

**Catégorie Premium
Profilés**

2016



c-tourer T
chic c-line T

carthago[®]
Das Reisemobil.

Les gènes de Carthago Premium sur tous les véhicules



Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium

« Sur chaque Carthago vous retrouvez le mode de construction unique de la catégorie Liner Premium. Une ressemblance sans compromis. J'ai une telle confiance dans cette proposition de valeur, que j'en répons personnellement. »

Karl-Heinz Schuler
Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation
de la fondation de famille Karl-Heinz Schuler

		Carthago : bien plus qu'une entreprise	4
		La fascination des véhicules profilés	10
		Vue d'ensemble des gammes et des modèles	12
Camping-cars légers de la catégorie Premium	  	c-tourer T	14
		Le profilé léger : des gènes Premium sur les poids de 3,5 t	
		Plans d'implantations	18
		Technique	38
		Equipement de série	40
Catégorie confort Premium	 	chic c-line T	42
		La catégorie haut de gamme : les profilés : extravagants et confortables	
		Plans d'implantations	46
		Technique	54
		Equipement de série	56
		Styles Carthago	58
		Les gènes de Carthago	60

Distinctions :



Carthago : bien plus qu'une entreprise

Chers camping-caristes,

Bienvenue chez Carthago ! Je vous remercie de l'intérêt que vous portez à Carthago. Nous vous invitons à faire un voyage à travers notre entreprise en faisant escale à nos différents camping-cars.

Depuis sa fondation, Carthago s'est focalisé exclusivement sur la construction de camping-cars. Dans ce segment, nous disposons d'un savoir-faire considérable et ce depuis plus de 35 ans. Ce savoir et cette expérience sont palpables sur tous nos camping-cars. Un Carthago est un camping-car spécial. Ceci commence

par la conception, en passant par la cellule de qualité supérieure jusqu'à un intérieur confortable, aménagé avec l'amour pour le détail.

Un Carthago convainc à première vue avec son design unique et exclusif. Mais un Carthago convainc également lorsqu'on l'examine de plus près. Car chaque camping-car Carthago met à profit les gènes de la catégorie Liner Premium : Carthago mise sur la technique de pointe pour tous ses modèles.

(de ga. à dr.)
Johannes Stumpp (directeur des finances, ressources humaines),
Karl-Heinz Schuler (fondateur, propriétaire et directeur du comité de fondation),
Bernd Wuschack (directeur commercial, marketing et service clientèle).
Anton Fetscher (directeur technique).



2003

Mega-Liner



2004

chic



2008

chic c-line



2012

c-tourer



2014

chic

Fondée comme entreprise individuelle en 1979, Carthago est aujourd'hui le plus grand constructeur de camping-cars d'Europe dirigé par son constructeur indépendant. Dans les années 80, la jeune entreprise devient rapidement le plus grand constructeur indépendant de vans. Dans les années 90, Carthago met le cap sur la production de camping-cars haut de gamme. L'entreprise ambitionnée passe des camping-cars à capucines à la prochaine étape logique : la catégorie suprême des intégreaux. La nouvelle gamme chic marque la première

décennie du nouveau millénaire. Techniquement et esthétiquement parlant, le chic I est précurseur et best-seller à la fois. Quelques années plus tard, c'est le nouveau c-tourer qui prend la relève dans la classe moyenne et le highliner couronne la gamme comme modèle-phare. En ce qui concerne l'avenir, Karl Heinz Schuler a posé des jalons décisifs l'année passée en transformant le groupe d'entreprises Carthago en fondation. Ainsi, l'autonomie de Carthago en tant qu'entreprise familiale est assurée pour les générations à venir.



- 1 Postes de travail modernes au Centre de maintenance
- 2 Parkings clients à l'entreprise
- 3 Vaste hall expo-vente à Carthago-City

Bienvenue à Carthago City

Deux sites de production, un objectif : des clients satisfaits

Sobre tout en étant cosmopolite, voilà à quoi rime la culture Carthago qu'on retrouve également sur ses sites de production. Tout a commencé dans la région de Ravensburg, une région réputée pour ses figoleurs et fondateurs.

Avec son nouveau site Carthago City à Aulendorf, Carthago est resté fidèle à ses racines. C'est ici que sont fabriqués les camping-cars de la catégorie supérieure : le chic e-line, s-plus et le highliner. Par ailleurs, c'est là que se trouve l'expo-vente, le centre de maintenance, le centre des pièces de rechange et la centrale administrative; tous des bâtiments ultra modernes, construits

dans le respect de l'environnement et nichés dans un paysage luxuriant. Les invités sont les bienvenus sur nos propres emplacements. Lors d'une visite guidée de l'usine, laissez-vous convaincre de la combinaison de qualité artisanale parfaite et de composants high-tec. Pour vous, Carthago City est facile d'accès en voiture, en train et même en avion.

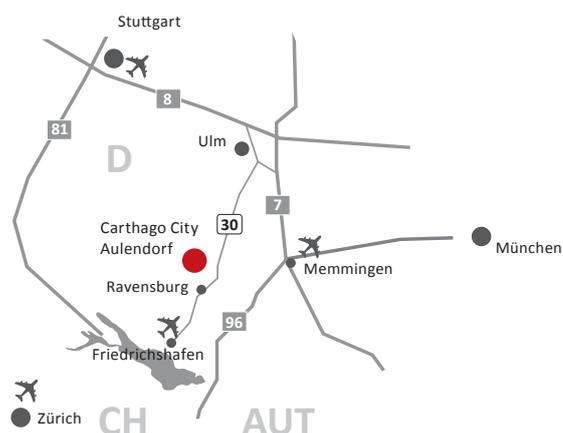
Au deuxième site d'Odranci en Slovénie, ce sont les mêmes critères de fabrication élevés qui s'appliquent. C'est là que sont fabriqués le c-compactline, le c-tourer et le chic c-line. Inaugurée en 2008, cette usine a été agrandie à plusieurs reprises et est conforme aux normes les plus modernes.



Film d'entreprise
carthago.com

Facile à trouver : l'itinéraire à suivre jusqu'à chez nous

Visitez Carthago au Sud de l'Allemagne. Une visite qui vaut toujours le détour. Si vous voyagez en camping-car ou en voiture, vous nous trouvez à mi-chemin entre les villes d'Ulm et de Friedrichshafen, non loin de la « Bundesstraße 30 ». Pour nos clients, nous avons aménagé des emplacements avec connexion électrique et aire de service. Aulendorf est également bien desservi par un réseau ferroviaire. Si vous voyagez en avion, vous avez la possibilité d'atterrir à Friedrichshafen, Memmingen, Munich, Stuttgart ou Zurich.





Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium.

Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- + Rigidité de la carrosserie : jonction par poutres transversales
- + Accumulateur de chaleur : de l'aluminium, même sur les faces intérieures
- + Protection parafoudre certifiée par un laboratoire d'essai
- + Qualité et conservation de la valeur sur le long terme

Système de chauffage et de climatisation

- + Isolation sans ponts thermiques, insert anti-froid additionnel
- + Effet de chauffage par la paroi
- + Effet de chauffage par le sol
- + Chauffage ciblé des composants techniques

Les valeurs chères à l'entreprise Carthago

Les gènes de Carthago, qui valent pour toute la gamme

Ils sont motivation et engagement à la fois : les gènes de Carthago sont des propositions de valeur et résument ce qui caractérise chaque camping-car Carthago individuellement, tout en exprimant, ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Les gènes de Carthago comprennent cinq composants essentiels : la construction de la carrosserie, le concept de rangement et de la charge utile, la technique de chauffage et de climatisation ingénieuse et last but not least la griffe de Carthago caractérisée par un design exclusif et unique. Ce sont ces valeurs qui font la différence déterminante avec les autres camping-cars. Chaque camping-car de

Carthago profite de cette expérience de décennies de la catégorie Liner Premium. Et c'est là que se situe notre compétence-clé. Un camping-car de Carthago offre un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Les matériaux utilisés, les techniques de jonction et les exigences en termes de poids et de stabilité présentent de nombreuses ressemblances avec l'aéronautique. Seul le meilleur est assez bon pour votre confort et votre sécurité. Un camping-car de Carthago est quelque chose de spécial. Ce n'est pas un camping-car standard. Il est synonyme d'exclusivité et de qualité.



Concept de rangement et de la charge utile

- + Plus de réserves de charge utile grâce à la technologie de construction légère
- + Garage à scooter avec grande hauteur intérieure
- + Rangements très spacieux dans le double plancher
- + Accès aux rangements depuis l'intérieur et l'extérieur

La griffe de Carthago

- + Design extérieur innovant
- + Arrondi de toit élégant
- + Intérieur exclusif
- + Mobilier haut de gamme

Entre de bonnes mains

Concessionnaires et partenaires de service

En optant pour un Carthago, vous optez pour un camping-car Premium. Vous pouvez avoir confiance en votre Carthago. Car nous, on y a confiance. C'est la raison pour laquelle vous avez jusqu'à dix ans de garantie sur l'étañchéité de la carrosserie. Peu importe la destination de vos voyages, un ange gardien de Carthago vous accompagnera partout. Environ 150 concessionnaires et partenaires de service prennent soin de votre Carthago partout en Europe. Le réseau s'étend de Tipperary en Irlande jusqu'à la métropole russe de Moscou, de Norkjosbotn

au nord du cercle polaire en Norvège jusqu'à Séville, au sud de l'Espagne. Afin que vous et votre Carthago soient parfaitement encadrés, nous avons créé l'Académie Carthago. Tous les vendeurs et l'ensemble du personnel du service Clientèle sont formés dans un programme de plusieurs étapes comme partenaire agréé certifié Carthago et ce au niveau européen. Et en cas de problème, vous pouvez appeler le numéro de téléphone d'urgence Carthago. Sur Internet, vous trouvez un numéro d'urgence joignable 365 jours jusqu'à 22h00. Là un collaborateur de service aura le plaisir de vous aider.

La fascination des véhicules profilés



Camping-cars profilés : dynamiques et confortables

Élancés, aux lignes élégantes et dynamiques, ce sont les coupés parmi les camping-cars. La cabine élégante leur confère un sentiment de sécurité et de manœuvrabilité. Le design plat optimise l'aérodynamisme et attribue aux camping-cars profilés une touche de sportivité. Effet secondaire intéressant : en raison de la cabine d'origine de votre véhicule de base, les camping-cars profilés sont toujours un peu moins chers que les intégraux plus sophistiqués. C'est la raison pour laquelle les modèles T sont les modèles d'entrée de gamme dans le monde des camping-cars Carthago.

→ Votre plus-value

- + Cabine d'origine avec porte côté conducteur et côté passager
- + Tous les modèles de profilés de Carthago ont la même conception de base que les modèles intégraux respectifs
- + Double plancher accumulateur de chaleur sur un niveau
- + Effet de chauffage par le sol dans l'ensemble du salon
- + Cabine intégrée harmonieusement dans l'habitacle
- + Sièges de cabine pivotant 180° pour garantir un positionnement agréable vers la table du salon
- + Salon confortable, position relaxe pour regarder la télé
- + Rangements additionnels grâce aux grands rangements de pavillon périphériques en cabine
- + Lit central optionnel avec grand couchage et hauteur debout agréable, avec jusqu'à 6 couchages

Et ce n'est pas par hasard, que les lecteurs du plus grand magazine camping-cars européen ont élu un profilé Carthago comme camping-car de l'année 2014.



Profilés de plus de 50 000 €
1e place pour le c-line T



Profilés de plus de 50 000 €
3e place pour le c-tourer T



Intégration de la cabine dans le salon



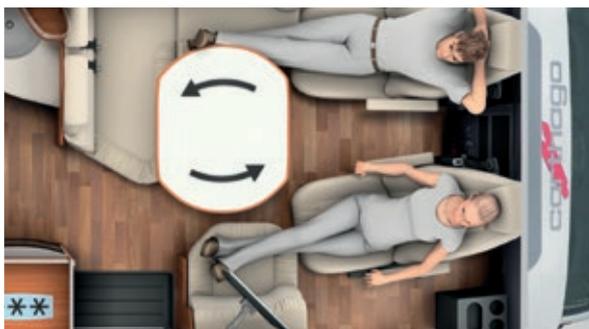
Plancher de la cellule sans marche jusqu'à la cabine



Placards de pavillon périphériques en cabine



Hauteur d'assise confortable dans le lit de pavillon central (option)



Position relaxe et détendue pour regarder la TV, pivotement de 180° des sièges de la cabine



Position assise confortable à la table du salon; tous les sièges sont intégrés

Vue d'ensemble des implantations

Catégorie véhicules légers compacts

c-tourer T

Plans d'implantations 1 : T 143

Salon en L avec siège d'appoint
Cuisine latérale compacte
Salle de bains combinée compacte

Plans d'implantations 2 : T 142 QB

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine latérale compacte
Salle de bains combinée compacte

Plans d'implantations 3 : T 142, T 148

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle
Salle de bains combinée avec dressing
Penderie jusqu'au plafond

Plans d'implantations 4 : T 149, T 150

Salon en L avec banquette latérale
Cuisine d'angle
Salle de bains spacieuse avec dressing

Plans d'implantations 5 : T 145 H, T 148 H

Salon en L avec longue banquette latérale
Cuisine d'angle
Salle de bains combinée
Option : lit de pavillon central avec grand couchage pour 2 personnes

Catégorie Premium

chic c-line T

Plans d'implantations 1 : T 4.8

Salon en L avec large banquette latérale
Cuisine d'angle
Salle de bains combinée et penderie jusqu'au plafond

Plans d'implantations 2 : T 4.9

Salon en L avec large banquette latérale
Cuisine d'angle confort
Salle de bains spacieuse avec porte de séparation à l'égard du salon et dressing



