

Catégorie Premium des camping-cars légers

# Intégraux 2017



c-compactline Super-Lightweight  
c-tourer Lightweight

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

# Les gènes Carthago Premium sur tous les véhicules.



**Les gènes Carthago  
de la catégorie Liner Premium.**

« Sur chaque Carthago vous retrouvez le mode de construction unique de la catégorie Liner Premium. Une ressemblance sans compromis. J'ai une telle confiance dans cette proposition de valeur, que j'en répons personnellement. »

Karl-Heinz Schuler  
Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation  
de la fondation de famille Karl-Heinz Schuler

<b>Carthago : bien plus qu'une entreprise</b>	<b>4</b>
<b>Les intégraux Premium</b>	<b>12</b>
<b>Aperçu des gammes et des modèles</b>	<b>14</b>

3,5 t ✓



<b>c-compactline Super-Lightweight</b>	<b>20</b>
--	-----------

Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux :  
Le confort d'un camping-car au format van

Famille d'implantations	24
Technique	34
Équipement de série	40

3,5 t ✓



<b>c-tourer Lightweight</b>	<b>42</b>
-----------------------------	-----------

Le camping-car léger de la catégorie Premium :  
également indiqué pour les poids de 3,5 t.

Famille d'implantations	46
Technique	82
Équipement de série	88

<b>Styles Carthago</b>	<b>90</b>
------------------------	-----------

<b>Les gènes Carthago</b>	<b>92</b>
---------------------------	-----------



Pour les modèles de la catégorie Premium confort et de la catégorie des Liner Premium, voir catalogue séparé !





## Carthago : bien plus qu'une entreprise

Chers camping-caristes,

Bienvenue chez Carthago ! Nous vous remercions de l'intérêt que vous nous portez. Et nous vous invitons à faire un voyage à travers notre entreprise en faisant escale à nos différents camping-cars.

Depuis sa fondation, Carthago s'est focalisé exclusivement sur la construction de camping-cars. Dans ce segment, nous disposons d'un savoir-faire considérable et ce depuis plus de 35 ans. Ce savoir-faire et cette expérience sont palpables sur tous nos cam-

ping-cars. Un Carthago est un camping-car spécial.

Ceci commence par la conception, en passant par la cellule de qualité supérieure jusqu'à un intérieur agréable, aménagé avec l'amour pour le détail. Un Carthago convainc à première vue avec son design unique et exclusif. Mais un Carthago convainc également sur le terrain. Car chaque camping-car Carthago met à profit les gènes de la catégorie des Liner Premium.

(de ga. à dr.)  
Johannes Stumpp (directeur finances, RH),  
Karl-Heinz Schuler (fondateur, propriétaire et PDG de la fondation) ;  
Bernd Wuschack (directeur commercial, marketing et service clientèle) ;  
Anton Fetscher (directeur technique).





**2003**

Mega-Liner



**2004**

chic intégral



**2008**

chic c-line



**2012**

c-tourer



**2013**

c-compactline



**2015**

c-tourer I  
2ème génération

Lancée comme entreprise individuelle en 1979, Carthago est aujourd'hui le plus grand constructeur de camping-cars d'Europe dirigé par son propriétaire. Après avoir connu un grand succès avec les vans, Carthago mise dans les années 90 sur la construction de camping-cars de qualité supérieure avec cellule.

La gamme chic marque la première décennie du nouveau millénaire. Techniquement et esthétiquement parlant, le chic I est le précurseur dans le secteur pour ensuite devenir bestseller. Seulement quelques années plus tard, c'est le nouveau c-tourer qui avance dans la classe moyenne comme précurseur en termes de technologie de construction légère. Le highliner couronne la gamme comme modèle-phare.

Pour l'avenir, le fondateur et associé unique, Karl Heinz Schuler a posé les jalons décisifs : le groupe d'entreprises Carthago a été transformé en fondation. Ainsi l'autonomie de Carthago en tant qu'entreprise familiale indépendante et autonome est assurée pour les générations à venir.

Depuis sa fondation, Carthago mise de manière intransigeante sur un leadership de qualité et un profil de marque autonome et se démarque par son inventivité et sa capacité d'innovation. De nombreuses demandes de brevet et des prix le confirment. Aujourd'hui Carthago joue un rôle de précurseur en termes de design et de technique et est un véritable pionnier dans le secteur des camping-cars.

**1****2****3**

- 1** Postes de travail modernes au Centre de maintenance
- 2** Parkings clients à l'entreprise
- 3** Vaste hall expo-vente à Carthago City

## Bienvenue à Carthago City

### Deux sites de production, un objectif : des clients satisfaits

Autochtone tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago, qu'on retrouve également sur les sites de production. Tout a commencé dans la région de Ravensburg, une région réputée pour ses figoleurs et entrepreneurs.

Avec son site Carthago City à Aulendorf, à mi-chemin entre Ulm et le Lac de Constance, Carthago est resté fidèle à ses racines. C'est ici que sont fabriqués les camping-cars de la catégorie supérieure : le chic e-line, s-plus et le highliner. Par ailleurs, c'est là que se trouve l'expo-vente, le centre de maintenance, le centre des pièces de rechange et la centrale administrative; tous des bâtiments ultra modernes, construits dans le respect de l'en-

vironnement et nichés dans un paysage luxuriant. Les invités sont les bienvenus sur nos propres emplacements. Au cours d'une visite guidée de l'usine, vous avez l'occasion de vous laisser convaincre par la combinaison de qualité artisanale parfaite et de composants high-tec. Pour vous, Carthago City est facile d'accès en voiture, en train et même en avion.

Au deuxième site à Odranci en Slovénie, ce sont les mêmes critères de fabrication élevés qui s'appliquent. C'est là que sont fabriqués le c-compactline, le c-tourer et le chic c-line. Inaugurée en 2008, cette usine a été agrandie à plusieurs reprises et le site répond aux normes les plus modernes.

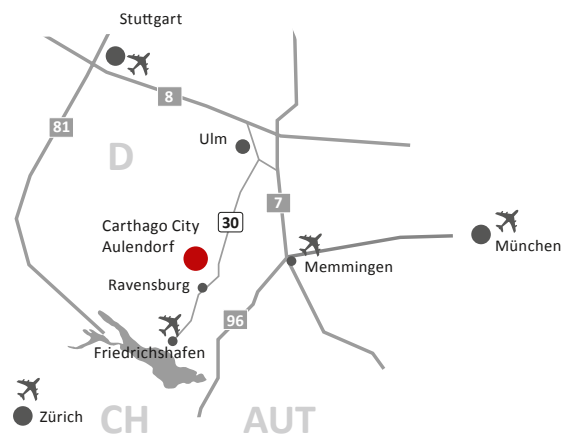




[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Vidéo de l'entreprise

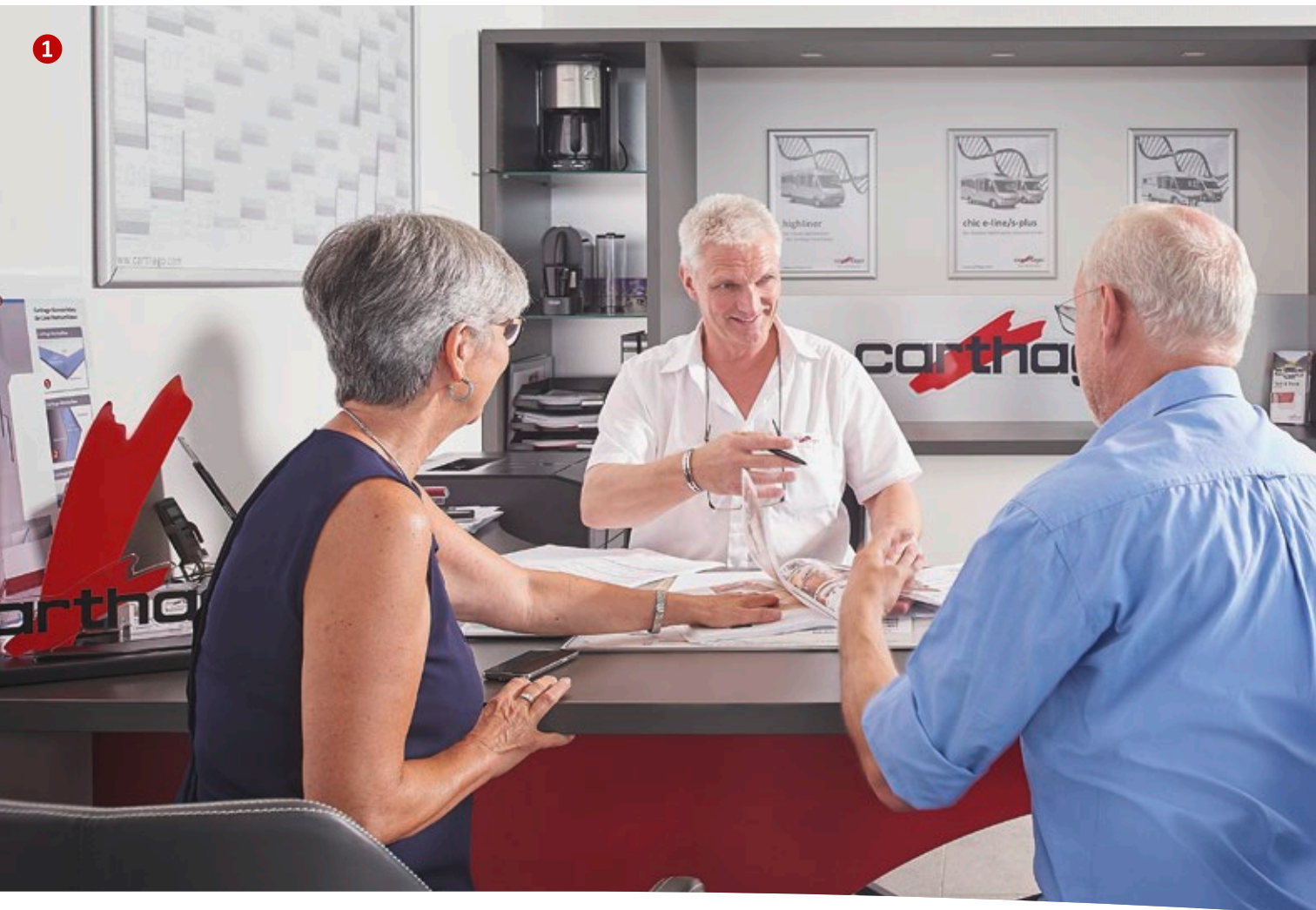
## Facile à trouver ! L'itinéraire à suivre jusqu'à chez nous

Visitez Carthago au Sud de l'Allemagne. Une visite qui vaut toujours le détour. Si vous voyagez en camping-car ou en voiture, vous nous trouvez à mi-chemin entre les villes d'Ulm et de Friedrichshafen, non loin de la « Bundesstraße 30 ». Pour nos clients, nous avons aménagé des emplacements avec raccordement électrique et aire de service. Aulendorf est également bien desservi par un réseau ferroviaire. Si vous voyagez en avion, vous avez la possibilité d'atterrir à Friedrichshafen, Memmingen, Munich, Stuttgart ou Zurich.





1



- ① Suivi personnel : depuis le service conseil jusqu'à l'assistance en route.
- ② Des collaborateurs spécialisés et très bien formés s'occupent de votre camping-car.
- ③ L'équipe commerciale et le personnel de maintenance sont formés à l'académie Carthago.

## Entre de bonnes mains

### Concessionnaires et partenaires de service

En optant pour un Carthago, vous optez pour un camping-car Premium. Un camping-car Premium va de pair avec un service Premium. Environ 150 concessionnaires et partenaires de service dans toute l'Europe prennent soin de vous et de votre camping-car Carthago. Quel que soit votre destination, nous sommes toujours à vos côtés.

Carthago considère son service comme une entité globale. Celui-ci commence par les conseils professionnels lors de l'achat et se poursuit par une séance d'information minutieuse et détaillée lors de la réception du camping-car. Mais chez Carthago ce n'est pas encore tout : Même après l'achat, notre vaste réseau de concessionnaires et de partenaires de service engagés offrent un encadrement complet tous azimuts. Celui-ci s'étend depuis Tipperary en Irlande jusqu'à la métropole russe de Moscou. Depuis Norkjosbotn au nord du cercle polaire en Norvège jusqu'à Antequera près de

Malaga en Espagne et jusqu'à Palerme en Sicile.

Nos équipes commerciales et S.A.V. savent ce qu'ils font. Afin de toujours être en mesure de vous encadrer de manière professionnelle, ils sont formés partout en Europe dans le cadre d'un programme de l'Académie comprenant plusieurs étapes pour finalement devenir un partenaire certifié Carthago.

Malgré tous les soins apportés au niveau de la construction et du suivi, des situations où vous avez besoin d'aide en route peuvent surgir à tout moment. Cependant, ces situations extraordinaires ne respectent pas les horaires d'ouverture. C'est la raison pour laquelle Carthago a instauré un numéro d'appel d'urgence. Les voyageurs en route avec un Carthago y trouveront une assistance, également le samedi, le dimanche et les jours fériés entre 10h00 et 20h00 une aide technique de nos collaborateurs de service.



150 concessionnaires et partenaires de service dans toute l'Europe.





**Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.**

**Carrosserie de la catégorie des Liner Premium**

- + Carrosserie très solide car renforcée par des poutres transversales
- + Répartition de la chaleur 1 000 fois supérieure grâce aux parois intérieures en aluminium
- + Protection contre la foudre certifiée
- + Plus de sécurité et conservation de la valeur

**Le système de rangement le plus spacieux de la catégorie**

- + Grandes portes de soute et très grandes profondeurs utiles
- + « easy entry » : chargement depuis l'extérieur, prélèvement depuis l'intérieur
- + « Multi Space » : rangement à travers
- + Rangement décaissé très profond avec centrale d'évacuation d'eau

## La proposition de valeur Carthago

### Les gènes Carthago qui valent pour toute la gamme

Ils sont motivation et engagement à la fois : les gènes Carthago sont des propositions de valeur et résument ce qui caractérise chaque camping-car Carthago individuellement, tout en exprimant, ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Les gènes Carthago comprennent cinq composants essentiels : la construction de la carrosserie, le système de rangement le plus grand de la catégorie, la technique de chauffage et de climatisation ingénieuse, le meilleur concept de sécurité en route, le meilleur concept de vision et en dernier mais non le moindre la griffe de Carthago caractérisée par un design exclusif et unique. Ce sont ces valeurs qui font la différence détermi-

nante avec les autres camping-cars. Chaque camping-car de Carthago profite de cette expérience de décennies de la catégorie des Liner Premium. Et c'est là que se situe notre compétence-clé. Un camping-car de Carthago offre un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Les matériaux utilisés, les techniques de jonction et les exigences en termes de poids et de stabilité présentent de nombreuses ressemblances avec l'aéronautique. Seul le meilleur est assez bon pour votre confort et votre sécurité. Un camping-car de Carthago est quelque chose de spécial. Ce n'est pas un camping-car standard. Il est synonyme d'exclusivité et de qualité.





#### Système de chauffage et de climatisation

- + Effet de chauffage mural grâce aux parois intérieures en aluminium
- + Carrosserie sans ponts thermiques grâce à un insert anti-froid
- + Chauffage par le sol grâce à une accumulation de la chaleur dans le double plancher
- + Chauffage ciblé des composants techniques



#### Concept de sécurité en route et concept de vision

- + Meilleures notes lors du test comparatif de la vue vers l'avant
- + Parfaite vue panoramique. Rétroviseurs de type bus « bestview »
- + Équipement de sécurité de série : airbag, ESP, ABS, ASR, Traction +



#### La griffe de Carthago et le leadership en termes de design

- + Design extérieur et intérieur unique
- + Arrondi de toit Carthago : caractéristique design et résistance à la torsion plus élevée
- + Ambiance bien-être Carthago : intérieur de style Yacht
- + Meubles de qualité : avec technique d'assemblage à double jonction

## Camping-cars qui ont reçu un prix

Qu'il s'agisse des prix « Camping-car de l'année », « König Kunde » ou « Innovation Award », les camping-cars de Carthago ont reçu de nombreux prix. En 2016 les lecteurs d'une des principales revues spécialisées ont élu le c-line I et le c-tourer T de Carthago comme camping-car de l'année. Ensemble avec trois autres places sur le podium, les camping-cars de Carthago occupent les premiers rangs dans la catégorie Premium. Cinq des neuf prix attribués reviennent à Carthago.

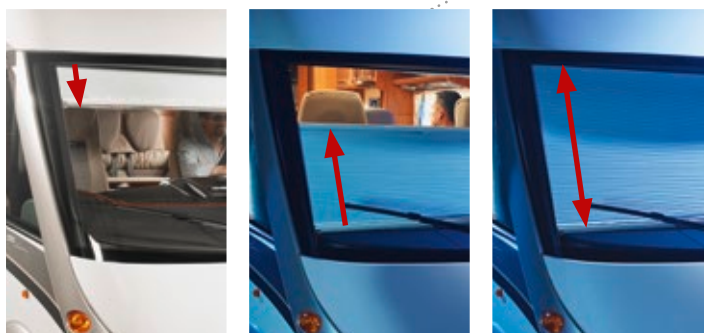
Une confirmation tout aussi importante est la performance exceptionnelle lors de l'élection du « King Customer Award » organisé par une autre revue spécialisée. Et en dernier mais non le moindre, le prix pour le concept de protection contre la foudre avec le « European Innovation Award 2016 » attribué par des journalistes spécialisés européens de renom.





#### Lit de pavillon

Très bonne hauteur assise et accès confortable via la banquette latérale profondément décaissée



#### Store plissé isolant de pare-brise multifonctions

à commande horizontale. Il fait office de pare-soleil, de pare-vue et de système occultant isolant

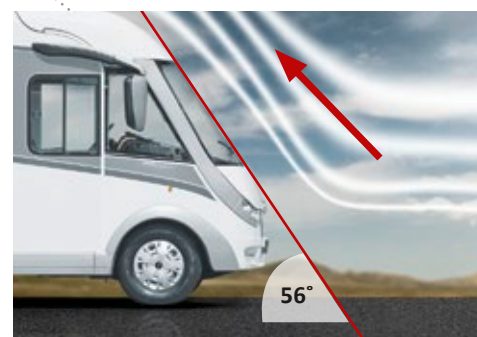
## La fascination des intégraux Premium

### Camping-car intégraux : Notre compétence-clé

Design individuel, vue superbe sur le paysage et une perception unique de l'espace. Une fois à destination, on peut pivoter les sièges avant pour créer un salon spacieux. La nuit, le lit de pavillon à accès aisé au-dessus des sièges avant et aux dimensions imposantes, garantit un sommeil réparateur. Plongez dans le monde des camping-cars intégraux Premium !

Vous allez adorer l'espace disponible dans l'habitacle ainsi que la cabine parfaitement intégrée. Sensation d'être à l'étroit ? Jamais ! Ni lorsque vous y séjournez, ni pour regarder la télé. Il n'est pas étonnant donc que chaque 6e camping-car intégral immatriculé en Europe à partir de 80 000 € soit un Carthago.

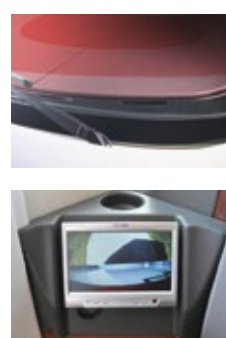




**Face avant de forme 3D, angle d'inclinaison plat =**  
moins de résistance d'air et donc consommation de carburant moindre



**Porte du conducteur**  
accès très bas et double verrouillage de sécurité



**Sécurité de conduite**  
Cockpit clairement structuré et fonctionnel  
Chauffage ciblé du tableau de bord / écran non éblouissant de la caméra de recul





# Comparaison des modèles intégraux



Catégorie Premium des camping-cars légers



Gamme

## c-compactline Super-Lightweight

Le camping-car le plus léger dans la catégorie Premium des intégraux : Le confort d'un camping-car au format van

**Châssis :** Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light »  
**Dim. :** 640 à 718 x 212 x 289 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids / charge utile



Catégorie de poids : 3,5 à 4,25 t

Catégorie confort Premium



## c-tourer Lightweight

Le camping-car léger de la catégorie Premium : également indiqué pour les poids de 3,5 t.

**Châssis :** Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light » et essieu arrière à voie large de 198 cm  
**Dim. :** 640 à 753 x 227 x 289 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids : 3,5 à 4,25 t

Catégorie Liner Premium



## chic c-line /chic c-line XL

Le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement

**Châssis :** Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèle XL à double essieu; essieu arrière à voie large 198 cm  
**Dim. :** 685 à 835 x 227 x 289 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids : Simple essieu : 3,5 à 4,5 t  
Double essieu : 5,0 t



## chic e-line /chic e-line linerclass /XL

Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner

**Châssis :** Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèle linerclass/XL à double essieu; essieu arrière à voie large 198 cm  
**Dim. :** 733 à 851 x 227 x 305 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids : Simple essieu : 4,5 à 4,8 t  
Double essieu : 5,0 à 5,4 t



## chic s-plus /chic s-plus XL

Le champion du monde de l'autonomie avec des gènes Liner

**Châssis :** Iveco Daily 50C / 65C, châssis élevé solide, propulsion avec roues jumelées  
**Dim. :** 788 à 853 x 227 x 312 cm (Lxlxh) (65C : 327 cm)



Catégorie de poids : 50C : 5,6 t à 5,8 t  
65C : 6,5 à 6,7 t



## highliner

Le champion du monde de la charge utile : la catégorie Liner Carthago

**Châssis :** Iveco Daily 65C/70C, châssis élevé solide, propulsion avec roues jumelées  
**Dim. :** 861 à 893 x 227 x 327 cm (Lxlxh)



Catégorie de poids : 65C : 6,5 à 6,7 t  
70C : 7,0 à 7,49 t



## Confort intérieur



Salon en L avec siège d'appoint pour 4-5 personnes, hauteur intérieure **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau



## Confort de la cuisine



**Cuisine latérale** pratique pour véhicules courts, frigo de 160 l à hauteur des mains



## Confort de la salle de bain



**Salle de bain combinée** avec douche séparable, porte de la douche = porte du salon (selon le modèle)



## Confort de la chambre



**Lits fixes à l'arrière**, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, sommiers à ressorts élastiques, accès au lit bas



Salon en L avec banquette latérale (option 5e siège à ceinture selon le modèle) pour 5 personnes, hauteur int. **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau



**Cuisine latérale/cuisine d'angle compacte** Frigo de 140 l/160 l à hauteur des mains (selon le modèle)



**Salle de bain combinée/salle de bain spacieuse, dressing** séparable (selon le modèle)



**Lits fixes à l'arrière**, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, sommiers à ressorts élastiques, accès au lit bas



Salon en L avec banquette latérale (option 5e siège à ceinture) pour 5 personnes, hauteur int. au salon **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau (XL : long canapé latéral)



**Cuisine latérale/cuisine d'angle confort** (selon le modèle), **grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l à hauteur des mains



**Salle de bain combinée/salle de bain spacieuse** Salle de bain spacieuse avec chambre suite, **dressing** séparable (selon le modèle)



**Lits fixes à l'arrière**, lit de pavillon en cabine, le plus grand couchage de sa catégorie, lit arrière : système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas



Salon en U avec banquette latérale et table ronde (option 5e place à ceinture), grande table ronde, hauteur int. **211 cm**, plancher de la cellule sur un niveau (XL : canapé latéral extractible)



**Cuisine d'angle/cuisine d'angle confort** (selon le modèle), **grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l à hauteur des mains



**Salle de bain confort/salle de bain spacieuse** Salle de bain spacieuse avec chambre suite, **dressing** séparable (selon le modèle)



**Lits fixes à l'arrière**, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas



Salon en U avec banquette latérale, grande table ronde, hauteur int. au salon **211 cm**, plancher de la cellule sur un niveau (XL : canapé latéral extractible)



**Cuisine latérale/cuisine d'angle confort** (selon le modèle), **grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l à hauteur des mains



**Salle de bain spacieuse/salle de bain spacieuse** avec chambre suite, **dressing** séparable, **penderie jusqu'au plafond**



**Lits fixes à l'arrière**, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit bas



Chaise longue avec long canapé latéral extractible, table extractible, hauteur int. au salon **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau



**Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l à hauteur des mains



**Salle de bain spacieuse Premium, dressing** séparable, **porte coulissante** vers la chambre, **2 penderies jusqu'au plafond**



**Lits fixes à l'arrière**, lit de pavillon en cabine avec le plus grand couchage de sa catégorie, système de sommier Carawinx à élasticité ponctuelle, accès au lit très bas



## Autonomie / capacité



eau fraîche : 120 l,  
eaux usées 90 l,  
**1 batterie au gel de 80 Ah**  
(extensible sur 2 batteries de  
80 Ah)



