

Catégorie Premium Intégraux 2016



c-compactline
c-tourer
chic c-line
chic e-line
chic s-plus
highliner

carthago[®]
Das Reisemobil.

Les gènes Carthago Premium sur tous les véhicules



**Les gènes Carthago Premium
des Liner.**

« Sur chaque Carthago vous retrouvez le mode de construction unique de la catégorie Premium des Liner. Une ressemblance sans compromis. J'ai une telle confiance dans cette proposition de valeur, que j'en répons personnellement. »

Karl-Heinz Schuler
Fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation
de la fondation de famille Karl-Heinz Schuler

		Carthago : bien plus qu'une entreprise	4
		La fascination des intégraux Premium	8
		Vue d'ensemble des gammes et des modèles	10
Camping-cars légers de la catégorie Premium	  AL-KO	c-compactline	16
		Le camping-car compact ultra léger de la catégorie Premium ; 15 cm plus étroit et une cellule de seulement 2,12 m de large Modèles 20 Technique 30 Equipement de série 32	
Camping-cars légers de la catégorie Premium	  AL-KO	c-tourer	34
		Le poids léger dans la catégorie Premium convient également pour les poids de 3,5 t. Modèles 38 Technique 56 Equipement de série 58	
Catégorie confort Premium	 AL-KO	chic c-line & chic c-line XL	60
		Le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement Modèles 64 Technique 84 Equipement de série 86	
Catégorie confort Premium	 AL-KO	chic e-line yachting & linerclass & XL	88
		Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner Modèles 94 Technique 120 Equipement de série 122	
Catégorie Premium de la catégorie de Liner	 IVECO	chic s-plus & chic s-plus XL	106
		Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner Modèles 110 Technique 120 Equipement de série 122	
Catégorie Premium de la catégorie de Liner	 IVECO	highliner	124
		Le champion du monde de la charge utile : la catégorie des Liner Carthago Modèles 128 Technique 136 Equipement de série 138	
		Styles Carthago	140
		Les gènes de Carthago	142

Distinctions :



1999

M-Liner

Carthago : bien plus qu'une entreprise

Chers camping-caristes,

Bienvenue chez Carthago ! Je vous remercie de l'intérêt que vous portez à Carthago. Nous vous invitons à faire un voyage à travers notre entreprise en faisant escale à nos différents camping-cars.

Depuis sa fondation, Carthago s'est focalisé exclusivement sur la construction de camping-cars. Dans ce segment, nous disposons d'un savoir-faire considérable et ce depuis plus de 35 ans. Ce savoir et cette expérience sont palpables sur tous nos camping-cars. Un Carthago est un camping-car spécial.

Ceci commence par la conception, en passant par la cellule de qualité supérieure jusqu'à un intérieur agréable, aménagé avec l'amour pour le détail.

Un Carthago convainc à première vue avec son design unique et exclusif. Mais un Carthago convainc également lorsqu'on l'examine de plus près. Car chaque camping-car Carthago met à profit les gènes de la catégorie Premium des Liner : Carthago mise sur la technique de pointe pour tous ses modèles.

(de ga. à dr.)
Johannes Stumpp (directeur finances, RH),
Karl-Heinz Schuler (fondateur, propriétaire et directeur du Conseil de fondation) ;
Bernd Wuschack (directeur commercial, marketing et service clientèle) ;
Anton Fetscher (directeur technique).



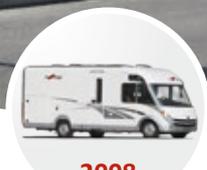
2003

Mega-Liner



2004

chic intégral



2008

chic c-line



2012

c-tourer



2014

chic c-line I
design v-face

Lancée comme entreprise individuelle en 1979, Carthago est aujourd'hui le plus grand constructeur de camping-cars d'Europe dirigé par son propriétaire. Dans les années 80, la jeune entreprise devint rapidement le plus grand constructeur indépendant de vans. Dans les années 90, Carthago met le cap sur la production de camping-cars haut de gamme. L'entreprise ambitionnée passe des camping-cars à capucines à la prochaine étape logique : la catégorie suprême des intégraux. La nouvelle gamme chic marque la première décennie du nouveau

millénaire. Techniquement et esthétiquement parlant, le chic I est précurseur et bestseller à la fois. Quelques années plus tard, c'est le nouveau c-tourer qui prend sa place dans la classe moyenne ; le highliner couronnent la gamme comme modèle-phare.

En ce qui concerne l'avenir, Karl Heinz Schuler a posé les jalons décisifs l'an dernier en transformant le groupe d'entreprises Carthago en fondation. Ainsi l'autonomie de Carthago en tant qu'entreprise familiale est assurée pour les générations à venir.



Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner.

Carrosserie de la catégorie Premium des Liner

- + Rigidité de la carrosserie : jonction par poutres transversales
- + Accumulateur de chaleur : de l'aluminium, même sur les faces intérieures
- + Protection parafoudre certifiée par un laboratoire d'essai
- + Qualité et conservation de la valeur sur le long terme

Système de chauffage et de climatisation

- + Isolation sans ponts thermiques : anti ponts thermiques additionnel
- + Effet de chauffage par la paroi
- + Effet de chauffage par le sol
- + Chauffage ciblé des composants techniques

Les valeurs chères à l'entreprise Carthago

Les gènes de Carthago valent pour toute la gamme

Ils sont motivation et engagement à la fois : les gènes Carthago sont des propositions de valeur et résumant ce qui caractérise chaque camping-car Carthago individuellement, tout en exprimant, ce qui distingue un Carthago des autres camping-cars. Les gènes de Carthago comprennent cinq composants essentiels : la construction de la carrosserie, le concept de rangement et de la charge utile, la technique de chauffage et de climatisation ingénieuse, le meilleur concept de vision depuis la cabine et last but not least la griffe de Carthago caractérisée par un design exclusif et unique. Ce sont ces valeurs qui font la différence déterminante avec les autres camping-cars. Chaque camping-car de Carthago profite de cette expé-

rience de décennies de la catégorie Premium des Liner. Et c'est là que se situe notre compétence-clé.

Un camping-car de Carthago offre un maximum de longévité et de préservation de la valeur, de sécurité, de protection et de confort. Les matériaux utilisés, les techniques de jonction et les exigences en termes de poids et de stabilité présentent de nombreuses ressemblances avec l'aéronautique. Seul le meilleur est assez bon pour votre confort et votre sécurité.

Un camping-car de Carthago est quelque chose de spécial. Ce n'est pas un camping-car standard. Il est synonyme d'exclusivité et de qualité.



Concept de rangement et de la charge utile

- + Plus de réserves de charge utile grâce à la technologie de construction légère
- + Garage à scooter avec grande hauteur intérieure
- + Rangements très spacieux dans le double plancher
- + Accès aux rangements depuis l'intérieur et l'extérieur

Concept de vision depuis la cabine

- + Meilleures notes pour la vue vers l'avant
- + Rétroviseurs de type bus « bestview »
- + Parfaite vue panoramique
- + Grand champ de balayage des essuie-glaces

La griffe de Carthago

- + Design extérieur innovant
- + Arrondi de toit élégant
- + Intérieur exclusif
- + Mobilier haut de gamme

Entre de bonnes mains

Concessionnaires et partenaires de service

En optant pour un Carthago, vous optez pour un camping-car Premium. Vous pouvez avoir confiance en votre Carthago. Car nous, on y a confiance. C'est la raison pour laquelle vous avez jusqu'à dix ans de garantie sur l'étanchéité de la carrosserie. Peu importe la destination de vos voyages, un ange gardien de Carthago vous accompagnera partout. Environ 150 concessionnaires et partenaires de service prennent soin de votre Carthago partout en Europe. Le réseau s'étend de Tipperary en Irlande jusqu'à la métropole russe de Moscou, de Norkjosbotn au nord du cercle polaire en Norvège jusqu'à Séville, au

sud de l'Espagne. Afin que vous et votre Carthago soient parfaitement encadrés, nous avons créé l'Académie Carthago. Tous les vendeurs et l'ensemble du personnel du service Clientèle sont formés dans un programme de plusieurs étapes comme partenaire agréé certifié Carthago et ce à l'échelle européenne. En cas de problème, vous pouvez appeler le numéro de téléphone d'urgence Carthago. Sur Internet, vous trouvez un numéro d'urgence joignable 365 jours jusqu'à 22h00. Là un collaborateur de service aura le plaisir de vous aider.



Porte de conducteur à accès bas, double verrouillage de sécurité



Chauffage ciblé du tableau de bord / moniteur anti-éblouissant de la caméra de recul



Cockpit clairement structuré et fonctionnel



Position relaxe et détendue pour regarder la TV, pivotement de 180° des sièges de la cabine



Position assise confortable à la table du salon; tous les sièges sont intégrés



Bonne hauteur d'assise dans le lit de pavillon



Accès bas au lit de pavillon

Comparaison des modèles intégraux

Catégorie Premium des camping-cars légers



3.5t

Gamme

c-compactline



Le camping-car compact ultra léger de la catégorie Premium ; 15 cm plus étroit et une cellule de seulement 2,12 m de large

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light »

Dim. : 640 à 718 x 212 x 289 cm (Lxlxh)



3.5t

c-tourer



Le poids léger dans la catégorie Premium est également indiqué pour les tonnages de 3,5 t.

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial « light » et essieu arrière à voie large de 198 cm

Dim. : 640 à 753 x 227 x 289 cm (Lxlxh)

La catégorie confort Premium



chic c-line / c-line XL



Le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèle XL à double essieu ; essieu arrière à voie large 198 cm

Dim. : 685 à 835 x 227 x 289 cm (Lxlxh)



chic e-line yachting / linerclass / XL



Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner

Châssis : Fiat Ducato avec châssis surbaissé AL-KO spécial, modèle linerclass/XL à double essieu ; essieu arrière à voie large 198 cm

Dim. : 699 à 851 x 227 x 305 cm (Lxlxh)



chic s-plus / s-plus XL



Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner

Châssis : Iveco Daily 50C / 65C, châssis élevé solide, propulsion avec roues jumelées

Dim. : 790 à 852 x 227 x 312 cm (Lxlxh) 327 cm

Catégorie Premium des Liner



highliner



Le champion du monde de la charge utile : la catégorie Liner de Carthago

Châssis : Iveco Daily 65C / 70C, châssis élevé solide, propulsion avec roues jumelées

Dim. : 859 à 885 x 227 x 327 cm (Lxlxh)

Charge utile

Confort intérieur

Confort de la cuisine

Confort de la salle de bains



Catégorie de poids : 3,5 à 4,25 t



Salon en L avec siège d'appoint pour 4 personnes, hauteur intérieure **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau



Cuisine latérale pratique pour véhicules courts, frigo de 160 l dans un placard combiné



Salle de bains combinée avec douche séparable, porte de la douche = porte du salon (selon le modèle)



Catégorie de poids : 3,5 à 4,25 t



Salon en L (selon le modèle) : avec siège d'appoint ou banquette latérale (donc option 5ème siège à ceinture possible), pour 4 à 5 personnes, hauteur int. au salon **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau



Cuisine latérale/cuisine d'angle compacte (selon le modèle), frigo de 160 l placé dans un placard combiné



Salle de bains combinée/spacieuse, dressing séparable (selon le modèle)



Catégorie de poids :
Simple essieu : 3,5 à 4,5 t
Double essieu : 5,0 t



Salon en L avec banquette latérale (option 5e place à ceinture) pour 5 personnes, hauteur intérieure **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau (XL : long canapé latéral)



Cuisine latérale/cuisine d'angle confort (selon le modèle), **grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l dans le placard combiné



Salle de bains combinée/spacieuse (selon le modèle), **dressing** séparable



Tonnages :
Simple essieu : 4,5 à 4,8 t
Double essieu : 5,0 à 5,4 t



Salon avant avec banquette latérale et table ronde (option 5e place à ceinture), grande table ronde, hauteur intérieure **211 cm**, plancher de la cellule sur un niveau (XL : long canapé latéral)



Cuisine latérale/cuisine d'angle confort (selon le modèle), **grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l dans le placard combiné



Salle de bains confort/spacieuse (selon le modèle), **dressing** séparable



Catégorie de poids :
50C : 5,6 t
65C : 6,5 à 6,7 t



Salon en L avec banquette latérale, grande table ronde, hauteur int. au salon **211 cm**, plancher de la cellule sur un niveau (XL : long canapé latéral)



Cuisine latérale/cuisine d'angle confort (selon le modèle), **grand rangement coulissant** au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l dans le placard combiné



Salle de bains spacieuse, dressing séparable, **grande penderie jusqu'au plafond**



Catégorie de poids :
65C : 6,5 à 6,7 t
70C : 7,0 à 7,49 t



Chaise longue avec long canapé latéral, table extractible, hauteur int. au salon **198 cm**, plancher de la cellule sur un niveau



Cuisine d'angle confort, grand rangement coulissant au niveau de la cuisine, **ascenseur à machine à café**, frigo de 160 l dans le placard combiné



Salle de bains Premium, dressing séparable, **porte coulissante** vers la chambre, **2 penderies jusqu'au plafond**

Autonomie / Capacité



Eau fraîche **120 l**, eaux usées **90 l**, batterie gel **1 x 80 Ah** (extensible sur 2 x 80 Ah)

Double plancher / Rangements



Double plancher accumulateur de chaleur de 170 mm, rangement dans le plancher chargeable **depuis l'intérieur**, porte de soute sous le salon en L, garage à scooter, hauteur int. **120 cm**

Apte au camping en hiver / Chauffage



Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol



Eau fraîche **120 l**, eaux usées **90 l**, batterie gel **1 x 80 Ah** (extensible sur 2 batteries de 80 Ah)



Double plancher accumulateur de chaleur de 170 mm, rangement dans le plancher chargeable depuis **l'intérieur**, boîtes de rangement dans le double plancher de **40 cm** de profondeur, porte de soute ext. sous le salon en L, garage à scooter, hauteur int. **120 cm**



Système de chauffage par accumulateur de chaleur Truma Combi 6, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
Option : système de chauffage à l'eau chaude ALDE (selon modèle)



Eau fraîche **170 l**, eaux usées **110 l** (extensible à titre optionnel sur 150 l), batterie gel **2 x 80 Ah**



Double plancher « XL-big space » de 170 mm, rangement dans le plancher chargeable depuis **l'intérieur et l'extérieur**, boîtes de rangement dans le double plancher de **40 cm** de profondeur, **soute extérieure XL de 63 cm** de hauteur avec **zone de chargement au travers**, garage à scooter de **120 cm de hauteur int.**



Système de chauffage accumulateur de chaleur Truma Combi 6, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol
Option : système de chauffage à l'eau chaude ALDE



Eau fraîche **200/235 l**, eaux usées **145/185 l**, batterie gel **2 x 80 Ah** (extensible sur 3 batteries de 80 Ah), option : réservoir des eaux noires fixe (selon le modèle)



Double plancher « XXL-jumbo space » de 220 mm, rangement dans le plancher, chargeable depuis **l'intérieur et l'extérieur**, boîtes de rangement dans le double plancher de **40 cm** de profondeur, **soute extérieure XXL Jumbo de 70 cm** de hauteur avec **zone de chargement au travers**, garage à scooter jusqu'à **132 cm de hauteur int.**



Système de chauffage à l'eau chaude Alde, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, **concept thermique de la cabine**



Eau fraîche **235 l**, eaux usées **200 l**, batterie gel **2 x 80 Ah** (extensible sur 3 x 80 Ah), option : réservoir des eaux noires fixe (selon le modèle)



Double plancher « XXL-jumbo space » de 230 mm, rangement dans le plancher chargeable depuis **l'intérieur et l'extérieur**, boîtes de rangement dans le double plancher de **40 cm** de profondeur, **soute extérieure XXL Jumbo de 74 cm** de hauteur avec **zone de chargement au travers**, garage à scooter jusqu'à **145 cm de hauteur int.**



Système de chauffage à l'eau chaude Alde, double plancher accumulateur de chaleur avec effet de chauffage par le sol, **concept thermique de la cabine**



Eau fraîche **265 l**, eaux usées **205 l**, batterie gel **2 x 80 Ah** (extensible sur 4 x 80 Ah), option : réservoir des eaux noires fixe



Double plancher « maxi space » de 325 mm, rangement dans le plancher chargeable depuis **l'intérieur et l'extérieur**, rangement dans le double plancher intérieur, **soute extérieure maxi space de 74 cm** de hauteur avec **zone de chargement au travers**, garage à scooter de **135 cm de hauteur int.**



Système de chauffage à l'eau chaude Alde, double plancher accumulateur de chaleur avec **chauffage par le sol** additionnel, **cabine pleinement isolée** Epaisseur de paroi 48 mm

Vue d'ensemble des implantations

c-compactline

I 138, I 143, I 145 QB



c-tourer

Lit central : I 142 QB, I 144 France Line, I 150



Lit transversal arrière : I 138, I 142, I 147



Lits jumeaux : I 143, I 148, I 149

chic c-line I / chic c-line XL

Lit central : I 5.0, 5.8 XL

Lit transversal arrière : I 4.2, I 4.7

Lits jumeaux : I 4.8, I 4.9, 5.5 XL

chic e-line / chic e-line XL

Lit central : I 51 QB, I 58 XL

Lit transversal arrière : I 44, I 47, I 49

Lits jumeaux : I 50, I 51, I 55 XL

chic s-plus / chic s-plus XL

Lit central : I 52, I 58 XL

Lits jumeaux : I 50, I 55 XL

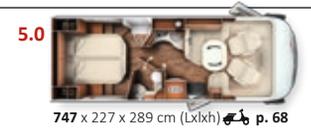
highliner

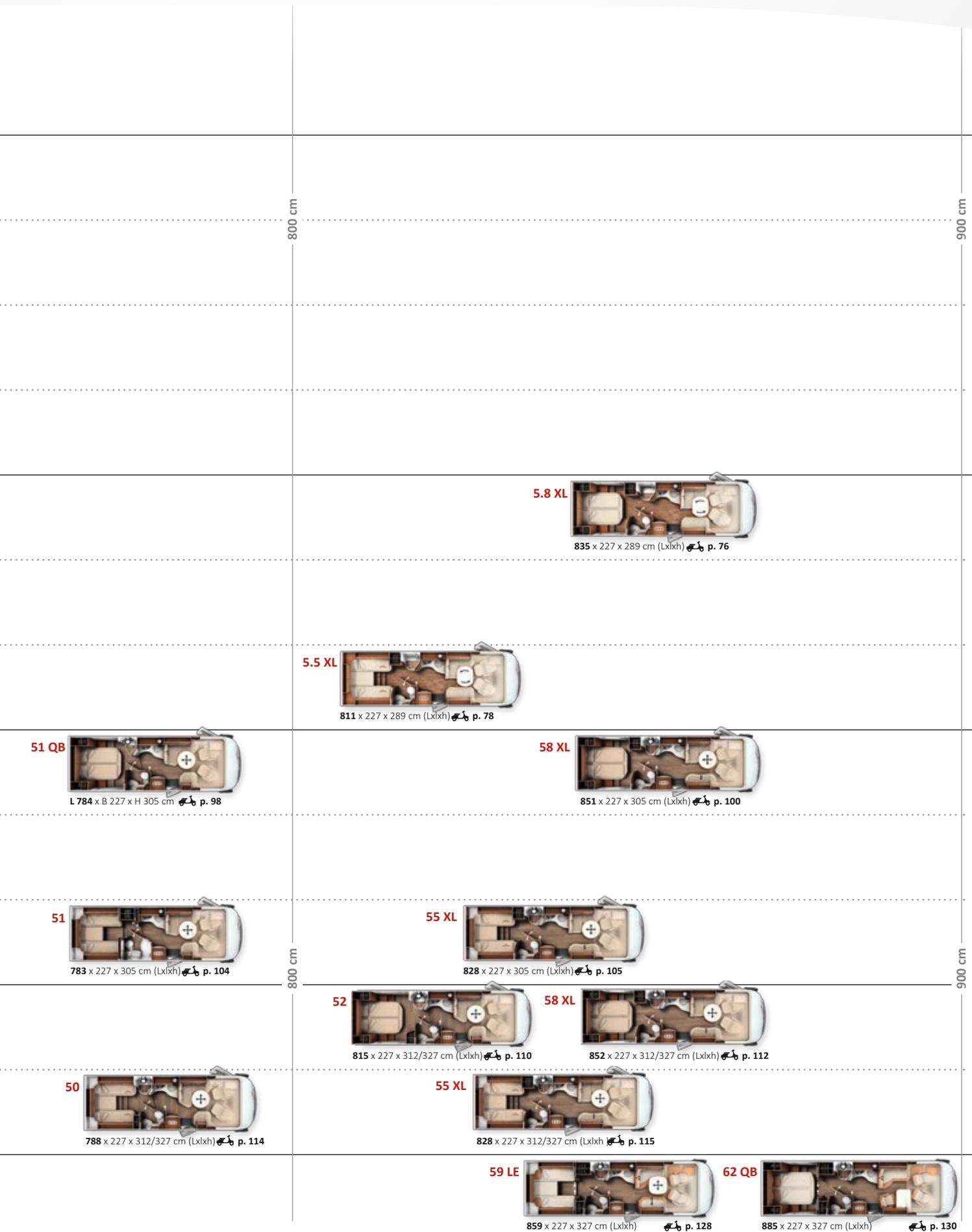
62 QB, 59 LE



700 cm

700 cm







→ Points forts de la gamme

- + Le camping-car le plus léger dans la catégorie des véhicules Premium : poids en ordre de marche déjà à partir de 2 830 kg
- + Charge utile élevée, adaptée à la pratique, même dans la catégorie des poids de 3,5 t
- + Meubles de finition « smartline » : sensation d'espace dans un espace restreint
- + Double plancher accumulateur de chaleur, en continu, chargeable depuis l'intérieur
- + Un « véritable » Carthago avec les gènes de la catégorie Premium des Liner
- + Châssis surbaissé AL-KO « light », P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t
- + Equipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

Résultats des tests

« En termes de poids, le c-compactline obtient de très bonnes notes et ce avec double plancher. »

« Ainsi, le c-compactline l 138 peut être recommandé sans hésitation comme véhicule 3,5 tonnes. »

Test comparatif paru dans la revue « Reisemobil International 05/2015 »

« Carthago s'est établi dans le segment haut de gamme et convainc par son amour pour le détail et sa qualité générale. Pour les personnes intéressées par les intégraux, la marque est incontournable. »

Test comparatif des véhicules intégraux compacts, paru dans la revue « Autobilid Reisemobil 01/2015 »

c-compactline



P.T.A.C.
3,5 t - 4,25 t



Mobilier
style « smartline »



Rangement
« intérieur »



Autonomie
eau fraîche 120 l
1 batterie 80 Ah



carthago.com

Le camping-car compact ultra léger de la catégorie Premium ; 15 cm plus étroit et une cellule de seulement 2,12 m de large

Le c-compactline est le camping-car intégral Premium le plus léger. Son poids en ordre de marche commence à 2 830 kg. Et ce sans faire de compromis sur la qualité et le confort. Grâce à la largeur extérieure réduite de 15 cm, il est également caractérisé par une très bonne maniabilité. La conception ingénieuse de l'intérieur et le plancher sans marche sont des attributs essentiels du confort intérieur typique à Carthago. Avec le châssis surbaissé spécial « light » AL-KO installé de série, le c-compactline pose les jalons dans la catégorie des intégraux de 3,5 tonnes.



212 cm





c-compactline I 145 QB, style Venezia



carthago.com

c-compactline

Habitacle

Caractéristiques de l'intérieur

- + Implantations très compactes sur un véhicule court
- + Lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 180 cm
- + Salon en L avec 5e siège d'appoint, assise extractible
- + Table de luxe pivotante de 360° et coulissante 2 positions
- + Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon au-dessus du salon en L

Variantes de modèles

145 QB



718 x 212 x 289 cm (Lxlxh) 

138



640 x 212 x 289 cm (Lxlxh) 

143



694 x 212 x 289 cm (Lxlxh) 





c-compactline



- ① Salon vu d'en haut
- ② Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon
- ③ Salon avec vue sur la cabine
- ④ c-compactline | 145 QB, style Venezia



carthago.com

c-compactline

Cuisine & salle de bains

Caractéristiques de la cuisine :

- + Cuisine latérale avec 6 tiroirs
- + Placard combiné séparé avec frigo de 160 l à hauteur des mains

Caractéristiques de la salle de bains :

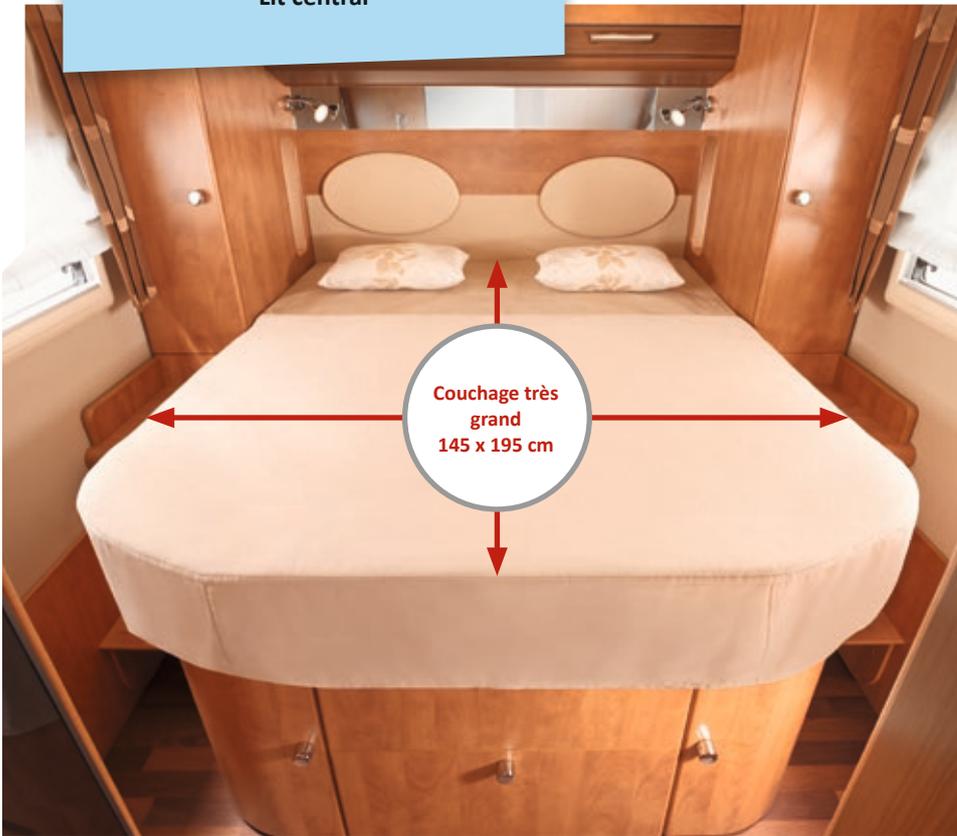
- + Salle de bains combinée compacte avec douche circulaire séparable





- ❶ Frigo 160 l pratique, à hauteur des mains
- ❷ Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- ❸ Douche séparable vue d'en haut
- ❹ Machine Nespresso
- ❺ Déposes pratiques / déposes additionnelles
- ❻ Cuisine latérale compacte

Lit central



c-compactline I 145 QB

3.5t



Caractéristiques de la chambre

- + Porte de séparation habitacle/chambre
- + Lit central autonome, grand couchage 145 x 195 cm
- + Deux penderies bien accessibles sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs au pied du lit central
- + Garage arrière, hauteur int. 112 cm (option : hauteur int. 100 cm ; accès au lit bas)

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	718 x 212 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4

c-compactline I

3.5t



Caractéristiques de la chambre

- + Grand lit arrière; couchage 147/135 x 200 cm
- + Grande penderie sous le lit arrière
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	640 x 212 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4



c-compactline I 143

3.5t



Caractéristiques de la chambre

- + Porte de séparation habitacle/chambre
- + Grands lits jumeaux; couchage 80 x 200/190 cm
- + Penderie intégrée sous les lits arrières, haut. 105 cm
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	694 x 212 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4



Extérieur

De série : gris clair



Cellule couleur blanc/gris clair, avant du véhicule blanc, montant de pare-brise, jupes avant, latérales/arrière et passages de roues en blanc

Option : Jantes en alu



bicolores (noir poli), 16" „light“



bicolores (noir poli), 16" „heavy“

Décor des meubles



Style « Paris », poignée « Ergo »

Façades des placards de la cuisine



Cuisine latérale avec évier rond en inox, façade des placards de pavillon décor « Paris », façade des tiroirs couleur crème, plan de travail décor « Ardoise »



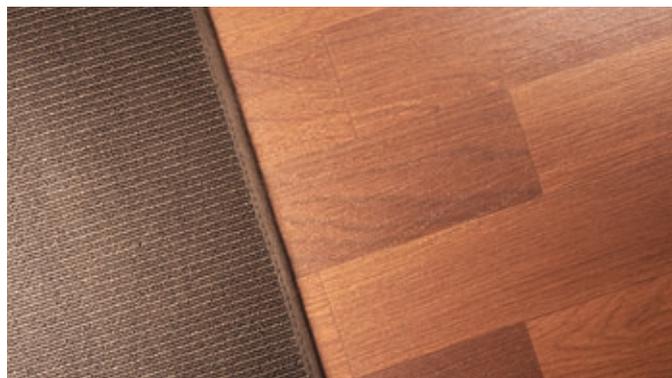
« Carthago Pushlock »

