

Les profilés

# 2016

Tarifs 16.1 FR



c-tourer T  
chic c-line T

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

## Catégorie véhicules légers compacts

### c-tourer T

Plans d'implantations 1 : T 143

Salon en L avec siège d'appoint  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bains combinée compacte

Plans d'implantations 2 : T 142 QB

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine latérale compacte  
Salle de bains combinée compacte

Plans d'implantations 3 : T 142, T 148

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bains combinée avec dressing  
Penderie jusqu'au plafond

Plans d'implantations 4 : T 149, T 150

Salon en L avec banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bains spacieuse avec dressing

Plans d'implantations 5 : T 145 H, T 148 H

Salon en L avec longue banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bains combinée  
Option : lit de pavillon central avec grand couchage pour 2 personnes

## Catégorie Premium

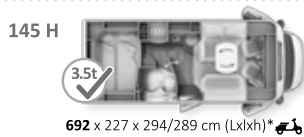
### chic c-line T

Plans d'implantations 1 : T 4.8

Salon en L avec large banquette latérale  
Cuisine d'angle  
Salle de bains combinée et penderie jusqu'au plafond

Plans d'implantations 2 : T 4.9

Salon en L avec large banquette latérale  
Cuisine d'angle confort  
Salle de bains spacieuse avec porte de séparation à l'égard du salon et dressing



700 cm



700 cm



\* Option châssis surbaissé AL-KO



## → c-tourer T : le profilé léger : des gènes Premium sur les poids de 3,5 t

### Points forts de la série

- Charge utile adaptée à la pratique, même dans la catégorie des poids de 3,5 t
- Concept intérieur « smartline L », aussi sur les véhicules courts
- Double plancher accumulateur de chaleur, en continu, chargeable depuis l'intérieur
- Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium
- Châssis plat Fiat (option : châssis surbaissé AL-KO spécial « light », P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t)

### Véhicule de base

#### Fiat Ducato, châssis plat, essieu arrière à voie large 1980 mm

- P.T.A.C. : 3500 kg/3650 kg/3850 kg (option : châssis surbaissé AL-KO spécial « light ») /4250 kg
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet / 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 5, 6 vitesses, traction avant, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Équipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hill holder
- Feux de jour intégrés dans le projecteur route
- Verrouillage central des portes de la cabine avec télécommande
- Éclairage de l'intérieur de la cabine
- Pare-boue sur l'essieu arrière
- Réservoir de carburant 90 l

### Cellule

#### Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité)
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales collées par interpénétration, avec un insert anti-ponts thermiques en sus
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accèssoires, avec fonction suppl. d'évacuation des eaux de pluie, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday
- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Jupes latérales en profilés alu segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé

- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule « premium one » avec limiteur de porte, vitre et moustiquaire
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée pour la pluie
- Marche-pied électrique avec commande supplémentaire depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

### Cabine

- Casquette en polyester de qualité supérieure, à double coque isolée
- Sièges pilote côté conducteur et passager, avec accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants de 180° pour les intégrer au salon (pack Châssis : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant)
- Portes de la cabine avec verrouillage central et lève-vitres électriques côté conducteur et passager
- Rétroviseurs extérieurs à chauffage et réglage électriques
- Intégration de la cabine dans le salon avec revêtement de similicuir exclusif
- Placards de pavillon de grande hauteur, au-dessus de la cabine
- Rideau de séparation avec le salon

### Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur ; fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher : 170 mm en continu
- Soute chauffée sous le salon en L avec porte de soute
- Range-chaussures dans le double plancher chauffé sous la table du salon
- Rangement intérieur : accès au double plancher / range-chaussures par un trappe dans le plancher
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

### Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur intérieure
- Chargeable jusqu'à 250 kg (avec châssis AL-KO optionnel : 350 kg)
- Accès par la grande porte côté passager et la porte additionnelle côté conducteur (selon le modèle).
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible

## Habitacle

- Salon en L dans la cabine / salon avec banquette latérale ou siège d'appoint, offrant de la place à 5 pers. maxi; option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège pour la route (dependant du modèle)
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxante et confortable en relevant les jambes
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multi-couches Premium et dossiers ergonomiques
- Panneau de la banquette, au-dessus du rangement, à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins (avec l'option châssis surbaissé AL-KO)
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2 directions et pivotante 360° (poignée centrale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges; option : kit de transformation de la table/du salon afin d'obtenir des couchages additionnels (selon modèle)
- Placards de pavillon, avec portes de fermeture au niveau du salon et de l'arrière
- Meubles Carthago faits main « smartline »
- Surfaces des meubles style « Paris », bicolore
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maximale et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants provenant des meubles
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein, de qualité domestique
- Portes avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de rideaux sur les baies du salon complètement démontables pour le nettoyage, panneaux décoratifs sur les côtés, assortis aux selleries
- Face intérieure des parois et du toit avec revêtement climatique, assurant une ambiance exclusive et pour régler le climat ambiant à la cuisine

## Cuisine

- Plan de travail robuste, décor « Ardoise » et bord avant ABS
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine avec poubelle intégrée, tiroirs profonds à gauche et à droite, tiroir avec rangement à couverts; tiroirs à roulements avec fermeture automatique « easy glide » et amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Façades des placards de cuisine décor « crème », portes des placards de pavillon bicolores
- Réchaud 3 feux avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Evier rond en inox, encastré dans le plan de travail, avec recouvrement divisé
- Robinetterie de finition haute, robinet en métal, joint céramique de qualité
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier grâce au rail mural incorporé, utilisable comme plan de travail/planche à découper
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V/ gaz (pack Confort)

## Salle de bains

### Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable (sauf modèle T 149, T 150) :

- Douche circulaire compl. séparable avec porte coulissante

cintrée et élément pliant

- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements (peu importe la position du véhicule)
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing : en ouvrant la porte jusqu'au butoir en face, on obtient un dressing séparé du salon (modèles T 142, T 148)