143



689 x 227 x 294/289 cm (Lxlxh)* 🚐 p. 20

142 QB



677 x 227 x 294/289 cm (Lxlxh)* 🚐 p. 24

142



680 x 227 x 294/289 cm (Lxlxh)* 🚐 p. 32

148



734 x 227 x 294/289 cm (Lxlxh)* 🚐 p. 33

150



743 x 227 x 294/289 cm (Lxlxh)* 🚐 p. 39

149



744 x 227 x 294/289 cm (Lxlxh)* 🚐 p. 38

145 H



692 x 227 x 294/289 cm (Lxlxh)* 🚐 p. 44

148 H



746 x 227 x 294/289 cm (Lxlxh)* 🚐 p. 45

700 cm

700 cm

4.8



734 x 227 x 289 cm (Lxlxh) 🚐 p. 58

4.9



740 x 227 x 289 cm (Lxlxh) 🚐 p. 60



→ Points forts de la série

- + Charge utile adaptée à la pratique, même dans la catégorie des poids de 3,5 t
- + Concept intérieur « smartline L », aussi sur les véhicules courts
- + Double plancher accumulateur de chaleur, en continu, chargeable depuis l'intérieur
- + Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium
- + Châssis plat Fiat (option : châssis surbaissé AL-KO spécial « light », P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t)

Résultats des tests

« Les rangements, en particulier dans le garage spacieux sont tout aussi bien dimensionnés que les réserves de charge utile. »

« Le c-tourer T 143 est un camping-car profilé très solide sur lequel il n'y a rien à redire. »

Test de la revue allemande promobil « c-tourer T 143 », édition 03/2015

c-tourer



P.T.A.C.
3,5 t - 4,25 t



Mobilier
style « smartline »



Rangements
« intérieurs »



Autonomie
eau fraîche 110 l /
1 x 80 Ah

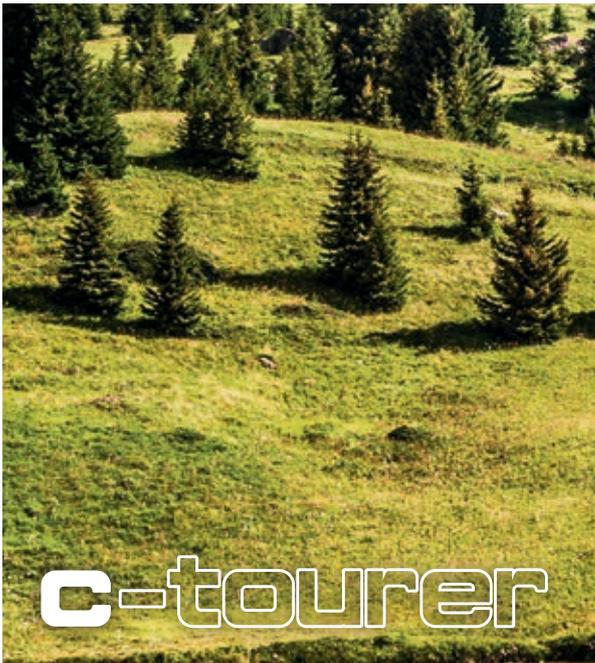
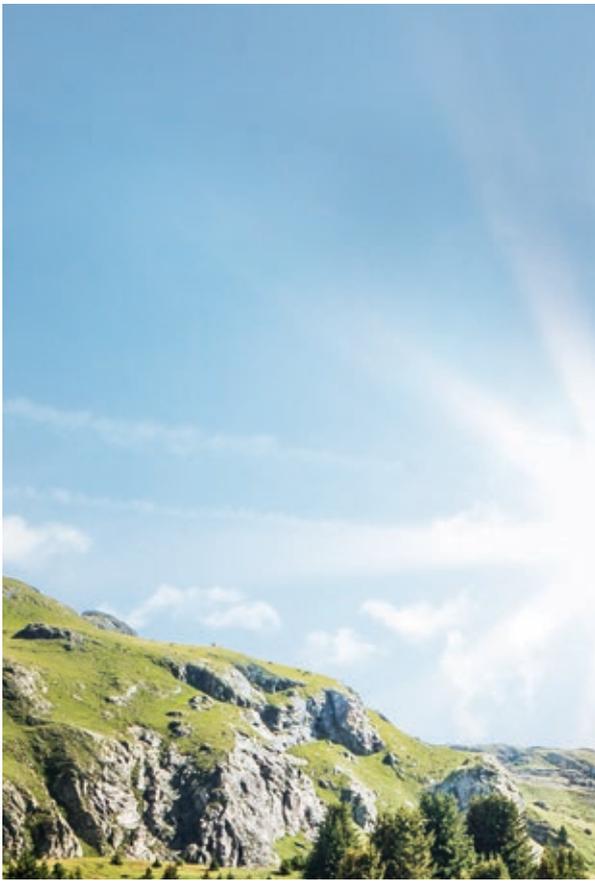


carthago.com

Le profilé léger : des gènes Premium sur les poids de 3,5 t

Avec son rapport qualité/prix très intéressant, le c-tourer T offre une option d'entrée de gamme unique dans la catégorie des camping-cars profilés Premium. Il incarne tous les avantages d'un Carthago : la carrosserie de la catégorie Liner Premium ainsi qu'un vrai double plancher accumulateur de chaleur plain-pied, sur toute la longueur de la cellule. Parallèlement à cela - et ceci est typique à Carthago - il est considéré comme un véhicule léger parmi ses congénères en dépit de sa construction solide. Sur tous les modèles, le châssis surbaissé AL-KO est optionnel. Ainsi le Carthago c-tourer T est encore plus léger et plus dynamique.





c-tourer T 143, styles Venezia



carthago.com



c-tourer T 143



Caractéristiques du modèle

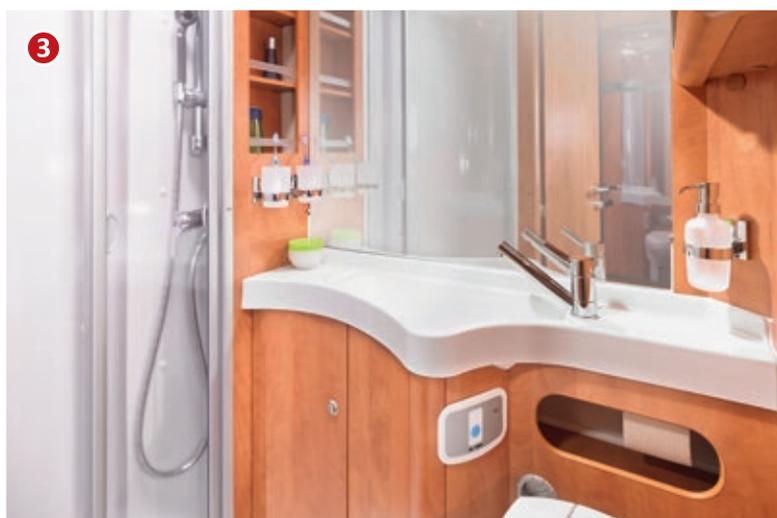
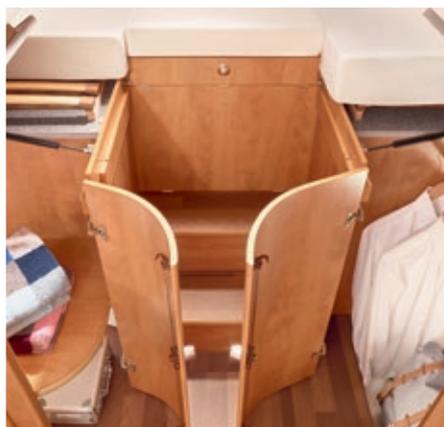
- + Implantation très compacte sur un véhicule court, seulement 6,89 m
- + Salon en L avec 5e siège d'appoint, assise extractible
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon au-dessus du salon en L
- + Cuisine latérale compacte
- + Placard combiné séparé avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- + Grands lits jumeaux; couchage 80 x 200/192 cm
- + Penderie intégrée sous le lit jumeau, hauteur : 105 cm
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato, châssis plat, voie large 198 cm ; 3,5 à 4,25 t
Dim.	689 x 227 x 294/289* cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4
Couchages	2/3 (fixe/variable)

* avec châssis surbaissé AL-KO (option)





- ❶ Lits jumeaux, partie du milieu extractible
- ❷ Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon
- ❸ Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- ❹ Cuisine latérale compacte
- ❺ Salle de bains combinée vue d'en haut

* Option châssis surbaissé AL-KO



c-tourer T 142 QB



Caractéristiques du modèle

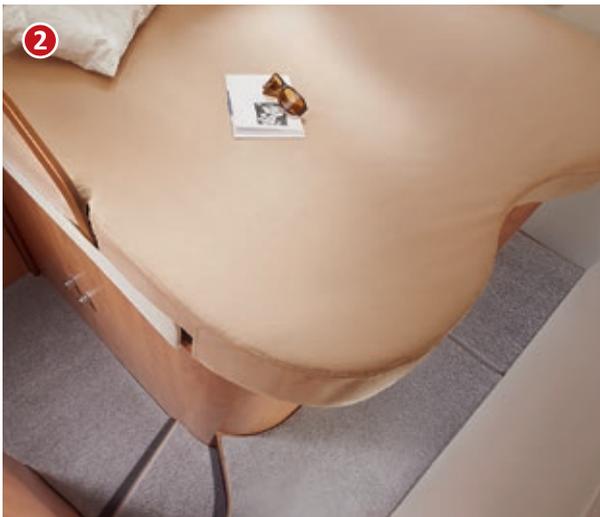
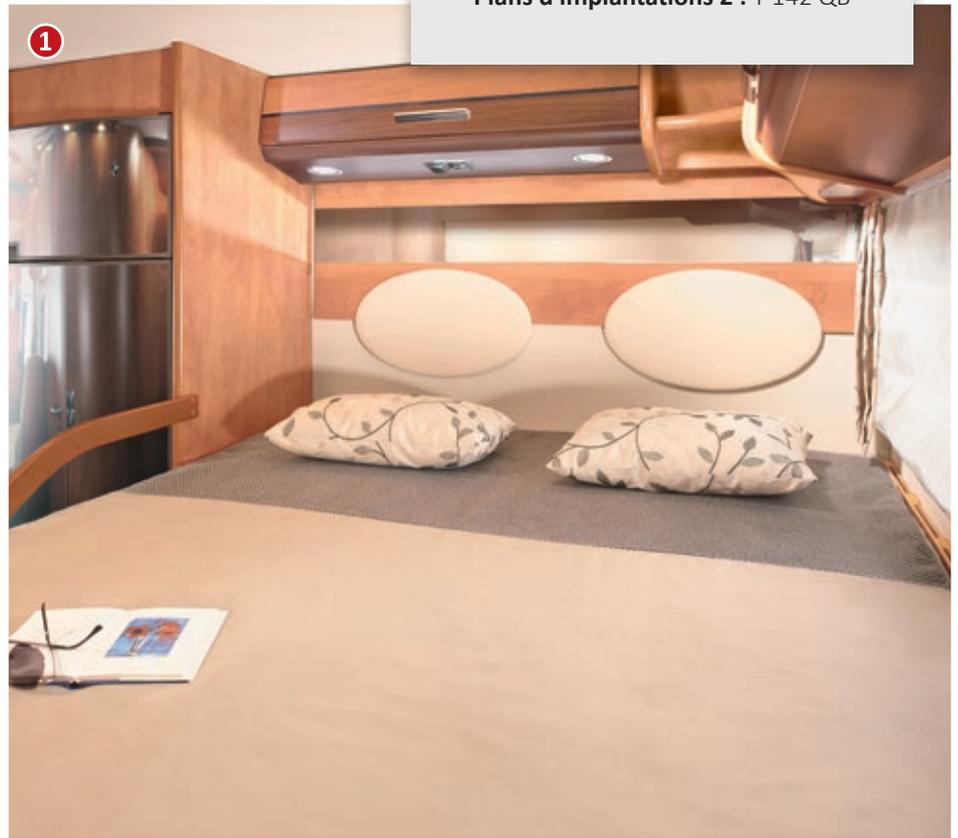
- + Implantation extravagante très confortable sur une longueur de seulement 6,82 m !
- + Salon en L avec banquette latérale (option : 5e place avec ceinture)
- + Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Cuisine latérale compacte
- + Placard combiné séparé avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- + Lit central de 145 x 192 cm, accessible depuis les grands côtés : entrée et sortie séparées grâce à l'échancrure
- + Grande penderie sous le lit arrière

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato, châssis plat, voie large 198 cm ; 3,5 à 4,25 t
Dim.	677 x 227 x 294/289* cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4/5 (de série/option)
Couchages	2/4 (fixe/variable)

* avec châssis surbaissé AL-KO (option)



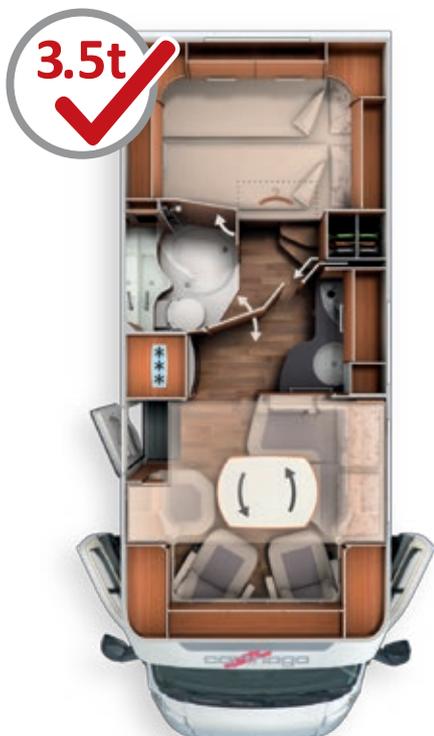


- ❶ Lit central accessible depuis les côtés
- ❷ Entrée et sortie séparées grâce à l'échancrure
- ❸ Salle de bains combinée avec douche séparable
- ❹ Cuisine latérale compacte
- ❺ Salle de bains combinée vue d'en haut