Table de salon



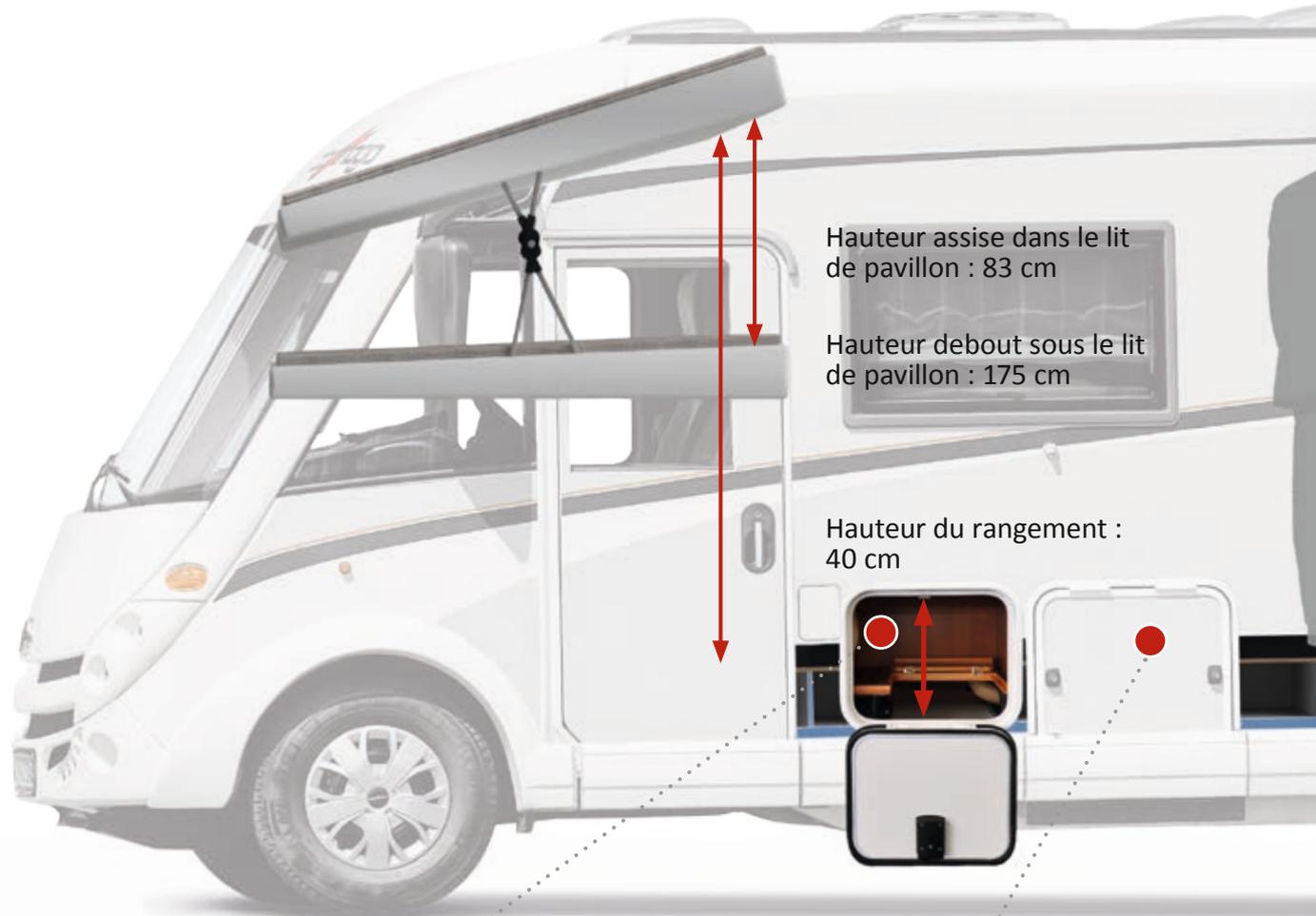
Table de salon coulissante deux positions et pivotante 360°

Plancher du salon



Revêtement du plancher en PVC, aspect parquet pont de bateau, décor « Virginia ». Option : moquette amovible

Conception de l'espace Intérieur et portes de soutes



Porte de soute donnant accès aux rangements sous les canapés

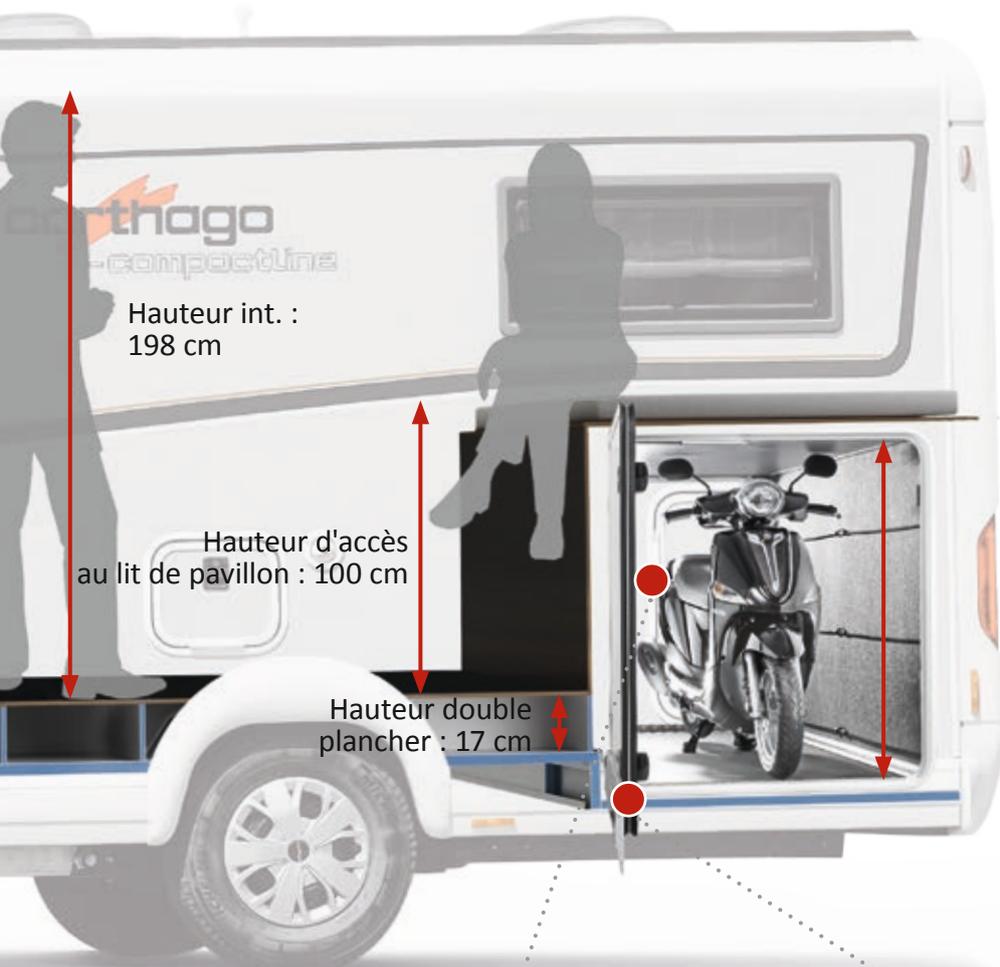


Rangement dans le double plancher, accès depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher

Double plancher accumulateur de chaleur :
accès depuis l'intérieur, plancher de la cellule sur un niveau



Rangement
intérieur



Hauteur int. :
198 cm

Hauteur d'accès
au lit de pavillon : 100 cm

Hauteur double
plancher : 17 cm

Hauteur du garage :
120 cm

Exemple : c-compactline I 143



Garage à scooter décaissé profond, grande hauteur intérieure, deux portes de garage, rails d'arrimage pour les bagages



Porte extérieure avec double système d'étanchéité, joint extérieur comme protection contre les projections d'eau

Technique de bord

Centrale électrique



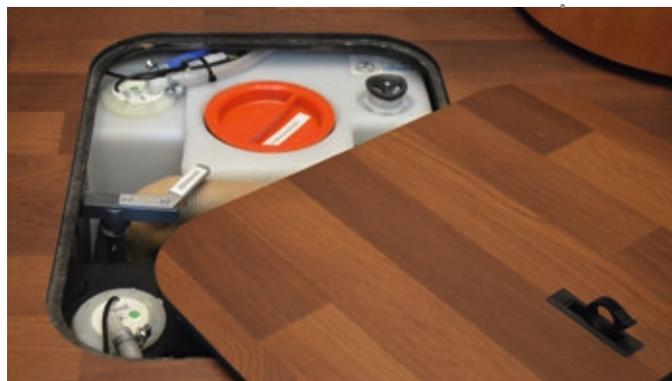
Compartiment à batteries



Electrotechnique

- + Centrale électrique dans le garage
- + Centrale à batteries dans le double plancher chauffé.
De série : 1 batterie gel 80 Ah
- + Interrupteur principal de batteries
- + Panneau multifonctions
- + Ecran LCD moderne pour commander le chauffage
- + Eclairage moderne à LED du salon
- + Interrupteurs va-et-vient sur plusieurs points

Accès au réservoir/robinet de vidange



Alimentation en eau

- + Réservoirs d'eau fraîche 120 l ; eaux usées 90 l
- + Robinets de vidange dans le double plancher chauffé à l'abri du gel
- + Alimentation en eau au moyen d'une pompe sous pression
- + Robinets/robinetterie de qualité domestique

Systeme électrique, alimentation en eau,
systeme de chauffage par accumulateur de chaleur



Autonomie

eau fraîche 120 l / 1 batterie 80 Ah



Bouches de chauffage au niveau de portes



Chauffage de l'avant du tableau de bord



Bouches d'air chaud dans le double plancher

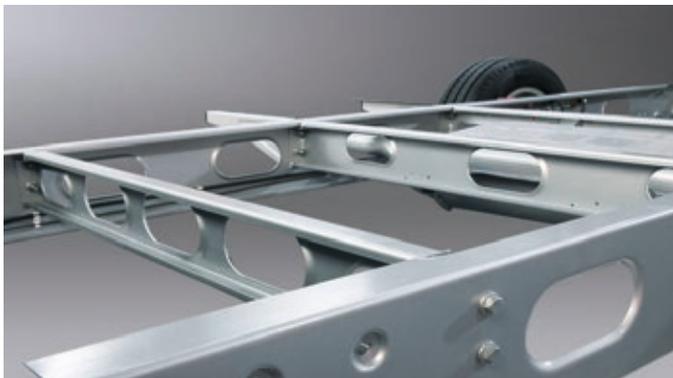


Chauffage par accumulateur de chaleur

- + Chauffage à air chaud Truma Combi 6
- + Bouches de chauffage dans l'ensemble du double plancher, de l'habitacle, du garage, de la cabine et au niveau de portes
- + Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le biais de l'avant du tableau de bord chauffé
- + Parois intérieures en alu = excellent conducteur et accumulateur de chaleur

Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »



Poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière

Rétroviseur de type bus « bestview »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



très confortable, à réglage multiple, avec deux accoudoirs

Accès au garage des deux côtés



Accès aisé : grande porte côté passager, 2e porte côté conducteur

Porte de la cellule « premiumone »



avec limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Porte de cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et à accès très bas

Préparation du système coulissant de la TV



dans le placard de pavillon au-dessus du salon, à hauteur des yeux

Lit de pavillon confort



Position pour dormir : lit abaissable très bas avec support qui ne vacille pas, accès bas, bonne hauteur d'assise dans le lit

Extension du plan de travail



Le recouvrement de l'évier peut être fixé sur le support mural

Plan de travail de la cuisine



Surface solide décor « Ardoise », rétroéclairé par une bande lumineuse à LED

Siège d'appoint



Assise extractible, extension des canapés et échelle d'accès au lit de pavillon

Rangements sous le salon



à fermeture brevetée : ouverture facile : chargement/déchargement aisé depuis l'intérieur sans devoir enlever les coussins



→ Points forts de la gamme

- + Charge utile adaptée à la pratique, même dans la catégorie des tonnages de 3,5 t
- + Meubles de finition « smartline L » : implantations sur des véhicules courts
- + Double plancher accumulateur de chaleur, en continu, chargeable depuis l'intérieur
- + Option : technique de chauffage à l'eau chaude ALDE (selon le modèle)
- + Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- + Châssis surbaissé AL-KO « light », P.T.A.C. 3,5 t à 4,25 t / Modèle 144: Châssis surbaissé Fiat Ducato
- + Equipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

Résultats des tests

« ... dans des conditions réalistes, le c-tourer version courte, se démarque comme véhicule léger avec des capacités de charge utile élevées. Ceci est en parfaite adéquation avec l'implantation offrant même de la place à quatre passagers ».

Revue « Promobil » 03/2013, rapport : Camping-cars de construction légère

c-tourer



3.5t

P.T.A.C.
3,5 t - 4,25 t



Mobilier
style « smartline L »



Rangement
« intérieur »



Autonomie
eau fraîche 120 l
1 batterie 80 Ah

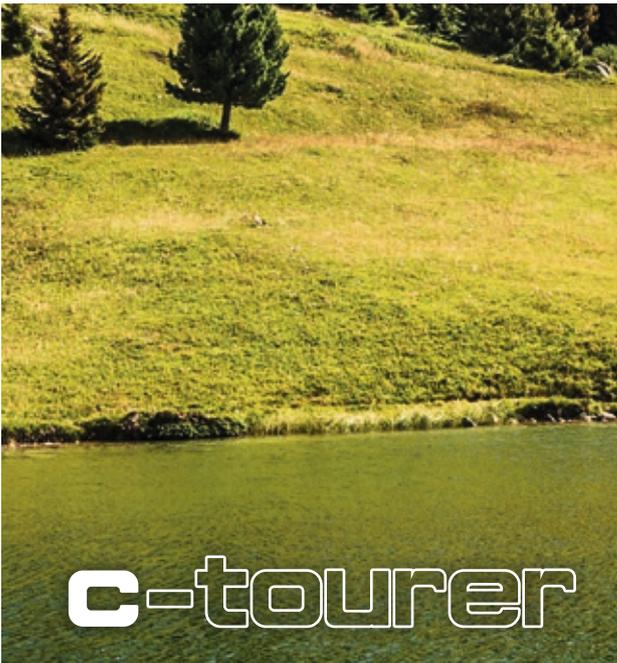
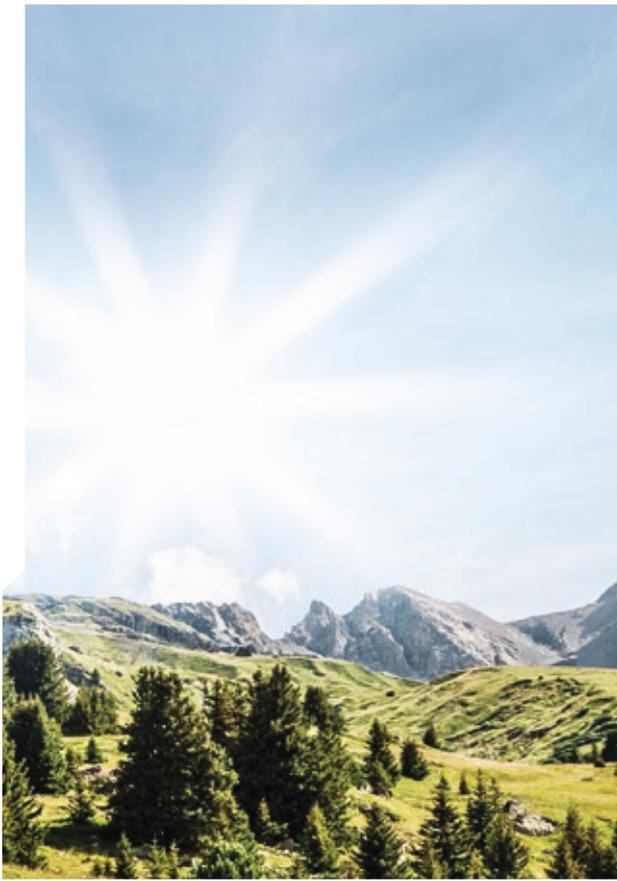


video
carthago.com

Le poids léger dans la catégorie Premium est également indiqué pour les tonnages de 3,5 t.

Le c-tourer I est désormais une modèle qui cartonne. La série super légère et super solide à la fois, occupe une place unique dans la catégorie des véhicules de 3,5 t. La largeur standard de 2,27 m de la cellule Carthago offre un confort maximal. Le c-tourer est bien entendu équipé d'une technique de construction au top niveau de la catégorie des Liner Premium, du double plancher Carthago et du châssis surbaissé AL-KO. Le tout pour un poids très faible défiant toute concurrence. A côté des caractéristiques typiques Carthago en termes de qualité et de confort, cela signifie plus de charge utile, même dans la limite des tonnages de 3,5 tonnes. Si cela ne vous suffit pas, choisissez la variante avec un P.T.A.C. jusqu'à 4,25 tonnes.





c-tourer I 150, style Toulouse

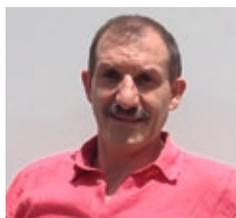


« Dans ma décision d'achat, c'est la catégorie des 3,5 tonnes qui a joué un rôle important, sans toutefois devoir faire trop de compromis sur la qualité de la finition et du confort. Le c-tourer m'a convaincu ! »

Udo Otte, client et ambassadeur de la marque Carthago



c-tourer



« Moi j'accorde une grande importance aux voyages en tout confort et à une sensation de sécurité en roulant. Et c'est exactement ce qu'offre le c-tourer avec son châssis surbaissé AL-KO de qualité supérieure. Dans les nombreux rangements, on peut ranger plein de bagages, sans pour autant dépasser la limite de poids de 3,5 tonnes. Et c'est ce que j'ai cherché ! »

Gregor Schweigkofler, client et ambassadeur de la marque Carthago



carthago.com

c-tourer I :

Habitacle

Caractéristiques de l'habitacle :

- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 195 cm
- + Salon en L avec 5e siège d'appoint, assise extractible (modèles I 138, I 143), salon en L avec large banquette latérale (option : 5e place à ceinture) (modèles I 142 QB, I 142, I 147, I 148, I 149, I 150)
- + Table de luxe pivotante de 360° et coulissante 2 positions
- + Système coulissant de la TV dans le placard de pavillon au-dessus du salon en L (modèles I 138, I 143) / derrière le dossier de la banquette latérale (modèles I 142 QB, I 142, I 147, I 148, I 149, I 150)

Variantes de modèles

Lit central :



Lit transversal arrière :



Lits jumeaux :





c-tourer

- 1 Salon vu d'en haut
- 2 Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- 3 Salon avec vue sur la cabine
- 4 c-tourer | 150, style Toulouse

c-tourer I :

Cuisine & salle de bains

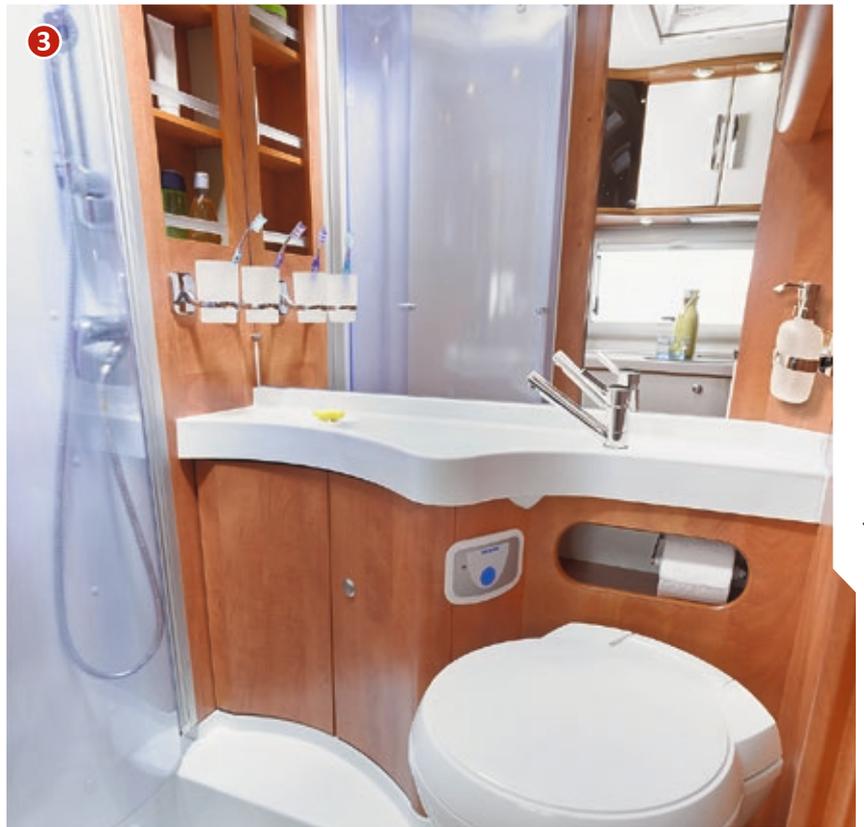
Variantes de cuisines :

- + **Cuisine latérale** compacte avec 6 tiroirs et placard combiné séparé avec frigo de 160 l à hauteur des mains (modèles I 138, I 142 QB, I 143)
- + **Cuisine d'angle** avec évier rond en inox et placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains (modèles I 142, I 148)
- + **Cuisine confort** avec plan de travail cintré et placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains (modèles I 147, I 149, I 150)

Variantes de salles de bains :

- + **Salle de bains compacte** avec douche circulaire séparable (modèles I 138, I 142 QB, I 143)
- + **Salle de bains combinée** avec douche circulaire séparable, dressing séparable au moyen de la porte de la salle de bains et de l'élément coulissant (modèles I 142, I 148)
- + **Salle de bains spacieuse** confortable avec douche en face, grand dressing séparable au moyen de la porte du salon (modèles I 147, I 149, I 150)



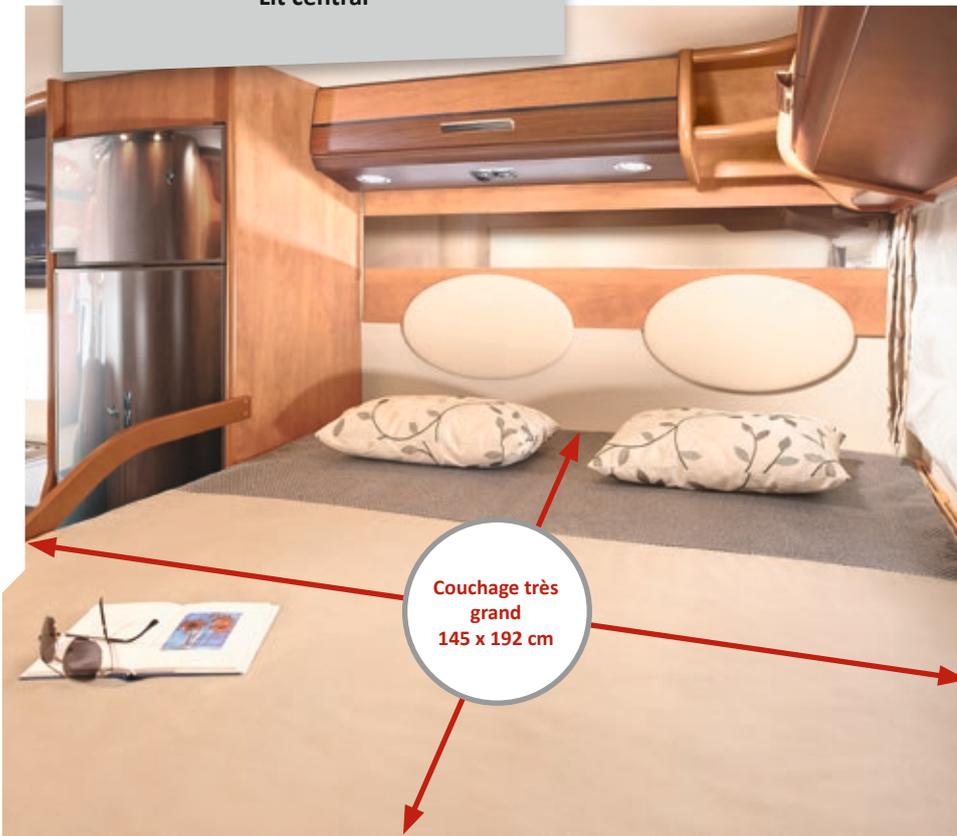


c-tourer



- ① Frigo 160 l pratique, à hauteur des mains
- ② Salle de bains spacieuse avec douche en face
- ③ Salle de bains combinée
- ④ Cuisine latérale compacte
- ⑤ Déposes pratiques / plan de travail additionnel
- ⑥ Cuisine d'angle avec 6 tiroirs

Lit central



c-tourer I 142 QB

3.5t

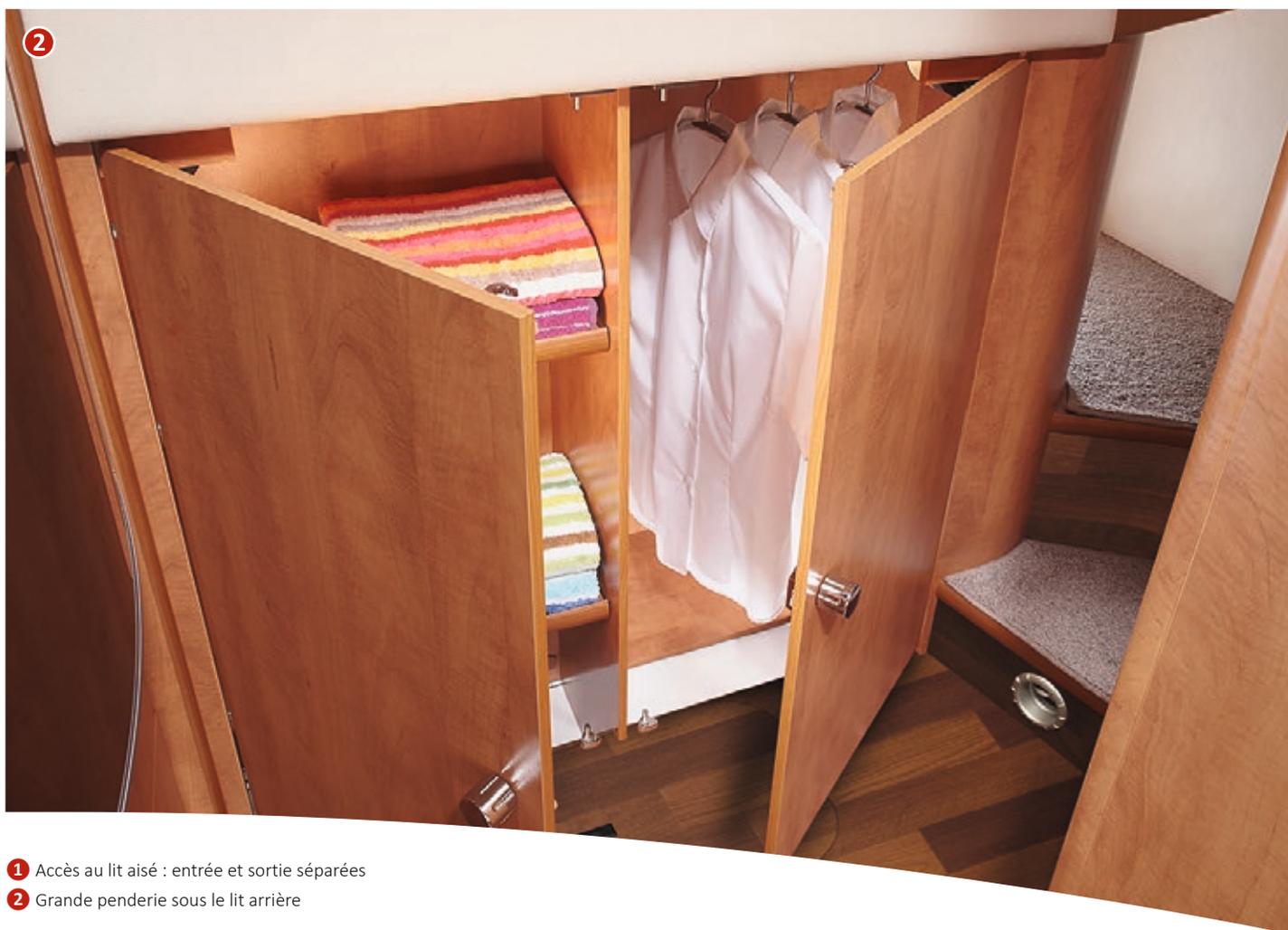
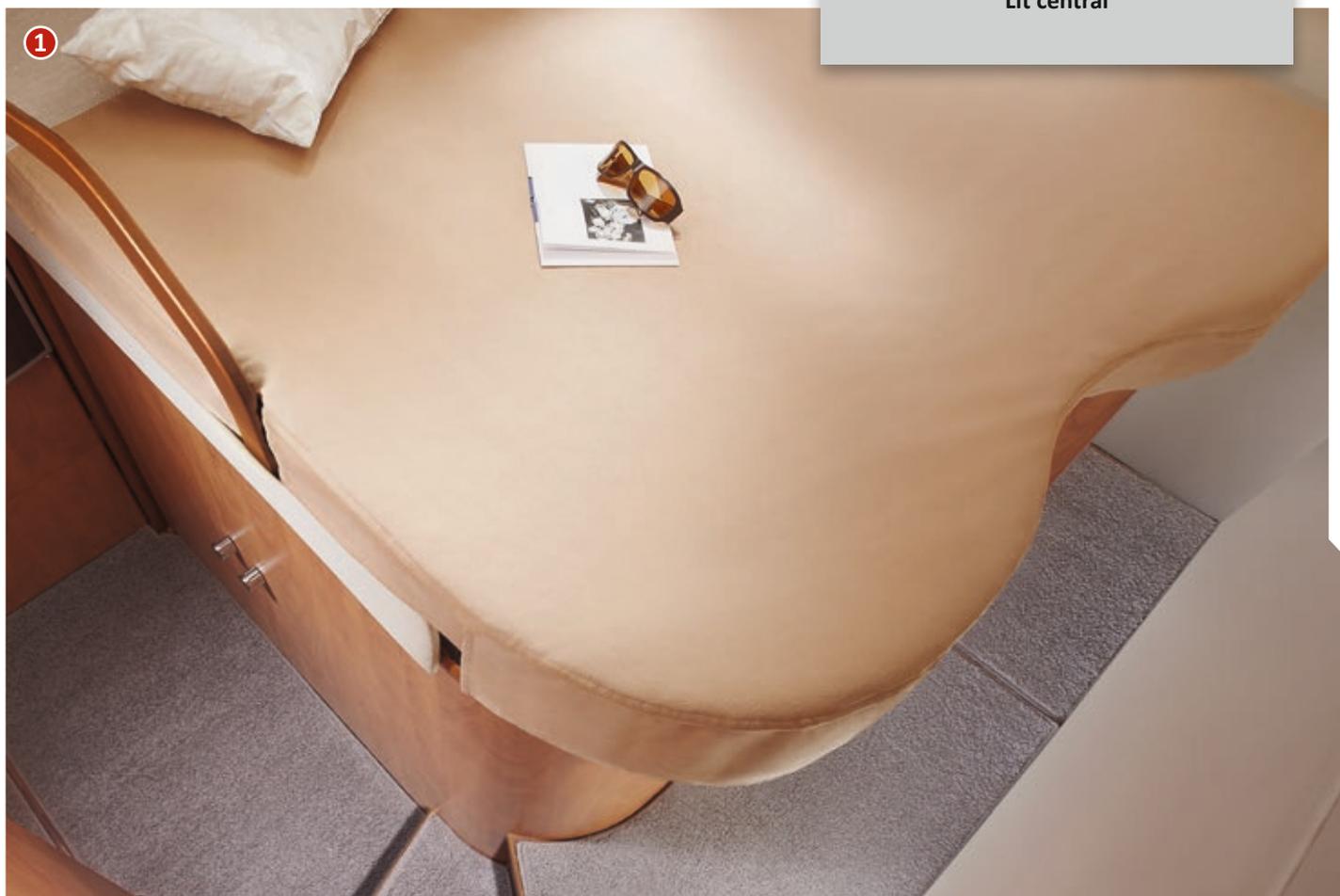


Caractéristiques de la chambre

- + Implantation extravagante très confortable sur une longueur de seulement 6,82 m !
- + Lit central de 145 x 192 cm, accessible depuis les grands côtés : entrée et sortie séparées grâce à l'échancrure
- + Grande penderie sous le lit arrière
- + Garage à scooter spacieux

