

# Catégorie Premium Intégraux

# 2016

## Tarifs 16.1 FR



**c-compactline**  
**c-tourer**  
**chic c-line**  
**chic e-line**  
**chic s-plus**  
**highliner**

**carthago**<sup>®</sup>  
Das Reisemobil.

# Intégraux

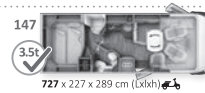
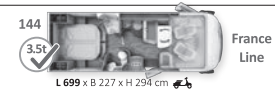
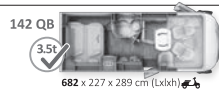
## c-compactline

I 138, I 143, I 145 QB



## c-tourer

Lit central : I 142 QB, I 144 France Line, I 150



Lit transversal arrière : I 138, I 142, I 147

Lits jumeaux : I 143, I 148, I 149



## chic c-line I / chic c-line XL

Lit central : I 5.0, 5.8 XL

Lit transversal arrière : I 4.2, I 4.7

Lits jumeaux : I 4.8, I 4.9, 5.5 XL

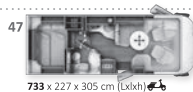
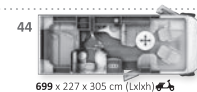


## chic e-line / chic e-line XL

Lit central : I 51 QB, I 58 XL

Lit transversal arrière : I 44, I 47, I 49

Lits jumeaux : I 50, I 51, I 55 XL



## chic s-plus / chic s-plus XL

Lit central : I 52, I 58 XL







































Lits jumeaux : I 50, I 55 XL

## highliner

62 QB, 59 LE

700 cm

700 cm

<p>150 3.5t  753 x 227 x 289 cm (Lxlxh) </p>	<p>800 cm</p>
<p>148 3.5t  739 x 227 x 289 cm (Lxlxh) </p> <p>149 3.5t  747 x 227 x 289 cm (Lxlxh) </p>	<p>900 cm</p>
<p>5.0  747 x 227 x 289 cm (Lxlxh) </p>	<p>5.8 XL  835 x 227 x 289 cm (Lxlxh) </p>
<p>4.8  739 x 227 x 289 cm (Lxlxh) </p> <p>4.9  745 x 227 x 289 cm (Lxlxh) </p>	<p>5.5 XL  811 x 227 x 289 cm (Lxlxh) </p> <p>58 XL  851 x 227 x 305 cm (Lxlxh) </p>
<p>49  742 x 227 x 305 cm (Lxlxh) </p> <p>50  773 x 227 x 305 cm (Lxlxh) </p> <p>51  783 x 227 x 305 cm (Lxlxh) </p>	<p>55 XL  828 x 227 x 305 cm (Lxlxh) </p>
<p>50  788 x 227 x 312/327 cm (Lxlxh) </p>	<p>52  815 x 227 x 312/327 cm (Lxlxh) </p> <p>58 XL  852 x 227 x 312/327 cm (Lxlxh) </p> <p>55 XL  828 x 227 x 312/327 cm (Lxlxh) </p>
	<p>59 LE  859 x 227 x 327 cm (Lxlxh) </p> <p>62 QB  885 x 227 x 327 cm (Lxlxh) </p>



➔ **c-compactline : le camping-car compact ultra léger de la catégorie Premium ; 15 cm plus étroit et une cellule de seulement 2,12 m de large**

**Points forts de la gamme**

- Le camping-car le plus léger dans la catégorie des véhicules Premium : poids en ordre de marche déjà à partir de 2 830 kg
- Charge utile élevée, adaptée à la pratique, même dans la catégorie des poids de 3,5 t
- Meubles de finition « smartline » : sensation d'espace dans un espace restreint
- Double plancher accumulateur de chaleur, en continu, chargeable depuis l'intérieur
- Un « véritable » Carthago avec les gènes de la catégorie Premium des Liner
- Châssis surbaissé AL-KO « light », P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

**Véhicule de base**

**Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light »**

- P.T.A.C. : 3500 kg / 3700 kg / 3850 kg / 4250 kg
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 5+, 6 vitesses, à traction, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Équipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hillholder
- Feux diurnes à LED
- Pare-boue sur l'essieu avant et arrière
- Réservoir de carburant 90 l

**Cellule**

**Carrosserie de la catégorie Liner Premium**

- Totalement exempte de bois, alu également sur les faces intérieures (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-ponts thermiques additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday
- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Bouchon du réservoir de carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Jupes latérales en profilés d'aluminium segmentées, thermo-laquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à répa-

- rer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule « premium one » avec limiteur de porte, vitre et moustiquaire
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule décaissé dans le double plancher isolé, et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

**Concept de cabine Carthago**

- Face avant en polyester de qualité supérieure, à double coque isolée, en plusieurs parties
- Passage sur un seul niveau entre le salon et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes pour la vue vers l'avant pendant le voyage !
- Conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant
- Store alvéolaire de pare-brise, à commande verticale : du haut vers le bas (occultation) et du bas vers le haut (pare-vue)
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » : avec grand rétroviseur principal et un rétroviseur grand angle = parfaite vue panoramique
- Sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon (Super Pack : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant/derrrière)
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique et gouttière additionnelle
- Marche-pied bas, pratique
- Plissé d'occultation derrière les vitres latérales (à commande latérale)
- Côté passager : grande crédence avec rangement pratique
- Grandes déposes des deux côtés, sous le lit de pavillon
- Éclairage d'ambiance à LED en cabine
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement adapté de l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et pratique
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant spécial « Silence »
- Chauffage ciblé du marche-pied d'accès à la cabine avec dépose pratique et éclairage
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/du salon

**Double plancher accumulateur de chaleur**

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher : 170 mm en continu
- Rangement intérieur sous les trappes dans le plancher
- Soute chauffée sous le salon en L avec porte de soute
- Range-chaussures dans le double plancher chauffé sous la table du salon
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

### Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur intérieure
- Décaissement au moyen de poutres transversales en alu, collées par interpénétration = chargeable jusqu'à 350 kg
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse avec face ext. et int. en polyester, plancher du garage avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Accès par la grande porte du garage côté passager et la porte côté conducteur.
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible

### Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle avec siège d'appoint, place pour 5 personnes maxi.
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable possible en relevant les jambes
- Sièges de salons de qualité supérieure avec noyau en mousse multi-couches Premium.
- Couvercle de la banquette au-dessus du rangement à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2 D et pivotante 360° (poignée centrale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges
- Placards de pavillon, avec portes de fermeture au niveau du salon et de l'arrière
- Meubles Carthago faits main « smartline »
- Surface des meubles style « Paris » avec décor de meubles bicolore « pera doppia »
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maximale et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants provenant des meubles
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein, de qualité domestique
- Portes avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système à rideaux décoratives complètement démontable pour le nettoyage, assortis aux selleries du salon
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique assurant une ambiance agréable

### Cuisine

- Plan de travail robuste, décor « Ardoise » et bord avant ABS
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine avec poubelle intégrée, tiroirs profonds à gauche et à droite, tiroir avec rangement à couverts; tiroirs à roulements, à fermeture automatique « easy glide » avec amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Façades des placards de cuisine décor « crème », portes des placards de pavillon bicolores\*
- Réchaud 3 flammes avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Evier rond en inox, encastré dans le plan de travail, avec recouvrement divisé
- Robinetterie de finition haute, robinet en métal, joint céramique de qualité
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier grâce au rail mural incorporé, utilisable comme plan de travail/planche à découper
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automa-

tique de l'énergie 12 V / 230 V/ gaz (pack Confort)

### Salle de bains

#### Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable

- Douche circulaire compl. séparable avec porte coulissante cintrée
- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements (peu importe la pos. du véhicule)
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing : en ouvrant la porte jusqu'au butoir en face, on obtient un dressing séparé du salon (modèles 143, 145 QB)

### Couchages

#### Lit de pavillon au-dessus de la cabine

- Dim. couchage 185 x 160 cm
- Sommier en 2 parties et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par le siège latéral, sans échelle !
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon vers le salon

#### Lits fixes à l'arrière

- Sommier à lattes en deux parties, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles avec lits jumeaux : partie extractible entre les deux lits pour agrandir la surface de couchage, accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

### Technique de bord

#### Eau :

- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans la partie décaissée du double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir d'eau fraîche 120 l
- Réservoir des eaux usées 90 l
- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont accessibles par une trappe dans le plancher
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

#### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profondément et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

#### Système électrique :

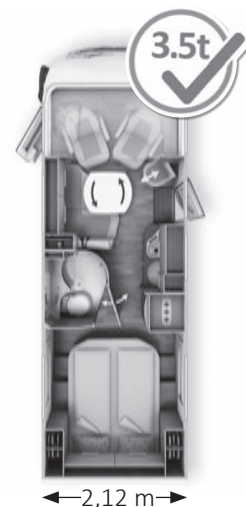
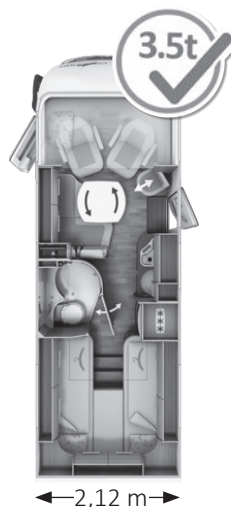
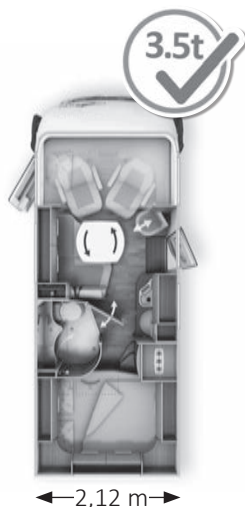
- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 1 batterie gel 80 Ah dans le double plancher chauffé, avec interrupteur principal, préparation pour 2e batterie de la cellule disponible





## Vaste équipement de série :

- Technologie de construction légère Carthago
- Châssis surbaissé AL-KO « très léger »
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Porte de la cabine avec double verrouillage
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Effet de chauffage par le sol
- Porte de la cellule « premium one »
- Technique d'éclairage à LED



	<b>c-compactline I 138</b>	<b>c-compactline I 143</b>	<b>c-compactline I 145 QB</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial light 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial light 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial light 35 light / 40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	6400	6940	7180
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2120	2120	2120
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890
Empattement (mm)	3525	3800	3800
Hauteur double plancher (mm)	170	170	170
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1120
Larg./haut. porte garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	915/1140	1040/1140	1040/1080
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	500/640	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3700**/4250*	3500/3850**/4250*	3500/3850**/4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	2830/2870*	2895/2935*	2965/3005*
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2645/2685*	2710/2750*	2780/2820*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4	4	4
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4	4	4
Dim. lit arrière (mm)	1470/1350 x 2000	800 x 2000/1900	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon	1500 x 1800	1550 x 1800	1550 x 1800
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau fraîche (l)	120 l	120 l	120 l
Réservoir eaux usées (l)	90 l	90 l	90 l
Capacité des batteries	80 Ah Gel	80 Ah Gel	80 Ah Gel
N° art.	110010 / 110011*	110014 / 110015*	110018 / 110019*

\* Option variante de châssis 40 heavy  
\*\*\* Option augmentation du P.T.A.C.



N° art.	« Pack Spécial France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » dans un boîtier noir/blanc</li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Finissage haut de gamme du tableau de bord avec : applications en bois précieux, grille de ventilation argentée</li> <li>· Enjoliveurs avec logo Carthago (pas avec l'option « Jantes alu »)</li> <li>· Préparation radio : antenne avec récepteur DVB-T, 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Toit dôme Midi Heki (700 x 500 mm) avec baldaquin au-dessus du salon</li> <li>· Frigo AES de 160 l</li> <li>· Moustiquaire sur la porte de la cellule</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Set de flexibles pour évacuer les eaux usées</li> <li>· Préparation du lanterneau-ventilateur électrique</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Préparation caméra de recul (simple lentille)</li> <li>· Préparation de la TV : Système coulissant avec précâblage TV</li> </ul>
212032	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>2,-</b>
212035	Poids du pack : 91 kg <sup>9)</sup>

N° art.	« Pack Edition France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Feux anti-brouillard</li> <li>· Porte « Premium two » avec verrouillage centralisé</li> <li>· Truma Duo Control CS</li> <li>· Ventilateur électrique sur la cuisine</li> <li>· Camera de recul</li> <li>· Radio Double DIN / DVD</li> <li>· Ecran TV 19"</li> </ul>
212900	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1 990,-</b>
	Votre avantage de prix € <b>1 800,-</b> Poids du pack : 39 kg <sup>9)</sup>
210305	<b>SUPPLÉMENT caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille € <b>610,-</b>
210326	<b>SUPPLÉMENT Mediacyber</b> avec système de navigation et guidage itinéraire camping-car € <b>1 210,-</b>

	« Pack Truma Polar »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Double vitrage isolant vitre latérale/vitre dans porte cabine</li> <li>· Cartouche chauffante 2 x 900 W pour le chauffage Truma Combi</li> <li>· Echangeur thermique du moteur avec fonction air chaud</li> </ul>
210800	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>2 000,-</b>
	Votre avantage de prix € <b>505,-</b> Poids du pack : 42 kg <sup>9)</sup>



N° art		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Châssis Fiat Ducato</b>				
310200	Variante de moteur 150 Multi-Jet, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 109 kW/148 CV	1 360,-		–
310220	Variante de moteur 180 Multi-Jet, cylindrée 3,0 l, 4 cylindres, 130 kW / 177 CV	3 820,-		50
310400	Boîte 6 vitesses automatiques, avec mode manuel via levier	2 150,-		25
310480	Régulateur de vitesse	350,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine	1 850,-	●	30
310560	Airbag côté conducteur/passager <sup>11)</sup>	<b>Série</b>		–
310720	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330080	Finissage haut de gamme du tableau de bord : applications en bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées	300,-	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330325	Jantes en acier 16" Fiat pour châssis f35 light	220,-		4
330330	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light	1 000,-		-8
330340	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy	800,-		-10
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg à 3 850 kg (modèle 138 : 3 700 kg)	275,-		–
330400	Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg à 3 500 kg sur la variante de châssis 40 heavy	275,-		–
330810	Ressort renforcé sur l'essieu avant	525,-		3
330815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	1 260,-		–
331620	Feux antibrouillard	290,-		4
331300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	380,-		10
331400	Attelage	1 670,-		60
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/blanc	350,-	●	–
410520	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,0 m (à partir du modèle 138)	1 300,-		35
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,5 m (à partir du modèle 143)	1 440,-		45
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	400,-	●	10
410700	Double vitrage isolant vitres latérales/vitre porte cabine	1 005,-	●	10
410920	Porte-vélos paroi arrière pour 3 vélos (seul. modèle 145 QB)	370,-		10
410720	Grande porte de garage côté conducteur (sauf modèle 145 QB)	450,-		–
410785	Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon	300,-		1
410850	Ventilateur électrique du toit, fonction alimentation / extraction de l'air au-dessus de la cuisine	350,-	●	1
410965	Porte de cellule Premium two avec verrouillage central et double verrouillage de sécurité	400,-	●	3
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	795,-		–
<b>Système électrique</b>				
510020	Deuxième batterie de cellule au gel 80 Ah dans la centrale à batteries	400,-		20
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000,-		5
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510100	Installation solaire : 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 400,-		20
510081	Installation solaire : 2 x 100 W <sup>34)</sup> (sauf modèle 138)	2 170,-		20
550286	Machine Nespresso avec set de raccordement et dépose	270,-		4



N° art		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma Duo Control CS avec capteur de collision/fonction Eis-Ex	300,-		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	290,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-		10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
<b>Chauffage</b>				
650040	Cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W, fonctionne sur 230 V pour le Truma Combi 6	595,-	●	2
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW - installé sous le siège du conducteur	325,-	●	15
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de pré-chauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 990,-		10
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710035	Radio/DVD double DIN avec écran tactile, en cabine sans préparation pour la radio	410,-	●	5
710040	Préparation pour la radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio avec récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation <sup>51)</sup>	1 210,-	●	12
710160	Système de caméra de recul Carthago, avec caméra à lentille, intégrée dans la partie arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 000,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur intégrés dans l'arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-	●	7
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (pour caméra à simple lentille)	200,-	●	2
710420	Système coulissant pour l'écran TV dans le placard de pavillon au-dessus du salon	355,-	●	5
710440	Ecran à LED 19", pour système coulissant de la TV (avec tuner DVB-T)	1 100,-	●	9
<b>Antennes Sat</b>				
750040	Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI (hauteur de pose 19 cm) <sup>34)</sup>	2 710,-		28
750160	Préparation de l'antenne Sat	200,-	●	2
<b>Intérieur / styles / couchages</b>				
810100	Moquette dans la cellule	305,-		6
810120	Moquette dans la cabine	135,-		4
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	400,-		5
810310	Lit central abaissé à la hauteur du garage 1000 mm (seul. modèle 145 QB)	465,-		–
810360	Lit de pavillon à commande électrique	985,-		5
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	355,-		5
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon à la place	575,-		-40

N° art		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
	<b>Tissus d'intérieur</b>			
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850060	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850100	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850030	Malaga – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850146	Ancona – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit pour le lit arrière <sup>13)</sup>	300,-		7



➔ **c-tourer I : Le poids léger dans la catégorie Premium est également indiqué pour les tonnages de 3,5 t.**

**Points forts de la gamme**

- Charge utile adaptée à la pratique, même dans la catégorie des tonnages de 3,5 t
- Meubles de finition « smartline L » : implantations sur des véhicules courts
- Double plancher accumulateur de chaleur, en continu, chargeable depuis l'intérieur
- Option : technique de chauffage à l'eau chaude ALDE (selon le modèle)
- Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- Châssis surbaissé AL-KO « light », P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

**Véhicule de base**

**Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light »**

Châssis plat Fiat Ducato (modèles « France Line »)

- P.T.A.C. (selon châssis) :
- 3500 kg / 3650 kg / 3700 kg / 3850 kg / 4250 kg
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 5, 6 vitesses, à traction, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Équipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hill holder
- Feux diurnes à LED
- Pare-boue sur l'essieu avant et arrière
- Réservoir de carburant 90 l

**Cellule**

**Carrosserie de la catégorie Liner Premium**

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-ponts thermiques\* additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday
- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Bouchon du réservoir de carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Jupes latérales en profilés d'aluminium segmentées, thermo-laquées, faciles à remplacer si endommagées

- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule « premium one » avec limiteur de porte, vitre et moustiquaire
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule décaissé dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

**Concept de cabine Carthago**

- Face avant en polyester de haute qualité, double coque isolée, pièces de carrosserie segmentées, peuvent être remplacées individuellement
- Passage sur un seul niveau entre le salon et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes pour la vue vers l'avant pendant le voyage !
- Conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » : avec grand rétroviseur principal et un rétroviseur grand angle = parfaite vue panoramique
- Store alvéolaire de pare-brise, à commande verticale : du haut vers le bas (occultation) et du bas vers le haut (pare-vue)
- Sièges confort Aguti « Roadliner » côté conducteur et passager, avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon (pack Châssis : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant/derrière)
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique et gouttière additionnelle
- Marche-pied bas, pratique
- Plissé d'occultation derrière les vitres latérales (à commande latérale)
- Côté passager : grande crédence avec rangement pratique
- Grandes rangements des deux côtés, sous le lit de pavillon
- Éclairage d'ambiance à LED en cabine
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement de l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et adapté à la pratique
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant spécial « Silence »
- Chauffage ciblé du marche-pied d'accès à la cabine avec dépose pratique et éclairage
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/du salon

**Double plancher accumulateur de chaleur**

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher au niveau des rangements décaissés dans le double plancher 400 mm (modèles France Line : rangements) ; Hauteur standard du double plancher : 170 mm en continu
- Rangement intérieur : boîtes de rangement dans le double plancher, profondeur utile 40 cm, accès par une trappe dans

- le plancher (pack Confort, modèles France Line : rangements)
- Soute chauffée sous le salon en L avec porte de soute
- Range-chaussures dans le double plancher chauffé sous la table du salon
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

### Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur intérieure
- Décaissement au moyen de profilés extrudés en alu collés par interpénétration = chargeables jusqu'à 350 kg (modèle France Line : 250 kg); Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Accès par la grande porte de garage côté passager et porte additionnelle côté conducteur (sauf modèle 142 QB)
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œilletons à positionnement flexible

### Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle avec banquette latérale ou siège d'appoint, offrant de la place à 5 pers. maxi (option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège à ceinture pour le voyage)
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multicouches Premium et dossier de forme ergonomique
- Couvercle de la banquette au-dessus du rangement à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins\*
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2 D et pivotante 360° (poignée centrale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges; option : kit de transformation de la table/du salon afin d'obtenir des couchages additionnels (selon modèle)
- Placards de pavillon, avec clapets de fermeture au niveau du salon et de l'arrière
- Meubles Carthago faits main « smartline »
- Surfaces des meubles style « Paris » bicolore\*
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maximale et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants provenant des meubles
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein, de qualité domestique
- Portes avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système à rideaux complètement démontable pour le nettoyage, avec en sus des panneaux décos sur les côtés, assortis aux selleries
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique assurant une ambiance agréable et pour régler le climat ambiant

### Cuisine

- Plan de travail robuste, décor « Ardoise » et bord avant ABS
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED\*
- Cuisine avec poubelle intégrée, tiroirs profonds à gauche et à droite, tiroir avec rangement à couverts; tiroirs à roulements

- avec fermeture automatique « easy glide » et amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Façades des placards de cuisine décor « crème », portes des placards de pavillon bicolores\*
- Réchaud 3 flammes avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Evier rond en inox, encastré dans le plan de travail, avec recouvrement divisé
- Robinetterie de finition haute, robinet en métal, joint céramique de qualité
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier grâce au rail mural incorporé, utilisable comme plan de travail/planche à découper\*
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V/ gaz (pack Confort), modèles France Line I 144 : frigo slimtower de 140 l