## Double plancher / Rangements



**Double-plancher accumulateur de chaleur de 17 cm.** Rangement dans le double plancher « basic » de 40 cm de hauteur utile. Rangement profondément décaissé dans le double plancher de 42 cm de profondeur utile, accessible depuis l'intérieur, centrale d'évacuation d'eau. Hauteur int. garage à scooter jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg



## Aptitude au camping en hiver / Système de chauffage



**Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma**, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol



eau fraîche 120 l,  
eaux usées 90 l  
**1 batteries gel de 80 Ah**  
(extensible sur 2 batteries de  
80 Ah)



**Double-plancher accumulateur de chaleur de 17 cm.** Rangement dans le double plancher « space » de 48 cm de hauteur utile, 2 grandes portes de soute, rangement à travers central. Rangement profondément décaissé dans le double plancher de 42 cm de prof. utile, caisse de rangement dans le double plancher de 40 cm de prof. utile. Hauteur int. garage à scooter jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 350 kg



**Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6**, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol  
Option : chauffage central à l'eau chaude ALDE (selon le modèle)



eau fraîche 170 l,  
eaux usées 110 l  
(extensible sur 150 l à titre  
optionnel),  
**2 batteries gel de 80 Ah**



**Double-plancher accumulateur de chaleur de 17 cm.** Rangement dans le double plancher « big space » de 62 cm de hauteur utile, 2 grandes portes de soute, rangement à travers central. Rangement profondément décaissé dans le double plancher de 42 cm de prof. utile, caisse de rangement dans le double plancher de 40 cm de prof. utile. Garage à scooter : haut. int. jusqu'à **120 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg



**Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6**, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol  
Option : chauffage central à l'eau chaude ALDE (selon le modèle, série XL)



eau fraîche 200/235 l,  
eaux usées 145/185 l,  
**2 batteries gel de 80 Ah**  
(extensible sur 3 batteries de  
80 Ah)  
Option : réservoir des résidus  
fixe (selon le modèle)



**Double-plancher accumulateur de chaleur de 24 cm.** Rangement dans le double plancher « jumbo space » de 70 cm de haut. utile, 2 grandes portes de soute à mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement à travers central. Rangement profondément décaissé dans le double plancher, prof. utile dans le garage : 46 cm : haut. int. jusqu'à **132 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg



**Chauffage central à l'eau chaude ALDE**, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, concept thermique de la cabine



eau fraîche 235 l,  
eaux usées 200 l  
batterie gel 2 x 80 Ah  
(extensible sur 3 batteries de  
80 Ah)  
Option : réservoir des résidus  
fixe (selon le modèle)



**Double-plancher accumulateur de chaleur de 22 cm.** Rangement dans le double plancher « jumbo space » de 78 cm de haut. utile, 2 grandes portes de soute à mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement à travers central. Rangement dans le double plancher à l'intérieur de 20 cm de prof. utile. Garage à scooter : haut. int. jusqu'à **135 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg



**Chauffage central à l'eau chaude ALDE**, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, concept thermique de la cabine



eau fraîche 265 l,  
eaux usées 205 l  
batterie gel 2 x 80 Ah  
(extensible sur 4 batteries de  
80 Ah)  
De série : réservoir des résidus  
fixe



**Double-plancher accumulateur de chaleur de 32,5 cm.** Rangement dans le double plancher « mega space » de 98 cm de hauteur utile, portes de soutes de type bus avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangement à travers central. Rangement dans le double plancher de 33 cm de profondeur utile. Garage à scooter : haut. int. jusqu'à **135 cm**, chargeable jusqu'à 450 kg



**Chauffage central à l'eau chaude ALDE**, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, **cabine à double coque en polyester isolée tout autour**, concept thermique de la cabine  
Épaisseur de paroi : 48 mm



# Vue d'ensemble des implantations

## c-compactline

Famille d'implantations 1 : | 138, | 143, | 145 QB

Salon en L avec siège d'appoint  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bain combi compacte



## c-tourer

Famille d'implantations 1 : | 138, | 143

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bain combi compacte



Famille d'implantations 2 : | 142 QB

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bain combi compacte

Famille d'implantations 3 : | 142, | 148

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bain combinée avec dressing, penderie jusqu'au plafond

Famille d'implantations 4 : | 144 LE, | 144 QB

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bain spacieuse avec dressing

Famille d'implantations 5 : | 147, | 149, | 150

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort  
Salle de bain spacieuse avec dressing

## chic c-line I

Famille d'implantations 1 : | 4.2, | 4.8

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle, grand rangement coulissant et penderie jusqu'au plafond, ascenseur à machine à café, dressing

Famille d'implantations 2 : | 4.7, | 4.9, | 5.0, | 5.0 S

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café  
Salle de bain spacieuse avec dressing

Famille d'implantations XL : | 5.5 XL, | 5.8 XL, | 5.8 XL S

Salon en L avec long canapé latéral  
Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

## chic e-line

Famille d'implantations 1 : | 47, | 51

Grand salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant jusqu'au plafond, salle de bain confort avec douche séparable, dressing

Famille d'implantations 2 : | 49, | 50, | 51 QB, | 51 QB S

Grand salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant  
Salle de bain spacieuse avec dressing

Famille d'implantations XL : | 55 XL, | 58 XL, | 58 XL S

Grand salon avec canapé/canapé-lit extractible, cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

## chic s-plus

Famille d'implantations 1 : | 50, | 52, | 52 S

Grand salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

Famille d'implantations XL : | 55 XL, | 58 XL, | 58 XL S

Grand salon avec canapé/canapé-lit extractible, cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant, ascenseur à machine à café, salle de bain spacieuse avec dressing, penderie jusqu'au plafond

## highliner

Famille d'implantations 1 : | 59 LE, | 62 QB

Salon de type lounge avec canapé latéral extractible, cuisine d'angle confort, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant, salle de bain Premium avec dressing et porte de séparation vers la chambre, 2 penderies jusqu'au plafond



700 cm

700 cm



800 cm

900 cm



800 cm



900 cm



## → Points forts de la gamme



### + Catégorie de poids :

Implantations compactes sur des véhicules courts, indiquées pour la catégorie de poids de 3,5 t, jusqu'à 4,25 t



### + Châssis :

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light », pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +, concept de vision depuis la cabine spécial Carthago



### + Confort intérieur :

Meubles « smartline » adaptés à la largeur du véhicule, salon en L avec siège latéral, cuisine latérale compacte, salle de bain combinée, lit arrière avec grands couchages, plancher de la cellule sur un niveau



### + Rangements :

Double-plancher accumulateur de chaleur de 17 cm, rangement dans le double plancher « basic », trappe de soute sous les canapés, grand rangement profondément décaissé dans le double plancher accessible depuis l'intérieur, profondeur utile : 42 cm, centrale d'évacuation d'eau, garage à scooter : haut. int. jusqu'à 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg



### + Autonomie :

eau fraîche 120 l, eaux usées 90 l, 1 batterie gel 80 Ah (extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



### + Climatisation / chauffage :

Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol



# c-compactline

## Super-Lightweight



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

## Camping-car confort au format Van

Le c-compactline est le camping-car intégral Premium le plus léger. Son poids en ordre de marche commence à 2 830 kg. Et ce sans faire de compromis sur la qualité et le confort. Grâce à la largeur extérieure réduite de 15 cm, il est également caractérisé par une très bonne maniabilité. La conception ingénieuse de l'intérieur et le plancher sans marche sont des attributs essentiels du confort intérieur typique à Carthago. Avec le châssis surbaissé spécial « light » AL-KO installé de série, le c-compactline pose les jalons dans la catégorie Premium des intégraux de 3,5 t.



212 cm



640 - 718 cm



c-compactline I 145 QB, style Barcelone

### Résultats des tests

« En termes de poids, le c-compactline obtient de très bonnes notes et ce avec double plancher. » - « Ainsi, le c-compactline I 138 peut être recommandé sans hésitation comme véhicule 3,5 tonnes. »

Test comparatif paru dans la revue « Reisemobil International 05/2015 »

« Court mais rapidement en tête de box-office : voilà la devise ! Une tenue de route hors concours, convivialité et confort, combiné à des matériaux haut de gamme et une excellente finition. »

Test comparatif de quatre intégraux compacts jusqu'à 3,5 t, paru dans la revue « Autobilid Reisemobil 2/2016 ». Vainqueur : c-compactline I 138





« Le véhicule d'essai est équipé d'un ESP de série. Ainsi, le Carthago sur châssis Fiat Ducato est également très stable dans des situations critiques. Lors du test d'évitement, le véhicule n'a aucune tendance à déraper ou à culbuter. En dépit de sa grande face latérale, le véhicule est très peu sensible au vent latéral. »

(ADAC Freizeit Mobil 2013)

« Il n'y a pas beaucoup d'intégraux légers sur le marché. Le c-compactline en fait partie. Mais ce n'est pas n'importe lequel. Ici, la pureté rencontre la technologie à la pointe. [...] Le c-compactline est l'intégral léger le plus ambitieux »

(Promobil 8/2014)



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Prises de vue 360°

## c-compactline : Modèles I 138, I 143, I 145 QB Habitacle

Les modèles I 138, I 143 et I 145 QB se démarquent par des véhicules courts. Mais vous ne devrez plus vous priver de rien. Le salon en L avec un siège additionnel en face à assise extractible offre de la place à un hôte de passage. Ou bien il sert de repose-pied confortable pour regarder la télé. Par ailleurs, il facilite l'accès au lit de pavillon sans échelle d'appont. L'écran TV est intégré dans le placard de pavillon et est abaissable pour pouvoir regarder la télé à hauteur des yeux.

### Habitacle :



- + Lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 180 cm
- + Salon en L avec 5e siège d'appoint, assise extractible
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale
- + Système d'extraction de la TV dans le placard de pavillon au-dessus du salon en L

### Vue d'ensemble

Modèle I 138, lit arrière transversal



### Variantes de lit

Modèle I 143, lits jumeaux disposés dans le sens de la longueur



Modèle I 145 QB, lit central







c-compactline



- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon
- ❸ Salon avec vue sur la cabine
- ❹ c-compactline I 138, style Venezia



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Prises de vue 360°

## c-compactline :

### Modèles I 138, I 143, I 145 QB

### Cuisine & salle de bain

La cuisine latérale compacte réduit sensiblement la longueur du véhicule.

Avantage : diminution de poids et meilleure manœuvrabilité grâce aux dimensions compactes. Avec les six tiroirs, la cuisine dispose de grands rangements.

Le grand frigo de 160 l placé à l'extérieur de la cuisine est positionné à hauteur des mains.

La conception de la salle de bain combinée répond aux mêmes critères : un confort pratique sur un espace restreint. La douche est entièrement séparable de la salle de bain par une porte coulissante cintrée. Le placard avec miroir et le meuble sous lavabo pratique accueillent tous les ustensiles pour les soins corporels.



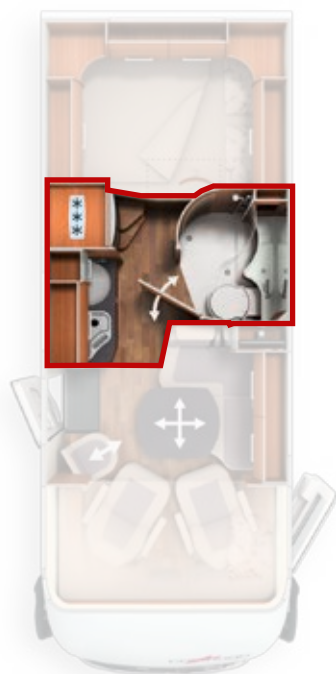
#### Cuisine :

- + Cuisine latérale compacte avec 6 tiroirs
- + Placard combiné séparé avec frigo de 160 l à hauteur des mains

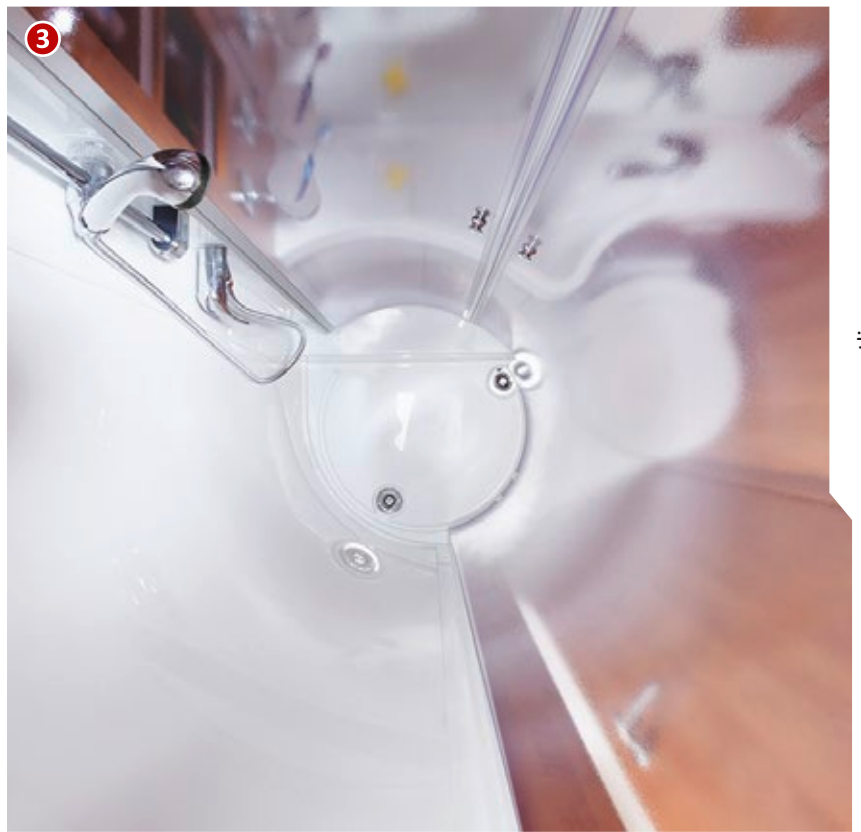


#### Salle de bain :

- + Salle de bain combinée compacte avec douche circulaire séparable



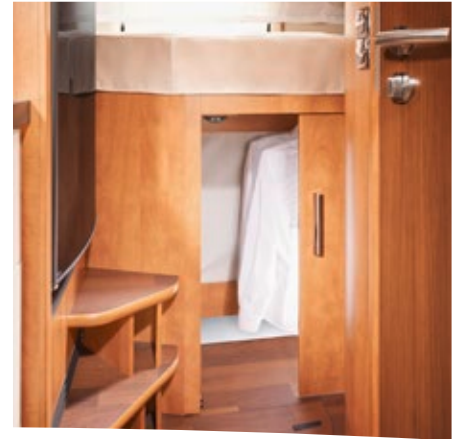
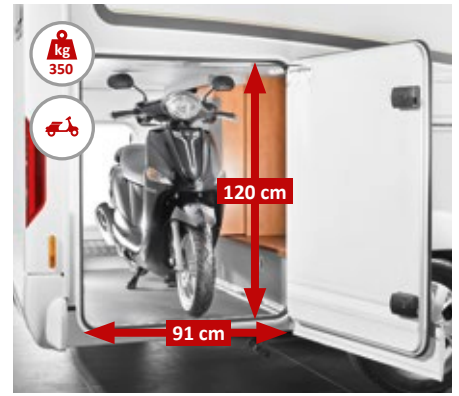




c-compactline



- ❶ Frigo pratique, à hauteur des mains
- ❷ Salle de bain combinée avec douche circulaire séparable
- ❸ Douche séparable vue d'en haut
- ❹ Déposes pratiques / plan de travail additionnel avec fonction planche à découper
- ❺ Cuisine latérale compacte avec réchaud master gourmet



## c-compactline I 138

3,5 t ✓



### Chambre :

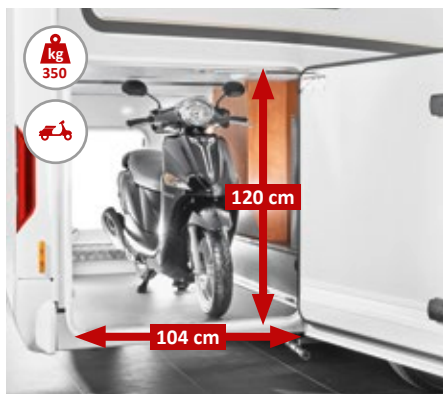
- + Grand lit arrière; couchage 147/135 x 200 cm
- + Grande penderie sous le lit arrière

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light/40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	640 x 212 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4

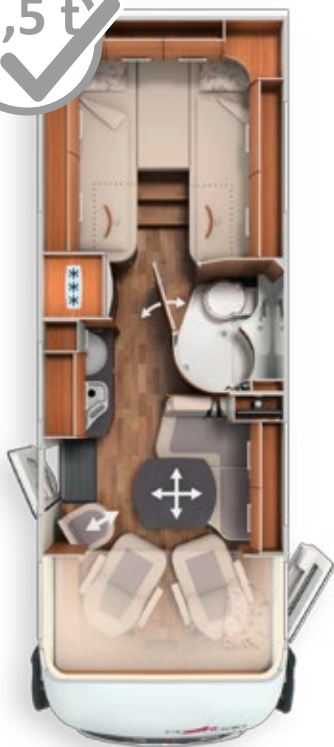






c-compactline

## c-compactline I 143



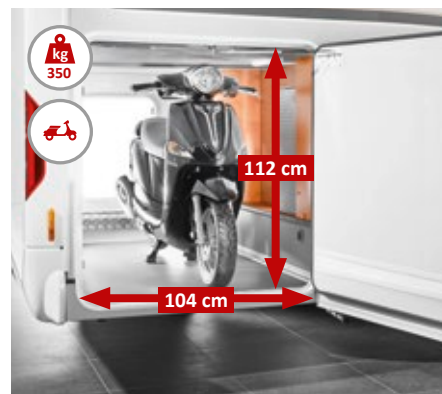
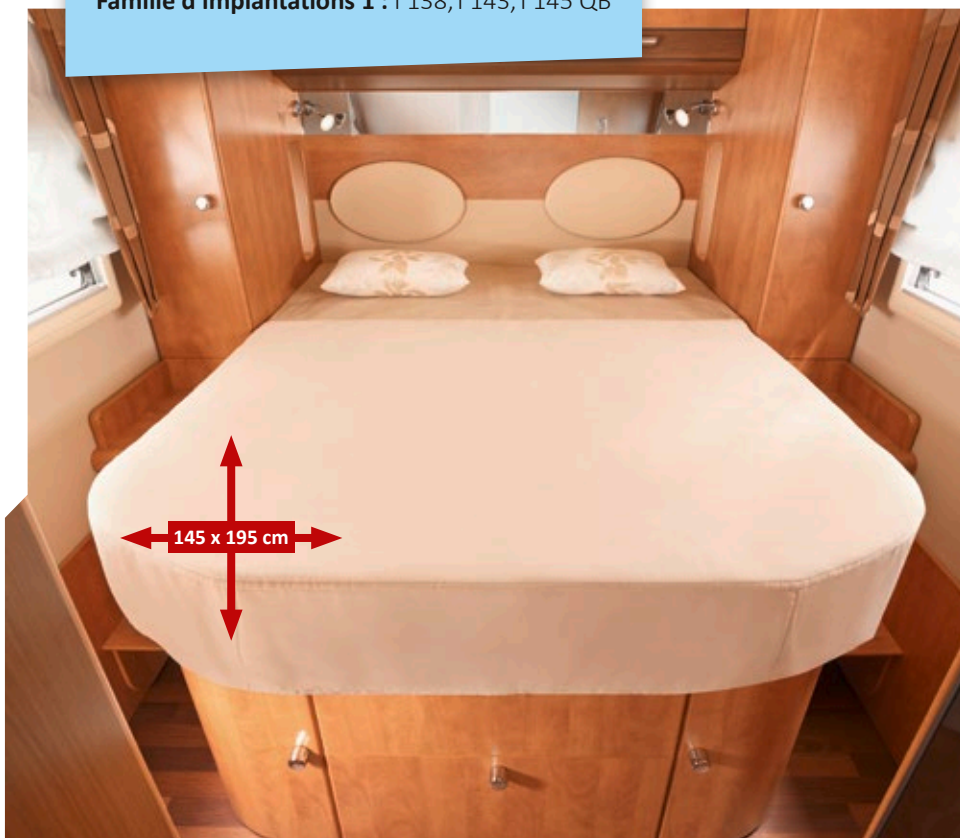
### Chambre :

- + Grands lits jumeaux; couchage 80 x 200/190 cm
- + Penderie intégrée sous les lits arrières, haut. 105 cm

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	694 x 212 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4





## c-compactline I 145 QB

3,5 t



### Chambre :

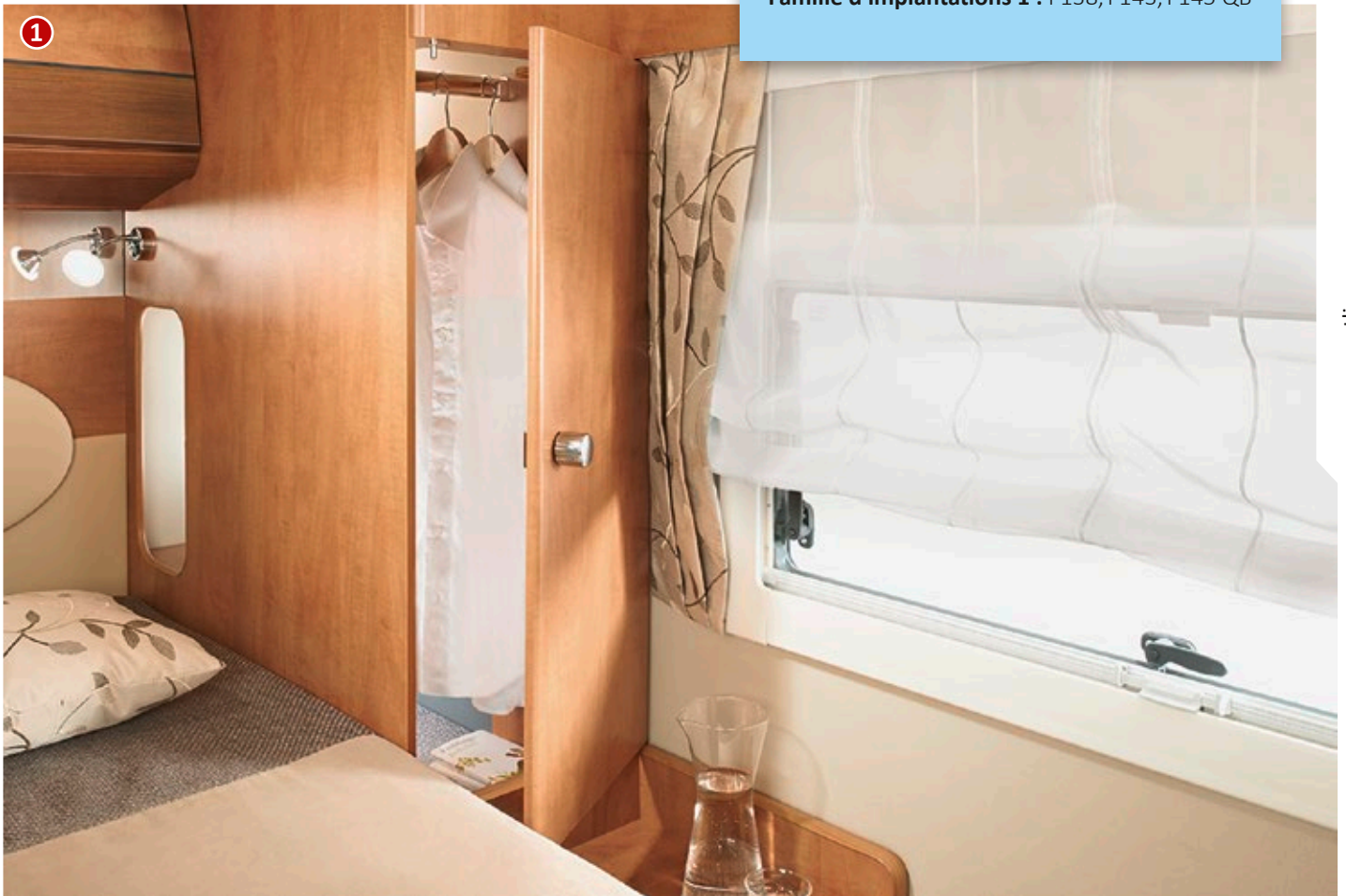
- + Lit central autonome, grand couchage 145 x 195 cm
- + Deux penderies bien accessibles sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs au pied du lit central