* Option châssis surbaissé AL-KO



c-tourer T 142



Caractéristiques du modèle

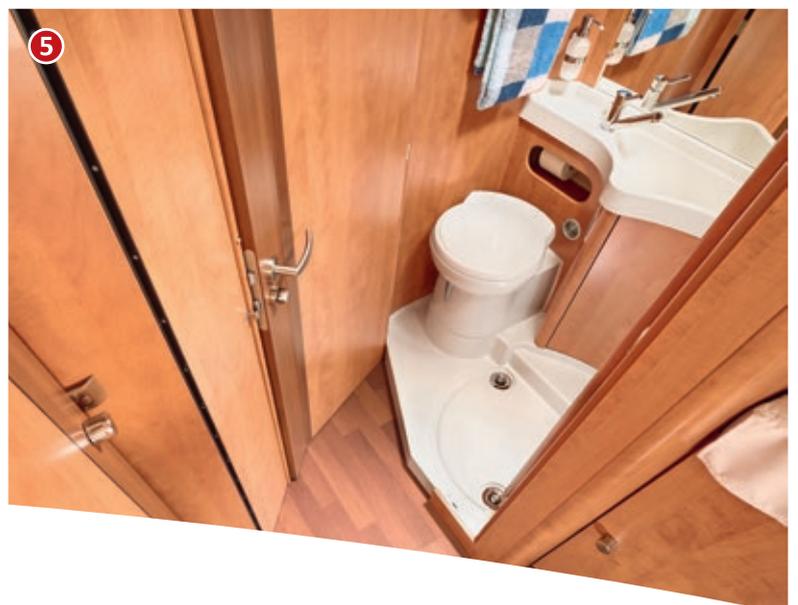
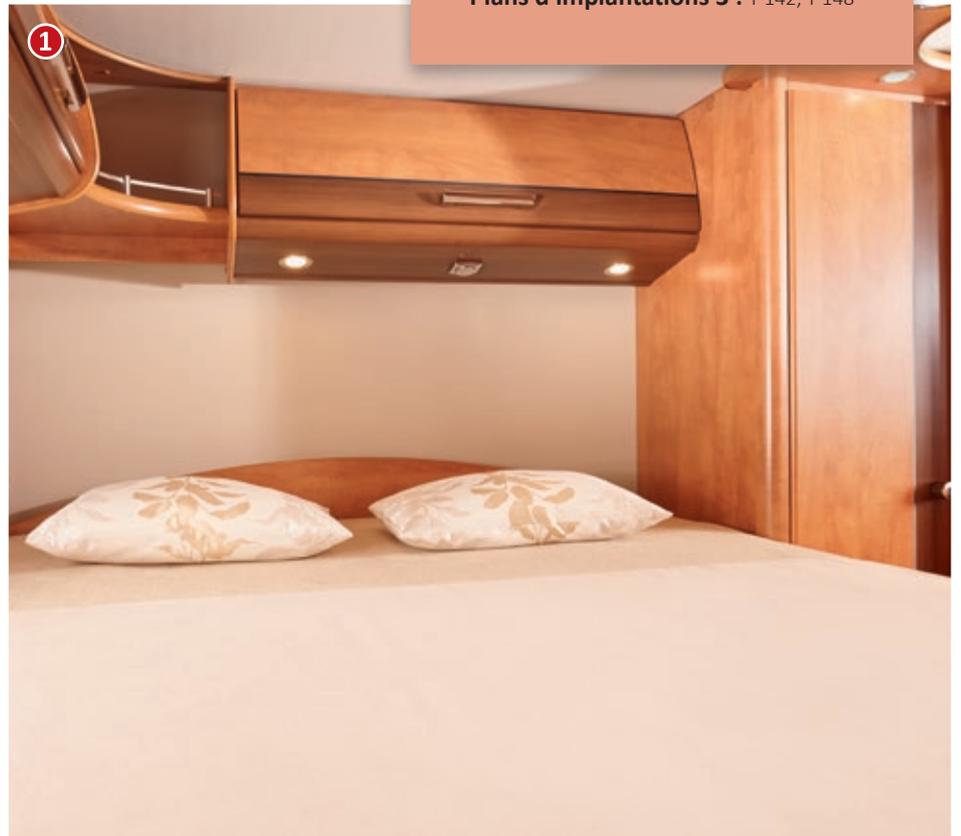
- + Implantations confortables avec grand salon en L et cuisine d'angle
- + Salon en L avec banquette latérale (option : 5e place avec ceinture)
- + Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Cuisine d'angle avec évier rond en inox
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- + Dressing pouvant être séparé au moyen de la porte de la salle de bains et de l'élément coulissant
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deuxième penderie sous le lit arrière
- + Lit arrière; couchage 147/135 x 210 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato, châssis plat, voie large 198 cm ; 3,5 à 4,25 t
Dim.	680 x 227 x 294/289* cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4/5 (de série/option)
Couchages	4/5 (fixe/variable)

* avec châssis surbaissé AL-KO (option)





- ① Lit transversal arrière
- ② Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier
- ③ Douche circulaire vue d'en haut
- ④ Cuisine d'angle
- ⑤ Salle de bains combinée avec dressing

* Option châssis surbaissé AL-KO



c-tourer T 148

3.5t ✓



Caractéristiques du modèle

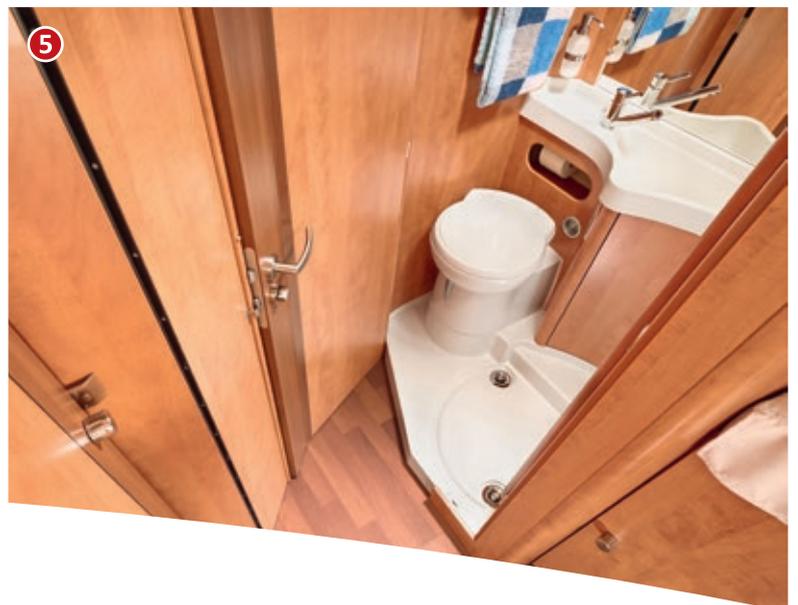
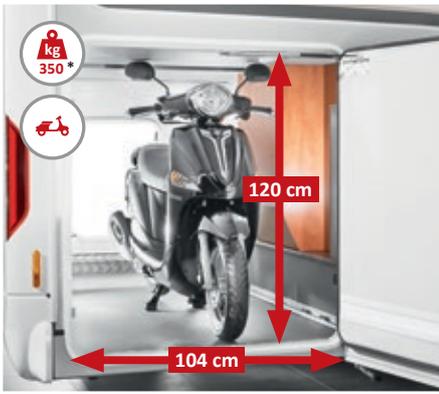
- + Implantations confortables avec grand salon en L et cuisine d'angle
- + Salon en L avec banquette latérale (option : 5e place avec ceinture)
- + Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Cuisine d'angle avec évier rond en inox
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- + Dressing pouvant être séparé au moyen de la porte de la salle de bains et de l'élément coulissant
- + Lits jumeaux; couchage 80 x 200/190 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Penderies additionnelles sous les lits jumeaux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato, châssis plat, voie large 198 cm ; 3,5 à 4,25 t
Dim.	734 x 227 x 294/289* cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4/5 (de série/option)
Couchages	4/5 (fixe/variable)

* avec châssis surbaissé AL-KO (option)





- ① Lits jumeaux, partie du milieu extractible
- ② Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier
- ③ Douche circulaire vue d'en haut
- ④ Cuisine d'angle
- ⑤ Salle de bains combinée avec dressing

* Option châssis surbaissé AL-KO



c-tourer T 149



Caractéristiques du modèle

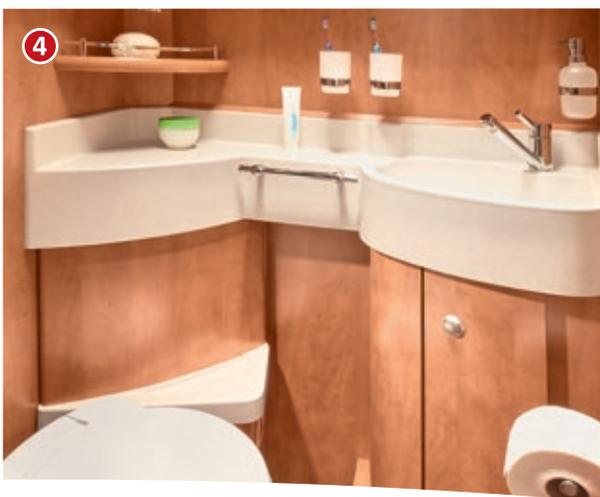
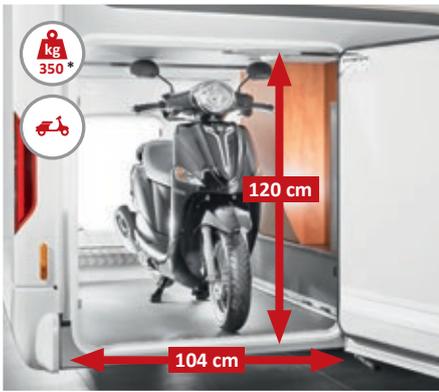
- + Implantation confort avec salle de bains spacieuse
- + Salon en L avec banquette latérale (option 5e siège avec ceinture)
- + Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche en face
- + Grand dressing, séparable au moyen de la porte de séparation du salon
- + Lits jumeaux arrière; couchage 80 x 200/190 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deux penderies sous les lits arrière, hauteur 105 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato, châssis plat, voie large 198 cm ; jusqu'à 4,25 t
Dim.	744 x 227 x 294/289* cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4/5 (de série/option)
Couchages	4/5 (fixe/variable)

* avec châssis surbaissé AL-KO (option)





- ① Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- ② Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier
- ③ Lits jumeaux, partie du milieu extractible
- ④ Vue du cabinet de toilette/des toilettes
- ⑤ Salle de bains spacieuse

* Option châssis surbaissé AL-KO



c-tourer T 150



Caractéristiques du modèle

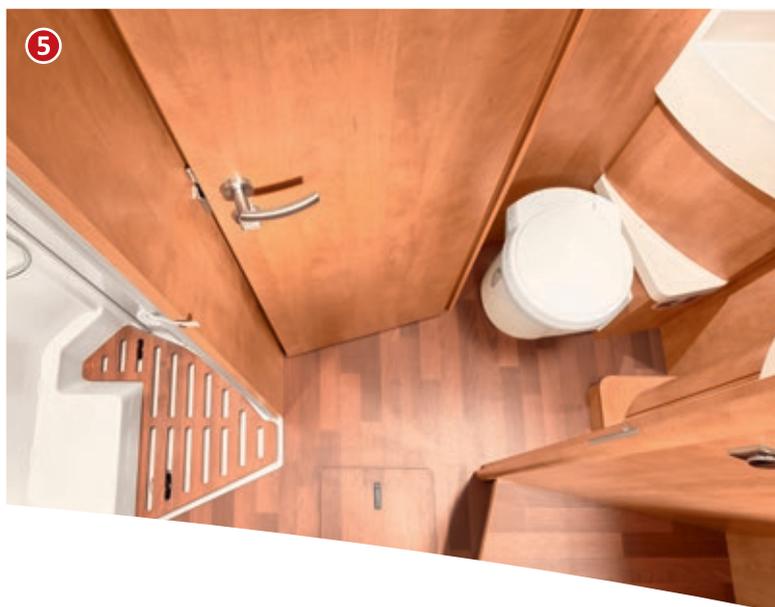
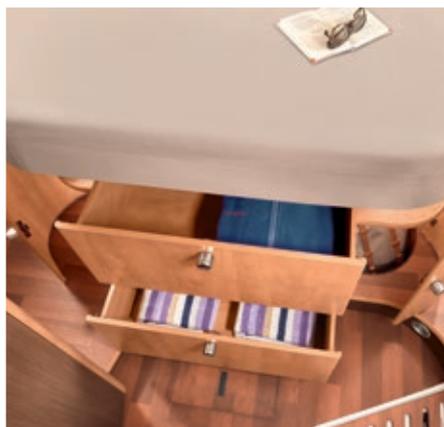
- + Implantation confort avec salle de bains spacieuse
- + Salon en L avec banquette latérale (option : 5e siège avec ceinture)
- + Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Salle de bains spacieuse confortable avec douche en face
- + Grand dressing, séparable au moyen de la porte de séparation du salon
- + Lit central avec grand couchage 145 x 195 cm; accès aisé
- + Deux penderies sur les côtés du lit central, grands tiroirs sur la face avant du lit