### Salle de bains

#### Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable

- Douche circulaire compl. séparable avec porte coulissante cintrée
- Plancher avec receveur moulé, 2 écoulements (peu importe la pos. du véhicule)
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing : en ouvrant la porte jusqu'au butoir en face, on obtient un dressing séparé du salon (seulement modèles I 142, I 148)\*

#### Salle de bains spacieuse (seul. modèles I 144, I 147, I 149, I 150) :

- En face du cabinet de toilette il y a une douche séparée
- Grande douche spacieuse avec porte coulissante (I 144 : porte de séparation, douche avec 2 écoulements (peu importe la pos. du véhicule))
- Accès à la douche sans marche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage (I 144 : porte coulissante du salon). En ouvrant la porte contre la paroi en face, on obtient un dressing séparé du salon. La porte de la salle de bains fermée (I 144 : porte de séparation séparée pour pouvoir utiliser les toilettes dans un espace fermé et qui fait simultanément office de séparation de la salle de bain et du salon) permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé ; penderies pratiques intégrées dans le dressing

### Couchages

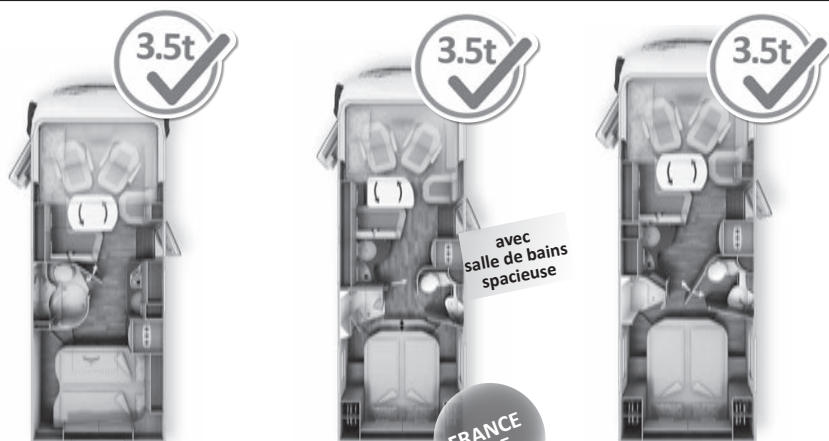
#### Lit de pavillon au-dessus de la cabine :

- Le plus grand de sa catégorie : 195 x 160 cm.
- Sommier en 2 parties et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par la banquette latérale (sans échelle !)
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon vers le salon





## Modèles France avec grand lit central



	<b>c-tourer I 142 QB</b>	<b>c-tourer I 144</b>	<b>c-tourer I 150</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial "light" 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis plat 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial "light" 35 light/40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	6820	6990	7530
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2940	2890
Empattement (mm)	3800	4035	4143
Hauteur double plancher (mm)	170	170	170
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1120	1120/1000**
Largeur/haut. porte soute garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1040/1140	920/1100	1040/1120 1040/980**
Largeur/haut. porte soute garage Côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	520/310 (Klappe)	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3850***/ 4250*	3500/3650***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	2955/2995*	3075/3115*	3085/3125*
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2770/2810*	2890/2930*	2900/2940*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nombre max. de sièges pour le voyage avec ceinture 3 points <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	1450 x 1920	1930 x 1450	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau fraîche (l)	120 l	110 l	120 l
Réservoir eaux usées (l)	90 l	100 l	90 l
Capacité des batteries	80 Ah Gel	80 Ah Gel	80 Ah Gel
N° art.	110110 / 110115*	120140 / 120145 *	110180 / 110185*

\* Variante de châssis 40 heavy \*\*\* Option augmentation du P.T.A.C.

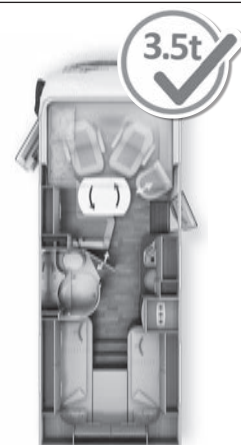
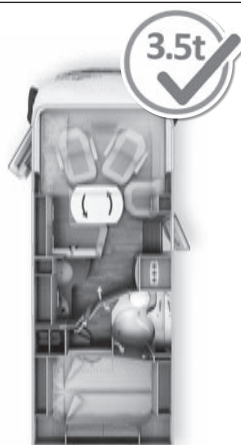
### Edition spéciale « France Line »

- Couleur extérieure « white-line »
- Châssis surbaissé Fiat avec voie arrière élargie
- Mobilier bicolore crème



### Vaste équipement de série :

- Technologie de construction légère Carthago
- Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »
- Concept de vision depuis la cabine : angle de vision plus grand
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Rétroviseur de type bus « bestview »
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Effet de chauffage par le sol
- Porte de la cellule « premium one »
- Technique d'éclairage à LED

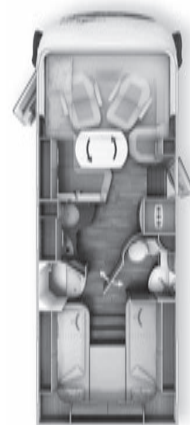
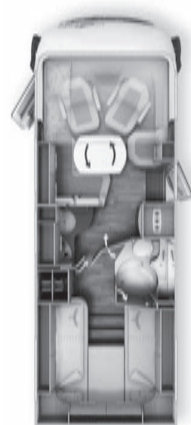
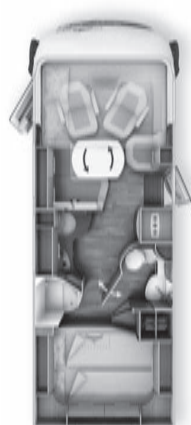


	<b>c-tourer I 138</b>	<b>c-tourer I 142</b>	<b>c-tourer I 143</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial "light" 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial "light" 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial "light" 35 light/40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	6400	6850	6950
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890
Empattement (mm)	3525	3800	3800
Hauteur double plancher (mm)	170	170	170
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1200
Largeur/haut. porte garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1040/1140	1040/1140	1040/1260
Largeur/haut. porte garage Côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	500/640	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3700***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	2865/2905*	3005/3045*	2975/3015*
Poids à vide Etat de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2680/2720*	2820/2860*	2790/2830*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4	4/5 <sup>36)</sup>	4 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4	4/5	4
Dim. lit arrière (mm)	1470/1350 x 2100	1470/1350 x 2100	800 x 2000/1900
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau fraîche (l)	120 l	120 l	120 l
Réservoir eaux usées (l)	90 l	90 l	90 l
Capacité des batteries	80 Ah Gel	80 Ah Gel	80 Ah Gel
N° art.	110072 / 110077*	110100 / 110105*	110120 / 110125*

\* Variante de châssis 40 heavy \*\*\* Option augmentation du P.T.A.C.

### Vaste équipement de série :

- Technologie de construction légère Carthago
- Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »
- Concept de vision depuis la cabine : angle de vision plus grand
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Rétroviseur de type bus « bestview »
- Double plancher accumulateur de chaleur, sans marche
- Effet de chauffage par le sol
- Porte de la cellule « premium one »
- Technique d'éclairage à LED



	<b>c-tourer I 147</b>	<b>c-tourer I 148</b>	<b>c-tourer I 149</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial "light" 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial "light" 35 light/40 heavy*	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO spécial "light" 35 light/40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96*kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96*kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96*kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	7270	7390	7470
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890
Empattement (mm)	4143	4143	4143
Hauteur double plancher (mm)	170	170	170
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1200
Larg./haut. porte garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1040/1140	1040/1140	1040/1140
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	500/640	500/640	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3850***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*	3500/3850***/ 4250*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3025/3065*	3085/3125*	3075/3115*
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2840/2880*	2900/2940*	2890/2930*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	1470/1350 x 2100	800 x 2000/1900	800 x 2000/1900
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau fraîche (l)	120 l	120 l	120 l
Réservoir eaux usées (l)	90 l	90 l	90 l
Capacité des batteries	80 Ah Gel	80 Ah Gel	80 Ah Gel
N° art.	110140 / 110145*	110160 / 110165*	110170 / 110175*

\* Variante de châssis 40 heavy \*\*Pour l'option lit central abaissé

\*\*\* Option augmentation du P.T.A.C.



N° art.	« Pack Spécial France »	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » dans un boîtier noir/blanc</li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Finissage haut de gamme du tableau de bord avec : applications en bois précieux, grille de ventilation argentée</li> <li>· Enjoliveurs avec logo Carthago (pas avec l'option « Jantes alu »)</li> <li>· Préparation radio : antenne avec récepteur DVB-T, 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Toit dôme Midi Heki (700 x 500 mm) avec baldaquin au-dessus du salon</li> <li>· Frigo AES de 160 l (pas modèle 144)</li> <li>· Moustiquaire sur la porte de la cellule</li> <li>· Boîte de rangement dans le double plancher, prof. 40 cm (pas modèle 144)</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Set de flexibles pour évacuer les eaux usées</li> <li>· Préparation du lanterneau-ventilateur électrique</li> <li>· Préparation de l'installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Préparation caméra de recul (simple lentille)</li> <li>· Préparation de la TV : Support coulissant avec précâblage TV</li> </ul>	
212012	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€ 2,-
212015	Poids du pack : 91 kg <sup>9)</sup>	
210365	<b>SUPPLÉMENT Tec Tower</b> au lieu du frigo de 160 l (sauf modèles 138, 142 QB, 143, 144)	€ 720,-

N° art.	« Pack Edition France »	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Feux anti-brouillard</li> <li>· Porte « Premium two » avec verrouillage centralisé</li> <li>· Truma Duo Control CS</li> <li>· Ventilateur électrique sur la cuisine</li> <li>· Camera de recul</li> <li>· Radio Double DIN / DVD</li> <li>· Ecran TV 19"</li> </ul>	
212900	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€ 1 990,-
	Votre avantage de prix € 1 800,- Poids du pack : 39 kg <sup>9)</sup>	
210305	<b>SUPPLÉMENT caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille	€ 610,-
210326	<b>SUPPLÉMENT Mediacycenter</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars	€ 1 210,-
« Pack Truma Polar »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Double vitrage isolant vitre latérale/vitre dans porte cabine</li> <li>· Cartouche chauffante 2 x 900 W pour le chauffage Truma Combi</li> <li>· Echangeur thermique du moteur avec fonction air chaud</li> </ul>	
210800	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€ 2 000,-
	Votre avantage de prix € 505,- Poids du pack : 42 kg <sup>9)</sup>	
« Chauffage à l'eau chaude ALDE » (sauf modèles 138, 142 QB, 143, 144)*		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Double vitrage isolant vitre latérale/vitre dans porte cabine</li> <li>· Chauffage à l'eau chaude Alde avec booster dans la cabine</li> <li>· Échangeur thermique Alde pour chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur</li> </ul>	
210805	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€ 3 905,-
	Votre avantage de prix € 1 605,- Poids du pack : 88 kg <sup>9)</sup>	

\* Attention : Option 5e siège à ceinture pas possible  
Livrable dès 10/2015



N° art		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Châssis Fiat Ducato</b>				
310200	Variante de moteur 150 Multi-Jet, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 109 kW/148 CV	1 360,-		–
310220	Variante de moteur 180 Multi-Jet, cylindrée 3,0 l, 4 cylindres, 130 kW / 177 CV	3 820,-		50
310400	Boîte 6 vitesses automatiques, avec mode manuel via levier	2 150,-		25
310480	Régulateur de vitesse	350,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine	1 850,-	●	30
310560	Airbag côté conducteur/passager <sup>11)</sup>	<b>Série</b>		–
310720	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330080	Finissage haut de gamme du tableau de bord : applications en bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées	300,-	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330325	Jantes en acier 16" Fiat pour châssis f35 light	220,-		4
330330	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light	1 000,-		-8
330340	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy	800,-		-10
330465	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg à 3 650 kg sur le Fiat Ducato light (modèles France Line)	275,-		–
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg à 3 850 kg sur le châssis AL-KO (modèle 138 3 700 kg)	275,-		–
330400	Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg à 3 500 kg sur la variante de châssis 40 heavy	275,-		–
330810	Ressort renforcé sur l'essieu avant (sauf modèles France Line)	525,-		3
330815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance sur l'essieu avant (sauf modèles France Line)	1 260,-		–
330820	Level controller « ALC » AL-KO, essieu arrière (sauf modèles 138, 143, France Line)	1 540,-		25
331620	Feux antibrouillard	290,-	●	4
331300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	380,-		10
331400	Attelage	1 670,-		60
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/blanc	350,-	●	–
410520	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris, long. : 4,0 m (à partir du modèle 138)	1 300,-		35
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,5 m (à partir du modèle 143)	1 440,-		45
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	400,-	●	10
410700	Double vitrage isolant, vitres latérales en cabine	1 005,-	●	10
410785	Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon	300,-		1
410850	Ventilateur électrique du toit à la cuisine, fonction alimentation/extraction	350,-	●	2
410920	Porte-vélos paroi arrière ext. pour 3 vélos (seul. modèle 150)	370,-		10
410720	Grande porte de garage côté conducteur (sauf modèles 142 QB, 150)	450,-		–
410965	Porte de cellule Premium two avec verrouillage central et double verrouillage de sécurité	400,-	●	3
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	795,-		–
<b>Système électrique</b>				
510020	Deuxième batterie de cellule au gel 80 Ah dans la centrale à batteries	400,-		20



N° art		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Système électrique</b>				
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000,-		5
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510081	Installation solaire : 2 x 100 W <sup>34)</sup> (sauf modèle 138)	2 170,-		20
510100	Installation solaire : 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 400,-		20
550286	Machine Nespresso avec set de raccordement et dépose	270,-		4
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma Duo Control CS avec capteur de collision/fonction Eis-Ex	595,-		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	290,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-		10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
<b>Chauffage</b>				
650040	Cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W pour fonctionnement 230 V pour le Truma Combi 6	595,-	●	2
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW, installé sous le siège du conducteur	325,-	●	15
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de pré-chauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 990,-		10
650230	Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionnement sur 230 V ou au gaz, avec booster en cabine. (sauf modèles 138, 142, 143, 144), livrables dès 10/2015**	3 025,-	●	45
650240	Échangeur thermique Alde pour chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur, y compris fonction de préchauffage du moteur (livrable à partir de 10/2015)	900,-	●	13
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710035	Radio/DVD double DIN avec écran tactile, en cabine sans préparation pour la radio	410,-	●	10
710040	Préparation pour la radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation <sup>51)</sup>	1 210,-	●	12
710160	Système de caméra de recul Carthago, avec caméra à lentille, intégrée dans la partie arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 000,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur intégrés dans l'arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-	●	7
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (pour caméra à simple lentille)	200,-	●	2
710420	Support coulissant écran TV (modèles France Line : support TV pivotant)	355,-	●	5
710440	Écran à LED 19", pour système coulissant de la TV (avec tuner DVB-T)	1 100,-	●	9
<b>Antennes Sat</b>				
750040	Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI (hauteur de pose 19 cm) <sup>34)</sup>	2 710,-	●	28
750160	Préparation de l'antenne Sat	200,-	●	2

\*\* 5e place avec ceinture sur le siège latéral n'est pas possible

N° art		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Intérieur / styles / couchages</b>				
810100	Moquette dans la cellule	305,-		6
810120	Moquette dans la cabine	135,-		4
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	400,-		5
810310	Lit central abaissé à la hauteur du garage 1000 mm (seul. modèle 150)	465,-		–
810311	Lits jumeaux abaissés d'environ 200 mm (seulement modèle 148) - Livrable à partir de 12/2015	990,-		–
810360	Lit de pavillon à commande électrique	985,-		5
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	355,-		5
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon à la place	575,-		-40
810680	5e siège dans la banquette latéral avec ceinture 3 points (sauf modèles 138, 143,144)	590,-		15
810580	Salon en L, transformable en couchage (sauf modèles 138, 143)	430,-		10
<b>Tissus d'intérieur</b>				
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850060	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850100	Toulouse – Combinaison de tissus Antara (pas recommandé sur les modèles France Line)	<b>Série</b>		–
850030	Malaga – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850146	Ancona – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit pour le lit arrière <sup>13)</sup>	300,-		7



### → Le chic c-line I : le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement

#### Points forts de la gamme

- Design innovant de la face avant « Carthago v-face »
- Meubles de finition « exklusivline » avec des implantations confortables, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant et dressing séparable inclus
- Rangements « XL big space » dans le double plancher, chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, grande hauteur intérieure, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par une grande porte de soute
- Autonomie au-dessus de la moyenne : eau fraîche 170 l, eaux usées jusqu'à 150 l, 2 batteries 80 Ah, option : technique de chauffage à l'eau chaude ALDE
- Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, P.T.A.C. 3,5 t à 4,5 t
- Equipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

#### Véhicule de base

- Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago (XL : double essieu AL-KO)
- P.T.A.C. 3500 kg / 4250 kg ou avec augmentation du P.T.A.C. de 3850 kg / 4500 kg (XL : 5000 kg)
- Moteur diesel 2,3 l / Multi-Jet 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 5+, 6 vitesses, à traction, empattement adapté au type d'implantation pour une répartition optimale de la charge
- Equipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hill holder
- Feux antibrouillard
- Feux diurnes à LED
- Enjoliveurs avec logo Carthago (sauf avec l'option jantes en alu)
- Pare-boue sur l'essieu avant et arrière
- Réservoir de carburant 90 l

#### Cellule

##### Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Totalement exempt de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-ponts thermiques additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres additionnels assurent une protection efficace contre la foudre
- Jusqu'à 10 ans de garantie sur l'étanchéité de la cellule (6 standard + 4 optionnels)
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Portes de soutes innovantes avec charnières noyées = aspect élégant, car affleurant

- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Bouchon du réservoir de carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Jupes latérales en profilés d'aluminium segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Cadre arrière en 4 parties avec pare-choc divisé, facile à réparer si endommagé
- Feux arrières innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 900 x 600 mm
- Baie de cellule Seitz S4, cadre double exempt de ponts thermiques avec vitrage isolant, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte cellule « premium two » avec serrure de sécurité à double verrouillage, 2 goujons de fermeture, vitre de la porte à vitrage isolant, store plissé d'occultation, moustiquaire séparée int. sur la largeur de la porte
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule décaissé dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

#### Concept de cabine Carthago

- Face avant en polyester de haute qualité, double coque isolée, pièces de carrosserie segmentées, peuvent être remplacées individuellement
- Passage sur un seul niveau entre le salon et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes
- Conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle additionnel = vue panoramique optimale, éclairage de la porte de la cabine intégré dans le bras du rétroviseur avec fonction « Coming home » (en actionnant le verrouillage central : activation de l'éclairage extérieur de la porte de la cabine et de la cellule, avec temporisation automatique de la coupure) = plus de sécurité (dans Super Pack)
- Store alvéolaire de pare-brise, à commande verticale : du haut vers le bas (occultation) et du bas vers le haut (pare-vue)
- Sièges confort Aguti « Roadliner » côté conducteur et passager avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon (Super Pack : réglage de l'inclinaison et de la hauteur de l'assise devant/derrière)
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique et gouttière additionnelle
- Marche-pied bas, pratique
- Plissé d'occultation derrière les vitres latérales (à commande latérale)
- Côté passager : grande crédence avec rangement pratique
- Grandes déposes des deux côtés, sous le lit de pavillon
- Éclairage d'ambiance à LED en cabine – pouvant être tamisé séparément
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour bien chauffer la cabine : le tableau de bord fait office de « radiateur » avec chauffage par rayonnement
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement adaptée

- l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et pratique
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant spécial «Silence»
- Chauffage ciblé du marche-pied d'accès à la cabine avec dépose pratique et éclairage
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/du salon

## Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher au niveau de la soute décaissée 630 mm; au niveau des rangements décaissés dans le double plancher 400 mm
- Hauteur standard du double plancher : 170 mm en continu
- Rangement intérieur : rangements dans le double plancher, prof. utile 40 cm, accès par une trappe dans le plancher
- Soute "XL big space" : Double plancher chauffé, décaissé profond sur les côtés pour assurer une hauteur de charge très grande, grande porte de soute s'ouvrant très grand, rangements sous la banquette et dans le double plancher = rangement à travers, chargeable des deux côtés, accessible depuis la banquette à l'intérieur
- Range-chaussures dans le double plancher chauffé sous la table du salon
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreuses bouches de chauffage
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

## Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond pour plus de hauteur intérieure
- Décaissement au moyen de profilés d'aluminium collés par interpénétration = chargeable jusqu'à 350 kg
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Accès par deux grandes portes latérales côté passager, conducteur (selon modèle)
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'un profilé d'ancrage extrudé très solide avec des œillets à positionnement flexible

## Habitacle

- Salon en L dans la cabine / l'habitacle, avec banquette latérale, place pour 5 personnes maxi ; option : ceinture de sécurité 3 points pour le 5e siège pour le voyage
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable en relevant les jambes
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multi-couches Premium de forme ergonomique avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Couvercle de la banquette au-dessus du rangement à fermeture brevetée, donc ouverture facile sans retirer les coussins
- Placard à chaussures avec système de rangement dans le socle de la banquette
- Table de salon de luxe 360°, semi-circulaire avec bord en bois véritable, design « bianco crema », coulissante 2D et pivotante 360° (poignée centrale) pour garantir une intégration optimale de tous les sièges.
- Option : kit de transformation de la table/du salon afin d'obtenir des couchages additionnels

- Mobilier Carthago fait main « exklusivline »
- Surfaces des meubles style « Turin » Option : style « Milan » avec façades de design bicolore
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maximale et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants provenant des meubles
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein, de qualité domestique
- Portes avec amortisseur empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco en sus, assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit revêtues de microfibrilles climatiques : assure une ambiance exclusive et régule le climat ambiant