### → Caractéristiques techniques :

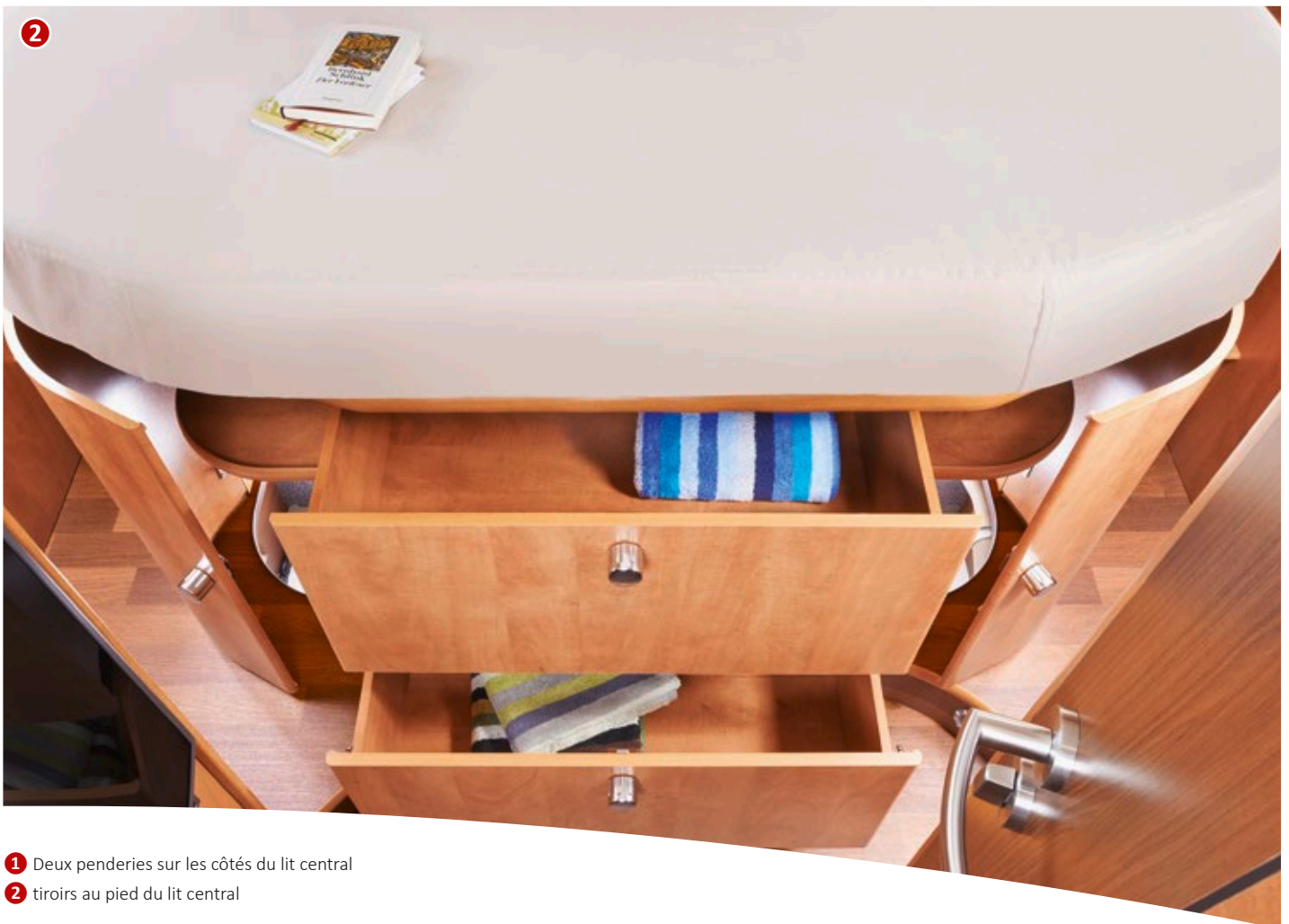
Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light/40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	718 x 212 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4







c-compactline



- 1 Deux penderies sur les côtés du lit central
- 2 tiroirs au pied du lit central

# Extérieur

De série : gris clair



Cellule couleur blanc/gris clair, face avant blanc, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière ainsi que les passages de roues en blanc

Design des jantes



De série : enjoliveur Carthago



Option : jantes en alu bicolores (noir poli) de 16" (light)

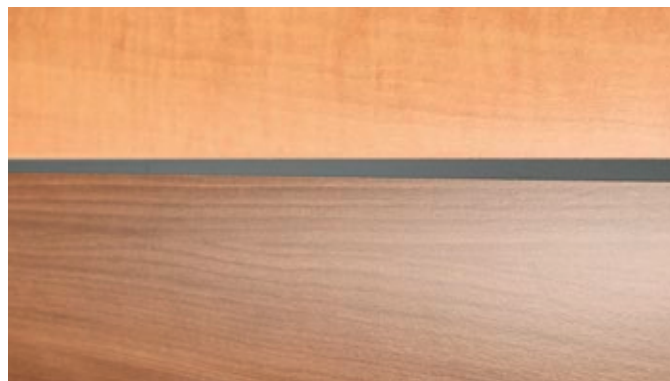


Option : jantes en alu bicolores (noir poli) de 16" (heavy)



# Intérieur

## Décor des meubles



Style « Paris » bicolore poignée barre « Ergo »

## Façades des placards de la cuisine



Cuisine latérale avec évier rond en inox, façade des placards de pavillon décor « Paris », façade des tiroirs couleur crème, plan de travail décor « Ardoise »



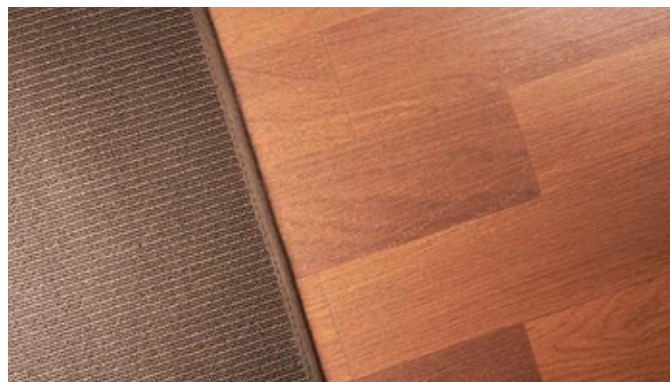
« Carthago Pushlock », plan de travail rétroéclairé par le bas

## Table de salon



Table de salon de luxe, pivotante de 360° en actionnant une pédale et coulissante 2 D

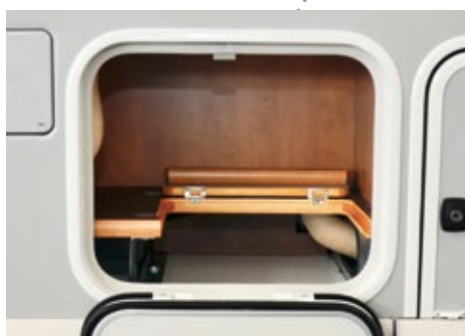
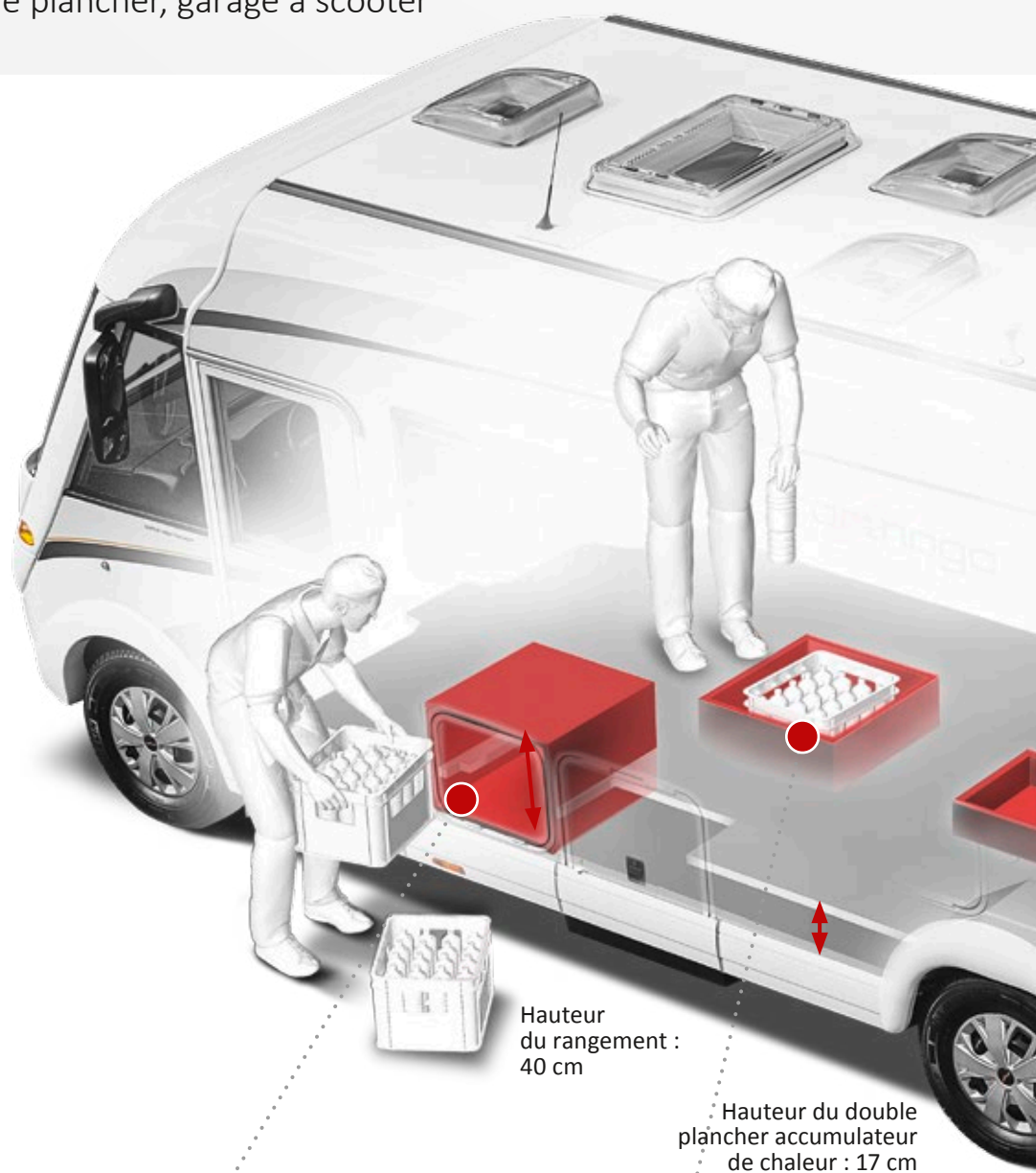
## Plancher du salon



Revêtement du plancher en PVC, aspect parquet pont de bateau « Virginia ». Option : moquette amovible

## Systeme de rangement :

rangement dans le double plancher, garage à scooter



**Porte de soute**  
donnant accès aux rangements sous les canapés



**Rangement profondément décaissé dans le double plancher**

Profondeur utile de 42 cm, accessible depuis l'intérieur via la trappe dans le plancher au niveau de l'entrée, centrale de vidange d'eau intégrée





Soute  
« basic »

Hauteur de chargement :  
40 cm

c-compactline



Hauteur garage à scooter : 120 cm



Rangement dans le double plancher chauffé

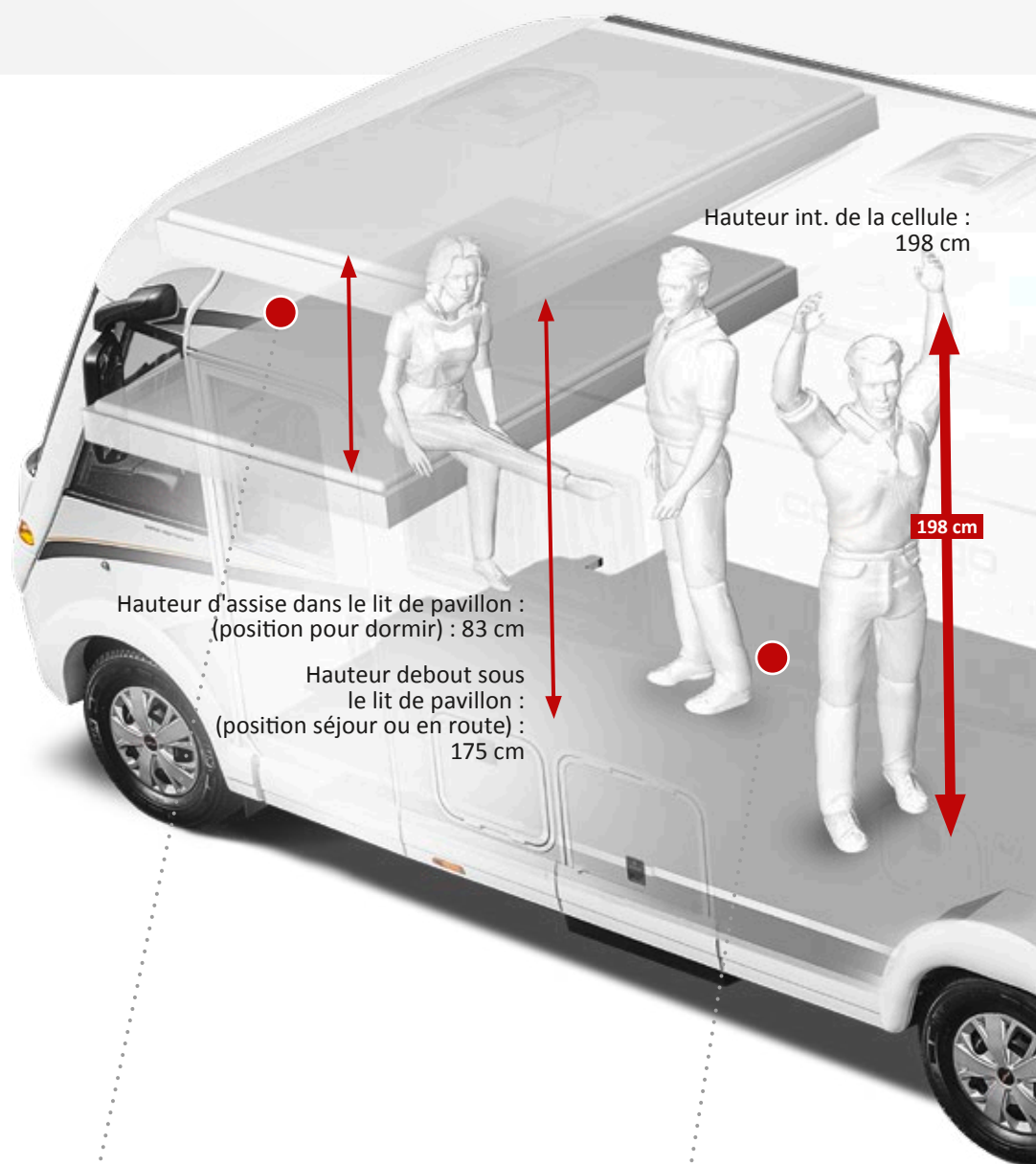


Garage à scooter

décaissé profond avec une grande hauteur intérieure,  
deux grandes portes de garage, rails d'arrimage pour  
les bagages

# Habitacle

Hauteurs debout et assise



## Lit de pavillon

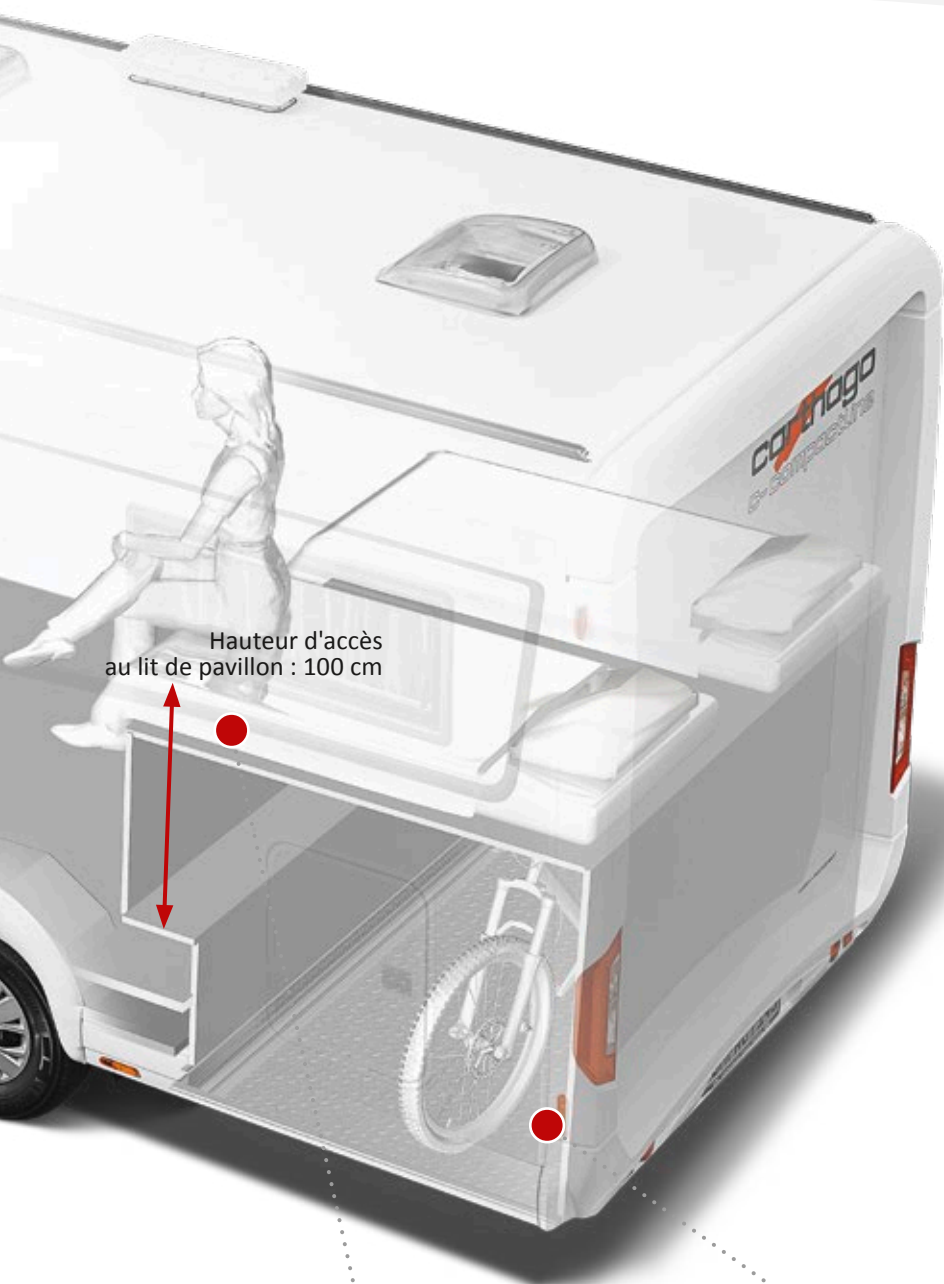
Les plus grands couchages de la catégorie, grande hauteur assise de 83 cm en position abaissée pour dormir. Grande hauteur debout sous le lit de pavillon de 175 cm et en route.



## Hauteur debout dans l'habitacle

Grâce au plancher de la cellule sur un niveau, on obtient une hauteur intérieure de 198 cm dans tout l'habitacle.



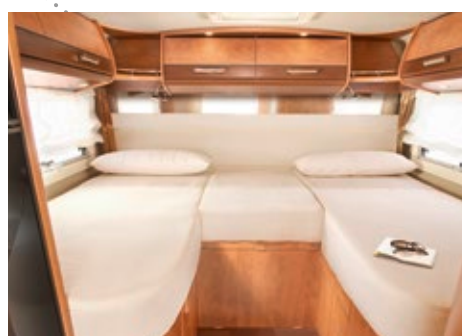


Hauteur d'accès  
au lit de pavillon : 100 cm



#### Accès au lit arrière

très bas et marche-pieds pratiques comme caractéristique confort importante.

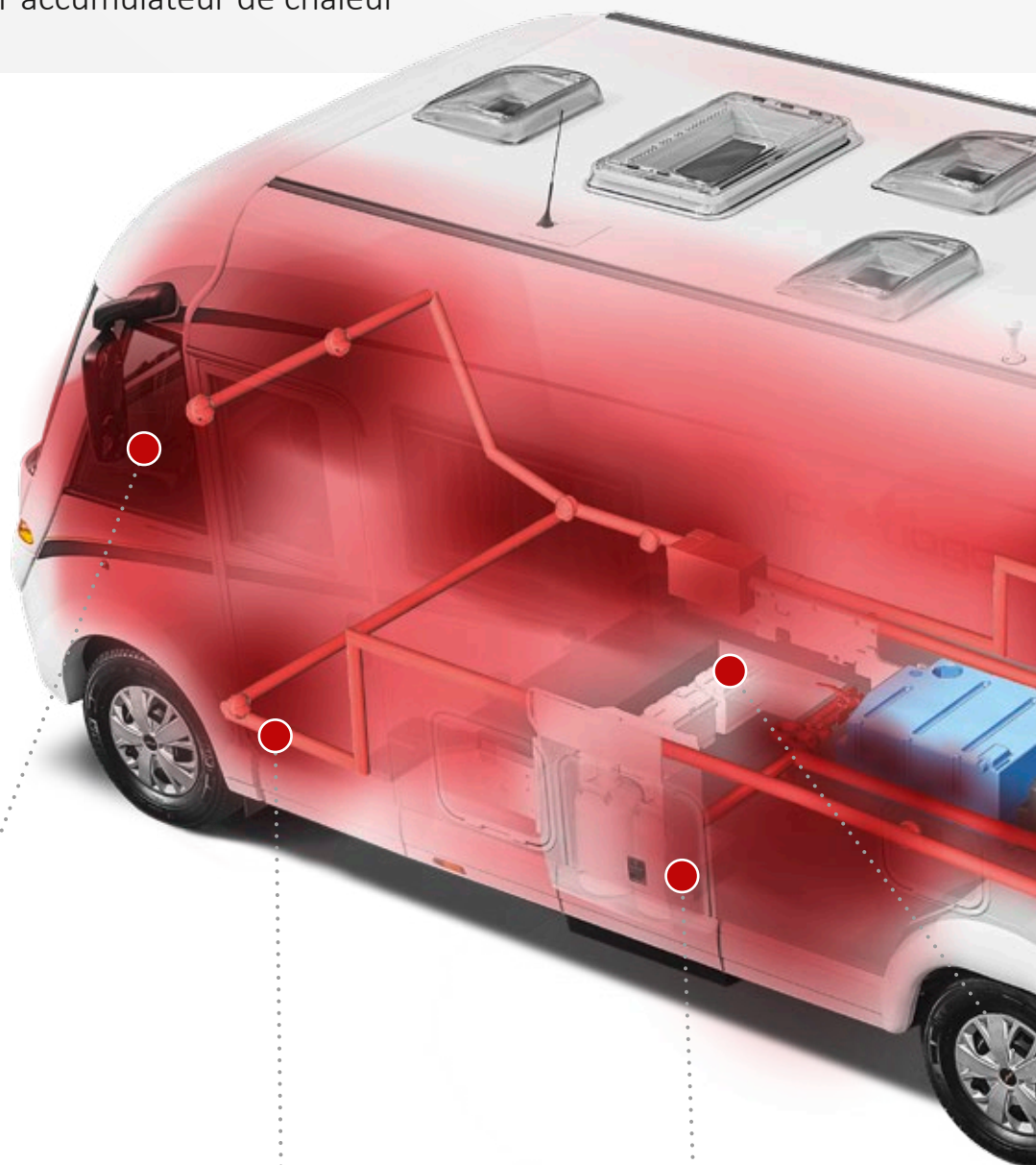


#### Hauteur libre au-dessus de la tête, hauteur d'assise

Grâce au décaissement profond du garage à scooter, il en résulte une grande hauteur utile, mais également un accès au lit très bas.

## Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



### Chauffage du tableau de bord

Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le tableau de bord chauffé et les bouches d'air chaud additionnelles.