### Salle de bains spacieuse (seulement T 149, T 150) :

- En face du cabinet de toilette il y a une douche séparée
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Accès à la douche sans marche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série

### Dressing

- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. La porte de la salle de bains fermée permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé; Pratique : penderies intégrées dans le dressing

## Couchage

### Lits fixes à l'arrière

- Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles avec lits jumeaux : partie extractible entre les deux lits pour agrandir le couchage, accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Option : lit de pavillon central abaissable au-dessus du salon, hauteur debout sous le lit 185 cm (selon le modèle)

## Technique de bord

### Eau :

- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont positionnés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé décaissé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir d'eau fraîche 110/120\*l
- Réservoir eaux usées 100/90\*l
- Les réservoirs d'eau propre et des eaux usées sont accessibles par un trappe dans le plancher ou le couvercle de la banquette
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe fiable, nécessitant peu d'entretien

### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

### Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure



- automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 1 batterie gel 80 Ah dans le double plancher chauffé, accessible depuis l'ext., avec interrupteur principal, préparation pour la 2e batterie de la cellule disponible
- Panneau multifonctions derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée, à commande facile
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée

**Concept d'éclairage innovant :**

- Spots dans l'habitacle au-dessus du salon, sous les rangements de pavillon ainsi que sous les placards de pavillon du lit arrière et de la cuisine
- Spots à LED additionnels dans le baldaquin au-dessus des rangements de pavillon : éclairage d'ambiance agréable
- Eclairage indirect dans le baldaquin au niveau du salon et de la cabine au moyen d'une bande lumineuse à LED
- Commande de l'éclairage au moyen d'un interrupteur va-et-vient tout comme chez-soi; situé : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

**TV :**

- Kit de raccordement TV dans le dossier de la banquette latérale, préparé pour le support coulissant de l'écran TV Modèle 143 : dans le placard de pavillon au-dessus des canapés, préparé pour le support coulissant de l'écran TV
- Option : écran 19"

**Système de chauffage**

- Chauffage à air pulsé accumulateur à air chaud Truma Combi 6, au gaz
- Nombreuses bouches d'air chaud dans le salon, le double plancher, le garage et au niveau de la porte d'entrée de la cellule
- Chauffage par le sol : grâce au double plancher accumulateur de chaleur, le chauffage du salon a lieu par le bas

\* Option 310100 châssis AL-KO

**Vos notes :**

Lined area for notes, consisting of multiple horizontal dashed lines.



### Vaste équipement de série :

- Technologie de construction légère Carthago
- Véritables implantations 3,5 t
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur
- Plancher de la cellule sur un niveau
- Placards de pavillon au-dessus de la cabine
- Technique d'éclairage à LED dans le salon
- Garage à scooter décaissé, grande hauteur intérieure



	<b>c-tourer T 142</b>	<b>c-tourer T 142 QB</b>	<b>c-tourer T 143</b>	<b>c-tourer T 145 H</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	6800	6770	6890	6920
Larg. totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2940/2890****	2940/2890****	2940/2890****	2940 / 2890****
Empattement (mm)	3800	3800	3800	4035
Hauteur double plancher en continu (mm)	170	170	170	170
Hauteur intérieure du salon (mm)	1980/1850**	1980	1980	1980/1850**
Hauteur int. garage (mm)	1180	1180	1180	1180
Larg./haut. porte garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1040/1140	1040/1140	1040/1140	940/1140
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	500/640	520/310 (Klappe)	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	2875/2915*	2865/2905*	2905/2945*	2915/2955*
Poids à vide état standard (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2690/2730*	2680/2720*	2720/2760*	2730/2770*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5	4/5	4	4/5
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	2/3/4	2/3/4	2	2/4/6
Dim. lit arrière (mm)	1470/1380 x 2100	1450 x 1925	800 x 2050/1950	1470/1380 x 2100
Dim. lit central de pavillon optionnel (mm)	440 x 1915 / 700 x 1725	-	-	1450 x 1900
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau fraîche (l)	110 l / 120 l****	110 l / 120 l****	110 l / 120 l****	110 l / 120 l****
Réservoir eaux usées (l)	100 l / 90 l****	100 l / 90 l****	100 l / 90 l****	100 l / 90 l****
Capacité des batteries	80 Ah Gel	80 Ah Gel	80 Ah Gel	80 Ah Gel
N° art.	111100 / 111105*	111110 / 111115*	111120 / 111125*	111130 / 111135*

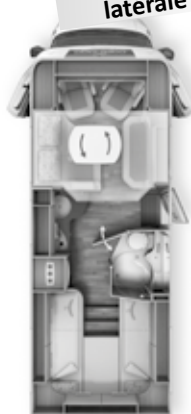
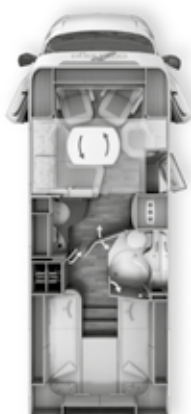
\* Option variante de châssis 40 heavy \*\* Hauteur debout sous le lit de pavillon central (option) \*\*\*\* Avec l'option châssis surbaissé AL-KO



### Vaste équipement standard :

- Technologie de construction légère Carthago
- Véritables implantations 3,5 t
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur
- Plancher de la cellule sur un niveau
- Placards de pavillon au-dessus de la cabine
- Technique d'éclairage à LED dans le salon
- Garage à scooter décaissé, grande hauteur int.