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato, châssis plat, voie large 198 cm ; jusqu'à 4,25 t
Dim.	743 x 227 x 294/289* cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4/5 (de série/option)
Couchages	4/5 (fixe/variable)

* avec châssis surbaissé AL-KO (option)





- ① Lit central avec grands tiroirs sur la face avant
- ② Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier
- ③ Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- ④ Vue du cabinet de toilette/des toilettes
- ⑤ Salle de bains spacieuse avec douche en face

* Option châssis surbaissé AL-KO



c-tourer T 145 H



Caractéristiques du modèle

- + Implantation compacte avec grand salon
- + Salon en L avec très longue banquette latérale (option : 5e siège avec ceinture)
- + Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Cuisine d'angle
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- + Grand lit arrière transversal : 147/135 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond et 2ème penderie sous le lit arrière
- + Option : large lit de pavillon central, pour 2 personnes

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato, châssis plat, voie large 198 cm ; jusqu'à 4,25 t
Dim.	692 x 227 x 294/289* cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4/5 (de série/option)
Couchages	4/6 (fixe/variable)

* avec châssis surbaissé AL-KO (option)





- ① Salon en L avec longue banquette latérale
- ② Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier
- ③ Cuisine d'angle avec évier rond en inox
- ④ Douche circulaire vue d'en haut
- ⑤ Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable

* Option châssis surbaissé AL-KO



c-tourer T 148 H



Caractéristiques du modèle

- + Implantation avec grand salon
- + Salon en L avec très longue banquette latérale (option 5e siège avec ceinture)
- + Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Cuisine d'angle
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- + Lits jumeaux 80 x 200/190 cm
- + Penderie jusqu'au plafond et penderies additionnelles sous les lits jumeaux, hauteur 105 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato, châssis plat, voie large 198 cm ; jusqu'à 4,25 t
Dim.	746 x 227 x 294/289* cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4/5 (de série/option)
Couchages	4/6 (fixe/variable)

* avec châssis surbaissé AL-KO (option)





- ① Salon en L avec longue banquette latérale
- ② Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier
- ③ Cuisine d'angle avec évier rond en inox
- ④ Douche circulaire vue d'en haut
- ⑤ Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable

* Option châssis surbaissé AL-KO

Lit de pavillon central – couchages additionnels

Lit de pavillon central (option)

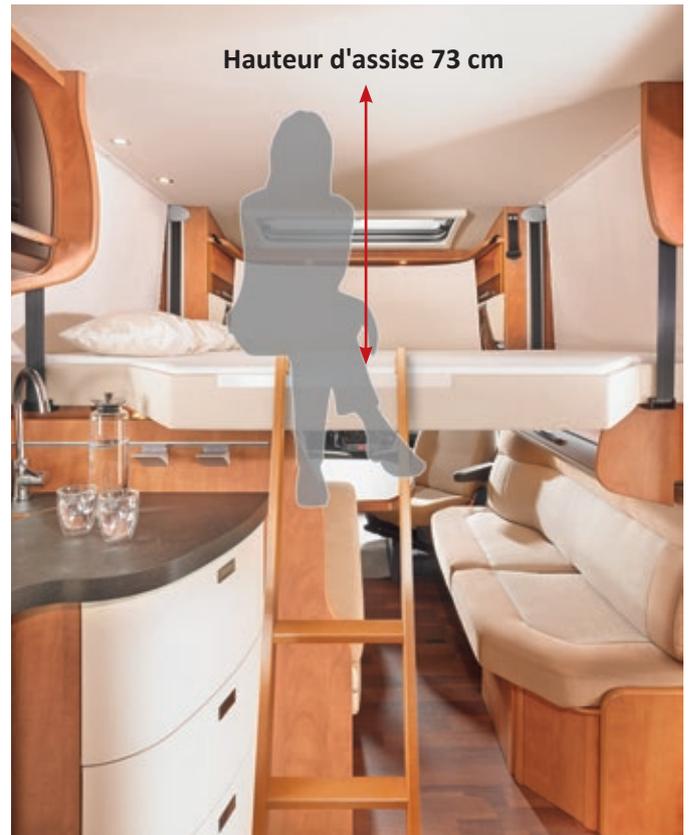
Si vous avez besoin de couchages additionnels, vous pouvez à titre optionnel choisir un lit de pavillon central confortable. Ce lit est positionné au-dessus du salon et peut être abaissé en position couchée de manière électrique. Grâce au plancher sans marche, vous avez toujours une super

hauteur debout de 185 cm sous le lit de pavillon, peu importe si vous vous tenez dans la cellule ou si vous conduisez.

Sur les implantations c-tourer T 145 H et T 148 H, vous pouvez même opter pour un très grand lit de pavillon pour 2 personnes

Avantages du lit de pavillon central Carthago

- + Maniement simple grâce à la commande électrique
- + Très bonne hauteur assise lorsque le lit est abaissé
- + Hauteur debout compacte sous le lit grâce au plancher sur un niveau



Extérieur et intérieur

Série : gris clair/blanc



Cellule gris clair, cabine blanc, jupes avant, latérales et arrières ainsi que les passages de roues en blanc

Décor des meubles



Style « Paris », poignée « Ergo »

Façades des placards de la cuisine



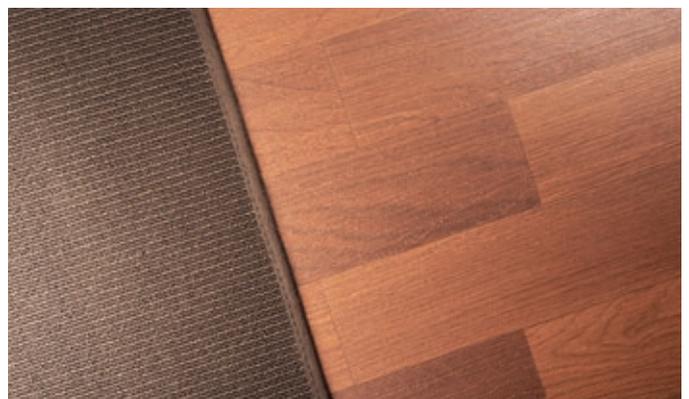
Cuisine avec évier rond en inox, façade des rangements de pavillon décor « Paris » bicolore, façade des tiroirs couleur crème, plan de travail décor « Ardoise »

Table de salon



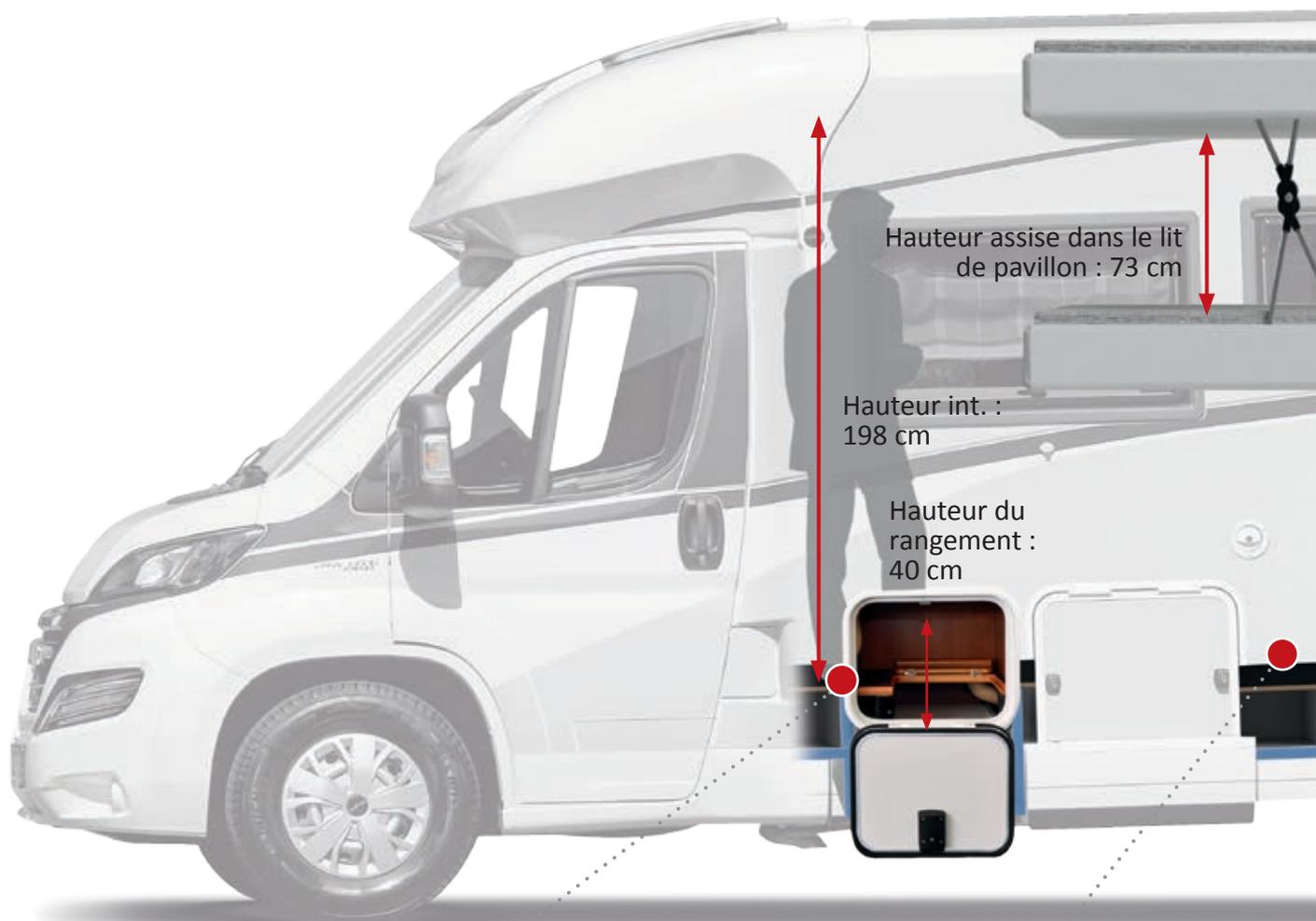
Table de salon coulissante 2 positions et pivotante 360°

Plancher du salon

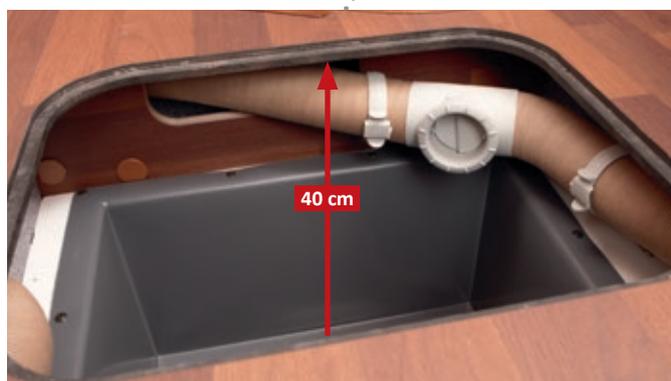


Revêtement du plancher en PVC, aspect parquet pont de bateau « Virginia »
Option : moquette amovible

Conception de l'espace Intérieur et portes de soutes



Trappe de soute donnant accès aux rangements sous les canapés

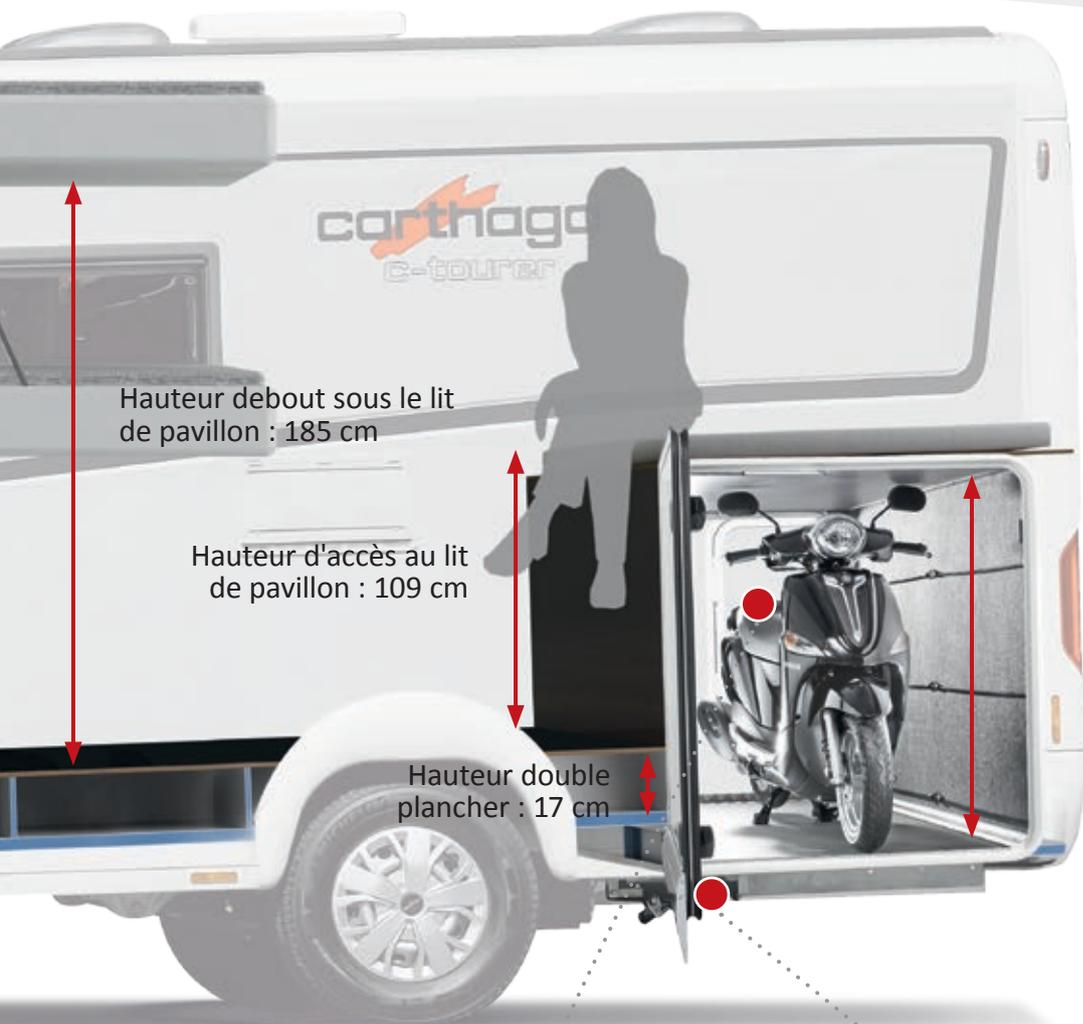


Boîtes de rangement décaissées dans le double plancher : profondeur utile 40 cm, accessibles depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher (selon le modèle)