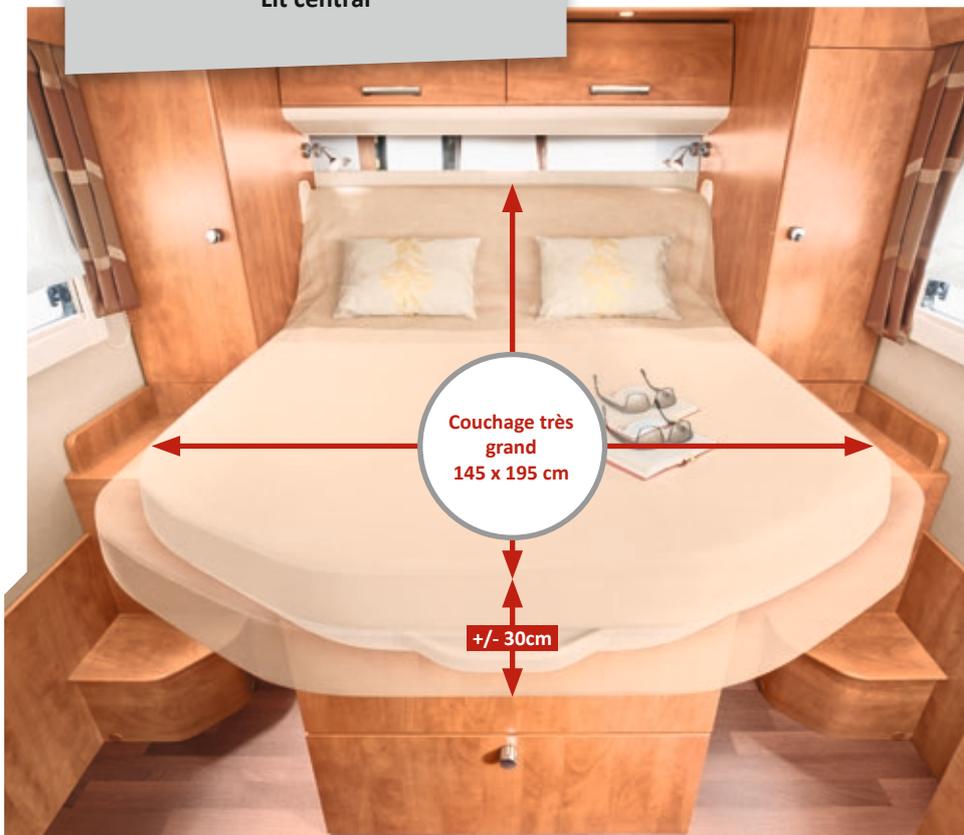
→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	682 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



- 1 Accès au lit aisé : entrée et sortie séparées
- 2 Grande penderie sous le lit arrière

Lit central



c-tourer I 144 FRANCE LINE



France Line:

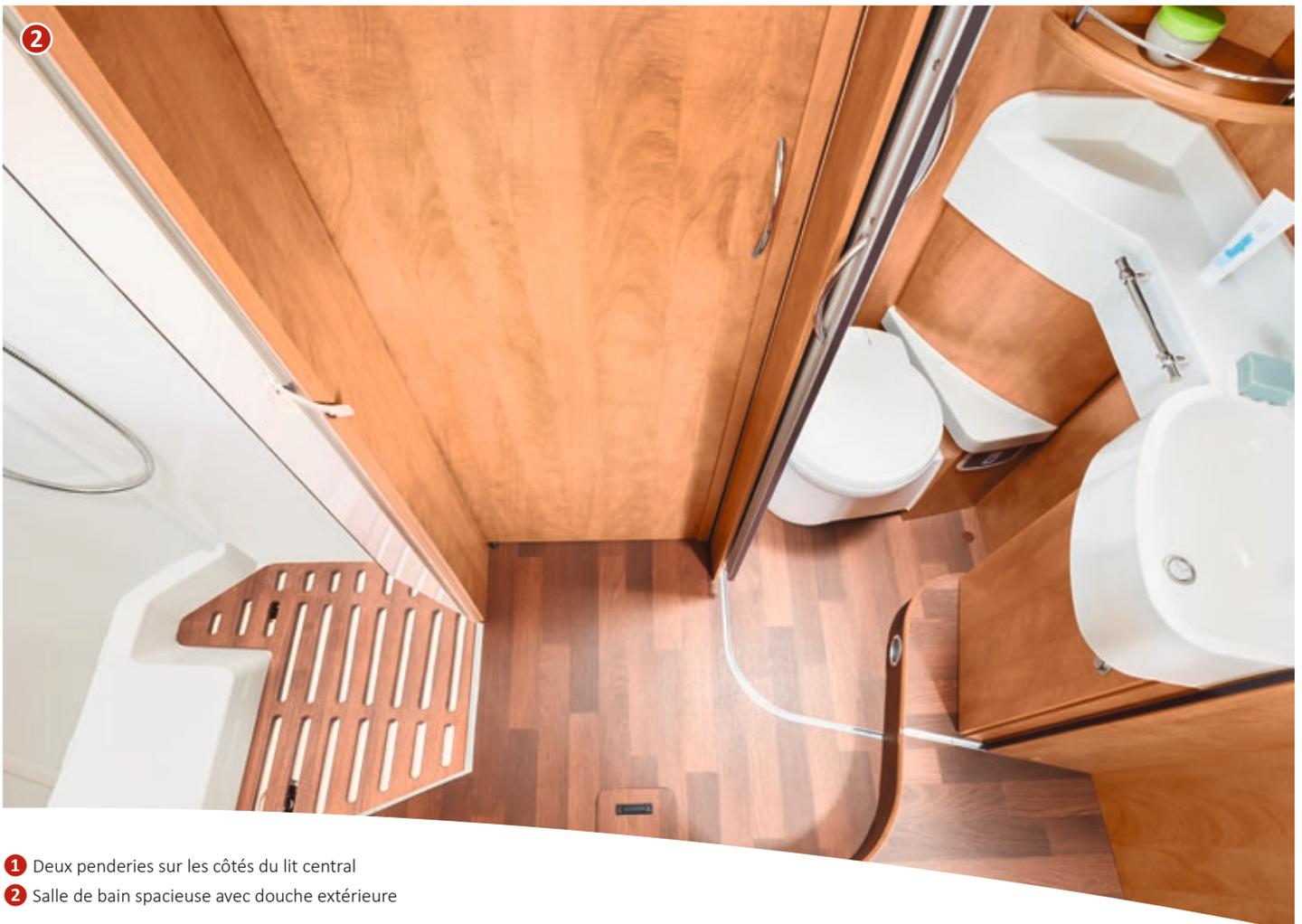
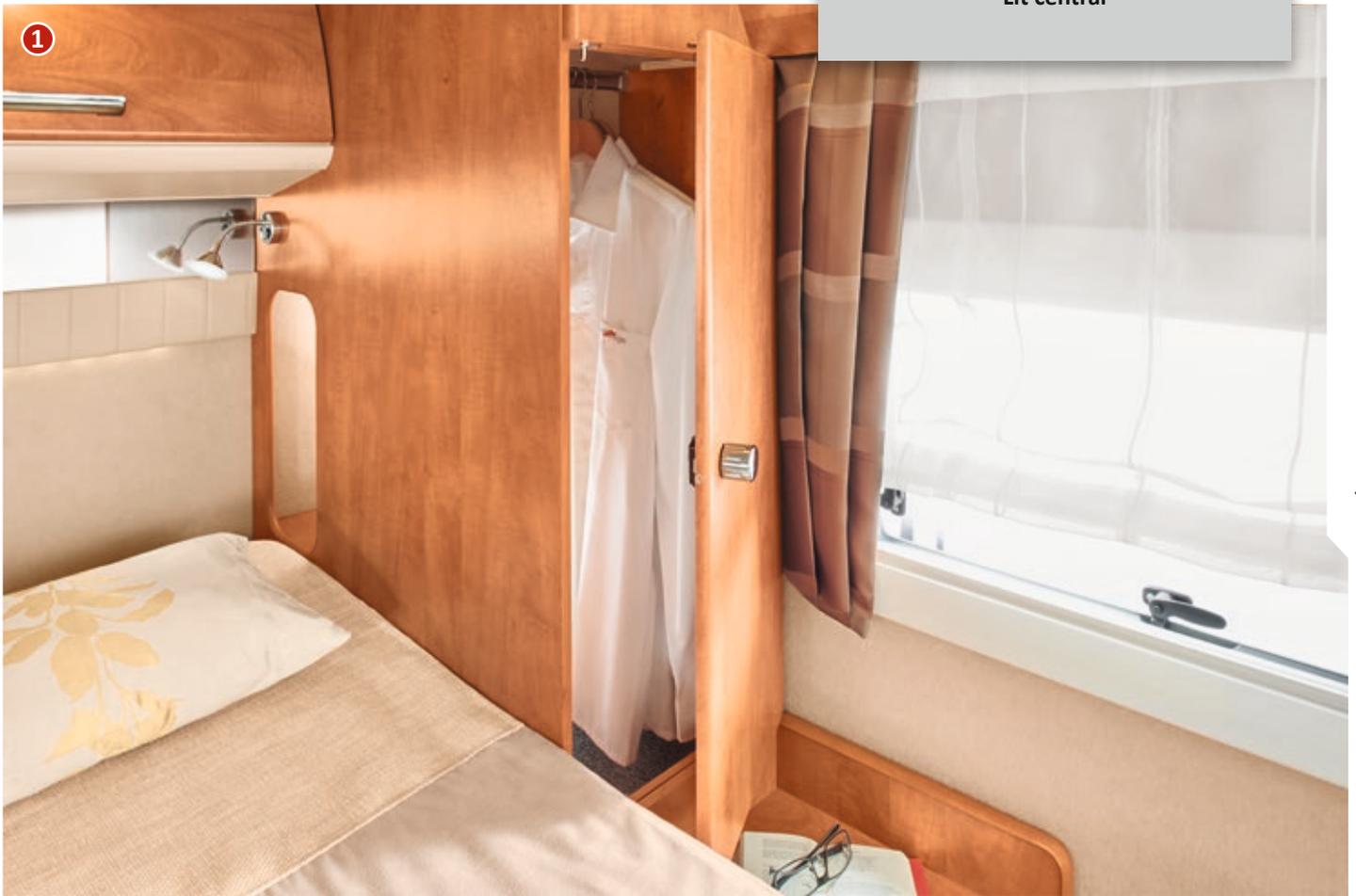
- + Châssis plat Fiat, essieu arrière à voie large 1.980 mm
- + Couleur extérieure « white-line »
- + Pack équipement de base « France Line 2016 »

Caractéristiques de la chambre

- + Implantation avec lit central au confort maximal sur une longueur de camping-car de seulement 6,99 m !
- + Lit central avec grand couchage 145 x 195 cm, déplaçable de 30 cm env., accès au lit aisé
- + Accès à l'arrière, également possible par le cabinet de toilette et la douche
- + Option : lit central réglable en hauteur
- + Un grand tiroir sur la face avant du lit
- + Garage à scooter sous le lit central; hauteur int. 112 cm (option : hauteur intérieure 100 cm; accès au lit bas)

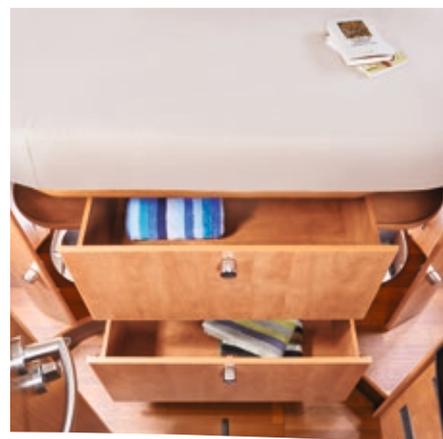
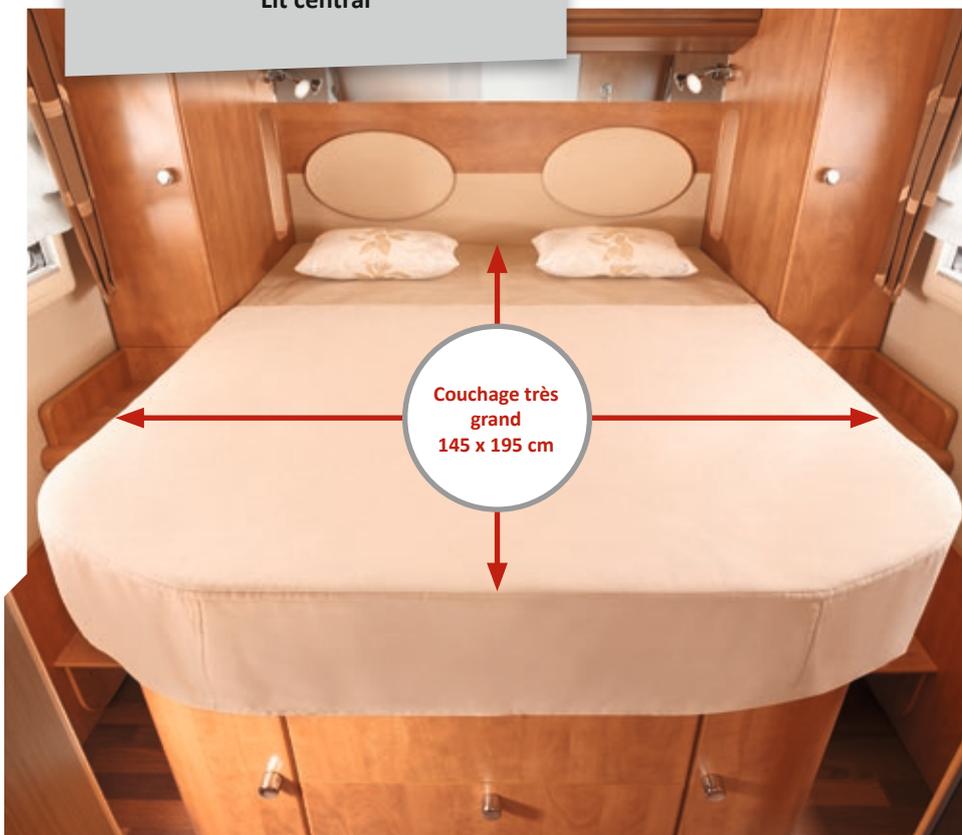
→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec châssis plat 35 light/40 heavy : 3,5 - 4,25 t
Dim.	699 x 227 x 294 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



- 1 Deux penderies sur les côtés du lit central
- 2 Salle de bain spacieuse avec douche extérieure

Lit central



c-tourer I 150

3.5t

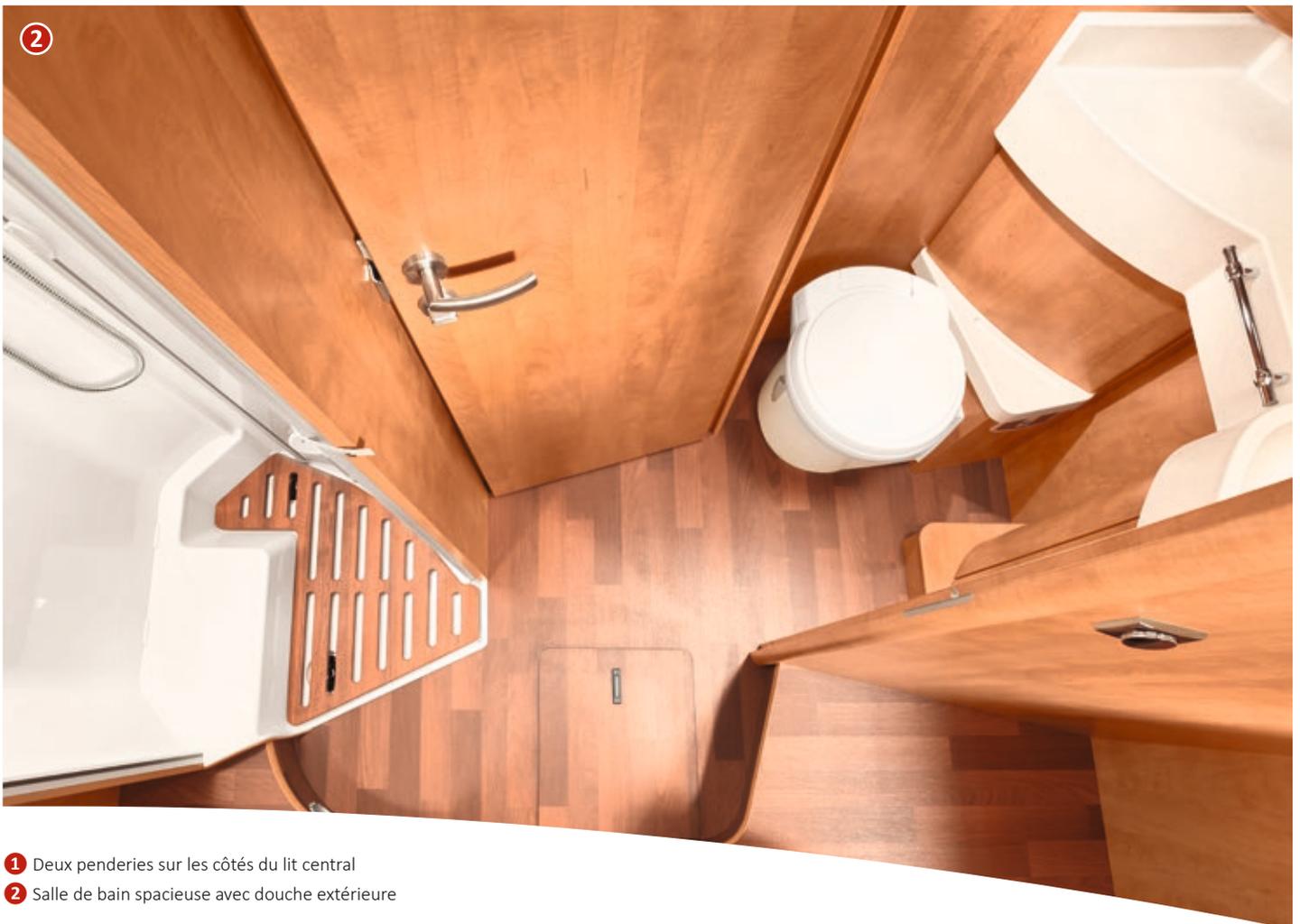


Caractéristiques de la chambre

- + Porte de séparation salon/chambre
- + Lit central avec grand couchage 145 x 195 cm; accès aisé
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit
- + Garage à scooter sous le lit central; hauteur int. 112 cm (option : hauteur int. 100 cm; accès au lit bas)

→ Caractéristiques techniques :

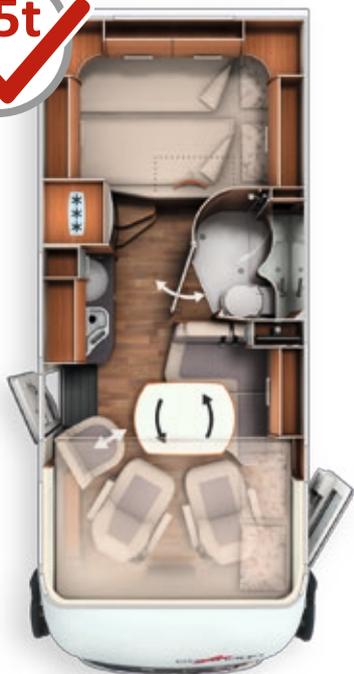
Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light/40 heavy ; jusqu'à 4,25 t
Dim.	753 x 227 x 289 cm (LxIxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



- ① Deux penderies sur les côtés du lit central
- ② Salle de bain spacieuse avec douche extérieure

c-tourer I 138

3.5t



Caractéristiques de la chambre

- + Véhicule court, compact
- + Grand lit arrière; couchage 147/135 x 210 cm
- + Grande penderie sous le lit arrière
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light/40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	640 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4



c-tourer I 142

3.5t



Caractéristiques de la chambre

- + Dressing séparable
- + Lit arrière; couchage 147/135 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deux penderies additionnelles sous le lit arrière
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light/40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	685 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



c-tourer I 147

3.5t

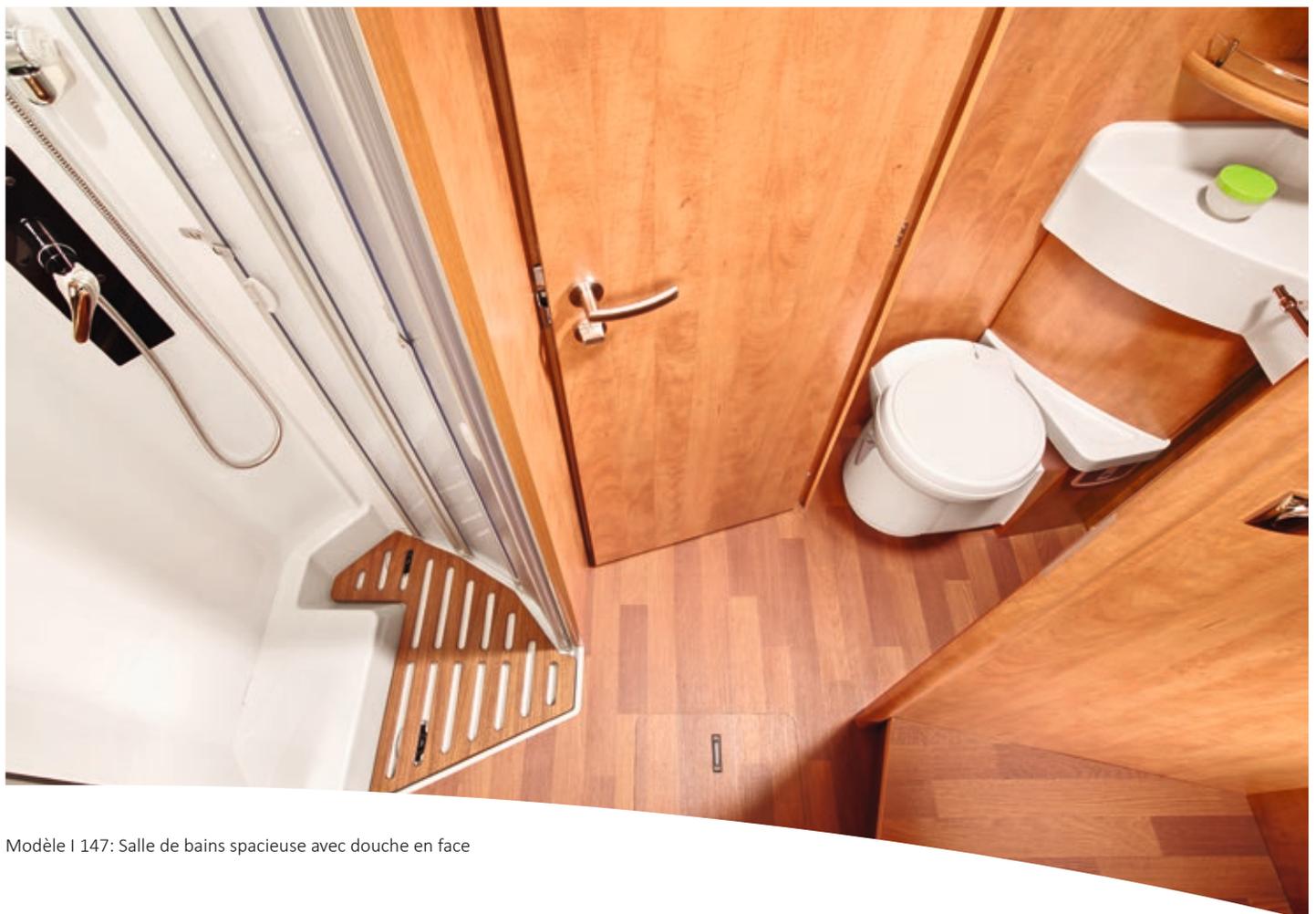


Caractéristiques de la chambre

- + Dressing séparable
- + Grand lit arrière transversal; couchage 147/135 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deuxième penderie intégrée sous le lit arrière
- + Garage à scooter très spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light/40 heavy ; jusqu'à 4,25 t
Dim.	727 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



Modèle I 147: Salle de bains spacieuse avec douche en face

c-tourer I 143

3.5t

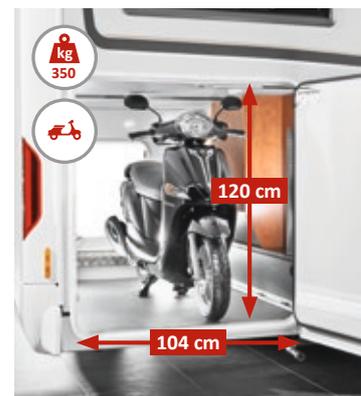


Caractéristiques de la chambre

- + Implantation avec lits jumeaux sur une long. de véhicule de seulement 695 cm !
- + Grands lits jumeaux; couchage 80 x 200/190 cm
- + Penderie intégrée sous le lit jumeau, hauteur : 105 cm
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; 3,5 - 4,25 t
Dim.	695 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4
Places assises	4



c-tourer I 148

3.5t



Caractéristiques de la chambre

- + Dressing séparable
- + Lits jumeaux; couchage 80 x 200/190 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deux penderies additionnelles sous les lits jumeaux
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; jusqu'à 4,25 t
Dim.	739 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



c-tourer I 149

3.5t

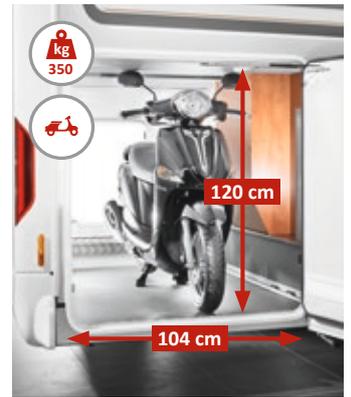


Caractéristiques de la chambre

- + Salle de bain spacieuse avec porte de séparation
- + Lits jumeaux arrière; couchage 80 x 202/190 cm
- + Deux penderies sous les lits arrière, hauteur 105 cm
- + Garage à scooter très spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; jusqu'à 4,25 t
Dim.	747 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



c-tourer



Modèle I 149: Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré

Extérieur

De série : gris clair



Cellule couleur blanc/gris clair, face avant blanc, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière ainsi que les passages de roues en blanc

France Line I 144 : White-Line



Cellule blanc, face avant blanc, montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en blanc

Jantes en alu



bicolores (noir poli), 16" „light“



bicolores (noir poli), 16" „heavy“

Intérieur

Décor des meubles



Style « Paris », poignée « Ergo »



France Line I 144 : Décor des meubles « crème bicolore », poignée « Ergo »

Façades des placards de la cuisine



Cuisine latérale avec évier rond en inox, façade des placards de pavillon décor « Paris », façade des tiroirs couleur crème, plan de travail décor « Ardoise »



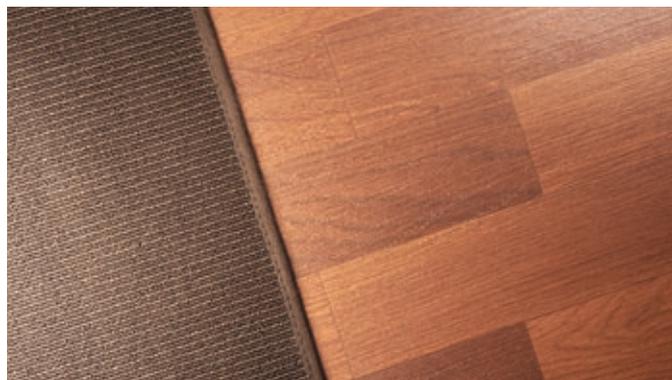
« Carthago Pushlock »

Table de salon



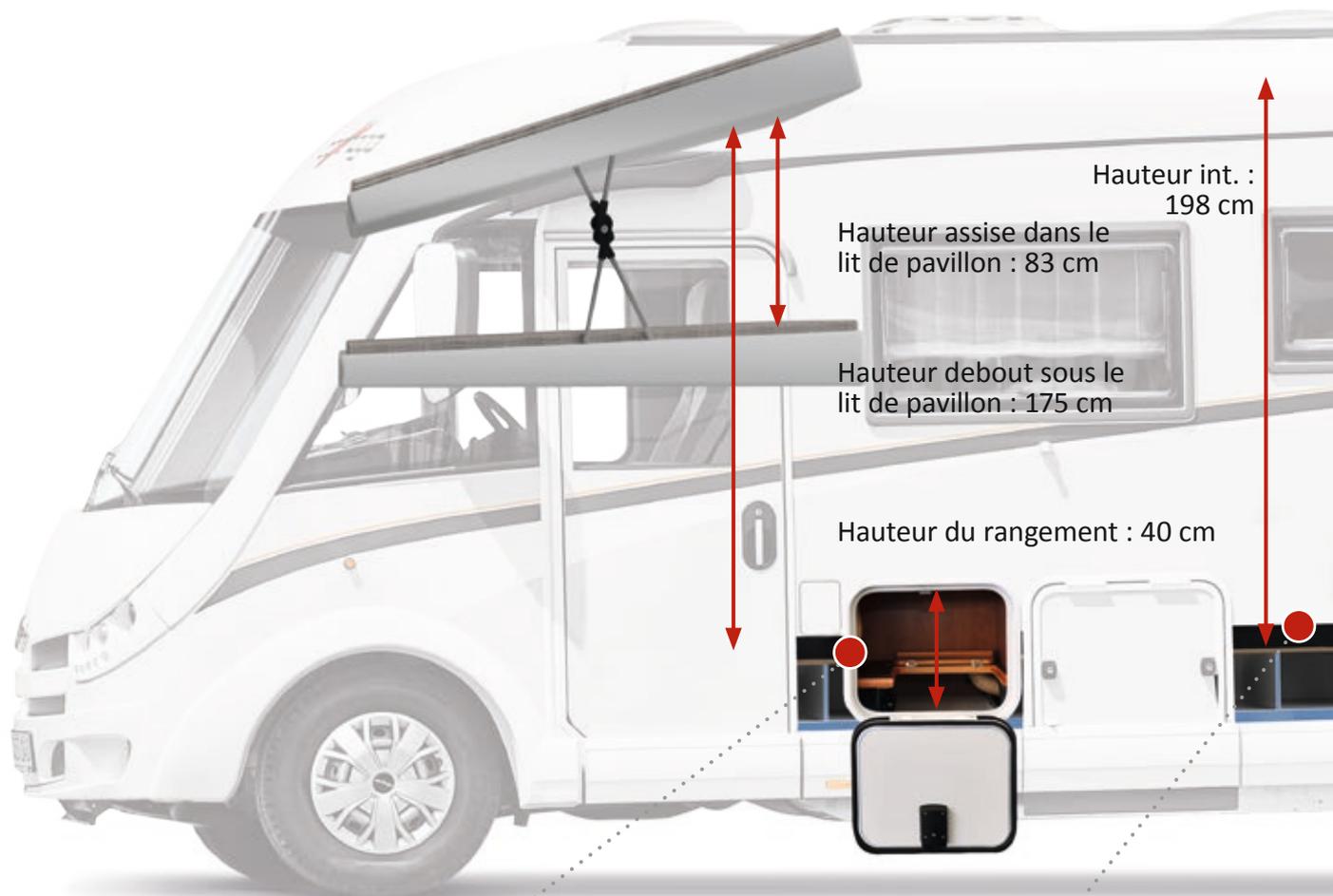
Table de salon coulissante deux positions et pivotante 360°