### Système de chauffage

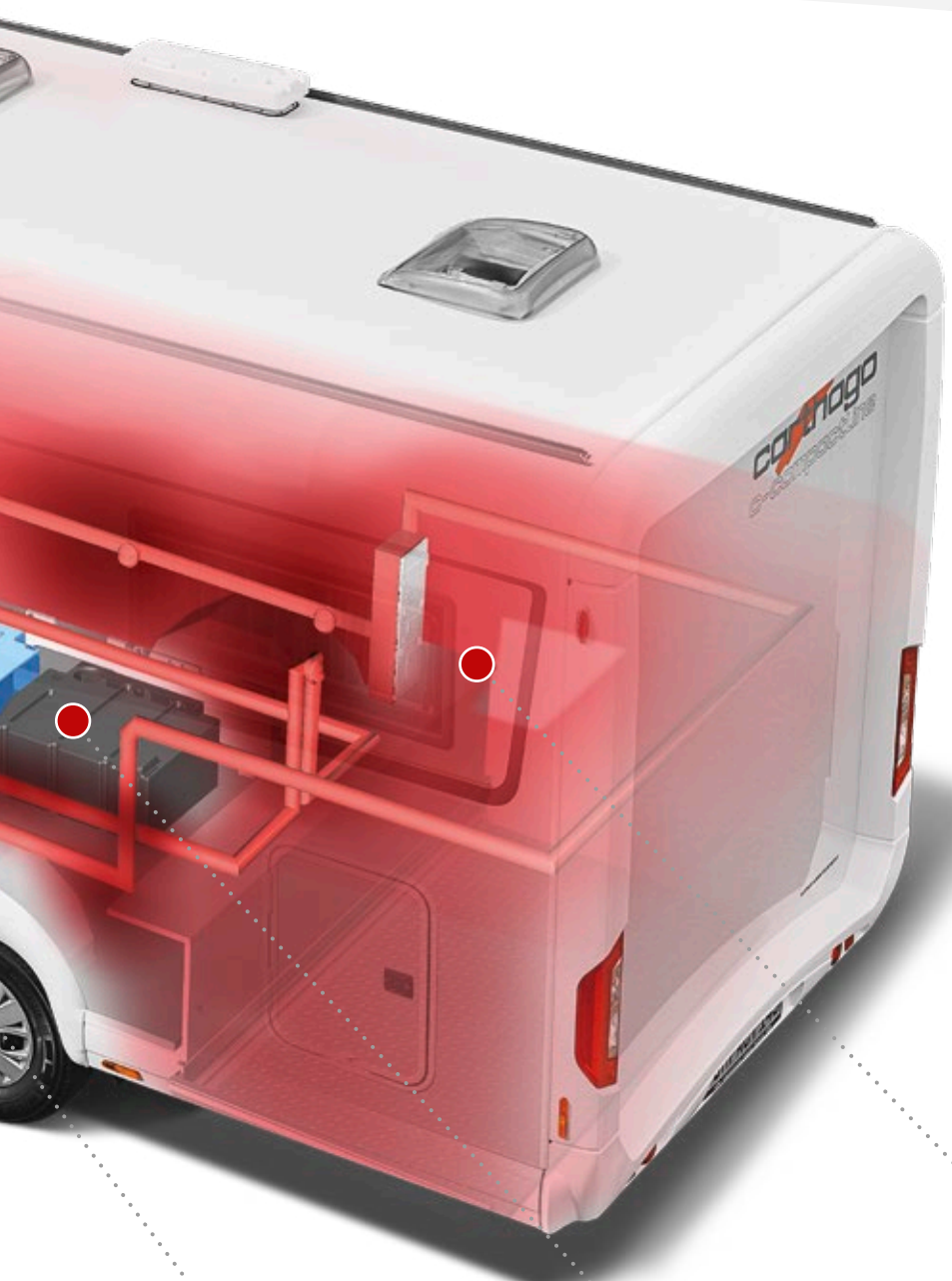
Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6 avec des bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portes.



### Coffret à bouteilles de gaz « easy change »

Coffret à bouteilles de gaz profondément décaissé permettant un remplacement aisé des bouteilles.





**Chauffage par  
récupération de la chaleur  
Truma Combi 6**



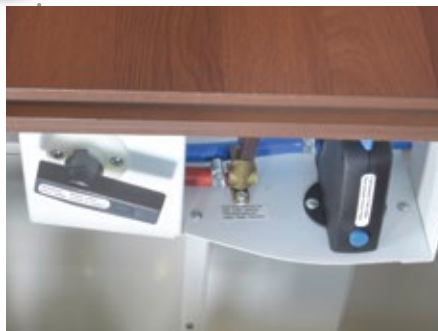
**Réservoir d'eau fraîche : 120 l**  
**Réservoir des eaux usées : 90 l**  
**Batteries : 1 x 80 Ah**

c-compactline



**Centrale à batteries**

Centrale à batteries chauffée par le biais de l'interrupteur principal des batteries ; De série : 1 batterie gel 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah



**Alimentation en eau**

Réservoirs d'eau logés dans le double plancher chauffé à l'abri du gel (eau fraîche : 120 l, eaux usées : 90 l), centrale d'évacuation d'eau dans le double plancher accumulateur de chaleur, peut également être commandée depuis l'extérieur.

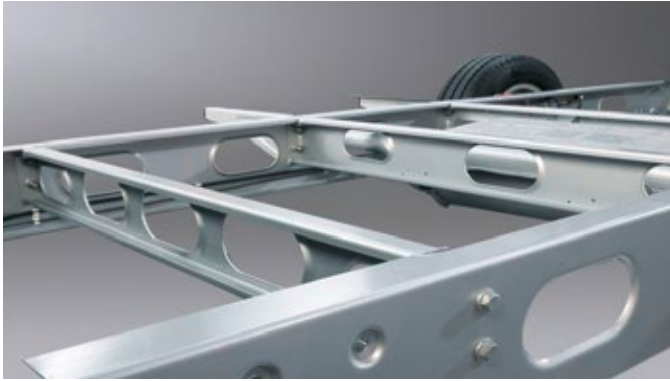


**Centrale électrique**

Centrale électrique bien accessible dans le garage, prise 12 V/230 V.

# Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »



pois faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseur de type bus « best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



très confortable, à réglage multiple, avec deux accoudoirs

Accès au garage des deux côtés



accès aisé : grande porte côté passager, 2e porte côté conducteur

Porte de la cellule



avec limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Porte de la cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et avec accès très bas



### Préparation du système coulissant de la TV



dans le placard de pavillon au-dessus du salon, à hauteur des yeux

### Réchaud à gaz



avec 3 plaques de cuisson, fond en verre et plaque en verre en deux parties

### Extension du plan de travail



Rangement du recouvrement de l'évier au-dessus du support mural avec fonction planche à découper

### Plan de travail



surface solide décor « Ardoise », rétroéclairé par une bande lumineuse à LED

### Siège d'appoint



Assise extractible, extension des canapés et échelle d'accès au lit de pavillon

### Table de salon



Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale



## → Points forts de la gamme



### + Catégorie de poids :

Non seulement des implantations très compactes sur un véhicule court indiqué pour la catégorie de poids de 3,5 t, mais aussi des implantations très confortables sur un véhicule plus long d'une P.T.A.C. jusqu'à 4,25 t



### + Châssis :

Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light », essieu arrière à voie large 198 cm, pack Sécurité de série : airbag, ESP, ABS, hill holder, Traction +, concept de vision depuis la cabine spécial Carthago



### + Confort intérieur :

Meubles « basic », salon en L avec banquette latérale pour jusqu'à 5 personnes (option 5e siège à ceinture), cuisine latérale et d'angle avec réchaud gourmet pro et 6 grands tiroirs, dressing séparable (selon le modèle), plancher de la cellule sur un niveau



### + Système de rangement :

Double plancher accumulateur de chaleur : 17 cm, rangement dans le double plancher « space » de 48 cm de haut. utile, deux grandes portes de soute, rangement à travers central, rangement profondément décaissé dans le double plancher de 42 cm de prof. utile, caisse de rangement dans le double plancher de 40 cm de prof. utile, garage à scooter : haut. int. jusqu'à 120 cm, chargeable jusqu'à 350 kg



### + Autonomie :

eau fraîche 120 l, eaux usées 90 l, 1 batterie gel 80 Ah (extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



### + Climatisation / chauffage :

Système de chauffage accumulateur de chaleur Truma Combi 6, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, option : chauffage central à l'eau chaude ALDE (selon le modèle)



# c-tourer

## Lightweight



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

### Le camping-car léger de la catégorie Premium : également indiqué pour les poids de 3,5 t.

Le c-tourer I est désormais une modèle qui cartonne. La série super légère et super solide à la fois, occupe une place unique dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. La largeur standard de 2,27 m de la cellule Carthago offre un confort maximal. Le c-tourer est bien entendu équipé d'une technique de construction top niveau de la catégorie des Premium des Liner, du double plancher Carthago et du châssis surbaissé AL-KO. Le tout pour un poids très faible défiant toute concurrence. A côté des caractéristiques typiques Carthago en termes de qualité et de confort, cela signifie plus de charge utile, même dans la limite des tonnages de 3,5 tonnes. Si cela ne vous suffit pas, choisissez la variante avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,25 tonnes.







c-tourer I 150, style epic, style d'intérieur Barcelone

### Résultats des tests

« Le modèle perfectionné conserve la technologie de construction légère, éprouvée et les attributs de la catégorie haut de gamme tout en peaufinant le design extérieur et marque des points avec des optimisations bien pensées au niveau de l'intérieur. Ainsi, Carthago rend son c-tourer encore meilleur et plus compétitif ».

Test routier paru dans la revue « Reisemobil International 10/2015 » : c-tourer I 142





c-tourer



### Témoignages de nos clients

« Moi j'accorde une grande importance aux voyages en tout confort et à une sensation de sécurité en roulant. Et c'est exactement ce qu'offre le c-tourer avec son châssis surbaissé AL-KO de qualité supérieure. Dans les nombreux rangements, on peut ranger plein de bagages, sans pour autant dépasser la limite de poids de 3,5 tonnes. Et c'est ce que j'ai cherché !»

Gregor Schweigkofler, client et ambassadeur de la marque Carthago



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Prises de vue 360°

# c-tourer I :

## Modèles I 138, I 143

### Habitacle

Les modèles I 138 et I 143 offrent un confort sans devoir se priver de quoique ce soit. Même si les véhicules sont courts, vous n'allez manquer de rien : Le grand salon en L avec banquette latérale est optimal pour y passer des soirées conviviales.

Le compartiment TV intégré dans le placard de pavillon se remarque à peine et permet d'abaisser l'écran TV pour pouvoir regarder la télé à hauteur des yeux.

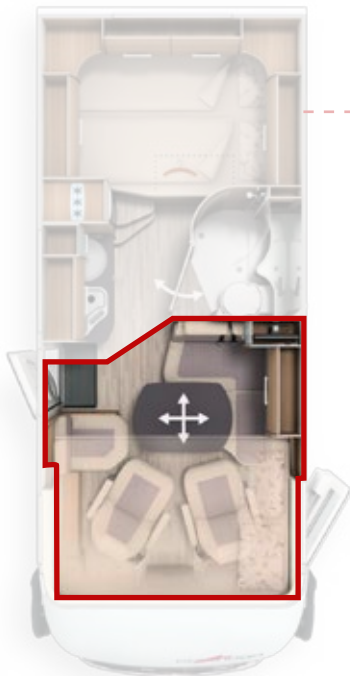
#### Habitacle :



- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 160 x 195 cm
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale
- + Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon au-dessus du salon en L

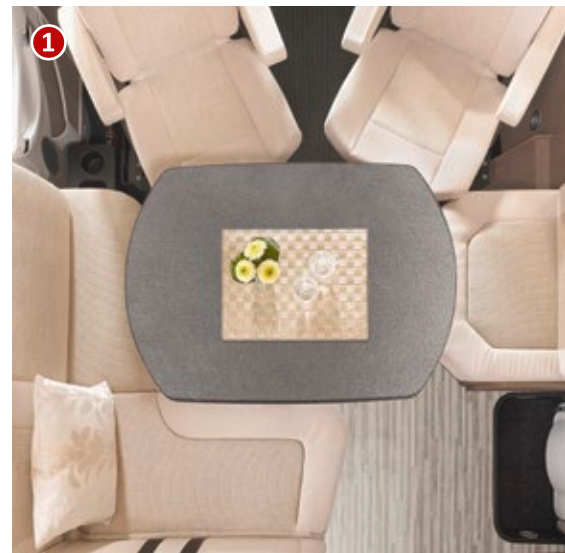
#### Vue d'ensemble

Modèle I 138, lit arrière transversal



#### Variante de lit

Modèle I 143, lits jumeaux disposés dans le sens de la longueur







c-tourer

- 1 Salon vu d'en haut
- 2 Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon
- 3 Salon avec vue sur la cabine
- 4 c-tourer | 143



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Prises de vue 360°



## c-tourer I :

### Modèles I 138, I 143

### Cuisine & salle de bain

Que ce soit pour préparer un petit en-cas ou un menu élaboré, cette cuisine est bien pensée jusque dans les moindres détails. Les six tiroirs spacieux sont dotés d'un système à fermeture automatique. Le grand frigo Slimtower de 140 l accueille les provisions pour le voyage.

Confort maximal sur un espace restreint : la salle de bain compacte est équipée d'une douche circulaire séparable permettant de prendre une vraie douche ! Dans les nombreuses déposes ainsi que dans le placard avec miroir, vos produits pour les soins corporels.



#### Cuisine :

- + Cuisine latérale compacte avec 6 tiroirs
- + Placard combiné séparé avec frigo Slimtower de 140 l à hauteur des mains



#### Salle de bain :

- + Salle de bain combinée compacte avec douche circulaire séparable

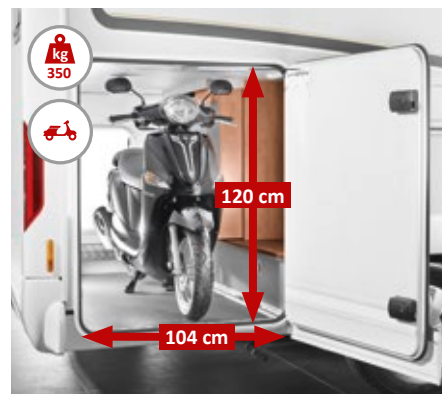






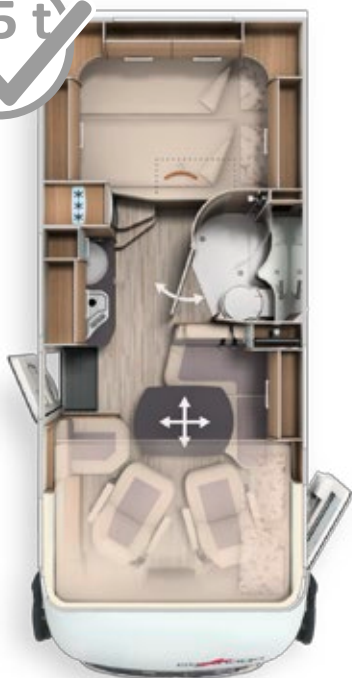
c-tourer

- ❶ Frigo Slimtower à hauteur des mains
- ❷ Salle de bain combinée avec douche circulaire séparable
- ❸ Douche séparable
- ❹ Déposes pratiques / plan de travail additionnel
- ❺ Cuisine latérale peu encombrante avec 6 tiroirs profonds



## c-tourer | 138

3,5 t



### Chambre :

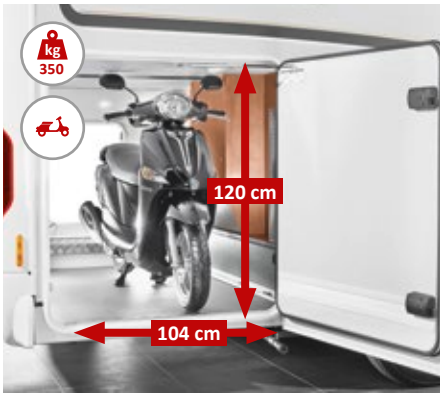
- + Grand lit arrière; couchage 147/135 x 210 cm
- + Grande penderie sous le lit arrière

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	640 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4







c-tourer

## c-tourer | 143

3,5 t



### Chambre :

- + Grands lits jumeaux; couchage 80 x 200/190 cm
- + Penderie intégrée sous le lit jumeau, hauteur : 105 cm

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	695 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4



# c-tourer I :

## Modèle I 142 QB

### Habitacle

Une implantation particulière. A la fois innovante et unique. Pour tous ceux qui cherchent un véhicule court tout en souhaitant un maximum de confort. Au niveau de l'habitacle, c'est le grand salon en L avec sa large banquette latérale qui convainc et qui peut faire office de 5e siège pour la route. L'écran TV est caché de manière astucieuse derrière le dossier de la banquette latérale. Il est soulevé pour pouvoir regarder la télé à hauteur des yeux.

Le modèle I 142 QB se démarque avant tout par son lit central positionné de manière raffinée. Une solution astucieuse : grâce au couloir latéral et au marche-pied incorporé l'accès au couchage arrière du lit deux personnes est accessible séparément. Un avantage qu'offrent seulement les lits jumeaux sur des véhicules bien plus longs.

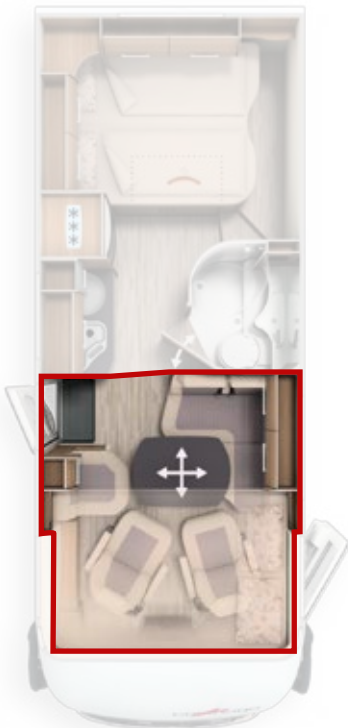
#### Habitacle :



- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 160 x 195 cm
- + Salon en L avec large banquette latérale (option : 5e place avec ceinture)
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale

#### Vue d'ensemble

Modèle I 142 QB, lit central transversal accessible de deux côtés







c-tourer

- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- ❸ Salon avec vue sur la cabine
- ❹ c-tourer | 142 QB



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Prises de vue 360°



# c-tourer I :

## Modèle I 142 QB

### Cuisine & salle de bain

Comme la cuisine est compacte, le c-tourer 142 QB est bien plus court.  
Avantage : diminution du poids du véhicule et meilleure manœuvrabilité. Et pourtant les tiroirs à la cuisine sont très spacieux car le grand frigo de 160 l est placé à l'extérieur.

La conception de la salle de bain combinée répond aux mêmes critères : un confort pratique sur un espace restreint. La douche est entièrement séparable du reste de la salle de bain par une porte coulissante cintrée. Le placard à miroir et le meuble sous lavabo offrent suffisamment d'espace de rangement.



#### Cuisine :

- + Cuisine latérale compacte avec 6 tiroirs
- + Placard combiné séparé avec frigo de 160 l à hauteur des mains



#### Salle de bain :

- + Salle de bain combinée compacte avec douche circulaire séparable







- ❶ Frigo pratique, à hauteur des mains
- ❷ Salle de bain combinée avec douche circulaire séparable
- ❸ Douche séparable
- ❹ Extension pratique du plan de travail avec fonction planche à découper
- ❺ Cuisine latérale peu encombrante avec 6 tiroirs profonds



## c-tourer I 142 QB

3,5 t



### Chambre :

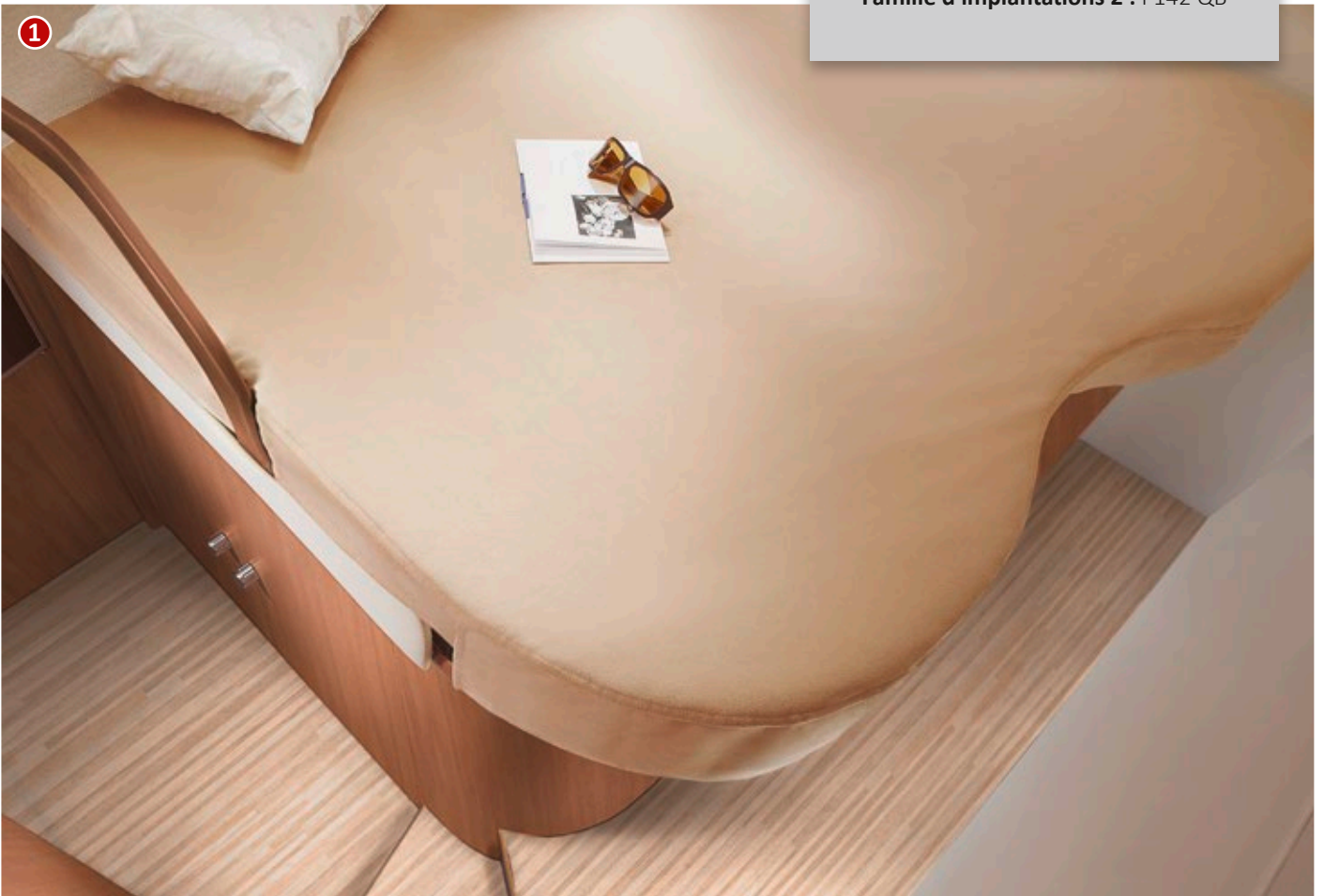
- + Lit central de 145 x 192 cm, accessible depuis les grands côtés : entrée et sortie séparées grâce à l'échancrure
- + Grande penderie sous le lit arrière

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	682 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixes/modulables)
Places assises	4/5 (de série/option)







1



2

- 1 Accès au lit aisé : entrée et sortie séparées
- 2 Grande penderie sous le lit arrière

# c-tourer I :

## Modèles I 142, I 148

### Habitacle

Les modèles c-tourer des famille d'implantations 3 se caractérisent par un grand salon en L avec large banquette latérale pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes. A titre optionnel, un 5e siège pour la route avec ceinture de sécurité 3 points est possible. L'écran TV est rangé de manière astucieuse derrière le dossier de la banquette latérale. Il est soulevé pour pouvoir regarder la télé à hauteur des yeux.

#### Habitacle :



- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 160 x 195 cm
- + Salon en L avec large banquette latérale (option : 5ème place avec ceinture)
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale

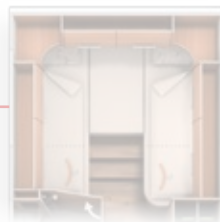
#### Vue d'ensemble

Modèle I 142, lit arrière transversal



#### Variantes de lit

Modèle I 148, lits jumeaux disposés dans le sens de la longueur







c-tourer

- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- ❸ Salon avec vue sur la cabine
- ❹ c-tourer | 148, style cuir partiel crème



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Prises de vue 360°



# c-tourer I :

## Modèles I 142, I 148

### Cuisine & salle de bain

La cuisine d'angle pratique avec son grand plan de travail facilite les cuisiniers amateurs. Le recouvrement de l'évier pratique fait office de plan de travail additionnel en l'accrochant tout simplement dans un support mural. Le grand frigo de 160 l bien adapté à la pratique est positionné à hauteur des mains dans un placard combiné en face.

La salle de bain combinée nous surprend également avec ses détails ingénieux : la porte de la salle de bain fait également office de séparation. En ouvrant la porte en direction de l'élément coulissant qui se trouve ne face, on obtient un grand dressing séparé de l'habitacle : un avantage fonctionnel supplémentaire, typiquement Carthago.