## Cuisine

- Plan de travail solide décor «Savannah» et rebord en Corian.
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine avec tiroir-chariot central et 2 poubelles séparées
- Tiroirs à roulements « easy glide »,
- Amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Système de compartimentage « Flex » garantissant un compartimentage individuel des tiroirs
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Façades placards de cuisine et de pavillon style « Yacht one » brillant crème
- Réchaud 3 flammes avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inox dans le plan de travail, avec recouvrement divisé; face inférieure servant de planche à découper
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier grâce au rail mural incorporé, utilisable comme plan de travail/planche à découper
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Machine à café abaissable depuis le placard de pavillon au moyen d'un ascenseur (de série), option : machine à café, machine espresso, machine Nespresso
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur (option : porte-verres / set de verres Carthago)
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant (modèles 4.2, 4.8 jusqu'au placard)
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction
- Prise 230 V sur la face inférieure du placard de pavillon

## Salle de bains

### Salle de bains combinée /dressing (modèles 4.2, 4.8) :

- Douche circulaire complètement séparable avec porte coulissante cintrée et élément pliant
- Plancher avec receveur moulé avec 2 écoulements (peu importe la pos. du véhicule)
- Plancher de la douche et de la salle de bain avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure





- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing entre la chambre à coucher et le passage au salon. La porte de la salle de bains fait office de cloison de séparation en l'ouvrant, en combinaison avec l'élément télescopique en face composé de 2 parties. La paroi de la salle de bains peut être pivotée pour agrandir le dressing

### Salle de bains spacieuse (mod. 4.7, 4.9, 5.0, 5.5 XL, 5.8 XL) :

- En face du cabinet de toilette il y a une douche extérieure séparée
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements (peu importe la pos. du véhicule).
- Accès à la douche sans marche
- Plancher avec caillebotis en teck véritable, amovible pour prendre la douche
- Douchette réglable en hauteur sur une barre chromée
- Lanterneau pour aérer la douche
- Cabinet de toilette avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. Ce système de porte permet l'utilisation des toilettes dans un espace fermé. Pratique : les penderies sont intégrées dans le dressing

## Couchages

### Lit de pavillon au-dessus de la cabine :

- Le plus grand de sa catégorie : 195 x 160 cm.
- Sommier en 2 parties et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par la banquette latérale (sans échelle !)
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon vers le salon
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

### Lits fixes à l'arrière :

- Sommier à ressort carawinx, recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles avec lits jumeaux : partie extractible entre les deux lits pour agrandir la surface de couchage, accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon périphériques
- Rideau / plissé de séparation devant le lit arrière (selon l'implantation)

## Technique de bord

### Eau :

- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont intégrés à l'abri du gel dans la partie décaissée du double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau fraîche 170 l
- Réservoir eaux usées 100 l (option : augmentation de la capacité du réservoir des eaux usées sur 150 l)
- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont accessibles par une trappe dans le plancher
- Robinets de vidange bien accessibles, à l'abri du gel, dans le double plancher
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement

accessible

- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

### Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel, chargeur automatique 16 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 2 batteries gel 80 Ah, accessible depuis l'extérieur, avec interrupteur principal
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée, avec clavier à membrane convivial
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée
- Prise 12 V au niveau de la cabine/du salon

### Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Spots à LED additionnels dans le baldaquin au-dessus des placards de pavillon : éclairage d'ambiance agréable
- Eclairage indirect dans le baldaquin au moyen d'une bande lumineuse à LED, au niveau du salon et de la cabine
- Eclairage à LED, rétroéclairé au niveau de l'entrée
- Éclairage au niveau de l'habitacle pouvant être tamisé en continu pour un éclairage d'ambiance individualisé
- Commande de l'éclairage au moyen d'un interrupteur va-et-vient tout comme chez-soi; situé : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

### TV :

- Set de prise TV dans le dossier de la banquette latérale côté passager
- Option : support coulissant « Quick up » de l'écran TV 19", derrière le dossier de la banquette latérale pour regarder la télé à la hauteur des yeux. système pivotant

## Système de chauffage

- Technique de chauffage à accumulateur à air chaud Truma Combi 6, marche au gaz (XL : chauffage à l'eau chaude Alde de série)
- Nombreuses bouches de chauffage dans la cabine, le tableau de bord, le salon, le double plancher et le garage
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : le tableau de bord fait office de « radiateur » avec chauffage par rayonnement
- Chauffage par le sol : grâce au double plancher accumulateur de chaleur, le chauffage du salon a lieu par le bas
- Option : chauffage à l'eau chaude Alde, marche sur 230V ou au gaz, avec cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau (série modèles XL)

**Réalisez votre rêve !**

Le c-line I déjà à partir de

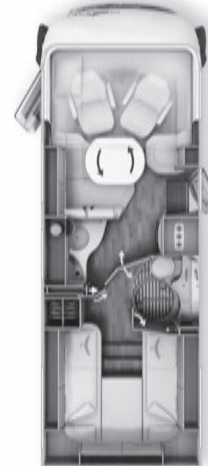
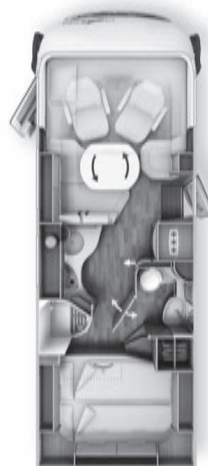
**911,00 euros par mois. \*\***

**Mettez-vous en contact avec votre concessionnaire pour recevoir une proposition individuelle.**

\*\* Exemple de financement avec un apport de 20% du montant du véhicule de base, et avec une durée de 120 mois. 89.100 : avec apport = 17 820 € (20%), montant emprunté = 71 280 € soit 120 mensualités de 911.- € (coefficient 1.278%)

### Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ASR, ABS
- Concept de vision depuis la cabine : grand angle de vision
- Réservoir eau fraîche de 170 l
- 2 grandes portes de garage
- Soute "XL big space" avec rangement à chargement à travers
- Boîte de rangement dans le double plancher de 40 cm de profondeur
- Porte de la cellule « premium two »
- Verrouillage central avec fonction « coming home »
- Ascenseur pour machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort Carawinx recommandé par les médecins



	<b>c-line I 4.2</b>	<b>c-line I 4.7</b>	<b>c-line I 4.8</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	6850	7260	7390
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890
Empattement (mm)	3800	4143	4143
Hauteur double plancher (mm)	170	170	170
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1200
Larg./haut. porte garage côté passager (mm)	1040/1140	1040/1140	1040/1140
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm)	1040/1140	1040/1140	1040/1140
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3850/ 4250*/4500*	3500/3850/ 4250*/4500***	3500/3850/ 4250*/4500***
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3085/3125*	3135/3175	3175/3215
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2900/2940*	2950/2990*	2990/3030*
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	2000/1800*
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	1470/1350 x 2100	1470/1350 x 2100	800 x 2001/1900
Dim. lit de pavillon (mm)	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Truma Combi 6
Réservoir d'eau fraîche (l)	170	170	170
Réservoir eaux usées (l)	110/150**	110/150**	110/150**
Capacité des batteries	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel
N° art.	130120 / 130125*	130150 / 130155*	130160 / 130165*

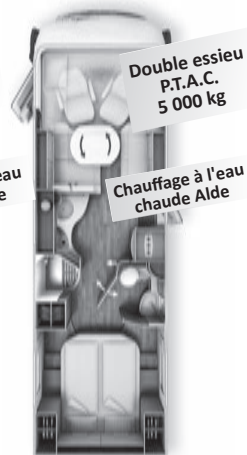
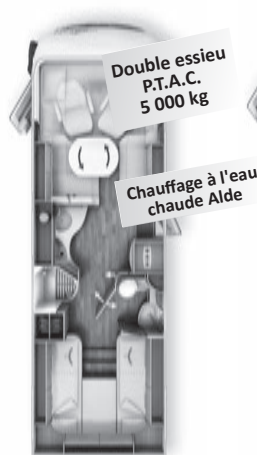
\* Les données se réfèrent à la variante de châssis 40 heavy  
 \*\*\* Avec option 330480 augmentation du P.T.A.C 4 500 kg

\*\* Avec option 610242 Augmentation de la capacité du réservoir des eaux usées



### Vaste équipement de série :

- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Concept de vision depuis la cabine avec grand angle de vue
- Réservoir eau fraîche de 170 l
- 2 grandes portes de garage
- Soute "XL big space" avec chargement à travers
- Boîte de rangement géante de 40 cm de profondeur dans le double plancher
- Porte de la cellule « premium two »
- Verrouillage central avec fonction « coming home »
- Ascenseur pour machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort Carawinx recommandé par les médecins



	<b>c-line I 4.9</b>	<b>c-line I 5.0</b>	<b>c-line XL 5.5 LE</b>	<b>c-line XL 5.8 Q</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 35 light / 40 heavy*	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO TA 40 heavy	Fiat Ducato Châssis surbaissé AL-KO TA 40 heavy
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	7450	7470	8110	8352
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	2890	2890	2890	2890
Empattement (mm)	4143	4143	3980/800	3980/800
Hauteur double plancher (mm)	170	170	170	170
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1120/1000****	1200	1120/1000****
Larg./haut. porte garage côté passager (mm)	1040/1140	1040/1100 1040/980**	1040/1140	1040/1100 1040/980**
Larg./haut. porte garage côté conducteur (mm)	1040/1140	500/640	1040/1140	500/640
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	3500/3850/ 4250*/4500***	3500/3850/ 4250*/4500***	5000	5000
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3165/3205*	3165/3205	3625	3665
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	2980/3020*	2980/3020*	3440	3480
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	2000/1800*	2000/1800*	1800	1800
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4	4
Places couchées fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/6	4/6
Dim. lit arrière (mm)	800 x 2000/1900	1450 x 1950	800 x 2000/1900	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon (mm)	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Truma Combi 6	Truma Combi 6	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau fraîche (l)	170	170	170	170
Réservoir eaux usées (l)	110/150**	110/150**	110/150**	110/150**
Capacité des batteries	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel
N° art.	130170 / 130175*	130180 / 130185*	130190	130195

\* Les données se réfèrent à la variante de châssis 40 heavy \*\* Avec l'option 610242 Augmentation de la capacité du réservoir des eaux usées  
\*\*\* Option augmentation du P.T.A.C. sur 4,5 t \*\*\*\* Option 810320 lit central abaissé

N° art.	« Pack Spécial France »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Porte de cellule de luxe avec triple verrouillage et verrouillage central y compris télécommande dans la clé de contact, avec fonction « Coming home »<sup>40)</sup></li> <li>· Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage (pas de la trappe du coffret de gaz et de la cassette toilette)</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago «bestview » avec éclairage de la porte de la cabine, boîtier du rétroviseur bicolore noir/argenté-platine</li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt</li> <li>· Finissage haut de gamme du tableau de bord : applications en bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées</li> <li>· Radio/DVD double DIN avec écran tactile, préparation pour la radio incl., antenne avec récepteur DVB-T, 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Compartiment bar avec porte-verres et set de verres</li> <li>· Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation avec sangles</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex</li> <li>· Façades de cuisine « Yacht one » crème brillant</li> <li>· Toilette à cassette Thetford C 260 avec cuvette en céramique *</li> <li>· Échangeur thermique permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur</li> <li>· Set de 3 horloges maritimes Carthago</li> <li>· Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille intégrée dans l'arrière et écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord</li> </ul>
212050	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1,-</b> Poids du pack : 100 kg <sup>9)</sup>
210300	<b>SUPPLÉMENT POUR caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille € <b>610,-</b>
210326	<b>SUPPLÉMENT Mediacenter</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars € <b>1 210,-</b>
N° art.	« Design »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Jantes en alu Fiat 16"</li> <li>· Extension du décor extérieur avec garniture argentée/platine</li> </ul>
210931	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>920,-</b> Votre avantage de prix € <b>340,-</b> Poids du pack : -10 kg <sup>9)</sup>
210932	<b>PRIX SPÉCIAL Pack (modèles XL)</b> € <b>1 300,-</b> Votre avantage de prix € <b>360,-</b> Poids du pack : -15 kg <sup>9)</sup>

N° art.	« Quick up »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Support coulissant de l'écran TV « Quick up », y compris set de raccordement</li> <li>· Ecran à LED 19", support pivotant</li> </ul>
210400	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>1 000,-</b> Votre avantage de prix € <b>455,-</b> Poids du pack : 14 kg <sup>9)</sup>
	« Sat et TV » <sup>34)</sup>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Pack « Quick up » (voir plus haut)</li> <li>· Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>
210500	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>3 225,-</b> Votre avantage de prix € <b>940,-</b>
	Style « Milan »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Façades des meubles bicolores</li> <li>· Cuisine et placards de pavillon à la cuisine style « Milan »</li> </ul>
210950	<b>PRIX SPÉCIAL</b> € <b>700,-</b>
	« Cuisine / café »
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau</li> </ul>
210700	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine à café</b> € <b>1 340,-</b>
210720	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine espresso</b> € <b>1 340,-</b>
210730	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine Nespresso</b> € <b>1 480,-</b> Votre avantage de prix € <b>295,-</b> Poids du pack : 12 kg <sup>9)</sup>
	« Chauffage à l'eau chaude ALDE » (sauf modèles XL) Attention : Option 5e siège à ceinture pas possible
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Vitrage isolant vitre latérale/vitre dans porte de la cabine</li> <li>· Chauffage à l'eau chaude Alde avec booster dans la cabine</li> <li>· Échangeur thermique Alde pour chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur</li> </ul>
210805	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>3 905,-</b> Votre avantage de prix € <b>1 605,-</b> Poids du pack : 88 kg <sup>9)</sup>
	« Truma Polar » (sauf modèles XL)
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Matelas isolant pare-brise extérieur</li> <li>· Matelas isolant espace-pieds intérieur de la cabine</li> <li>· Vitrage isolant vitre latérale/vitre dans porte de la cabine</li> <li>· Cartouche chauffante 2 x 900 W pour le chauffage Truma Combi</li> <li>· Echangeur thermique du moteur avec fonction air chaud</li> </ul>
210800	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € <b>2 000,-</b> Votre avantage de prix € <b>505,-</b> Poids du pack : 42 kg <sup>9)</sup>





N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Châssis Fiat Ducato</b>				
310200	Variante de moteur 150 Multi-Jet, cylindrée 2,3 l, 4 cylindres, 109 kW/148 CV	1 360,-		–
310220	Variante de moteur 180 Multi-Jet, cylindrée 3,0 l, 4 cylindres, 130 kW / 177 CV	3 820,-		50
310400	Boîte 6 vitesses automatiques, avec mode manuel via levier	2 150,-		25
310480	Régulateur de vitesse	350,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine	1 850,-	●	30
310560	Airbag côté conducteur/passager <sup>11)</sup>	<b>Série</b>		–
310720	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330080	Finissage haut de gamme du tableau de bord en bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées	300,-	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330325	Jantes en acier 16" Fiat pour châssis f35 light	220,-		4
330330	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f35 light	1 000,-	●	-8
330340	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy	800,-	●	-10
330345	Jantes en alu 16" Fiat pour châssis f40 heavy (pour double essieu)	1 200,-	●	-15
330460	Augmentation du P.T.A.C. de 3 500 kg sur 3 850 kg sur le châssis light	275,-		–
330400	Diminution du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 3 500 kg sur le châssis heavy	275,-		–
330480	Augmentation du P.T.A.C. de 4 250 kg sur 4 500 kg sur le châssis heavy	275,-		–
330810	Ressort à spirale sur l'essieu avant (augmentation de la charge sur l'essieu avant sur 2 000 kg (light) et sur 2 300 kg (heavy); le P.T.A.C. n'augmente pas)	525,-		3
330815	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	1 260,-		–
330820	Level controller AL-KO « ALC », essieu arrière, pas modèles XL	1 540,-		25
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique sur l'essieu arrière, avec fonction lever/abaisser <sup>31)</sup>	3 580,-		45
330860	· Système voir ci-avant, mais double essieu (seulement modèle XL)	4 910,-		60
330880	Suspension pneumatique 4 canaux « AL-KO Air Premium X4 » sur l'essieu arrière et avant, avec mise à niveau automatique <sup>31)</sup> (à partir du modèle 4.7) <sup>52)</sup>	8 620,-		50
330900	· Système voir ci-avant, mais double essieu (seul. modèle XL) <sup>31)</sup>	9 765,-		82
331300	Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	380,-	●	10
331420	Attelage	1 900,-		50
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410060	Verrouillage central de la porte de la cabine et de la cellule, télécommande avec fonction « Coming home » <sup>40)</sup>	425,-	●	3
410240	Coloris extérieur « silver sport » : face avant en blanc avec transition des couleurs en film décoratif argenté; cellule en argenté <sup>53)</sup>	1 750,-		–
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant / cellule complètement en argenté <sup>53)</sup>	2 710,-		–
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/argenté-platine	350,-	●	–
410150	Serrures de sécurité additionnelles dans la porte de la cabine et de la cellule	570,-		2
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,5 m (à partir du modèle 4.2)	1 440,-		45
410580	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,0 m (à partir du modèle 4.7)	1 640,-		50
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	400,-	●	10
410700	Double vitrage isolant vitre latérale cabine/vitre porte de la cabine (série modèles XL)	1 005,-	●	10
410720	Grande porte de garage à scooter côté conducteur et passager (selon le modèle)	<b>Série</b>		–
410920	Porte-vélos paroi arrière ext. pour 3 vélos (seul. modèle 5.0)	370,-		10
410800	Lanterneau Mini-Heki au niveau du couloir du salon entre la douche / salle de bains (seul. modèles 4.7, 4.9, 5.0)	205,-		5
910020	Extension de la garantie étanchéité sur 10 ans (standard 6 ans)	795,-		–

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Système électrique</b>				
510020	Deuxième batterie gel pour la cellule décaissé dans le compartiment batterie (2 x 80 = 160 Ah au total)	<b>Série</b>		–
510200	Alarme Carthago 2000, contrôle de la cellule au moyen de 2 capteurs à ultrasons	1 000,-		5
510140	Préparation installation solaire (avec jeu de câbles depuis le distributeur électrique jusqu'à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2
510081	Installation solaire 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 400,-		20
510180	Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau	1 500,-	●	10
510500	Chauffage de pare-brise avec commande temporisée (livrable à partir de 11/2015)	795,-		–
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique et fonction Eis-Ex	300,-	●	5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	290,-		5
610242	Augmentation du réservoir des eaux usées sur 150 l <sup>65)</sup>	350,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-	●	10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
610520	Coffre fort monté dans le double plancher (selon l'implantation)	420,-		10
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550060	Compartiment bar au dessus de la cuisine : porte-verres avec verres Carthago (4)	375,-	●	2
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz <sup>54)</sup>	800,-		20
550180	Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon	<b>Série</b>		–
550200	Machine à café de série, abaissable depuis le placard de pavillon	135,-	●	2
550220	Machine à espresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	135,-	●	2
550286	Machine Nespresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	270,-	●	2
<b>Climatisation / chauffage</b>				
650040	Cartouche chauffante additionnelle 2 x 900 W pour fonctionnement sur 230 V	595,-	●	2
650100	Échangeur thermique air chaud Sirocco 3 KW, sous le siège du conducteur, (pas ensemble avec le chauffage à l'eau chaude Alde, sauf modèle XL)	325,-	●	15
650230	Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionnement sur 230 V ou au gaz, booster en cabine. Attention : 5e siège avec ceinture (siège latéral) est supprimé !	3 025,-	●	45
650240	Échangeur thermique Alde, permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur (série sur XL)	900,-	●	13
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de pré-chauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 990,-		10
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort <sup>34)</sup>	2 210,-		45
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710025	Radio/DVD double DIN avec écran tactile	410,-	●	5
710040	Préparation pour la radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation <sup>51)</sup>	1 210,-		12
710160	Système de caméra de recul Carthago, avec caméra à lentille, intégrée dans la partie arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 000,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur intégrés dans l'arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-		7
710600	Pack Sound avec subwoofer de qualité supérieure 320 W pour un excellent relief acoustique <sup>64)</sup>	2 510,-		6





N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (Préparation pour caméra à simple lentille)	200,-	●	2
710420	Support coulissant de l'écran TV, support pivotant	355,-	●	5
710440	Ecran à LED 19", pour système coulissant de la TV (avec tuner DVB-T)	1 100,-	●	9
<b>Antennes Sat</b>				
750040	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm	2 710,-	●	28
750160	Préparation de l'antenne Sat	200,-	●	2
<b>Intérieur / styles / couchages</b>				
810030	Le style « Yacht One » est supprimé : tiroirs de la cuisine décor poirier sauvage	0,-		–
810100	Moquette dans la cellule	305,-		6
810120	Moquette dans la cabine	135,-		4
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	<b>Série</b>		–
810320	Lit central abaissé à la hauteur du garage 1000 mm (seul. modèles 5.0, 5.8)	465,-		–
810321	Lits jumeaux abaissés d'environ 200 mm (seulement modèle 4.8) - Livrable a partir de 12/2015	990,-		–
810360	Lit de pavillon à commande électrique	985,-		5
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	355,-		5
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon à la place	575,-		- 40
810580	Salon en L transformable en couchage pour la nuit	430,-		10
810680	5e siège avec ceinture 3 points dans la banquette latérale côté passager (sauf sur les modèles XL resp. ensemble avec l'option chauffage à l'eau chaude) <sup>70)</sup>	590,-		10
<b>Tissus d'intérieur</b>				
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850060	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850100	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850030	Malaga – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850146	Ancona – Combinaison de cuir textile-tissu	360,-		3
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		7
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		7
850220	Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		7
850240	Cuir crème	3 220,-		10
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit pour le lit arrière <sup>13)</sup>	300,-		7

---

A series of horizontal dashed lines for writing notes, organized into two columns.