Plancher du salon



Revêtement du plancher en PVC, aspect parquet pont de bateau, décor « Virginia »
Option : moquette amovible

Conception de l'espace Intérieur et portes de soutes



Porte de soute donnant accès aux rangements sous les canapés

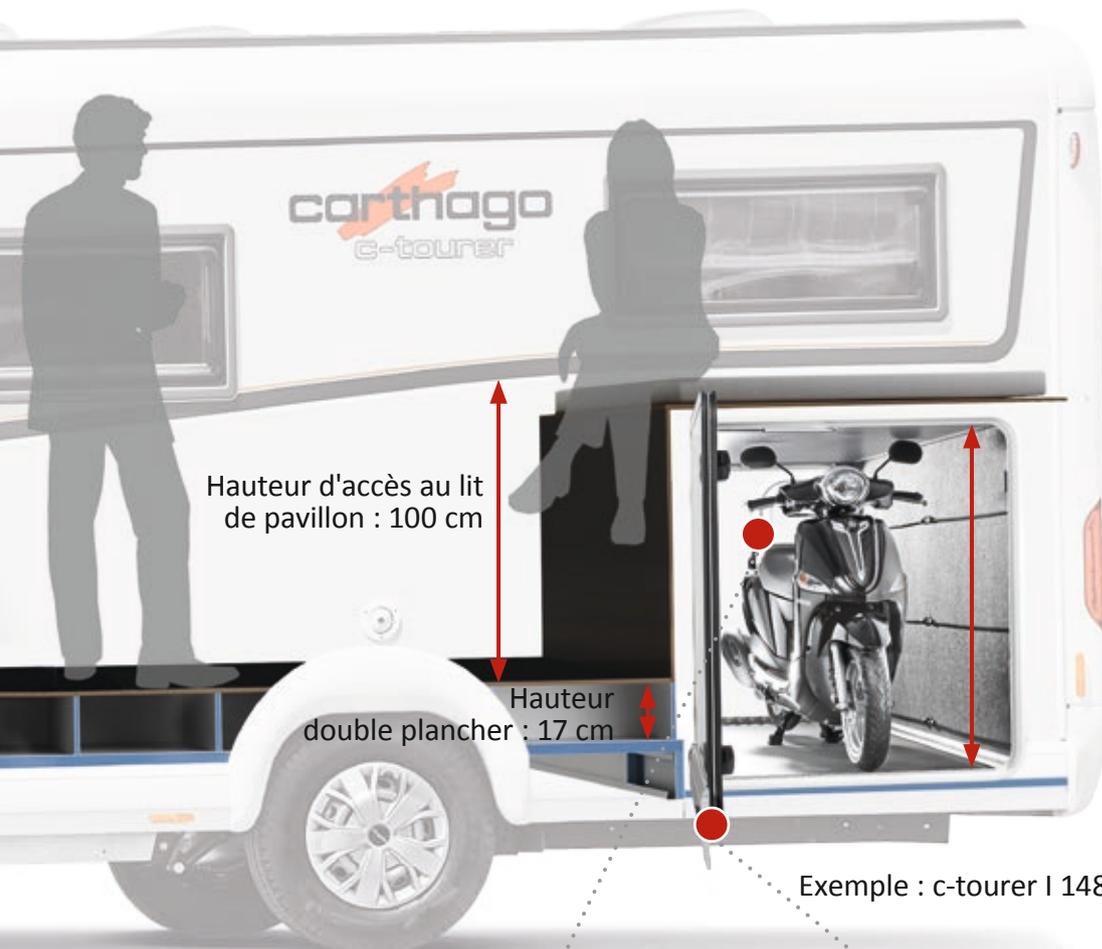


Boîtes de rangement décaissées dans le double plancher : profondeur utile 40 cm, accès depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher (selon le modèle)

Double plancher accumulateur de chaleur :
accès depuis l'intérieur, plancher de la cellule sur un niveau



Rangements
« intérieurs »



Hauteur du garage :
120 cm

Exemple : c-tourer I 148



Garage à scooter décaissé profond, grande hauteur intérieure, deux portes de garage, rails d'arrimage pour les bagages



Porte extérieure avec double système d'étanchéité, joint extérieur comme protection contre les projections d'eau

Technique de bord

Centrale électrique



Centrale à batteries



Accès au réservoir/robinet de vidange



Electrotechnique

- + Centrale électrique dans le garage
- + Centrale à batteries dans le double plancher chauffé.
De série : 1 batterie gel 80 Ah
- + Interrupteur principal de la batterie
- + Panneau multifonctions
- + Ecran LCD moderne pour gérer le chauffage
- + Eclairage moderne à LED du salon
- + Interrupteurs va-et-vient sur plusieurs points

Alimentation en eau

- + Réservoirs d'eau fraîche 120 l ; eaux usées 90 l
- + Robinets de vidange dans le double plancher chauffé à l'abri du gel
- + Alimentation en eau au moyen d'une pompe sous pression
- + Robinets/robinetterie de qualité domestique

Systeme électrique, alimentation en eau,
systeme de chauffage par accumulateur de chaleur



Autonomie

eau fraîche 120 l / 1 batterie 80 Ah



Bouches de chauffage au niveau des ras de portes



Chauffage de l'avant du tableau de bord



Bouches d'air chaud dans le double plancher



Chauffage par accumulateur de chaleur

- + Chauffage à air chaud Truma Combi 6
- + Bouches de chauffage dans l'ensemble du double plancher, de l'habitacle, du garage, de la cabine et au niveau des ras de portes
- + Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le tableau de bord chauffé
- + Parois intérieures en alu = excellent conducteur et accumulateur de chaleur

Équipement de série

Châssis surbaissé AL-KO spécial « light »



Poids faible, confort de conduite similaire à celui d'une voiture particulière (sauf modèle I 144)

Rétroviseur de type bus « bestview »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



très confortable, à réglage multiple, avec deux accoudoirs

Accès au garage des deux côtés



Accès aisé : grande porte côté passager, 2e porte côté conducteur

Porte de la cellule « premiumone »



avec limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Porte de la cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitres électrique et avec accès très bas

Préparation du système coulissant de la TV



dans le placard de pavillon au-dessus du salon, à hauteur des yeux

Lit de pavillon confort



Position pour dormir : lit abaissable très bas avec support qui ne vacille pas, accès bas, bonne hauteur d'assise dans le lit

Extension du plan de travail



Le recouvrement de l'évier peut être fixé sur le support mural

Plan de travail



Surface solide décor « Ardoise », rétroéclairé par une bande lumineuse à LED

Siège d'appoint



Assise extractible, extension des canapés et échelle d'accès au lit de pavillon

Rangements sous le salon



A fermeture brevetée : ouverture facile : chargement/déchargement aisé depuis l'intérieur sans devoir enlever les coussins



→ Points forts de la gamme

- + Design innovant de la face avant « Carthago v-face »
- + Meubles de finition « exklusivline » avec des implantations confortables, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant et dressing séparable inclus
- + Rangements « XL big space » dans le double plancher, chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, grande hauteur intérieure, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par une grande porte de soute
- + Autonomie au-dessus de la moyenne : eau fraîche 170 l, eaux usées jusqu'à 150 l, 2 batteries 80 Ah, option : technique de chauffage à l'eau chaude ALDE
- + Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- + Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, P.T.A.C. 3,5 t à 4,5 t
- + Equipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

Résultats des tests

« Un début bien réussi. Le chic c-line combine aspect élégant et technique haut de gamme. »

Revue « Promobil Supercheck » 11/2008

« ... Depuis dix ans, les camping-cars de Carthago sont synonymes de qualité artisanale supérieure, combinée à des ingrédients de valeur et des détails fonctionnels au niveau de la construction. »

Revue allemande « Reisemobil International » 08/2014, Test pro chic c-line Carthago

chic c-line

v-face Design



P.T.A.C.
jusqu'à 4,5 t



Mobilier
style « exklusiveline »



Rangement
« XL big space »



Autonomie
eau fraîche 170 l
2 batteries 80 Ah

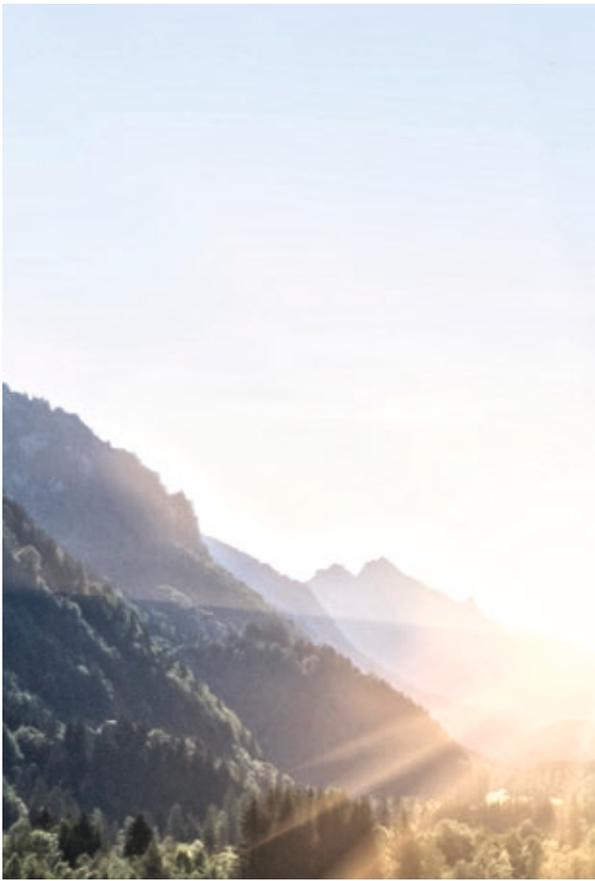


video
carthago.com

Le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement

Il est non seulement un multitalent très pratique en termes de charge utile et d'espaces de rangement, mais la 2ème génération est encore plus esthétique, plus luxueuse et plus confortable. Elle offre de la haute technologie sur quatre roues, un confort de conduite exceptionnel et un confort inégalable. Avec le chic c-line, vous êtes dans la véritable catégorie des camping-cars Premium. Découvrez les raffinements en détail, le design unique et le charme incomparable du camping-car intégral qui réussit le plus dans sa catégorie.





chic c-line | 4.9, style cuir partiel Crème

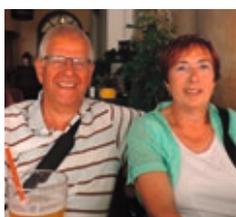


« Le chic c-line – un vrai multitalent.
Sa polyvalence est unique et nous permet de voyager comme on le souhaite. »

Silvia et Gerhard Voggel, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



chic c-line



« Beau et confortable, c'est ainsi qu'on pourrait qualifier notre chic c-line. Nous nous sentons pleinement à l'aise dans notre Carthago et nous apprécions le confort, même lors des longs déplacements. Nos vélos on les range dans le garage. Ainsi ils sont toujours à bord pour faire des randonnées sur place. »

Brigitte et Ulrich Reckert, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



carthago.com

chic c-line I : Habitacle

Caractéristiques de l'habitacle :

- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 195 cm
- + Salon en L avec large banquette latérale (option : 5e place avec ceinture)
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de luxe pivotante de 360° et coulissante 2 positions

Variantes de modèles

Lit central :



Lit transversal arrière :



Lits jumeaux :





chic c-line

- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- ❸ Espace de rangement sous la banquette, chargeable depuis l'extérieur, accessible depuis l'intérieur
- ❹ chic c-line | 5.0, style Venezia, style Turin

chic c-line I :

Cuisine & salle de bains

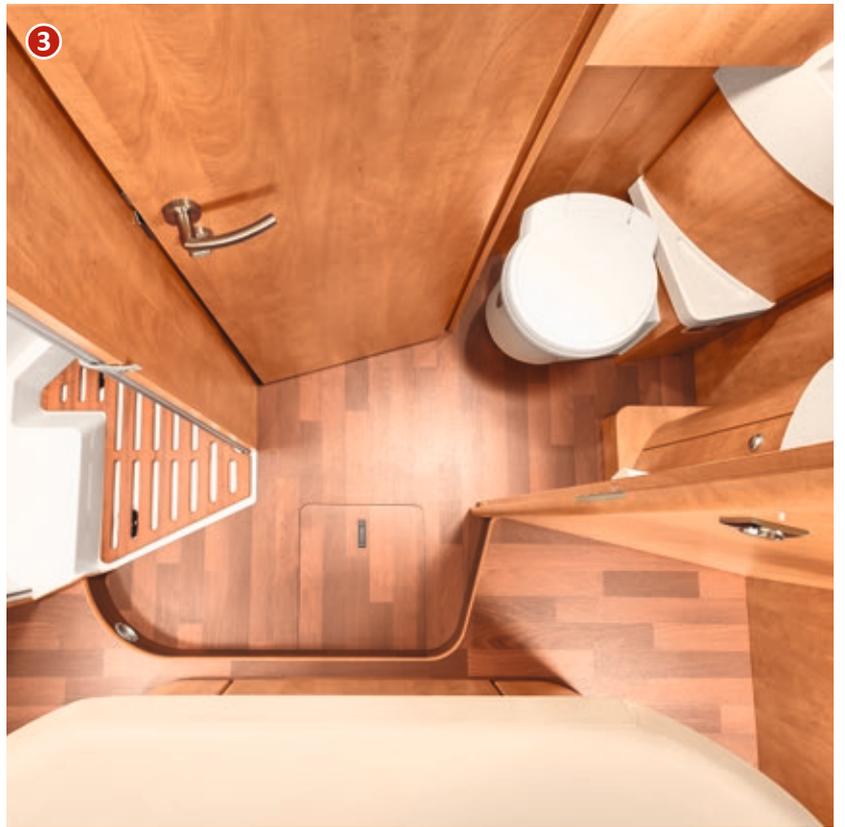
Variantes de cuisines :

- + **Cuisine d'angle** avec ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant jusqu'au plafond et placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains (modèles I 4.2, I 4.8)
- + **Cuisine d'angle confort** avec plan de travail cintré, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant intégré dans la paroi de la salle de bains et placard combiné en face, frigo de 160 l à hauteur des mains (modèles I 4.7, I 4.9, I 5.0)

Variantes de salles de bains

- + **Salle de bains combinée** avec douche circulaire séparable et grand dressing, séparable au moyen de la porte du salon et penderie jusqu'au plafond (modèles I 4.2, I 4.8)
- + **Salle de bains spacieuse** confortable, séparable du salon au moyen de la porte pour former un dressing, penderie jusqu'au plafond ou penderies sous le lit arrière (sauf modèles I 4.7, I 4.9, I 5.0)

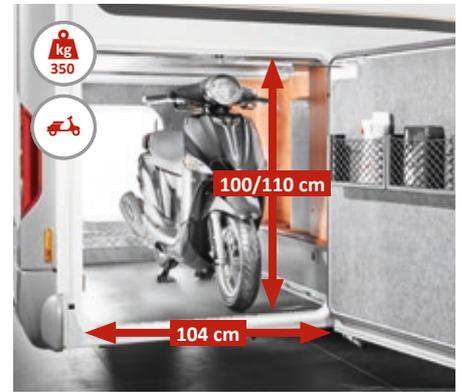
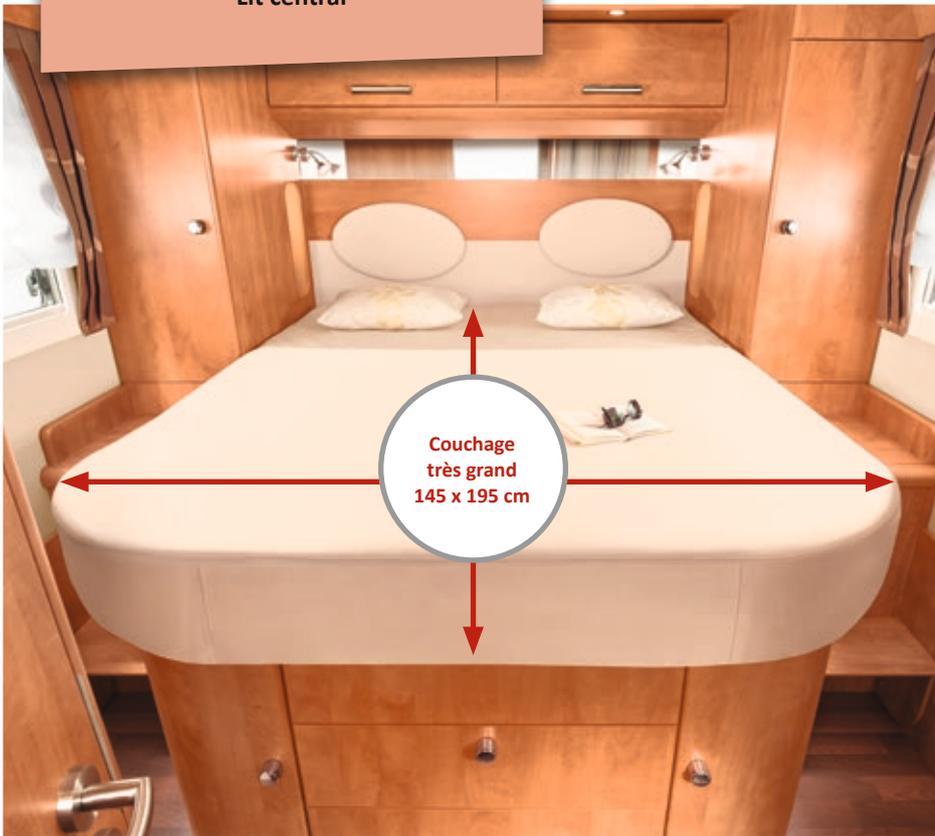




chic c-line

- ① Salle de bains combinée avec douche circulaire séparable
- ② Douche séparable vue par le haut
- ③ Salle de bain spacieuse avec douche en face
- ④ Cuisine d'angle
- ⑤ Grand rangement coulissant jusqu'au plafond
- ⑥ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré

Lit central



chic c-line I 5.0

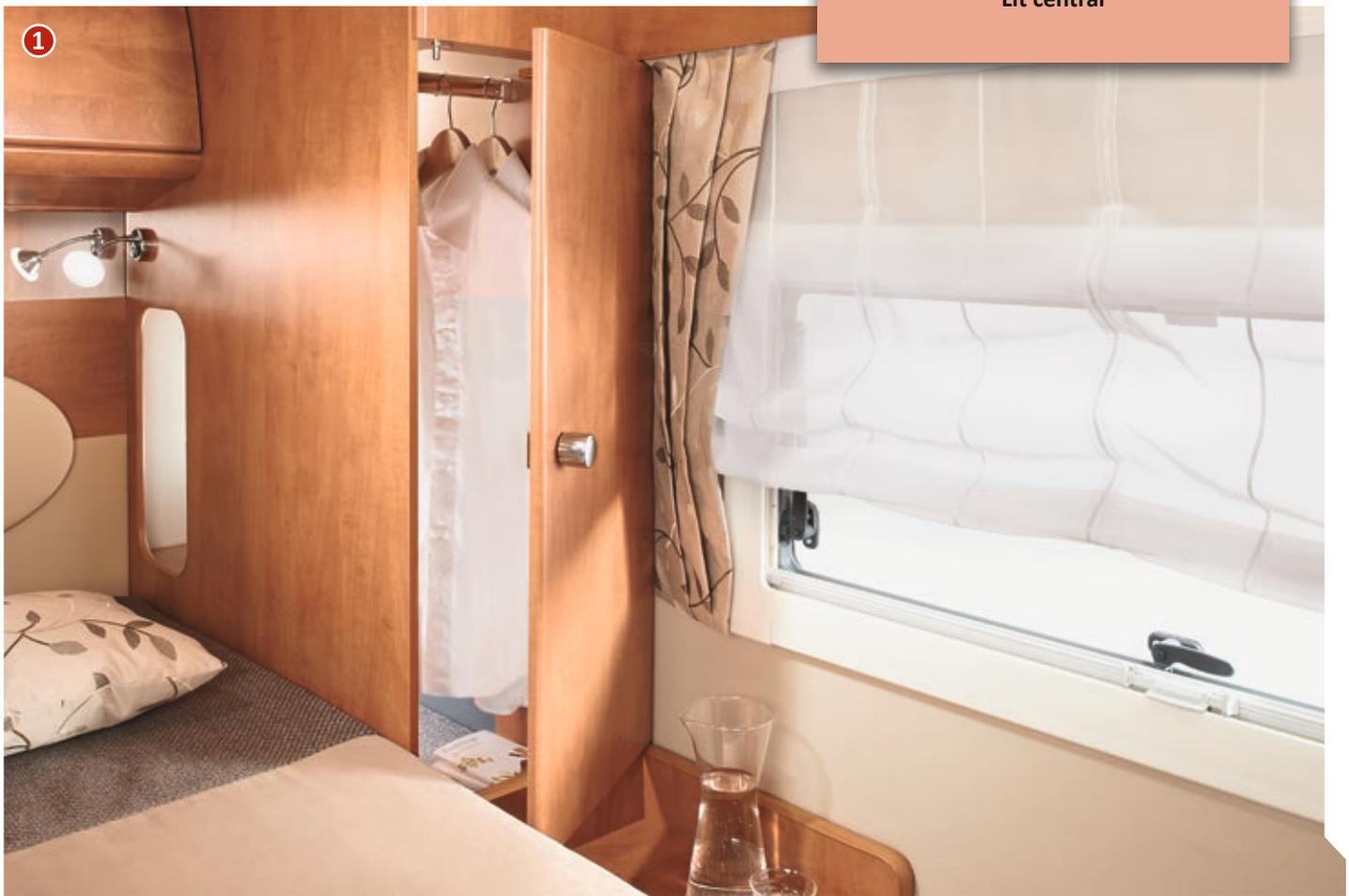


Caractéristiques de la chambre

- + Salle de bains spacieuse avec porte de séparation salon/chambre
- + Lit central avec grand couchage 145 x 195 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit central
- + Garage arrière, hauteur int. 112 cm, option : hauteur int. 100 cm; accès au lit bas

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; jusqu'à 4,5 t
Dim.	747 x 227 x 289 cm (LxIxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



- ① Deux penderies sur les côtés du lit central
- ② Salle de bain spacieuse avec douche extérieure

chic c-line I 4.2

3.5t

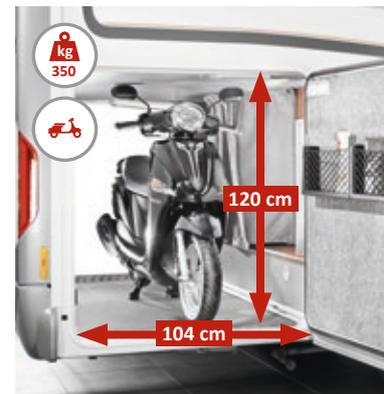


Caractéristiques de la chambre

- + Dressing séparable
- + Grand lit arrière transversal; couchage 147/135x x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deuxième penderie intégrée sous le lit arrière
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; jusqu'à 4,5 t
Dim.	685 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



chic c-line I 4.7

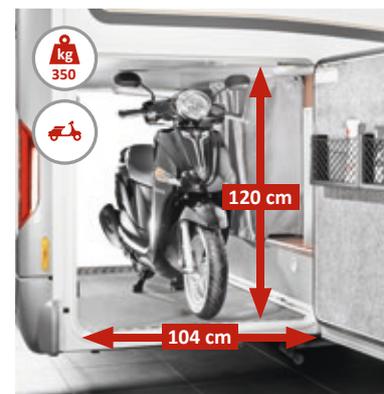


Caractéristiques de la chambre

- + Dressing séparable
- + Grand lit arrière transversal, couchage 147/135x x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deuxième penderie intégrée sous le lit arrière
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light / 40 heavy ; jusqu'à 4,5 t
Dim.	726 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



chic c-line I 4.8



Caractéristiques de la chambre

- + Dressing séparable
- + Lits jumeaux arrière; couchage : 80 x 200/190 cm
- + Deux penderies supplémentaires sous les lits arrière, hauteur 105 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light/40 heavy ; jusqu'à 4,5 t
Dim.	739 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



chic c-line

chic c-line I 4.9

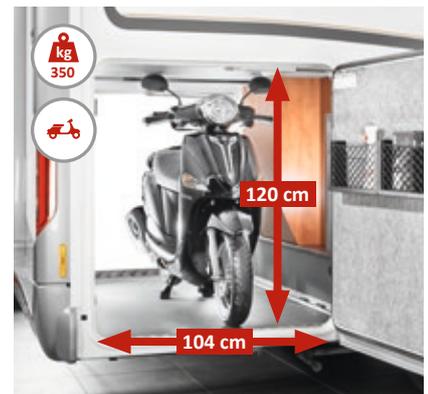


Caractéristiques de la chambre

- + Salle de bains spacieuse avec porte de séparation salon/chambre
- + Lits jumeaux arrière; couchage 80 x 200/190 cm
- + Deux penderies sous les lits arrière, hauteur 105 cm
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 35 light/40 heavy ; jusqu'à 4,5 t
Dim.	745 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)





→ Points forts de la gamme

- + Design innovant de la face avant « Carthago v-face »
- + Meubles de finition « exklusivline » avec des implantations confortables, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant et dressing séparable
- + Rangements « XL big space » dans le double plancher, chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, grande hauteur intérieure, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par une grande porte de soute
- + Autonomie au-dessus de la moyenne : eau fraîche 170 l, 2 batteries 80 Ah, technique de chauffage à l'eau chaude ALDE
- + Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- + Châssis surbaissé AL-KO à double essieu, P.T.A.C. 5 t
- + Equipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

chic c-line XL



P.T.A.C. 5,0 t



Mobilier
style « smartline L »



Rangement
« XL big space »



Autonomie
eau fraîche 170 l
2 batteries 80 Ah

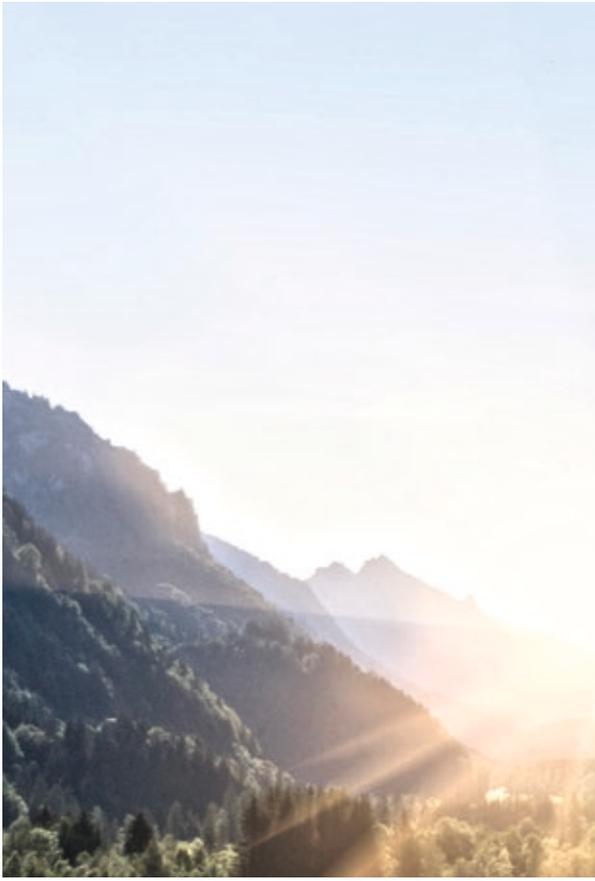


carthago.com

Le multitalent élégant qui se démarque par son extravagance, son confort et son raffinement

Vous aimez avoir de l'espace ? Alors le modèle chic c-line version XL est le camping-car qu'il vous faut ! En dépit de ses dimensions impressionnantes, ce modèle sur un châssis surbaissé AL-KO à double essieu est fiable et facile à conduire, tout comme les autres chic c-line d'ailleurs. L'intérieur offre un confort XXL sur une longueur XL. Et tout cela à un prix intéressant. Venez découvrir la véritable grandeur du chic c-line XL comme véhicule de 5 tonnes. Equipé en série d'un système de chauffage à l'eau chaude ALDE.





chic c-line I 5.5 XL, style cuir partiel Macchiato, style Mailand



« Nous sommes souvent en voyage avec notre Carthago et nous apprécions énormément l'espace qu'offre le chic c-line XL. Nous avons déjà passé de nombreuses soirées entre amis autour de la table du grand salon. Et on peut ranger plein de bagages dans les nombreux rangements. »

Daniela et Norbert Plicht, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



chic c-line



carthago.com



chic c-line 5.8 XL (double essieu)



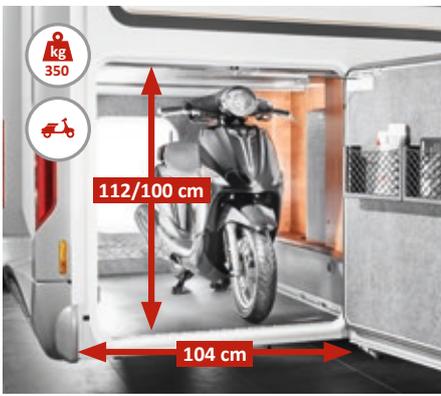
Caractéristiques du modèle

- + Salon en L avec très long canapé latéral
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de luxe pivotante de 360° et coulissante 2 positions
- + Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Dressing séparable du salon
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sous le lit central, tiroirs sur la face avant du lit central
- + Lit central 145 x 195 cm
- + Garage à scooter, hauteur int. 112 cm, à titre optionnel abaissable à 100 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec double essieu AL-KO 40 heavy; 5,0 t
Dim.	835 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4
Couchages	4/6 (fixe/variable)





chic c-line



- 1 Lit central avec deux grands tiroirs
- 2 Grand rangement coulissant
- 3 Salon avec vue sur la cabine
- 4 Salle de bains spacieuse avec douche extérieure
- 5 Cuisine d'angle pratique avec évier rond en inox



chic c-line 5.5 XL (double essieu)



Caractéristiques du modèle

- + Salon en L avec très longue banquette latérale
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de luxe pivotante de 360° et coulissante 2 positions
- + Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Dressing séparable du salon
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sous les lits arrière
- + Lits jumeaux arrière de 80 x 200/190 cm
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec double essieu AL-KO 40 heavy ; 5,0 t
Dim.	811 x 227 x 289 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4
Couchages	4/6 (fixe/variable)