#### Cuisine :

- + Cuisine d'angle avec évier rond en inox
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains

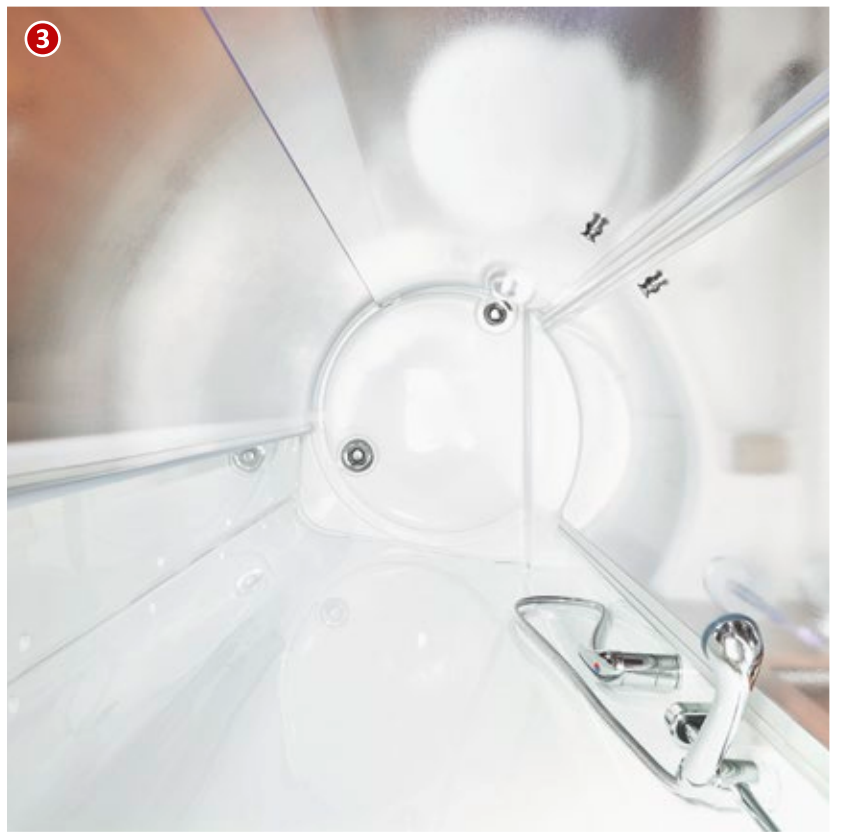


#### Salle de bain :

- + Salle de bain combinée compacte avec douche circulaire séparable
- + Dressing séparable au moyen de la porte de la salle de bain et de l'élément coulissant
- + Penderie jusqu'au plafond, deuxième penderie sous le lit arrière

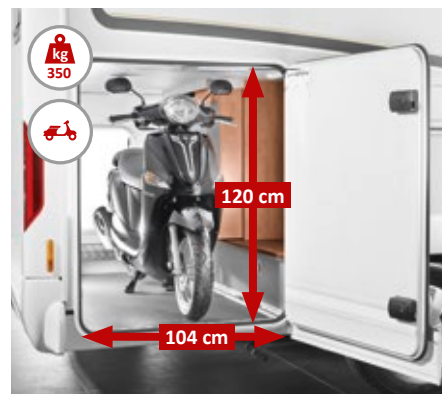
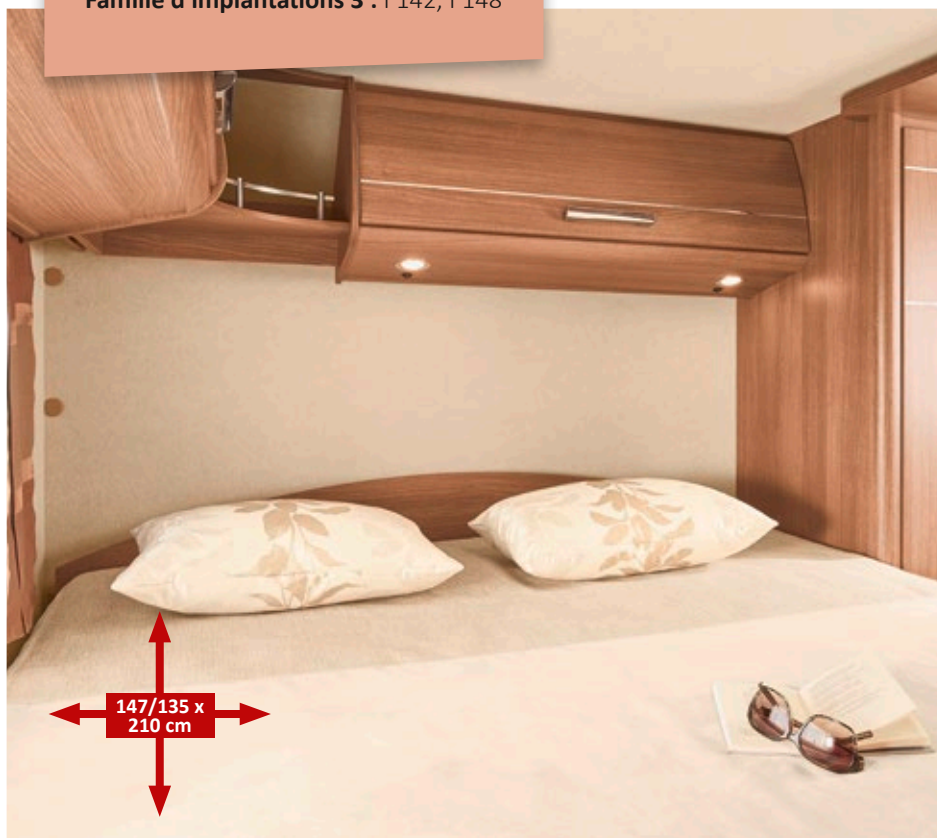






c-tourer

- ❶ Frigo pratique, à hauteur des mains
- ❷ Salle de bain combinée avec dressing
- ❸ Douche circulaire séparée
- ❹ Extension pratique du plan de travail avec fonction planche à découper
- ❺ Cuisine d'angle avec 6 tiroirs et réchaud gourmet pro



## c-tourer | 142

3,5 t



### Chambre :

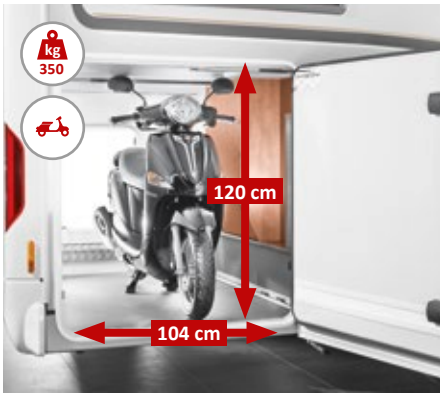
- + Lit arrière; couchage 147/135 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderie d'appoint sous le lit arrière

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	685 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixes/modulables)
Places assises	4/5 (de série/option)







c-tourer

## c-tourer I 148



### Chambre :

- + Lits jumeaux; couchage 80 x 200/190 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deux penderies additionnelles sous les lits jumeaux

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,25 t max.
Dim.	739 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixes/modulables)
Places assises	4/5 (de série/option)



# c-tourer I :

## Modèles I 144 LE, I 144 QB

### Habitacle

Les deux implantations 144 sont très innovantes. Elles associent confort intérieur et de chambre sur une longueur de véhicule inférieure à 7 m et ce sans compromis. Ces solutions, vous les trouvez uniquement sur les modèles Carthago. C'est pourquoi, un brevet a été déposé pour l'implantation 144 LE. Les deux modèles disposent d'un salon en L confortable avec banquette latérale. L'écran TV est positionné ingénieusement dans le placard combiné du frigo. Parfait pour regarder la télé.

#### Habitacle :



- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine de 160 x 195 cm
- + Salon en L avec banquette latérale
- + Système coulissant de la TV dans le placard combiné au niveau de l'entrée
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale

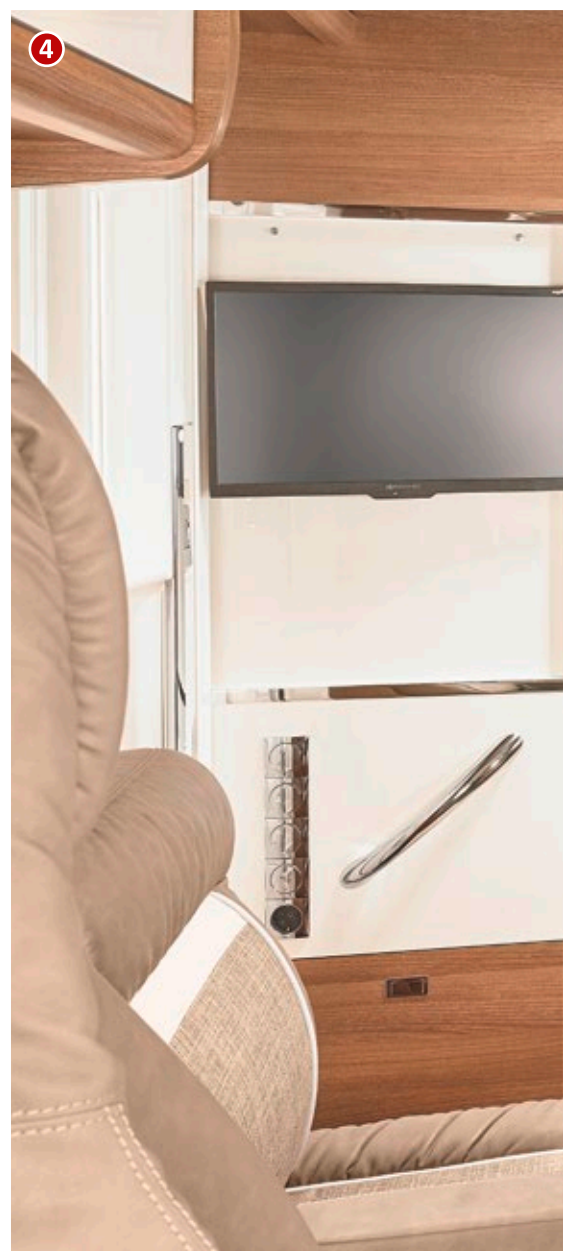
#### Vue d'ensemble

Modèle I 144 LE, lit jumeau



#### Variantes de lits

Modèle I 144 QB, lit central



un brevet a été déposé





c-tourer

- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Écran TV au niveau de l'entrée
- ❸ Salon avec vue sur la cabine
- ❹ c-tourer | 144 LE



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Prises de vue 360°



## c-tourer I :

### Modèles I 144 LE, I 144 QB

### Cuisine & salle de bain

En dépit de la longueur compacte du véhicule, les modèles 144 fascinent par leur cuisine d'angle confortable. Il existe des possibilités d'extension à côté du grand plan de travail : en accrochant le recouvrement de l'évier dans le rail de support mural; avec fonction planche à découper. Le grand frigo Slimtower de 140 l est positionné à hauteur des mains dans un placard combiné situé en face. Derrière la cuisine se trouve une salle de bain spacieuse luxueuse avec douche en face. Ceci signifie : de l'espace et de la place à profusion. Une porte coulissante extractible fait office de séparateur d'espace. En ouvrant la porte en direction du côté opposé, on obtient un dressing spacieux, séparé du salon.



#### Cuisine :

- + Cuisine d'angle avec évier rond en inox, réchaud gourmet pro
- + Placard combiné en face avec frigo Slimtower de 140 l à hauteur des mains

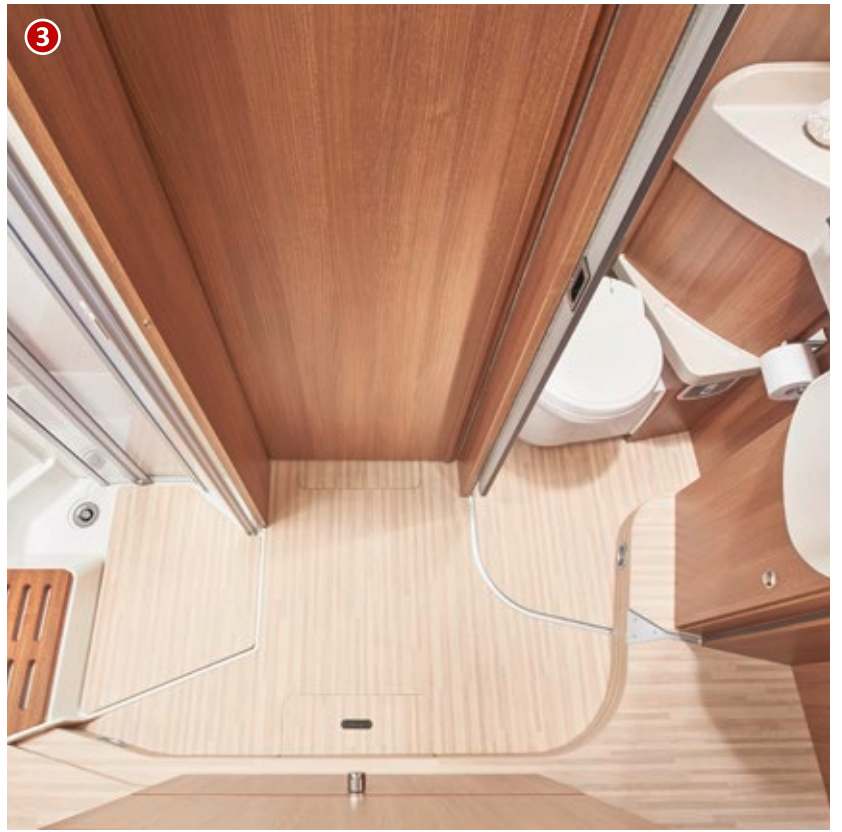


#### Salle de bain :

- + Salle de bain spacieuse confortable avec douche en face
- + Grand dressing, séparable au moyen de la porte coulissante

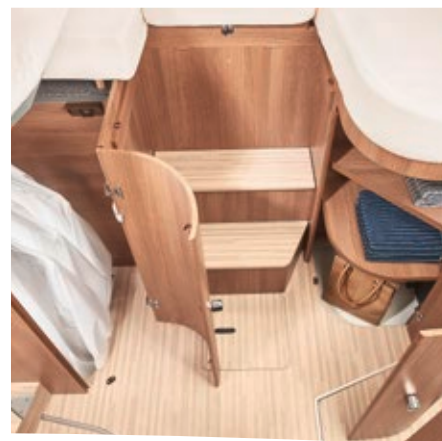
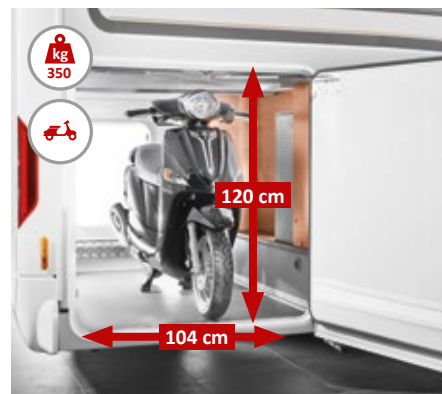
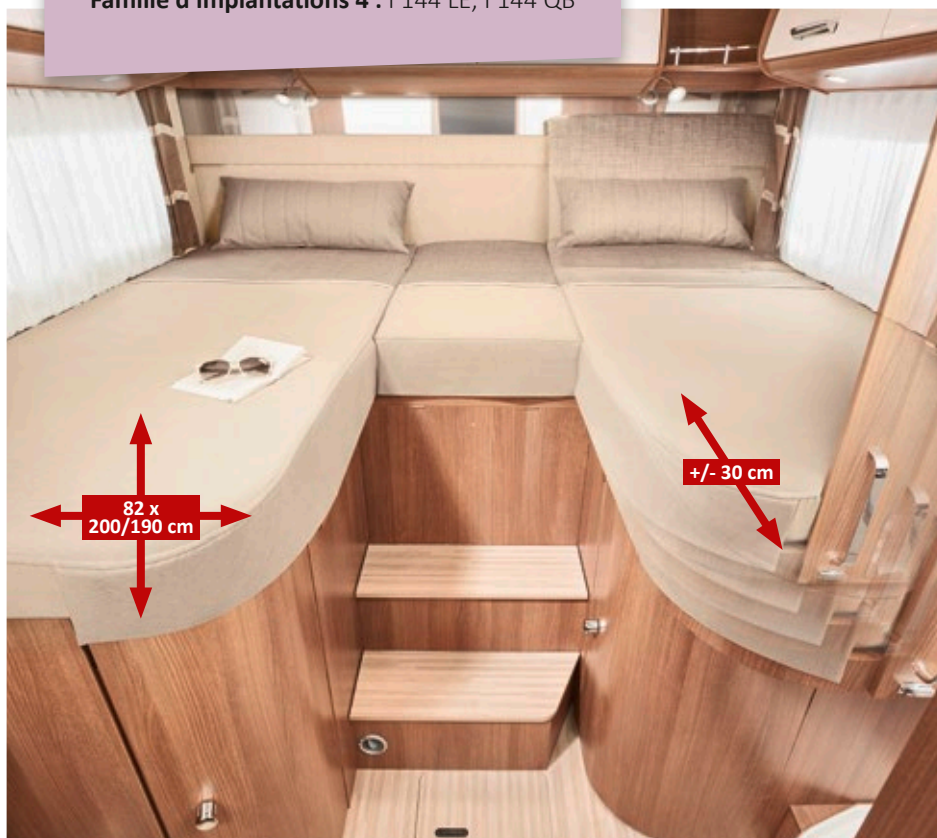






- ❶ Frigo pratique, à hauteur des mains
- ❷ Cabinet de toilettes avec lavabo et toilettes
- ❸ Salle de bain spacieuse avec douche en face
- ❹ Déposes pratiques / plan de travail additionnel
- ❺ Cuisine d'angle avec réchaud gourmet pro





## c-tourer I 144 LE



### Chambre :

- + Lit une personne extractible avec grand couchage de 80 x 200 cm côté conducteur; côté passager : 80 x 198 cm
- + Penderie sous le lit jumeau côté passager

### → Caractéristiques techniques :

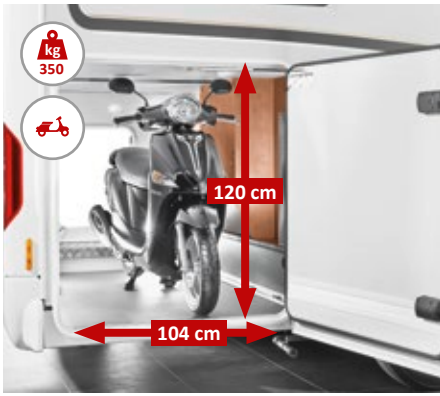
Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,25 t max.
Dim.	699 x 227 x 289 cm (LxIxH)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixes/modulables)
Places assises	4/5 (de série/option)



un brevet a été déposé







c-tourer

## c-tourer I 144 QB

3,5 t



### Chambre :

- + Lit central extractible, coulissant pour agrandir le couloir pendant la journée
- + Lit central avec grand couchage : 145 x 195 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central facilement accessibles, grand tiroir sur la face avant du lit central

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,25 t max.
Dim.	699 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixes/modulables)
Places assises	4/5 (de série/option)



un brevet a été déposé



# c-tourer I :

## Modèles I 147, I 149, I 150

### Habitacle

Les modèles confort de la série des c-tourer sont le c-tourer I 147, le c-tourer I 149 et le c-tourer I 150. Toutes les trois implantations se caractérisent par des espaces généreux et leur confort supérieur. La salle de bain spacieuse et flexible ainsi que le grand salon en L ne sont que deux exemples.

#### Habitacle :



- + Lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 195 cm
- + Salon en L avec large banquette latérale
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante de 360° et coulissante 2 D en actionnant une pédale

#### Vue d'ensemble

Modèle I 147, lit arrière transversal



#### Variantes de lits

Modèle I 149, lits jumeaux disposés dans le sens de la longueur



Modèle I 150, lit central







c-tourer

- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- ❸ Salon avec vue sur la cabine
- ❹ c-tourer | 149, style Barcelone



[www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Prises de vue 360°



# c-tourer I :

## Modèles I 147, I 149, I 150

### Cuisine & salle de bain

Un point phare des famille d'implantations 4 est la cuisine d'angle confort équipée d'un plan de travail cintré raffiné dont la forme se traduit par un plus de surface. Le recouvrement de l'évier pratique contribue également à créer de la place : il suffit de l'accrocher dans le support mural et le tour est joué. Le grand frigo de 160 l positionné à hauteur des mains dans un placard combiné en face, complète le confort supérieur.

La salle de bain spacieuse luxueuse avec douche en face est un autre plus de confort. Ceci signifie : de l'espace et de la place à profusion. La porte de la salle de bain fait office de cloison de séparation. En ouvrant la porte en direction du côté opposé, on obtient un dressing spacieux, séparé du salon.



#### Cuisine :

- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré et réchaud gourmet pro
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains

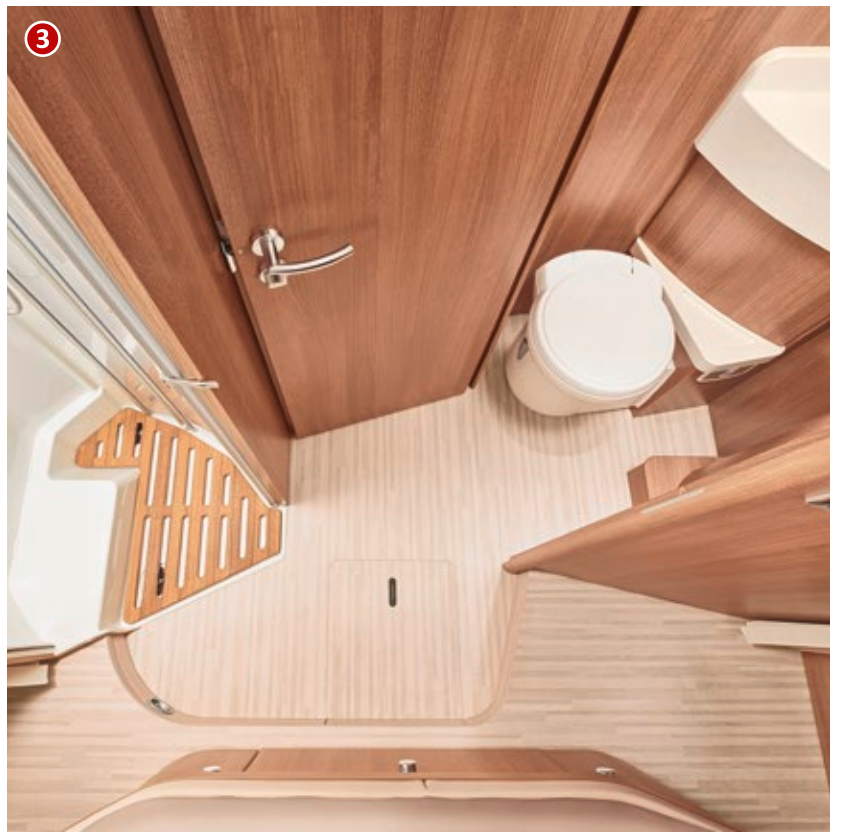


#### Salle de bain :

- + Salle de bain spacieuse avec douche en face
- + Grand dressing, séparable au moyen de la porte de séparation massive du salon

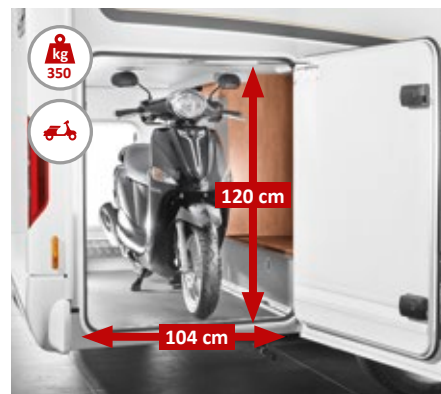






- ❶ Frigo pratique, à hauteur des mains
- ❷ Cabinet de toilettes avec lavabo et toilettes
- ❸ Salle de bain spacieuse avec douche en face
- ❹ Déposes pratiques / plan de travail additionnel
- ❺ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré





## c-tourer | 147



### Chambre :

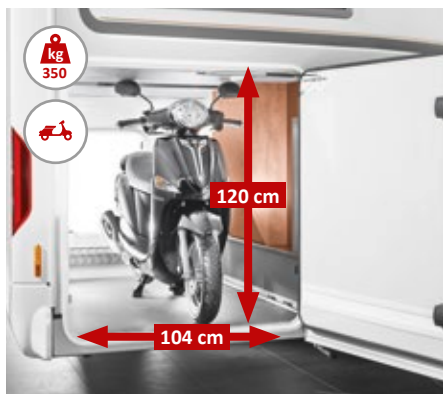
- + Grand lit arrière transversal; couchage 147/135 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deuxième penderie intégrée sous le lit arrière

