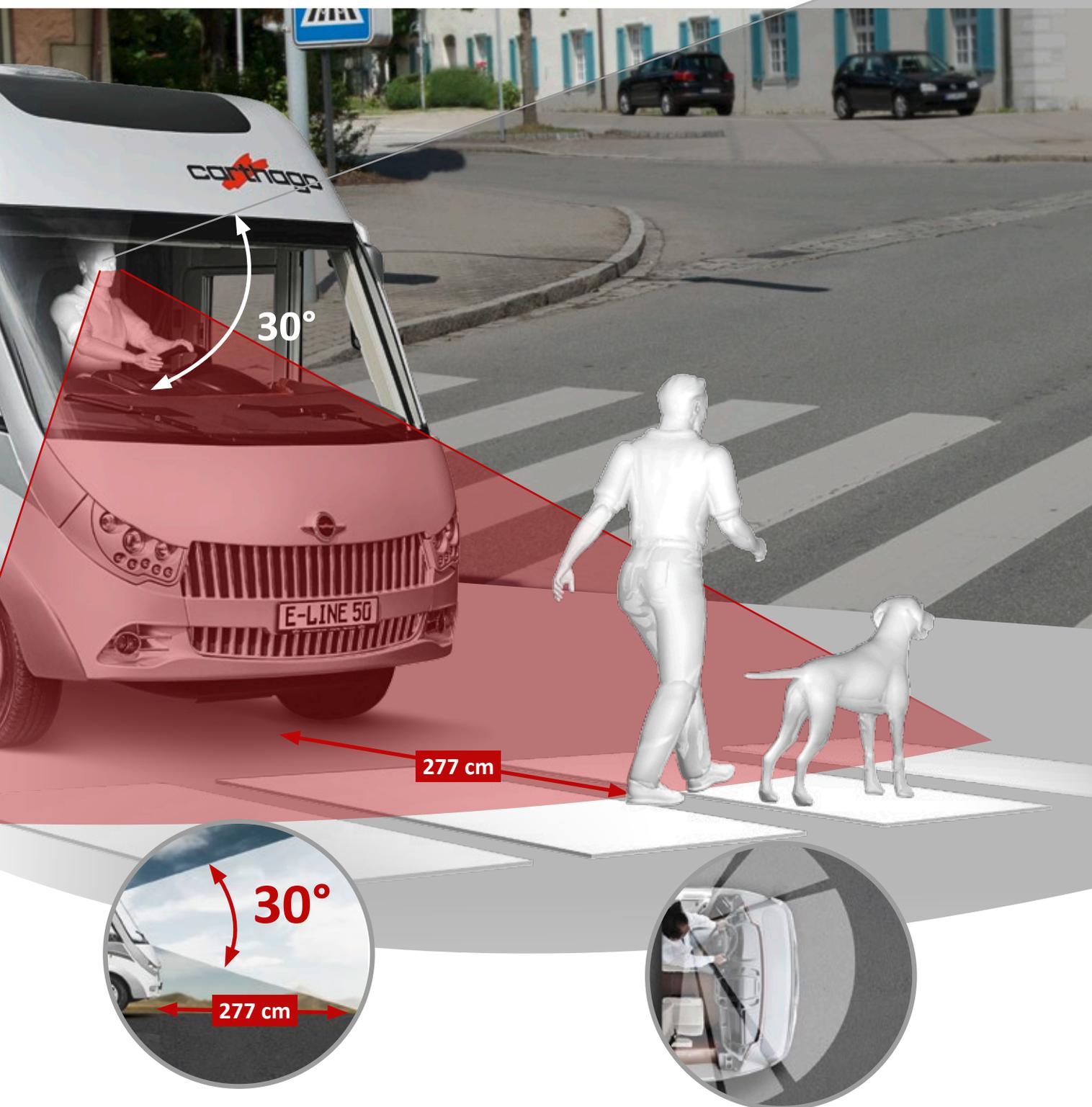
Sécurité de conduite

Carthago est précurseur en termes de sécurité routière. Les systèmes de sécurité et de confort modernes du Fiat Ducato et du châssis surbaissé AL-KO sont complétés par des techniques de sécurité propres à Carthago. Carthago est le premier et l'unique constructeur de camping-cars en possession d'une attestation délivrée par le contrôle technique allemand, certifiant le confort de conduite de ses camping-cars.