*c-line*



➔ **chic e-line : le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner et double essieu**

**Points forts de la gamme**

- Face avant et arrière exclusifs « Carthago v-face »
- Intérieur et mobilier « yachtline », hauteur int. élevée : 211 cm
- Salon en L spacieux et très confortable pour 6 personnes maxi
- Rangements « XXL jumbo space », chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, grande hauteur intérieure des rangements, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par deux grandes portes de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- Autonomie XL : jusqu'à 235 l d'eau fraîche, 2 batteries 80 Ah, extensibles en sus, système de chauffage à l'eau chaude ALDE de la catégorie des Liner
- Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago à double essieu, P.T.A.C. 5,0 t à 5,4 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

**Véhicule de base**

- Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago; chic e-line yachtling : simple essieu, chic e-line linerclass : double essieu
- P.T.A.C. 4500 kg / 4800 kg / 5000 kg / 5400 kg (XL, linerclass)
- Moteur diesel 2,3 l Multi-Jet / 96 kW / 130 CV, 4 cylindres, 320 Nm, Euro 5+, 6 vitesses, à traction
- Équipement de sécurité : airbag conducteur et passager, ABS, anti-démarrage électronique, ESP, ASR, hill holder
- Ressort renforcé sur l'essieu avant, avec augmentation de la charge sur l'essieu sur 2,3 t
- Feux antibrouillard
- Feux diurnes à LED
- Enjoliveurs avec logo Carthago (pas avec des jantes en alu)
- Pare-boue sur l'essieu avant et arrière
- Réservoir de carburant 90 l

**Cellule**

**Carrosserie de la catégorie Liner Premium**

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-ponts thermiques additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres additionnels assurent une protection efficace contre la foudre
- 10 ans de garantie d'étanchéité sur la cellule
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu, équipées de charnières escamotables invisibles = aspect élégant car affleurantes
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau

- Bouchon du réservoir de carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Jupes latérales en profilés d'aluminium segmentées, thermolaquées, faciles à remplacer si endommagées
- Arrière moderne aspect bus en polyester, avec paroi arrière sous-jacente en panneau sandwich, pare-choc séparé (facile à réparer si endommagé)
- Feux arrière innovants à LED avec marquage « C » comme Carthago
- Portes de soutes pour accéder aux rangements, avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant, ouverture au moyen d'une poignée centrale = commande simple à une main
- Verrouillage central de la cabine, de la porte de la cellule, de toutes les portes de soutes (Super Pack)
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 900x600 mm
- Baie de cellule Seitz de Luxe, double cadre avec vitrage isolant sans ponts thermiques, vitres extérieures planes, store moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule avec triple verrouillage, trois goujons plats et charnières en acier noyées (Super Pack), porte avec vitrage isolant, store plissé occultant, moustiquaire int. séparée sur toute la largeur de la porte
- Éclairage à LED de la porte de la cellule avec gouttière de pluie intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule décaissé dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

**Concept de cabine Carthago**

- Face avant en polyester de haute qualité, double coque isolée, pièces de carrosserie segmentées, peuvent être remplacées individuellement
- Passage sur un seul niveau entre le salon et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes
- Conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle en sus = vue panoramique parfaite, éclairage de la porte de la cabine intégré dans le bras du rétroviseur avec fonction « Coming home » = plus de sécurité (dans Super Pack)
- Sièges confort Aguti « Roadliner » côté conducteur et passager avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon
- Position du siège de la cabine déportée vers l'extérieur : donc meilleure vue sur le côté et plus de liberté de mouvement dans l'habitacle
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre à commande électrique et gouttière additionnelle
- Marche-pied bas, pratique
- Côté passager : grande crédence avec rangement pratique
- Éclairage d'ambiance à LED en cabine – pouvant être tamisé séparément
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement de l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et adapté à la pratique
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec le pack insonorisant spécial « Silence »
- Chauffage ciblé du marche-pied d'accès à la cabine avec dépose pratique et éclairage
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/du salon

**Concept thermique de la cabine**

- Double vitrage isolant cabine : vitres latérales et vitre de la porte de la cabine, avec stores plissés d'occultation à guidage latéral
- Plissé isolant de pare-brise alvéolaire, excellente fonction isolante, mieux que des volets roulants
- Pack radiateurs avec ventilateur 2 vitesses, à activer sous le siège

- du conducteur (booster) pour chauffer de manière ciblée l'espace-pieds
- Partie avant du tableau de bord chauffée de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : radiateurs intégrés dans le tableau de bord avec tôle de guidage de l'air circulant
- Radiateurs doubles sur les côtés, derrière les rangements côté passager sur toute la longueur de la cabine
- Marche-pied d'accès à la cabine : chauffage ciblé avec radiateur d'appoint

### Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à la cellule
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher au niveau de la soute décaissée sur les côtés 700 mm et au niveau des rangements décaissés dans le double plancher 400 mm, hauteur standard 220 mm en continu
- Rangement intérieur : rangements dans le double plancher, prof. utile 40 cm
- Soute "XL big space" : double plancher chauffé, décaissé sur les côtés assurant une hauteur de charge très grande, grande porte de soute de type bus s'ouvrant très grand avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangements sous la banquette et dans le double plancher = rangement à travers, chargeable des deux côtés, accessible depuis l'intérieur par le siège
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreux radiateurs
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement du bas vers le haut

### Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond
- Décaissement au moyen de poutres transversales collées par inter-pénétration = chargeables jusqu'à 350 kg et plus de haut. int.
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Accès par deux grandes portes latérales côté passager, conducteur
- Portes du garage équipées de deux vérins pneumatiques, s'ouvrant vers le haut (avec passant de fermeture)
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'un profilé d'ancrage extrudé très solide avec des œillets à positionnement flexible
- Système de rangement avec filets à bagages, système d'arrimage au moyen de profilés d'ancrage extrudés très solides avec des œillets à positionnement flexible
- Douche extérieure dans le garage côté passager (eau chaude/froide) avec douchette et flexible de raccord
- Modèle 49 : penderie intégrée dans le garage
- Prise 230 V / 12 V

### Habitacle

- Style intérieur « yachtline » : très grande hauteur int. de 2,11 m
- Salon en L dans la cabine / l'habitacle, avec banquette latérale, place pour 6 personnes maxi, avec deux ceintures de sécurité à 3 points face à la route, avec appui-tête. L'espace-pied peut être agrandi en rabattant les assises, de sorte à créer deux vrais sièges pour la route. Modèles XL : avec long canapé latéral avec assise/couchage extractible
- Baie de cellule au-dessus de la banquette latérale côté passager
- Grande table de salon avec profilé arrondi en bois véritable exclusif, coulissante 2 directions (commande moyennant levier central)
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable possible en relevant les jambes
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multi-couches Premium de forme ergonomique avec soutien lombaire
- Position détendue pour regarder la TV grâce au support coulissant

- sant « Quick up » de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- Mobilier Carthago yachtline « yachtline »
- Surfaces des meubles décor « châtaigne d'été », poignées pleines « pull open » avec parement déco chromé
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maximale et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants provenant des meubles
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein, de qualité domestique
- Portes avec amortisseurs empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco en sus, assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit revêtues de microfibrilles climatiques : assure une ambiance exclusive et régule le climat ambiant
- Prise 12 V/230 V au niveau de la cabine/du salon

### Cuisine

- Grande cuisine d'angle avec plan de travail solide décor « Savannah » et rebord en Corian
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine intégrée avec tiroir central, deux poubelles séparées et un tiroir-corbeille additionnel
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine
- Tiroirs à roulements à fermeture automatique « easy glide » et amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Système de compartimentage « Flex » garantissant un compartimentage individuel des tiroirs
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Portes des placards de pavillon bicolores, décor « châtaigne d'été » / crème brillant
- Réchaud 3 flammes avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inox dans le plan de travail, avec recouvrement divisé; face inférieure servant de planche à découper
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier grâce au rail mural incorporé, utilisable comme plan de travail/planche à découper
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; dans placard combiné à hauteur des mains, avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant (modèles 44, 47, 51 : jusqu'au plafond)
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction
- Prise 230 V sur la face inférieure du placard de pavillon

### Salle de bains

#### Salle de bains confort (modèles 44, 47, 51) :

- Spacieuse avec plancher en continu
- Douche séparée avec porte accordéon en 2 parties
- 2 écoulements (peu importe la pos. du véhicule)
- Douchette amovible, réglable en hauteur sur la barre de douche chromée
- Plan vasque haut de gamme, sans joints avec déposes additionnelles.
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Lanterneau Mini Heki dans le cabinet de toilette
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Dressing entre la chambre à coucher et le passage au salon. Porte de la salle de bain avec fonction de cloison de séparation en ouvrant celle-ci; ensemble avec l'élément télescopique



**Salle de bains spacieuse (seul. modèles 49, 50, 51 QB, 55 XL, 58 XL) :**

- Douche séparée avec douche pluie et douchette réglable en hauteur en face du cabinet de toilettes extérieur
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements (peu importe la pos. du véhicule)
- Accès à la douche sans marche, donc grande hauteur debout
- Douche avec caillebotis en teak véritable amovible
- Cabinet de toilette et dressing avec lanterneau Mini Heki
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte jusqu'au butoir en face sur la paroi de la douche, on obtient un dressing
- Penderies pratiques intégrées dans le dressing, modèles XL : grande penderie jusqu'au plafond

**Couchages**

**Lit de pavillon au-dessus de la cabine :**

- Le plus grand de sa catégorie : 195 x 160 cm.
- Grâce à la conception de l'espace, très grande hauteur debout sous le lit
- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, recommandé par les médecins et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par la banquette latérale (sans échelle !)
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon vers le salon
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

**Lits fixes à l'arrière**

- Sommier à ressort carawinx, recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles avec lits jumeaux : partie extractible avec matelas d'appoint entre les deux lits, pour agrandir la surface de couchage, accès au lit escamotable pour assurer un accès bas et confortable au lit arrière
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon périphériques
- Rideau / plissé de séparation devant le lit arrière
- Modèles 47, 51 : accès très bas et très confortable au lit arrière

**Technique de bord**

**Eau :**

- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont installés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Salle de bain confort (modèles 44, 47, 49) : 200 l; à partir du modèle 50 : 235 l, réservoir eaux usées modèles 44, 47, 49 : 145 l; à partir du modèle 50 : 185 l
- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont accessibles par une trappe dans le plancher
- Robinets de vidange de l'eau bien accessibles et à l'abri du gel dans le double plancher au niveau de l'entrée
- Set de tuyaux des eaux usées avec grand diamètre et raccord à baïonnette fiable
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

**Gaz :**

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

**Système électrique :**

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel

- Chargeur automatique 22 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 2 batteries gel 80 Ah dans le double plancher chauffé, accès depuis le garage, avec interrupteur principal
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée et consultation du bilan énergétique actuel, avec clavier à membrane convivial
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée
- Prise 230 V / 12 V dans le garage

**Concept d'éclairage innovant :**

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Spots à LED additionnels dans le baldaquin au-dessus des placards de pavillon : éclairage d'ambiance agréable
- Éclairage à LED, rétroéclairé au niveau de l'entrée
- Colonnes lumineuses dans la paroi cintrée de la salle de bain (pas dans la sdb spacieuse)
- Éclairage au niveau de l'habitacle pouvant être tamisé en continu = éclairage d'ambiance individualisé
- Éclairage de nuit séparé au sol avec spots à LED, à activer au niveau de l'entrée et de la chambre à coucher
- Éclairage de surface affleurant dans la marche du salon, devant la salle de bain (à activer séparément)
- Endenchement au moyen d'interrupteurs va-et-vient, situés : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

**TV :**

- Support coulissant de l'écran TV dans le dossier de la banquette latérale côté passager et préparation pour le raccordement d'un écran 22"
- Option : écran plat 22" (XL: 32")

**Système de chauffage**

**Système de chauffage à l'eau chaude Alde :**

- Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionne sur 230 V ou au gaz, y compris cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau, valves de purge, nombreux radiateurs dans la cabine, le tableau de bord, la cellule, le double plancher et le garage
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine, booster : pack radiateurs avec soufflante 2 vitesses, sous le siège du conducteur, radiateur additionnel au niveau du marche-pied

*Réalisez votre rêve !*

Le chic e-line déjà à partir de

**1.118,- euros par mois.\*\***

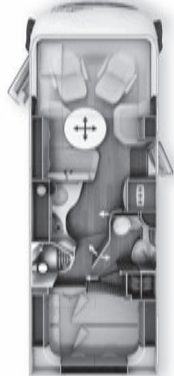
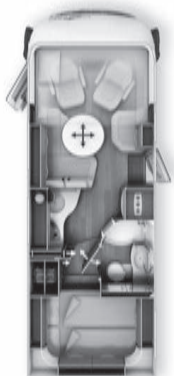
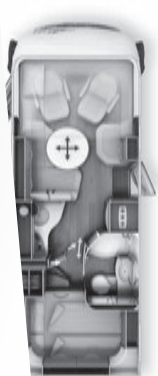
**Mettez-vous en contact avec votre concessionnaire pour recevoir une proposition individuelle.**

\*\* Exemple de financement avec un apport de 20% du montant du véhicule de base, et avec une durée de 120 mois.  
109.270 : avec apport = 21 854 € (20%), montant emprunté = 87 416 € soit 120 mensualités de 1 118,- € (coefficient 1.278%) = e-line



### Vaste équipement de série :

- Nouveau design avant et arrière avec face arrière en polyester, type bus
- Airbag, ESP, ABS, ASR, hill holder
- Ressort renforcé sur l'essieu avant
- Très grande porte de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Support coulissant TV « quick up » avec écran 22"
- Douche extérieure dans le garage
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine
- Ascenseur pour machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort Carawinx recommandé par les médecins



Double essieu / 5 000 kg

	<b>e-line I 44 « yachting »</b>	<b>e-line I 47 « yachting »</b>	<b>e-line I 49 « yachting »</b>	<b>e-line I 50 « yachting »</b>	<b>e-line I 50 « linerclass »</b>
Châssis standard	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO sur- baissé 40 heavy TA
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96 kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	6990	7332	7428	7730	7739
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	3050	3050	3050	3050	3050
Empattement (mm)	4143	4143	4143	4143	3820 + 800
Hauteur double plancher (mm)	220/360	220/360	220/360	220/360	220/360
Hauteur int. au salon/à l'arrière (mm)	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1320	1320	1320
Larg./haut. portillon garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	850/1150	1080/1150	1100/1250	1150/1250	1150/1250
Larg./haut. portillon garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	850/1150	1080/1150	1100/1250	1150/1250	1150/1250
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	4500/4800*	4500/4800*	4500/4800*	4500/4800*	5000 / 5400*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3435	3465	3500	3595	3815
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3220	3250	3285	3380	3600
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	1800	1800	1800	1800	1800 <sup>4)</sup>
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	1400/1250 x 2100	1470 x 2100	1470/1320 x 2100	800 x 2020/1900	800 x 2020/1900
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau fraîche (l)	200	200	200	235	235
Réservoir eaux usées (l)	145	145	145	185	185
Capacité des batteries	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel
N° art.	132105	132115	132125	132135	132145

\*\* avec l'option Augmentation du P.T.A.C.





### Vaste équipement de série :

- Nouveau design avant et arrière avec face arrière en polyester, type bus
- Airbag, ESP, ASR, ABS, hill holder
- Ressort renforcé sur l'essieu avant
- Très grande porte de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Support coulissant « Quick up » écran TV 22"
- Douche extérieure dans le garage
- Verrouillage central électrique tiroirs de la cuisine
- Ascenseur pour machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier carawinx recommandé par les médecins

Châssis standard



Double essieu  
5 400 kg



Double essieu  
5 400 kg



Double essieu  
5 400 kg



Double essieu  
5 400 kg



Très longue  
banquette  
latérale avec  
assise/couche-  
ge extractible  
et option écran  
32"

	e-line I 51 « yachting »	e-line I 51 « linerclass »	e-line I 51 QB « yachting »	e-line I 51 QB « linerclass »	e-line I 55 XL « linerclass »	e-line I 58 XL « linerclass »
	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy TA	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy TA	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy TA	Fiat Ducato Châssis AL-KO surbaissé 40 heavy TA
Motorisation de base	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)	Diésel 2,3 l (130 CV / 96°kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	7873	7873	7855	7855	8270	8510
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	3050	3050	3050	3050	3050	3050
Empattement (mm)	4343	3820 + 800	4343	3820 + 800	3980 + 800	3980 + 800
Hauteur double plancher (mm)	220/360	220/360	220/360	220/360	220/360	220/360
Hauteur int. au salon/à l'arrière (mm)	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980
Hauteur int. garage (mm)	1200	1200	1120	1120	1320	1120
Larg./haut. portillon garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1080/1150	1080/1150	1150/1080	1150/1080	1100/1080	1150/1080
Larg./haut. portillon garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1080/1150	1080/1150	1150/1080	1150/1080	1100/1080	1150/1080
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	4500 / 4800*	5000 / 5400*	4500 / 4800*	5000 / 5400*	5000 / 5400*	5000 / 5400*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3605	3815	3595	3755	3925	3935
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3390	3600	3380	3540	3710	3720
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	1800	1800 <sup>4)</sup>	1800	1800 <sup>4)</sup>	1800 <sup>4)</sup>	1800 <sup>4)</sup>
Nbre de sièges max. avec cein- ture 3 points pour la route <sup>5)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4/5 <sup>36)</sup>	4	4
Couchages fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	800 x 2000/1980 x 2	800 x 2000/1980 x 2	1450 x 1950	1450 x 1950	1450 x 1950	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau fraîche (l)	235	235	235	235	235	235
Réservoir eaux usées (l)	185	185	185	185	185	185
Capacité des batteries	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah	2 x 80 Ah	2 x 80 Ah
N° art.	132155	132165	132175	132185	132200	132205

\* avec l'option Augmentation du P.T.A.C.

N° art.	« Pack Spécial France »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Régulateur de vitesse</li> <li>· Porte de cellule de luxe avec triple verrouillage et verrouillage central y compris télécommande dans la clé de contact, avec fonction « Coming home »<sup>40)</sup></li> <li>· Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage (pas de la trappe du coffret de gaz et de la cassette toilette)</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » avec éclairage de la porte de la cabine, boîtier du rétroviseur bicolore noir/argenté-platine</li> <li>· Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine</li> <li>· Béquilles arrières à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt</li> <li>· Finissage haut de gamme du tableau de bord : applications en bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées</li> <li>· Radio/DVD double DIN avec écran tactile, préparation pour la radio incl., antenne avec récepteur DVB-T, 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Compartiment bar avec porte-verres et set de verres</li> <li>· Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation avec sangles</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex</li> <li>· Façades de cuisine « Yacht one » crème brillant</li> <li>· Toilette à cassette Thetford C 260 avec cuvette en céramique *</li> <li>· Échangeur thermique permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur</li> <li>· Set de 3 horloges maritimes Carthago</li> <li>· Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille intégrée dans l'arrière et écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord</li> </ul>		
212080	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>1,-</b>
	Poids du pack : 126 kg <sup>9)</sup>		
210300	<b>SUPPLÉMENT POUR caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille	€	<b>610,-</b>
210321	<b>Supplément Mediacenter</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars	€	<b>1 210,-</b>

	« Sat et TV » <sup>34)</sup>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ecran plat 22"</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>		
210540	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>3 225,-</b>
	<b>Votre avantage de prix</b>	€	<b>685,-</b>
	Poids du pack : 37 kg <sup>9)</sup>		

	« Sat et TV » 32 pouces (seulement modèles XL) <sup>34)</sup>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Système électrique coulissant de l'écran TV « Quick up », extension sur 32"</li> <li>· Ecran plat 32"</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>		
210541	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>4 530,-</b>
	<b>Votre avantage de prix</b>	€	<b>1 280,-</b>
	Poids du pack : 37 kg <sup>9)</sup>		

	« Cuisine / café »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau</li> </ul>		
210700	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine à café</b>	€	<b>1 340,-</b>
210720	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine espresso</b>	€	<b>1 340,-</b>
210730	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine Nespresso</b>	€	<b>1 480,-</b>
	<b>Votre avantage de prix</b>	€	<b>295,-</b>
	Poids du pack : 12 kg <sup>9)</sup>		

	Pack «Climatisation Summer »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort<sup>34)</sup></li> <li>· Store extérieur alu, entoilage gris; long. maxi possible selon le modèle*</li> </ul>		
210840	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>2 970,-</b>
	<b>Votre avantage de prix</b>	€	<b>880,-</b>
	Poids du pack : 80 à 95 kg <sup>9)</sup>		

\* Est supprimé avec l'option 610240 « Système de transvasement et réservoir à résidus »