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,25 t max.
Dim.	727 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixes/modulables)
Places assises	4/5 (de série/option)







c-tourer

## c-tourer | 149



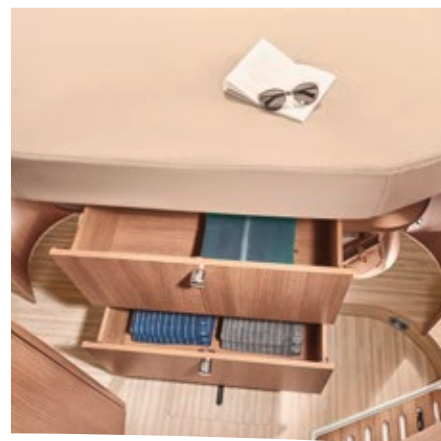
### Chambre :

- + Lits jumeaux arrière; couchage : 80 x 200/190 cm
- + Deux penderies sous les lits arrière de 105 cm de haut

### → Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,25 t max.
Dim.	747 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixes/modulables)
Places assises	4/5 (de série/option)





## c-tourer I 150



### Chambre :

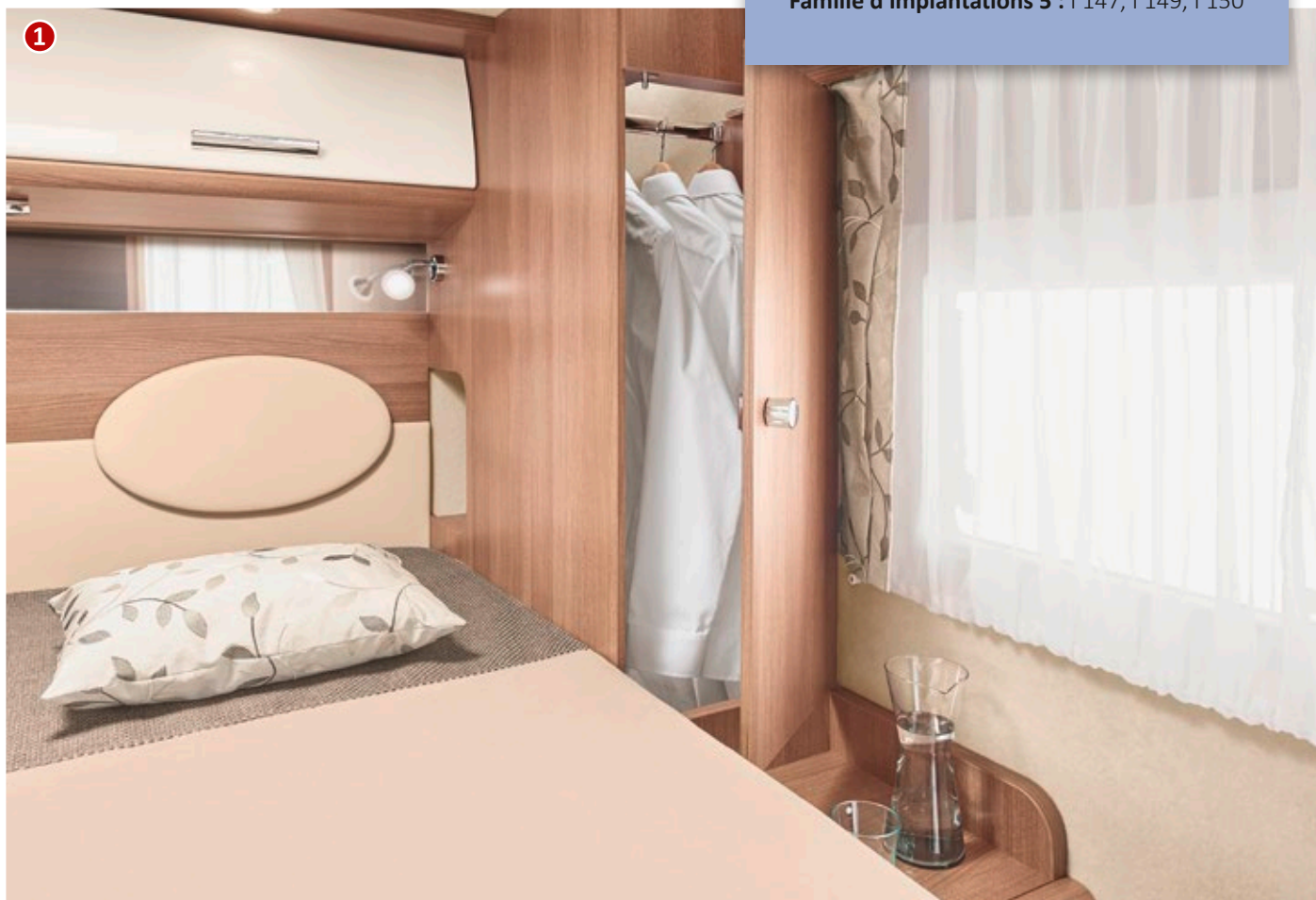
- + Lit central avec grand couchage 145 x 195 cm; accès aisé
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit

### → Caractéristiques techniques :

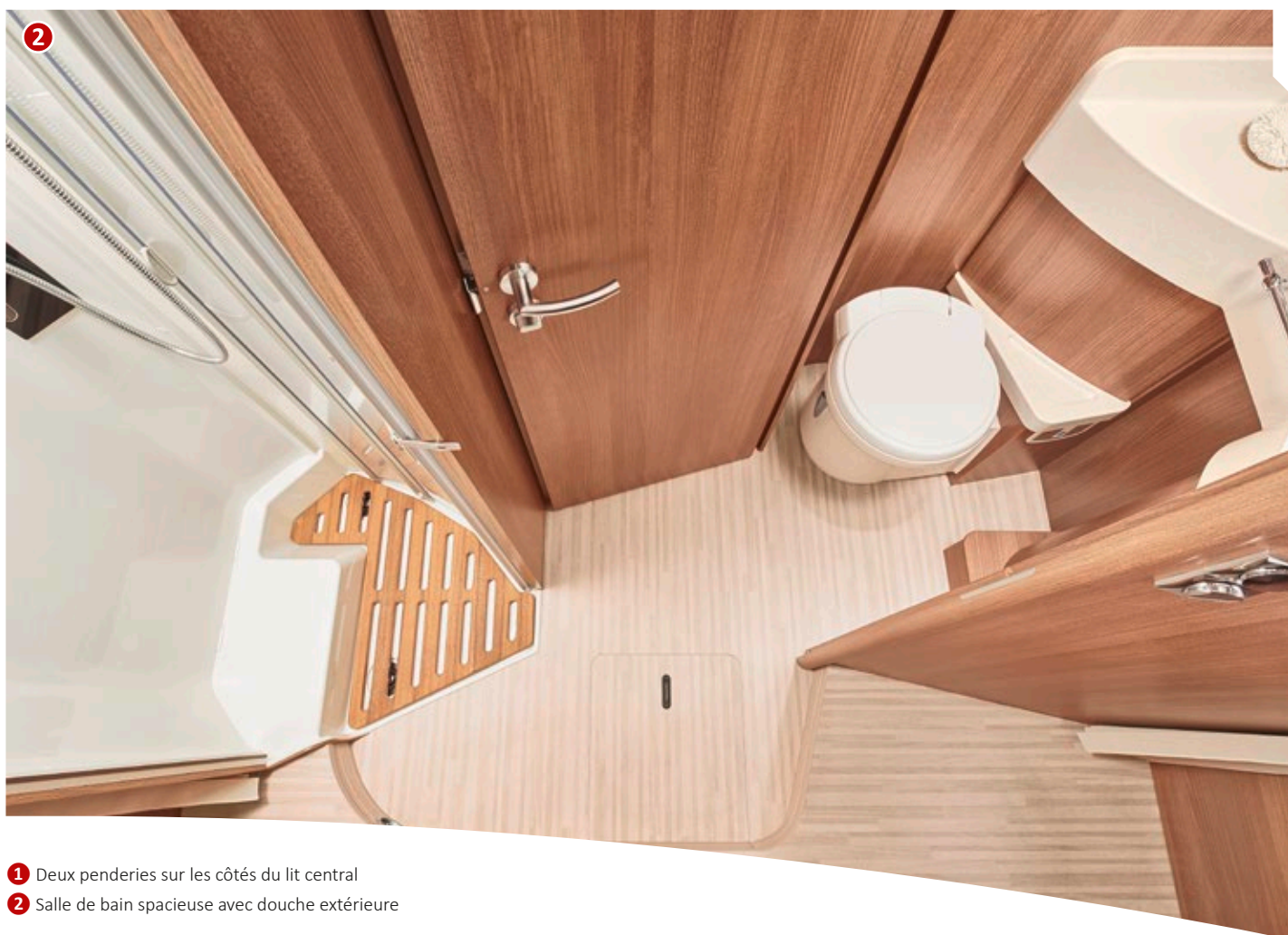
Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 4,25 t max.
Dim.	753 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixes/modulables)
Places assises	4/5 (de série/option)







1



2

- 1 Deux penderies sur les côtés du lit central
- 2 Salle de bain spacieuse avec douche extérieure

c-tourer

# Extérieur

De série : gris clair



Cellule couleur blanc/gris clair, face avant blanc, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière ainsi que les passages de roues en blanc

Design des jantes



De série : enjoliveurs Carthago



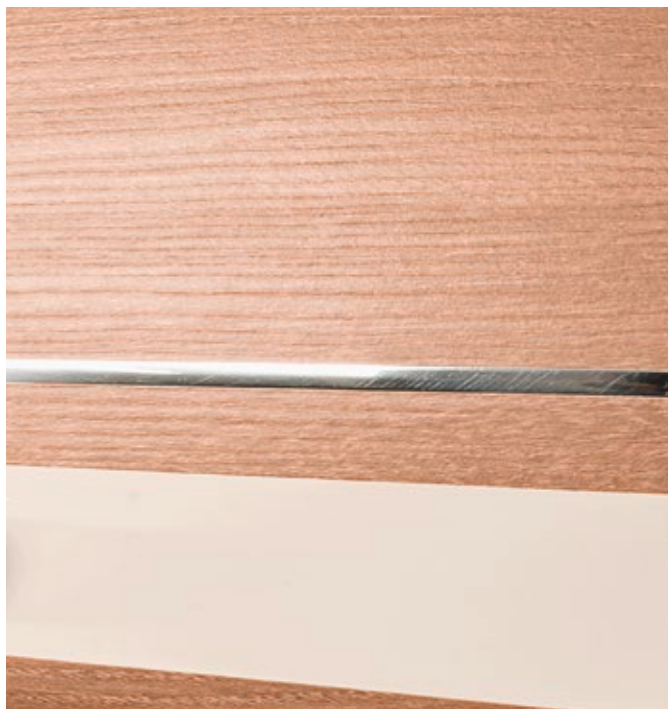
Option : jantes en alu bicolores (noir poli) de 16" (light)



Option : jantes en alu bicolores (noir poli) de 16" (heavy)



De série : style « Frêne brillant », intérieur



Façades des placards de la cuisine



« Carthago Pushlock »

# Intérieur

Option : style « epic » : Frêne brillant avec des façades en ivoire brillant dans l'habitacle



Façades des placards de la cuisine



« Carthago Pushlock »



## Table de salon



Table de salon coulissante deux positions et pivotante 360° en actionnant une pédale

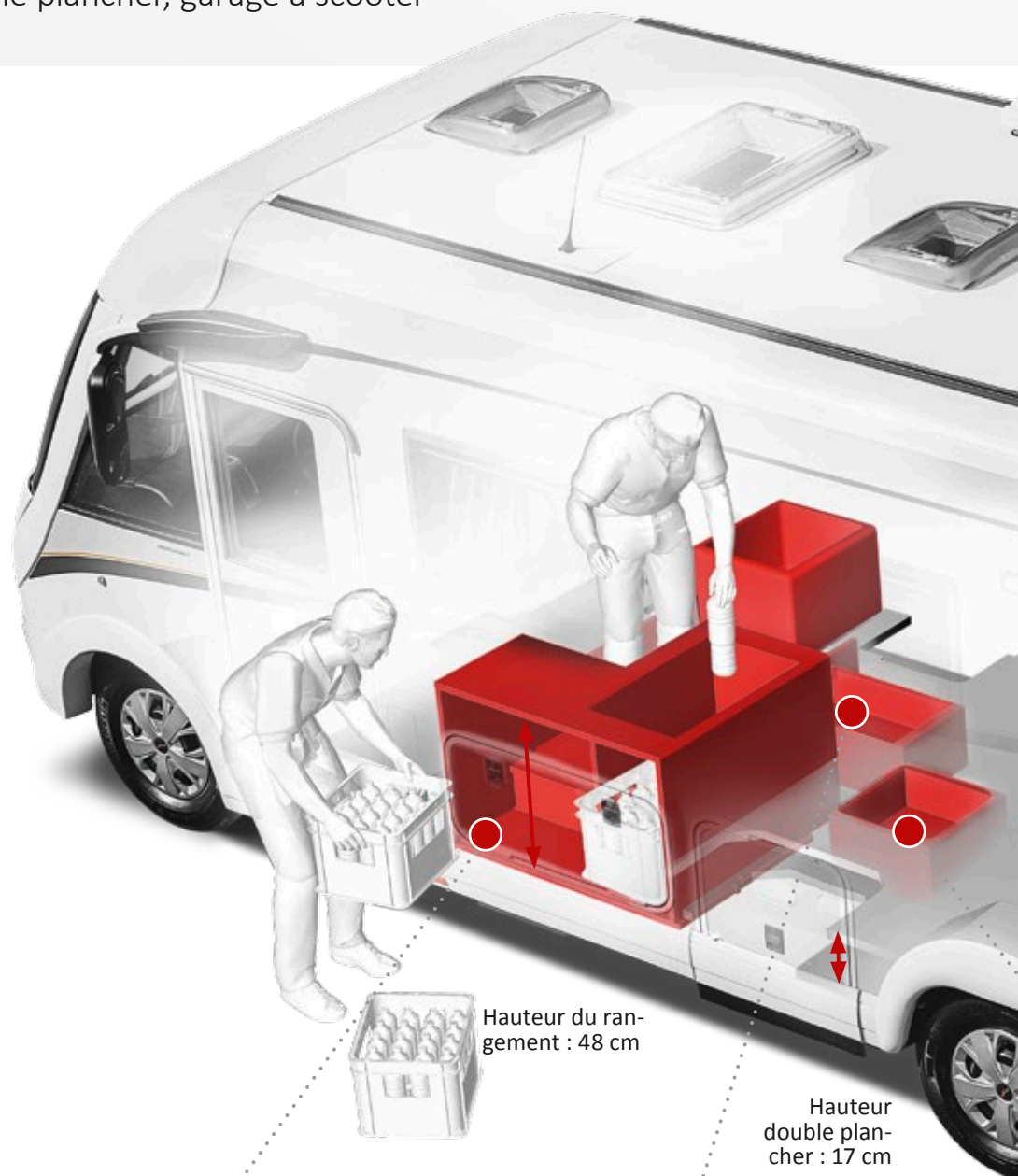
## Plancher du salon



Revêtement du plancher en PVC, aspect parquet pont de bateau « Virginia ». Option : moquette amovible

## Systeme de rangement :

rangement dans le double plancher, garage à scooter



### Portes de soutes

Rangement dans le double plancher « space » de 48 cm de hauteur utile, accès « easy entry » via 2 grandes portes de soute, accessible depuis l'intérieur par la banquette latérale et les canapés, rangement à travers central, éclairé.



### Rangement profondément décaissé dans le double plancher

d'une profondeur utile de 42 cm, accessible depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher au niveau de l'entrée, centrale d'évacuation d'eau.





Soute  
« space »

Hauteur de chargement :  
48 cm



Hauteur garage à scooter :  
120 cm

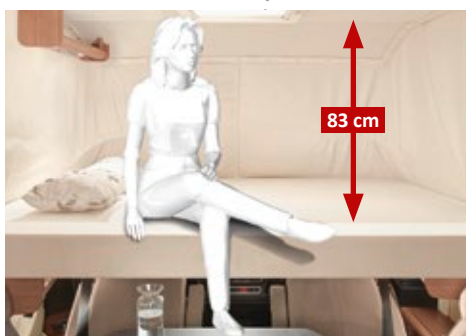
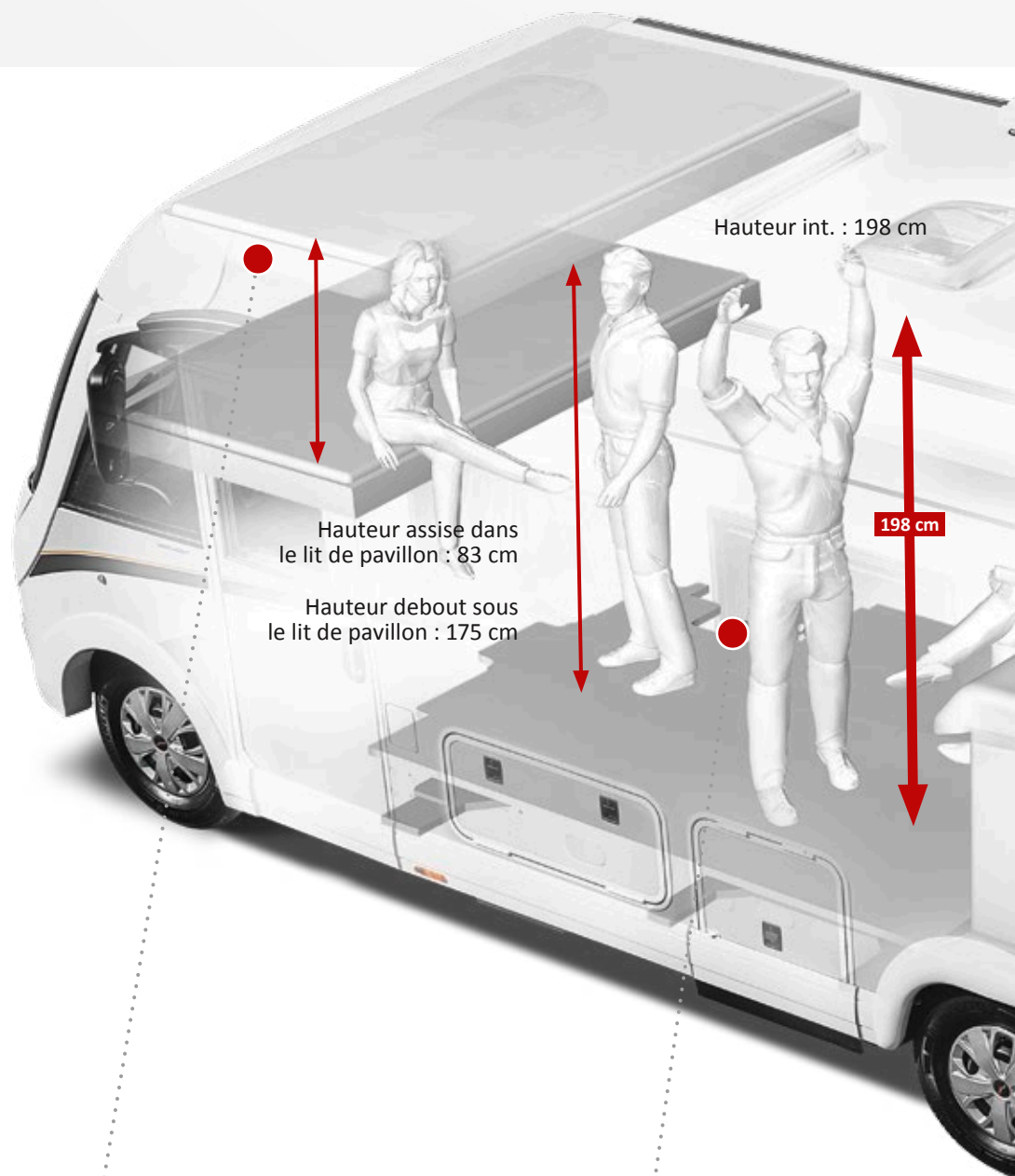


Caisse de rangement dans le double plancher  
devant la cuisine, profondeur utile 40 cm



Garage à scooter  
décaissé profond avec une grande hauteur intérieure,  
deux grandes portes de garage, rails d'arrimage pour  
les bagages

## Style d'intérieur Hauteurs debout et assise



### Lit de pavillon

Les plus grands couchages de la catégorie, grande hauteur assise de 83 cm en position abaissée pour dormir. Grande hauteur debout sous le lit de pavillon de 177 cm et en route.



### Hauteur debout dans l'habitacle

Grâce au plancher de la cellule sur un niveau, on obtient une hauteur int. de 198 cm dans tout l'habitacle.





Hauteur d'accès au lit de pavillon : 100 cm

c-tourer



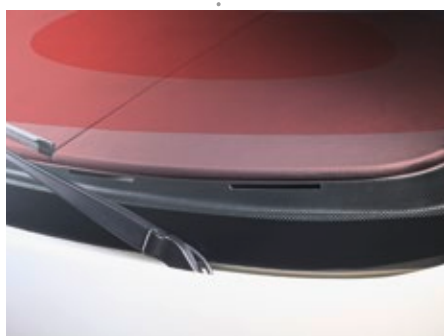
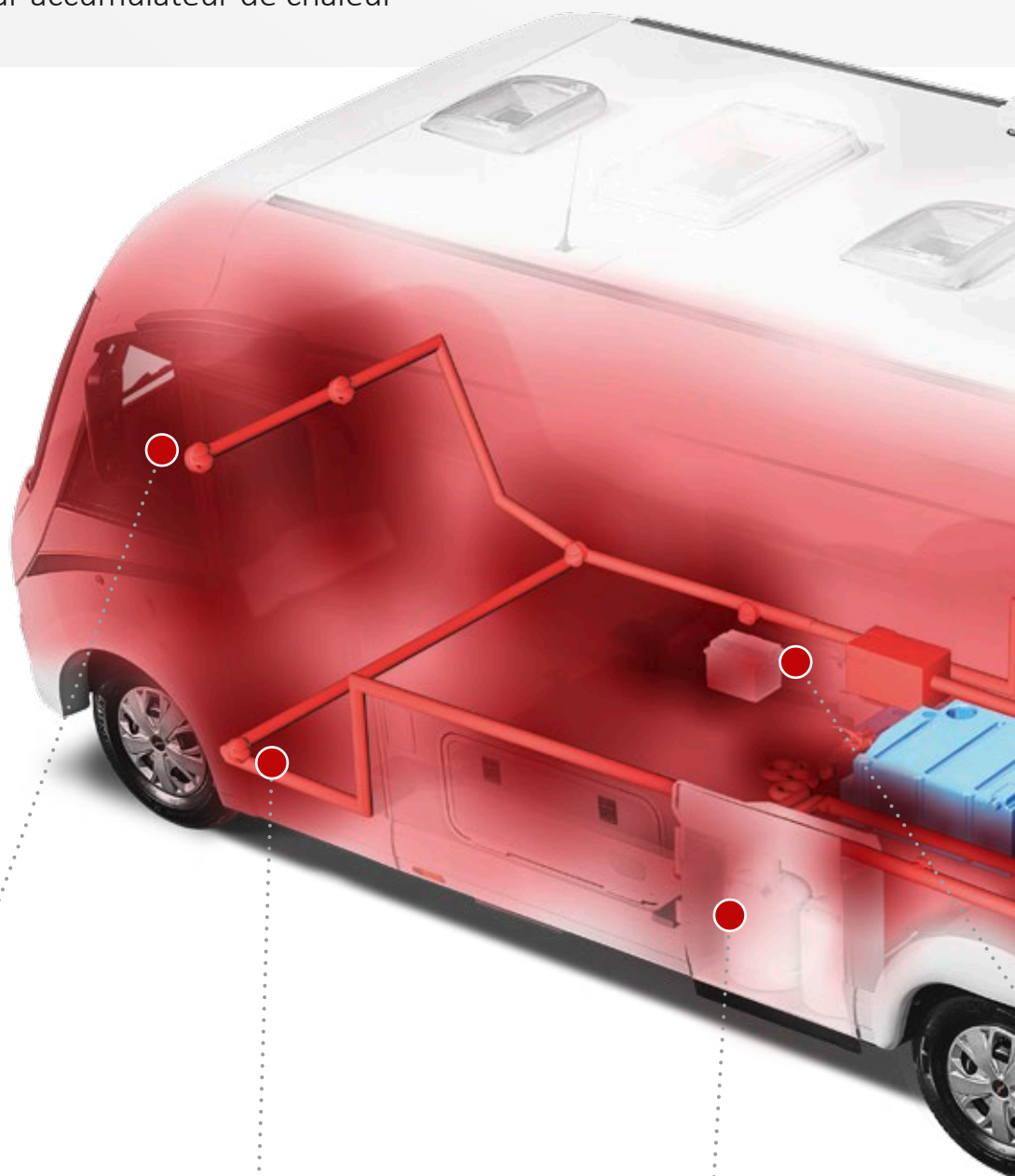
**Accès au lit arrière**  
très bas et marche-pieds pratiques comme caractéristique confort importante.