Double plancher accumulateur de chaleur : accessible depuis l'intérieur,
plancher de la cellule sur un niveau



Rangements
« intérieurs »



Hauteur debout sous le lit
de pavillon : 185 cm

Hauteur d'accès au lit
de pavillon : 109 cm

Hauteur double
plancher : 17 cm

Hauteur du garage :
120 cm



Garage à scooter décaissé profond avec une grande hauteur intérieure, deux portes de garage, rails d'arrimage pour les bagages



Porte extérieure avec double système d'étanchéité, joint extérieur comme protection contre les projections d'eau

Technique de bord

Centrale électrique



Centrale à batteries



Accès au réservoir/robinet de vidange



Electrotechnique

- + Centrale électrique dans le garage
- + Centrale à batteries dans le double plancher chauffé.
Série : 1 batterie gel 80 Ah
- + Interrupteur principal de batteries
- + Panneau multifonctions
- + Ecran LCD moderne pour la commande du chauffage
- + Eclairage moderne à LED du salon
- + Interrupteurs va-et-vient sur plusieurs points

Réservoirs d'eau

- + Réservoirs eau fraîche 120 l ; eaux usées 90 l
- + Robinets de vidange dans le double plancher chauffé à l'abri du gel
- + Alimentation en eau au moyen d'une pompe sous pression
- + Robinets/robinetterie de qualité domestique

Systeme électrique, alimentation en eau, systeme de chauffage par accumulateur de chaleur



Autonomie
eau fraîche 120 l / 1 x 80 Ah



Bouches d'air chaud au niveau des portes



Chauffage ciblé des composants techniques



Bouches d'air chaud dans le double plancher



Chauffage accumulateur de chaleur

- + Chauffage à air chaud Truma Combi 6
- + Bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher, de l'habitacle, du garage, de la cabine et au niveau des portes
- + Chauffage ciblé de la cabine par une bouche d'air chaud additionnelle
- + Parois intérieures en alu = excellent conducteur et accumulateur de chaleur

Equipement de série

Casquette en polyester



au-dessus de la cabine, de forme réussie, isolée en polyester à double coque, jointage tout autour

Porte de la cellule « premiumone »



avec limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Coffret à bouteilles de gaz



Décaissé profond = facilite le remplacement des bonbonnes

Accès au garage des deux côtés



Accès aisé par la grande porte côté passager et la deuxième porte côté conducteur

Rangements en cabine



Placards de pavillon périphériques à clapets, en cabine

Plan de travail à la cuisine



Surface solide décor « Ardoise », rétroéclairée par une bande lumineuse à LED

Marche-pied électrique



Entrée vers le salon : escamotable, à commande électrique

Verrouillage central



des portes de la cabine à l'aide de l'émetteur portable de la clé principale

Salon avec plancher plain-pied



Plancher sur un niveau en continu depuis la cabine jusqu'à la chambre

Sièges pilotes de la cabine



avec accoudoirs des deux côtés, à réglage multiple, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

Extension du plan de travail à la cuisine



en accrochant tout simplement le recouvrement de l'évier dans le rail de support mural

Rangements à l'arrière



Rangements de pavillon à clapets, des deux côtés



→ Points forts de la gamme

- + Design extérieur exclusif, design face avant autonome
- + Intégration harmonieuse de la cabine dans l'habitacle
- + Meubles de finition « exklusivline » avec des implantations confortables, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant et dressing séparable
- + Rangements « XL big space » dans le double plancher, chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, grande hauteur intérieure, possibilité de chargement à travers et accessibles depuis l'extérieur par une grande porte de soute
- + Autonomie au-dessus de la moyenne : eau fraîche 170 l, 2 batteries 80 Ah, option : chauffage à l'eau chaude ALDE
- + Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium
- + Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, P.T.A.C. 3,5 t à 4,5 t
- + Equipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder

chic c-line



P.T.A.C.
jusqu'à 4,5 t



Mobilier
style « eksklusiveline »



Rangement
« XL big space »



Autonomie
eau fraîche 170 l /
2 x 80 Ah



carthago.com

La catégorie haut de gamme : les profilés : extravagants et confortables

Il est extravagant, luxueux, confortable tout en étant unique. Il offre de la haute technologie sur quatre roues. Avec le chic c-line profilé, vous passez à une nouvelle catégorie de camping-cars : la catégorie des camping-cars profilés Premium. Découvrez le charme unique de cette gamme avec ses avantages, qui démarquent le chic c-line T des autres profilés sur le marché et qui lui confèrent cette autonomie inégalable.





chic c-line T 4.8, styles Toulouse



carthago.com



chic c-line T 4.8



Caractéristiques du modèle

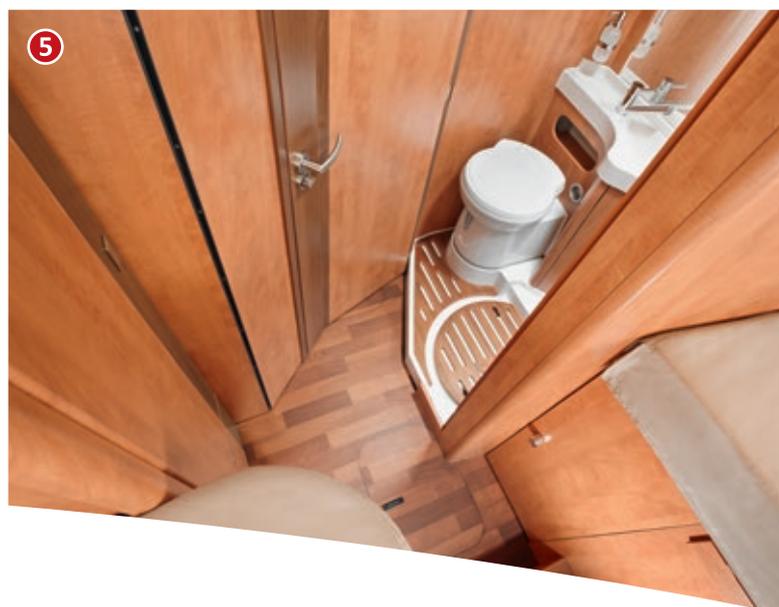
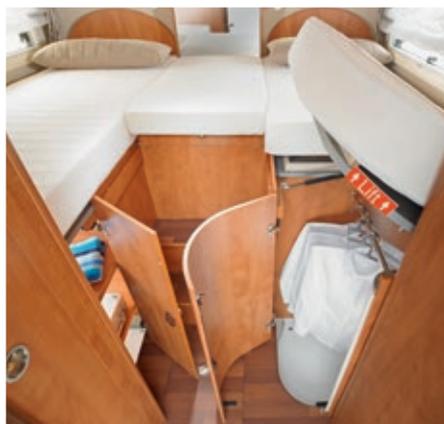
- + Implantation avec salle de bains combinée et penderie jusqu'au plafond
- + Salon en L avec banquette latérale (option : 5e siège avec ceinture)
- + Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Cuisine d'angle avec ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- + Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- + Grand dressing, séparable au moyen de la porte de séparation du salon
- + Penderie jusqu'au plafond, deux penderies additionnelles sous les lits arrière, hauteur 105 cm
- + Lits jumeaux arrière; couchage 80 x 200/190 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; jusqu'à 4,5 t
Dim.	734 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198/185* cm
Places assises	4/5 (de série/option)
Couchages	4/5 (fixe/variable)

* sous les lit de pavillon central





- ① Lits jumeaux, partie du milieu extractible
- ② Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier
- ③ Rangement sous la banquette : chargeable depuis l'extérieur
- ④ Cuisine d'angle
- ⑤ Salle de bains combinée avec dressing



chic c-line T 4.9



Caractéristiques du modèle

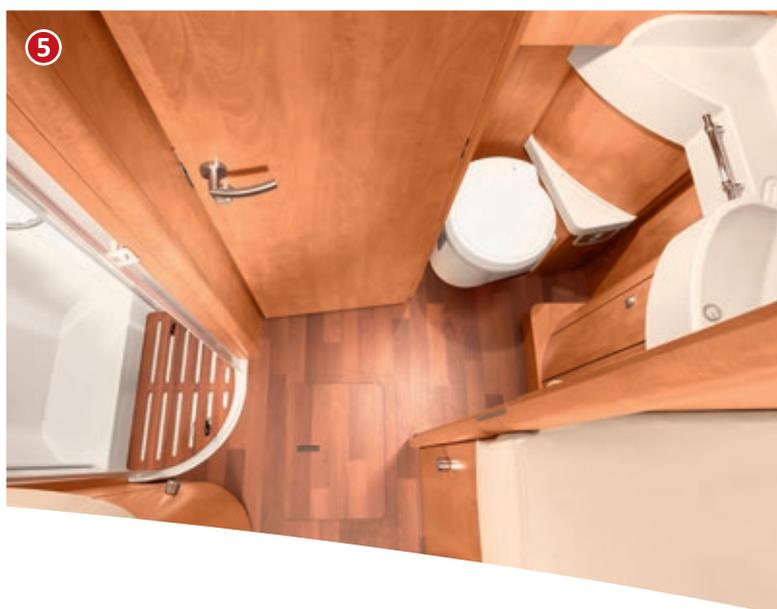
- + Implantation confort avec salle de bains spacieuse
- + Salon en L avec banquette latérale (option : 5e siège avec ceinture)
- + Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, pivotante 360° et coulissante dans 2 directions
- + Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré et ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confort, séparable du salon
- + Grand dressing, séparable au moyen de la porte de séparation du salon
- + Penderie jusqu'au plafond ou penderies sous le lit arrière, haut. 105 cm
- + Lits jumeaux arrière; couchage 80 x 200/190 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; jusqu'à 4,5 t
Dim.	740 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198/185* cm
Places assises	4/5 (de série/option)
Couchages	4/5 (fixe/variable)

* sous les lit de pavillon central





- ① Lits jumeaux, partie du milieu extractible
- ② Support coulissant de l'écran TV derrière le dossier
- ③ Rangement sous la banquette : chargeable depuis l'extérieur
- ④ Cuisine d'angle confort
- ⑤ Salle de bains spacieuse avec douche en face

Extérieur

Série : Blanc



Cellule en blanc, cabine en blanc, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en couleur argent platine

Option : Silverline



Cellule argentée, cabine argentée, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues argentés platine

Intérieur

Décor des meubles



Série : Style « Turin », poignée « Ergo »



Option : Style « Milan », poignée « Ergo »

Façades des placards de la cuisine



Série : façade design « Yacht one » crème brillant; plan de travail décor « Savannah »



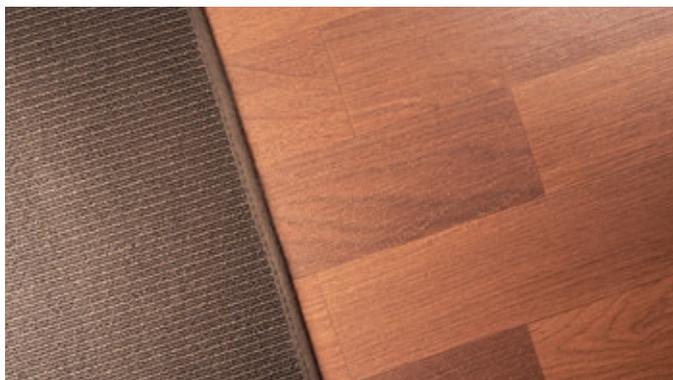
Option : façades des meubles de la cuisine décor « poirier sauvage » au lieu de « Yacht One »