N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Châssis Fiat Ducato</b>				
310200	Variante de moteur 150 Multi-Jet, cylindrée 2,3 l, 109 kW, 148 CV	1 360,-		–
310220	Variante de moteur 180 Multi-Jet, cylindrée 3,0 l, 130 kW, 177 CV	3 820,-		50
310400	Boîte 6 vitesses automatiques, avec mode manuel via levier	2 150,-		25
310480	Régulateur de vitesse	350,-	●	5
310500	Climatisation automatique cabine	1 850,-	●	30
310560	Airbag côté conducteur/passager <sup>11)</sup>	<b>Série</b>		–
310720	ESP avec contrôle de la traction	<b>Série</b>		–
330080	Finissage haut de gamme du tableau de bord en bois précieux, grilles de ventilation du tableau de bord argentées	300,-	●	2
330020	Réglage de l'inclinaison et de la hauteur (devant/derrière) des sièges de la cabine	500,-	●	4
330340	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy (pas avec augmentation du P.T.A.C. sur 4 800 kg)	800,-		-10
330345	Jantes en alu Fiat 16" pour châssis f40 heavy (double essieu)	1 200,-		-15
331200	Feu de virage statique avec double feux antibrouillard	600,-		4
331600	Roue de secours avec support au lieu du kit de dépannage « fix and go » (pas ensemble avec l'option réservoir à résidus)	270,-		20
330810	Ressort renforcé AL-KO sur l'essieu avant (charge sur l'essieu avant 2 300 kg)	<b>Série</b>		–
330816	Jambe de force « ACS » AL-KO haute performance, essieu avant	760,-		–
330820	Level controller « ALC » AL-KO sur l'essieu arrière, pas sur double essieu	1 540,-		25
330840	AL-KO Air Premium X2, suspension pneumatique sur l'essieu arrière, avec fonction lever/abaisser <sup>31) 37)</sup>	3 580,-		45
330860	· Système voir ci-avant, pour véh. à double essieu	4 910,-		60
330880	Suspension pneumatique 4 canaux « AL-KO Air Premium X4 » sur l'essieu arrière et avant, avec mise à niveau automatique <sup>31)</sup> (à partir du modèle 4.7) <sup>52)</sup>	8 620,-		50
330900	· Système voir ci-avant, pour véh. à double essieu <sup>31)</sup>	9 765,-		82
212400	Augmentation du P.T.A.C. de 4 500 kg à 4 800 kg Gesamtgewicht: AL-KO « Air Premium X2 », quatre roues en alu avec capacité de charge élevée et expertise (modèles yachting) <sup>71)</sup>	5 950,-		45
212405	Augmentation du P.T.A.C. de 4 500 kg à 4 800 kg Gesamtgewicht: AL-KO « Air Premium X4 », quatre roues en alu avec capacité de charge élevée et expertise (modèles yachting) <sup>72)</sup>	11 600,-		50
212410	Augmentation du P.T.A.C. de 4 500 kg à 5 400 kg y compris expertise (modèles linerclass) <sup>73)</sup>	995,-		–
212415	Augmentation du P.T.A.C. de 5 000 kg à 5 400 kg Gesamtgewicht: AL-KO « Air Premium X2 » et expertise (modèles linerclass) <sup>74)</sup>	5 540,-		45
212420	Augmentation du P.T.A.C. de 5 000 kg à 5 400 kg Gesamtgewicht: AL-KO « Air Premium X4 » et expertise (modèles linerclass) <sup>75)</sup>	10 990,-		50
331420	Attelage	1 900,-		50
331300	Béquilles arrière à manivelle pour stabiliser le véhicule à l'arrêt	380,-	●	10
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410050	Porte de cellule de luxe avec triple verrouillage et verrouillage central, télécommande dans la clé de contact, avec fonction « Coming home » <sup>40)</sup>	1 500,-	●	2
410120	Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage (pas de la trappe du coffret de gaz et de la cassette toilette)	1 000,-	●	7
410240	Coloris extérieur « silver sport » : face avant en blanc avec transition des couleurs en film décoratif argenté; cellule en argenté <sup>53)</sup>	1 750,-		–
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant / cellule complètement en argenté <sup>53)</sup>	2 710,-		–
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/argenté-platine	355,-	●	–
410150	Serrures de sécurité additionnelles dans la porte de la cabine et de la cellule	570,-		2

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410180	Système d'empreinte digitale innovant : contrôle de l'accès de la porte de la cellule au moyen des empreintes digitales, uniquement en combinaison avec l'option verrouillage central	825,-		2
410520	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,0 m (modèles à partir du I 44)	1 300,-		35
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,5 m (modèles à partir du I 47)	1 440,-		45
410580	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,0 m (modèles à partir du I 50) <sup>77)</sup>	1 640,-		50
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	300,-		5
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales (cabine)	400,-		10
410740	Grande porte de garage côté conducteur et passager	<b>Série</b>		–
410810	Arrière aspect bus en polyester, avec paroi arrière sous-jacente sandwich, pare-choc séparé	<b>Série</b>		–
<b>Système électrique</b>				
510040	Troisième batterie gel de la cellule 80 Ah avec chargeurs 2 x 16 A = 32 A	575,-		30
510081	Installation solaire 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 400,-		20
510120	Installation solaire 2 x 120 W <sup>34)</sup>	2 610,-		40
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510160	Pile à combustible (Efoy Comfort 140, 140 Ah/jour) avec cartouche de 10 l	4 195,-		18
510180	Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau	1 500,-	●	10
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000,-		5
510220	Prise additionnelle : 12 V dans la banquette du salon en L	90,-		2
510240	Prise additionnelle : 230 V dans la banquette du salon en L	110,-		2
510500	Chauffage de pare-brise avec commande temporisée (livrable dès 11/2015)	795,-		–
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex	300,-	●	5
610040	Interrupteur télécommandé gaz	255,-		1
610120	Raccordement de gaz extérieur derrière la trappe de rangement dans le double plancher côté passager (pas avec l'option 5e siège)	200,-		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	<b>Série</b>		–
610180	Suppression de la douche pluie (modèles 49, 50, 51 QB)	60,-		– 2
610220	Toilettes à cassette Thetford C 260 avec cuvette en céramique et indicateur 3 niveaux <sup>62)</sup>	150,-	●	5
610240	Toilette Thetford avec système de transvasement <sup>39)</sup> et réservoir à résidus (seulement modèles « linerclass »), volume du réservoir : cassette de 13 l + réservoir à résidus 127 l (140 l au total) <sup>56)</sup>	1 305,-		30
610400	Cassette de toilette d'appoint avec support	295,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-	●	10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
610520	Coffre fort installé dans le double plancher (dans la penderie pour l'option climatiseur sous plancher)	420,-		10



N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550020	Plan de travail en Corian de qualité supérieure, sans joints	1 250,-		10
550060	Porte-verres pour compartiment bar avec verres Carthago (4)	375,-	●	2
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz <sup>54)</sup>	800,-		20
550082	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec gril	895,-		20
550084	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec micro-onde	895,-		20
550240	Machine à café de série, abaissable depuis le placard de pavillon	130,-	●	2
550260	Machine à espresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	130,-	●	2
550286	Machine Nespresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	270,-	●	2
<b>Chauffage / Climatiseur</b>				
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort (hauteur de pose env. 24 cm) <sup>34)</sup>	2 210,-	●	45
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de pré-chauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 990,-		10
650180	Chauffage d'appoint par le sol, à l'eau chaude : serpentins dans le double plancher au niveau du salon (seulement modèles « linerclass »)	495,-		10
650020	Natte de plancher chauffable Alde en cabine	545,-		10
650240	Échangeur thermique Alde, permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur	900,-	●	13
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710025	Radio/DVD double DIN avec écran tactile	410,-	●	5
710040	Préparation pour la radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation <sup>51)</sup>	1 210,-	●	12
710160	Système de caméra de recul Carthago, avec caméra à lentille, intégrée dans la partie arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 000,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur intégrés dans l'arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-	●	7
710600	Pack Sound avec subwoofer de qualité supérieure 320 W pour un excellent relief acoustique <sup>64)</sup>	2 510,-		6
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (pour caméra à simple lentille)	200,-	●	2
710500	Support coulissant « Quick up » de l'écran TV 22" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs	<b>Série</b>		–
710520	Ecran à LED 22", pour support coulissant « Quick up »	1 200,-	●	9
710501	Système électrique coulissant de l'écran TV « Quick up » 32" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs incl. (seulement sur les modèles XL)	1 200,-	●	–
710546	Ecran à LED 32", pour support coulissant « Quick up » 32" (sans système coulissant), fonctionne sur 230 V (seulement sur les modèles XL)	1 900,-	●	11
710460	Prise TV additionnelle au niveau du lit arrière (câble coaxial, prise antenne, boîte 12 V)	290,-		3
<b>Antenne Sat / Internet</b>				
750040	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm) <sup>34)</sup>	2 710,-	●	28
750060	Oyster 85 HD TV : réception TV par parabole 85 cm avec slot CI pour chaînes payantes; hauteur de pose sur le toit env. 22 cm	3 220,-		30
750081	Installation Twin Oyster Digital : comme décrite ci-avant, mais comme installation Twin avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et 2 slots CI pour chaînes payantes, deuxième receveur incl. <sup>34) 58)</sup>	4 360,-		37

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Antenne Sat / Internet</b>				
750160	Préparation installation TV par satellite (avec jeu de câbles depuis lieu de montage du récepteur à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2
<b>Intérieur / styles / couchages</b>				
810020	« Yacht One » : façades des tiroirs de la cuisine design Yacht, crème brillant	520,-	●	–
810021	Style « Crème » : façades des placards de pavillon au salon en crème brillant au lieu de châtaignier d'été	760,-		–
810040	Cassettes de cuir, couleur crème, sur la baie de la cellule au niveau du salon <sup>60)</sup> (pas sur XL)	625,-		5
810060	Set d'horloges maritimes Carthago à l'entrée avec thermomètre, baromètre, hygromètre et horloge	275,-	●	5
810200	Volets roulants de pare-brise à commande électrique, lit de pavillon de série raccourci sur 130 x 195 cm	1 650,-		20
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	<b>Série</b>		–
810360	Lit de pavillon à commande électrique (pas ensemble avec l'option Volets de pare-brise à commande électrique)	985,-		5
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon à la place	575,-		-40
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	<b>Série</b>		–
810660	Banquette latérale salon, transformable en 5ème place pour la route, avec ceinture 3 points (Remarque : la baie au-dessus de la banquette latérale et la soute ext. sont supprimées) <sup>5) 60)</sup>	725,-		10
810580	Salon en L transformable en couchage pour la nuit	430,-		10
810140	Moquette dans la cabine et la cellule, posée non collée, amovible	400,-		10
<b>Tissus d'intérieur</b>				
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850080	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850120	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		4
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		4
850220	Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		4
850240	Cuir crème	3 220,-		10
850265	Cuir bicolore Stone	3 320,-		10
850280	Cuir bicolore Marone	3 320,-		10
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit pour le lit arrière <sup>13)</sup>	300,-		7





### → chic s-plus : le champion du monde de l'automobile doté des gènes des Liner sur un châssis Iveco Daily avec propulsion

#### Points forts de la gamme

- Face avant et arrière exclusifs « Carthago v-face »
- Intérieur et mobilier « yachtline », hauteur int. élevée : 211 cm
- Salon en L spacieux et très confortable pour 6 personnes maxi
- Rangements « XXL jumbo space », chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, avec grande hauteur intérieure, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par une grande porte de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- Autonomie XL : eau fraîche 235 l, 2 batteries 80 Ah, extensibles en sus, système de chauffage à l'eau chaude ALDE de la catégorie des Liner
- Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- Iveco Daily avec propulsion puissante, roues jumelées, charges remorquées jusqu'à 3,5 t
- Équipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

#### Véhicule de base

- Iveco Daily 50 C 15, roues jumelées sur l'essieu arrière, P.T.A.C. 5,6 t maxi, option : 65 C 15 jusqu'à 6,7 t
- Moteur HPI diesel 3,0 l / 103 kW / 146 CV, Euro 5+, 6 vitesses, propulsion
- Hill holder pour garantir un démarrage plus facile sur les pentes
- Essieu avant à roues indépendantes et suspension à barres de torsion, à double bras de suspension et augmentation de la charge sur l'essieu, essieu arrière rigide à suspension parabolique. Recommandé : pack châssis avec suspension pneumatique sur l'essieu arrière
- ABS, ASR, anti-démarrage
- Feux antibrouillard, feu de jour à LED intégré dans la face avant
- Régulateur de vitesse
- Batterie 110 Ah, chargeur 140 A
- Réservoir de carburant 70 l
- Préparation attelage (syst. électrique)

#### Cellule

##### Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Totalement exempte de bois, aluminium aussi sur les faces int. des parois (effet accumulateur de chaleur), noyau en mousse rigide RTM (n'absorbe pas l'humidité).
- Face extérieure du toit en polyester = protection anti-grêle, jonction toit-paroi par l'arrondi = rigidité accrue de la carrosserie, parois latérales / paroi arrière : alu sur la face ext. et int., dessous de caisse avec face sup. et inf. en polyester = protection contre l'humidité, les projections de cailloux, la corrosion.
- Jonction de la carrosserie sans ponts thermiques au moyen de poutres transversales en alu collées par interpénétration avec un insert anti-ponts thermiques additionnel
- Systèmes de rails sur les côtés du toit pour la fixation d'accessoires, avec fonction d'évacuation des eaux de pluie en sus, donc diminution des traînées de souillures sur les parois, l'ensemble du toit est praticable
- Épaisseur totale des parois et du toit 38 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres additionnels assurent une protection efficace contre la foudre

- 10 ans de garantie d'étanchéité sur la cellule
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu, équipées de charnières escamotables invisibles = aspect élégant car affleurantes
- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les jets d'eau
- Bouchon du réservoir de carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Jupes latérales de construction sandwich / en profilés d'aluminium thermolaqués
- Arrière moderne aspect bus en polyester. avec paroi arrière sous-jacente sandwich, pare-choc séparé = facile à réparer si endommagé
- Ouverture des portes de soutes au moyen d'une poignée centrale = commande facile à une main et portes de soutes avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- Verrouillage central de la cabine, de la porte de la cellule, de toutes les portes de soutes (Super Pack)
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 900x600 mm
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Baie de cellule Seitz de Luxe, double cadre avec vitrage isolant sans ponts thermiques, vitre extérieure plane, moustiquaire, store plissé occultant et compas d'arrêt
- Porte de la cellule avec triple verrouillage, trois goujons plats et charnières en acier noyées (Super Pack), vitre de la porte avec vitrage isolant, store plissé occultant, moustiquaire int. séparée sur toute la largeur de la porte
- LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière de pluie intégrée
- Marche-pied électrique avec commande en sus depuis la cabine et alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule décaissé dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

#### Cabine

- Face avant en polyester de haute qualité, double coque isolée, pièces de carrosserie segmentées, peuvent être remplacées individuellement
- Passage sur un seul niveau entre le salon et la cabine
- Concept de vision Carthago depuis la cabine : meilleures notes
- Conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle en sus = vue panoramique parfaite, éclairage de la porte de la cabine intégré dans le bras du rétroviseur avec fonction « Coming home » = plus de sécurité (dans Super Pack)
- Prolongement du bras du rétroviseur avec fonction évacuation des eaux de pluie
- Sièges confort Aguti « Roadliner » côté conducteur et passager avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable, sellerie assortie au salon, sièges pivotants pour les intégrer au salon
- Porte de la cabine avec double verrouillage de sécurité, vitre descendante (double vitrage isolant) à commande électrique et gouttière en sus
- Grâce à la conception de l'espace, très grande hauteur debout sous le lit de pavillon et accès confortable à la cabine depuis le salon
- Tableau de bord côté conducteur : positionnement de l'écran de la caméra de recul = anti-éblouissant et adapté à la pratique

- Insonorisation du compartiment moteur avec le pack insonorisant « Silence »
- Prise 230 V/12 V au niveau de la cabine/du salon

### Concept thermique de la cabine

- Double vitrage isolant cabine : vitres latérales et vitre de la porte de la cabine, avec stores plissés d'occultation à guidage latéral
- Plissé isolant de pare-brise alvéolaire, excellente fonction isolante, mieux que des volets roulants
- Pack radiateurs avec ventilateur 2 vitesses, à activer sous le siège du conducteur (booster) pour chauffer de manière ciblée l'espace-pieds
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : radiateurs intégrés dans le tableau de bord avec tôle de guidage de l'air circulant
- Radiateurs doubles sur les côtés, derrière les rangements côté passager sur toute la longueur de la cabine

### Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, chauffage par le sol, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher au niveau des soutes décaissées sur le côté 740 mm, hauteur standard 230 mm en continu
- Rangement intérieur : accès depuis l'intérieur au double plancher par une trappe au salon
- Soute "XL big space" : double plancher chauffé, décaissé sur les côtés assurant une hauteur de charge très grande, grande porte de soute de type bus s'ouvrant très grand avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, rangements sous la banquette et dans le double plancher = rangement à travers, chargeable des deux côtés, accessible depuis l'intérieur par le siège
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de nombreux radiateurs
- Chauffage par le sol : accumulation de la chaleur dans le double plancher isolé, rayonnement par le bas sur tout le plancher du salon

### Garage à scooter

- Grand garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond
- Décaissement au moyen de profilés d'aluminium collés par interpénétration = chargeable jusqu'à 350 kg
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Accès par deux grandes portes de garage côté passager et conducteur, s'ouvrant vers le haut et amorties par de puissants vérins pneumatiques, avec passant de fermeture
- Système d'arrimage des bagages au moyen d'une poutre transversale très solide équipée d'œillets à positionnement flexible
- Feutre aiguilleté solide sur la face intérieure des soutes et des parois latérales du garage (Super Pack)
- Douche extérieure dans le garage côté passager (eau chaude/froide) avec douchette et flexible de raccord
- Prise 230 V / 12 V

### Habitacle

- Style intérieur « yachtline » : très grande hauteur int. de 2,11 m
- Salon en L dans la cabine / l'habitacle, avec banquette latérale, place pour 6 personnes maxi, avec deux ceintures de sécurité 3 points face à la route, avec appui-tête. L'espace-pied peut être agrandi en rabattant les assises, de sorte à créer deux vrais sièges pour la route ; modèles XL : longue banquette

latérale

- Baie de cellule au-dessus de la banquette latérale côté passager
- Grande table de salon avec profilé arrondi en bois véritable exclusif, coulissante 2 directions (commande moyennant levier central), pour garantir une intégration optimale de tous les sièges
- Sièges de cabine complètement intégrables dans le salon, pivotants de 180°, donc position relaxe confortable possible en relevant les jambes
- Selleries de première qualité avec noyau en mousse multicouches Premium de forme ergonomique avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Position détendue pour regarder la TV grâce au support coulissant « Quick up » de l'écran TV derrière le dossier de la banquette latérale
- Mobilier Carthago yachtline « faits main »
- Surfaces des meubles décor « châtaigne d'été », poignées pleines « pull open » avec parement déco chromé
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : les meubles sont vissés et assemblés par tenon et mortaise = assemblage durable, stabilité maximale et marche silencieuse à long terme, sans bruits dérangeants provenant des meubles
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein, de qualité domestique
- Portes avec amortisseurs empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco en sus, assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique en microfibres, assurant une ambiance exclusive et pour régler le climat ambiant à la cuisine
- Prise 12 V/230 V au niveau de la cabine/du salon

### Cuisine

- Grande cuisine d'angle avec plan de travail solide décor « Savannah » et rebord en Corian
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine intégrée avec tiroir central, deux poubelles séparées et un tiroir-corbeille additionnel
- Verrouillage central électrique des tiroirs à la cuisine : fermeture fiable pour la route
- Tiroirs à roulements à fermeture automatique « easy glide » et amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Système de compartimentage « Flex » garantissant un compartimentage individuel des tiroirs
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Portes des placards de pavillon bicolores, décor « châtaigne d'été » / crème brillant
- Réchaud 3 flammes avec couvre-plaques en verre divisé comme dépose d'appoint, fond en verre facile à nettoyer
- Évier rond en acier inox dans le plan de travail, avec recouvrement divisé; face inférieure servant de planche à découper
- Support mural pratique pour le recouvrement de l'évier grâce au rail mural incorporé, utilisable comme plan de travail/planche à découper
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, joint céramique et douchette extractible
- Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer séparé; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction
- Prise 230 V sur la face inférieure du placard de pavillon



### Salle de bain spacieuse

- Douche séparée avec douche pluie et douchette réglable en hauteur en face du cabinet de toilettes extérieur
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements (peu importe la pos. du véhicule)
- Accès à la douche sans marche, donc grande hauteur debout
- Douche avec caillebotis en teak véritable amovible
- Lanterneau pour aérer la douche
- Cabinet de toilette et dressing avec lanterneau Mini Heki
- Lanterneau pour aérer la douche
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing
- Penderies pratiques intégrées dans le dressing
- Modèles XL : grande penderie jusqu'au plafond

### Couchages

#### Lit de pavillon au-dessus de la cabine :

- Le plus grand de sa catégorie : 195 x 160 cm.
- Système à ressorts à élasticité ponctuelle Carawinx, recommandé par les médecins et matelas de qualité
- Abaissement très profond du lit = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit; accès par la banquette latérale (sans échelle !)
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon vers le salon
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

#### Lits fixes à l'arrière

- Sommier carawinx recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèles avec lits jumeaux / lit central : tête de lit relevable
- Modèles 50, 55 XL : partie extractible entre les deux lits pour agrandir la surface de couchage, accès au lit escamotable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Très grands placards de pavillon périphériques
- Rideau / plissé de séparation devant le lit arrière

### Technique de bord

#### Eau :

- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont installés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau propre 235 l, réservoir eaux usées 200 l
- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont accessibles par une trappe dans le plancher
- Robinets de vidange de l'eau bien accessibles et à l'abri du gel dans le double plancher au niveau de l'entrée
- Set de tuyaux des eaux usées avec grand diamètre et raccord à baïonnette fiable
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe sous pression fiable, nécessitant peu d'entretien

#### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, décaissé profond et donc facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée avec compas d'arrêt
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

#### Système électrique :

- Centrale électrique bien accessible dans le garage avec chargeur / fusibles / interrupteur différentiel
- Chargeur automatique 22 A, réglage électronique, coupure automatique en cas de sous-tension, avec fonction chargeur

- de la batterie de démarrage
- Centrale à batteries avec 2 batteries gel 80 Ah dans le double plancher chauffé, accès depuis le garage, avec interrupteur principal
- Panneau multifonctions rétroéclairé derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée et consultation du bilan énergétique actuel, avec clavier à membrane convivial
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée
- Prise 230 V / 12 V dans le garage

#### Concept d'éclairage innovant :

- Spots à LED au-dessus du salon, sous les placards de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Spots à LED additionnels dans le baldaquin au-dessus des placards de pavillon : éclairage d'ambiance agréable
- Éclairage à LED, rétroéclairé au niveau de l'entrée
- Éclairage au niveau de l'habitacle pouvant être tamisé en continu = éclairage d'ambiance individualisé
- Éclairage de nuit séparé au sol avec spots à LED, à activer au niveau de l'entrée et de la chambre à coucher
- Éclairage de surface affleurant dans la marche du salon, devant la salle de bain (à activer séparément)
- Enclenchement au moyen d'interrupteurs va-et-vient, situés : au niveau de l'entrée, du salon et à l'arrière

#### TV :

- Support coulissant de l'écran TV dans le dossier de la banquette latérale côté passager avec préparation pour un écran 22"
- Option : écran plat 22" (XL: 32")