- ① Lits jumeaux, partie du milieu extractible
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Salon avec vue sur la cabine
- ④ Cuisine d'angle pratique avec évier rond en inox
- ⑤ Salle de bains spacieuse avec douche extérieure

Extérieur

De série : Blanc



Cellule en blanc, face avant en blanc, montant de pare-brise, jupes avant, latérales et arrière ainsi que les passages de roues en argent platine

Option : Silver Sport



Cellule couleur argent, face avant en blanc, montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en argent platine

Option : Silverline



Cellule couleur argent, face avant couleur argent, montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues en argent platine

Option : « Pack Design »



Jantes en alu (bicolores noir/pol), extension décor extérieur « Design »

Intérieur

Décor des meubles



De série : Style « Turin », poignée « Ergo »



Option : Style « Milan », poignée « Ergo »

Façades des placards de la cuisine



De série : façade « Yacht one » crème brillant; plan de travail « Savannah »



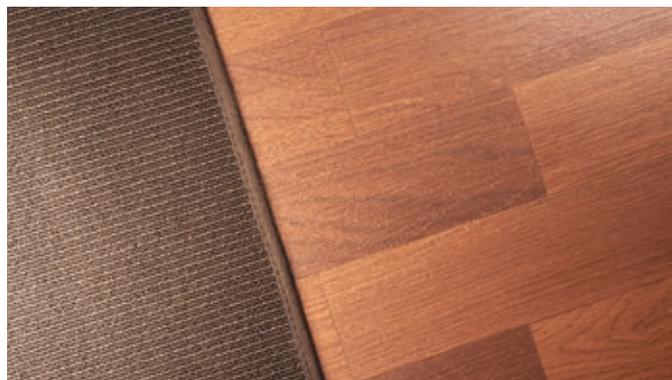
Option : façades des meubles de la cuisine décor « poirier sauvage » au lieu de « Yacht One »

Table de salon



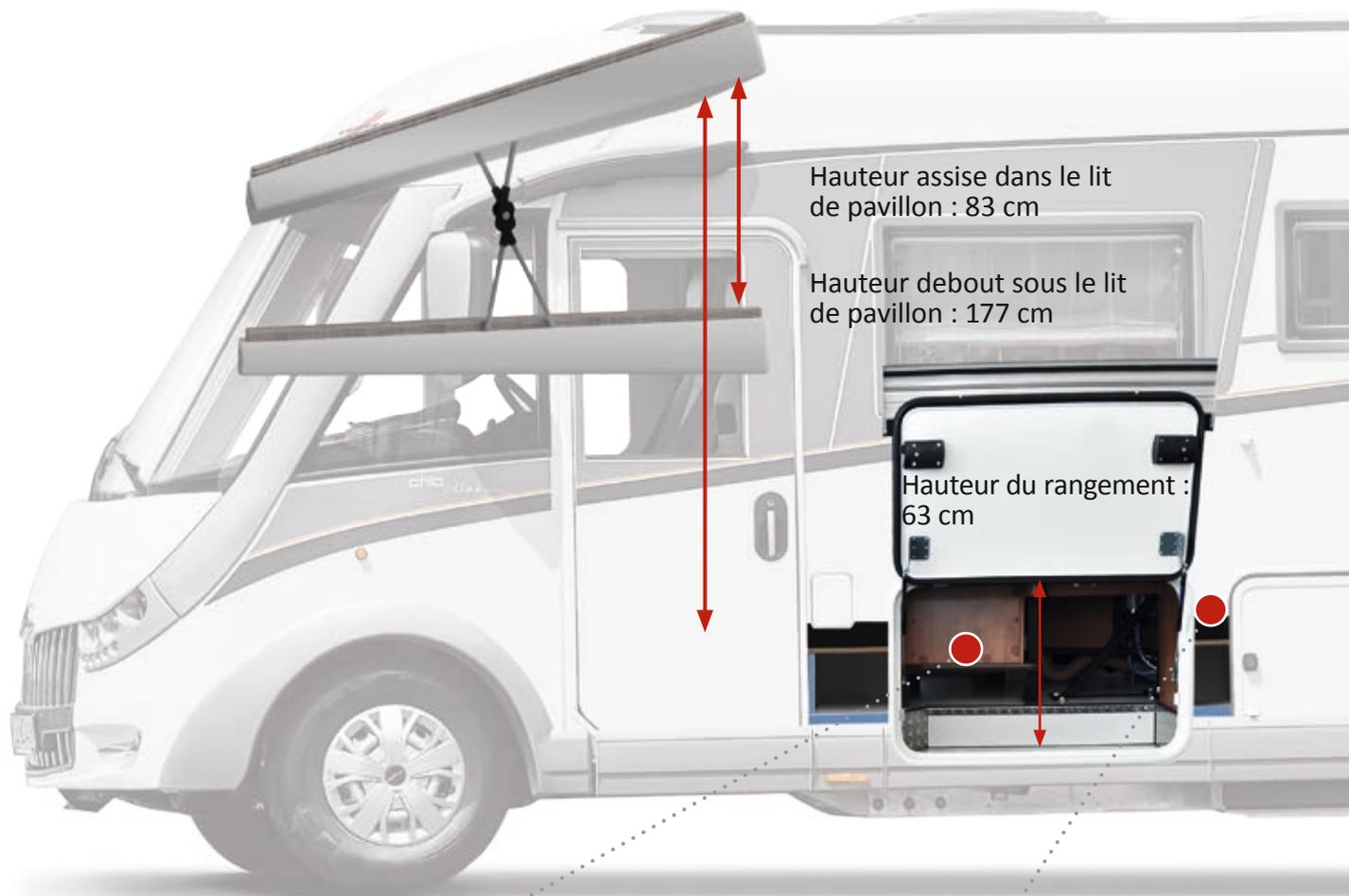
Table de salon coulissante deux positions et pivotante 360°

Plancher du salon



Revêtement du plancher en PVC, aspect parquet pont de bateau « Virginia » Option : moquette amovible

Conception de l'espace Intérieur et portes de soutes



Très grande porte de soute donnant accès aux rangements décaissés dans le double plancher et aux rangements sous les canapés (chargement depuis l'extérieur et accessible depuis l'intérieur); rangement central au travers dans le double plancher

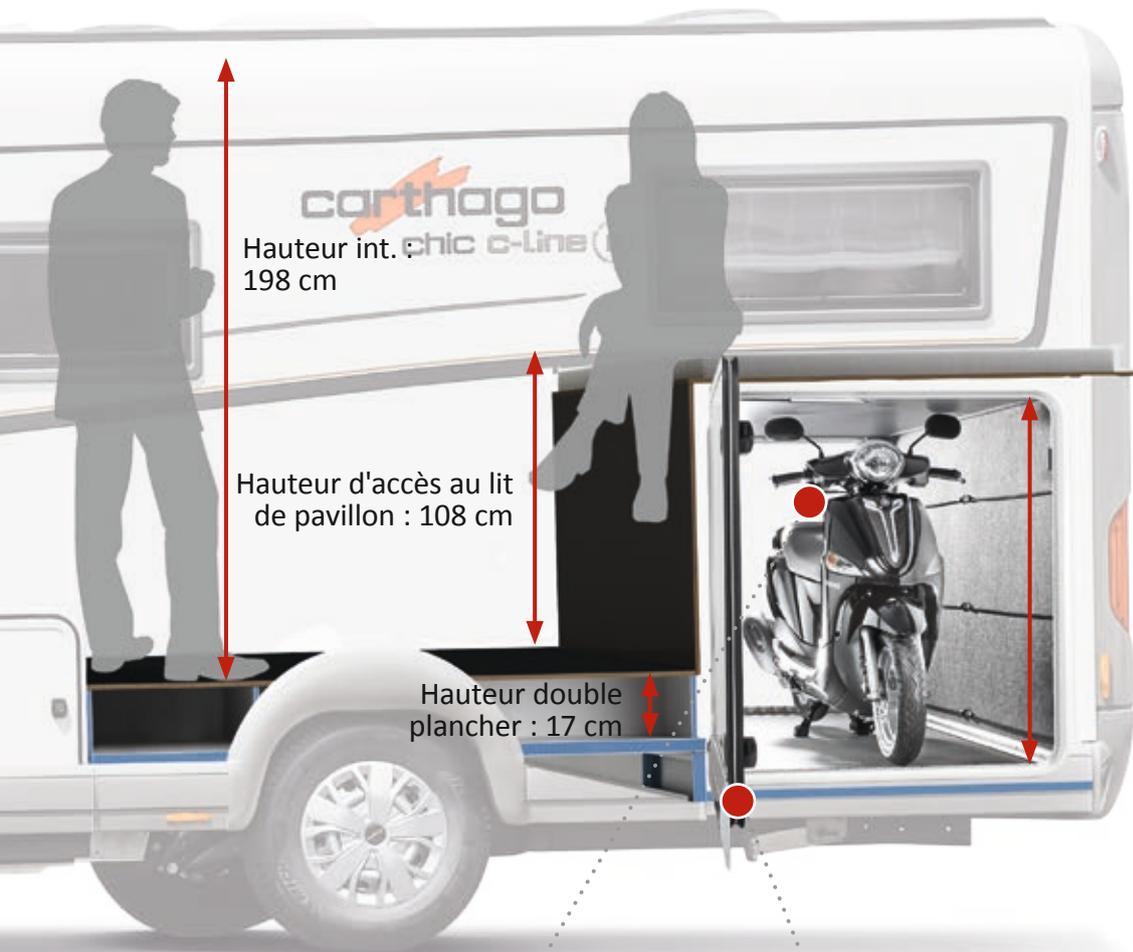


Très grande boîte de rangement décaissée dans le double plancher : profondeur utile 40 cm, accès depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher

Double plancher « XL big space » : avec possibilité de chargement au travers et accès depuis l'intérieur et l'extérieur, plancher de la cellule sur un niveau



Rangement « XL big space »



Hauteur int. chic c-line : 198 cm

Hauteur d'accès au lit de pavillon : 108 cm

Hauteur double plancher : 17 cm

Hauteur du garage : 120 cm

Exemple : chic c-line I 4.8

chic c-line



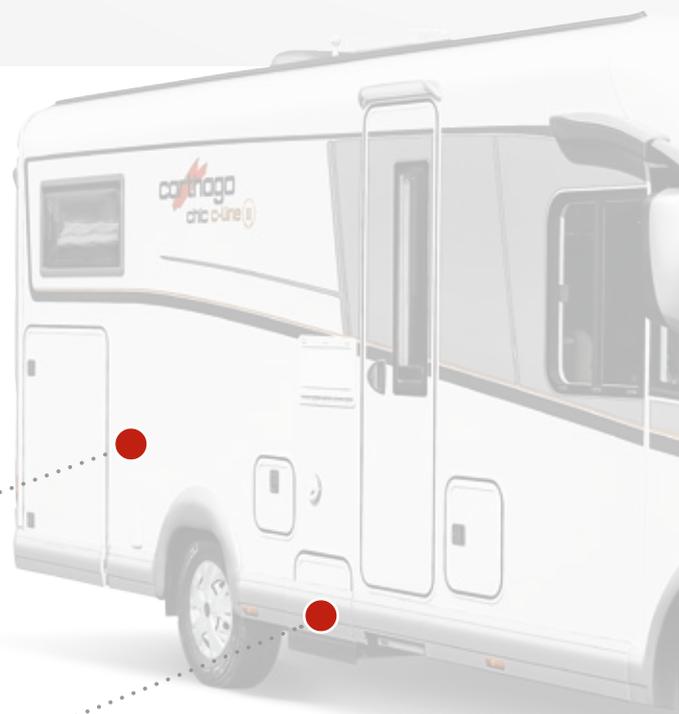
Garage à scooter décaissé profond avec une grande hauteur intérieure, deux grandes portes de garage, rails d'arrimage pour les bagages



Porte extérieure avec double système d'étanchéité, joint extérieur comme protection contre les projections d'eau, charnières de porte noyées, invisibles

Technique de bord

Centrale électrique



Centrale à batteries



Accès au réservoir/robinet de vidange



Electrotechnique

- + Centrale électrique dans le garage
- + Centrale à batteries chauffée ; De série : 2 batteries gel 80 Ah
- + Interrupteur principal de la batterie
- + Ecran LCD moderne pour gérer le chauffage
- + Eclairage moderne à LED du salon
- + Interrupteurs va-et-vient sur plusieurs points
- + Eclairage pouvant être tamisé individuellement = éclairage d'ambiance
- + Fonction « Coming home » : activation de l'éclairage extérieur par télécommande avec temporisation automatique de la coupure

Alimentation en eau

- + Réservoirs d'eau fraîche 170 l ; eaux usées 110 l, extensible sur 150 l (option)
- + Robinets de vidange dans le double plancher chauffé à l'abri du gel
- + Alimentation en eau au moyen d'une pompe sous pression
- + Robinets de qualité domestique, avec douchette extractible à la cuisine

Systeme électrique, alimentation en eau,
systeme de chauffage par accumulateur de chaleur



Autonomie

eau fraîche 170 l / 2 batteries 80 Ah

Bouches de chauffage au niveau des ras de portes



chic c-line

Chauffage du tableau de bord



Bouches d'air chaud dans le double plancher



Chauffage par accumulateur de chaleur

- + Systeme de chauffage Truma Combi 6 (modèles XL : chauffage à l'eau chaude Alde)
- + Bouches de chauffage dans l'ensemble du double plancher, de l'habitacle, du garage, de la cabine et au niveau des ras de portes
- + Chauffage ciblé de l'habitacle et de la cabine par le tableau de bord chauffé
- + Parois intérieures en alu = excellent conducteur et accumulateur de chaleur

Équipement de série

Fonction « coming home »



La télécommande dans la clé principale active le verrouillage central et fait office d'éclairage extérieur

Rétroviseur « bestview »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Siège pilote Aguti en cabine



très confortable, à réglage multiple, avec deux accoudoirs

Accès au garage des deux côtés



Accès aisé par 2 grandes portes côté conducteur et passager

Porte de la cellule « premiumtwo »



avec double verrouillage de sécurité, limiteur d'ouverture, vitre et store moustiquaire

Porte de la cabine



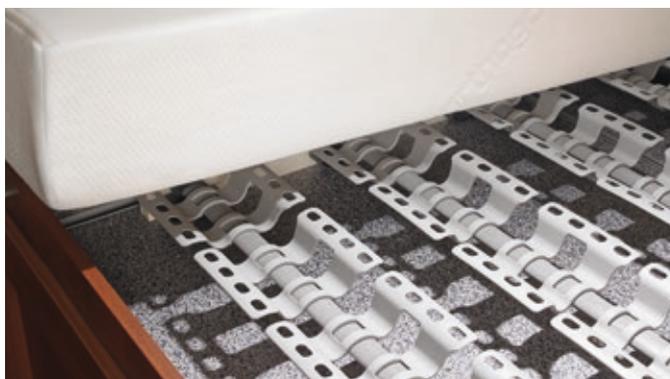
avec double verrouillage de sécurité, lève-vitres électrique et avec accès très bas

Table de salon de luxe 360°



coulissant 2 positions et pivotant 360°, permettant l'intégration optimale de tous les sièges

Sommier à ressort Carawinx



Lit arrière avec sommier à ressort à élasticité ponctuelle, recommandé par les médecins

Grand rangement coulissant



rangement pratique à accès aisé

Ascenseur à machine à café



abaissable depuis le placard de pavillon (l'ascenseur est standard, la machine à café, à dosettes ou espresso est optionnelle)

Placard à chaussures



Placard à chaussures pratique dans les canapés au niveau de l'entrée, avec système de rangement pour chaussures

Eclairage d'ambiance



avec variateur de lumière individuel, en continu (éclairage d'ambiance)



→ Points forts de la gamme

- + Face avant et arrière exclusifs « Carthago v-face »
- + Intérieur et mobilier de finition « yachtline », hauteur int. élevée : 211 cm
- + Salon en L spacieux et très confortable pour 6 personnes maxi
- + Rangements « XXL jumbo space », chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, avec grande hauteur intérieure, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par une grande porte de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- + Autonomie XL : jusqu'à 235 l d'eau fraîche, 2 batteries 80 Ah , extensibles en sus, système de chauffage à l'eau chaude ALDE de la catégorie des Liner
- + Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- + Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago, P.T.A.C. 3,5 t à 4,5 t
- + Equipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

Résultats des tests

« A ses propres exigences, Carthago y répond en présentant le champion du monde de l'autonomie : des réservoirs énormes, une capacité en batteries remarquable avec possibilité d'extension, un éclairage à LED économe en énergie et plein de rangements pour les provisions et les bagages. La carrosserie solide et l'aménagement intérieur donneront pleine satisfaction à leurs acquéreurs pendant de longues années.»

Revue « Reisemobil International », test 10/2012

chic e-line yachting



P.T.A.C. 4,5 t - 4,8 t



Mobilier

style « yachtline »,
hauteur int. 211 cm



Rangement

« XXL jumbo space »



Autonomie

eau fraîche 235 l
2 batteries 80 Ah



carthago.com

chic e-line/s-plus

Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner

Roulez avec un champion du monde de la 3e génération au nouveau design v-face ! Le chic e-line est le champion de l'autonomie, car ses capacités en termes d'électricité, d'eau et de rangement sont uniques dans cette catégorie. Grâce à son excellente aptitude « Toutes saisons » et à son concept de chauffage/climatisation, il interpelle toutes les personnes en quête de liberté et d'autonomie absolues. Avec sa hauteur intérieure de 211 cm et son salon convivial en L pouvant accueillir jusqu'à six personnes, ce modèle pose des jalons en termes d'espace et de confort intérieur. Grâce aux grandes portes de soute équipées d'un mécanisme d'ouverture à parallélogramme, charger le rangement dans le double plancher au-dessous est aisé.





→ Points forts de la gamme

- + Face avant et arrière exclusifs « Carthago v-face »
- + Intérieur et mobilier « yachtline », hauteur int. élevée : 211 cm
- + Salon en L spacieux et très confortable pour 6 personnes maxi
- + Rangements « XXL jumbo space », chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, grande hauteur intérieure des rangements, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par deux grandes portes de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- + Autonomie XL : jusqu'à 235 l d'eau fraîche, 2 batteries 80 Ah, extensibles en sus, système de chauffage à l'eau chaude ALDE de la catégorie des Liner
- + Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- + Châssis surbaissé AL-KO spécial Carthago à double essieu, P.T.A.C. 5,0 t à 5,4 t
- + Equipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

chic e-line linerclass



P.T.A.C. 5,0 t - 5,4 t



Mobilier
style « yachtline »,
hauteur int. 211 cm



Rangement
« XXL jumbo space »



Autonomie
eau fraîche 235 l
2 batteries 80 Ah



carthago.com

chic e-line/s-plus

Le champion du monde de l'autonomie avec les gènes des Liner et double essieu

Le chic e-line dans la version « linerclass » est la preuve qu'on peut encore surpasser le champion du monde. Et comme son nom l'indique, il incarne clairement les gènes de la ligue des Liner de par ses réserves de charge utile élevées et son P.T.A.C. jusqu'à 5,4 tonnes. Visible de l'extérieur de par son châssis à double essieu AL-KO, le déplacement est tout aussi fiable que sur des rails et vous profitez pleinement des capacités du grand garage à scooter. Ceci vous permettra d'avoir encore plus de liberté et d'autonomie.





chic e-line I 50, style cuir partiel Macchiato / style crème



« Je travaille dans le département contrôle qualité d'une entreprise de construction aéronautique. Et je suis totalement convaincu de la qualité et de la technologie haut de gamme de Carthago. Notre favori absolu c'est le chic e-line. »

Karin et Uwe Theurich, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



chic e-line/s-plus



« L'habitacle du chic e-line est tout simplement parfait. La grande hauteur intérieure et la conception spacieuse du salon nous confère un sentiment de liberté. Et c'est précisément cette liberté que nous avons grâce aux grands réservoirs et aux capacités des batteries qui nous permettent de nous arrêter là où nous voulons et d'y rester aussi longtemps que nous le souhaitons. Le chic e-line est tout simplement un camping-car de rêve. »

Sibylle Werner-Nagl et Steffen Nagl, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



carthago.com

chic e-line :

Habitacle

Caractéristiques de l'intérieur

- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 195 cm
- + Grand salon en L avec table ronde et large banquette latérale
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale

Variantes de modèles

Lit central :

51 QB



784 x 227 x 305 cm (Lxlxh)

58 XL



851 x 227 x 305 cm (Lxlxh)

Lit transversal arrière :

44



L 699 x B 227 x H 305 cm (Lxlxh)

49



742 x 227 x 305 cm (Lxlxh)

47



733 x 227 x 305 cm (Lxlxh)

Lits jumeaux :

50



773 x 227 x 305 cm (Lxlxh)

55 XL



828 x 227 x 305 cm (Lxlxh)

51



783 x 227 x 305 cm (Lxlxh)





chic e-line/s-plus

- ❶ Salon vu d'en haut
- ❷ Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- ❸ Espace de rangement sous la banquette, chargeable depuis l'extérieur, accessible depuis l'intérieur
- ❹ chic e-line | 51 QB

chic e-line : Cuisine & salle de bains

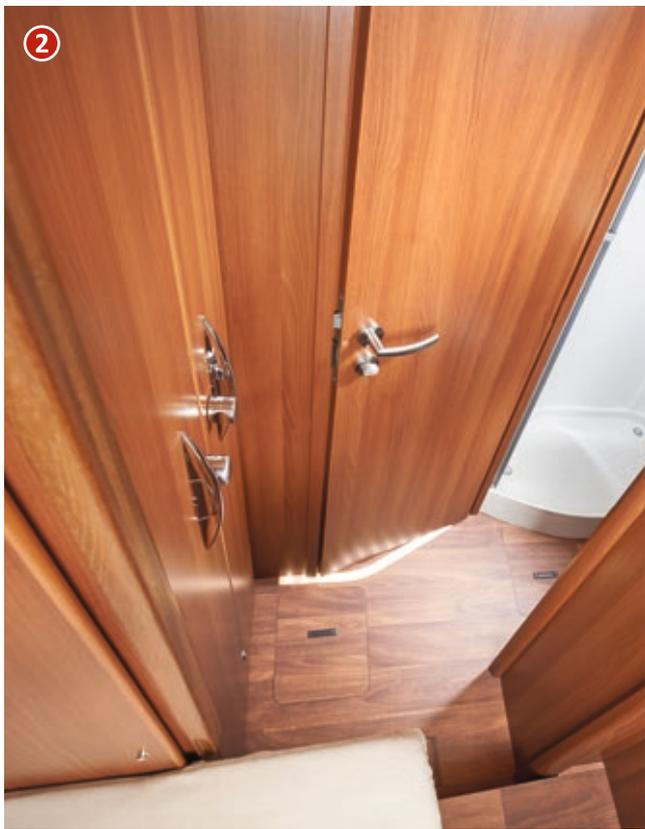
Variantes de cuisines :

- + **Cuisine d'angle** avec ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant jusqu'au plafond et placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains (modèles I 44, I 47, I 51)
- + **Cuisine d'angle confort** avec plan de travail cintré, ascenseur à machine à café, grand rangement coulissant intégré dans la paroi de la salle de bains et placard combiné en face, frigo de 160 l à hauteur des mains (modèles I 49, I 50, I 51 QB, 55 XL, 58 XL)

Variantes de salles de bains :

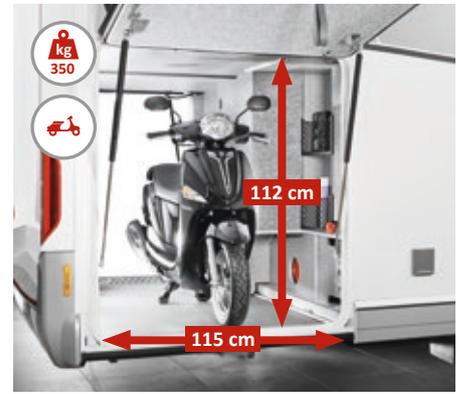
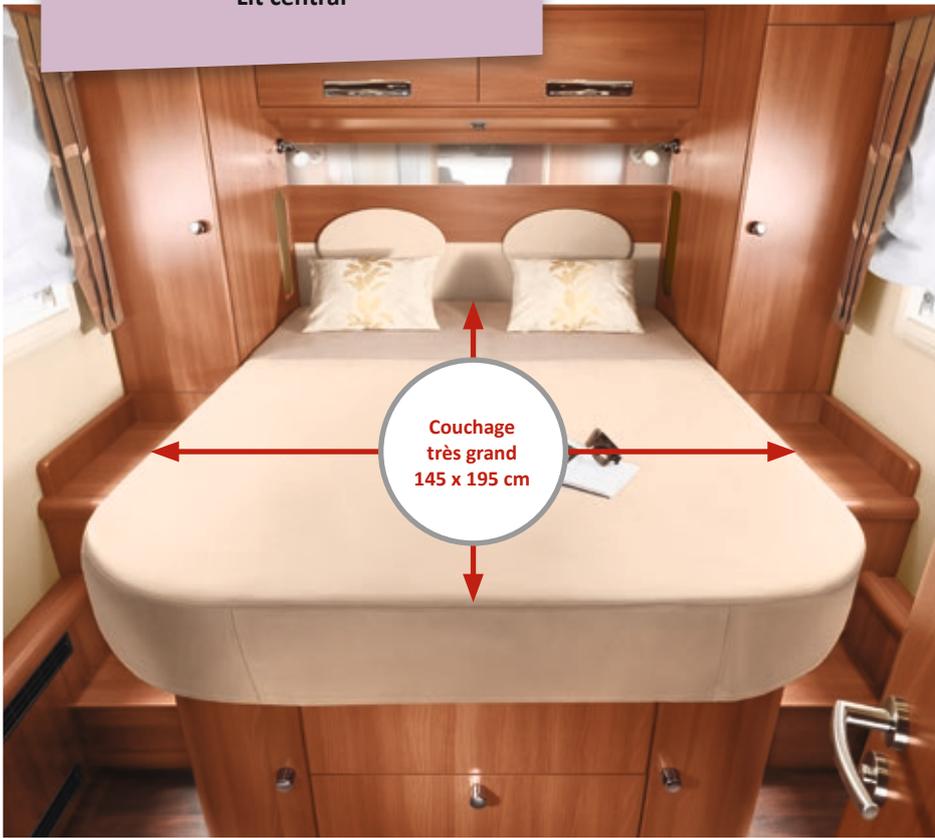
- + **Salle de bains confort** avec douche circulaire séparable, plancher sur un niveau, grand dressing séparable au moyen de la porte du salon, penderie jusqu'au plafond et accès très bas aux lits arrière (modèles I 44, I 47, I 51)
- + **Salle de bains spacieuse** confortable, séparable du salon au moyen de la porte du salon, penderie jusqu'au plafond et garage à scooter très haut sous le lit arrière (modèles I 49, I 50, I 51 QB, 55 XL, 58 XL)





- ❶ Salle de bain confort vue d'en haut
- ❷ Dressing séparable du salon
- ❸ Salle de bain spacieuse confort, séparable du salon
- ❹ Cuisine d'angle
- ❺ Grand rangement coulissant
- ❻ Cuisine d'angle confort

Lit central



chic e-line I 51 QB

yachting (simple essieu)
linerclass (double essieu)



Caractéristiques de la chambre

- + Salle de bains spacieuse avec porte de séparation salon/chambre
- + Lit central avec grand couchage 145 x 195 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central
- + Deux grands tiroirs sur la face avant du lit
- + Garage spacieux de 112 cm de hauteur

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 40 simple / double essieu AL-KO ; jusqu'à 5,4 t
Dim.	784 x 227 x 305 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



- ① Deux penderies sur les côtés du lit central
- ② Salle de bains spacieuse confort, séparable du salon



chic e-line 58 XL (double essieu)

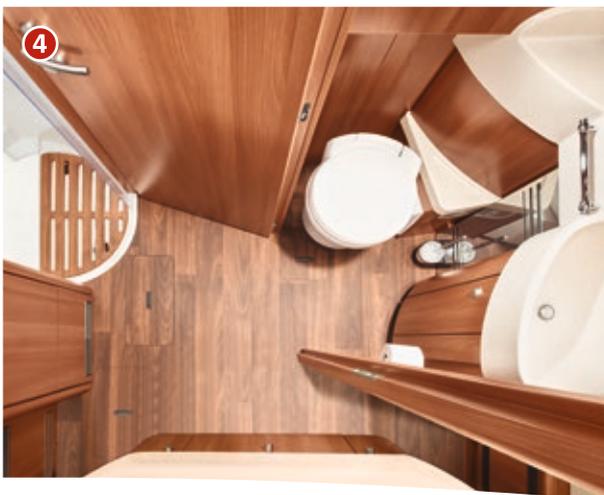
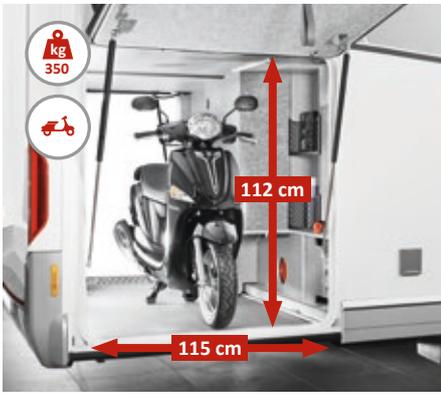


Caractéristiques du modèle

- + Grand salon en L avec très long canapé latéral, extractible
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe
- + Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Dressing séparable du salon
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sur le côté du lit central, deux grands tiroirs sur la face avant du lit
- + Lit central 145 x 195 cm
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec double essieu AL-KO 40 heavy (DA) ; jusqu'à 5,4 t
Dim.	851 x 227 x 305 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198 cm
Places assises	4
Couchages	4/6 (fixe/variable)