Table de salon



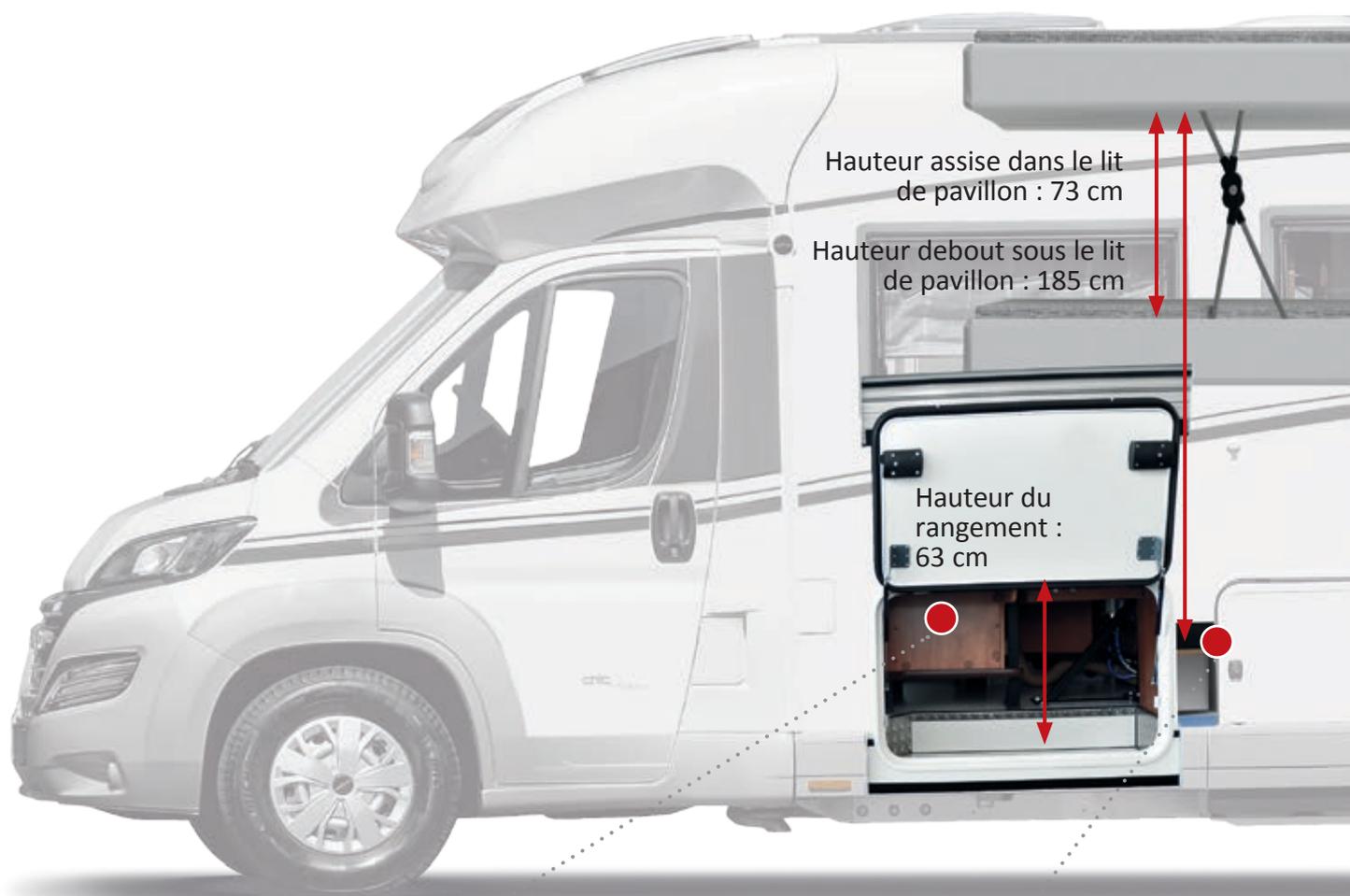
Table de salon coulissante deux directions et pivotante 360°

Plancher du salon

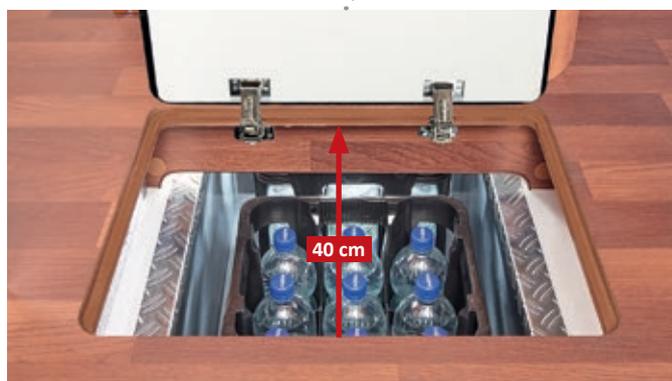


Revêtement du plancher en PVC, aspect parquet pont de bateau, décor « Virginia »
Option : moquette amovible

Conception de l'espace Habitable ; Double plancher ; Portes de soutes



Très grande trappe de soute donnant accès aux rangements décaissés dans le double plancher et les rangements sous les canapés (chargement depuis l'extérieur et accessible depuis l'intérieur); rangement central à travers dans le double plancher

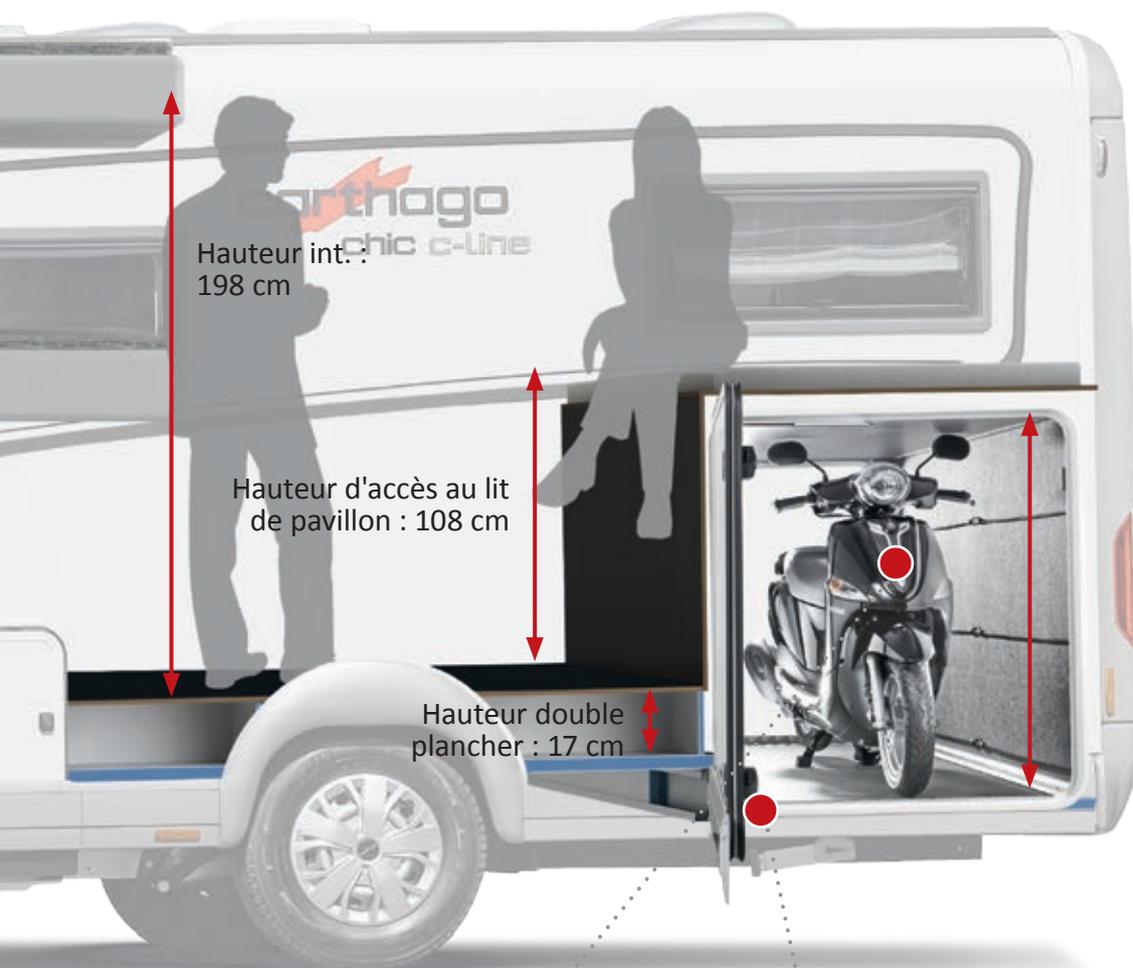


Très grande boîte de rangement décaissée dans le double plancher : profondeur utile 40 cm, accessible depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher

Double plancher « XL big space » : avec possibilité de chargement au travers et accessible depuis l'intérieur et l'extérieur, plancher de la cellule sur un niveau



Rangement
« XL big space »



Hauteur int. :
198 cm

Hauteur d'accès au lit
de pavillon : 108 cm

Hauteur double
plancher : 17 cm

Hauteur du garage :
120 cm



Garage à scooter décaissé profond avec une grande hauteur intérieure, deux grandes portes de garage, rails d'arrimage pour les bagages



Porte extérieure avec double système d'étanchéité, joint extérieur comme protection contre les projections d'eau, charnières de porte noyées, invisibles

Technique de bord

Centrale électrique



Centrale à batteries



Electrotechnique

- + Centrale électrique dans le garage
- + Centrale à batteries chauffée ; Série : 2 batteries gel 80 Ah
- + Interrupteur principal de batteries
- + Ecran LCD moderne pour la commande du chauffage
- + Eclairage moderne à LED du salon
- + Interrupteurs va-et-vient sur plusieurs points
- + Eclairage pouvant être tamisé individuellement = éclairage d'ambiance
- + Fonction « Coming home » : activation de l'éclairage extérieur par télécommande avec temporisation automatique de la coupure

Accès au réservoir/robinet de vidange



Réservoirs d'eau

- + Réservoirs d'eau fraîche 170 l ; eaux usées 110 l, extensible sur 150 l (option)
- + Robinets de vidange dans le double plancher chauffé à l'abri du gel
- + Alimentation en eau au moyen d'une pompe sous pression
- + Robinets de qualité domestique, à la cuisine avec douchette extractible

Système électrique, alimentation en eau, système de chauffage par accumulateur de chaleur



Autonomie
eau fraîche 170 l / 2 x 80 Ah



Bouches d'air chaud en bas des portes



Chauffage ciblé des composants techniques



Bouches d'air chaud dans le double plancher



Chauffage accumulateur de chaleur

- + Système de chauffage Truma Combi 6 (option : technique de chauffage ALDE)
- + Bouches d'air chaud dans l'ensemble du double plancher, de l'habitacle, du garage, de la cabine et au niveau des portes
- + Chauffage ciblé de l'habitacle de la cabine par une bouche d'air chaud additionnelle
- + Faces intérieures des parois en alu = excellent conducteur et accumulateur de chaleur

Équipement de série

Fonction « coming home »



Verrouillage central des portes de la cabine via télécommande dans la clé principale, activation de l'éclairage extérieur

Porte de la cellule « premiumtwo »



avec double verrouillage de sécurité, limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Rangements en cabine



Placards de pavillon périphériques avec clapets au niveau de la cabine

Plancher de la cellule sur un niveau



Plancher de la cellule sur un niveau depuis la cabine jusqu'à la chambre

Table de luxe pivotant de 360°



coulissant 2 positions et pivotant 360°, permettant une intégration optimale de tous les sièges

Placard à chaussures



Placard à chaussures pratique dans les canapés au niveau de l'entrée

Accès au garage des deux côtés



Accès aisé par 2 grandes portes côté conducteur et passager

Sièges pilotes de la cabine



avec accoudoirs des deux côtés, à réglage multiple, hauteur d'assise au même niveau que les canapés du salon

Grand rangement coulissant



Rangement pratique à accès aisé (modèle 4.8 : jusqu'au plafond)

Ascenseur à machine à café



abaissable depuis le placard de pavillon (l'ascenseur est standard, la machine à café, à dosettes ou espresso est optionnelle)

Eclairage d'ambiance



avec fonction variateur en continu (éclairage d'ambiance)

Sommier à ressort Carawinx



Lit arrière avec sommier à ressort à élasticité ponctuelle, recommandé par les médecins



Les styles Carthago

Combinaison de tissus Antara haut de gamme :

Antara traité anti-taches Teflon très efficace.
Tissu contrastant assorti traité anti-taches

Cuir textile de qualité haut de gamme :

cuir textile très résistant, qualité cuir nappa souple, tissu contrastant traité anti-taches

Venezia

Série

Malaga

Option



Toulouse

Série

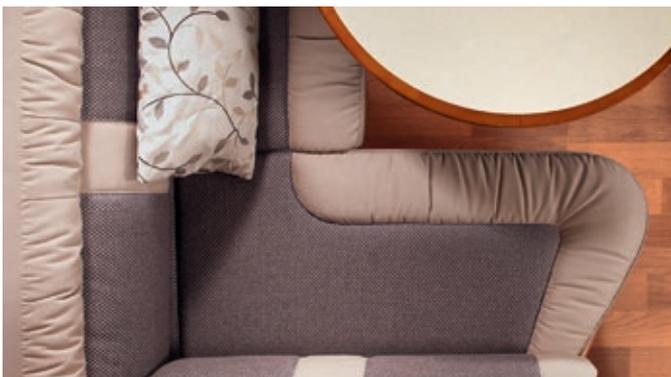
Ancona

Option



Barcelone

Série





Combinaison de tissus cuir haut de gamme :
 cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti
 avec protection anti-taches.