Concept de sécurité en route et concept de vision Carthago

Une chose est certaine :

une bonne vision signifie plus de sécurité : si vous voyagez avec un intégral de Carthago, vous avez toujours la chaussée à vue d'œil. Le pare-brise est fortement tiré vers le bas et le contact visuel avec la chaussée est parfait. Lorsqu'il pleut, le champ de vision optimal est soutenu par les essuie-glaces. Les grands rétroviseurs de type bus Carthago « best view » garantissent une excellente vue vers l'arrière. Le châssis surbaissé AL-KO utilisé avec châssis de sécurité à voie large confère au véhicule un centre de gravité très bas et garantit une adhérence fiable. Le double plancher accumulateur de chaleur renforce encore davantage la construction très solide qui garantit la sécurité maximale possible. Vient s'y ajouter un vaste pack Sécurité Carthago de série avec un programme de stabilisation électronique ESP et des airbags côté conducteur et passager.



Meilleures notes lors du test sur la vue vers l'avant

Meilleures notes lors d'un test comparatif avec d'autres camping-cars intégrés de la concurrence : sur un Carthago : vue sur la chaussée déjà après 2,77 m.

Champ de vision panoramique Carthago depuis la cabine

Visibilité parfaite en conduisant, donc plus de sécurité pour vous. Angle de vue maximal vers le bas et vers le haut. Vue parfaite vers l'arrière et sur le côté.

→ Votre plus-value

- + Vue maximale vers le haut : angle de vision agrandi grâce au pare-brise haut (vue sur les feux)
- + Optimisation du champ de vision vers l'avant en conduisant (vue sur la chaussée) : grâce à un design ergonomique de la cabine, un tableau de bord fortement incliné vers l'avant et un pare-brise placé très bas
- + Balayage optimisé du champ de pare-brise par les essuie-glaces = champ de vision plus grand en cas de pluie
- + Rétroviseurs de type bus « bestview » Carthago (vue vers l'arrière)
- + Vaste pack Sécurité avec ESP, airbags côté conducteur et passager, ABS, hill holder, Traction +





Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.



Éclairage LED

Lumière vive pour lire ou éclairage d'ambiance chaleureux ? La technique d'éclairage à LED Carthago fait les deux. Les nombreux spots positionnés de manière idéale ainsi que le rétroéclairage efficace indirect aux endroits respectifs créent des effets impressionnants. Ce type d'éclairage est en plus économe en énergie et durable.



Charnières et ferrures de qualité supérieure

Dans un Carthago les ferrures des meubles, les compas des portillons, les tiroirs et les poignées des portes sont toujours de qualité supérieure, tout comme chez vous. Les exigences en termes de qualité, de durabilité, de fonctionnalité et de design exclusif caractérisent le choix de ces composants.



Matériaux de qualité supérieure

C'est un peu comme un plat succulent : seuls de bons ingrédients promettent de bons résultats !