- ① Lit central avec deux grands tiroirs
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Canapé latéral extractible
- ④ Salle de bains spacieuse vue d'en haut
- ⑤ Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré

chic e-line I 44



Caractéristiques de la chambre

- + Longueur de véhicule compacte, inférieure à 7 m
- + Dressing séparable avec plissé de séparation
- + Lit arrière; couchage 140/115 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond avec une porte
- + Deuxième penderie sous le lit arrière
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy ; jusqu'à 4,8t
Dim.	699 x 227 x 305 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



chic e-line I 47



Caractéristiques de la chambre

- + Implantation confort, lit arrière transversal à accès bas
- + Dressing séparable
- + Lit arrière avec grand couchage 147 x 210 cm
- + Penderie spacieuse, jusqu'au plafond, avec deux portes
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy ; jusqu'à 4,8t
Dim.	733 x 227 x 305 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



chic e-line I 49

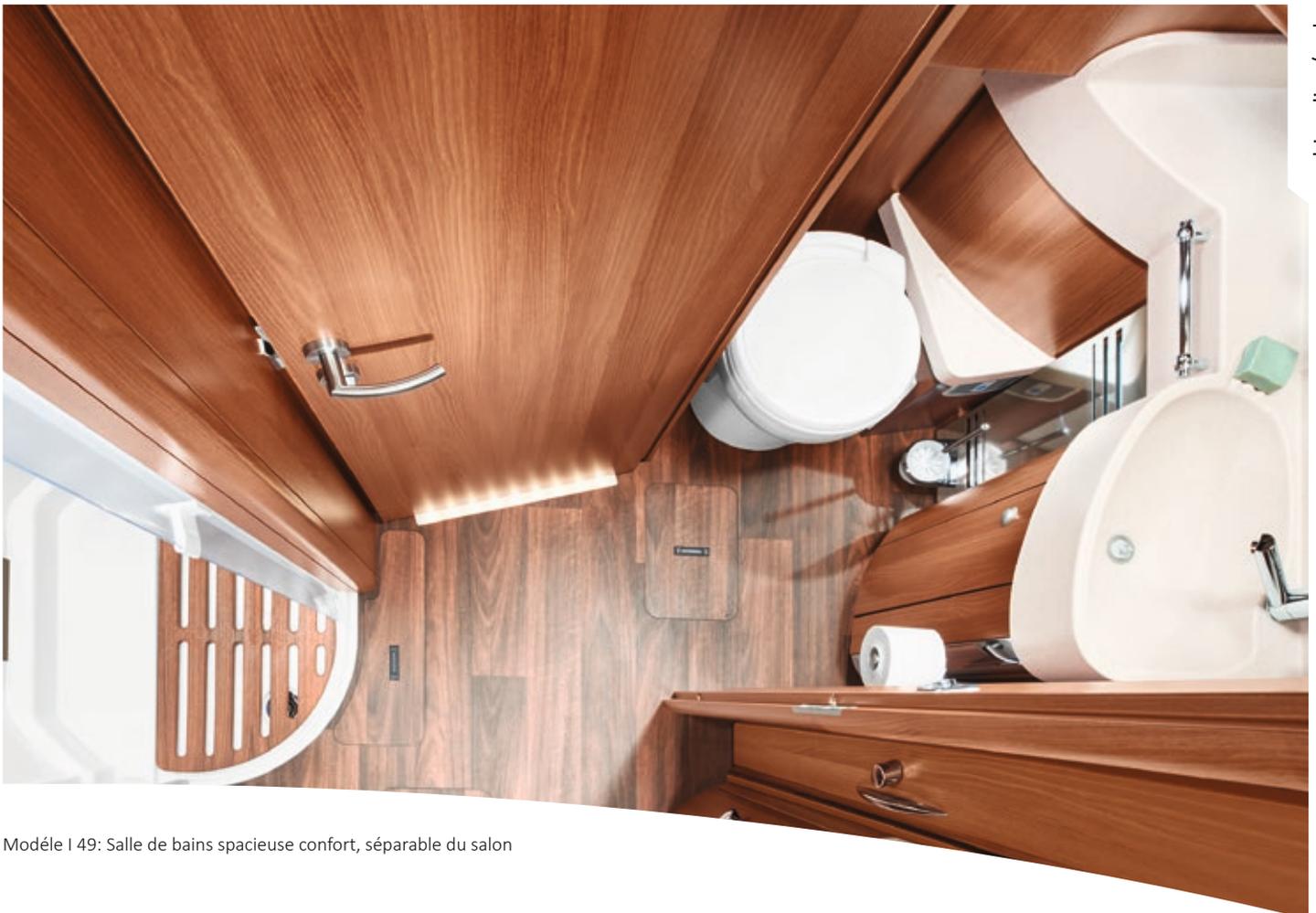


Caractéristiques de la chambre

- + Salle de bains spacieuse avec porte de séparation salon/chambre
- + Lit arrière transversal avec grand couchage 145/132 x 210 cm
- + Penderie jusqu'au plafond
- + Deuxième penderie sous le lit arrière
- + Garage à scooter très spacieux, hauteur int. 130 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy ; jusqu'à 4,8t
Dim.	743 x 227 x 305 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



Modèle I 49: Salle de bains spacieuse confort, séparable du salon

chic e-line I 50



Caractéristiques de la chambre

- + Salle de bains spacieuse avec porte de séparation salon/chambre
- + Lits jumeaux arrière; couchage 80 x 202/190 cm
- + Penderies intégrées des deux côtés sous les pieds du lit; haut. côté conducteur 118 cm
- + Garage à scooter très spacieux, hauteur int. 132 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy / double essieu AL-KO ; jusqu'à 5,4 t
Dim.	773 x 227 x 305 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



chic e-line I 51



Caractéristiques de la chambre

- + Dressing séparable
- + Implantation confort avec lits jumeaux disposés dans le sens de la longueur et à accès très bas
- + Lits arrière; couchage 80 x 200/198 cm
- + Penderie spacieuse, jusqu'au plafond, avec deux portes
- + Garage spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec AL-KO 40 heavy / double essieu AL-KO ; jusqu'à 5,4 t
Dim.	786 x 227 x 305 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198
Couchages	4/5 (fixe/variable)
Places assises	4/5 (de série/option)



chic e-line I 55 XL



Caractéristiques du modèle

- + Grand salon en L avec très long canapé latéral, extractible
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe
- + Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Dressing séparable du salon
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sous les lits arrière
- + Lits jumeaux arrière de 80 x 200/193 cm
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Fiat Ducato avec essieu double AL-KO 40 heavy (DA) ; jusqu'à 5,4 t
Dim.	828 x 227 x 305 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198
Places assises	4/5 (fixe/variable)
Couchages	4/5 (fixe/variable)



chic e-line/s-plus



Modèle 55 XL: Canapé latéral extractible



→ Points forts de la gamme

- + Face avant et arrière exclusifs « Carthago v-face »
- + Intérieur et mobilier « yachtline », hauteur int. élevée : 211 cm
- + Salon en L spacieux et très confortable pour 6 personnes maxi
- + Rangements « XXL jumbo space », chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, avec grande hauteur intérieure, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par une grande porte de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- + Autonomie XL : eau fraîche 235 l, 2 batteries 80 Ah, extensibles en sus, système de chauffage à l'eau chaude ALDE de la catégorie des Liner
- + Les gènes Carthago de la catégorie Premium des Liner
- + Iveco Daily avec propulsion puissante, roues jumelées, charges remorquées jusqu'à 3,5 t
- + Equipement de sécurité de la classe supérieure : airbag, ESP, ABS, hillholder, concept de vision depuis la cabine Carthago

chic s-plus/XL



P.T.A.C. 5,6 t - 6,7 t



Mobilier
style « yachtline »,
hauteur int. 211 cm



Rangement
« XXL jumbo space »



Autonomie
eau fraîche 235 l
2 batteries 80 Ah



carthago.com

chic e-line/s-plus

Le champion du monde de l'autonomie doté des gènes des Liner sur un châssis Iveco Daily avec propulsion

Le chic s-plus ne veut pas et ne peut pas nier sa ressemblance avec le Liner. L'aspect extérieur et la technologie sont identiques au chic e-line. La différence réside dans le châssis. Car ici, c'est le châssis Iveco Daily particulièrement solide qui garantit un plaisir de conduite durable. Grâce à sa propulsion puissante et le poids tracté de 3,5 t, vous ne devrez vous priver de rien en route. Les grandes réserves de charge utile et les rangements spacieux, accueillent sans problèmes les bagages pour les vacances. Grâce à la grande trappe de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant, le chargement est une partie de plaisir. Avec la variante de châssis 65C, le s-plus a un P.T.A.C. de 6,7 tonnes maximum. Un véritable géant !





chic s-plus 52, style cuir Crème



« Nous avons l'habitude de faire de longs voyages, car nous aimons partir à la découverte de nouveaux horizons. Avec notre chic s-plus, nous avons depuis de nombreuses années un camping-car qui s'y prête merveilleusement bien : une technique fiable, un grand confort et des rangements d'une capacité quasi illimitée. Voyager ainsi, est une véritable partie de plaisir ! »

Karl-Heinz et Regina Matz, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



chic e-line/s-plus



carthago.com



chic s-plus I 52



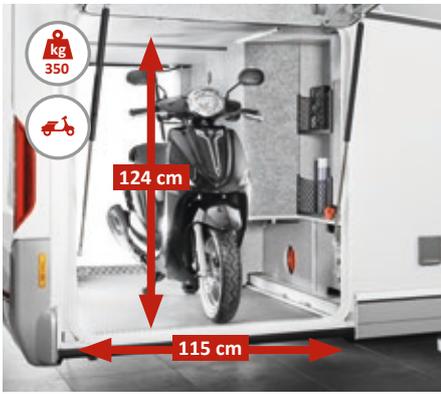
Caractéristiques du modèle

- + Grand salon en L avec table ronde et large banquette latérale
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confort, séparable du salon
- + Cabinet de toilette avec toilettes, utilisables séparément
- + Grand dressing obtenu grâce à la porte de séparation du salon
- + Lit central avec grand couchage 145 x 195 cm
- + Deux penderies sur les côtés du lit central, deux grands tiroirs sur la face avant du lit, penderie jusqu'au plafond
- + Garage spacieux, hauteur int. 130 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t
Dim.	815 x 227 x 312 cm/327 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198 cm
Places assises	4
Couchages	4/5 (fixe/variable)





- 1 Lit central avec deux grands tiroirs
- 2 Grand rangement coulissant
- 3 Salon avec vue sur la cabine
- 4 Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- 5 Salle de bains spacieuse vue d'en haut



chic s-plus 58 XL



Caractéristiques du modèle

- + Grand salon en L avec long canapé latéral, extractible
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe
- + Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Dressing séparable du salon
- + Penderie jusqu'au plafond, deux penderies additionnelles sur le côté du lit central, deux grands tiroirs sur la face avant du lit
- + Lit central 145 x 195 cm
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t
Dim.	852 x 227 x 312 cm/327 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198 cm
Places assises	4
Couchages	4/5 (fixe/variable)





- 1 Lit central avec deux grands tiroirs
- 2 Grand rangement coulissant
- 3 Canapé latéral extractible
- 4 Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- 5 Salle de bains spacieuse vue d'en haut

chic s-plus I 50

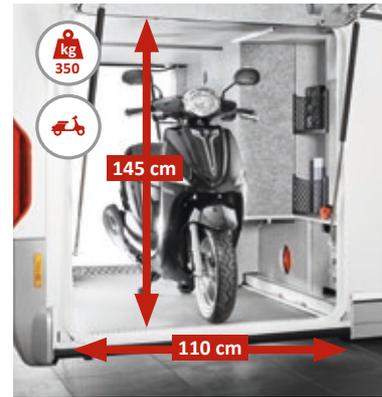


Caractéristiques du modèle

- + Grand salon en L avec table ronde et large banquette latérale
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Cuisine d'angle confort avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné en face avec frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant intégré dans la paroi de la salle de bains
- + Salle de bains spacieuse confort, séparable du salon
- + Cabinet de toilette avec toilettes, utilisables séparément
- + Grand dressing obtenu grâce à la porte de séparation du salon
- + Lits arrière; couchage 80 x 205/202 cm
- + Deux penderies intégrées sous les lits arrière; hauteur côté conducteur 118 cm; penderie additionnelle jusqu'au plafond
- + Garage à scooter très spacieux, hauteur int. 145 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t
Dim.	788 x 227 x 312 cm/327 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	211/198 cm
Places assises	4
Couchages	4/5 (fixe/variable)



Modèle I 50: Lits jumeaux, partie du milieu extractible

chic s-plus I 55 XL



Caractéristiques du modèle

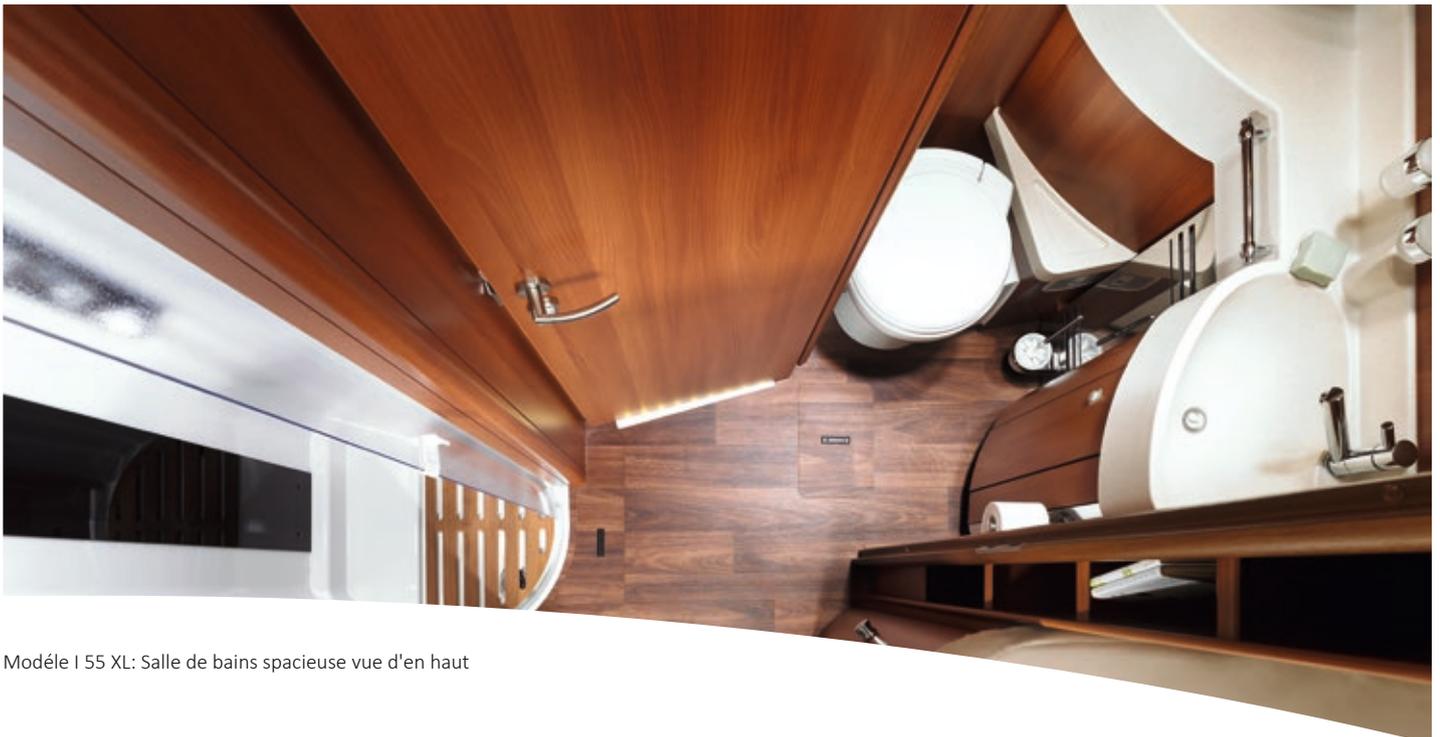
- + Grand salon en L avec long canapé latéral, extractible
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe
- + Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec frigo 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo
- + Salle de bains spacieuse avec douche en face
- + Dressing séparable du salon
- + Penderie jusqu'au plafond, penderies additionnelles sous les lits arrière
- + Lits jumeaux arrière de 80 x 200/193 cm
- + Grand lit de pavillon au-dessus de la cabine; couchage : 160 x 195 cm
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Iveco Daily 50C/65C ; jusqu'à 5,6 t/6,7 t
Dim.	828 x 227 x 312 cm/327 cm (LxIxH)
Hauteur int.	211/198 cm
Places assises	4
Couchages	4/5 (fixe/variable)



chic e-line/s-plus



Modèle I 55 XL: Salle de bains spacieuse vue d'en haut

Extérieur

De série : Blanc



Cellule blanc, face avant blanc, montant de pare-brise, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues argent platine (s-plus: anthracite)

Option : Silver Sport



Cellule argentée, face avant blanc, montant de pare-brise argenté platine; jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues argent platine (s-plus: anthracite)

Option : Silverline



Cellule argentée, face avant argenté, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues argent platine (s-plus: anthracite)

Intérieur

Décor des meubles



Décor des meubles « Châtaignier d'été »,
poignée « pull open »

Plancher du salon



Style « Crème » : faces des placards de pavillon au salon en
crème brillant et nouveau meuble bar avec deux grands
clapets offrant plus d'espace de rangement

Façades des placards de la cuisine



De série : façade décor bois « Châtaignier d'été », inserts en
acier inox, plan de travail avec rebord en Corian,
décor « Savannah »

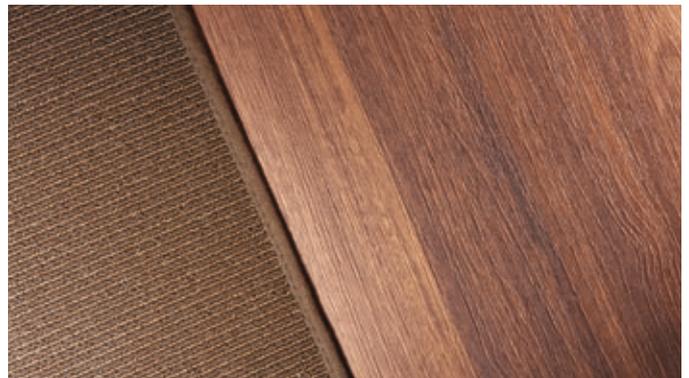


Option : façades des tiroirs de la cuisine « Yacht one »,
design Yacht crème brillant des deux côtés.

Table de salon

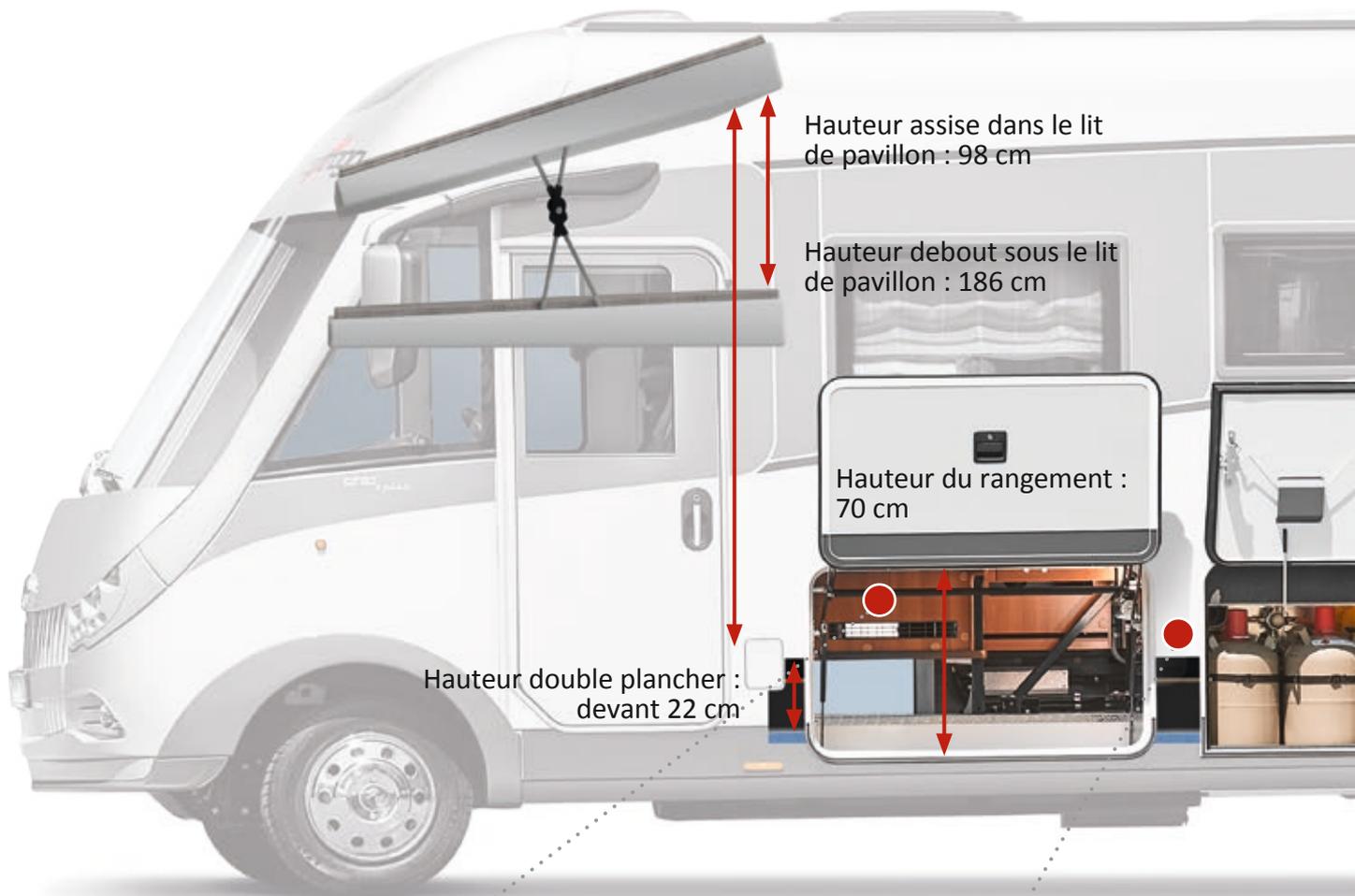


chic e-line / s-plus : table de salon de luxe, coulissante deux
positions

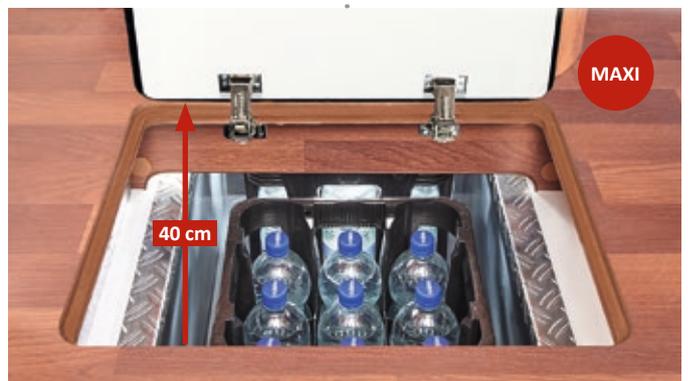


Revêtement du plancher en PVC, aspect parquet pont de
bateau. Option : moquette amovible

Conception de l'espace Intérieur et portes de soutes



Grandes trappes de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, assurant un accès aisé aux rangements décaissés sur les côtés dans le double plancher et au rangement sous les canapés (chargement depuis l'extérieur et accessible depuis l'intérieur); rangement au travers au milieu

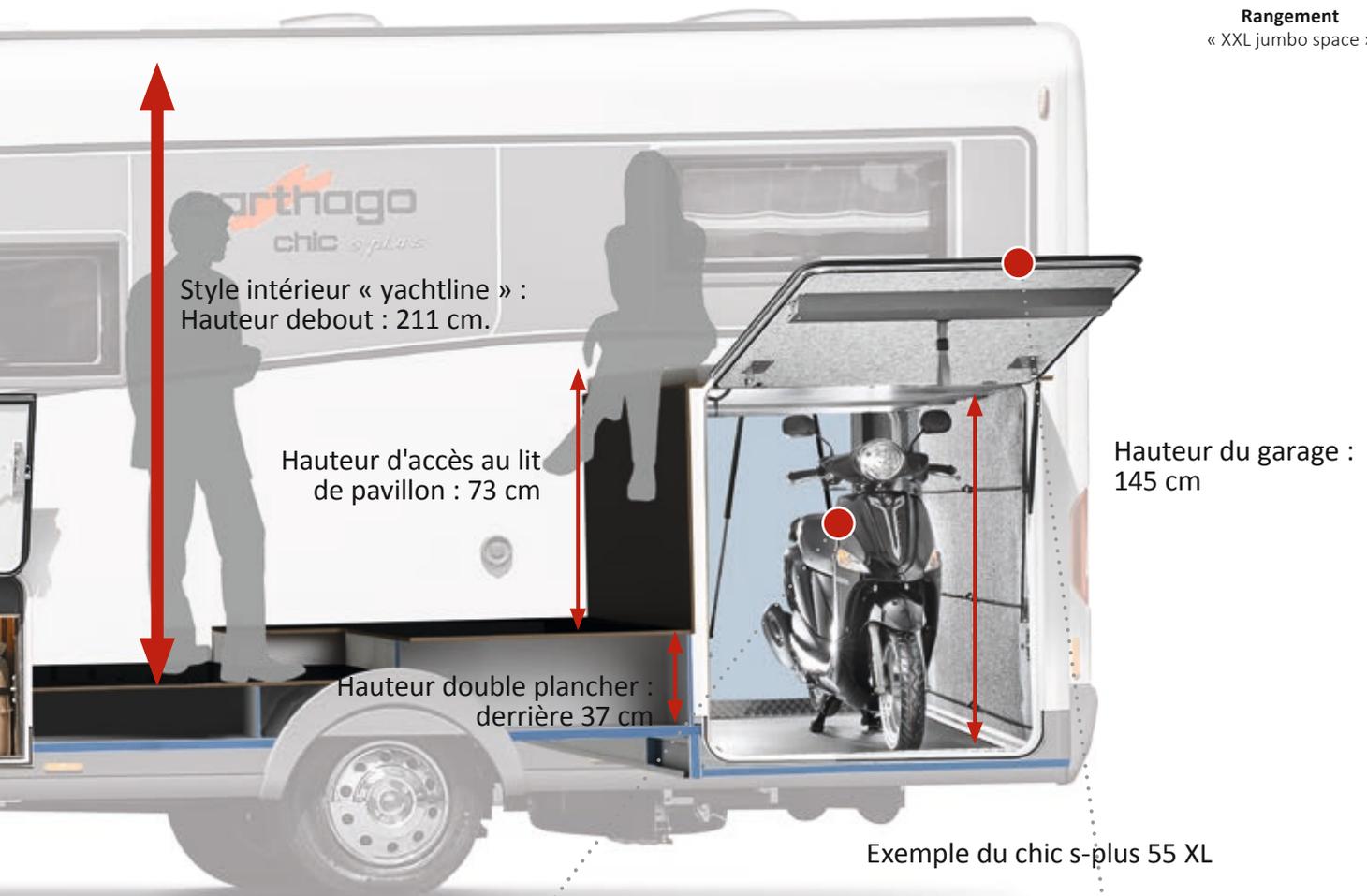


Très grande boîte de rangement décaissée dans le double plancher : profondeur utile 40 cm, accès depuis l'intérieur par la trappe dans le plancher

Double plancher « XXL jumbo space » : rangement central au travers, décaissé des deux côtés; accès depuis l'intérieur et l'extérieur



Rangement
« XXL jumbo space »



chic e-line/s-plus



Garage à scooter décaissé profond avec une grande hauteur intérieure, deux grandes soutes de garage, rails d'arrimage pour les bagages



Portillons du garage avec vérins pneumatiques des deux côtés, double système d'étanchéité, joint extérieur comme protection contre les projections d'eau, charnières de porte noyées invisibles

Technique de bord

Centrale électrique



Centrale à batteries



Robinets de vidange des réservoirs



Electrotechnique

- + Centrale électrique dans le garage
- + Centrale à batteries dans le double plancher chauffé ; 2 batteries gel 80 Ah de série, extensibles sur 3 batteries gel 80 Ah
- + Interrupteur principal de la batterie
- + Panneau multifonctions au-dessus de la porte d'entrée, avec ampèremètre (affiche le bilan énergétique)
- + Ecran LCD moderne pour gérer le chauffage
- + Eclairage moderne à LED du salon
- + Interrupteurs va-et-vient sur plusieurs points
- + Eclairage de nuit séparé au niveau du plancher
- + Eclairage pouvant être tamisé individuellement = éclairage d'ambiance
- + Fonction « Coming home » : activation de l'éclairage extérieur par télécommande avec temporisation automatique de la coupure

Alimentation en eau

- + Réservoirs d'eau fraîche jusqu'à 235 l; eaux usées jusqu'à 190 l
- + Robinets de vidange à boisseau sphérique dans le double plancher chauffé (au niveau de l'entrée)
- + Alimentation en eau au moyen d'une pompe sous pression
- + Robinets de qualité domestique, avec douchette extractible à la cuisine

Systeme électrique, alimentation en eau,
systeme de chauffage par accumulateur de chaleur



Autonomie

eau fraîche 235 l/2 batteries 80 Ah



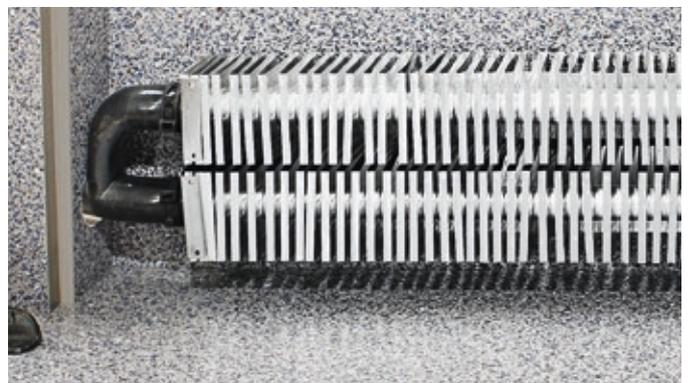
Chauffage du tableau de bord



Chauffage au ras des portes



Radiateurs dans le double plancher



Chauffage par accumulateur de chaleur

- + Chauffage central à l'eau chaude avec de nombreux radiateurs dans le double plancher, le garage, la cabine et l'habitacle
- + Booster de chaleur supplémentaire, réglable deux positions sous le siège de la cabine
- + Chauffage ciblé de la cellule et de la cabine par le biais de radiateurs dans le tableau de bord
- + Chauffage ciblé au niveau des ras de portes
- + Parois intérieures en alu = excellent conducteur et accumulateur de chaleur

Équipement de série

Fonction « coming home »



La télécommande dans la clé principale active simultanément le verrouillage central et l'éclairage extérieur

Rétroviseur « bestview »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Portes de soutes de type bus



Porte de soute très grande avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme - technique innovante

Accès au garage des deux côtés



Accès aisé par deux grandes portes de soutes côté conducteur et côté passager, retenues par deux vérins à gaz

Porte de sécurité de la cellule



avec triple verrouillage, charnières noyées en acier, vitre avec store moustiquaire (Super Pack)

Porte de la cabine



avec double verrouillage de sécurité, lève-vitre électrique et à accès très bas

Grand rangement coulissant



Rangement pratique à accès aisé vu qu'on peut y rester debout

Ascenseur à machine à café



abaissable depuis le placard de pavillon (l'ascenseur est standard, la machine à café, à dosettes ou espresso est optionnelle)

Salon avec table ronde



Intégration parfaite dans les canapés, coulissant deux positions

Placard à chaussures



Placard à chaussures pratique dans les canapés au niveau de l'entrée, avec système de rangement pour chaussures

Sommier à ressort Carawinx



système à ressorts à élasticité ponctuelle recommandé par les médecins sur le lit arrière et le lit de pavillon

Eclairage d'ambiance



avec fonction variateur en continu (éclairage d'ambiance)