Avec longue banquette latérale



	<b>c-tourer T 148</b>	<b>c-tourer T 148 H</b>	<b>c-tourer T 149</b>	<b>c-tourer T 150</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light / 40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	7340	7460	7440	7430
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2940 / 2890****	2940 / 2890****	2940 / 2890****	2940 / 2890****
Empattement (mm)	4035	4035	4035	4035
Hauteur double plancher/ plate-forme surélevée (mm)	170	170	170	170
Hauteur int. au salon / plate- forme surélevée (mm)	1980/1850**	1980/1850**	1980/1850**	1980/1850**
Hauteur int. garage (mm)	1180	1180	1180	1110/1000***
Larg./haut. porte garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1040/1140	1040/1140	1040/1140	1070/1100 1070/980***
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	500/640	500/640	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*	3500/3650/4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	2995/3035*	2975/3015*	3015/3055*	3035/3075*
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2810/2850*	2790/2830*	2830/2870*	2850/2890*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec cein- ture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>35)</sup>	4/5 <sup>35)</sup>	4/5 <sup>35)</sup>	4/5 <sup>35)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	2/3/4	2/4/6	2/3/4	2/3/4
Dim. lit arrière (mm)	800 x 2000/1890	800 x 2050/1890	800 x 2040/1890	1450 x 1950
Dim. lit central de pavillon optionnel (mm)	440 x 1915 / 700 x 1725	1450 x 1900	440 x 1915 / 700 x 1725	440 x 1915 / 700 x 1725
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau fraîche (l)	110 l / 120 l****	110 l / 120 l****	110 l / 120 l****	110 l / 120 l****
Réservoir eaux usées (l)	100 l / 90 l****	100 l / 90 l****	100 l / 90 l****	100 l / 90 l****
Capacité des batteries	80 Ah Gel	80 Ah Gel	80 Ah Gel	80 Ah Gel
N° art.	111150 / 111155*	111160 / 111165*	111172 / 111177*	111182 / 111187*

\* Option variante de châssis 40 heavy    \*\* Hauteur debout sous le lit de pavillon central (option)    \*\*\* Option avec lit central abaissé  
\*\*\*\* Avec l'option châssis surbaissé AL-KO



N° art.	« Pack Spécial France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Finissage haut de gamme du tableau de bord avec : grille de ventilation argentée</li> <li>· Système d'occultation de la cabine Remis : plissé sur le pare-brise et les vitres latérales</li> <li>· Enjoliveurs avec logo Carthago (pas avec l'option « Jantes alu »)</li> <li>· Préparation radio : antenne de toit avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Toit dôme (700 x 500 mm) avec baldaquin au-dessus du salon</li> <li>· Frigo AES de 160 l</li> <li>· Moustiquaire sur la porte de la cellule</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Flexibles d'évacuation des eaux usées</li> <li>· Préparation du lanterneau-ventilateur électrique</li> <li>· Préparation de l'installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Préparation de la caméra de recul (seulement simple lentille)</li> <li>· Préparation de la TV : Support coulissant « Quick-up » de l'écran TV pour le placard de pavillon au-dessus du salon en L ou dans le dossier de la banquette latérale (selon le modèle)</li> </ul>
212025	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>2,-</b> Poids du pack : 96 kg <sup>9)</sup>
210360	<b>SUPPLÉMENT Tec Tower</b> au lieu du frigo de 160 l* € <b>800,-</b>

N° art.	« Pack Edition France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Porte « Premium two » avec verrouillage centralisé</li> <li>· Truma Duo Control CS</li> <li>· Ventilateur électrique sur la cuisine</li> <li>· Camera de recul</li> <li>· Radio Double DIN / DVD</li> <li>· Ecran TV 19"</li> </ul>
212900	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1 990,-</b> Votre avantage de prix € <b>1 570,-</b> Poids du pack : 39 kg <sup>9)</sup>
210305	<b>Supplément caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille € <b>610,-</b>
210326	<b>Supplément Mediacycenter</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars € <b>1 210,-</b>
	<b>« Lit de pavillon central » au-dessus du salon*</b> avec : <ul style="list-style-type: none"> <li>· Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine</li> <li>· Fonction électrique relever/abaisser le lit de pavillon (hauteur debout sous le lit : 1,85 m)</li> </ul>
810460	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>2 010,-</b> Poids : 65 kg