**Hauteur libre au-dessus de la tête, hauteur d'assise**  
Grâce au décaissement profond du garage à scooter, il en résulte une grande hauteur utile, mais également un accès au lit très bas.

## Technique de bord

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



### Chauffage du tableau de bord

Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le tableau de bord chauffé et les bouches d'air chaud additionnelles ou des radiateurs.



### Système de chauffage

Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma avec des bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, au niveau de l'habitacle, dans le garage, en cabine et au niveau des portes.



### Coffret à bouteilles de gaz « easy change »

Coffret à bouteilles de gaz profondément décaissé permettant un remplacement aisé des bouteilles.





Système de chauffage  
par accumulation de la  
chaleur Truma Combi 6



Réservoir d'eau fraîche : 120 l  
Réservoir des eaux usées :  
90 l  
Batteries : 1 x 80 Ah

c-tourer



#### Centrale à batteries

Centrale à batteries chauffée par le biais de l'interrupteur principal des batteries ; de série : 1 batterie gel 80 Ah, extensible sur 2 batteries 80 Ah



#### Alimentation en eau

Réservoirs d'eau logés dans le double plancher chauffé à l'abri du gel (eau fraîche : 120 l, eaux usées : 90 l), centrale d'évacuation d'eau dans le double plancher accumulateur de chaleur, peut aussi être commandé depuis l'extérieur.



#### Centrale électrique

Centrale électrique bien accessible dans le garage, prise 12 V/230 V.

# Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »



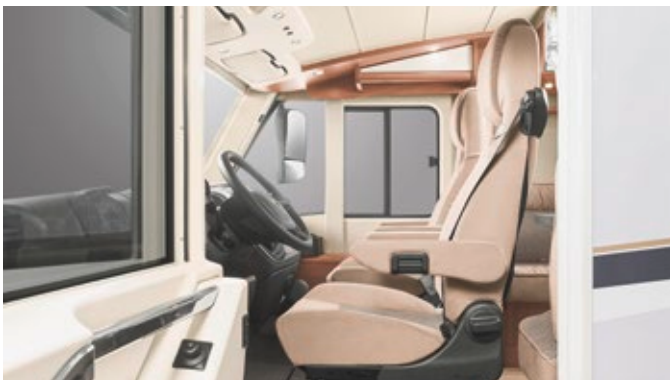
Poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière. Essieu arrière à voie large 1 980 mm

Rétroviseur de type bus « best view »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



très confortable, à réglage multiple, avec deux accoudoirs

Accès au garage des deux côtés



accès aisé : grande porte côté passager, 2e porte côté conducteur

Porte de la cellule



avec limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Porte de la cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et avec accès très bas



### Préparation du système coulissant de la TV



dans le placards de pavillon au-dessus des canapés pour pouvoir regarder la télé à hauteur des yeux / système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale (selon le modèle)

### Extension du plan de travail



Le recouvrement de l'évier peut être fixé sur le support mural

### Réchaud gourmet pro



avec 3 plaques de cuisson, fond en verre et plaque en verre en deux parties

### Lit de pavillon confort



Position pour dormir : lit abaissable très bas avec support qui ne vacille pas, accès bas, bonne hauteur d'assise dans le lit

### Plan de travail



surface solide décor « Ardoise », rétroéclairé par une bande lumineuse à LED

### Rangements sous le salon



A fermeture brevetée : ouverture facile : chargement/déchargement aisé depuis l'intérieur sans devoir enlever les coussins



## Les styles Carthago

### Combinaison tissu Antara haut de gamme :

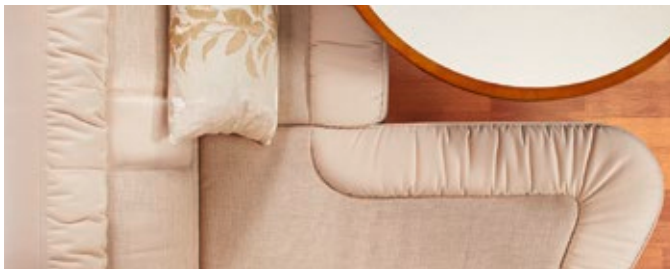
Antara traité anti-taches « Teflon Repel » très efficace, tissu contrastant assorti traité anti-taches

### Combinaison tissu-cuir/tissu haut de gamme :

cuir textile très résistant, qualité cuir nappa souple, tissu contrastant traité anti-taches

Venezia

Série



Toulouse

Série

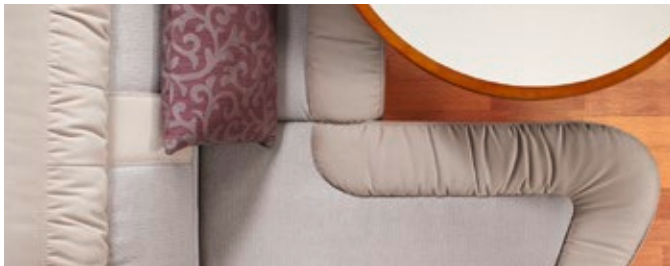
Malaga

Option :



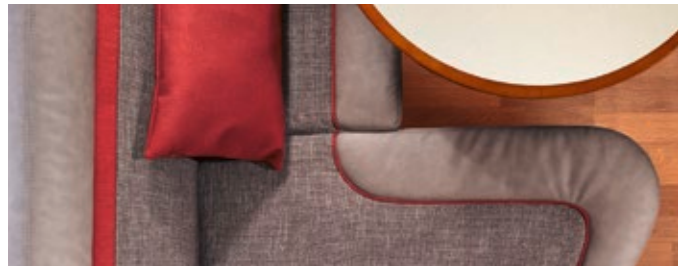
Ancona

Option :



Barcelone

Série



### → Styles par modèle

Collection	Type	c-compactline	c-tourer « Frêne brillant »	c-tourer « epic »
Venezia	Tissu	●	●	●
Barcelone	Tissu	●	●	●
Toulouse	Tissu	●		
Malaga	Cuir textile/tissu	○	○	○
Ancona	Cuir textile/tissu	○	○	○
Macchiato	Cuir partiel	○	○	○
Savannah	Cuir partiel	○	○	○
Crème	Cuir partiel	○		
Ivoire	Cuir partiel		○	○
Crème	Cuir	○		
Ivoire	Cuir		○	○
Stone bicolore	Cuir	○	○	○
Marone bicolore	Cuir	○		

● Équipement de série ○ disponible comme option





**Combinaison cuir/Antara haut de gamme :**  
 cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches.

**En cuir de qualité haut de gamme :**  
 Combinaison de cuir élégant, excellente qualité

Cuir partiel Crème

Option



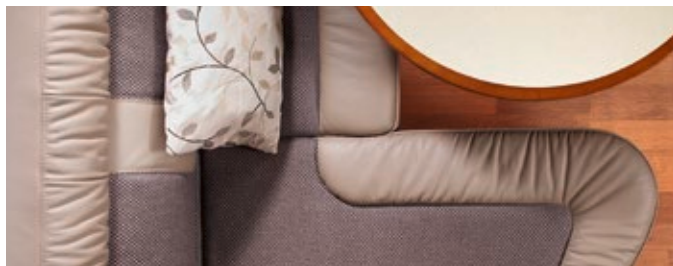
Cuir partiel ivoire

Option



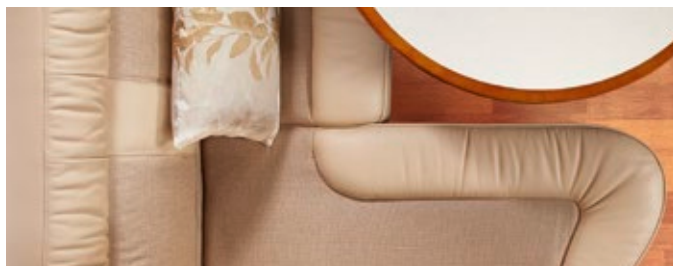
Cuir partiel Macchiato

Option



Cuir partiel Savannah

Option



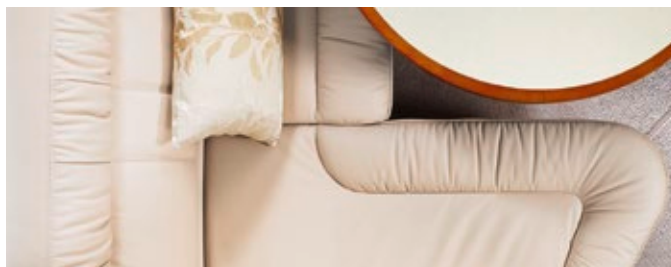
Cuir crème

Option



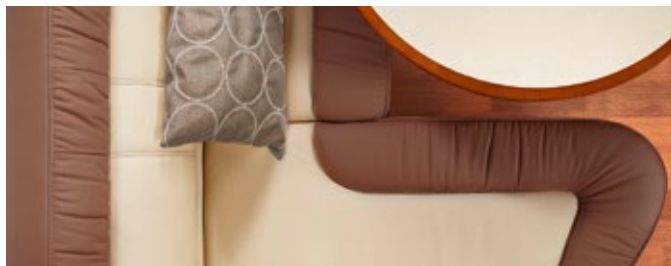
Cuir ivoire

Option



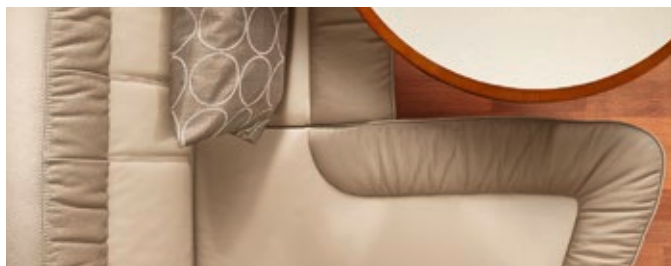
Cuir bicolore Marone

Option



Cuir bicolore Stone

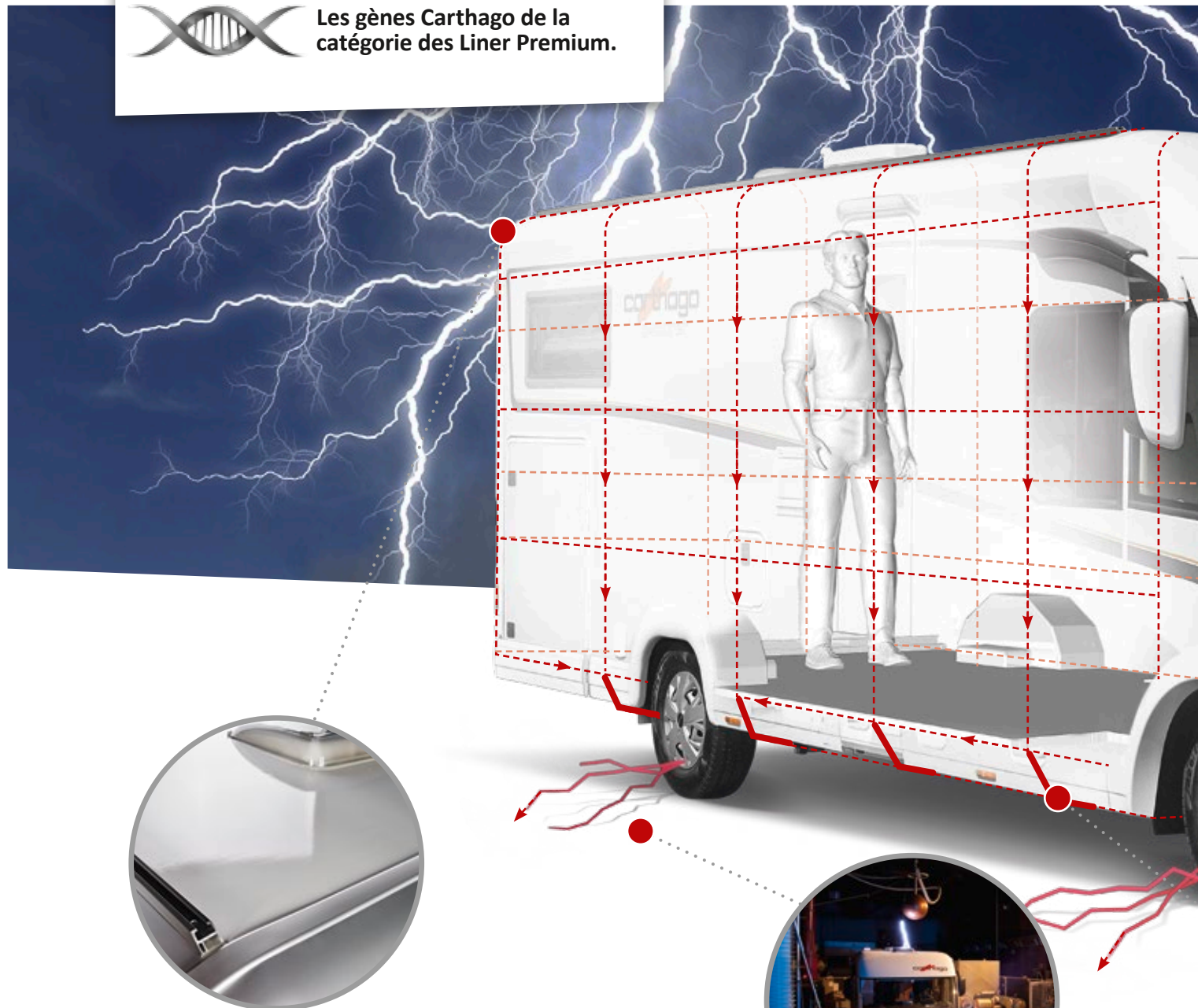
Option



Styles



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.



#### Protection anti-grêle

La face extérieure du toit d'un Carthago en polyester offre une protection efficace contre la grêle, ce qui se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.

#### Protection contre la foudre certifiée

L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des parois offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Le test l'a prouvé : une carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.

## Carrosserie Carthago de la classe des Liner Premium

### Durabilité, protection et conservation de la valeur

La construction de la carrosserie Carthago s'oriente résolument aux exigences de ses conducteurs : voyager en toute sécurité et ce sur le long terme. C'est pourquoi nous misons sur la qualité à long terme. Du polyester et de l'aluminium là où ces matériaux sont indiqués. Pour votre protection et votre confort, même en cas de grêle, d'orages et de froid. De la qualité palpable; voyage après voyage, année après année.





**Facilité de réparation**

Lors du développement des pièces surajoutées à la carrosserie, une attention toute particulière a été accordée à la segmentation en plusieurs éléments. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie sur les coûts. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc remplaçable séparément.



**Protection contre l'humidité**

Le dessous de caisse Carthago garantit une protection optimale. Le polyester sur la face supérieure et inférieure protège de l'humidité et des dégâts en résultant. Fiable et durable. Nous accordons une garantie de 10 ans sur cette plus-value.



**Projection de cailloux/ protection anti-encastrement**

Le polyester protège également des endroits que vous ne voyez pas. Le polyester sur le dessous de caisse garantit une protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et les dégâts dus à l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien ! Le décaissement du châssis du garage à scooter sert également de protection anti-encastrement car il empêche qu'un véhicule ne vienne emboutir votre camping-car.

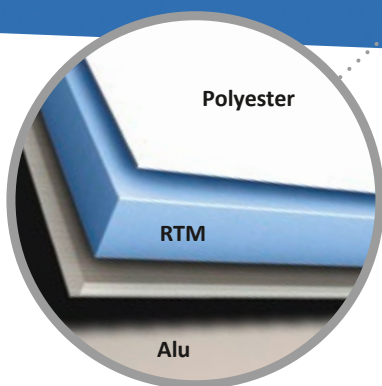
**→ Votre plus-value**

- + Protection contre la foudre, la grêle, la projection de cailloux et l'humidité
- + Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité
- + Facilité de réparation en cas de dommages



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium

**ASSEMBLAGE DE LA CARROSSERIE**  
par des poutres transversales très solides



#### Structure du toit Carthago

Face extérieure en polyester = protection anti-grêle; face intérieure en aluminium = anti-foudre (cage Faraday). Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office d'accumulateur de chaleur



Poutre transversale

#### Garage à scooter décaissé Carthago

Hauteur de chargement optimale grâce au décaissement du garage à scooter. Jonction paroi-plancher très solide en collant par interpénétration les poutres transversales. Chargeable jusqu'à 350 kg.



Poutre transversale

#### Jonction toit-paroi Carthago

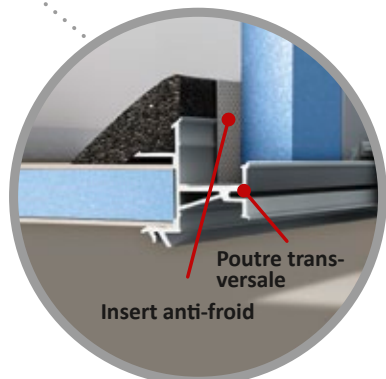
L'arrondi de toit typiquement Carthago est non seulement attrayant avec un design unique, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et ceci entièrement sans ponts thermiques.

## Carrosserie Carthago de la classe des Liner Premium

### Technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

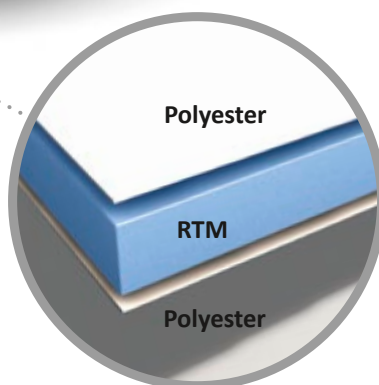
Une carrosserie Carthago comporte des jonctions dont vous percevez les bénéfices. Là où d'autres visent, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des poutres transversales et des techniques d'encollage spéciales se traduisent indéniablement par un plus de sécurité à côté d'un maximum de stabilité. Ainsi la poutre transversale servant à la jonction du plancher et des parois fait office de pare-choc latéral en cas d'accident. Grâce à la technique de construction intelligente inspirée de l'aéronautique, la carrosserie est non seulement très solide, mais également très légère.





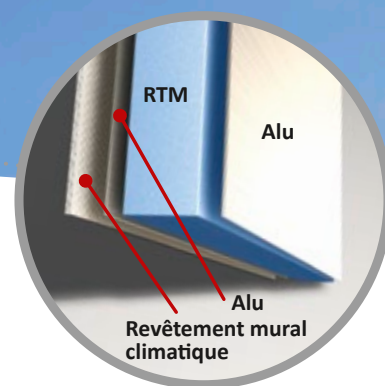
#### Jonction plancher-parois Carthago

La jonction des parois avec le plancher a lieu des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide fixée par encollage mécanique sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Dans le pire des cas, il protège contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique empêche fiablement l'apparition de ponts thermiques.



#### Dessous de caisse Carthago

Le dessous de caisse Carthago est doté d'une protection optimale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Il est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.



#### Structure des parois Carthago

De l'aluminium non seulement sur la face extérieure, mais aussi sur la face intérieure, est non seulement un élément indispensable pour garantir une protection anti-foudre efficace, mais assure également une accumulation de chaleur efficace et par-delà même un climat ambiant sain typiquement Carthago. Il en résulte un effet de rayonnement de la chaleur uniforme = chauffage mural.

#### → Votre plus-value

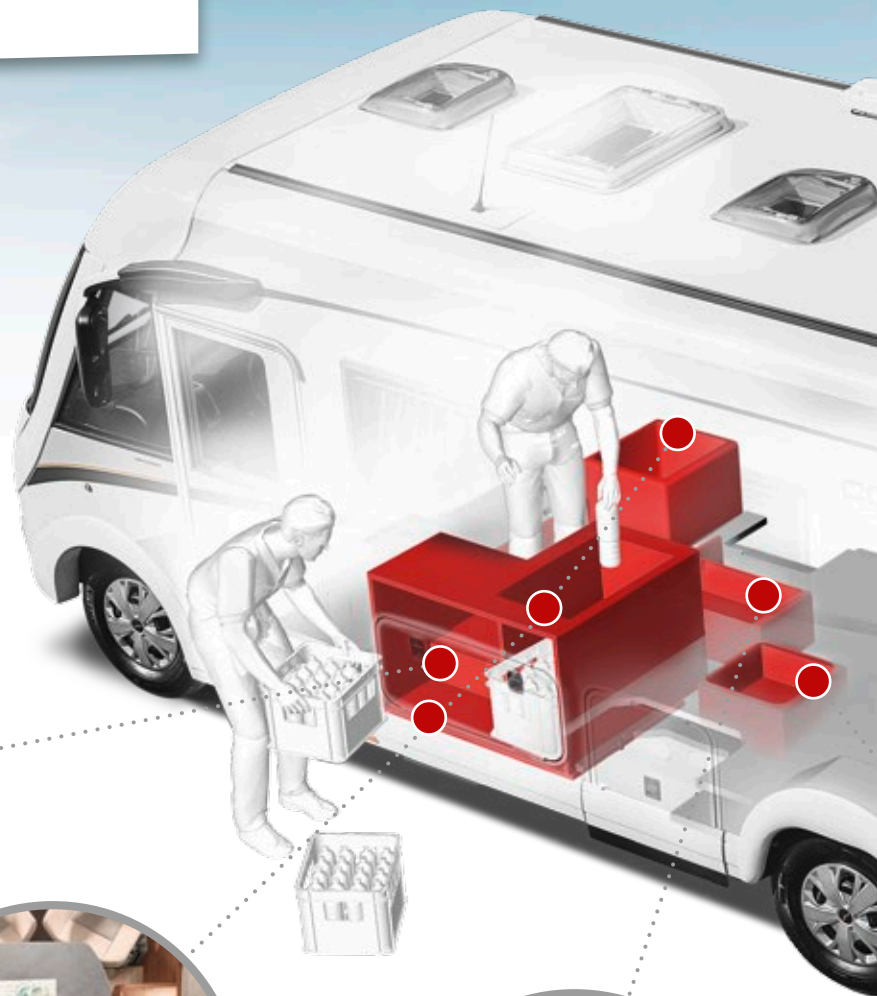
- + Longévité = conservation de la valeur durant des années
- + Isolation parfaite et récupération de la chaleur = confort quatre saisons
- + Stabilité de la carrosserie et rigidité à la torsion maxi = un critère décisif pour garantir le confort et la sécurité en route
- + Poids propre faible grâce à la carrosserie autoportante
- + Carrosserie 100% exempte de bois, donc décomposition impossible





Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.

**CHARGEMENT  
DEPUIS  
L'EXTÉRIEUR,  
PRÉLÈVEMENT  
DEPUIS  
L'INTÉRIEUR**



**Zone de chargement à travers**

Rangement central au travers, éclairé par un ruban LED.



**Système de rangement dans le double plancher**

Rangement dans le double plancher, décaissé en plus des deux côtés, d'où une hauteur utile très grande, accès « easy entry » par des grandes portes de soute, accès également depuis l'intérieur par la banquette latérale et le siège du salon.



**Rangements intérieurs**

Rangement profondément décaissé dans le double plancher, profondeur maximale possible, accès depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher au niveau de l'entrée, centrale d'évacuation d'eau intégrée.

## Système de rangement Carthago « easy entry »

### Plus d'espace pour vos vacances

Un camping-car de Carthago vous offre non seulement un rangement, mais un système de rangement sophistiqué. Des rangements spacieux, bien accessibles depuis l'extérieur facilitent le chargement avant le départ en vacances. Et une fois arrivé à destination, vous pouvez prélever vos bagages depuis l'intérieur : en faisant pivoter la banquette latérale ou en ouvrant la banquette du salon dotée de ferrures spéciales qui vous évitent de devoir retirer le coussin. Les rangements sont en plus décaissés des deux côtés du rangement central à travers vous permettant ainsi de bénéficier au maximum de la profondeur utile possible. Ce qui est également pratique, c'est l'éclairage séparé du rangement dans le double plancher. Le grand rangement profondément décaissé dans le double plancher au niveau de l'entrée est accessible par une très grande trappe dans le plancher. Dans le garage à scooter chargeable avec 350 kg et avec une grande hauteur intérieure, vous pouvez emporter votre scooter, vos vélos, etc. en voyage. Tout est bien sûr isolé, chauffé et éclairé.





**Caisses de rangement décaissées dans le double plancher :**  
Rangements intérieurs additionnels dans le double plancher accessibles depuis les trappes dans le plancher (selon le modèle).

#### **Garage à scooter**

Garage à scooter profondément décaissé, donc hauteur intérieure maximale et rampe de chargement basse. Accès des deux côtés par les portes de garage, chargeable jusqu'à 350 kg. Rails d'arrimage avec des œillets d'arrimage qui peuvent être positionnés individuellement pour sécuriser les bagages.