### Système de chauffage

#### Système de chauffage à l'eau chaude Alde :

- Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionne sur 230 V ou au gaz, y compris cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau, valves de purge, nombreux radiateurs dans la cabine, le tableau de bord, la cellule, le double plancher et le garage
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule
- Tableau de bord chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine; booster : pack radiateurs avec soufflante 2 vitesses, sous le siège du conducteur

**Réalisez votre rêve !**

Le s-plus déjà à partir de

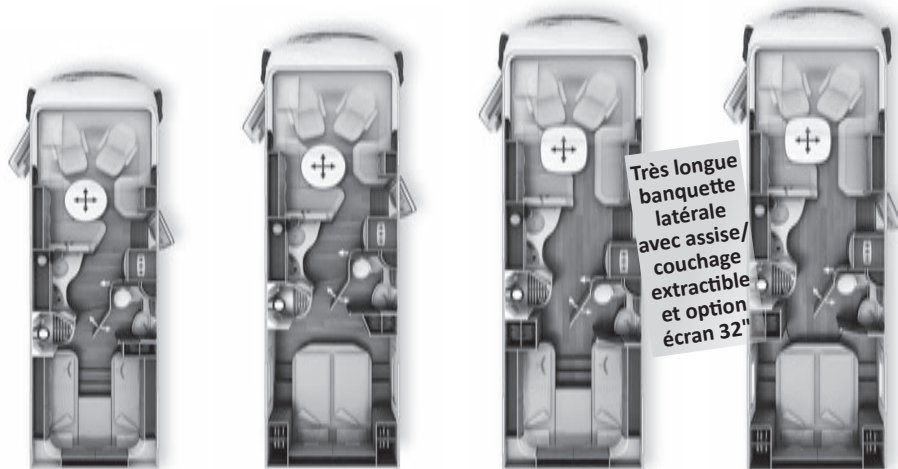
**1.339,- euros par mois.\*\***

**Mettez-vous en contact avec votre concessionnaire pour recevoir une proposition individuelle.**

\*\* Exemple de financement avec un apport de 20% du montant du véhicule de base, et avec une durée de 120 mois. 130.870 : avec apport = 26 174 € (20%), montant emprunté = 104 696 € soit 120 mensualités de 1 339.-€ (coefficient 1.278%) = s-plus

### Vaste équipement de série :

- Nouveau design avant et arrière avec face arrière en polyester, type bus
- Très grande porte de soute donnant accès au double plancher avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Porte de cellule Premium à double verrouillage
- Support coulissant TV « quick up » avec écran 22"
- Douche extérieure dans le garage
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine
- Ascenseur pour machine à café
- Grand rangement coulissant
- Sommier à ressort carawinx recommandé par les médecins



	s-plus I 50	s-plus I 52	s-plus I 55 XL	s-plus I 58 XL
Châssis standard	Iveco Daily 50C	Iveco Daily 50C	Iveco Daily 50C	Iveco Daily 50C
Motorisation de base	Diésel 3,0 l (146 CV/107 kW)	Diésel 3,0 l (146 CV/107 kW)	Diésel 3,0 l (146 CV/107 kW)	Diésel 3,0 l (146 CV/107 kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	7880	8156	8286	8528
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270	2270	2270
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	3125	3125	3125	3125
Empattement (mm)	4350	4350	4750	4750
Hauteur double plancher (mm)	225	225	225	225
Hauteur int. au salon/à l'arrière (mm)	2110/1980	2110/1980	2110/1980	2110/1980
Hauteur int. garage (mm)	1450	1240	1450	1230
Larg./haut. portillon garage côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1100/1250	1150/1190	1100/1250	1150/1190
Larg./haut. portillon garage côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1100/1250	1150/1190	1100/1250	1150/1190
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	5600 / 6700*	5600 / 6700*	5600 / 6700*	5600 / 6700*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	3935	3985	4245	4315**
Poids à vide état de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	3740	3790	4030	4100**
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	3500	3500	3500	3500
Nbre de sièges max. avec ceinture 3 points pour le voyage 5)	4	4	4	4
Places couchées fixes/variables <sup>16)</sup>	4/5	4/5	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	800 x 2050/2020	1450 x 1950	800 x 2050/2020	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950	1600 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau fraîche (l)	235 l	235 l	235 l	235 l
Réservoir eaux usées (l)	200 l	200 l	200 l	200 l
Capacité des batteries	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel
N° art.	132305	132315	132320	132325

\* Variante de châssis 65 C et lors du choix de l'option respective \*\* Valeur calculée – le poids pesé n'a pas encore été disponible à la clôture de la rédaction





N° art.	« Pack Spécial France »	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatisation automatique cabine</li> <li>· Porte de cellule de luxe avec triple verrouillage et verrouillage central y compris télécommande dans l'émetteur portable, avec fonction « Coming home »<sup>40)</sup></li> <li>· Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage (pas de la trappe du coffret de gaz et de la cassette toilette)</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview » avec éclairage au niveau de la porte de la cabine, boîtier du rétroviseur bicolore noir/argenté-platine</li> <li>· Béquilles arrières</li> <li>· Radio/DVD double DIN avec préparation radio, antenne radio et récepteur DVB-T avec 2 haut-parleurs dans la cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Compartiment bar avec porte-verres et set de verres</li> <li>· Garage arrière avec feutre aiguilleté sur la paroi arrière/latérale, filets à bagages additionnels, sangles de fixation à la paroi arrière</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex</li> <li>· Façades de cuisine « Yacht one » crème brillant</li> <li>· Toilette à cassette Thetford C 260 avec cuvette en céramique *</li> <li>· Échangeur thermique permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur</li> <li>· Set de 3 horloges maritimes Carthago</li> <li>· Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille intégrée dans l'arrière et écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord</li> </ul>	
212090	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€ 1,- Poids du pack : 122 kg <sup>9)</sup>
210300	<b>SUPPLÉMENT POUR caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille	€ 610,-
210321	<b>Supplément Mediacyber</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars	€ 1 210,-

« Sat et TV » <sup>34)</sup>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ecran plat 22"</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>
210540	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € 3 225,-
	Votre avantage de prix € 685,- Poids du pack : 37 kg <sup>9)</sup>

« Sat et TV » 32 pouces (seulement modèles XL) <sup>34)</sup>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Système électrique coulissant de l'écran TV « Quick up », extension sur 32"</li> <li>· Ecran plat 32"</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>
210541	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € 4 530,-
	Votre avantage de prix € 1 280,- Poids du pack : 37 kg <sup>9)</sup>

« Cuisine / Café »	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau</li> </ul>
210700	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine à café</b> € 1 340,-
210720	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine espresso</b> € 1 340,-
210730	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine Nespresso</b> € 1 480,-
	Votre avantage de prix € 295,- Poids du pack : 12 kg <sup>9)</sup>

Pack «Climatisation Summer »	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort<sup>34)</sup></li> <li>· Store extérieur alu, entoilage gris; long. maxi possible selon le modèle*</li> </ul>
210840	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b> € 2 970,-
	Votre avantage de prix € 880,- Poids du pack : 80 à 95 kg <sup>9)</sup>

\* Est supprimé avec l'option 610260 « Système de transvasement et réservoir à résidus »

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Châssis Iveco Daily</b>				
310010	Variante de châssis Iveco Daily 65 C avec P.T.A.C. de 6,5 t <sup>76)</sup>	10 030,-		290
310011	Augmentation du P.T.A.C. variante de châssis 65 C sur un P.T.A.C. de 6,7 t <sup>76)</sup>	1 000,-		50
310240	Variante de moteur Iveco 17 : 3,0 l HPI, 4 cylindres, 6 vitesses, 125 kW / 170 CV	2 560,-		50
310260	Variante de moteur Iveco 21 : 3,0 l HPI, 4 cylindres, 6 vitesses, 150 kW / 205 CV	4 025,-		10
310425	Boîte automatique à convertisseur de couple, 8 vitesses	4 630,-		33
310660	Capacité réservoir à carburant 90 l au lieu des 70 l (de série sur la variante de châssis 65 C)	335,-		35
310520	Climatisation automatique cabine	1 660,-	●	30
310620	Blocage de différentiel essieu arrière	960,-		15
331200	Feu de virage statique avec double feux antibrouillard	600,-		4
331440	Attelage	1 990,-		50
331320	Béquilles arrière pour stabiliser le véhicule à l'arrêt <sup>31)</sup>	400,-	●	10
331340	Vérins hydrauliques à 4 canaux Daily avec mise à niveau automatique	7 550,-		130
<b>Châssis Iveco Daily 50 C / 65 C</b>				
330620	<b>50 C : Pack châssis « Châssis 2 » (pack recommandé) :</b> <sup>63)</sup> Élargisseurs de voie sur l'essieu avant, enjoliveurs en acier inox sur l'essieu avant et arrière; suspension pneumatique sur l'essieu arrière avec fonction soulever/abaisser, élargisseur de voie sur l'essieu arrière	6 000,-		25
330600	<b>50 C : Pack châssis « Châssis 1 » :</b> <sup>63)</sup> Suspension pneumatique additionnelle sur l'essieu avant avec fonction soulever/abaisser, élargisseur de voie sur l'essieu avant, enjoliveurs en acier inox sur l'essieu avant et arrière; suspension pneumatique sur l'essieu arrière avec fonction soulever/abaisser, élargisseur de voie sur l'essieu arrière	8 770,-		70
330242	<b>50 C :</b> Jantes en alu sur l'essieu avant (seul. ensemble avec le pack Châssis)	2 410,-		-5
330605	<b>65 C : Pack véhicule de base « Châssis 1 » (Pack impératif recommandé) :</b> <sup>63)</sup> Élargisseur de voie sur l'essieu avant, suspension pneumatique additionnelle sur l'essieu avant et suspension pneumatique sur l'essieu arrière avec fonction soulever/abaisser, enjoliveurs en inox sur l'essieu avant et arrière	10 480,-		30
330244	<b>65 C :</b> Jantes en alu sur l'essieu avant (seul. ensemble avec le pack Châssis)	2 410,-		-5
<b>Extérieur de la cellule</b>				
410010	Marche-pied d'accès à la cabine à commande électrique	500,-		5
410050	Porte de cellule de luxe avec triple verrouillage et verrouillage central, télécommande dans la clé de contact, avec fonction « Coming home » <sup>40)</sup>	1 500,-	●	2
410120	Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage (pas de la trappe du coffret de gaz et de la cassette toilette)	1 000,-	●	-
410240	Coloris extérieur « silver sport » : face avant en blanc avec transition des couleurs en film décoratif argenté; cellule en argenté <sup>53)</sup>	1 750,-		-
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant / cellule complètement en argenté <sup>53)</sup>	2 710,-		-
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus bicolore noir/argenté-platine	355,-	●	-
410150	Serrures de sécurité additionnelles dans la porte de la cabine et de la cellule <sup>61)</sup>	570,-		2
410180	Système d'empreinte digitale innovant : contrôle de l'accès de la porte de la cellule au moyen des empreintes digitales, uniquement en combinaison avec l'option verrouillage central	825,-		2
410520	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,0 m	1 300,-	●	35
410560	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 4,5 m	1 440,-	●	45
410580	Store extérieur en cassette, alu, entoilage gris : long. 5,0 m <sup>77)</sup>	1 640,-	●	50
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	300,-		5
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales (cabine)	400,-		10
410740	Grande porte de garage à scooter, côté conducteur et passager	<b>Série</b>		-





N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Système électrique</b>				
510040	Troisième batterie gel de la cellule 80 Ah avec chargeurs 2 x 16 A = 32 A	575,-		30
510081	Installation solaire 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 400,-		20
510120	Installation solaire 2 x 120 W <sup>34)</sup>	2 610,-		35
510140	Préparation installation solaire (avec jeu de câbles depuis le distributeur électrique jusqu'à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2
510160	Pile à combustible (Efoy Comfort 140, 140 Ah/jour) avec cartouche de 10 l	4 195,-		18
510180	Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau	1 500,-	●	10
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000,-		5
510220	Prise additionnelle : prise 12 V dans la banquette du salon en L	90,-		2
510240	Prise additionnelle : prise 230 V dans la banquette du salon en L	110,-		2
510500	Chauffage de pare-brise à commande temporisée (livrable dès 11/2015)	795,-		2
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex	300,-	●	5
610040	Interrupteur télécommandé gaz	255,-		1
610120	Prise de gaz ext., derrière la porte de soute dans le double plancher côté passager	200,-		5
610140	Douche extérieure eau chaude/froide dans le garage, côté passager	<b>Série</b>		–
610180	Suppression douche de pluie	60,-		– 2
610220	Toilettes Thetford C 260 avec cuvette en céramique, indicateur 3 niveaux <sup>62)</sup>	150,-	●	5
610260	Toilettes Thetford avec système de transvasement <sup>39)</sup> et réservoir à résidus, capacité : cassette de 13 l + réservoir à résidus 127 l (modèles 50, XL) ou avec réservoir à résidus 160 l en sus (modèle 52)	1 640,-		30
610400	Cassette de toilette d'appoint avec support	295,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610480	Surclassement du garage avec revêtement de feutre aiguilleté, filets à bagages, système de fixation à sangles	300,-	●	10
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
610520	Coffre fort monté dans le double plancher	420,-		10
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550020	Plan de travail en Corian de qualité supérieure, sans joints	1 250,-		10
550060	Porte-verres pour compartiment bar avec verres Carthago	375,-	●	2
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz <sup>54)</sup>	800,-		20
550082	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec gril	895,-		20
550084	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec micro-onde	895,-		20
550240	Machine à café de série, abaissable depuis le placard de pavillon	130,-	●	2
550260	Machine à espresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	130,-	●	2
550286	Machine Nespresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	270,-	●	2
<b>Climatisation / chauffage</b>				
650240	Échangeur thermique permettant de chauffer la cellule en route grâce à la chaleur du moteur avec fonction de préchauffage du moteur	900,-	●	13
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de préchauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 990,-		10
650190	Chauffage d'appoint par le sol, à l'eau chaude : serpentins dans le double plancher au niveau du salon et Cabine	495,-		10
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa comfort <sup>34)</sup>	2 210,-		45

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710025	Radio/DVD double DIN avec écran tactile	410,-	●	5
710040	Préparation pour la radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Multimedia Center Carthago en cabine avec navigation <sup>51)</sup>	1 210,-	●	12
710160	Système de caméra de recul Carthago, avec caméra à lentille, intégrée dans la partie arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 000,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur intégrés dans l'arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-	●	7
710600	Pack Sound avec subwoofer de qualité supérieure 320 W pour un excellent relief acoustique <sup>64)</sup>	2 510,-		6
710240	Préparation caméra de recul avec jeu de câbles depuis le tableau de bord jusqu'au placard de pavillon arrière (pour caméra à simple lentille)	200,-	●	2
710500	Support coulissant « Quick up » de l'écran TV 22" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs	<b>Série</b>		–
710520	Ecran à LED 22", pour support coulissant « Quick up »	1 200,-	●	9
710501	Système électrique coulissant de l'écran TV « Quick up » 32" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs incl. (seulement sur les modèles XL)	1 200,-	●	–
710546	Ecran à LED 32", pour support coulissant « Quick up » 32" (sans système coulissant), fonctionne sur 230 V (seulement sur les modèles XL)	1 900,-	●	11
710460	Connexion TV en sus au niveau du lit arrière (câble coaxial, prise antenne, boîte 12 V)	290,-		3
<b>Antenne Sat / Internet</b>				
750040	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm) <sup>34)</sup>	2 710,-	●	28
750060	Oyster 85 HD TV : réception TV par parabole 85 cm avec slot CI pour chaînes payantes; hauteur de pose sur le toit env. 22 cm	3 220,-		30
750081	Installation Twin Oyster Digital : comme décrite ci-avant, mais comme installation Twin avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et 2 slots CI pour chaînes payantes, deuxième receveur incl. <sup>34) 58)</sup>	4 360,-		37
750160	Préparation installation TV par satellite (avec jeu de câbles depuis lieu de montage du récepteur à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2
<b>Intérieur / Styles / Couchages</b>				
810020	« Yacht One » : façades des tiroirs de la cuisine design Yacht, crème brillant	520,-	●	–
810021	Style « Crème » : façades des placards de pavillon au salon en crème brillant au lieu de châtaignier d'été	760,-	●	–
810040	Cassettes de cuir, couleur crème, sur la baie de la cellule au niveau du salon <sup>60)</sup>	625,-		5
810060	Set de 3 horloges maritimes Carthago à l'entrée avec thermomètre, baromètre, hygromètre et horloge	275,-	●	5
810140	Moquette dans la cabine et la cellule, posée non collée, amovible	400,-		10
810720	Grand miroir sur la face intérieure de la salle de bain spacieuse (mod. 52, 55)	140,-		5
810200	Volets roulants de pare-brise à commande électrique, lit de pavillon de série raccourci sur 130 x 195 cm	1 650,-		20
810360	Lit de pavillon à commande électrique (pas ensemble avec l'option Volets de pare-brise à commande électrique)	985,-		5
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	<b>Série</b>		–
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon à la place	575,-		-40
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	<b>Série</b>		–
810580	Salon en L transformable en couchage pour la nuit	430,-		10



N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
	<b>Tissus d'intérieur</b>			
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850080	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850120	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		4
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		4
850220	Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		4
850240	Cuir crème	3 220,-		10
850265	Cuir bicolore Stone	3 320,-		10
850280	Cuir bicolore Marone	3 320,-		10
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit pour le lit arrière <sup>13)</sup>	300,-		7

---

A series of horizontal dashed lines for writing notes, organized into two columns.



## → highliner : le champion du monde de la charge utile : la catégorie Liner de Carthago

### Points forts de la gamme

- Position assise comme dans un Liner grâce à la cabine modifiée : déportée vers le haut et vers l'avant
- Tableau de bord autonome de design Yacht, avec volant pivotant
- Intérieur « highline » avec grand salon et salle de bains Premium
- Rangements « highliner maxispace », chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, hauteur intérieure maximale, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par deux grandes portes de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- Autonomie du Liner : eau fraîche 265 l, eaux usées 205 l, 2 batteries 80 Ah, extensibles sur 4 batteries 80 Ah, option réservoir toilettes fixe, système de chauffage à l'eau chaude ALDE avec véritable chauffage par le sol
- Technique des Liner : épaisseur de paroi XL : 48 mm
- Iveco Daily 65C/70C avec propulsion puissante et réserves de charges utiles élevées, charge remorquée jusqu'à 3,5 t, P.T.A.C. jusqu'à 7,49 t

### Véhicule de base

- Châssis élevé Iveco Daily 65 C / 70 C, roues jumelées sur l'essieu arrière
- P.T.A.C. 6,50 t à 7,49 t
- Moteur HPI Diesel 3,0 l / 125 KW / 170 CV, 4 cylindres, 400 Nm, Euro 5, 6 vitesses, propulsion, hill holder qui facilite le démarrage sur les pentes
- Essieu arrière rigide à suspension parabolique; recommandé : suspension pneumatique sur l'essieu arrière complète
- Climatiseur automatique au niveau de la cabine
- Répartition électronique de la force de freinage EBD, système antiblocage ABS, ASR, anti-démarrage
- Feux antibrouillard
- Feux de jour à LED intégrés dans la face avant
- Régulateur de vitesse
- Batterie 110 Ah, chargeur 140 A
- Réservoir de carburant 90 l
- Préparation attelage (syst. électrique)

### Cellule

#### Carrosserie de la catégorie Liner Premium

- Carrosserie et double plancher totalement exempts de bois = longévité élevée; de l'aluminium aussi sur les faces int. des parois = effet accumulateur de chaleur, noyau en mousse dure RTM = n'absorbe pas l'humidité
- Structure du toit : face ext. en polyester = anti-grêle, face int. en aluminium = accumulateur de chaleur et rayonnement
- Dessous de caisse 52 mm : face sup. et inf. en polyester = protection contre la corrosion
- Jonction du dessous de caisse, des parois latérales et du garage décaissé au moyen de poutres transversales collées par inter-pénétration = jonction très solide, contribuant à la stabilité de route, avec inserts anti-ponts thermiques additionnels
- Épaisseur totale des parois et du toit 48 mm
- Protection anti-foudre Carthago testée : la face int. de la carrosserie en alu fait office de cage de Faraday; des parafoudres additionnels assurent une protection efficace contre la foudre
- 10 ans de garantie d'étanchéité sur la cellule
- Portes de soutes en matériau original des parois « Isoplus Carthago » = isolation en continu
- Portes de soutes innovantes avec charnières noyées = aspect élégant, car affleurant
- Ouverture des portes de soutes au moyen d'une poignée centrale = commande simple à une main

- Double système d'étanchéité des portes de soutes : joint intérieur, joint extérieur réalisé comme protection contre les projections d'eau
- Portillons du garage et porte de la cellule avec verrouillage central et télécommande; pas pour la trappe du coffre à gaz et la trappe de la cassette toilettes (Super Pack)
- Bouchon du réservoir de carburant affleurant dans la paroi (standard automobile)
- Pare-choc avant séparé, segmenté (facile à réparer si endommagé)
- Arrière moderne aspect bus en polyester, avec paroi sous-jacente sandwich, pare-choc séparé = facile à réparer si endommagé
- Lanterneau panoramique Heki III au-dessus du salon 900x600 mm, lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon.
- Baie de cellule Seitz de Luxe, double cadre avec vitrage isolant sans ponts thermiques, vitre extérieure plane, moustiquaire, système d'occultation et compas d'arrêt
- Porte de la cellule avec triple verrouillage de sécurité, trois goudjons plats et charnières en acier noyées, ouverture et fermeture au moyen de la télécommande (émetteur), porte avec vitrage isolant, store plissé occultant, moustiquaire int. séparée sur toute la largeur de la porte
- Éclairage extérieur à LED au-dessus de la porte de la cellule avec gouttière intégrée
- Marche-pied à commande électrique, disparaît affleurant dans la jupe latérale, peut aussi être commandé depuis la cabine, alarme sonore
- Marche-pied d'accès à la cellule décaissé dans le double plancher isolé et chauffé de manière ciblée, pour éviter au froid d'entrer
- Éclairage Carthago au ras du marche-pied
- Système de clé de sécurité (clé à gorge intérieure), système à clé unique pour toutes les portes de la cellule et les soutes