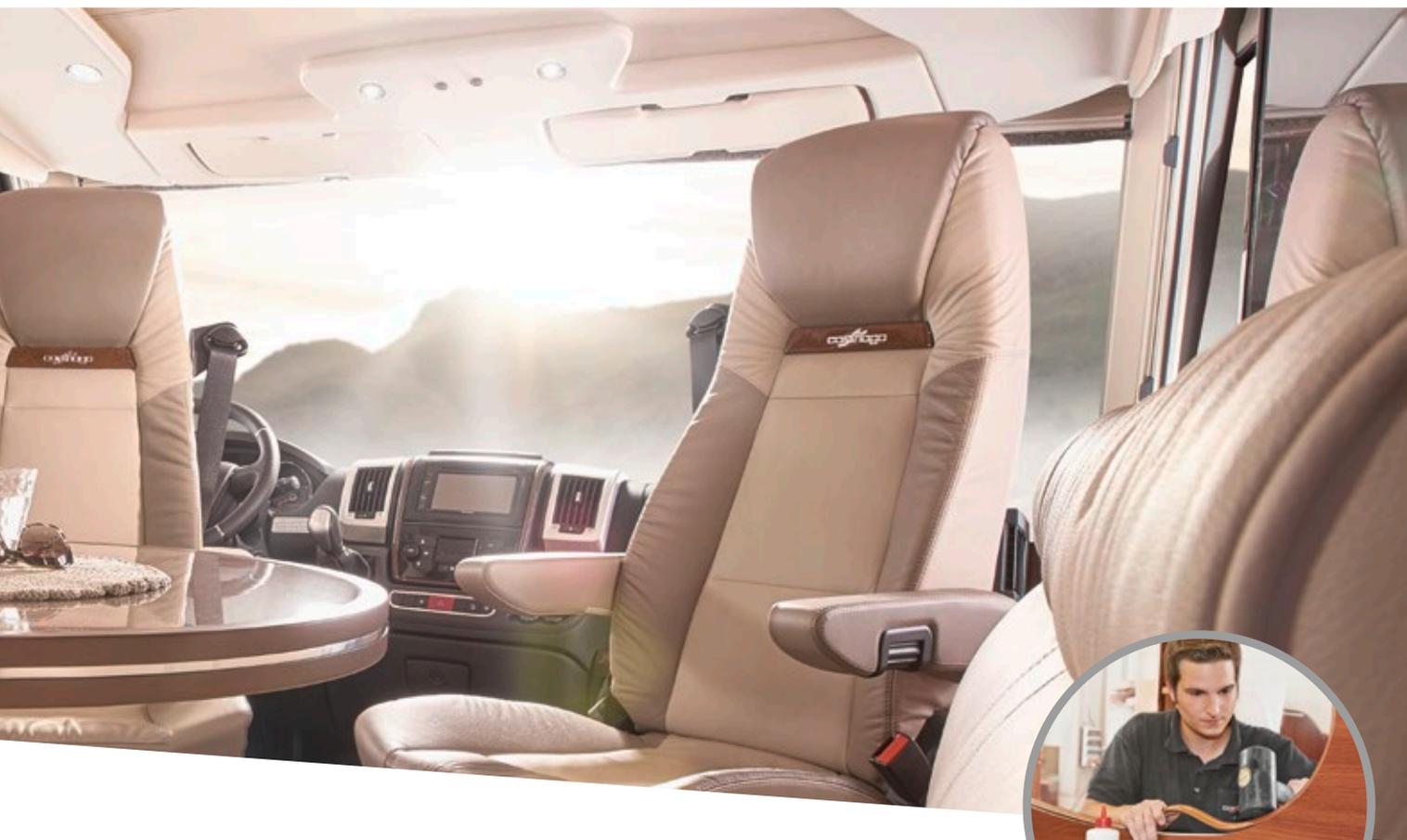
C'est la raison pour laquelle seuls des matériaux de qualité supérieure et choisis minutieusement sont utilisés dans un camping-car Carthago.

Chez Carthago, la concrétisation de cette exigence est toujours en tête du box-office dans le cahier des charges de toutes les nouveautés Carthago.

La griffe de Carthago

Leader en termes de design intérieur et extérieur

Ce n'est que récemment qu'un jury composé de 15 000 lecteurs a voté Carthago comme marque favorite dans les disciplines Design extérieur et intérieur. Pour nous, ceci est à la fois une distinction et une motivation. Tous les développements de Carthago, le choix des matériaux utilisés et leur finition sont réalisés avec les plus grands soins. Avec beaucoup d'amour et de passion, jusque dans les moindres détails. Il en résulte forcément des intérieurs fascinants. Un sentiment de bien-être que vous voyez, ressentez et percevez en entrant pour la première fois dans un Carthago.



Qualité de la finition

Les meubles fabriqués dans notre propre menuiserie sont réalisés pièce par pièce en travail manuel soigneux pour être installés ensuite. Rien ne vacille ou ne cliquette. Ce n'est donc pas un hasard que Carthago obtient toujours les meilleures notes pour son excellente qualité de finition. Les meubles Carthago sont une caractéristique de qualité très souvent mentionnée. Grâce à la double technique de jonction, les meubles sont très solides et durables.