En cuir de qualité haut de gamme :
 Combinaison de cuir élégant, excellente qualité

Cuir partiel Crème

Option



Cuir crème

Option



Cuir partiel Savannah

Option



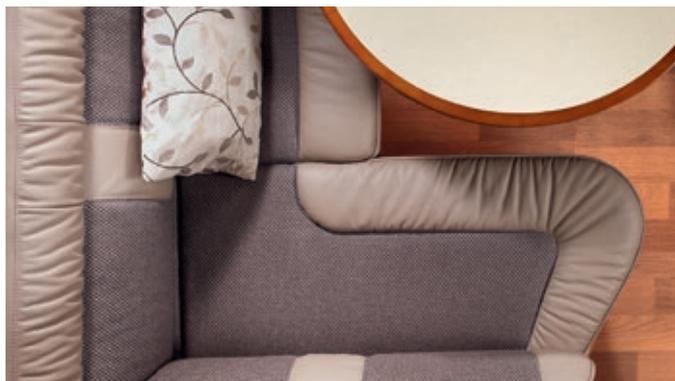
Cuir bicolore Stone

Option



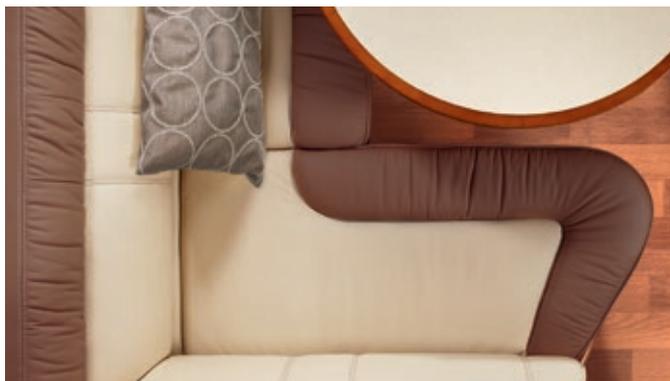
Cuir partiel Macchiato

Option



cuir bicolore Marone

Option





Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium.



Protection contre la foudre certifiée

De l'aluminium sur les faces intérieures du toit et les parois offrent une protection équivalente à une cage de Faraday. Des mesures de protection complémentaires augmentent encore davantage cet effet protecteur contre la foudre. Le test l'a prouvé : la carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.



Protection anti-grêle

La face supérieure du toit d'un Carthago en polyester offre une protection efficace contre la grêle, ce qui se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.



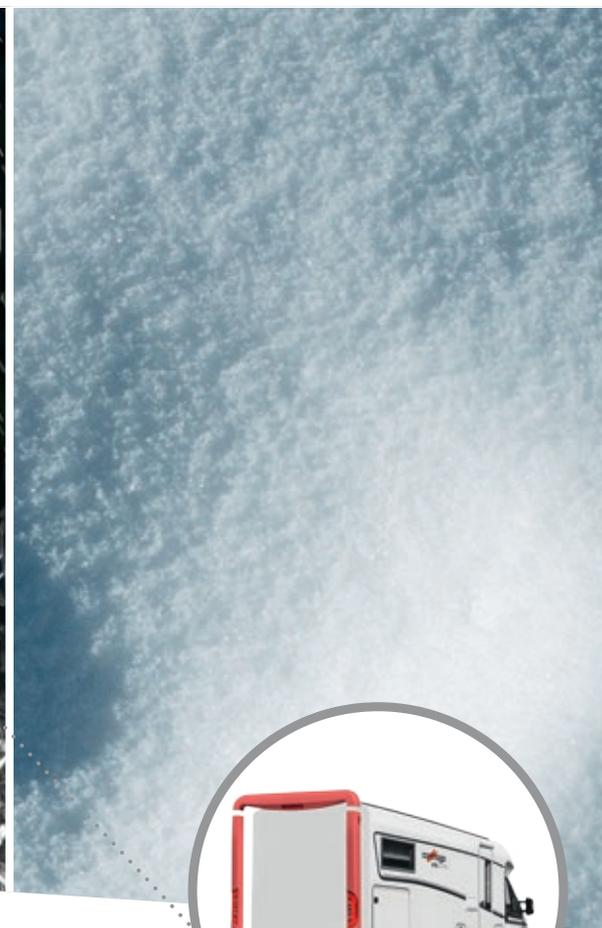
Protection contre les projections de cailloux

Le polyester offre également une protection à des endroits que vous ne voyez pas. Le dessous de caisse en polyester Carthago garantit une protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et les dégâts dus à l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien !

Concept de carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

Longévité, sécurité et préservation de la valeur

La construction de la carrosserie Carthago s'oriente résolument aux exigences de ses conducteurs : voyager en toute sécurité et ce sur le long terme. C'est pourquoi nous misons sur la qualité à long terme. Le polyester et l'aluminium sont utilisés là où ils déploient toute leur utilité. Pour votre protection et votre confort, même en cas de grêle, d'orages et de froid. De la qualité palpable; voyage après voyage, année après année.



Protection contre l'humidité

Le dessous de caisse Carthago garantit une protection optimale. Le polyester sur la face supérieure et inférieure protège de l'humidité et des dégâts en résultant. Fiable et durable.



Sûreté de conduite

Carthago est précurseur en termes de sécurité routière. Les systèmes de sécurité et de confort modernes du Fiat Ducato et du châssis surbaissé AL-KO sont complétés par des techniques de sécurité propres à Carthago. Carthago est le premier constructeur de camping-cars en possession d'une attestation délivrée par le contrôle technique allemand, certifiant le confort de conduite des camping-cars.



Facilité de réparation

Lors du développement des pièces surajoutées à la carrosserie, une attention toute particulière a été accordée à la segmentation en plusieurs éléments. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie sur les coûts. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc remplaçable séparément. Les pièces en plastique utilisées sont résistantes aux rayons UV et contribuent à diminuer le poids total du véhicule en raison de leur faible poids propre.

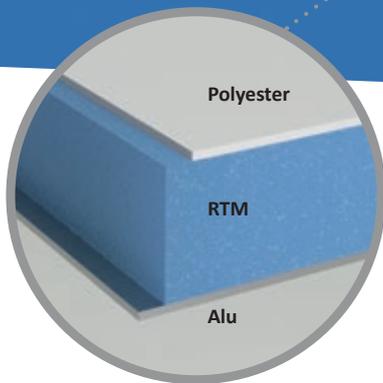
→ Votre plus-value

- + Protection contre la foudre, la grêle, la projection de cailloux et l'humidité
- + Confort et sécurité de conduite maxi
- + Premier certificat de contrôle technique (TÜV) certifiant le confort de conduite
- + Facilité de réparation en cas de dommages



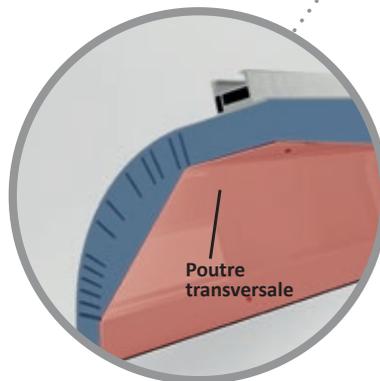


Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium.



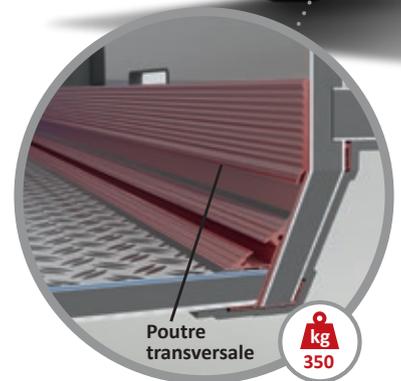
Structure du toit Carthago

Face extérieure en polyester = protection anti-grêle et face intérieure en aluminium, protection simultanée contre la foudre (cage Faraday). Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office d'accumulateur de chaleur



Jonction toit-paroi Carthago

L'arrondi de toit typiquement Carthago est non seulement un accroche-regard au design unique, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et ceci entièrement sans ponts thermiques.



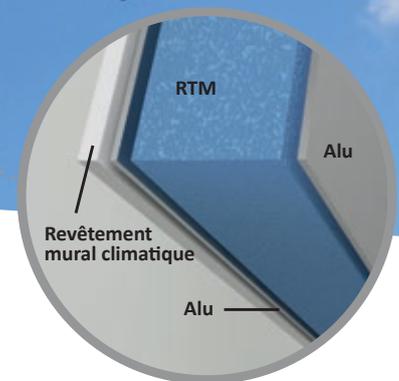
Garage à scooter décaissé Carthago

Hauteur de chargement idéale grâce au décaissement du garage. Jonction paroi-plancher très solide en collant par interpénétration les poutres transversales.

Concept de carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

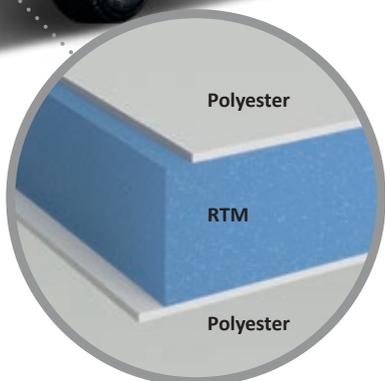
Technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

Une carrosserie Carthago comporte des jonctions dont vous percevez les bénéfices. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des poutres transversales et des techniques d'encollage spéciales se traduisent indéniablement par un plus de sécurité à côté d'un maximum de stabilité. Ainsi la poutre transversale servant à la jonction du plancher et des parois fait office de pare-choc latéral en cas d'accident. Grâce à la technique de construction intelligente inspirée de l'aéronautique, la carrosserie est non seulement très solide, mais également très légère.



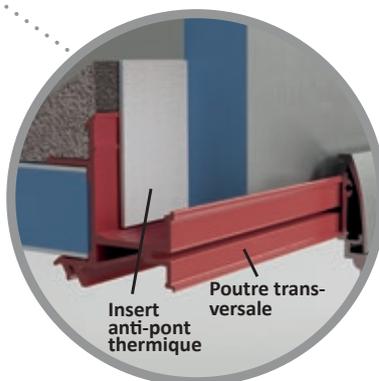
Structure des parois Carthago

De l'aluminium non seulement sur la face extérieure, mais aussi sur la face intérieure, est non seulement un élément indispensable pour garantir une protection anti-foudre efficace, mais assure également une accumulation de chaleur efficace et par-delà même un climat ambiant sain typiquement Carthago. Il en résulte un effet de rayonnement de la chaleur uniforme = chauffage mural.



Dessous de caisse Carthago

Le dessous de caisse Carthago est doté d'une protection optimale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Il est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.



Jonction plancher-parois Carthago

La jonction des parois avec le plancher a lieu des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide fixée par encollage mécanique sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Dans le pire des cas, il fait office de protection contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique empêche fiablement l'apparition de ponts thermiques.

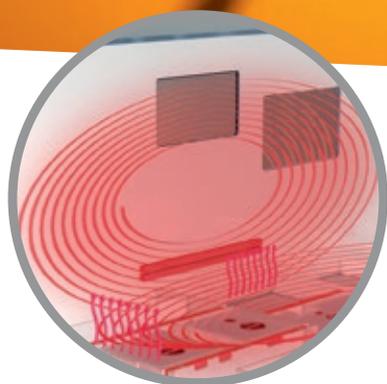
→ Votre plus-value

- + Longévité = conservation de la valeur durant des années
- + Isolation parfaite et récupération de la chaleur = confort quatre saisons
- + Stabilité de la carrosserie et rigidité à la torsion maxi = un critère décisif pour garantir le confort et la sécurité en route
- + Poids propre faible grâce à la carrosserie autoportante
- + Carrosserie 100 % exempte de bois, donc décomposition impossible





Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium.



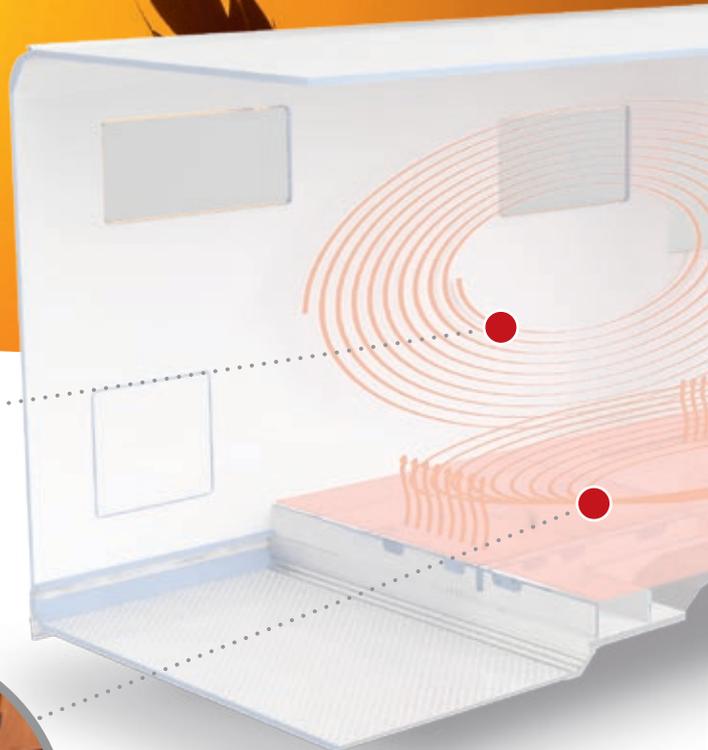
Effet de chauffage mural Carthago

L'aluminium sur les parois intérieures emmagasine la chaleur absorbée et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est créé. L'aluminium conduit la chaleur 1 000 fois mieux que le bois.



Chauffage par le sol Carthago

De nombreuses bouches d'air chaud et canaux de circulation dans l'ensemble du double plancher assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur dans le double plancher dissipe la chaleur par le bas en direction du plancher de l'habitacle pour le chauffer agréablement. Ainsi, vous avez toujours chaud aux pieds.



Systeme de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a donc aucune raison de se priver en voyage de tout ce qui vous est cher et qui vous tient à cœur à domicile : un bon climat ambiant. Un Carthago offre un confort quatre saisons. Des raffinements techniques comme les parois réfléchissantes, la technique à bord chauffée de manière ciblée et la chaleur guidée à travers l'ensemble du double plancher, créent des conditions idéales aussi bien en été qu'en hiver. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, isole contre la chaleur en été.