### Cabine

- Conception Carthago du champ de vision depuis la cabine Cabine en polyester, déportée vers le haut et vers l'avant, double coque isolée, position de conduite plus haute, feeling de conduite « Liner », super vue grâce à la conception dynamique du tableau de bord : fortement incliné vers l'avant; très grand pare-brise panoramique descendant très bas
- Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle additionnel = meilleure vue panoramique, prolongements des bras de rétroviseurs = évacuation des pluies
- Tableau de bord innovant design Yacht, assorti au mobilier du salon, volant en bois/cuir, pivotant vers l'avant, pour rabattre le siège du conducteur en position couchée
- Volets roulants avants derrière le pare-brise, marche électrique par le biais de l'onduleur de série 230 V / 300 W
- Sièges confort du conducteur et du passager SKA, avec ceintures de sécurité intégrées, accoudoirs à inclinaison réglable des deux côtés, sellerie assortie au salon, sièges pivotants, assises à inclinaison réglable
- Dépose / crédence côté conducteur et passager avec doubles radiateurs de chauffage, bien dimensionnés et grand rangement au-dessus
- Habillage de la face inférieure du lit de pavillon et du montant de pare-brise en cuir automobile exclusif, habillages des faces latérales du lit de pavillon avec spots d'éclairage et de lecture intégrés
- Cabine isolée tout autour, sans ponts thermiques
- Insonorisation à l'égard du compartiment moteur avec pack insonorisant optionnel « Silence »
- Prise 230 V au niveau de la cabine/du salon

### Concept thermique de la cabine

- Double vitrage isolant vitre latérale dans la cabine, avec plissé d'occultation à commande latérale
- Volets isolants de pare-brise
- Partie avant du tableau de bord chauffée de manière ciblée



pour chauffer en sus la cabine : chauffage par rayonnement à l'eau chaude intégré

- Deux radiateurs latéraux derrière les rangements côté conducteur et côté passager, sur toute la longueur de la cabine
- Option Thermoplus : chauffage d'appoint au carburant Webasto pour le chauffage ciblé de la cabine et des vitres en cabine par le biais de bouches d'air dans le tableau de bord Chauffage moyennant une source d'énergie alternative : carburant au lieu de gaz

### Double plancher accumulateur de chaleur

- Plancher plain-pied depuis la cabine jusqu'à l'arrière
- Double plancher accumulateur de chaleur, fonction : logement de la technique de bord, rangement et accumulateur de chaleur, stabilité de conduite accrue
- Hauteur du double plancher au niveau des soutes décaissées 660 mm, hauteur standard : 325 mm en continu
- Rangements géants « highliner maxispace » dans le double plancher grâce au décaissement profond, décaissement de finition sandwich
- Rangements sous le salon intégré dans les rangements du double plancher; rangements dans le double plancher sous le salon, chargeable à travers des deux côtés du véhicule
- Accès extérieur aux rangements dans le double plancher par le biais des trappes de soutes très hautes de type autocar, de construction sandwich, avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- Accès depuis l'intérieur au double plancher et dans les rangements dans le double plancher par les trappes au plancher
- Double plancher chauffé sur toute la surface au moyen de radiateurs à l'eau chaude
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule. Option (dans Super Pack) : véritable chauffage d'appoint à l'eau chaude par le sol, au niveau du salon et de la salle de bain

### Garage à scooter

- Garage à scooter derrière l'essieu arrière, décaissé profond, donc grande hauteur int.
- Décaissement au moyen d'une poutre transversale en aluminium colée par interpénétration = chargeable jusqu'à 350 kg, avec système anti-heurt grâce aux rouleaux
- Accès par deux grandes portillons de garage côté conducteur et passager, s'ouvrant vers le haut et amorties par deux puissants vérins pneumatiques
- Plancher du garage : dessous de caisse d'origine avec face ext. et int. en polyester, plancher avec revêtement anti-dérapant
- Chargement aisé grâce au bord décaissé et à la grande hauteur intérieure
- Garage isolé tout autour, chauffé, donc à l'abri du gel
- Système de rangement avec filets à bagages
- Feutre aiguilleté solide sur la face intérieure des soutes et des parois latérales du garage, robuste et insonorisant
- Système d'arrimage au moyen d'un profilé solide équipé d'œillets à positionnement flexible
- Prise 230 V / 12 V

### Habitacle

- Dans la cabine/cellule : salon spacieux avec très grande table extractible et long canapé latéral avec assise/couchage extractible côté passager
- Salon Chaise II avec 2 ceintures de sécurité 3 points
- Face à la route et appui-tête; l'assise peut être agrandie pour l'utilisation en route
- Sièges de la cabine intégrables dans le salon. Grâce au volant pivotant, on peut rabattre le siège du conducteur en position couchée
- Sièges de salons de qualité supérieure avec noyau en mousse multi-couches Premium, avec soutien lombaire pour garantir une assise confortable
- Table du salon « highliner » avec profilé en bois véritable exclusif,

surface décor « Venata ». Table coulissante 2 positions et extractible, pour une intégration parfaite dans le salon ; Option : kit de transformation de la table/du salon afin d'obtenir des couchages additionnels

- Baie de cellule additionnelle au-dessus de la banquette latérale côté passager
- Position détendue pour regarder la TV avec support coulissant « Quick up » de l'écran TV 22" derrière le dossier de la banquette latérale
- Meubles Carthago « highline »
- Surface des meubles au décor « châtaigne d'été »
- Technique d'assemblage à double jonction « Durafix » : meubles vissés et assemblés par tenon et mortaise = jonction durable, pas de bruits dérangeants des meubles en route
- Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal plein de qualité domestique
- Portes des meubles dotés de poignées pleines « pull open », avec parement déco chromé, maniement facile, verrouillage fiable pour la route
- Portes avec amortisseurs empêchant les bruits dérangeants pendant le voyage
- Système de stores bateau sur les baies de la cellule, plissés, de qualité domestique, à commande simple grâce à la chaînette tout autour, démontable pour le nettoyage, rideau déco en sus, assorti aux coussins du salon
- Parois et face intérieure du toit avec revêtement climatique en microfibres, assurant une ambiance exclusive et pour régler l'humidité de l'air à la cuisine

### Cuisine

- Grande cuisine d'angle avec évier rond en inox et plan de travail solide décor « Savannah » avec rebord en Corian
- Plan de travail rétroéclairé par une bande lumineuse à LED
- Cuisine avec tiroir-chariot central et deux poubelles séparées, tiroir-corbeille additionnel
- Tiroirs à roulements « easy glide »,
- Amortisseur de fin de course, de qualité domestique
- Système de compartimentage « Flex » garantissant un compartimentage individuel des tiroirs
- Tiroir à couverts compartimenté, séparé, logements bouteilles
- Portes des placards de pavillon bicolores, décor « châtaigne d'été » / crème brillant et poignée-barre moderne
- Verrouillage central des tiroirs de la cuisine : verrouillage fiable pour la route
- Réchaud 3 feux avec recouvrement en verre divisé, pour agrandir le plan de travail, en acier inox avec fond en verre et allumage électrique automatique
- Robinet design de finition haute, en métal de qualité supérieure, avec joint céramique et douchette extractible (remplissage machine à café possible)
- Paroi arrière en verre autour de la baie de cuisine, sans joints, donc facile à nettoyer, finition verre déco crème brillant avec déposes moulées sur le côté
- Ascenseur à machine à café, abaissable depuis le placard de pavillon pour ranger la machine à café, espresso ou Nespresso
- Meuble bar avec porte en verre décoratif et éclairage intérieur (option : porte-verres / set de verres Carthago)
- Frigo de 160 l avec compartiment freezer; sur tous les modèles dans un placard combiné à hauteur des mains, déplacé vers le haut. Frigo avec syst. de recherche automatique de l'énergie 12 V / 230 V / gaz
- Grand rangement coulissant
- Ventilateur électrique au niveau du lanterneau, au-dessus de la cuisine, fonction aspiration/extraction de l'air

### Salle de bains spacieuse

- Douche séparée avec douche pluie et douchette réglable en hauteur en face du cabinet de toilettes extérieur
- Douche spacieuse avec porte coulissante, receveur équipé de 2 écoulements (peu importe la pos. du véhicule)
- Accès à la douche sans marche, donc grande hauteur debout
- Douche avec caillebotis en teak véritable amovible



- Lanterneau pour aérer la douche
- Cabinet de toilette et dressing avec lanterneau Mini Heki
- Lanterneau pour aérer la douche
- Meuble sous lavabo avec panier à linge
- Grand placard avec miroir et étagères
- Mitigeur simple avec joint en céramique de qualité supérieure
- Toilettes à cassette Thetford C 260 de série
- Porte de séparation pleine avec poignée et verrouillage. En ouvrant la porte contre la paroi, on obtient un dressing séparé du salon. Ce système de porte permet d'utiliser les toilettes dans un espace fermé.
- Porte coulissante pour séparer le salon du couchage
- Deux penderies jusqu'au plafond au niveau du dressing

### Couchages

#### Lit de pavillon au-dessus de la cabine

- Dim. : 195 x 130 cm
- Système à ressorts à élasticité ponctuelle carawinx, recommandé par les médecins, matelas de qualité
- Lit abaissé très bas = accès aisé et bonne hauteur d'assise dans le lit, accès par la banquette latérale, sans échelle !
- Support stable, qui ne vacille pas en position abaissée pour dormir
- Étagère à livres et spots à LED
- Rideau de séparation devant le lit de pavillon vers le salon
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon

#### Lits fixes à l'arrière

- Sommier carawinx recommandé par les médecins, chauffé et ventilé
- Matelas confort 7 zones, en mousse à froid de qualité, garantissant un couchage excellent et sain
- Modèle 59 : partie extensible au milieu pour agrandir le couchage. Matelas d'appoint à placer entre les deux lits et auxiliaire de montée extractible, accès très bas et confortable au lit arrière
- Lits arrière avec tête de lit relevable
- Lanterneau Mini Heki au-dessus du lit de pavillon
- Porte de séparation coulissante devant le lit arrière

### Technique de bord

#### Eau :

- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont installés à l'abri du gel dans le double plancher chauffé, donc centre de gravité très bas
- Réservoir eau fraîche : 265 l
- Réservoir eaux usées : 205 l
- Les réservoirs d'eau fraîche et des eaux usées sont accessibles par une trappe dans le plancher
- Robinets de vidange bien accessibles dans le double plancher au niveau de l'entrée, à l'abri du gel ; aussi accessibles depuis l'extérieur
- Tuyaux d'évacuation des eaux usées avec grand diamètre et fermeture à baïonnette fiable
- L'alimentation en eau se fait au moyen d'un système de pompe fiable, nécessitant peu d'entretien

#### Gaz :

- Coffret de gaz extérieur, facilement accessible
- Pour 2 bonbonnes de gaz de 13 kg, porte de soute séparée avec compas d'arrêt
- Robinets d'arrêt du gaz bien accessibles au niveau de la cuisine

#### Système électrique :

- Centrale électrique dans le garage. Bonne accessibilité au chargeur / aux fusibles / à l'interrupteur différentiel
- Alimentation ext. 230 V au moyen d'une prise extérieure
- Chargeur automatique puissant 1 x 22 Ah, à réglage électronique, avec coupure automatique en cas sous-tension, fonction chargeur de la batterie de démarrage incl.
- Batteries gel de la cellule 2 x 80 Ah dans la zone chauffée ; centrale à batteries accessible depuis le garage
- Interrupteur principal pour couper l'alimentation électrique à

#### bord

- Panneau multifonctions rétroéclairé, clavier à membrane derrière le panneau technique au-dessus de la porte d'entrée, ampèremètre pour consulter le bilan énergétique actuel
- Prises 230 V dans la cuisine, la salle de bains et au niveau de l'entrée
- Prises 230 V / 12 V dans le garage
- **Concept d'éclairage innovant :**
- Spots à LED au-dessus du salon, sous les rangements de pavillon et sous les placards de pavillon du lit arrière, de la cuisine et du lit de pavillon
- Baldaquin avec spots à DEL additionnels et rétroéclairage au moyen d'une bande lumineuse à DEL = éclairage d'ambiance
- Éclairage rétroéclairé au niveau de l'entrée
- Éclairage à gradation continue au niveau du salon = éclairage d'ambiance individualisé
- Éclairage de nuit séparé au sol avec spots à LED, à activer au niveau de l'entrée et depuis la chambre
- Enclenchement au moyen d'interrupteurs va-et-vient, situés : au niveau de l'entrée, interrupteur au salon et à l'arrière

#### TV :

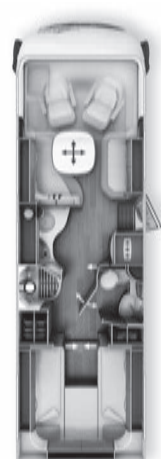
- Support coulissant de l'écran TV 22" « Quick up », intégré dans le dossier de la banquette latérale côté passager, avec préparation pour écran 22" (option : écran 22"/32")

### Système de chauffage

- Chauffage à l'eau chaude Alde, fonctionne sur 230 V ou au gaz, y compris cartouche chauffante 230 V, chauffe-eau, vis de purge, nombreux radiateurs dans la cabine, le tableau de bord, la cellule, le double plancher et le garage
- Chauffage par le sol : la chaleur est emmagasinée dans le double plancher isolé et rayonne agréablement par le bas sur tout le plancher de la cellule (option : véritable chauffage par le sol à l'eau chaude en sus, au niveau de la cabine, du salon et de la salle de bains)
- Tableau de bord / espace derrière le pare-brise chauffé de manière ciblée pour chauffer en sus la cabine : construction sandwich isolante sous le tableau de bord, avec des serpents à eau chaude = chauffage par rayonnement
- Booster : pack radiateurs avec soufflante 2 vitesses, sous le siège du conducteur, pour chauffer de manière ciblée l'espace-pieds
- Echangeur thermique avec fonction préchauffage du moteur

### Vaste équipement de série :

- Cabine en polyester complètement isolée
- Tableau de bord innovant, design Yacht
- Volant en bois/cuir, inclinable vers l'avant
- Double plancher sans bois, de construction composite
- Portes de soutes de type bus avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme
- Sommier à ressort carawinx
- Grand rangement coulissant
- Salle de bain premium
- 2 penderies sur toute la hauteur



	highliner 59 LE	highliner 62 QB
Châssis standard	Iveco Daily 65 C/70 C*	Iveco Daily 65 C/70 C*
Motorisation de base	Diésel 3,0 l (170 CV / 125 kW)	Diésel 3,0 l (170 CV / 125 kW)
Longueur totale (mm) <sup>1)</sup>	8590	8850
Largeur totale (mm) <sup>2)</sup>	2270	2270
Hauteur totale (mm) <sup>3)</sup>	3270	3270
Empattement (mm)	4750	4750
Hauteur double plancher (mm)	320	320
Hauteur int. au salon (mm)	1980	1980
Hauteur int. garage (mm)	1350	1350
Largeur/haut. porte garage Côté passager (mm) <sup>21)</sup>	1150 x 1250	1150 x 1250
Largeur/haut. porte garage Côté conducteur (mm) <sup>21)</sup>	1150 x 1250	1150 x 1250
P.T.A.C. (kg) <sup>6)</sup>	6500 / 6700* / 7000* / 7490*	6500 / 6700* / 7000* / 7490*
Poids en ordre de marche (kg) <sup>6) 7) 9) 29)</sup>	4665	4805
Poids à vide Etat de série (kg) <sup>6) 8) 9)</sup>	4450	4580
Poids tracté max. (kg) <sup>10)</sup>	3500	3500
Nombre max. de sièges pour le voyage avec ceinture 3 points <sup>5)</sup>	4	4
Couchages fixes/modulables	4/5	4/5
Dim. lit arrière (mm)	800 x 2000 x 2	1450 x 1950
Dim. lit de pavillon	1300 x 1950	1300 x 1950
Système de chauffage	Chauffage à l'eau chaude Alde	Chauffage à l'eau chaude Alde
Réservoir d'eau fraîche (l)	265	265
Réservoir eaux usées (l)	205	205
Capacité des batteries	2 x 80 Ah Gel	2 x 80 Ah Gel
N° art.	132415	132420

\* Option



highliner

N° art.	« Pack Spécial France »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Émetteur pour ouvrir/fermer la porte de la cellule avec fonction « coming home »<sup>40)</sup></li> <li>· Verrouillage central des portes de soutes et du garage à scooter (pas de la trappe du coffret de gaz et de la toilette à cassette)</li> <li>· Rétroviseur de type bus Carthago « bestview », boîtier du rétroviseur bicolore noir/argenté-platine</li> <li>· Radio/DVD avec préparation radio, antenne radio et récepteur DVB-T avec 2 hauts-parleurs dans la cabine et 2 au-dessus du salon</li> <li>· Préparation installation solaire</li> <li>· Préparation de l'antenne Sat</li> <li>· Compartiment bar avec porte-verres et set de verres au-dessus de la cuisine</li> <li>· Garage arrière avec feutre aiguilleté sur la paroi arrière/latérale, filets à bagages additionnels, sangles de fixation à la paroi arrière</li> <li>· Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit</li> <li>· Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex</li> <li>· Béquilles arrières pour stabiliser le véhicule à l'arrêt</li> <li>· Façades de cuisine crème brillant « Yacht one »</li> <li>· Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau de la cabine, du salon et de la salle de bain, réglable séparément</li> <li>· Toilette à cassette Thetford C 260 avec une cuvette en céramique</li> <li>· Douche extérieure dans la soute garage eau chaude/froide</li> <li>· Set de 3 horloges maritimes Carthago</li> <li>· Système de caméra de recul Carthago avec simple lentille intégrée dans l'arrière et écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord</li> </ul>		
211100	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>1,-</b>
	Poids du pack : 100 kg <sup>9)</sup>		
210300	<b>SUPPLÉMENT POUR la caméra de recul avec double lentille et obturateur</b> sur la paroi arrière au lieu d'une simple lentille	€	<b>610,-</b>
210322	<b>SUPPLÉMENT Mediacenter</b> avec navigation et guide itinéraire camping-cars	€	<b>1 210,-</b>

	« Sat et TV » <sup>34)</sup>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Ecran plat 22"</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>		
210540	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>3 225,-</b>
	<b>Votre avantage de prix</b>	€	<b>685,-</b>
	Poids du pack : 37 kg <sup>9)</sup>		

	« Sat et TV » 32 pouces <sup>34)</sup>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Système électrique coulissant de l'écran TV « Quick up », extension sur 32"</li> <li>· Ecran plat 32"</li> <li>· Antenne Sat Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI</li> </ul>		
210541	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>4 530,-</b>
	<b>Votre avantage de prix</b>	€	<b>1 280,-</b>
	Poids du pack : 37 kg <sup>9)</sup>		

	« Cuisine / Café »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Transformateur de tension 12 V sur 230 V, 1800 W, commutation priorité de réseau</li> </ul>		
210700	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine à café</b>	€	<b>1 340,-</b>
210720	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine espresso</b>	€	<b>1 340,-</b>
210730	<b>PRIX SPÉCIAL Pack avec machine Nespresso</b>	€	<b>1 480,-</b>
	<b>Votre avantage de prix</b>	€	<b>295,-</b>
	Poids du pack : 12 kg <sup>9)</sup>		

	«Climatisation Summer »		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>· Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort<sup>34)</sup></li> <li>· Store extérieur alu, entoilage gris; long. maxi possible selon le modèle*</li> </ul>		
210840	<b>PRIX SPÉCIAL Pack</b>	€	<b>2 970,-</b>
	<b>Votre avantage de prix</b>	€	<b>880,-</b>
	Poids du pack : 80 à 95 kg <sup>9)</sup>		

\* L'option 410620 (store extérieur à com. électrique, 5,0 m) ne fait pas partie intégrante du pack