Espaces disponibles

Le mélange de matériaux et de formes constitue la base de l'ambiance globale. Un habitacle sur un Carthago est ouvert et on ne s'y sent jamais à l'étroit. Il dégage une touche de luxe alliée à une convivialité hors pair. Le design suscite des émotions et nous rappelle le style des bateaux de plaisance exclusifs. Laissez-vous fasciner !

Selleries ergonomiques

Installez-vous confortablement sur l'un des canapés du salon de forme ergonomique et de qualité supérieure. Des mousses d'excellente qualité ainsi que des housses traitées anti-taches sont synonymes de confort et de détente parfaite.

→ Votre plus-value

- + Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago
- + Double technique d'assemblage des meubles « Durafix » = vissés et assemblés par tenon et mortaise
- + Plus de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage : amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
- + Compas d'arrêt, charnières et mécanismes des tiroirs en métal de qualité domestique
- + Finition artisanale des meubles
- + Confort assis, même pendant les longs voyages, grâce aux selleries ergonomiques
- + La technique d'éclairage à LED indirecte veille à ce que l'intérieur soit bien éclairé





Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.



Design v-face de Carthago

Le design v-face innovant a été présenté pour la première fois en 2015 et jusqu'ici il reste un design innovant et unique. Depuis, ce visage inédit de la famille Carthago est immédiatement identifiable sur les routes. La calandre puissante accentue encore davantage le dynamisme de l'ensemble du camping-car.



L'arrondi de toit Carthago

De par son design unique et élégant, un camping-car Carthago suscite des émotions. L'arrondi de toit typique à la marque est un tel élément design. Par ailleurs, cette forme confère une plus grande résistance à la torsion à la carrosserie. Mariage parfait entre design et utilité !

La griffe de Carthago

Extérieur au design exclusif

Marquant, clair, unique : un Carthago est LE visage hors du commun. Il est tout aussi individuel que son propriétaire. Le design Carthago évolutif est la référence pour tout le secteur des camping-cars. La forme et la fonctionnalité sont en parfaite symbiose. La calandre puissante, la face avant élégante, le passage du toit vers les parois latérales de forme réussie et l'arrière robuste ensemble avec le décor discret en font le Carthago typique, tel qu'on l'aime. Avec des formes harmonieuses et des lignes fluides et où une attention extrême a été portée aux moindres détails. Les baies de cellule et les clapets sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant des camping-cars intégraux est affleurante. Et pour terminer, les feux arrière avec leur graphique lumineux au design C comme Carthago.



La technique d'éclairage Carthago

Les phares d'un camping-car Carthago sont uniques. Les phares avant intégrés soulignent le caractère du camping-car. Les feux arrière sont équipés d'une technologie d'éclairage moderne à LED avec marquage « C » typique comme Carthago.



Baie de cellule

Sur la série chic e-line, des baies de cellule de luxe sont utilisées. Comme leur face extérieure est plane, elles se noient parfaitement dans la carrosserie. Pour les baies, seuls des cadres en PU sans ponts thermiques, avec des valeurs isolantes idéales sont utilisés.



Portes et portillons

A partir de la série chic c-line, toutes les charnières des portes et portillons sont invisibles. Elles sont noyées dans le cadre. Ainsi on obtient une carrosserie à aspect homogène, permettant un nettoyage aisé du camping-car. Les isolations des portillons sont en panneaux sandwich d'origine et assurent un maximum de stabilité et d'isolation.

→ Votre plus-value

- + Design extérieur caractéristique et toujours reconnaissable
- + Élégance et dynamisme grâce aux formes 3D et aux arrondis
- + Des véhicules qui se démarquent par leur design unique
- + Des surfaces de carrosserie planes grâce aux charnières noyées, trappe à carburant intégrée affleurante, etc.





Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

A propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2016, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Pour les caractéristiques techniques détaillées, le nombre de sièges avec ceinture de sécurité, etc. voir nos Tarifs. Ces indications sont conformes aux exigences du code de la route allemand (StVO et StVZO).

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Imprimé en Allemagne.