Composants techniques chauffés

Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. Qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago tous les points sensibles au froid sont chauffés de manière ciblée : tous les composants techniques comme les réservoirs, batteries, rangements, ras de portes, etc. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures en dessous de zéro.

→ Votre plus-value

- + Camping-car résistant au froid d'hiver avec confort quatre saisons
- + Effet de chauffage par le sol : pieds toujours bien chauds
- + Pas de courants d'air chauds grâce à la technique accumulateur de chaleur
- + Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur grâce à la paroi en aluminium
- + L'effet accumulateur de chaleur et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz



Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium.



Garage à scooter Carthago

Accessible des deux côtés par deux grandes portes ou portillons. Grâce au décaissement profond du châssis du garage à scooter, on obtient une hauteur intérieure maximale. Ceci permet également un chargement aisé, vu que l'accès au garage est décaissé. Capacité de charge élevée, jusqu'à 350 kg (c-line) / 250 kg (c-tourer).



Rangements dans le double plancher, accessibles depuis l'intérieur

Boîtes de rangement décaissées dans le double plancher d'une profondeur utile de 40 cm, accès aisé depuis l'intérieur par des trappes dans le plancher, chauffage ciblé des rangements

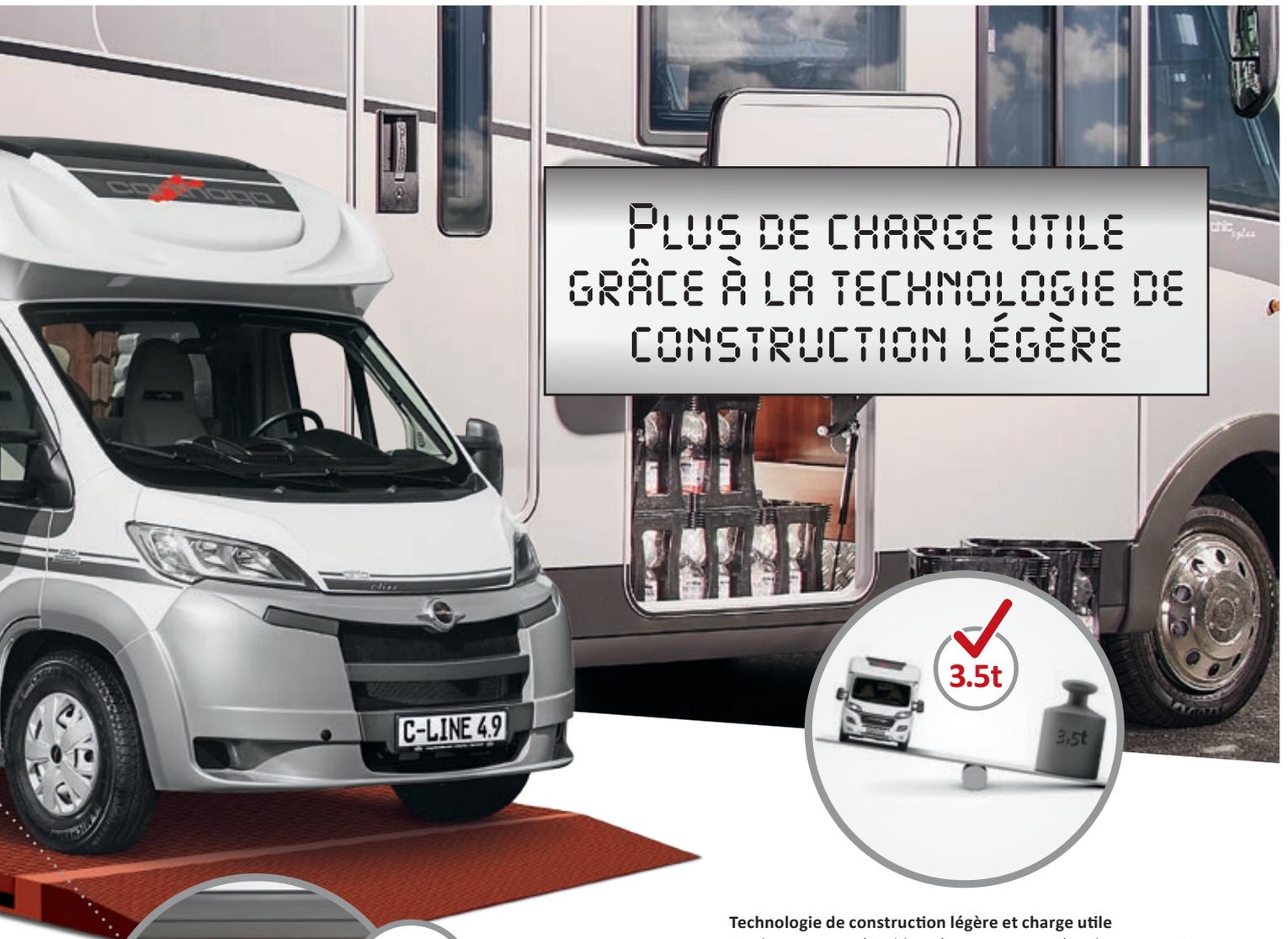
**PLUS DE RANGEMENTS
= PLUS DE CHARGE
UTILE**

Concept des rangements et de la charge utile Carthago

Un plus à tous les niveaux, grâce à la construction légère ingénieuse

Le « light » oui, mais pas à tout prix ! Grâce à la construction légère intelligente, nous économisons sur le poids, mais pas sur la qualité et le confort. Aucun autre camping-car de sa catégorie respective n'offre autant d'options de charge utile qu'un Carthago. Un poids minimal propre signifie une charge utile maximale pour vos bagages. Avec les rangements sophistiqués dans le double plancher, les garages à scooter très spacieux, nous avons prévu beaucoup d'espace pour tout ce que vous souhaitez emmener en voyage. Plus de charge utile et plus d'espace pour vous. Tout en assurant un chargement facile et aisé.

PLUS DE CHARGE UTILE GRÂCE À LA TECHNOLOGIE DE CONSTRUCTION LÉGÈRE



Rangements dans le double plancher, accessibles depuis l'extérieur

Accès aisé par les grandes portes de soutes, rangements plus spacieux grâce au double plancher décaissé sur les deux côtés, chargement au travers au milieu, rangements sous les canapés (donc chargeables depuis l'extérieur, déchargeables depuis la banquette, c-line).

Technologie de construction légère et charge utile

Carthago est un véritable précurseur en matière de construction légère. En 2008 le premier camping-car intégral Premium a été lancé sur le marché. Sans faire de compromis sur le confort, la qualité et l'équipement, il offrait une charge maximale adaptée à la pratique avec une limite de poids de 3,5 tonnes.

Technologie de construction légère. Pour vous, cela signifie :

- + Plus de réserves de charge utile grâce au poids propre plus faible
- + Moins de consommation de carburant grâce au poids propre plus faible
- + Moins de restrictions au niveau de la réglementation de la circulation routière (interdiction de dépasser, circulation en ville, etc.)
- + Grande utilité pratique même sur les poids de 3,5 t (selon le modèle)
- + Moins de péages car conforme aux directives sur les poids de 3,5 tonnes

→ Votre plus-value

- + Un camping-car Carthago offre les plus grands rangements de sa catégorie
- + Grâce à la technologie de construction légère, il y a suffisamment de réserves de charge utile en sus des rangements
- + Rangements aisément accessibles par les grandes portes de soutes (c-line)
- + Soutes dans le double plancher sandwich décaissé sur les côtés = isolation et une stabilité parfaites
- + Rangements bien isolés, à l'abri du gel, pouvant être chauffés de manière ciblée
- + Rangements pleinement exploitables car aucun appareil ou autre n'y est installé



Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium.



Arrondi de toit Carthago

De par son design autonome et élégant, un camping-car Carthago suscite des émotions. L'arrondi de toit typique à la marque est un tel élément design. Par ailleurs, cette forme confère une plus grande résistance à la torsion à la carrosserie.



Baie de cellule

Pour les baies, seuls des cadres en PU, sans ponts thermiques, avec des valeurs isolantes extrêmes, sont utilisés.



Portes et portillons

A partir de la gamme chic c-line, toutes les charnières des portes et portillons sont invisibles. Elles sont noyées dans le cadre. Ainsi on obtient une carrosserie à aspect homogène, permettant un nettoyage aisé du camping-car. Les isolations des portillons sont en panneaux sandwich d'origine et assurent un maximum de stabilité et d'isolation.

La griffe de Carthago

Design extérieur et intérieur exclusif

Unique, chic et intemporel : le design de Carthago est la référence. Le design dynamique de la face avant, l'arrondi de toit élégant et les surfaces lisses de la carrosserie sont comme s'ils avaient été fabriqués d'un seul jet. Ceci rend un Carthago unique, tout comme son intérieur de bien-être exclusif.

C'est la raison pour laquelle nos designers, menuisiers et matelassiers accordent une grande importance aux petits détails. Et le résultat est perceptible avec tous les sens : des meubles sans cliquetis, des surfaces de finition haut de gamme, une élégance, une beauté et un raffinement intemporels. Ici ce sont des gens passionnés au travail.



Casquette

La casquette d'un Carthago allie design élégant et construction en polyester de qualité supérieure. Grâce à l'isolation double coque, les profilés de Carthago assurent un climat ambiant agréable même à des températures basses.



Matériaux de choix

La qualité Premium est visible et palpable. Chez Carthago, seuls des matériaux de choix haut de gamme sont utilisés. Et à de nombreux endroits, ces matériaux sont encore de fabrication artisanale. Ce qui importe ici, c'est l'amour pour le détail et la passion de nos spécialistes.



Meubles

Le point phare d'un camping-car est son mobilier. C'est lui qui reflète le caractère d'un camping-car. Une cellule de Carthago est synonyme de bien-être et d'exclusivité. Tous les meubles sont fabriqués dans notre menuiserie propre. La double technique de jonction Carthago assure la longévité du véhicule et diminue les bruits pendant le voyage.

→ Votre plus-value

- + Fabrication des meubles dans la menuiserie de l'entreprise Carthago
- + Utilisation de bois solides, encollés à plusieurs reprises
- + Les meubles reposent sur le double plancher au lieu d'être fixés aux parois
- + Double technique d'assemblage des meubles « Durafix » = vissés et assemblés par tenon et mortaise
- + Plus de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage : amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
- + Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal massif, de qualité domestique

Partenaires de choix

Des partenaires de choix pour une qualité haut de gamme.

Pour préparer un menu de toute première qualité, un cuisinier étoilé n'utilise que les meilleurs ingrédients. C'est ainsi que sur un camping-car de la catégorie premium, seuls des composants exclusifs sont utilisés. Pour garantir la performance, la qualité et la maintenance impeccables de votre Carthago, nous avons eu recours à des partenaires de choix. Afin que vous puissiez savourer un Carthago tout comme on savoure un menu de premier choix.

Ici nous vous présentons quelques-uns de nos partenaires de choix. Si vous souhaitez en savoir davantage sur nos services, consultez les sites Internet.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



AL-KO

En tant que constructeur de camping-cars haut de gamme, Carthago mise sur les châssis AMC AL-KO et par-delà même sur une technique de châssis adaptée aux poids élevés des camping-cars. L'essieu arrière avec suspension à barres de torsion et à roues indépendantes leur confère un plus de confort et de sécurité. Par ailleurs, le principe de construction légère AL-KO à haute résistance et galvanisé, diminue le poids du véhicule et augmente par-delà même le poids utile.

www.al-ko.de

 **aguti**



Aguti

Les sièges Aguti sont de véritables multitalents en termes de confort, de sécurité et d'ergonomie. Spécialement adaptés aux besoins des camping-caristes, ils répondent à toutes les attentes en route et à l'arrêt. De par ses surfaces de contact, adaptées à l'anatomie des jambes et du dos, les sièges garantissent une position assise saine qui soutient le corps de manière optimale.

www.aguti.com

Alde[®]
The King of Comfort



Alde

Notre chauffage central est un système hautement développé à conduites d'eau, qui fonctionne selon le même principe que celui des maisons modernes. Il émet une chaleur dont vous ne percevrez que son côté agréablement chaud, car il est très silencieux.

www.alde-deutschland.de

tenHaaft[®]
Innovative Mobile Technology



ten Haaft

Développe et produit depuis plus de 20 ans des produits en Allemagne. Grâce à ses nombreuses innovations pendant les 20 dernières années, ten Haaft est devenu leader du marché dans le domaine de la technologie de réception satellites mobiles. Les antennes satellites sont de véritables produits de qualité et c'est ce que confirme la certification selon ISO 9001. A côté des matériaux de première qualité et une construction solide, une grande importance est accordée à la fiabilité, la manipulation simple et un bon service.

www.ten-haaft.de

THULE[®]
SWEDEN



Thule

Thule est depuis de nombreuses années un partenaire fidèle de Carthago. Cela présuppose une grande confiance mutuelle et le besoin de toujours présenter les meilleurs produits sur le marché. En tant que fournisseur de stores extérieurs et de marche-pieds Premium, l'entreprise Thule est toujours à notre entière disposition, même lorsque des projets sophistiqués sont mis en œuvre. Un confort maximal en route est l'un des objectifs principaux de Thule.

www.thule.com



Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

A propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de cette brochure, en août 2015, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Le fabricant se réserve tous droits de modifications au niveau de la construction, de la forme, de la variation des coloris, du contenu de la livraison par les fabricants pendant le délai de livraison. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Pour les caractéristiques techniques détaillées, le nombre de sièges pour la route, etc. voir nos Tarifs. Ces indications sont conformes aux exigences du code de la route allemand (StVO et StVZO).

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Imprimé en Allemagne.