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
	<b>Châssis Iveco Daily 65 C / 70 C</b>			
310020	<b>Variante de châssis Iveco Daily 70 C :</b> P.T.A.C. 7,0 t, charge accrue sur l'essieu avant 2,5 t	2 520,-		50
310025	<b>Augmentation du P.T.A.C. variante de châssis Iveco Daily 70 C :</b> P.T.A.C. 7,49 t au lieu de 7,0 t et charge accrue sur l'essieu avant 2,8 t	990,-		–
310280	<b>Variante de moteur Iveco Daily C 21 :</b> 3,0 l HPI, 4 cylindres, common rail diesel, 151 kW / 205 CV	2 470,-		10
310425	Boîte automatique à convertisseur de couple, 8 vitesses	4 630,-		33
310530	Climatiseur à réglage automatique en cabine	<b>Série</b>		–
331352	Volant en cuir/bois pivotant vers l'avant	<b>Série</b>		–
330040	Sièges pivotants cabine, à suspension pneumatique avec soutien lombaire	3 150,-		65
330060	Chauffage des sièges pivotants de la cabine	470,-		1
330240	Enjoliveurs en acier inox	510,-		10
310620	Blocage de différentiel essieu arrière	960,-	●	15
331200	Feu de virage statique avec double feux antibrouillard	600,-		4
331460	Attelage	2 340,-		50
331320	Béquilles arrières pour stabiliser le véhicule à l'arrêt <sup>31)</sup>	400,-	●	10
331340	Vérins hydrauliques à 4 canaux Daily avec mise à niveau automatique	7 550,-		130
	<b>Châssis Iveco Daily 65 C / 70 C</b>			
330640	<b>Pack châssis « Châssis 2 » :</b> Suspension pneumatique additionnelle sur l'essieu avant, jantes en métal léger et voie élargie sur l'essieu avant, enjoliveurs sur l'essieu arrière; suspension pneumatique soulever/abaisser sur l'essieu arrière, blocage de différentiel sur l'essieu arrière <sup>38)</sup>	9 340,-		70
330660	<b>Pack châssis « Châssis 3 » (pack recommandé) :</b> voir Pack châssis « Châssis 2 », mais avec suspension pneumatique 4 canaux sur l'essieu arrière et avant et fonction de mise à niveau automatique <sup>38)</sup>	13 330,-		100
	<b>Extérieur de la cellule</b>			
410300	Boîtier du rétroviseur de type bus en noir/argenté-platine	355,-	●	–
410260	Coloris extérieur « silverline » : face avant et cellule complètement en argenté	2 710,-		1
410160	Serrure de sûreté additionnelle dans la porte de la cellule pour le triple verrouillage de série	290,-		2
410220	Télécommande pour le verrouillage de la porte de la cellule avec fonction « coming home »	205,-	●	1
410180	Système d'empreinte digitale innovant : contrôle de l'accès de la porte de la cellule au moyen des empreintes digitales	825,-		2
410120	Verrouillage central des portes de soutes et des portillons du garage à scooter (pas de la trappe du coffret de gaz, de la cassette toilette)	1 000,-	●	7
410580	Stores extérieurs en cassette alu, entoilage gris: long. 5,0 m	1 640,-	●	50
410620	Stores extérieurs en cassette alu, entoilage gris: long. 5,0 m, électrique (230 V)	2 120,-		55
410690	Bande lumineuse à LED sur le store extérieur	300,-		5
410660	Matelas isolant de pare-brise/vitres latérales, ext. de la cabine	400,-		10
410720	Grande porte de garage côté conducteur et passager	<b>Série</b>		–





highliner

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Système électrique</b>				
510061	« Pack électrique » : au total, 4 batteries gel x 80 Ah, y compris chargeur 44 Ah	970,-		50
510080	Installation solaire : 2 x 100 W <sup>34)</sup>	2 170,-		20
510100	Installation solaire : 1 x 120 W <sup>34)</sup>	1 400,-		20
510120	Installation solaire : 2 x 120 W <sup>34)</sup>	2 610,-		35
510140	Préparation installation solaire	200,-	●	2
510160	Pile à combustible (Efoy Comfort 140, 140 Ah/jour) avec cartouche de 10 l	4 195,-		18
510180	Transformateur de 12 V sur 230 V, 1800 W, avec commutation priorité de réseau <sup>30)</sup>	1 500,-	●	10
510200	Alarme Carthago 2000 avec 2 capteurs à ultrasons	1 000,-		5
510220	Prise additionnelle : 12 V dans la banquette du salon en L	90,-		2
510240	Prise additionnelle : 230 V dans la banquette du salon en L	110,-		2
<b>Gaz / Eau / Divers</b>				
610020	Truma DuoControl CS avec capteur de collision, système de commutation automatique, fonction Eis-Ex	300,-	●	5
610040	Interrupteur télécommande gaz	255,-		1
610060	Réservoir à gaz fixe, avec chauffage à régulateur (EisEx), cont. 60 l	1 790,-		50
610120	Prise de gaz ext., derrière la porte de soute dans le double plancher côté passager	200,-		5
610180	Suppression de la douche pluie (+ de hauteur debout)	60,-		- 2
610220	Toilette à cassette Thetford C 260 avec cuvette en céramique et indicateur 3 niveaux <sup>39)</sup>	150,-	●	5
610400	Cassette de toilette d'appoint avec support	300,-		5
610280	Toilette fixe en céramique avec réservoir fixe de 155 l. Buse de nettoyage avec raccord Gardena (pas avec l'option climatiseur sous plancher)	1 760,-		25
610300	Installation de rinçage du réservoir à résidus avec de l'eau grise par pompe	860,-		5
610420	Ventilation du WC SOG, ventilation par le toit	300,-	●	5
610500	Plancher en alu pour le garage	150,-		20
610520	Coffre fort installé dans le double plancher (si climatiseur sous plancher, installé dans la penderie)	420,-		10
<b>Cuisine / Appareils</b>				
550080	Combiné Tec-Tower 160 l avec compartiment freezer et four au gaz <sup>54)</sup>	800,-		20
550082	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec gril	895,-		20
550084	Tec-Tower comme décrit ci-avant avec micro-onde	895,-		20
550040	Plan de travail en Corian de qualité supérieure, sans joints	1 250,-		15
550060	Compartiment bar avec porte-verres et assortiment de verres Carthago (4)	375,-	●	2
550240	Machine à café de série, abaissable depuis le placard de pavillon	130,-	●	2
550260	Machine à espresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	130,-	●	2
550286	Machine Nespresso de série, abaissable depuis le placard de pavillon	270,-	●	2
<b>Climatisation / chauffage</b>				
650066	Porte-serviettes chauffé au niveau du cabinet de toilettes, chromé	295,-		5
650085	Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude au niveau de la cabine, du salon et de la salle de bain, réglable séparément	1 970,-	●	15

N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Climatisation / chauffage</b>				
650120	Climatiseur sous plancher Truma Saphir Comfort 2 400 W <sup>22)</sup> (pas avec l'option réservoir toilettes fixe)	2 805,-		50
650140	Fonction préchauffage du moteur en combinaison avec un échangeur thermique de série	<b>Série</b>		–
650160	Chauffage d'appoint au gaz à l'eau chaude Webasto, y compris fonction de préchauffage du moteur <sup>50)</sup>	1 990,-		10
650260	Climatiseur sur le toit Truma Aventa confort <sup>34)</sup>	2 210,-	●	45
<b>Radio / Multimedia / TV</b>				
710040	Préparation pour la radio avec 2 haut-parleurs en cabine et 2 au-dessus du salon, antenne de radio, y compris récepteur DVB-T	370,-	●	5
710082	Multimedia Center Carthago en cabine avec Radio/DVD et navigation <sup>51)</sup> (Seulement avec radio/DVD et préparation radio)	1 210,-		12
710160	Système de caméra de recul Carthago, avec caméra à lentille, intégrée dans la partie arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 000,-	●	6
710180	Système de caméra de recul, double lentille et obturateur intégrés dans l'arrière avec écran de couleur 7" latéralement dans le tableau de bord	1 610,-		7
710600	Pack Sound avec subwoofer de qualité supérieure 320 W pour un excellent relief acoustique <sup>64)</sup>	2 510,-		6
710500	Support coulissant « Quick up » de l'écran TV 22" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, y compris câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs	<b>Série</b>		–
710520	Ecran à LED 22", pour support coulissant « Quick up » (avec tuner DVB-T)	1 200,-	●	9
710501	Système électrique coulissant de l'écran TV « Quick up » 19" derrière le dossier de la banquette latérale, pivotant, câblage DVD vers la radio et les haut-parleurs incl. (seulement sur les modèles XL)	1 200,-	●	–
710546	Ecran à LED 32", pour support coulissant « Quick up » 32" (sans système coulissant), fonctionne sur 230 V (seulement sur les modèles XL)	1 900,-	●	11
710460	Prise TV supplémentaire au niveau du lit arrière (câble coaxial, prise antenne, boîte 12 V)	290,-		3
<b>Antenne Sat / Internet</b>				
750040	Installation TV par satellite Teleco Flatsat Classik 85 avec slot CI pour chaînes payantes, hauteur de pose sur le toit env. 19 cm) <sup>34)</sup>	2 710,-	●	28
750060	Oyster 85 HD TV : réception TV par parabole 85 cm avec slot CI pour chaînes payantes; hauteur de pose sur le toit env. 22 cm	3 220,-		30
750081	Installation Twin Oyster Digital : comme décrite ci-avant, mais comme installation Twin avec équipement skew pour compenser l'arrondi de la terre et 2 slots CI pour chaînes payantes, deuxième receveur incl. <sup>34) 58)</sup>	4 360,-		37
750160	Préparation installation TV par satellite (avec jeu de câbles depuis lieu de montage du récepteur à la boîte de dérivation sur le toit)	200,-	●	2
<b>Intérieurs / Variantes de salons</b>				
810020	« Yacht One » : façades des tiroirs de la cuisine design Yacht, crème brillant	520,-	●	–
810021	Style « Crème » : façades des placards de pavillon au salon en crème brillant au lieu de châtaignier d'été	760,-		–
810500	Salon Chaise II, orientable, pouvant être transformé en 4 sièges à ceinture pour la route	<b>Série</b>		–
810580	Salon transformable en couchage pour la nuit	430,-		10



N° art.		€ TVA 20%	incl. dans un pack	Poids en kg
<b>Intérieurs / Variantes de salons</b>				
810740	Habillage intérieur du toit avec du similicuir exclusif, depuis le salon jusqu'au lit de pavillon (pas possible lorsque le lit de pavillon est supprimé)	985,-		7
810040	Cassettes de cuir, couleur crème, sur la baie de la cellule au niveau du salon (pas avec écran de TV 32")	625,-		5
810060	Set d'horloges maritimes Carthago au niveau de l'entrée	275,-	●	5
810720	Grand miroir sur la face intérieure de la porte de la salle de bain spacieuse	140,-		5
810360	Lit de pavillon à commande électrique	985,-		5
810340	Lit de pavillon avec syst. à ressorts à élasticité ponctuelle	<b>Série</b>		–
810440	Lit de pavillon supprimé, placards de pavillon au-dessus de la cabine à la place	575,-		– 40
810260	Lit arrière avec système à ressorts à élasticité ponctuelle au lieu du sommier à lattes	<b>Série</b>		–
810140	Moquette dans la cabine et au salon, posée non collée, amovible	400,-		10
<b>Tissus d'intérieur</b>				
850040	Venezia – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850080	Barcelona – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850120	Toulouse – Combinaison de tissus Antara	<b>Série</b>		–
850180	Cuir partiel Macchiato – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		4
850200	Cuir partiel Savannah – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		4
850220	Cuir partiel Crème – Combinaison cuir-tissu	1 300,-		4
850245	Cuir crème	3 580,-		10
850265	Cuir bicolore Stone	3 580,-		10
850275	Cuir bicolore Marone	3 580,-		10
850500	Assortiment de coussins : trois coussins et un couvre-lit pour le lit arrière <sup>13)</sup>	300,-		7

---

A series of horizontal dashed lines for writing notes, organized into two columns.

- 1) La longueur totale du véhicule hors tout correspond à la cote entre le pare-choc avant et l'arrière du véhicule.
- 2) La largeur totale du véhicule correspond à la cote entre la paroi extérieure et la paroi extérieure (passages de roues latérales env. : + 10 cm)
- 3) La hauteur change avec le rajout d'équipements comme les lanterneaux, antennes Sat, etc.  
La hauteur du véhicule avec châssis Fiat light/heavy/double essieu peut varier de 30 mm.
- 4) Poids tracté réduit sur les véhicules à double essieu
- 5) Le nombre de personnes indiqué dépend du P.T.A.C. et de la charge sur les essieux. Le nombre peut se voir réduit par le rajout d'accessoires et d'équipements spéciaux. Le nombre indiqué correspond au poids du véhicule version standard et indique le nombre maximal de personnes qui peuvent trouver une place assise pour le voyage. Selon le modèle, ce poids peut uniquement être atteint en augmentant le P.T.A.C. Il est interdit de dépasser le P.T.A.C. et les charges par essieu.
- 6) La charge utile dépend donc en principe du poids à vide. Elle diminue avec l'installation d'accessoires/d'équipements spéciaux. En outre, elle suppose une répartition respectueuse de la charge sur les essieux.
- 7) Le poids en ordre de marche a été défini de série selon la norme EN 1646-2, y compris l'équipement de base (conducteur 75 kg, 90% carburant, 20 l eau fraîche (sur le e-line et le s-plus : 50 l), 1 bouteille de gaz en aluminium et 1 câble de raccord électrique) défini dans l'équipement de série. Le poids en ordre de marche se modifie selon l'installation d'accessoires et d'équipements spéciaux.
- 8) Le poids à sec indique le poids du véhicule avec équipement standard, sans conducteur, sans carburant, sans eau, gaz ou autres accessoires.
- 9) Le poids peut fluctuer de 5 %. Ceci est possible et admissible.
- 10) Le poids tracté maximal dépend du poids total du véhicule. En respectant le PTC de 6 000 kg, également possible jusqu'à 2 000 kg sur le Fiat/AL-KO heavy.
- 11) Si un airbag passager est installé, il est interdit de fixer un siège-auto pour enfants dos à la route sur le siège du passager avant.
- 13) Les matelas du lit arrière sont garnis de tissu élastique. Un couvre-lit assorti est recommandé pour assurer l'harmonie parfaite des couleurs.
- 14) L'option « Suspension pneumatique sur l'essieu arrière » est recommandée pour un plus grand confort de conduite
- 16) Ensemble avec l'accessoire optionnel « Salon avant transformable en lit »
- 17) En augmentant la capacité du réservoir d'eau fraîche, il faut tenir compte des P.T.A.C. et des charges sur les essieux du véhicule, en particulier en combinaison avec d'autres accessoires spéciaux. Selon le modèle il y a éventuellement une perte de rangements
- 21) Les dimensions du rangement à travers sont limitées de manière insignifiante par la présence des vérins pneumatiques sur les côtés
- 22) Technique de climatisation sous plancher Carthago de la catégorie supérieure : en installant le climatiseur dans le dessous de caisse, les avantages suivants en résultent :  
– Le poids au niveau du dessous de caisse a une influence positive sur le centre de gravité du véhicule – Les bruits de fonctionnement de l'installation restent à l'extérieur du véhicule – Pas de changement au niveau de la hauteur du véhicule, pas de perte de lanterneau – Répartition optimale de l'air froid grâce aux installations confort intégrées dans le double plancher/mobilier du véhicule (sorties au niveau du salon et de la couchages)
- 23) Une boîte de vitesse manuelle est recommandée en cas de marche permanente avec un poids tracté important ou lors de voyages extrêmes en montagne.
- 29) En diminuant le réservoir d'eau fraîche sur 20 l (sur le e-line et le s-plus : 50 l) on diminue le poids pendant le voyage
- 30) Le transformateur de tension ne convient pas pour le fonctionnement du micro-ondes
- 31) L'abaissement de la suspension pneumatique sur l'essieu arrière peut détériorer la carrosserie, si les béquilles arrière sont également sorties
- 32) Machine à café Krups, inox brossé, fonctionnant sur 230 V
- 34) La possibilité de pose dépend de l'occupation du toit ; on peut éventuellement supprimer des composants installés de série ou les monter à un autre endroit
- 36) En combinaison avec l'option 5e siège à ceinture 3 points sur les modèles avec banquette latérale côté passager, sur le chic e-line : suppression de la baie de cellule au-dessus de la banquette latérale
- 37) Avec cette option, le rangement dans le double plancher à l'entrée est supprimé
- 39) Remarque du fabricant Thetford :  
pour garantir une décomposition impeccable des résidus et le bon fonctionnement du système de transvasement de ces derniers, il est important d'utiliser des additifs sanitaires Thetford et du papier hygiénique Aqua Soft.
- 40) Fonction « coming home » : activation de l'éclairage de l'auvent/de la porte de la cabine par télécommande dans la clé principale, avec temporisation automatique de la coupure. Le verrouillage central agit sur la porte de la cabine et la porte de la cellule (highliner : seulement porte de cellule)
- 45) La position de montage dépend des accessoires montés dans le double plancher. A demander. Un rangement peut éventuellement être supprimé.
- 50) Pour chauffer avec une source d'énergie alternative ; garantit un échauffement plus rapide et ciblé de la cabine
- 51) Mediacycenter avec écran tactile, lecteur DVD, 2 ports USB, kit mains libres pour le téléphone via Bluetooth, fonction moniteur pour la caméra de recul optionnelle
- 52) La hauteur totale du véhicule augmente de 3 cm
- 53) Toit en polyester blanc pour éviter les influences néfastes de la chaleur. En termes de qualité, la surface du polyester n'équivaut pas une surface de tôle extérieure peinte
- 54) Au lieu du frigo de 160 l
- 55) Exemple de financement sans engagement par Carthago Finance avec vos spécialistes du financement de la banque S-Kreditpartner et Commerz Finanz. Pour plus de détails, voir la case sur l'équipement de série. Pour une offre personnalisée, contactez votre concessionnaire Carthago.
- 56) Pas en combinaison avec l'option Roue de secours
- 58) Equipement pour plusieurs participants moyennant Twin LNB, donc possibilité de connecter un récepteur 12V/230V et une prise d'antenne au niveau du lit arrière
- 60) Pas avec l'option prise de gaz extérieure, cassettes en cuir au niveau du salon et sur les modèles XL
- 61) Pas ensemble avec l'option Système d'empreinte digitale innovant
- 62) Pas ensemble avec l'option Système de transvasement et réservoir à résidus
- 63) En choisissant l'option 330240 « Jantes en alu » sur l'essieu avant, suppression des enjoliveurs en acier inox sur l'essieu avant et arrière. Dans ce cas, les enjoliveurs sur l'essieu arrière sont assortis aux enjoliveurs en alu de l'essieu avant
- 64) Pack Sound hautement performant au niveau de la cabine et du salon, avec 8 haut-parleurs, Subwoofer Bass Reflex 200 mm 320 W et ampli numérique 5 canaux, économe en énergie, programmation de la fréquence individuelle avec setup réglé pour la correction du temps et l'égalisation
- 65) Emplacement : au lieu du rangement devant la cuisine ou bien au lieu du rangement dans le double plancher au niveau de la porte de cellule sur les modèles XL
- 70) Lors du choix de l'option 810680 « 5e siège à ceinture », la trappe du rangement à droite de la porte de la cellule est supprimée
- 71) - 72)  
Les charges sur les essieux sont : essieu avant : 2 300 kg / essieu arrière : 2 700 kg ; option 330340 jantes en alu Fiat pas possible
- 73) - 75)  
Les charges sur les essieux sont : essieu avant : 2 300 kg / essieu arrière : 2 x 1 600 kg
- 76) La variante de châssis 65C est équipée d'un châssis renforcé qui autorise une augmentation du P.T.A.C. sur 6,7 t. au moyen de bandages plus larges (225/75R16), de ressorts plus puissants et d'élargisseurs de voie plus importants qui confèrent aux véhicules plus de confort de conduite.
- 77) Longueur obligatoire sur l'option Montage affleurant avec l'arrière, pour s'assurer que le store extérieur couvre la porte de la cellule
- 78) Si sur les modèles « yachting » avec châssis à simple essieu, on charge le garage à scooter, l'option augmentation du P.T.A.C. sur 4,8 t ou la variante avec châssis à double essieu est recommandée.



- Les prix indiqués sont des prix rendus concessionnaire, TVA 19,6% incluse et port antérieur départ concessionnaire.
- Les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements spéciaux disponibles contre supplément.
- Sous réserve de modifications des prix, de la construction, de l'équipement et d'erreurs. Les indications concernant la livraison, l'aspect extérieur et la puissance correspondent aux informations disponibles lors de l'impression.
- En cas de modification du produit par nos fournisseurs au cours de la saison, nous nous réservons le droit de livrer des pièces de véhicule équivalentes.
- Tous les prix des véhicules et équipements optionnels sont valables pour des commandes passées à partir du 01/08/2015. La T.V.A. en vigueur au moment de la livraison est applicable. Tous les prix sont des prix rendus concessionnaire. En cas de modification des prix par les sous-traitants ou les constructeurs de châssis, les tarifs seront adaptés en conséquence.
- Toutes les indications de poids sont approximatives. Elles peuvent fluctuer de +/- 5%. Ceci est possible et admissible.
- En général, les équipements optionnels augmentent le poids à vide et réduisent la capacité de charge utile restante.
- Le montage d'accessoires optionnels peut se traduire par une perte de rangements
- Le montage d'installations solaires ou d'antennes SAT dépend de l'occupation du toit.
- Chaque modification de l'état de votre véhicule au départ de l'usine peut entraver la sécurité de conduite et la sécurité routière.
- Toute modification sur le véhicule entraîne l'exclusion de la responsabilité de produit. Ceci s'applique également aux modifications effectuées par le client sur la peinture/teinte de pièces de la carrosserie.
- Certains équipements optionnels ne peuvent pas être montés sur tous les plans d'implantation. Votre concessionnaire Carthago est à votre disposition pour toutes questions ou informations techniques complémentaires sur le modèle de votre choix.
- Les prix pour les accessoires optionnels sont valables pour le montage au départ de l'usine (pas pour une installation ultérieure). Les demandes d'options doivent être transmises à l'usine dans les délais avant la production imposée par l'usine ! Pour plus d'informations à ce sujet, adressez-vous à votre concessionnaire Carthago.
- Sous réserve de divergences au niveau de la structure et de la teinte par rapport aux modèles représentés, dans la mesure où celles-ci sont dues à la nature des matériaux utilisés. Sous réserve de modifications techniques en vue de conserver ou d'améliorer la qualité, sans que le but d'utilisation ne soit altéré.
- Occasionnellement des vêtements de qualité inférieure peuvent laisser des traces ou déteindre sur les selleries. Cela veut dire que les housses ou bien les textiles déteignent. Nous déclinons toute responsabilité pour de telles décolorations.
- Nous vous recommandons l'utilisation de pièces Carthago et le montage de ces accessoires par notre usine. Carthago ne peut être tenu responsable pour les préjudices causés par l'utilisation de produits autres que les produits Carthago ou par des modifications non autorisées. Ceci s'applique avant tout au montage de pièces par des ateliers qui ne sont pas agréés par Carthago. Merci de ne faire réparer ou équiper votre véhicule que par des concessionnaires agréés Carthago et insistez pour avoir des pièces d'origine Carthago.
- L'installation d'alimentation en eau est conforme à l'état de la technique de la norme DIN 2001-2.



**Carthago Reisemobilbau GmbH**  
**[www.carthago.com](http://www.carthago.com)**

A propos des indications dans ces Tarifs : Depuis la clôture de la rédaction de ce catalogue en juillet 2015, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Au cours de la période de livraison, le fabricant se réserve le droit de modifier la construction, la forme, les couleurs et les accessoires fournis. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules dans ce catalogue sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Ces tarifs remplacent tous les tarifs précédents et s'appliquent aux véhicules commandés à partir du 01/08/2015.