→ Points forts de la gamme

- + Position assise comme dans un Liner grâce à la cabine modifiée : déportée vers le haut et vers l'avant
- + Tableau de bord autonome de design Yacht, avec volant pivotant
- + Intérieur « highline » avec grand salon et salle de bains Premium
- + Rangements « highliner maxispace », chargeables depuis l'intérieur et l'extérieur, hauteur intérieure maximale, possibilité de chargement au travers et accès depuis l'extérieur par deux grandes portes de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant
- + Autonomie du Liner : eau fraîche 265 l, eaux usées 205 l, 2 batteries 80 Ah, extensibles sur 4 batteries 80 Ah, option réservoir toilettes fixe, système de chauffage à l'eau chaude ALDE avec véritable chauffage par le sol
- + Technique des Liner : épaisseur de paroi XL : 48 mm
- + Iveco Daily 65C/70C avec propulsion puissante et réserves de charges utiles élevées, charge remorquée jusqu'à 3,5 t, P.T.A.C. jusqu'à 7,49 t

highliner



P.T.A.C. 6,5 t - 7,49 t



Mobilier
« highline »



Rangements
« highline maxispace »



Autonomie
eau fraîche 235 l
2 x 80 Ah

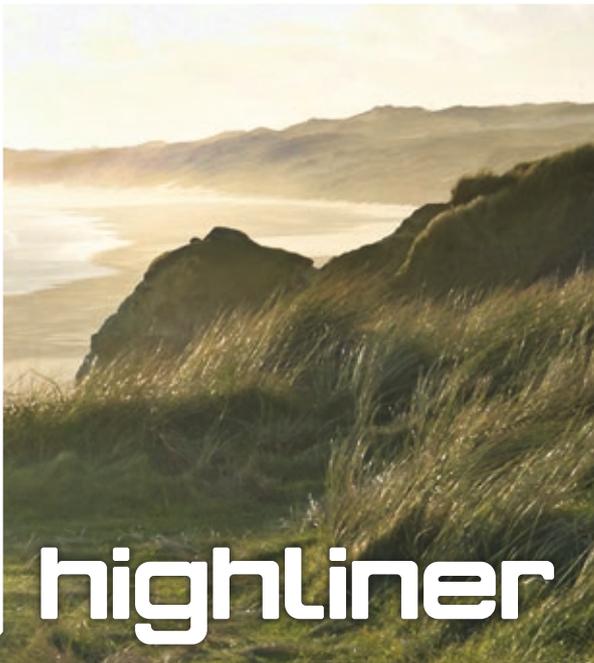


carthago.com

Le champion du monde de la charge utile : la catégorie Liner de Carthago

Vous êtes arrivés tout en haut et c'est la raison pour laquelle le highliner sur châssis Iveco Daily vous va à merveille. Ses gènes incarnent la catégorie Liner Premium. C'est ce que prouvent la position assise dans la cabine déportée vers le haut et à double coque isolée tout autour et les parois d'une épaisseur totale de 48 mm. Les caractéristiques phares sont le tableau de bord innovant de design Yacht et le volant en bois et cuir basculant vers l'avant, permettant ainsi de pivoter aisément le siège de cabine vers le salon. A l'extérieur, ce sont les portes de soute de type bus des deux côtés qui sautent aux yeux, laissant deviner les espaces de rangement très spacieux qui se cachent derrière. Les très grandes réserves d'eau et de batterie garantissent une très grande autonomie, et ce tout particulièrement lors des longs voyages.





highliner 59 LE, style bicolore Marone



« L'intérieur d'un highliner est particulièrement attrayant. Nous aimons faire de très longs voyages, que ce soit dans le Nord ou dans le Sud. Et pour ce faire, rien de tel qu'un véhicule offrant un tel luxe et des capacités de batteries et d'eau inégalables. La position assise dans le highliner nous a convaincu. Pour nous, le highliner est un Liner ! »

Moni et Erwin Straßer, clients et ambassadeurs de la marque Carthago



highliner



carthago.com



highliner 62 QB



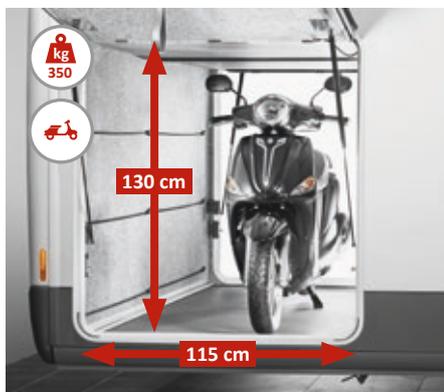
Caractéristiques du modèle

- + Grand salon avec long canapé latéral
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, coulissante 2 positions et pivotante 360°
- + Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Placard combiné avec un frigo de 160 l à hauteur des mains
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo
- + Salle de bains spacieuse Premium avec douche en face
- + Dressing séparable du salon et de la chambre au moyen d'une porte coulissante
- + Deux penderies jusqu'au plafond
- + Autres penderies sur le côté du lit
- + Lit central 145 x 195 cm, tiroirs sur la face avant du lit
- + Garage à scooter spacieux

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Iveco Daily 65C/70C ; jusqu'à 6,7 t/7,49 t
Dim.	885 x 227 x 327 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4
Couchages	4/5 (fixe/variable)





- 1 Lit central avec tiroirs sur la face avant du lit
- 2 Grand rangement coulissant
- 3 Cuisine d'angle confort
- 4 Salle de bains Premium
- 5 Canapé latéral avec couchage/siège extractible, option : écran 32"



highliner 59 LE



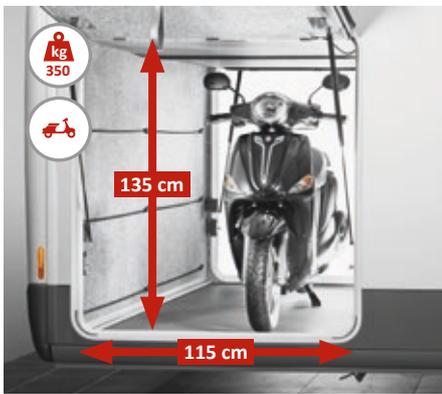
Caractéristiques du modèle

- + Grand salon avec long canapé latéral
- + Système coulissant de la TV derrière le dossier de la banquette latérale
- + Table de salon de luxe, coulissante 2 positions et pivotante 360°
- + Cuisine d'angle pratique avec plan de travail cintré
- + Ascenseur à machine à café
- + Grand rangement coulissant à côté du frigo
- + Salle de bains Premium avec douche en face, séparation à l'égard de la chambre par une porte coulissante
- + Dressing séparable du salon et de la chambre au moyen d'une porte coulissante
- + Deux penderies jusqu'au plafond
- + Lits jumeaux arrière 2 x 80 x 200 cm
- + Garage à scooter très spacieux, hauteur int. 135 cm

→ Caractéristiques techniques :

Châssis	Iveco Daily 65C/70C ; jusqu'à 6,7 t/7,49 t
Dim.	859 x 227 x 327 cm (Lxlxh)
Hauteur int.	198 cm
Places assises	4
Couchages	4/5 (fixe/variable)





- ① Lits jumeaux, partie du milieu extractible
- ② Grand rangement coulissant
- ③ Cuisine d'angle confort
- ④ Salle de bains Premium
- ⑤ Canapé latéral avec couchage/siège extractible, option : écran 32"

Extérieur

De série : Blanc



Cellule blanc, face avant blanc, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues anthracite

Option : Silverline



Cellule argentée, face avant argenté, montant de pare-brise argenté platine, jupe avant, latérale et arrière ainsi que les passages de roues anthracite

Jantes

De série : enjoliveurs en acier inox



Enjoliveurs en acier inox sur l'essieu avant et arrière

Option : jantes en aluminium



Jantes en alu sur l'essieu avant et enjoliveurs de même design sur l'essieu arrière

Intérieur

Décor des meubles



Décor bois « Châtaignier d'été », poignée « pull open »



Style « Crème » : faces des placards de pavillon au salon en crème brillant et nouveau meuble bar avec deux grands clapets offrant plus d'espace de rangement

Façades des placards de la cuisine



De série : façade décor bois « Châtaignier d'été », inserts en acier inox, plan de travail avec rebord en Corian, décor « Savannah »



Option : façades des tiroirs de la cuisine « Yacht one », design Yacht crème brillant des deux côtés

Table de salon

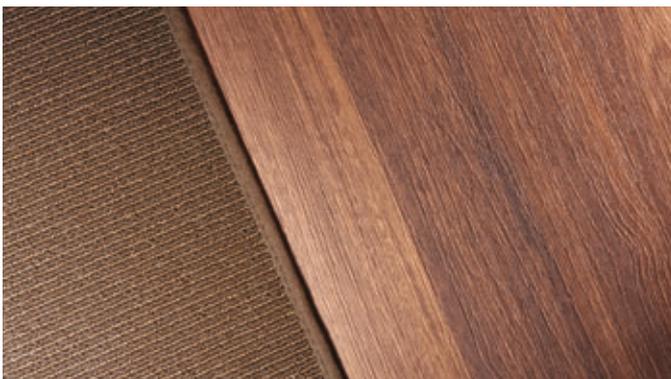


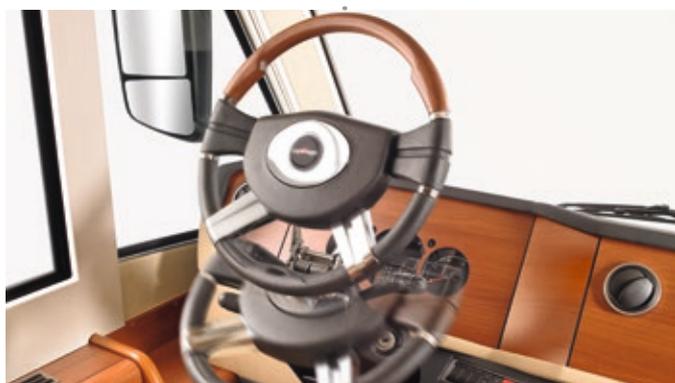
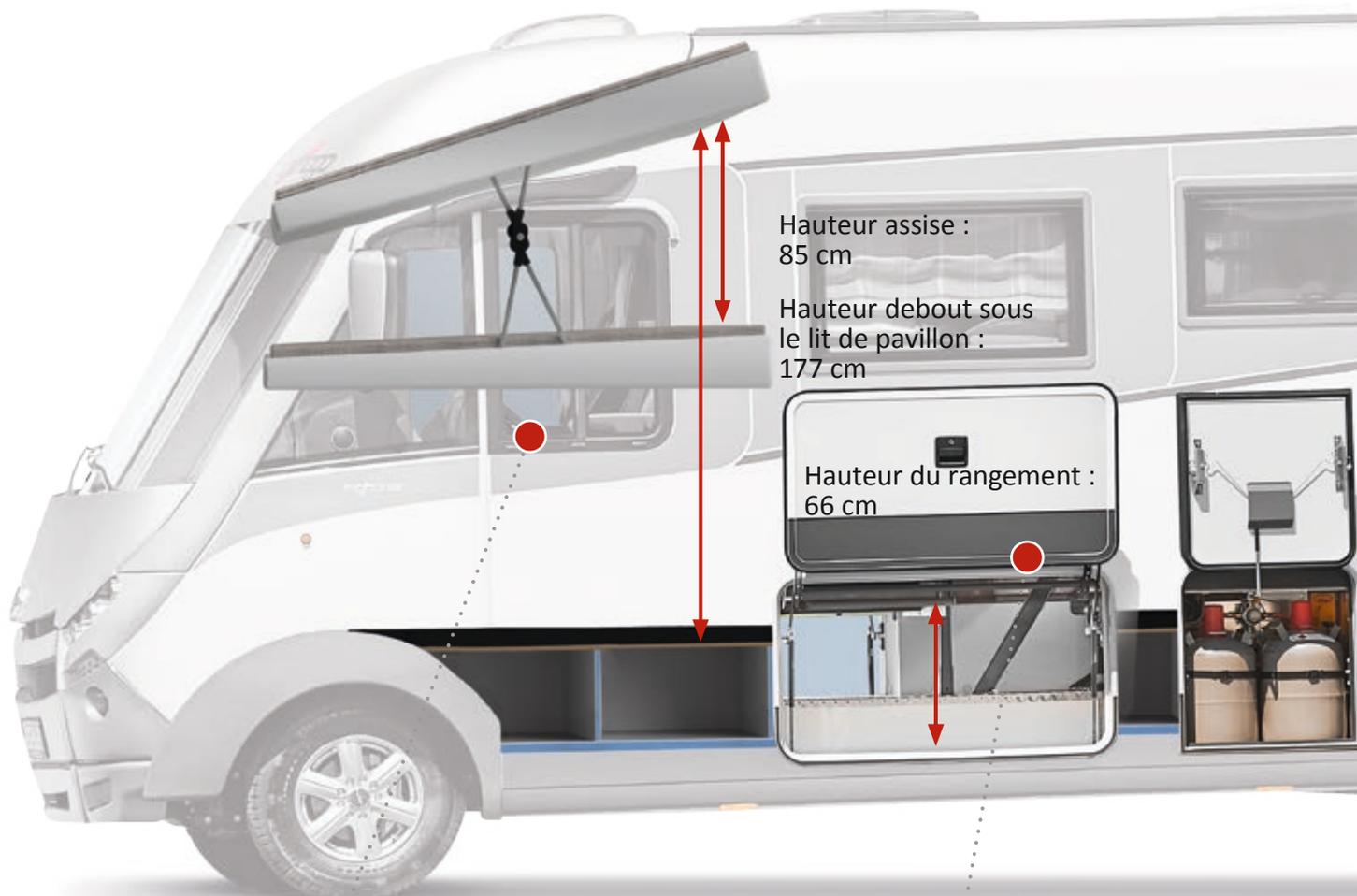
Table de salon de luxe, coulissante deux positions et rallongeable

Plancher du salon



Revêtement du plancher en PVC, aspect parquet pont de bateau. Option : moquette amovible

Conception de l'espace Intérieur et portes de soutes



Grandes portes de soute avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme, assurant un accès aisé aux rangements décaissés sur les côtés dans le double plancher, rangement à travers au milieu

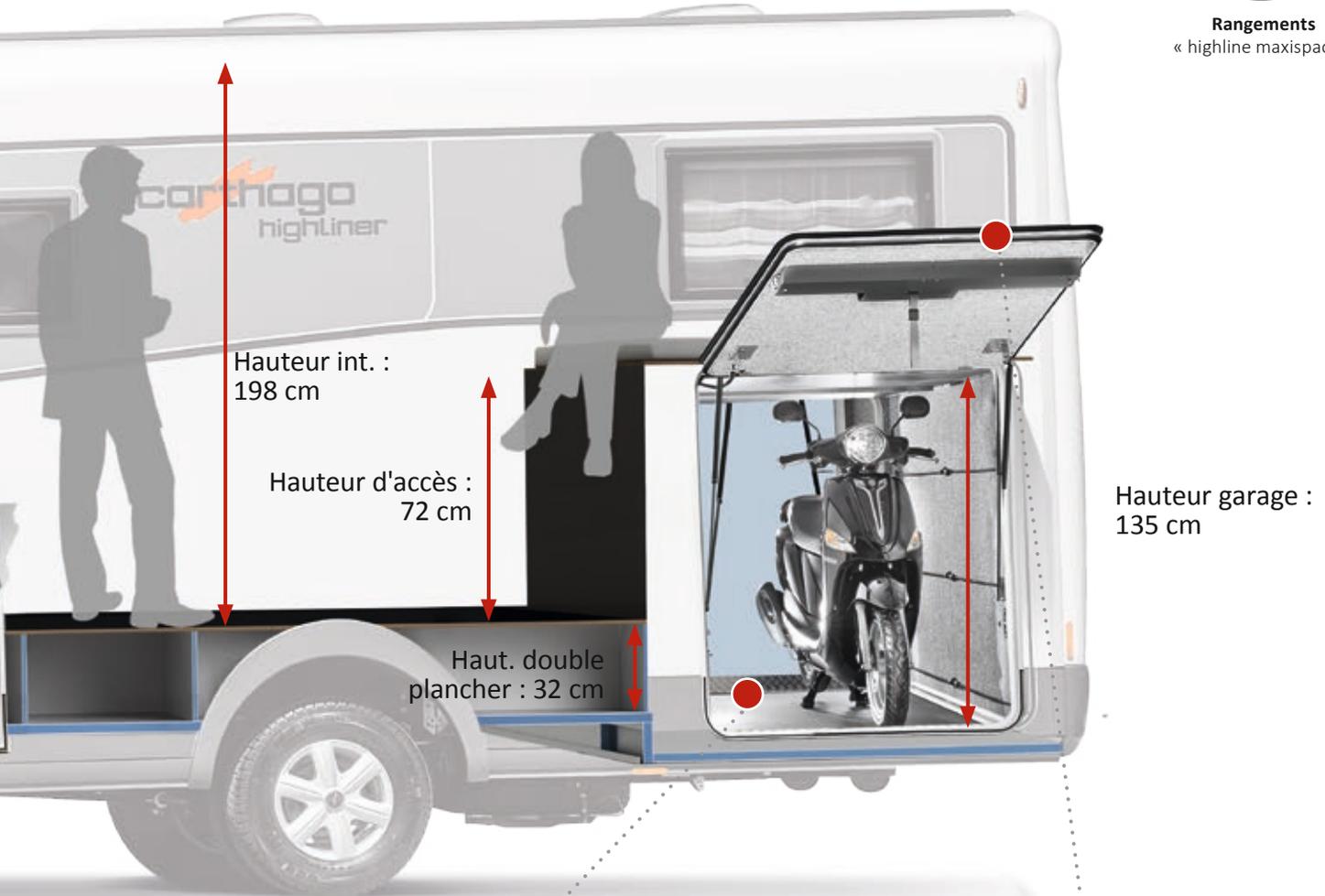


Rangements dans le double plancher, avec accès depuis l'intérieur au moyen de trappes dans le plancher

Double plancher « maxispace » hauteur intérieure maximale, rangement au travers au milieu, accès depuis l'intérieur et l'extérieur, plancher de la cellule sur un niveau



Rangements
« highline maxispace »



Exemple highliner 59 LE



Garage à scooter décaissé profond avec une grande hauteur intérieure, deux grandes soutes de garage, rails d'arrimage pour les bagages



Garage avec portillons à vérins pneumatiques des deux côtés, double système d'étanchéité, joint extérieur comme protection contre les projections d'eau, charnières de porte noyées invisibles

Technique de bord

Centrale électrique



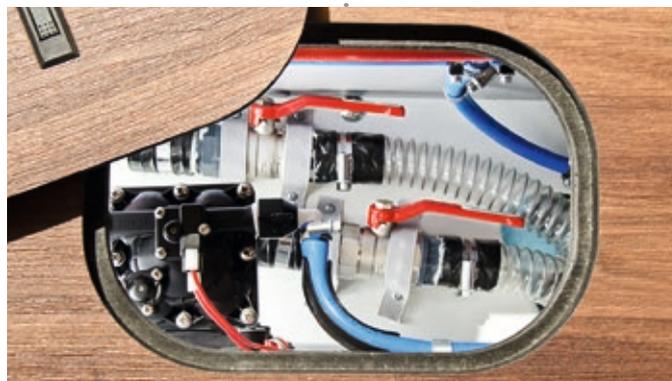
Centrale à batteries



Electrotechnique

- + Centrale électrique dans le garage
- + Centrale à batteries dans le double plancher chauffé ; batterie gel 2 x 80 Ah de série (option : 4 x 80 Ah)
- + Interrupteur principal de la batterie
- + Panneau multifonctions au-dessus de la porte d'entrée, avec ampèremètre (affiche le bilan énergétique)
- + Ecran LCD moderne pour gérer le chauffage
- + Eclairage moderne à LED du salon
- + Interrupteurs va-et-vient sur plusieurs points
- + Eclairage de nuit séparé au niveau du plancher
- + Eclairage pouvant être tamisé individuellement = éclairage d'ambiance
- + Fonction « Coming home » : activation de l'éclairage extérieur par télécommande avec temporisation automatique de la coupure

Robinets de vidange des réservoirs



Alimentation en eau

- + Réservoirs d'eau fraîche 265 l ; eaux usées 205 l
- + Robinets de vidange à boisseau sphérique dans le double plancher chauffé (au niveau de l'entrée)
- + Alimentation en eau au moyen d'une pompe sous pression
- + Robinets de qualité domestique, avec douchette extractible à la cuisine

Système électrique, alimentation en eau,
système de chauffage par accumulateur de chaleur



Autonomie
eau fraîche 265 l / 2 x 80 Ah



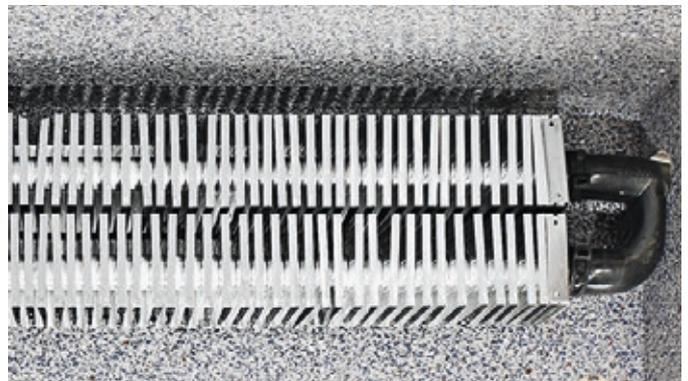
Chauffage au ras de la porte de la cellule



Chauffage du tableau de bord



Radiateurs dans le double plancher



Chauffage par accumulateur de chaleur

- + Chauffage central à l'eau chaude avec de nombreux radiateurs dans le double plancher, le garage, la cabine et l'habitacle
- + Véritable chauffage par le sol à l'eau chaude
- + Chauffage ciblé de la cellule et de la cabine par le biais de radiateurs dans le tableau de bord
- + Chauffage ciblé au ras de la porte
- + Parois intérieures en alu = excellent conducteur et accumulateur de chaleur

Équipement de série

Fonction « coming home »



Le verrouillage central au moyen de la télécommande de l'émetteur portable, active simultanément l'éclairage extérieur

Rétroviseur « bestview »



avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle

Accès au garage des deux côtés



Accès aisé par deux grandes portes de soutes côté conducteur et côté passager, retenues par deux vérins à gaz

Baie de cellule Seitz de Luxe



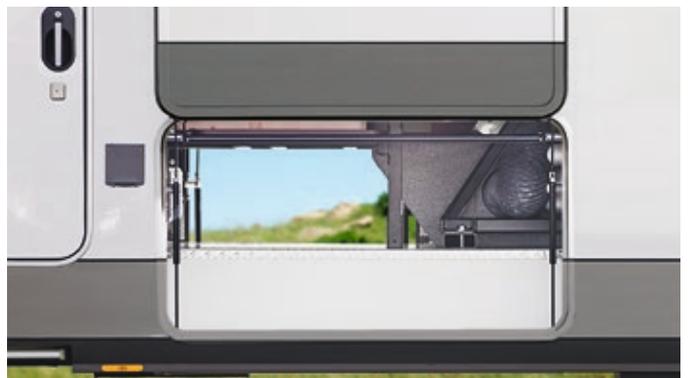
Vitrage isolant avec cadre en PU sans ponts thermiques, vitre extérieure plane

Porte de sécurité de la cellule



avec triple verrouillage, charnières noyées en acier, vitre de la porte avec moustiquaire

Portes de soutes de type bus



Très grandes portes de soutes avec mécanisme d'ouverture à parallélogramme innovant

Tableau de bord design Yacht



Intégration du salon dans la cabine, avec volant en bois/cuir pivotant

Grand rangement coulissant



Rangements pratiques à hauteur des mains

Volets roulants de pare-brise



A commande électrique, avec onduleur 230 V

Sièges de cabine confort SKA



avec accoudoirs et ceinture intégrée, nombreuses possibilités de réglage

Sommier à ressort Carawinx



recommandé par les médecins, à élasticité ponctuelle, matelas spécial 7 zones

Lit de pavillon au-dessus de la cabine



abaissable très bas pour garantir un accès aisé, bonne hauteur assise dans le lit, couchage 130 x 195 cm



Les styles Carthago

Combinaison tissu Antara haut de gamme :

Antara traité anti-taches Teflon très efficace.
Tissu contrastant assorti traité anti-taches

Cuir textile haut de gamme :

cuir textile très résistant, qualité cuir nappa souple, tissu contrastant traité anti-taches

Venezia

Série Malaga

Option :



Toulouse

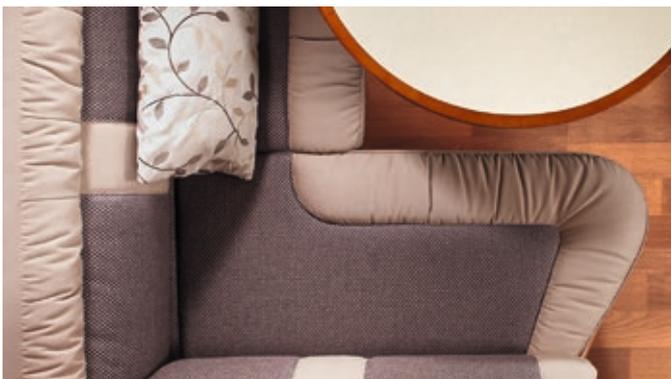
Série Ancona

Option :



Barcelone

Série





Combinaison tissu-cuir haut de gamme :
cuir d'une excellente qualité, tissu contrastant assorti traité anti-taches.

En cuir de qualité haut de gamme :
combinaison de cuir élégant, excellente qualité

Cuir partiel Crème

Option : Cuir crème

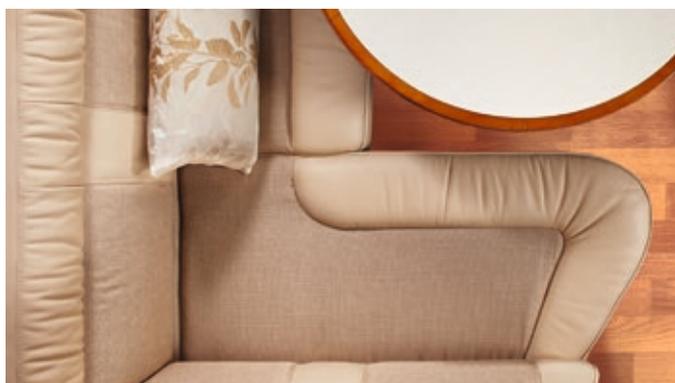
Option :



Cuir partiel Savannah

Option : Cuir bicolore Stone

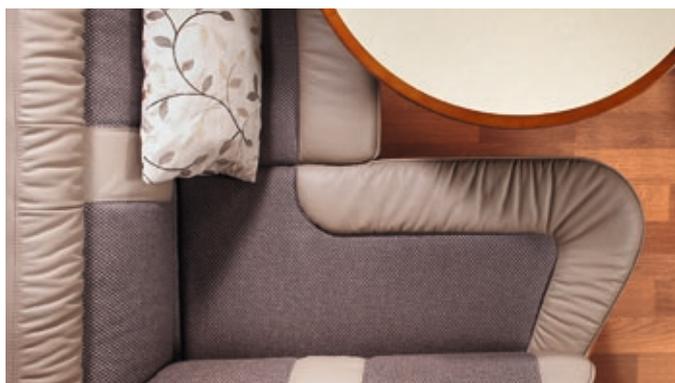
Option :



Cuir partiel Macchiato

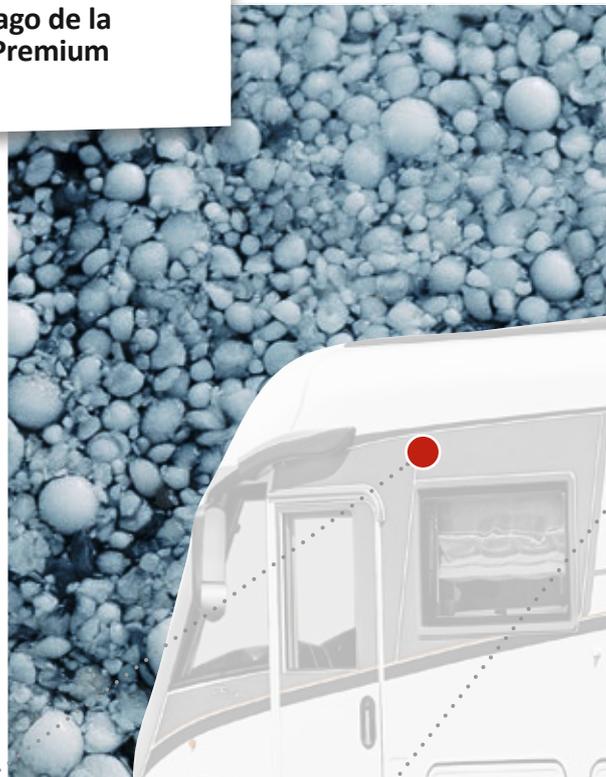
Option : Cuir bicolore Marone

Option :





Les gènes Carthago de la catégorie Liner Premium



Protection contre la foudre certifiée

L'aluminium sur les faces intérieures du toit et des parois offre une protection équivalente à une cage de Faraday. Des mesures de protection complémentaires augmentent encore davantage cet effet protecteur contre la foudre. Le test l'a prouvé : la carrosserie Carthago offre une protection efficace contre la foudre.



Protection anti-grêle

La face extérieure du toit d'un Carthago en polyester offre une protection efficace contre la grêle, ce qui se traduit par des contributions d'assurance moindres. La spécificité de ce produit : l'effet de protection contre la foudre reste conservé grâce à l'aluminium sur la face intérieure du toit.



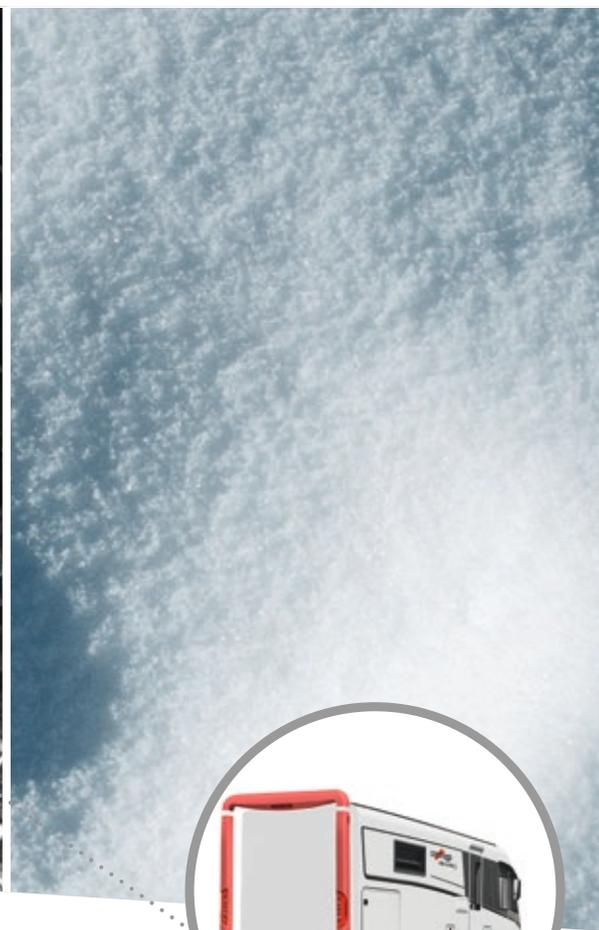
Protection contre les projections de cailloux

Le polyester protège également les endroits que vous ne voyez pas. Le polyester sur le dessous de caisse garantit une protection durable contre la projection de cailloux, la décomposition et les dégâts dus à l'humidité. Et ce pendant des années, sans nécessité d'entretien !