\* sauf modèles 142 QB, 143



N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Châssis Fiat Ducato cabine</b>				
310100	Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »	2 410,-		-50*
310200	Variante de moteur 150 Multi-Jet, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 109 kW/148 CV	1 360,-		–
310220	Variante de moteur 180 Multi-Jet, cylindrée 3,0 l, 4 cylindres, 130 kW / 177 CV	3 820,-		50
310400	Boîte 6 vitesses automatiques, avec mode manuel via levier	1 950,-		25
310480	Régulateur de vitesse	350,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine	1 850,-	●	30
310580	Airbag côté passager	<b>Série</b>		–
310700	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330080	Finissage haut de gamme du tableau avec grille de ventilation argentée	300,-	●	2
330160	Plissé d'occultation de la cabine Remis, au niveau du pare-brise et des vitres latérales	540,-	●	5
330325	Jantes en acier Fiat 16" pour châssis f35 light	220,-		4
330330	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f35 light	1 000,-		-8
330340	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy	800,-		-10
330465	Augmentation du PTAC de 3 500 kg sur 3 650 kg au Fiat Ducato light	275,-		–
330460	Augmentation du P.T.A.C de 3 500 kg sur 3 850 kg au châssis light (uniquement au châssis AL-KO)	275,-		–
330400	Diminution du PTAC de 4 250 kg sur 3 500 kg au Fiat Ducato heavy	275,-		–
330810	<b>Systèmes d'amortissement (seulement sur les châssis AL-KO) :</b> · Ressort renforcé sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal <sup>56)</sup>	525,-		3
330815	· Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	1 260,-		–
330820	· Level controler AL-KO « ALC », sauf modèle 143	1 540,-		25
331300	Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	380,-		10
331400	Attelage	1 670,-		60
310675	Feu de jour à LED au lieu du feu de jour de série	310,-		–
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410520	Stores extérieurs en cassette alu, entoilage gris: long. 4,0 m (à partir du modèle 142)	1 300,-		35
410560	Stores extérieurs en cassette alu, entoilage gris: long. 4,5 m (à partir du modèle 148)	1 440,-		45
410680	Nattes isolantes pour l'hiver pour le pare-brise et les vitres latérales en cabine	225,-		10
410720	Grande porte de garage côté conducteur au lieu de la porte latérale de série (sauf modèles 142 QB, 150)	450,-		4
410920	Porte-vélos paroi arrière pour 3 vélos (modèle 150)	370,-		10
410966	Porte de cellule « premium two » avec double verrouillage de sécurité et fonction de verrouillage central	400,-		3
410760	Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine (pas avec l'option lit de pavillon central)	1 000,-	●	6
410850	Ventilateur électrique du toit, fonction alimentation / extraction de l'air de la cuisine	350,-		1
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	795,-		–
<b>Système électrique</b>				
510020	Deuxième batterie de cellule au gel dans la centrale à batteries	400,-		20
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000,-		5
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510081	Installation solaire : 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire : 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 400,-		20
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma Duo Control CS avec capteur de collision, fonction Eis-Ex	300,-		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	290,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-		10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec Compartiment freezer et four à gaz au lieu du frigo de 160 l (sauf modèles 142 QB, 143)	800,-	●	20
550286	Machine à café Nespresso y compris set de rangement	270,-		4
<b>Chauffage</b>				
650040	Cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W pour fonctionnement 230 V, chauffage Truma Combi 6	595,-		2
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW - installé sous le siège du conducteur	325,-		15
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto avec fonction de préchauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 990,-		10
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710035	Radio/DVD double DIN en cabine sans préparation pour la radio	410,-	●	10
710040	Préparation pour la radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de toit	370,-	●	5
710082	Mediacenter Carthago avec fonction de navigation et guide itinéraire camping-cars <sup>51)</sup>	1 200,-	●	12
710200	Système de caméra de recul avec simple lentille intégrée dans l'arrière	1 000,-	●	6
710220	Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière	1 610,-	●	7
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (pour caméra à simple lentille)	200,-	●	2
710420	Support coulissant de l'écran TV 19" dans le placard de pavillon (comme décrit dans le pack)	355,-	●	5
710440	Ecran à LED 19" pour le support coulissant	1 100,-	●	9
<b>Installation satellite</b>				
750040	Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI (hauteur de pose sur le toit env. 19 cm) <sup>34)</sup>	2 710,-	●	28
750160	Préparation de l'antenne Sat	200,-	●	2
<b>Intérieur / styles / couchages</b>				
810100	Moquette dans la cellule	305,-		6
810120	Moquette dans la cabine	135,-		4
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	400,-		5
810320	Lit central abaissé à la hauteur du garage 1000 mm (modèle 150)	465,-		
810580	Salon en L transformable en couchage pour la nuit	430,-		10
810460	Lit de pavillon central au-dessus du salon, fonction relever/abaisser électrique, avec lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine (sauf modèles 142 QB, 143)	2 010,-	●	65
810680	5e siège sur la banquette latérale avec ceinture 3 points	590,-		10
<b>Tissus d'intérieur</b>				
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850060	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850100	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850030	Malaga – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850146	Ancona – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit <sup>13)</sup>	300,-		7



### → chic c-line T : la catégorie haut de gamme Les profilés : extravagants et confortables

#### Points forts de la gamme

- Design extérieur exclusif, design face avant autonome
- Intégration harmonieuse de la cabine dans l'habitacle
- Meubles de finition « exklusivline » avec des implantations confortables, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant et dressing séparable
- Rangements « XL big space » dans le double plancher, chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, grande hauteur intérieure, possibilité de chargement à travers et accessibles depuis l'extérieur par une grande porte de soute
- Autonomie au-dessus de la moyenne : eau fraîche 170 l, 2 batteries 80 Ah, option : chauffage à l'eau chaude ALDE
- Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium
- Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, P.T.A.C. 3,5 t à 4,5 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder

#### Véhicule de base

##### Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago

- P.T.A.C. 3500 kg / 4250 kg ou avec augmentation du P.T.A.C. de 3850 kg / 4500 kg
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet / 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 5+, 6 vitesses, à traction, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Équipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hill holder
- Feux de jour intégrés dans le projecteur route
- Verrouillage central des portes de la cabine avec télécommande
- Pare-choc de fabrication Carthago
- Éclairage de l'intérieur de la cabine
- Enjoliveurs avec inscription Carthago (sauf avec l'option Jantes en alu)
- Pare-boue sur l'essieu arrière
- Réservoir de carburant 90 l

#### Cellule

##### Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales collées par interpénétration, avec un insert anti-ponts thermiques en sus
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction suppl. d'évacuation des eaux de pluie, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres additionnels assurent une protection efficace contre la foudre

- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Portes de soutes innovantes avec charnières noyées = aspect élégant, car affleurant
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Jupes latérales en profilés alu segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 900 x 600 mm
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte cellule avec serrure de sécurité à double verrouillage, 2 goujons de fermeture, vitre de la porte à vitrage isolant, store plissé d'occultation, moustiquaire séparée int. sur la largeur de la porte
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée pour la pluie
- Marche-pied électrique avec commande supplémentaire depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au niveau du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

#### Cabine

- Casquette en polyester de qualité supérieure, à double coque isolée
- Sièges confort Aguti « Milan » côté conducteur et passager, accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon (Super Pack : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant/derrière)
- Portes de la cabine avec lève-vitres à commande électrique côté conducteur et passager
- Fonction « coming home » : verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, activé avec la télécommande dans la clé principale, activation de l'éclairage extérieur (Super Pack)
- Rétroviseurs extérieurs, à chauffage et à réglage électriques
- Système d'occultation de la cabine Remis, plissé aux vitres latérales et au pare-brise
- Placards de pavillon très hauts au-dessus de la cabine pour encore plus de rangements
- Rideau de séparation avec le salon

#### Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur ; fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher au niveau de la soute décaissée 630 mm; au niveau des rangements décaissés dans le double plancher 400 mm
- Hauteur standard 170 mm en continu
- Rangement intérieur : rangements dans le double plancher, prof. utile 40 cm, accès par un trappe dans le plancher

- Soute «XL big space» : double plancher chauffé, décaissé en sus sur les côtés pour assurer une très grande hauteur, grande porte de soute s'ouvrant très grand, rangements sous la banquette et dans le double plancher = rangement à travers, chargeable des deux côtés, accessible depuis la banquette à l'intérieur
- Range-chaussures dans le double plancher chauffé sous la table du salon
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

## Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur intérieure
- Décaissement au moyen d'une poutre transversale en aluminium collée par interpénétration = chargeable jusqu'à 350 kg
- Accès par deux grandes portes latérales côté passager et conducteur
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible

## Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle, avec grande banquette latérale, place pour 5 personnes maxi ; option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège pour le voyage
- Salon en L avec deux ceintures 3 points face à la route, avec appui-tête.
- Placard à chaussure intégré dans la banquette
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxante et confortable en relevant les jambes
- Selleries de qualité supérieure avec noyau en mousse multicouches Premium, de forme anatomique, avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Grand rangement sous le salon en L, accessible depuis l'intérieur, couvercle de la banquette à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2 directions et pivotante 360° (poignée centrale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges.
- Option : kit de transformation de la table/du salon afin d'obtenir des couchages additionnels
- Mobilier Carthago « exklusivline »
- Surfaces des meubles au décor « Turin »
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maximale et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein, de qualité domestique
- Portes avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Stores bateau plissés sur les baies de la cellule, qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontables pour le nettoyage, rideau déco assorti aux selleries en sus
- Face intérieure des parois et du toit avec revêtement clima-

tique, assurant une ambiance exclusive et pour régler le climat ambiant à la cuisine

## Cuisine

- Plan de travail solide décor «Savannah» et rebord en Corian.
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine avec tiroir-chariot central et 2 poubelles séparées
- Tiroirs à roulements « easy glide »,
- Amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Système de compartimentage « Flex » garantissant un compartimentage individuel des tiroirs
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Façades placards de cuisine/~ de pavillon style « Yacht one » brillant crème
- Réchaud 3 feux avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inox dans le plan de travail, avec recouvrement divisé; face inférieure servant de planche à découper
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier grâce au rail mural incorporé, utilisable comme plan de travail/planche à découper
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Machine à café abaissable depuis le placard de pavillon au moyen d'un ascenseur (de série), option : machine à café, machine espresso, cafetière à dosettes
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur (option : porte-verres / set de verres Carthago)
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; dans placard combiné à hauteur des mains sur tous les modèles, avec syst. de recherche autom. de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant (4.8 jusqu'au plafond)
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction alimentation/extraction
- Prise 230 V sur la face inférieure du placard de pavillon

## Salle de bains

### Salle de bains combinée / dressing (modèle 4.8) :

- Douche circulaire compl. séparable avec porte coulissante cintrée
- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Plancher de la douche / sdb avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing entre la chambre et le passage au salon : la porte de la sdb fait office de cloison de séparation en l'ouvrant, en combinaison avec l'élément télescopique en face composé de 2 parties. La paroi de la salle de bains peut être pivotée pour agrandir le dressing.

### Salle de bains spacieuse / dressing (modèle 4.9) :

- En face du cabinet de toilette il y a une douche séparée
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements indépendants de la pos. du véhicule
- Accès à la douche sans marche
- Douche avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Lanterneau pour aérer la douche



- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage

### Dressing

- En ouvrant la porte contre la paroi en face, on obtient un dressing séparé du salon. La porte de la salle de bains fermée permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé. Pratique : penderies intégrées dans le dressing

## Couchage

### Lits fixes à l'arrière

- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, chauffé, ventilé, recommandé par les médecins
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Tête de lit relevable, partie extractible avec matelas d'appoint entre les deux lits pour agrandir la surface de couchage, accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon périphériques
- Rideau / plissé de séparation devant le lit arrière
- Option : lit de pavillon central abaissable au-dessus du salon (hauteur debout sous le lit de pavillon 185 cm)

## Technique de bord

### Eau :

- Les réservoirs eau fraîche et eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau fraîche 170 l
- Réservoir eaux usées 100 l (option : augmentation de la capacité du réservoir sur 150 l)
- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont accessibles par un trappe dans le plancher
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe fiable, nécessitant peu d'entretien

### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

### Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 2 batteries gel 80 Ah, accessible depuis l'extérieur, avec interrupteur principal
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique, avec clavier à membrane convivial
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée

### Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Spots à LED additionnels dans le baldaquin au-dessus des rangements de pavillon : éclairage d'ambiance agréable
- Éclairage indirect dans le baldaquin au niveau du salon au moyen d'une bande lumineuse à LED
- Éclairage à LED, rétroéclairé au niveau de l'entrée
- Éclairage au niveau de l'habitacle pouvant être tamisé en continu = éclairage d'ambiance individualisé
- Commande de l'éclairage au moyen d'un interrupteur va-et-vient tout comme chez-soi; situé : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

### TV :

- Kit de raccordement TV dans le dossier de la banquette latérale côté passager, préparée pour le support coulissant de l'écran TV
- Option : support coulissant « Quick up » de l'écran TV 19", derrière le dossier de la banquette latérale pour regarder la télé à la hauteur des yeux. Système pivotant

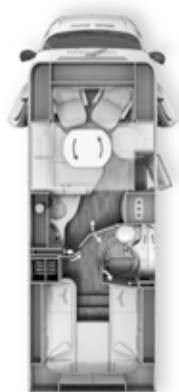
## Système de chauffage

- Chauffage à air pulsé à accumulation Truma Combi 6, au gaz
- Nombreuses bouches de chauffage au niveau du salon, du double plancher, des composants techniques, du garage et du marche-pied d'accès à la cellule
- Chauffage par le sol : grâce au double plancher accumulateur de chaleur, le chauffage du salon a lieu par le bas
- Option : chauffage à l'eau chaude Alde, marche sur 230 V ou au gaz, avec cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau



### Vaste équipement standard :

- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Double plancher accumulateur de chaleur
- Plancher de la cellule sur un niveau
- Technique d'éclairage à LED, peut être tamisé en continu
- Réservoir eau fraîche de 170 l
- 2 grandes portes de garage
- Soute « XL big space » avec chargement à travers
- Porte de la cellule « premium two »
- Ascenseur pour machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort Carawinx recommandé par les médecins



**c-line T 4.8**

**c-line T 4.9**

Châssis standard

Fiat Ducato  
Châssis AL-KO surbaissé  
35 light / 40 heavy\*

Fiat Ducato  
Châssis AL-KO surbaissé  
35 light / 40 heavy\*

	<b>c-line T 4.8</b>	<b>c-line T 4.9</b>
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Long. totale (mm) <sup>1)</sup>	7340	7400
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270
Haut. totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890
Empattement (mm)	4143	4143
Hauteur double plancher en continu (mm)	170	170
Hauteur intérieure au salon	1980/1850**	1980/1850**
Hauteur int. garage (mm)	1180	1180
Largeur/hauteur porte soute garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1040/1140	1040/1140
Larg./hauteur porte garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1040/1140	1040/1140
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3850/4250*/4500*	3500/3850/4250*/4500*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3095/3135*	3105/3145*
Poids à vide Etat de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2910/2950*	2920/2960*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Places couchées fixes/variables <sup>16)</sup>	2/3/4**	2/3/4**
Dim. lit arrière (mm)	800 x 2000/1890	800 x 2040/1890
Dim. lit central de pavillon optionnel (mm)	440 x 1915 / 700 x 1725	440 x 1915 / 700 x 1725
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau fraîche (l)	170	170
Réservoir eaux usées (l)	110/150***	110/150***
Capacité des batteries	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel
N° art.	131260 / 131265*	131270 / 131275*

\* Les données se réfèrent à la variante de châssis 40 heavy \*\* Hauteur debout sous le lit de pavillon central (option)

\*\*\* Option Augmentation de la capacité du réservoir des eaux usées



N° art.	« Pack Spécial France »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, activé avec l'émetteur dans la clé de contact, avec fonction « coming home »<sup>37)</sup></li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Finissage haut de gamme du tableau de bord, grilles de ventilation argentées</li> <li>· Système d'occultation de la cabine Remis, store plissé sur les vitres latérales et au pare-brise</li> <li>· Compartiment bar avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine</li> <li>· Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Préparation caméra de recul (caméra à simple lentille)</li> <li>· Radio/DVD double slot DIN avec grand écran tactile, fonction écran caméra de recul, avec préparation radio, antenne radio et 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille, intégré dans la partie arrière (préparation de la caméra de recul requise)</li> <li>· Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique et fonction Eis-Ex</li> <li>· Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt</li> </ul>		
212070	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>1,-</b>
	Poids du pack : 105 kg <sup>9)</sup>		
210300	<b>SUPPLÉMENT POUR la caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille	€	<b>610,-</b>
210321	<b>SUPPLÉMENT Mediacycenter</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars	€	<b>1 210,-</b>

	« Pack « Quick up »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Support coulissant « Quick up » de l'écran TV avec kit de raccordement TV, système pivotant</li> <li>· Ecran à LED 19"</li> </ul>		
210400	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>1 000,-</b>
	Votre avantage de prix	€	<b>455,-</b>
	Poids du pack : 14 kg <sup>9)</sup>		
	« Pack « Sat et TV » <sup>34)</sup>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Pack « Quick up » (voir ci-avant)</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>		
210500	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>3 225,-</b>
	Votre avantage de prix	€	<b>940,-</b>
	Poids du pack : 42 kg <sup>9)</sup>		
	« Style « Milan »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Façades des meubles du salon décor bicolore</li> <li>· « Milan » cuisine et placards de pavillon à la cuisine</li> </ul>		
210950	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>695,-</b>
	« Cuisine / café »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau</li> </ul>		
210700	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine à café</b>	€	<b>1 340,-</b>
210720	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine espresso</b>	€	<b>1 340,-</b>
210730	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine Nespresso</b>	€	<b>1 480,-</b>
	Votre avantage de prix	€	<b>295,-</b>
	Poids du pack : 12 kg <sup>9)</sup>		
	« Lit de pavillon central » au-dessus du salon		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine au lieu du Midi-Heki au-dessus du salon</li> <li>· Fonction électrique relever/abaisser le lit de pavillon (hauteur debout sous le lit : 1,85 m)</li> </ul>		
810460	<b>PRIX de Pack</b>	€	<b>2 010,-</b>