#### **→ Votre plus-value**

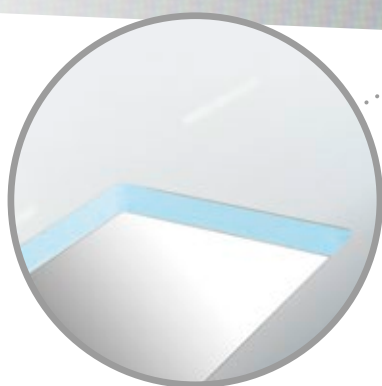
- + Un camping-car Carthago offre les plus grands rangements de sa catégorie
- + Grâce à la technologie de construction légère, il y a suffisamment de réserves de charge utile en sus des rangements
- + Rangements à accès aisé par les grandes portes de soutes
- + Soutes dans le double plancher accumulateur de chaleur décaissé sur les côtés de finition avec des panneaux sandwich = isolation et stabilité parfaites
- + Rangements bien isolés, à l'abri du gel, pouvant être chauffés de manière ciblée
- + Rangements pleinement exploitables car aucun appareil ou autre n'y est installé



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.

CATÉGORIE PREMIUM  
DES  
CAMPING-CARS LÉGERS :  
Modèles indiqués pour la  
catégorie de poids de 3,5 t

3,5 t



#### La construction de la carrosserie Carthago

est non seulement très solide, mais également très légère. La combinaison d'aluminium sur la face extérieure et intérieure et le noyau isolant en mousse rigide RTM ne nécessite aucun renforcement de la paroi qui irait de pair avec une augmentation de poids.



#### Le double plancher de Carthago

ensemble avec la carrosserie très solide et auto-portante, garantit un maximum de stabilité et de rigidité à la torsion tout en ayant un poids extrêmement faible. Sur les modèles très légers, c'est toujours un châssis surbaissé AL-KO « special light » qui est utilisé. Résultat : diminution de poids et excellent confort de conduite.

## La technologie de construction légère Carthago

### moins de poids, plus de qualité

Extrêmement solide et super léger : Carthago est le pionnier du secteur en termes de constructions légères intelligentes. Intelligent signifie : Carthago diminue le poids et non pas le confort ou la qualité. Les camping-cars Premium de Carthago sont les plus légers modèles de leur catégorie. Stabilité maximale, qualité maximale, confort maximal et un vaste équipement. La technologie de construction légère mise en œuvre de manière systématique présente de nombreux avantages : plus de charge utile et consommation de carburant moindre, moins d'émissions, donc plus écologique. Carthago est la première entreprise du secteur à positionner un camping-car Premium dans la catégorie de poids de 3,5 t et est depuis la référence dans la catégorie Premium.





#### Meubles Carthago optimisés en termes de poids

Fabriqués avec la technologie du piping, les éléments des meubles cintrés ou arrondis sont très solides tout en étant particulièrement légers.

#### Concept des rangements et de la charge utile Carthago

Les grands rangements veulent être exploités. L'idée à la base des grands rangements est d'avoir suffisamment de réserves de charge utile de disponibles. Chez Carthago, des empattements spécifiques à chaque modèle sont utilisés. Le résultat est un bilan de poids optimal entre l'essieu avant et arrière. Ceci garantit une utilisation adaptée à la pratique des possibilités de charge utile.

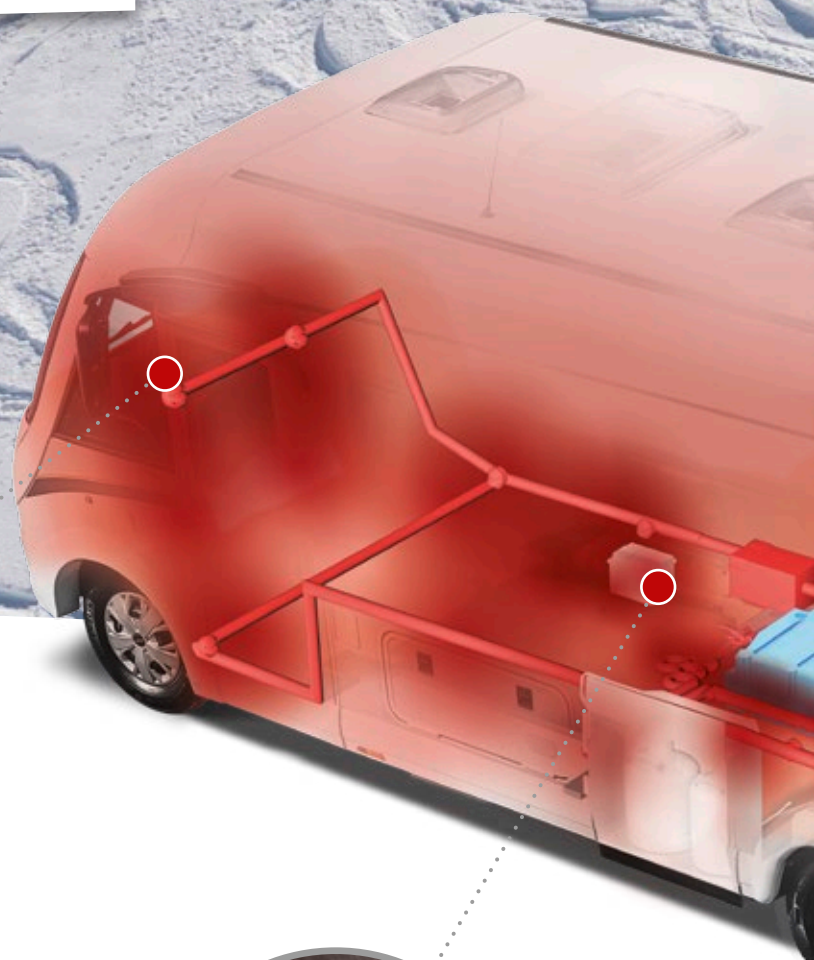
#### → Votre plus-value

- + Plus de réserves de charge utile grâce au poids propre plus faible
- + Moins de consommation de carburant grâce au poids propre plus faible
- + Moins de restrictions au niveau de la réglementation de la circulation routière (interdiction de dépasser, circulation en ville, etc.)
- + Grande utilité pratique même sur les poids de 3,5 t et moins de péages car conforme aux directives sur les poids de 3,5 t (voir séries Carthago de la catégorie Premium des poids légers)



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.

**PAROIS INTÉRIEURES EN ALUMINIUM**  
= conductibilité thermique 1000 fois meilleure



#### Chauffage ciblé de la cabine

Sur tous les intégraux, la zone avant du tableau de bord est chauffée de manière ciblée. La partie avant à double coque fait office de chauffage par rayonnement. Ainsi, l'habitacle dans la cabine est agréablement tempéré sans devoir craindre l'air froid provenant du pare-brise.



#### Chauffage par le sol Carthago

De nombreuses bouches d'air chaud et canaux de circulation dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur dans le double plancher accumulateur de chaleur dissipe la chaleur par le bas en direction du plancher de l'habitacle pour le chauffer agréablement. Ainsi, vous avez toujours chaud aux pieds.

## Système de chauffage et de climatisation Carthago

### Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a donc aucune raison de se priver en voyage de tout ce qui vous est cher et qui vous tient à cœur à domicile : un bon climat ambiant. Un Carthago offre un confort quatre saisons. Des astuces techniques comme les parois réfléchissant la chaleur, la technique de bord chauffée de manière ciblée et l'air chaud guidé dans l'ensemble du double plancher accumulateur de chaleur, créent les meilleures conditions en été comme en hiver. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, isole contre la chaleur en été.





#### Effet de chauffage mural Carthago

L'aluminium sur les parois intérieures emmagasine la chaleur absorbée et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est créé. L'aluminium conduit la chaleur 1 000 fois mieux que le bois.

#### Composants techniques chauffés

Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. Qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago tous les points sensibles au froid sont chauffés de manière ciblée : tous les composants techniques comme les réservoirs, les batteries, les rangements, les bas des portes, etc. ... Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures bien en dessous de zéro.

#### → Votre plus-value

- + Camping-car résistant au froid d'hiver et au confort quatre saisons
- + Effet de chauffage par le sol : pieds toujours bien chauds
- + Pas de courants d'air chauds grâce à la technique accumulateur de chaleur
- + Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur grâce à la paroi en aluminium
- + L'effet accumulateur de chaleur et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz
- + Chauffage spécial de tous les composants techniques



Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium



**pro mobil**

Revue allemande « Reisemobil » Test 9/



Concept de vision depuis la cabine  
Note : meilleures notes !



#### Rétroviseurs de type bus Carthago « bestview »

Système de rétroviseurs de type bus avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle supplémentaire = vue parfaite vers l'arrière, pas d'angle mort.



#### Sécurité de conduite

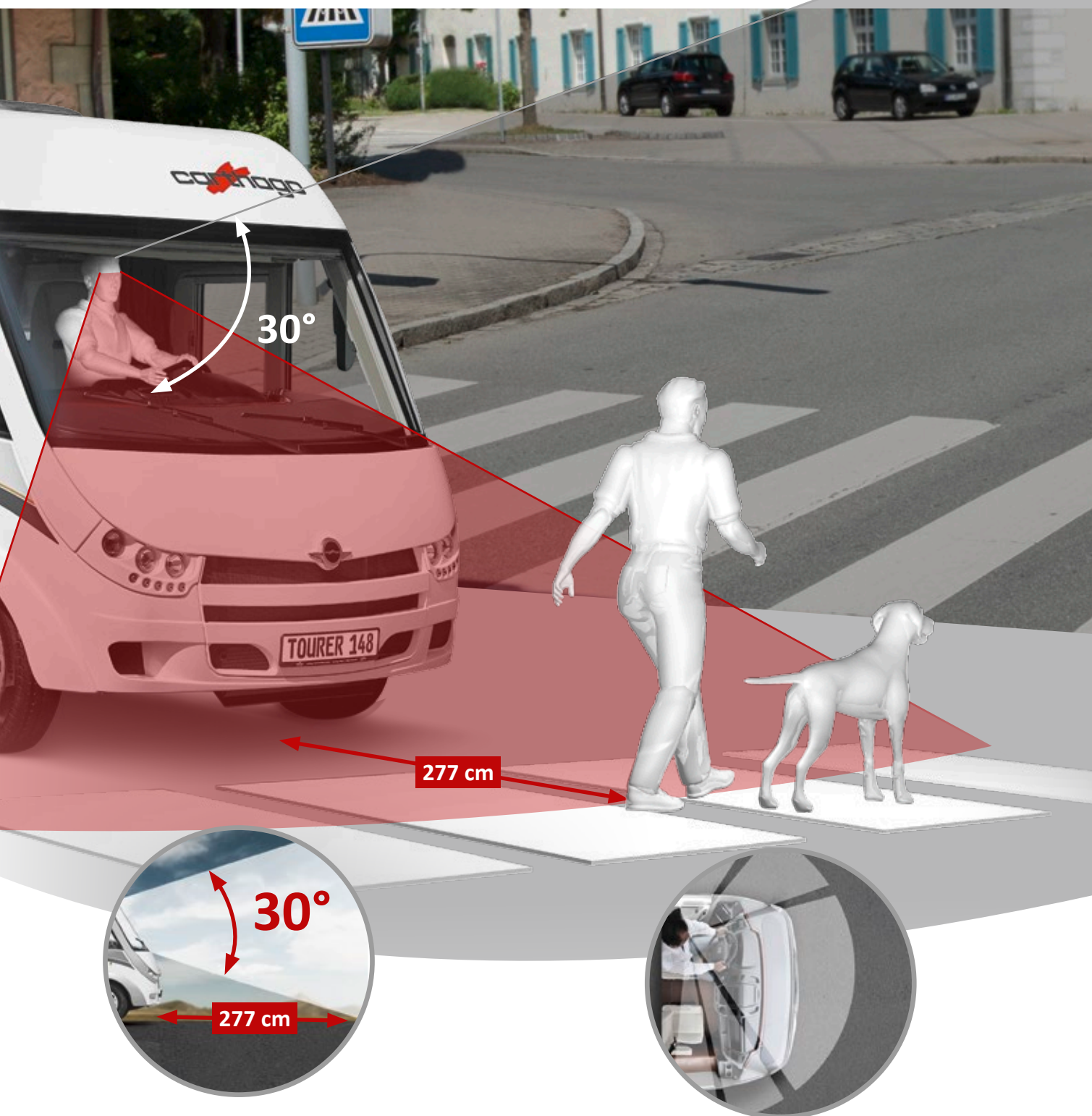
Carthago est précurseur en termes de sécurité routière. Les systèmes de sécurité et de confort modernes du Fiat Ducato et du châssis surbaissé AL-KO sont complétés par des techniques de sécurité propres à Carthago. Carthago est le premier et l'unique constructeur de camping-cars en possession d'une attestation délivrée par le contrôle technique allemand, certifiant le confort de conduite de ses camping-cars.

## Concept de sécurité en route et concept de vision Carthago

### Une chose est certaine : Carthago

une bonne vision signifie plus de sécurité : si vous voyagez avec un intégral de Carthago, vous avez toujours la chaussée à vue d'œil. Le pare-brise est fortement tiré vers le bas et le contact visuel avec la chaussée est parfait. Lorsqu'il pleut, le champ de vision optimal est soutenu par les essuie-glaces. Les grands rétroviseurs de type bus Carthago « best view » garantissent une excellente vue vers l'arrière. Le châssis surbaissé AL-KO utilisé avec châssis de sécurité à voie large confère au véhicule un centre de gravité très bas et garantit une adhérence fiable. Le double plancher accumulateur de chaleur renforce encore davantage la construction très solide qui garantit la sécurité maximale possible. Vient s'y ajouter un vaste pack Sécurité Carthago de série avec un programme de stabilisation électronique ESP et des airbags côté conducteur et passager.





#### Meilleures notes lors du test sur la vue vers l'avant

Meilleures notes lors d'un test comparatif avec d'autres camping-cars intégraux de la concurrence : sur un Carthago : vue sur la chaussée déjà après 2,77 m.

#### Champ de vision panoramique Carthago depuis la cabine

Visibilité parfaite en conduisant, donc plus de sécurité pour vous. Angle de vue maximal vers le bas et vers le haut. Vue parfaite vers l'arrière et sur le côté.

#### → Votre plus-value

- + Vue maximale vers le haut : angle de vision agrandi grâce au pare-brise haut (vue sur les feux)
- + Optimisation du champ de vision vers l'avant en conduisant (vue sur la chaussée) : grâce à un design ergonomique de la cabine, un tableau de bord fortement incliné vers l'avant et un pare-brise placé très bas
- + Balayage optimisé du champ de pare-brise par les essuie-glaces = champ de vision plus grand en cas de pluie
- + Rétroviseurs de type bus « bestview » Carthago (vue vers l'arrière)
- + Vaste pack Sécurité avec ESP, airbags côté conducteur et passager, ABS, hill holder, Traction +





Les gènes Carthago de la catégorie des Liner Premium.



#### Éclairage LED

Lumière vive pour lire ou éclairage d'ambiance chaleureux ? La technique d'éclairage à LED Carthago fait les deux. Les nombreux spots positionnés de manière idéale ainsi que le rétroéclairage efficace indirect aux endroits respectifs créent des effets impressionnants. Ce type d'éclairage est en plus économe en énergie et durable.



#### Charnières et ferrures de qualité supérieure

Dans un Carthago les ferrures des meubles, les compas des portillons, les tiroirs et les poignées des portes sont toujours de qualité supérieure, tout comme chez vous. Les exigences en termes de qualité, de durabilité, de fonctionnalité et de design exclusif caractérisent le choix de ces composants.



#### Matériaux de qualité supérieure

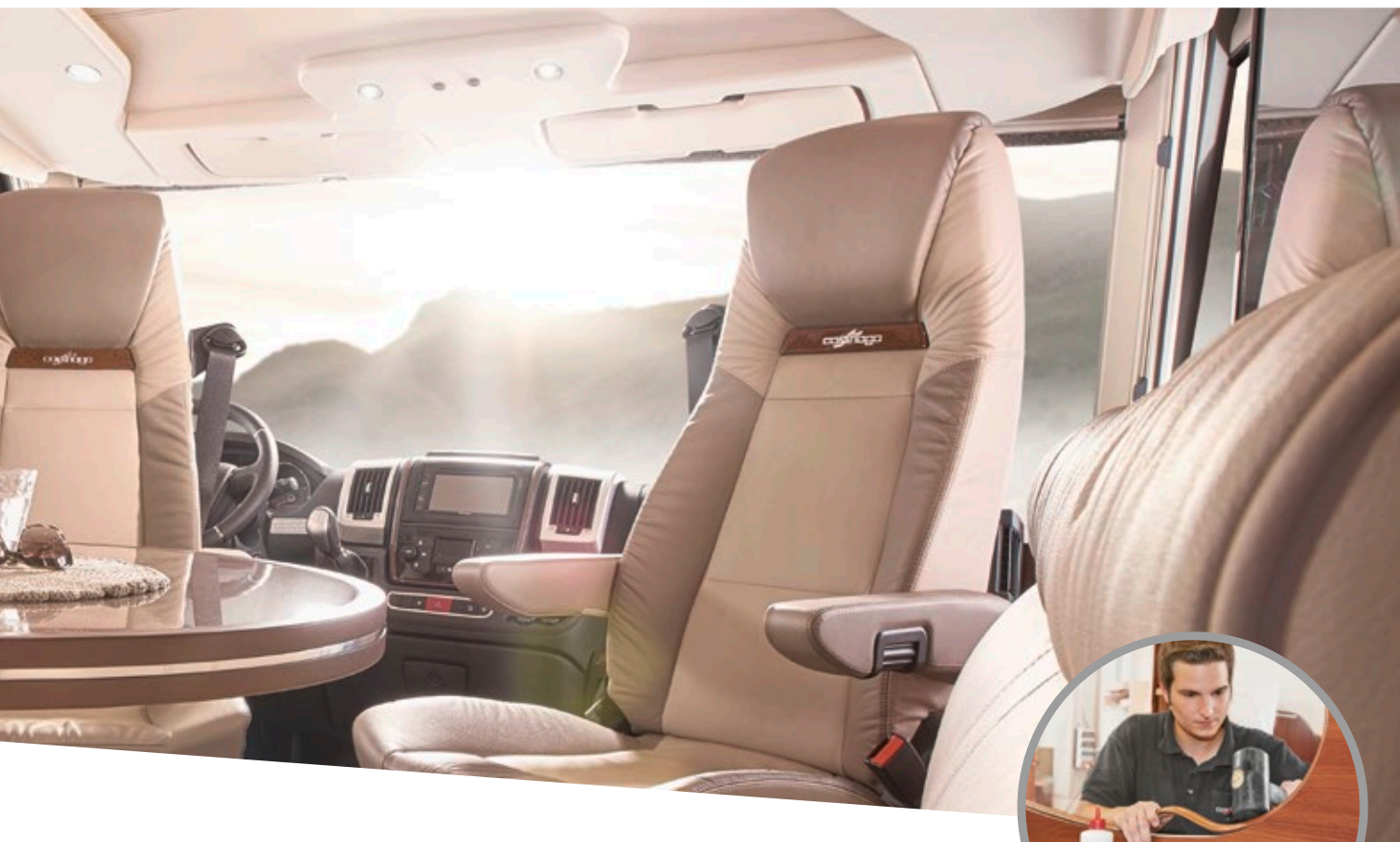
C'est un peu comme un plat succulent : seuls de bons ingrédients promettent de bons résultats ! C'est la raison pour laquelle seuls des matériaux de qualité supérieure et choisis minutieusement sont utilisés dans un camping-car Carthago. Chez Carthago, la concrétisation de cette exigence est toujours en tête du box-office dans le cahier des charges de toutes les nouveautés Carthago.

## La griffe de Carthago

### Leader en termes de design intérieur et extérieur

Ce n'est que récemment qu'un jury composé de 15 000 lecteurs a voté Carthago comme marque favorite dans les disciplines Design extérieur et intérieur. Pour nous, ceci est à la fois une distinction et une motivation. Tous les développements de Carthago, le choix des matériaux utilisés et leur finition sont réalisés avec les plus grands soins. Avec beaucoup d'amour et de passion, jusque dans les moindres détails. Il en résulte forcément des intérieurs fascinants. Un sentiment de bien-être que vous voyez, ressentez et percevez en entrant pour la première fois dans un Carthago.





#### Qualité de la finition

Les meubles fabriqués dans notre propre menuiserie sont réalisés pièce par pièce en travail manuel soigneux pour être installés ensuite. Rien ne vacille ou ne cliquette. Ce n'est donc pas un hasard que Carthago obtient toujours les meilleures notes pour son excellente qualité de finition. La construction des meubles chez Carthago est une caractéristique de qualité très souvent mentionnée. Grâce à la double technique de jonction, les meubles sont très solides et durables.

#### Espaces disponibles

Le mélange de matériaux et de formes constitue la base de l'ambiance globale. Un habitacle sur un Carthago est ouvert et on ne s'y sent jamais à l'étroit. Il dégage une touche de luxe allié à une convivialité hors pair. Le design suscite des émotions et nous rappelle le style des bateaux de plaisance exclusifs.

Laissez-vous fasciner !

#### Selleries ergonomiques

Installez-vous confortablement sur l'un des canapés du salon de forme ergonomique et de qualité supérieure. Des mousses d'excellente qualité ainsi que des housses traitées anti-taches sont synonymes de confort et de détente parfaite.

#### → Votre plus-value

- + Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago
- + Double technique d'assemblage des meubles « Durafix » = vissés et assemblés par tenon et mortaise
- + Plus de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage : amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
- + Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal de qualité domestique
- + Finition artisanale des meubles
- + Confort assis, même pendant les longs voyages, grâce aux selleries ergonomiques
- + La technique d'éclairage à LED indirecte veille à ce que l'intérieur soit toujours suffisamment éclairé le soir





#### Design avant d'un Carthago

Le design avant original d'un Carthago lie les familles de produit et est immédiatement identifiable sur les routes. La calandre de forme réussie renforce encore davantage le dynamisme de l'ensemble du camping-car.



#### L'arrondi de toit Carthago

De par son design autonome et élégant, un camping-car Carthago suscite des émotions. L'arrondi de toit typique à la marque est un tel élément design. Par ailleurs, cette forme confère une plus grande résistance à la torsion à la carrosserie. Mariage parfait entre design et utilité !

## La griffe de Carthago

### Extérieur au design exclusif

Marquant, clair, unique : un Carthago est LE visage hors du commun. Il est tout aussi individuel que son propriétaire. Le design Carthago évolutif est la référence pour tout le secteur des camping-cars. La forme et la fonctionnalité sont en parfaite symbiose. La calandre puissante, la face avant élégante, le passage du toit vers les parois latérales de forme réussie et l'arrière robuste ensemble avec le décor discret en font le Carthago typique, tel qu'on l'aime. Avec des formes harmonieuses et des lignes fluides et où une attention extrême a été portée aux moindres détails. Les baies de cellule et les clapets sont affleurants dans les parois. Même la trappe à carburant des camping-cars intégraux est affleurante. Et finalement, les feux arrière avec leur graphique lumineux au design C comme Carthago.





#### La technique d'éclairage Carthago

Les phares d'un camping-car Carthago sont uniques. Les phares avant intégrés soulignent le caractère du camping-car. Les feux arrière sont équipés d'une technologie d'éclairage moderne à LED avec marquage « C » typique comme Carthago.



#### Baie de cellule

Comme leur face extérieure est plane, elles se noient parfaitement dans la carrosserie. Pour les baies, seuls des cadres en PU sans ponts thermiques, avec des valeurs isolantes idéales sont utilisés.



#### Portes et portillons

A partir de la gamme chic c-line, toutes les charnières des portes et portillons sont invisibles. Elles sont noyées dans le cadre. Ainsi on obtient une carrosserie à aspect homogène, permettant un nettoyage aisé du camping-car. Les isolations des portillons sont en panneaux sandwich d'origine et assurent un maximum de stabilité et d'isolation.

#### → Votre plus-value

- + Design extérieur caractéristique et toujours reconnaissable
- + Élégance et dynamisme grâce aux formes 3D et aux arrondis
- + Des véhicules qui se démarquent par leur design unique
- + Des surfaces de carrosserie planes grâce aux charnières noyées, trappe à carburant intégrée affleurante, etc.





Carthago Reisemobilbau GmbH  
[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

A propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2016, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Pour les caractéristiques techniques détaillées, le nombre de sièges avec ceinture de sécurité, etc. voir nos Tarifs. Ces indications sont conformes aux exigences du code de la route allemand (StVO et StVZO).

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0, [www.carthago.com](http://www.carthago.com)  
Imprimé en Allemagne.