Concept de carrosserie Carthago de la catégorie Premium des Liner

Longévité, sécurité et préservation de la valeur

La construction de la carrosserie Carthago s'oriente résolument aux exigences de ses conducteurs : voyager en toute sécurité et ce sur le long terme. C'est pourquoi nous misons sur la qualité à long terme. Le polyester et l'aluminium sont utilisés là où ils déploient toute leur utilité. Pour votre protection et votre confort, même en cas de grêle, d'orages et de froid. De la qualité palpable; voyage après voyage, année après année.



Protection contre l'humidité

Le dessous de caisse Carthago garantit une protection optimale. Le polyester sur la face supérieure et inférieure protège de l'humidité et des dégâts en résultant. Fiable et durable.



Sûreté de conduite

Carthago est précurseur en termes de sécurité routière. Les systèmes de sécurité et de confort modernes du Fiat Ducato et du châssis surbaissé AL-KO sont complétés par des techniques de sécurité propres Carthago. Carthago est le premier constructeur de camping-cars en possession d'une attestation délivrée par le contrôle technique allemand, certifiant le confort de conduite de ses camping-cars.

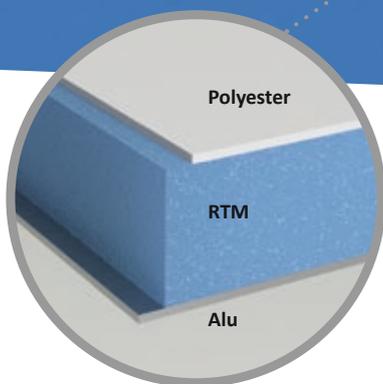
Facilité de réparation

Lors du développement des pièces surajoutées à la carrosserie, une attention toute particulière a été accordée à la segmentation en plusieurs éléments. Ceci se traduit par un remplacement aisé en cas de sinistre et une économie sur les coûts. Ainsi, chaque arrière d'un Carthago est équipé d'un pare-choc remplaçable séparément. Les pièces en plastique utilisées sont résistantes aux rayons UV et contribuent à diminuer le poids total du véhicule en raison de leur faible poids propre.

→ Votre plus-value

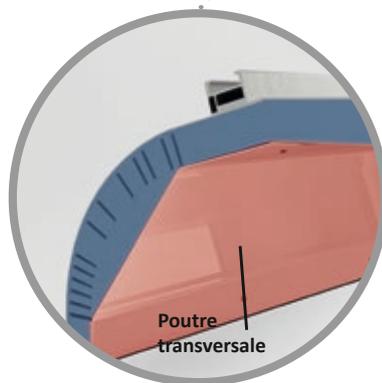
- + Protection contre la foudre, la grêle, la projection de cailloux et l'humidité
- + Confort et sécurité de conduite maxi
- + Premier certificat de contrôle technique (TÜV) certifiant le confort de conduite
- + Facilité de réparation en cas de dommages





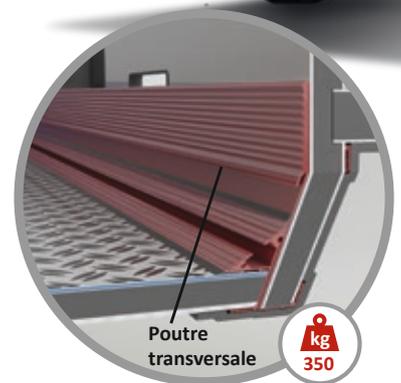
Structure du toit Carthago

Face extérieure en polyester = protection anti-grêle et la face intérieure en aluminium protection simultanée contre la foudre (cage Faraday). Par ailleurs, la face intérieure en aluminium fait office d'accumulateur de chaleur



Jonction toit-paroi Carthago

L'arrondi de toit typiquement Carthago est non seulement un accroche-regard au design unique, mais contribue à renforcer la rigidité de la carrosserie avec sa poutre transversale intérieure. Et ceci entièrement sans ponts thermiques.



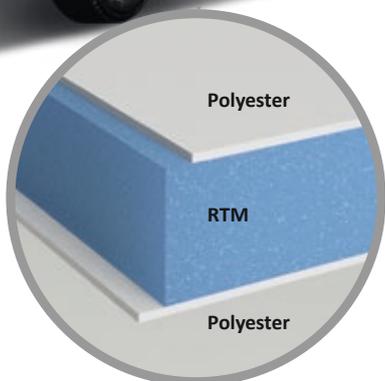
Garage à scooter décaissé Carthago

Hauteur de chargement maximale grâce au décaissement du garage à scooter. Jonction paroi-plancher très solide grâce à la technique de jonction par encollage des poutres transversales. Chargeable jusqu'à 350 kg.

Concept de carrosserie Carthago de la catégorie Liner Premium

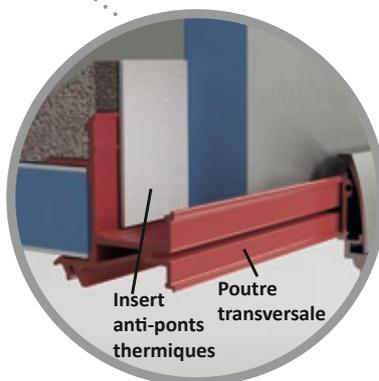
Technologie de pointe inspirée par l'aéronautique

Une carrosserie Carthago comporte des jonctions dont vous percevez les bénéfices. Là où d'autres utilisent des vis, nous misons sur la haute technologie. Une carrosserie renforcée par des poutres transversales et des techniques d'encollage spéciales se traduisent indéniablement par un plus de sécurité à côté d'un maximum de stabilité. Ainsi la poutre transversale servant à la jonction du plancher et des parois fait office de pare-choc latéral en cas d'accident. Grâce à la technique de construction intelligente inspirée de l'aéronautique, la carrosserie est non seulement très solide, mais également très légère.



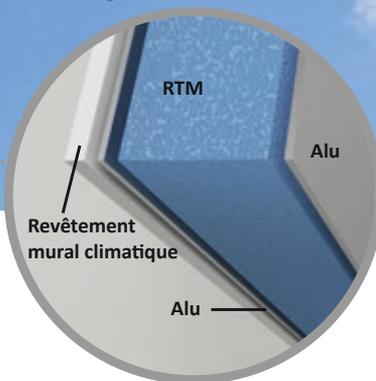
Dessous de caisse Carthago

Le dessous de caisse Carthago est doté d'une protection optimale. Les faces extérieures et intérieures sont en polyester, avec un noyau en mousse rigide RTM entre les deux. Il est très solide et protégé à vie contre l'humidité et la décomposition.



Jonction plancher-parois Carthago

La jonction des parois avec le plancher a lieu des deux côtés au moyen d'une poutre transversale très solide fixée par encollage mécanique sur toute la longueur, tout comme dans l'aéronautique. Dans le pire des cas, il fait office de protection contre les chocs latéraux. Un anti-pont thermique empêche fiablement l'apparition de ponts thermiques.



Structure des parois Carthago

L'aluminium non seulement sur la face extérieure, mais aussi sur la face intérieure, est non seulement un élément indispensable pour garantir une protection anti-foudre efficace, mais assure également une accumulation de chaleur efficace et par-delà même un climat ambiant sain typiquement Carthago. Il en résulte un effet de rayonnement de la chaleur uniforme = chauffage mural.

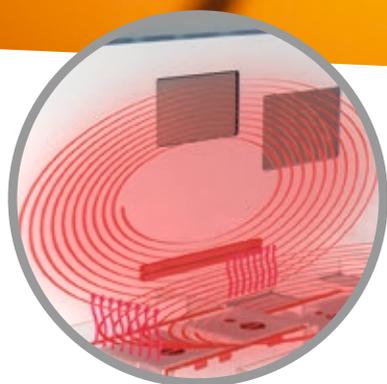
→ Votre plus-value

- + Longévité = conservation de la valeur durant des années
- + Isolation parfaite et récupération de la chaleur = confort quatre saisons
- + Stabilité de la carrosserie et rigidité à la torsion maxi = un critère décisif pour garantir le confort et la sécurité en route
- + Poids propre faible grâce à la carrosserie autoportante
- + Carrosserie 100% exempte de bois, donc décomposition impossible





Les gènes de Carthago de la
catégorie Liner Premium



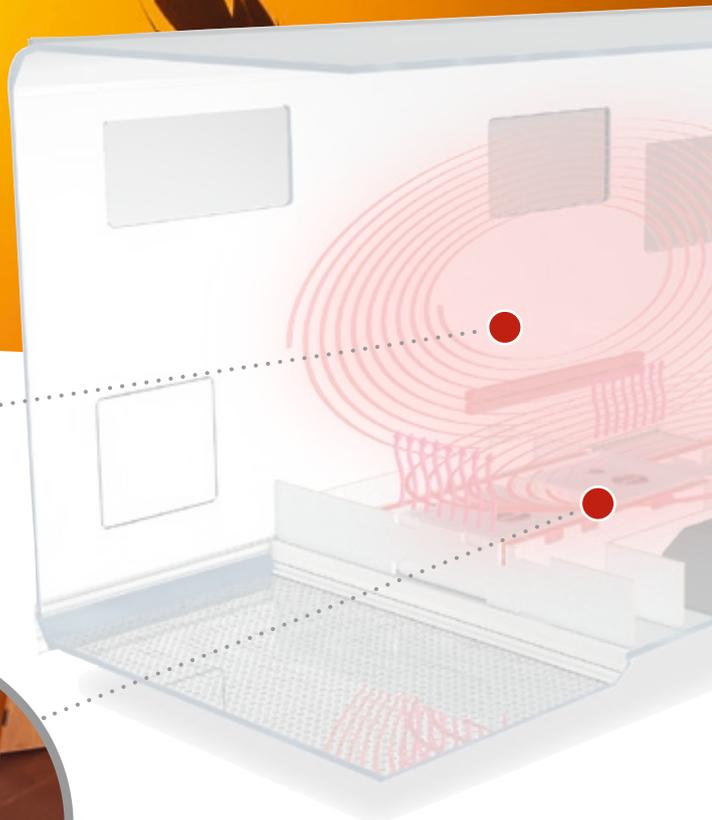
Effet de chauffage mural Carthago

L'aluminium sur les parois intérieures emmagasine la chaleur absorbée et la rediffuse uniformément. Ainsi, un effet de chauffage très agréable par les parois est créé. L'aluminium conduit la chaleur 1 000 fois mieux que le bois.



Chauffage par le sol Carthago

De nombreuses bouches de chauffage et canaux de circulation dans l'ensemble du double plancher assurent une répartition uniforme de la chaleur. Ce tampon de chaleur dans le double plancher dissipe la chaleur par le bas en direction du plancher de l'habitable pour le chauffer agréablement. Ainsi, vous avez toujours chaud aux pieds.



Systeme de chauffage et de climatisation Carthago

Agréable et confortable comme chez soi

Il n'y a donc aucune raison de se priver en voyage de tout ce qui vous est cher et qui vous tient à cœur à domicile : un bon climat ambiant. Un Carthago offre un confort quatre saisons. Des raffinements techniques comme les parois réfléchissantes, la technique à bord chauffée de manière ciblée et la chaleur guidée à travers l'ensemble du double plancher, créent des conditions idéales aussi bien en été qu'en hiver. Ce qui fait office d'isolation contre le froid en hiver, isole contre la chaleur en été.



Chauffage ciblé de la cabine

Sur tous les intégraux, la zone avant du tableau de bord est chauffée de manière ciblée. La partie avant à double coque fait office de chauffage par rayonnement. Ainsi, l'habitacle dans la cabine est agréablement tempéré sans devoir craindre l'air froid provenant du pare-brise.

Composants techniques chauffés

Qu'un camping-car soit équipé d'un chauffage est normal. Qu'il sert à chauffer l'habitacle est bien connu aussi. Dans un camping-car Carthago tous les points sensibles au froid sont chauffés de manière ciblée : tous les composants techniques comme les réservoirs, batteries, rangements, ras de portes, etc. Ceci garantit leur fonctionnement impeccable même à des températures en dessous de zéro.

→ Votre plus-value

- + Camping-car résistant au froid d'hiver et au confort quatre saisons
- + Effet de chauffage par le sol : pieds toujours bien chauds
- + Pas de courants d'air chauds grâce à la technique accumulateur de chaleur
- + Répartition et rayonnement uniforme de la chaleur grâce à la paroi en aluminium
- + L'effet accumulateur de chaleur et une isolation efficace diminuent la consommation de gaz



Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium



Garage à scooter Carthago

Accessible des deux côtés par deux grandes portes ou portillons. Grâce au décaissement profond du châssis du garage à scooter, on obtient une hauteur intérieure maximale. Ceci permet également un chargement aisé, vu que l'accès au garage est décaissé. Capacité de charge élevée : jusqu'à 350 kg



Rangements dans le double plancher, accessibles depuis l'intérieur

Boîtes de rangement décaissées dans le double plancher d'une profondeur utile de 40 cm, accès aisé depuis l'intérieur par des trappes dans le plancher, chauffage ciblé des rangements

**PLUS DE RANGEMENTS
= PLUS DE CHARGE
UTILE**

Concept des rangements et de la charge utile Carthago

Un plus à tous les niveaux, grâce à la construction légère ingénieuse

Le « light » oui, mais pas à tout prix ! Grâce à la construction légère intelligente, nous économisons sur le poids, mais pas sur la qualité et le confort. Aucun autre camping-car de sa catégorie respective n'offre autant d'options de charge utile qu'un Carthago. Un poids minimal propre signifie une charge utile maximale pour vos bagages. Et grâce aux rangements sophistiqués dans le double plancher, aux garages à scooter très spacieux, nous avons prévu beaucoup d'espace pour tout ce que vous souhaitez emmener en voyage. Plus de charge utile et plus d'espace pour vous. Tout en assurant un chargement facile et aisé.

PLUS DE CHARGE UTILE GRÂCE À LA TECHNOLOGIE DE CONSTRUCTION LÉGÈRE



Rangements dans le double plancher, accessibles depuis l'extérieur

Accès aisé par les grandes portes de soutes, rangements plus spacieux grâce au double plancher décaissé sur les deux côtés, chargement au travers au milieu, rangements sous les canapés (donc chargeables depuis l'extérieur, déchargeables depuis la banquette).

Technologie de construction légère et charge utile

Carthago est un véritable précurseur en matière de construction légère. C'est en 2008 que le premier camping-car intégral Premium a été introduit sur le marché. Sans faire de compromis sur le confort, la qualité et l'équipement, il offrait une charge maximale adaptée à la pratique avec une limite du tonnage à 3,5 tonnes.

Technologie de construction légère. Pour vous, cela signifie :

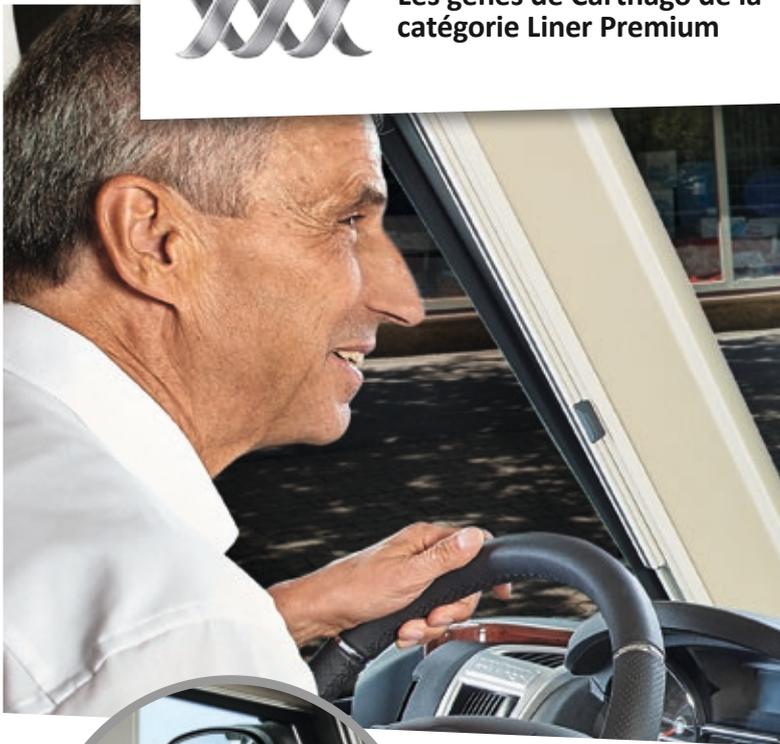
- + Plus de réserves de charge utile grâce au poids propre plus faible
- + Moins de consommation de carburant grâce au poids propre plus faible
- + Moins de restrictions au niveau de la réglementation de la circulation routière (interdiction de dépasser, circulation en ville, etc.)
- + Grande utilité pratique même sur les véhicules de 3,5 tonnes (selon le modèle)
- + Moins de péages car conforme aux directives sur les tonnages de 3,5 tonnes

→ Votre plus-value

- + Un camping-car Carthago offre les plus grands rangements de sa catégorie
- + Grâce à la technologie de construction légère, il y a suffisamment de réserves de charge utile en sus des rangements
- + Rangements à accès aisé par les grandes portes de soutes
- + Soutes dans le double plancher sandwich décaissé sur les côtés = isolation et une stabilité parfaites
- + Rangements bien isolés, à l'abri du gel, pouvant être chauffés de manière ciblée
- + Rangements pleinement exploitables car aucun appareil ou autre n'y est installé

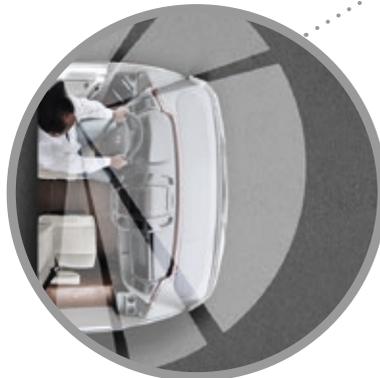


Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium



Rétroviseurs de type bus Carthago « bestview »

Système de rétroviseurs de type bus, suspendus sur les côtés avec grand rétroviseur principal et rétroviseur grand angle supplémentaire = vue parfaite vers l'arrière, pas d'angle mort.



Champ de vision panoramique Carthago depuis la cabine

Visibilité parfaite en conduisant, donc plus de sécurité pour vous. Angle de vue maximal vers le bas et vers le haut. Vue parfaite vers l'arrière et sur le côté.



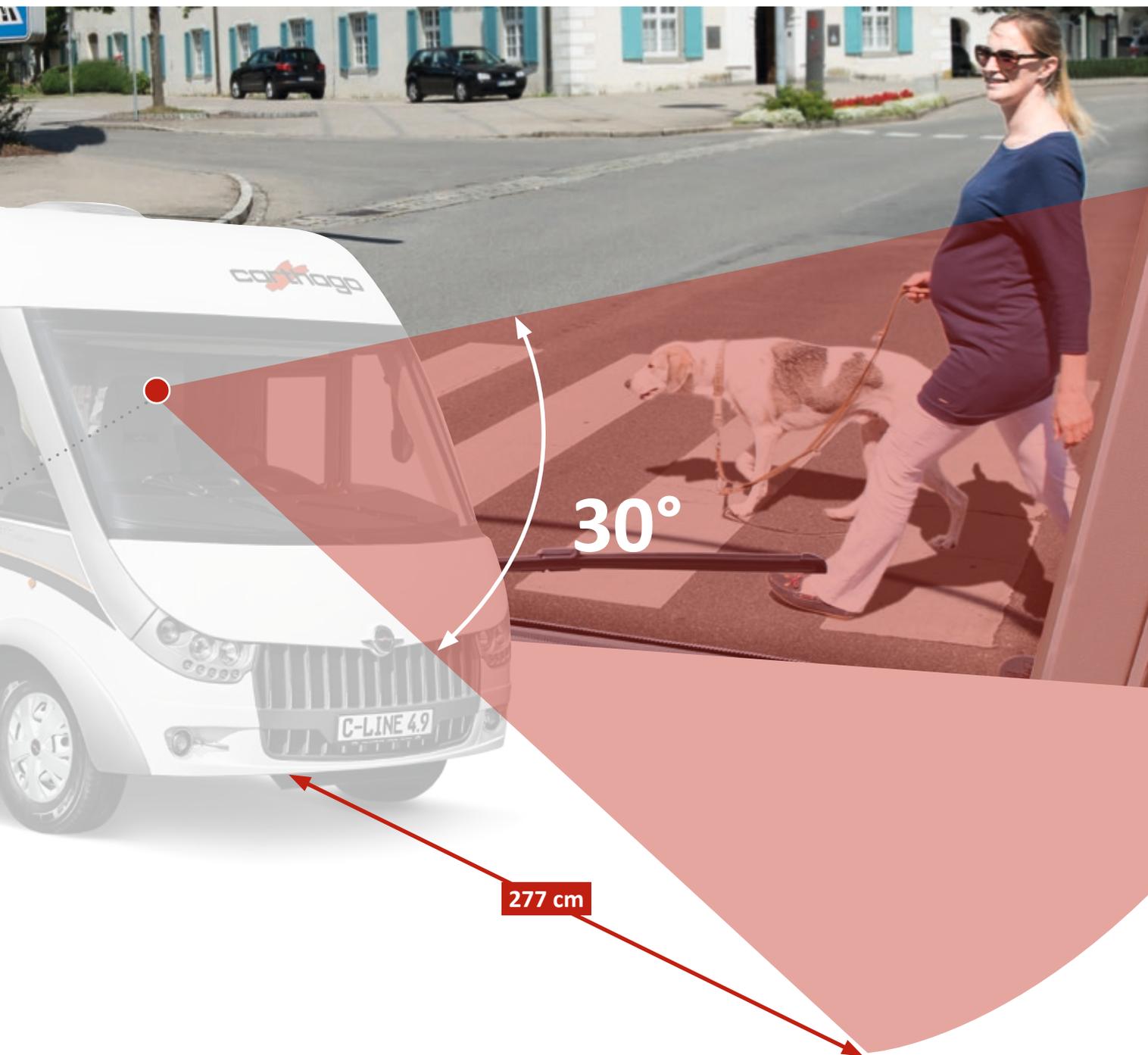
Meilleures notes lors du test sur la vue vers l'avant

Meilleures notes lors d'un test comparatif avec d'autres camping-cars intégraux de la concurrence : sur un Carthago : vue sur la chaussée déjà après 2,77 m. Il n'y a pas de meilleure valeur!

Concept de vision depuis la cabine Carthago

Meilleures notes

Chez Carthago, la sécurité maximale va de soi. Un facteur déterminant à cela est une bonne visibilité. Grâce à la conception et disposition dynamique de la cabine et du pare-brise, nous excellons dans cette discipline ! Vous voyez la chaussée devant vous déjà après 2,77 m. Pour ce critère, Carthago a obtenu les meilleures notes dans un test comparatif de camping-cars intégraux. Le système de rétroviseurs Carthago « best view » crée une vue panoramique parfaite et vous confère le bon sentiment que rien ne vous échappe.



→ **Votre plus-value**

- + Vue maximale vers le haut : angle de vision agrandi grâce au pare-brise haut (vue sur les feux)
- + Optimisation du champ de vision vers l'avant en conduisant (vue sur la chaussée) : grâce à un design ergonomique de la cabine, un tableau de bord fortement incliné vers l'avant et un pare-brise placé très bas
- + Balayage optimisé du champ de pare-brise par les essuie-glaces = champ de vision plus grand en cas de pluie
- + Rétroviseurs de type bus « bestview » Carthago (vue vers l'arrière)



Revue allemande « Reisemobil »
Test 9/2010



Concept de vision depuis la cabine
Note : meilleures notes !



Les gènes de Carthago de la catégorie Liner Premium



Arrondi de toit Carthago

De par son design autonome et élégant, un camping-car Carthago suscite des émotions. L'arrondi de toit typique à la marque est un tel élément design. Par ailleurs, cette forme confère une plus grande résistance à la torsion à la carrosserie.



Baie de cellule

Sur la série chic e-line, des baies de cellule de luxe sont utilisées. Comme leur face extérieure est plane, elles se noient parfaitement dans la carrosserie. Pour les baies, seuls des cadres en PU, sans ponts thermiques, avec des valeurs isolantes extrêmes, sont utilisés.



Portes et portillons

A partir de la série chic c-line, toutes les charnières des portes et portillons sont invisibles. Elles sont noyées dans le cadre. Ainsi on obtient une carrosserie à aspect homogène, permettant un nettoyage aisé du camping-car. Les isolations des trappes sont en panneaux sandwich d'origine et garantissent un maximum de stabilité et d'isolation.

La griffe de Carthago

Design extérieur et intérieur exclusif

Unique, chic et intemporel : le design de Carthago est la référence. Le design dynamique de la face avant, l'arrondi de toit élégant et les surfaces lisses de la carrosserie sont comme s'ils avaient été fabriqués d'un seul jet. Ceci rend un Carthago unique, tout comme son intérieur bien-être exclusif.

C'est la raison pour laquelle nos designers, menuisiers et matelassiers accordent une grande importance aux petits détails. Et le résultat est perceptible avec tous les sens : des meubles sans clapets, des surfaces de finition haut de gamme, une élégance, une beauté et un raffinement intemporels. Ici ce sont des gens passionnées au travail.



Carthago Trappe à carburant

Une innovation qui fait toute la différence, car en fait vous ne la voyez pas : la trappe à carburant en tôle préformée affleure avec la paroi et est verrouillée fiablement pendant le voyage.



Matériaux de choix

La qualité Premium est visible et palpable. Chez Carthago, seuls des matériaux de choix haut de gamme sont utilisés. Et à de nombreux endroits sur les camping-cars, ces matériaux sont encore de fabrication artisanale. Ce qui importe ici, c'est l'amour pour le détail et la passion de nos spécialistes.



Meubles

Le point phare d'un camping-car est son mobilier. C'est lui qui reflète le caractère d'un camping-car. Une cellule de Carthago est synonyme de bien-être et d'exclusivité. Tous les meubles sont fabriqués dans une menuiserie propre. La double technique de jonction Carthago assure la longévité du véhicule et diminue les bruits pendant le voyage.

→ Votre plus-value

- + Fabrication des meubles dans la menuiserie de Carthago
- + Utilisation de bois solides, encollés à plusieurs reprises
- + Les meubles reposent sur le double plancher au lieu d'être fixés aux parois
- + Double technique d'assemblage des meubles « Durafix » = vissés et assemblés par tenon et mortaise
- + Plus de grincements et de cliquetis gênants pendant le voyage : amortissement des bruits par assourdissement des cliquetis
- + Compas d'arrêt, charnières et tiroirs en métal de qualité domestique

Partenaires de choix

Des partenaires de choix pour garantir une qualité haut de gamme

Pour préparer un menu de toute première qualité, un cuisinier étoilé n'utilise que les meilleurs ingrédients. C'est ainsi que sur un camping-car de la catégorie premium, seuls des composants exclusifs sont utilisés. Pour garantir la performance, la qualité et la maintenance impeccables de votre Carthago, nous avons eu recours à des partenaires de choix. Afin que vous puissiez savourer un Carthago tout comme on savoure un menu de premier choix.

Ici nous vous présentons quelques-uns de nos partenaires de choix. Si vous souhaitez en savoir davantage sur nos services, consultez nos sites Internet.

AL-KO
QUALITY FOR LIFE



AL-KO

En tant que constructeur de camping-cars haut de gamme, Carthago mise sur les châssis AMC AL-KO et par-delà même sur une technique de châssis adaptée aux poids élevés des camping-cars. L'essieu arrière avec suspension à barres de torsion et à roues indépendantes leur confère un plus de confort et de sécurité. Par ailleurs, le principe de construction légère AL-KO à haute résistance et galvanisé, diminue le poids du véhicule et augmente par-delà même le poids utile.

www.al-ko.de

 **aguti**



Aguti

Les sièges Aguti sont de véritables multitalents en termes de confort, de sécurité et d'ergonomie. Spécialement adaptés aux besoins des camping-caristes, ils répondent à toutes les attentes en route et à l'arrêt. De par ses surfaces de contact, adaptées à l'anatomie des jambes et du dos, les sièges garantissent une position assise saine qui soutient le corps de manière optimale.

www.aguti.com

Alde[®]
The King of Comfort



Alde

Notre chauffage central est un système hautement développé à conduites d'eau, qui fonctionne selon le même principe que celui des maisons modernes. Il émet une chaleur dont vous ne percevrez que son côté agréablement chaud, car il est très silencieux.

www.alde-deutschland.de

tenHaaft[®]
Innovative Mobile Technology



ten Haaft

Développe et produit depuis plus de 20 ans des produits en Allemagne. Grâce à ses nombreuses innovations pendant les 20 dernières années, ten Haaft est devenu leader du marché dans le domaine de la technologie de réception satellites mobiles. Les antennes satellites sont de véritables produits de qualité et c'est ce que confirme la certification selon ISO 9001. A côté des matériaux de première qualité et une construction solide, une grande importance est accordée à la fiabilité, la manipulation simple et un bon service.

www.ten-haافت.de

THULE[®]
SWEDEN



Thule

Thule est depuis de nombreuses années un partenaire fidèle de Carthago. Cela présuppose une grande confiance mutuelle et le besoin de toujours présenter les meilleurs produits sur le marché. En tant que fournisseur de stores extérieurs et de marche-pieds Premium, l'entreprise Thule est toujours à notre entière disposition, même lorsque des projets sophistiqués sont mis en œuvre. Un confort maximal en route est l'un des objectifs principaux de Thule.

www.thule.com



Carthago Reisemobilbau GmbH
www.carthago.com

A propos des indications dans ce catalogue ! Depuis la clôture de la rédaction de cette brochure en août 2015, des modifications peuvent avoir surgies sur le produit. Pendant le délai de livraison, le fabricant se réserve tous droits de modification de la construction, de la forme, des divergences de couleur et des fournitures. Des divergences de couleur peuvent être dues à la technique d'impression. Veuillez noter que les véhicules sont partiellement représentés avec des équipements optionnels, disponibles contre supplément. Pour les caractéristiques techniques détaillées, le nombre de sièges avec ceinture de sécurité, etc. voir nos Tarifs. Ces indications sont conformes aux exigences du code de la route allemand (StVO et StVZO).

© Carthago Reisemobilbau GmbH. 88326 Aulendorf, Tél. +49 7525 9200-0, www.carthago.com
Imprimé en Allemagne.