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Châssis Fiat Ducato cabine</b>				
310200	Variante de moteur 150 Multi-Jet, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 109 kW/148 CV	1 360,-		–
310220	Variante de moteur 180 Multi-Jet, cylindrée 3,0 l, 4 cylindres, 130 kW / 177 CV	3 820,-		50
310400	Boîte 6 vitesses automatiques, avec mode manuel via levier	1 950,-		25
310480	Régulateur de vitesse	350,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine	1 850,-	●	30
310580	Airbag côté passager	<b>Série</b>		–
310720	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330080	Finissage haut de gamme du tableau avec grille de ventilation argentée	300,-	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330325	Jantes en acier Fiat 16" pour châssis f35 light	220,-		4
330330	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f35 light	1 000,-		-8
330340	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy	800,-		-10
330160	Plissé d'occultation de la cabine Remis, au niveau du pare-brise et des vitres latérales	540,-	●	5
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg sur 3 850 kg sur le châssis light	275,-		–
330400	Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 3 500 kg sur le châssis heavy	275,-		–
330480	Augmentation du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 4 500 kg sur le châssis heavy	275,-		–
330810	Ressort renforcé sur l'essieu avant, pour un confort de conduite optimal <sup>55)</sup>	525,-		3
330815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	1 260,-		–
330820	Level controler « ALC » AL-KO sur l'essieu arrière	1 540,-		25
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique sur l'essieu arrière et avant, avec fonction lever/abaisser <sup>31)</sup>	3 580,-		45
330880	Suspension pneumatique 4 canaux AL-KO Air Premium X4 sur l'essieu arrière et avant, avec mise à niveau automatique <sup>31) 52)</sup>	8 620,-		50
331300	Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt <sup>31)</sup>	380,-	●	10
331420	Attelage	1 900,-		50
310675	Feu de jour à LED au lieu du feu de jour de série	310,-		–
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410060	Verrouillage central des portes de la cabine et de la porte de la cellule, télécommande avec fonction « Coming home » <sup>40)</sup>	425,-	●	3
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant et cellule en argenté <sup>53)</sup>	2 710,-		1
410160	Serrure de sécurité supplémentaire dans la porte de la cellule	200,-		2
410560	Store extérieur dans cassette alu, entoilage gris, long. 4,5 m	1 440,-		45
410680	Nattes isolantes pour l'hiver pour le pare-brise et les vitres latérales en cabine	225,-		10
410720	Grande porte de garage à scooter côté conducteur et passager	<b>Série</b>		–
410760	Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine (pas avec l'option lit de pavillon central)	1 000,-	●	15
410800	Mini-Heki au niveau du couloir entre la douche et la salle de bains	205,-		5
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	795,-		–
<b>Système électrique</b>				
510020	Deuxième batterie de cellule au gel dans la centrale à batteries	<b>Série</b>		–
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000,-		5



N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Système électrique</b>				
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510081	Installation solaire : 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire : 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 400,-		20
510180	Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau	1 500,-		10
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex	300,-	●	5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	290,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610242	Augmentation du réservoir des eaux usées sur 150 l <sup>65)</sup>	350,-		5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-		10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
610520	Coffre fort monté dans le double plancher (selon l'implantation)	545,-	●	10
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550060	Compartiment bar au dessus de la cuisine : porte-verres avec verres Carthago (4)	375,-	●	2
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz <sup>54)</sup>	800,-		20
550180	Ascenseur machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon au-dessus de la cuisine	<b>Série</b>		–
550200	Machine à café pour ascenseur de série	135,-		2
550220	Machine à espresso (pour l'ascenseur de série)	135,-		2
550280	Machine Nespresso (pour l'ascenseur de série)	270,-		2
<b>Climatisation / Chauffage</b>				
650040	Cartouche chauffante addit. 2 x 900 W pour le fonctionnement sur 230 V. Chauffage Truma Combi 6	595,-		2
650100	Echangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW - positionné sous le siège du conducteur, (pas en combinaison avec un chauffage à l'eau chaude Alde)	325,-		15
650220	Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionnement sur 230 V ou au gaz, avec booster en cabine. Attention : 5e place avec ceinture pour le siège latéral est supprimée !	2 910,-		45
650240	Échangeur thermique Alde pour chauffer la cellule en route (uniquement ensemble avec l'option Chauffage à l'eau chaude Alde)	900,-		10
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto avec fonction de préchauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 990,-		10
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort <sup>34)</sup>	2 210,-		45
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710035	Radio/DVD double DIN en cabine sans préparation pour la radio	410,-	●	10
710040	Préparation pour la radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de toit	370,-	●	5
710082	Mediacenter Carthago avec fonction de navigation et guide itinéraire camping-cars <sup>51)</sup>	1 210,-	●	12
710200	Système de caméra de recul avec simple lentille intégrée dans l'arrière	1 000,-	●	6
710220	Système de caméra de recul avec double lentille et obturateur sur la paroi arrière	1 610,-	●	7
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (pour caméra à simple lentille)	200,-	●	2

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710420	Support coulissant de l'écran TV 19" (comme décrit dans le pack)	355,-	●	5
710440	Ecran à LED 19" pour le support coulissant	1 100,-	●	9
<b>Installation satellite</b>				
750040	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm <sup>34)</sup>	2 710,-	●	28
750160	Préparation de l'antenne Sat	200,-	●	2
<b>Intérieur / styles / couchages</b>				
810030	« Yacht One » est supprimé : Façades des tiroirs à la cuisine décor poirier sauvage au lieu du design Yacht, crème brillant	0,-		–
810100	Moquette dans la cellule	305,-		6
810120	Moquette dans la cabine	135,-		4
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	<b>Série</b>		–
810580	Salon en L transformable en couchage pour la nuit	430,-		10
810460	Lit de pavillon central au-dessus du salon, fonction relever/abaisser électrique, avec Lanterneau « skyroof » au-dessus de la cabine	2 010,-	●	65
810680	5e siège avec ceinture 3 points pour les modèles avec banquette latérale côté passager (pas en combinaison avec l'option chauffage à l'eau chaude)	590,-		10
<b>Tissus d'intérieur</b>				
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850060	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850100	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850146	Ancona – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850030	Malaga – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		7
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		7
850220	Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		7
850240	Cuir crème	3 220,-		10
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit <sup>13)</sup>	300,-		7

- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule
- 2) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre les deux parois extérieures
- 3) La hauteur change avec le rajout d'équipements comme les lanterneaux, antennes Sat, etc.
- 5) Le nombre de personnes indiqué dépend du P.T.A.C. et de la charge sur les essieux. Le nombre peut se voir réduit par le rajout d'accessoires et d'équipements spéciaux. Le nombre indiqué correspond au poids du véhicule version standard et indique le nombre maximal de personnes qui peuvent trouver une place assise pour le voyage. Selon le modèle, ce poids peut uniquement être atteint en augmentant le P.T.A.C. Il est interdit de dépasser le P.T.A.C. et les charges par essieu.
- 6) La charge utile dépend donc en principe du poids à vide. Elle diminue avec l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux. En outre, elle suppose une répartition respective de la charge sur les essieux.
- 7) Le poids en ordre de marche a été défini de série selon la norme EN 1646-2, y compris l'équipement de base (conducteur 75 kg, 90 % carburant, c-tourer : eau fraîche 20 l / c-line : eau fraîche 50 l, 1 bouteille de gaz en aluminium et un câble de raccord électrique) défini dans l'équipement de série. Le poids en ordre de marche se modifie selon l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux.
- 8) Le poids à sec indique le poids du véhicule avec équipement standard, sans conducteur, sans carburant, sans eau, gaz ou autres accessoires.
- 9) Le poids peut fluctuer de 5 %. Ceci est possible et admissible.
- 10) Le poids tracté maximal dépend du poids total du véhicule. En respectant le PTC de 6 000 kg, également possible jusqu'à 2 000 kg sur le Fiat/AL-KO heavy.
- 13) Les matelas du lit arrière sont garnis de tissu élastique. Un couvre-lit assorti est recommandé pour assurer l'harmonie parfaite des couleurs.
- 16) Ensemble avec l'accessoire optionnel « Salon transformable en lit »
- 17) En augmentant la capacité du réservoir d'eau fraîche, il faut tenir compte des P.T.A.C. et des charges sur les essieux du véhicule, en particulier en combinaison avec d'autres accessoires spéciaux. Selon le modèle il y a éventuellement une perte de rangements
- 29) En diminuant le réservoir d'eau fraîche sur 20 l (sur le c-tourer) ou sur 50 l (c-line), on diminue le poids pendant le voyage
- 30) Le transformateur de tension ne convient pas pour le fonctionnement du micro-ondes
- 31) L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut détériorer la carrosserie, si les béquilles arrière sont également sorties. Sur les modèles sur châssis plat Fiat Ducato, des supports d'appui sont montés au lieu des béquilles arrière.
- 32) Machine à café Krups, inox brossé, fonctionnant sur 230 V
- 34) La possibilité de pose dépend de l'occupation du toit ; on peut éventuellement supprimer des composants installés de série ou les monter à un autre endroit
- 35) La position de montage dépend des accessoires montés dans le double plancher. A demander
- 40) Fonction « coming home » : activation de l'éclairage de la porte de la cellule au moyen d'un émetteur avec temporisation de la coupure
- 45) La position de montage dépend des accessoires montés dans le double plancher. A demander. Un rangement peut éventuellement être supprimé.
- 50) Chauffage d'appoint pour chauffer avec du carburant au lieu du gaz. Chauffage plus rapide et ciblé de la cabine et du pare-brise par les bouches d'air dans la cabine
- 51) Mediacyber avec écran tactile, lecteur DVD, 2 interfaces USB, kit mains libres pour le téléphone via Bluetooth / fonction écran pour caméra de recul optionnelle (uniquement ensemble avec l'option Préparation radio)
- 53) Toit en polyester blanc pour éviter les influences néfastes de la chaleur. En termes de qualité, la surface du polyester n'équivaut pas une surface de tôle extérieure peinte
- 54) Au lieu du frigo de 160 l
- 55) Exemple de financement sans engagement par Carthago Finance avec vos spécialistes du financement de la banque S-Kreditpartner et Commerz Finanz. Pour plus de détails, voir la case sur l'équipement de série. Pour une offre personnalisée, contactez votre concessionnaire Carthago.
- 56) Augmentation de la charge sur l'essieu avant sur 2 000 kg (light) et sur 2 300 kg (heavy); le P.T.A.C. n'augmente pas
- 65) Emplacement : au lieu de la boîte de rangement devant la cuisine

## Remarques générales

- Les prix indiqués sont des prix rendus concessionnaire, TVA 20% incluse et port antérieur départ concessionnaire.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux disponibles contre supplément.
- Sous réserve de modification des prix, de la construction, de l'équipement et d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux données disponibles lors de l'impression.
- En cas de modification du produit par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer des pièces de véhicule équivalentes.
- Tous les prix des véhicules et équipements optionnels sont valables pour des commandes passées à partir du 01/08/2015. La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix sans engagement, rendus concessionnaire. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Toutes les indications de poids sont approximatives. Les poids peuvent fluctuer de +/- 5 %. Ceci est possible et admissible.
- En général, les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la capacité de charge restante.
- Le montage d'accessoires optionnels peut se traduire par une perte de rangements
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes SAT dépend de l'occupation du toit.
- Toute modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraîner la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture/teinte de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements optionnels ne peuvent pas être montés sur tous les plans d'implantation. Votre concessionnaire Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix.
- Les prix pour les accessoires optionnels sont valables pour le montage au départ de l'usine (pas pour une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être transmises à l'usine dans les délais avant la production imposée par l'usine ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Carthago.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés. Sous réserve de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré.
- Occasionnellement des vêtements de qualité inférieure peuvent laisser des traces ou déteindre sur les selleries. Ceci se traduit par une coloration/décoloration des selleries ou des textiles. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- En principe, nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des concessionnaires agréés Carthago et insistez pour avoir des pièces d'origine Carthago.
- L'installation d'alimentation en eau est conforme à l'état de la technique de la norme DIN 2001-2.

## Carthago Reisemobilbau GmbH

[www.carthago.com](http://www.carthago.com)

A propos des indications dans ces Tarifs : Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2015, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Au cours de la période de livraison, le fabricant se réserve le droit de modifier la construction, la forme, les couleurs et les accessoires fournis. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules dans ce catalogue sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément.

Ces tarifs remplacent tous les tarifs précédents et s'appliquent aux véhicules commandés à partir du 01/08/2015.